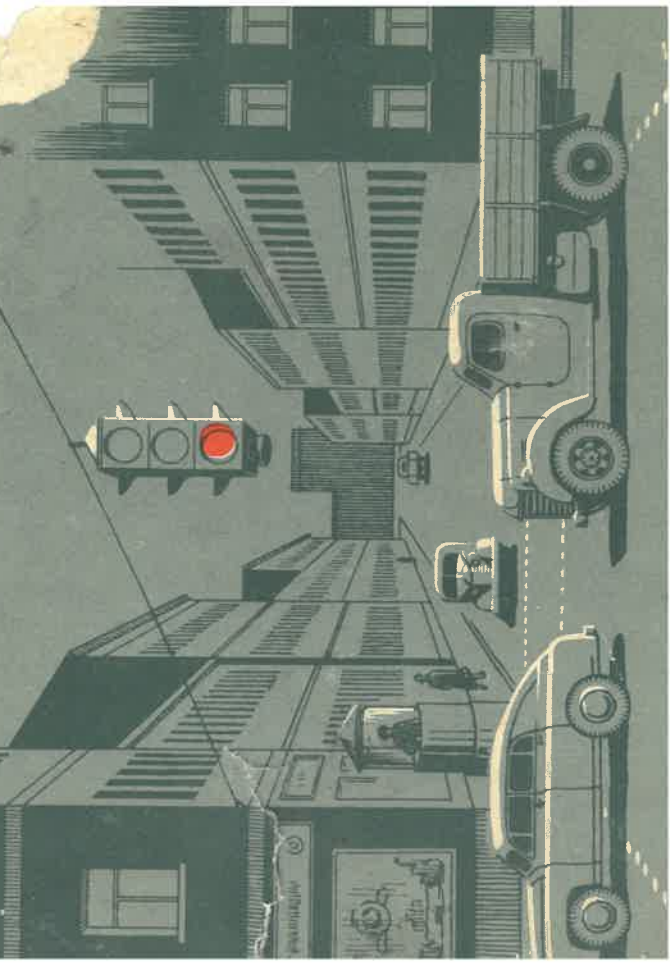


К. М. Полтев

ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА





К. М. ПОЛТЕВ

ПОСОБИЕ
ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ
АВТОТРАНСПОРТА

О Г Л А В Л Е Н И Е

Предисловие	Стр.
Глава 1. Основные условия безопасности движения	3
Глава 2. Дороги, улицы и их элементы	5
Глава 3. Общие правила движения	13
Глава 4. Движение на перекрестках, маневрирование, обгон	21
Глава 5. Регулирование движения светофором и регулировщиком	34
Глава 6. Дорожные сигнальные знаки, указатели и линии безопасности	44
Глава 7. Специальные правила движения	57
Глава 8. Требования к транспорту, допускаемому к эксплуатации	74
Глава 9. Правила вождения автомобиля в колонне	90
Глава 10. Вождение автомобиля в трудных дорожных условиях	98
	103

Константин Михайлович Полтев

П о с о б и е п о п р а в и л а м д в и ж е н и я а в т о т р а н с п о р т а

Редактор *В. А. Можелев*

Техн. редактор *Н. В. Малькова.* Корректор *Н. С. Кутилина*

Сдано в набор 21/XI — 1956 г. Подписано в печать 19/XII — 1956 г.
Бумага 60 × 92¹/₁₆. Печатн. л. 7,13 (1 вкл. — 0,13 п. л.). Уч.-изд. л. 7,05.
ЛТ-63798. Тираж 200 000 экз. Цена 1 р. 95 к. Заказ № 20558.

Автотрансиздат — Москва, В-35, Софийская наб., 34.

3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома
Министерства культуры СССР, Москва, Краснопролетарская, 16.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Автомобильный транспорт нашел широкое применение в самых различных отраслях народного хозяйства нашей страны.

Ежегодно с конвейеров автомобильных заводов сходят сотни тысяч автомобилей. По шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР в 1960 г. автомобильная промышленность должна дать стране 650 тысяч грузовых и легковых автомобилей и автобусов.

Из года в год повышается и интенсивность использования транспорта.

За пятилетие грузооборот автомобильного транспорта должен увеличиться примерно в 2 раза, а перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси в 3 раза и автобусами в 3,5 раза.

Автомобили пронишли на отдаленные сельские проселочные дороги, идут сплошными потоками по магистральным дорогам и по улицам городов.

Сидящий за рулем автомобиля шофер-профессионал обеспечивает вывозку из колхозов и совхозов сельскохозяйственных продуктов, доставку на фабрики и заводы сырья и материалов, перевозку товаров на базы и в магазины. Шофер-профессионал, управляя автобусами и такси, перевозит миллионы людей как в городе, так и на междугородных линиях.

За рулем автомобиля все чаще можно видеть и шофера-любителя: ученый и писатель, инженер и артист, офицер и художник, знатный колхозник и рабочий-новатор сели за руль собственного автомобиля.

Н. С. Хрушев в отчетном докладе XX съезду КПСС обратил внимание на недопустимость огромного количества обслуживающего персонала на легковых автомобилях учреждений и предприятий, чтобы работники, для которых выделяются автомобили, сами научились хорошо ими управлять.

Независимо от того, где курсируют автомобили и кто ими управляет, необходимо знать правила движения автотранспорта. Эти знания необходимы для обеспечения безопасности движения.

Правила, действующие в отдельных местностях, имеют некоторые различия, учитывающие особенности данной местности. Настоящая книга написана на основе Правил движения по Москве и особенностей Правил движения по Московской и Крымской областям. Москва взята как крупный город с интенсивным движением автотранспорта. Московская область имеет широко развитую сеть дорог с различными условиями движения, и города, близкие по условиям движения к большинству городов Советского Союза. Крымская область взята как имеющая дороги, проходящие в горных условиях.

Следовательно, в книге излагаются правила движения, применимые в основном для всех городов и дорог Советского Союза. Это подтверждается тем, что шоферы, имеющие московское удостоверение, могут работать во всех республиках, краях, областях. Шоферам же других областей для работы в Москве необходимо сдать экзамен в Госавтоинспекции г. Москвы по Правилам движения. При пользовании книгой в других областях в ней необходимо сделать уточнения значений скоростных режимов, величин зон и других данных по местным правилам движения.

В книге даны сведения по вождению автомобилей в колоннах и в трудных дорожных условиях.

В конце каждой главы приведен перечень контрольных вопросов для облегчения усвоения материала, в особенности при самостоятельной подготовке к сдаче экзамена по Правилам движения в Государственной автомобильной инспекции.

Материалы по времени реакции шофера при обычной внимательности и в опасной зоне, а также по времени срабатывания гидравлического привода тормозов в зависимости от быстроты включения педали публикуются впервые по данным автора.

В основу плана книги положена Программа подготовки шоферов третьего класса, утвержденная Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР 16 ноября 1955 г.

Книга предназначена для подготовки к сдаче экзамена по курсу «Правила движения» в Государственной автомобильной инспекции на получение удостоверения шофера (профессионала или любителя) и может быть использована преподавателями правил движения и инструкторами по обучению вождению автомобиля.

Глава I

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В целях обеспечения порядка и безопасности движения нерельсового транспорта по улицам городов и дорогам установлены определенные правила движения транспорта и организовано регулирование движения.

1. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Основными условиями, необходимыми для безопасности движения автомобильного транспорта, являются исправное техническое состояние автомобилей, достаточная квалификация водителей и их дисциплинированность.

Исправное техническое состояние автомобиля обеспечивает легкость управления, надежность торможения, своевременное предупреждение водителей другого транспорта об изменении направления или скорости движения.

Под достаточной квалификацией водителя подразумевается хорошее знание техники вождения автомобиля и правил уличного движения.

Дисциплинированность водителя заключается в сознании своей ответственности, постоянном внимании и точном соблюдении правил уличного движения.

Важное значение, в особенности в условиях интенсивного движения, имеют организация и регулирование движения.

Организация движения заключается в разработке мероприятий по обеспечению бесперебойного движения транспорта по дорогам, улицам, площадям и на пересечениях. Правила движения являются одним из основных мероприятий по организации движения.

Правила устанавливают порядок движения транспорта и пешеходов и обеспечивают безопасность движения. Нарушение правил дезорганизует движение и приводит к возникновению дорожных происшествий — аварий, наезлов на пешеходов.

всегда помнить, что источником опасности является автомобиль, которым он управляет, а не пешеход. Поэтому водитель обязан быть предупредительным по отношению к пешеходу и во всех случаях уступать ему дорогу. В Москве с 1 августа 1956 г. полностью во все время суток запрещена подача звуковых сигналов. В этих условиях движения водитель, не придерживающийся указанного правила, просто не сможет управлять автомобилем.

Опытность водителя приобретается со временем, при работе за рулем, и характеризуется мастерством вождения автомобиля и быстротой реакции.

Под мастерством вождения автомобиля понимается хорошее знание его устройства, бережливое отношение к автомобилю, работанность приемов управления, отличное знание правил движения, умение правильно оценить условия движения и выбрать соответствующую безопасную скорость движения.

Быстрога реакции шофера зависит от его природных и воспитанных данных и его опытности, которая характеризуется быстротой действий шофера по управлению автомобилем при возникновении опасности. Надо сказать, что при обычной внимательности время реакции шофера составляет от 0,4 до 0,8 сек. и зависит от возраста, стажа работы, усталости и скорости движения автомобиля. Между тем, когда шофер может предусмотреть появление опасности в определенном месте и заблаговременно подготовиться к торможению, то время реакции составит 0,08—0,20 сек., т. е. уменьшится до 10 раз. Это значит, что если автомобиль движется со скоростью 36 км/час, или 10 м/сек, то за время реакции автомобиль пройдет при обычной внимательности 4—8 м, а при заблаговременной подготовленности 0,4—0,8 м. Отсюда можно наглядно увидеть, как велико значение быстроты реакции водителя.

Опытный водитель может заранее предусмотреть случаи возможного появления опасности и этим значительно уменьшить время реакции.

3. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

Водитель обязан:

1. Тщательно проверять перед выездом из гаража и на линии техническое состояние автомобиля, заправку его топливом, маслом, водой; наличие и исправность комплекта стандартного инструмента.
2. При выезде из гаража, а также при смене на линии расписаться в путевом (маршрутном) листе о принятии автомобиля в

исправном состоянии, соответствующем требованиям правил движения.

3. Перед выездом на линию проверить и записать в путевом листе следующие данные: а) наименование транспортной организации, адрес и номер телефона; б) марку автомобиля, государственный номерной знак, гаражный номер, на грузовой автомобиль в дневное время — номер дневного пропуска; в) фамилию водителя, грузчиков и лиц, сопровождающих груз; г) дату, время выезда, маршрут, остаток бензина, пройденный километраж.

Кроме того, на путевом листе должны быть подписи водителя и автомеханика об исправности автомобиля, подпись диспетчера, штамп или печать автохозяйства.

4. Перед каждой ездой записывать в путевой лист предстоящий маршрут. Записывать время выезда и прибытия к пункту назначения, время простоя под погрузкой и разгрузкой, а также делать отметки о ремонте в пути.

5. Во время управления автомобилем иметь при себе следующие документы:

а) удостоверение на право управления автомобилем, выданное Государственной автомобильной инспекцией;

б) путевой лист установленного образца, а водители пассажирского транспорта общественного пользования — маршрутный лист; путевой лист для водителей автомобилей, принадлежащих индивидуальным владельцам, не требуется;

в) талон технического паспорта;

г) в Москве водителю грузового автомобиля в дневное время — пропуск установленного образца.

6. Предъявлять сотрудникам милиции по первому требованию: удостоверение на право управления автомобилем, талон технического паспорта и путевой (маршрутный) лист.

7. Немедленно останавливать автомобиль:

а) по требованию сотрудников милиции, соблюдая при этом все правила остановки (подавать сигнал об остановке, останавливать автомобиль вплотную у тротуара);

б) по сигналу руководителей колонн организованных шествий, в том числе и воинских, — поднятием руки, флажка или фонаря;

в) при подаче слепым, переходящим улицу (дорогу), сигнала, например тростью.

8. Безоговорочно и бесплатно предоставлять автомобиль:

а) для преследования лиц, скрывающихся от сотрудников милиции;

б) для перевозки в лечебное учреждение лиц, нуждающихся в скорой медицинской помощи;

в) для следования

их указателей независимо от наличия свободных мест.

2. Начинать движение вновь, только убедившись в его безопасности для пассажиров, после закрытия дверей и подачи кондуктором сигнала отправления.

Водителям запрещается:

1. Выезжать из гаража на неисправном или неопрытанном автомобиле.

2. Управлять автомобилем в состоянии хотя бы легкого опьянения, употреблять спиртные и другие алкогольные напитки в течение всего времени пребывания в наряде.

3. Передавать управление автомобилем лицам, не имеющим удостоверения на право управления автомобилем или имеющим такое удостоверение, но не записанным в путевом (маршрутном) листе.

Индивидуальные владельцы автомобилей могут передавать управление автомобилем лицам, имеющим удостоверение на право управления, выдав им доверенность. Когда владелец автомобиля едет вместе с водителем, доверенность не требуется.

4. Допускать проезд на подножках, бортах кузова и стоя в кузове грузового автомобиля.

5. Перевозить в кабине автомобиля пассажиров в количестве, превышающем установленное число мест.

6. Выпускать рулевое колесо из рук во время движения.

7. Перевозить людей с нарушением действующих «Правил техники безопасности на автотранспортных предприятиях», в частности, в кузовах автомобилей-самосвалов, на длинномерном грузе, на цистернах.

8. Принимать пищу во время движения.

9. Открывать двери на ходу, а также на остановке, не убедившись в безопасности для пешеходов.

10. Перевозить грузы, не записанные в путевом листе (наряде), или пассажиров без указания администрации гаража, обслуживаемого лица, владельца автомобиля или диспетчерско-контрольного пункта.

11. Выполнять распоряжения лиц, пользующихся транспортом, находящиеся в противоречии с правилами движения.

Водителям общественного транспорта (автобуса, трамвая, троллейбуса) дополнительно запрещается:

1. Разговаривать во время движения.

2. Допускать проезд пассажиров в кабине водителя.

3. Курить.

Отстранение от управления автомобилем. Водитель может быть отстранен в пути от управления автомобилем работником милиции или администрацией предприятия. В этом случае водитель передает управление автомобилем по указанию отстранившего лица, имеющему удостоверение водителя. Об этом отстранивший делает соответствующую запись в путевом (маршрутном) листе.

Обязанности водителей при авариях и несчастных случаях. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

1. Немедленно остановить автомобиль.
2. Оказать помощь пострадавшим.
3. Сообщить о случившемся ближайшему сотруднику милиции, при его отсутствии — в отделение милиции, за городом — в сельсовет.
4. Не трогать с места транспорт, связанный с происшествием, до прибытия представителей милиции и без их разрешения.

В случае, если положение аварийного транспорта делает невозможным движение другого транспорта, водитель должен ответить транспорт в сторону и ожидать прибытия представителя милиции.

5. Если имеются пострадавшие, водитель должен немедленно вызвать скорую медицинскую помощь, а при отсутствии такой возможности — немедленно доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение (больницу, поликлинику или в аптеку), сообщить там свою фамилию и номер автомобиля, предъявив удостоверение и путевой (маршрутный) лист.

При авариях и несчастных случаях водителю необходимо записать фамилии и адреса свидетелей.

4. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Руководители транспортных предприятий являются ответственными за содержание транспорта в исправном техническом состоянии, оформление документов на транспорт, выпускаемый в эксплуатацию, и за организацию безаварийной работы транспорта.

Руководители транспортных предприятий (начальники гаражей, парков, колонн) и другие лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспорта, а также индивидуальные владельцы транспортных средств обязаны:

1. Содержать транспорт в полной технической исправности.
2. Перед выпуском из гаража проверять техническое состояние транспорта и удостоверить исправность его своей подписью на путевом листе.

и по возвращении в гараж.

На путевом (маршрутном) листе должен быть штамп или печать учреждения или предприятия — владельца транспорта и подпись начальника гаража или лица, его замещающего, а также номер телефона или почтовый адрес.

6. Инструктировать водителей:

а) при переводе на автомобиль другой модели;

б) при выпуске автомобилей во время гололеды или тумана — об особенностях вождения, и делать отметку о проведенном инструктаже в путевом (маршрутном) листе.

7. В случае аварии или возвращения в гараж транспорта, получившего хотя бы незначительные внешние повреждения, немедленно сообщить о случившемся в милицию.

8. Если водитель находится в негрезвом состоянии на линии и по возвращении в гараж; отстранять его от управления.

9. Обеспечить явку водителей в органы милиции по их требованию.

Руководителям транспортных предприятий предлагается:

1. Допускать к управлению транспортом лиц без удостоверения на право управления транспортом или имеющих просроченный талон отобранного у них удостоверения.

2. Допускать к работе водителей в негрезвом виде или обнаруженных в состоянии опьянения во время работы.

3. Допускать шоферов третьего класса к управлению автомобилями ЗИЛ-110 и ЗИМ, скорой медицинской помощи, пожарными, со знаком «Аварийная», а также к перевозкам людей на грузовых автомобилях, перевозкам взрывчатых, легко воспламеняющихся и других опасных грузов.

4. Оставлять талон технического паспорта и путевой лист на руках у водителей после окончания работы.

5. Допускать хранение транспорта не по месту его учета, в частности, оставлять на ночь по месту жительства водителя.

5. ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ

Порядок движения по дорогам Советского Союза устанавливается Правилами движения.

Правила движения являются обязательными для всех организаций и лиц.

Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе руководители предприятий, учреждений, организаций и владельцы транспортных средств, не имеют права вынуждать водителей к выполнению распоряжений и указаний, находящихся в противоречии с Правилами движения, а водители не имеют права выполнять эти распоряжения.

Наблюдение за выполнением правил движения водителями, пешеходами, руководителями автохозяйств и лицами, пользующимися транспортом, а также регулирование движения транспорта возложено на Государственную автомобильную инспекцию или Отделы регулирования уличного движения (ОРУД) и Отдел безопасности движения (ОБД).

ГАИ входит в состав милиции городских, районных, областных, краевых и республиканских управлений Министерства внутренних дел. Поэтому в данной книге принято обобщающее наименование этих органов — милиция.

В функции ГАИ входят: а) учет транспорта и выдача технических паспортов и номерных знаков; б) контроль за техническим состоянием транспорта; в) выдача удостоверений шоферам, а также лишение права управления транспортом; г) расследование дорожных происшествий.

В функции ОРУД и ОБД входят: а) регулирование движения на пересечениях улиц и дорог; б) борьба с нарушениями правил движения; в) агитационно-массовая работа среди водителей и населения.

Дорожные знаки, указатели, сигналы и линии на проезжей части устанавливаются или наносятся по распоряжению или с разрешения органов милиции.

Все граждане обязаны выполнять правила уличного движения, руководствоваться указателями, сигналами светофора и указаниями работников милиции в отношении порядка движения.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ

Водители транспорта, руководители автотранспортных предприятий и индивидуальные владельцы легковых автомобилей, нарушившие правила движения, подвергаются административным взысканиям, налагаемым органами милиции.

В зависимости от характера нарушения на водителей транспорта могут быть наложены следующие взыскания:

1. Штраф на месте от 10 до 25 руб. (в областях: Московской — от 3 руб., Крымской — от 5 руб.).

При неуплате штрафа на месте его сумма удерживается в административном порядке из зарплаты нарушителя.

в) за управление автомобилем в нетрезвом состоянии — до 1 года.

В случаях, предусмотренных законом, водители привлекаются к уголовной ответственности.

У водителей транспорта, допустивших грубое нарушение правил движения, удостоверение отбирается работниками милиции для разбора. Водитель обязан в течение 6 дней после отобрания удостоверения явиться по адресу, указанному в талоне к удостоверению.

У водителей, которые управляли автомобилем в нетрезвом состоянии, отбирается удостоверение шофера вместе с талоном.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Для чего нужны правила движения? К чему может привести нарушение их?
2. Перечислите обязанности водителя перед выездом из гаража. Как оформляется выезд?
3. Какие документы должен иметь водитель перед выездом из гаража, как они должны быть оформлены и кому он обязан предъявлять их для проверки?
4. Какие записи в путевом листе водитель должен пронзводить перед выездом из гаража и на линии?
5. В каком месте водитель должен остановить автомобиль по требованию работника милиции?
6. В каких случаях автомобиль должен быть предоставлен в распоряжение работника милиции? Какое при этом требуется оформление?
7. Что запрещается делать водителю во время движения?
8. В чем заключаются дополнительные обязанности водителей общественного транспорта?
9. Каковы обязанности водителя в случае аварии или наезда на пешехода?
10. Что должен предпринять в случае аварии водитель до прибытия работников милиции?
11. Может ли водитель выполнять указания лиц, пользующихся транспортом, если эти указания противоречат правилам движения?
12. Какие органы наблюдают за соблюдением правил движения? Основные функции этих органов.
13. Как должен поступать водитель в случаях, не предусмотренных правилами движения?
14. Какие меры взыскания могут быть наложены на водителя, нарушившего правила движения?

ДОРОГИ, УЛИЦЫ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

Движение автомобильного транспорта происходит за городом по дорогам, а в городах по улицам. Дороги и улицы состоят из отдельных элементов, которые водителю необходимо хорошо знать.

1. ДОРОГИ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

Дорогой называется искусственное сооружение, предназначенное для движения нерельсового транспорта, соединяющее между собой населенные пункты всех категорий: города, поселки, деревни и пр.

Автомобильные дороги подразделяются на пять категорий в зависимости от типа покрытия, ширины земляного полотна и продольного уклона.

Дороги первой категории имеют усовершенствованные покрытия, ширину земляного полотна 23 м, продольные уклоны, не превышающие 10‰*.

Уклон 40‰⁰⁰ означает, что дорожное полотно на расстоянии 100 м поднимается или опускается на 4 м.

Дороги второй категории имеют усовершенствованное дорожное покрытие, ширину земляного полотна 12—22 м, продольные уклоны до 50‰⁰⁰.

Дороги третьей категории имеют покрытия усовершенствованные, облегченные или переходного типа, ширину земляного полотна 11—12 м, продольные уклоны до 60‰⁰⁰.

Дороги четвертой категории имеют покрытия усовершенствованные, облегченные или переходного типа, ширину земляного полотна до 10 м, продольные уклоны до 70‰⁰⁰.

Дороги пятой категории имеют покрытия переходного низшего типа, ширину земляного полотна до 10 м, продольные уклоны до 90‰⁰⁰.

Автомобильная дорога занимает на местности полосу определенной ширины, называемую полосой отвода (рис. 1).

Дорога состоит из следующих элементов:

а) проезжей части, имеющей асфальтобетонное по-

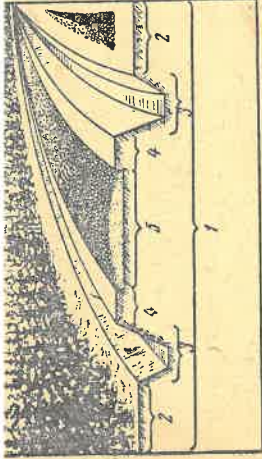


Рис. 1. Элементы автомобильной дороги:
1 — полоса отвода; 2 — обрез; 3 — кювет; 4 — обочина; 5 — проезжая часть

(основные) и второстепенные. Главной считается дорога, имеющая более высокий класс покрытия по сравнению с пересекающей ее дорогой, а также дорога, перед выездом на которую установлен знак «Основная дорога».

2. ПРОЕЗДЫ, УЛИЦЫ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

Проездом обозначаются проспекты, улицы, переулки, проезды бульваров и другие проезды, предназначенные для общего пользования, расположенные между застроенными территориями и участками зеленых насаждений.

Проезды могут быть с односторонним и двусторонним движением. Проездом с односторонним движением считается участок улицы или дороги, по которому движение транспорта разрешено в одном направлении, а в другом направлении запрещено дорожным знаком «Въезд запрещен», а также каждый из проездов по обе стороны полосы зеленых насаждений, бульвара, газона, расположенных по середине улицы (дороги). Участок проезда между двумя ближайшими перекрестками называется кварталом. Улицы подразделяются на магистральные, главные и второстепенные.

Магистральной улицей считается проезд:

- 1) продолжением которого являются загородные шоссе и дороги;
- 2) соединяющий общегородской центр с площадями районного значения;
- 3) образующий замкнутое кольцо.

Главной улицей считается проезд, имеющий большее транспортное значение по сравнению с другим, второстепенным, проездом, который его пересекает.

Главными считаются улицы:

- 1) магистральные по отношению к другим проездам;
- 2) с асфальтобетонным покрытием проезжей части по отношению к проездам с покрытием других видов;
- 3) замощенные брусчаткой или клинкером по отношению к проездам с булыжным покрытием и без покрытия;
- 4) при одинаковом покрытии проезжей части, имеющие более интенсивное движение транспорта;

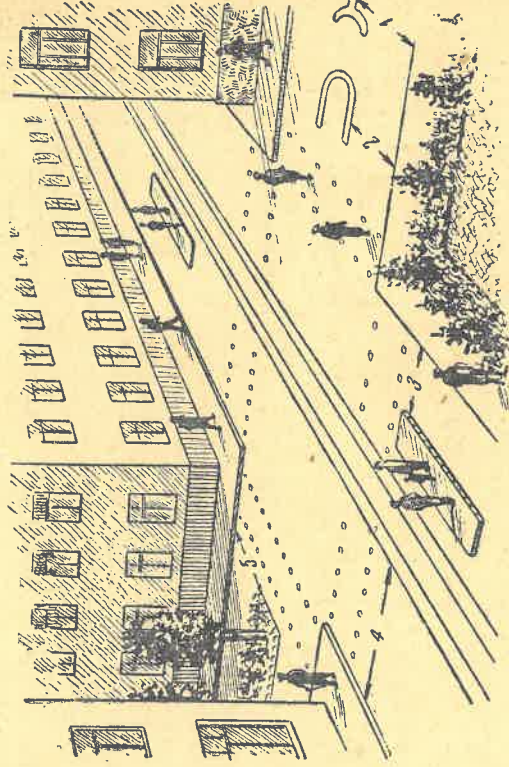


Рис. 2. Ширина проезжей части улицы для одного направления движения от тротуара до:

1 — осевой линии; 2 — линии резервной зоны; 3 — посадочной площадки; 4 — ближайшего трамвайного рельса; 5 — зеленых насаждений

- 5) на трехстороннем перекрестке — проезды по обе стороны, допускающие сквозное движение по отношению к проезду, не имеющему продолжения на перекрестке.

Шириной улицы считается расстояние между зданиями или оградами.

Улица разделяется на следующие основные элементы:

- 1) проезжую часть, находящуюся в средней части улицы и предназначенную для движения нерельсового транспорта;
- 2) тротуары, находящиеся по границам улицы (около домов) и предназначенные для движения пешеходов;
- 3) полотно трамвайных путей, расположенное по середине проезжей части или с одной стороны улицы (обособленное полотно).

дорогах — от границы профилированной части до середины проезды (дороги);

б) при наличии нанесенных на проезжей части линий осевой или резервной зоны — от борта тротуара или обочины дороги до этих линий;

в) на проездах с трамвайными путями, расположенными посередине, — от борта тротуара или обочины дороги до ближайшего трамвайного рельса, а на остановках — до посадочной площадки;

г) на проездах, где трамвайные пути расположены справа по направлению движения, — от ближайшего рельса или от посадочной площадки до линий осевой или резервной зоны, а при отсутствии их — до середины проезда (дороги);

д) на проездах с односторонним движением — все расстояние дорожного покрытия между бортами тротуаров или обочинами дорог.

3. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, ПЕРЕКРЕСТКИ, ИХ ВИДЫ И ГРАНИЦЫ

Пересечением называется место, где пути движения одного транспорта перекрещиваются с путями движения другого транспорта на перекрестках, площадях и вне перекрестков — в местах разворотов транспорта, поворотов налево и т. п.

Перекрестком (рис. 3) называется место пересечения или слияния на одном уровне двух или большего числа проездов (дорог).

В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла, под которым расположены пересекающиеся улицы, перекрестки подразделяются на:

1) трехсторонние — прямоугольные (Т-образные) и остроугольные (У-образные);

2) четырехсторонние — прямоугольные (крестообразные), остроугольные (Х-образные) и несимметричные;

3) многосторонние — на которые выходят пять и более проездов.

Границей перекрестка определяется место остановки транспорта при запрещении движения через перекресток.

Граница перекрестка определяется углами зданий, выходящих на перекресток, а при наличии линий пешеходного перехода, нанесенных на проезжей части, — внешними линиями перехода.

На трехсторонних перекрестках две границы определяются линиями, мысленно проведенными от углов зданий перпендикулярно к стороне, противоположной боковому проезду.

При запрещении движения транспорта через перекресток транспорт должен быть остановлен, не доезжая 2 м до границы перекрестка.

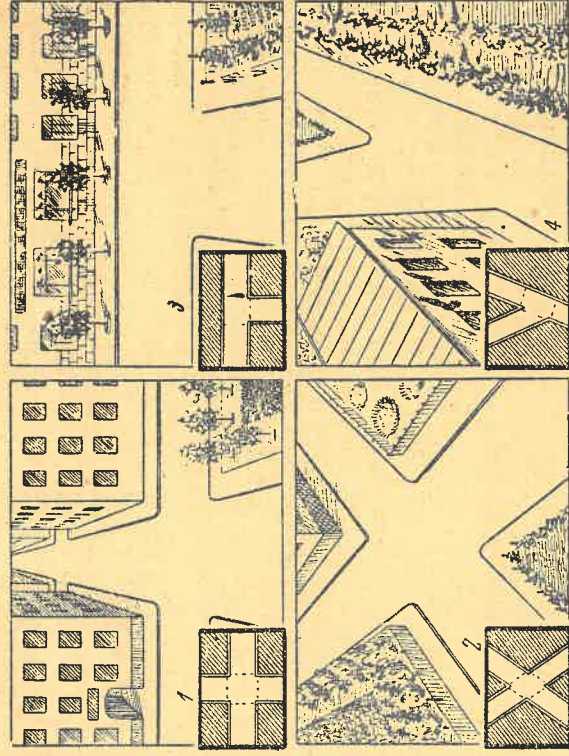


Рис. 3. Перекрестки улиц:

1 — крестообразные; 2 — Х-образные; 3 — Т-образные; 4 — Y-образные

Центром перекрестка называется воображаемая точка, расположенная на пересечении осей проездов, выходящих на перекресток.

Площадью (рис. 4) называется пересечение, отличающееся от перекрестка своими большими размерами и формой.

На площади может пересекаться любое число улиц (дорог), но поперечник площади значительно шире всех или части выходящих на него проездов (дорог). Признаком площади может быть также значительно расширенный

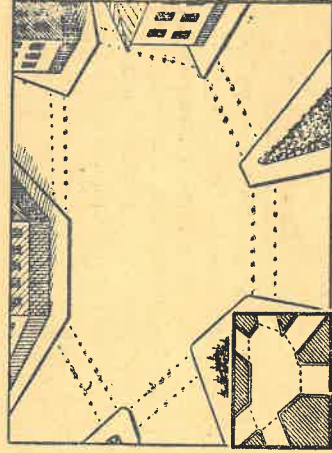


Рис. 4. Площадь (пунктиром обозначены границы площади)

ках; 6) маршрутные схемы; 7) маршрутные марки.

Километровый знак выполняется в виде двух прямоугольных щитков, расположенных под углом 90° друг к другу и под углом 45° к оси дороги.

На одном щитке обозначается цифрой расстояние в километрах от начала дороги, а на другом щитке — до конца дороги. Сумма двух цифр на каждом километровом знаке равна протяжению дороги. Километровые знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения от начального к конечному пункту.

Указатели наименований устанавливаются перед мостами через реки, перед въездом в города, населенные пункты, на перевалах, около крупных колхозов, совхозов, отдельных предприятий. Указатели наименований имеют практическое и познавательное значения.

Указатели расстояний содержат надписи с расстояниями до вперед расположенных мест: автозаправочных станций, городов, гостиниц и т. п.

Указатели направлений устанавливаются за 200—400 м до наиболее крупных пересечений автомобильных дорог. Имеют схематическое изображение плана пересечения с направляющими стрелками, против которых обозначены наименования конечных пунктов пересекающихся дорог.

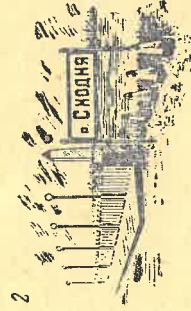
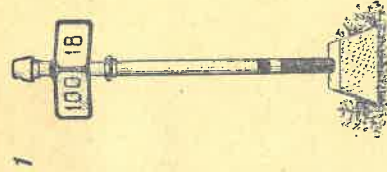
Указатели на перекрестках устанавливаются непосредственно перед пересечениями дорог в виде стрел с надписями городов и расстояний до них. Стрелы-указатели ориентированы по направлению дороги, расходящейся от перекрестка.

Маршрутные схемы имеют изображение плана дороги или сети дорог с обозначениями городов и наиболее важных ответвлений. Устанавливаются при выездах из столиц республик и областных городов.

Маршрутные схемы могут устанавливаться на крупных пересечениях автомобильных дорог с целью помочь водителю правильно выбрать маршрут.

Маршрутные марки устанавливаются на перекрестках, участках дорог в пределах города, в больших населенных пунктах и в других местах, где у водителя могут возникнуть сомнения в правильности пути следования.

Маршрутная марка выполняется в виде щитка, на котором обозначен номер дороги или ее конечный пункт. Возможно дополнение обозначения стрелкой, а также выполнение самой маршрутной марки в виде стрелки, ориентирующей направление движения.



3

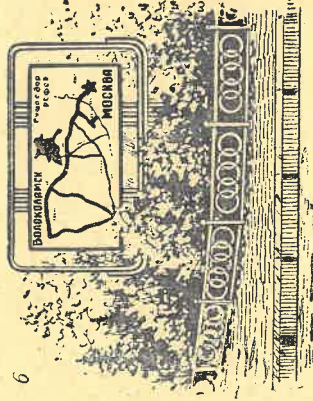
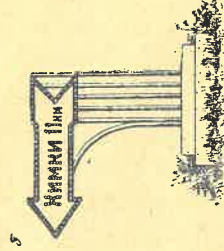
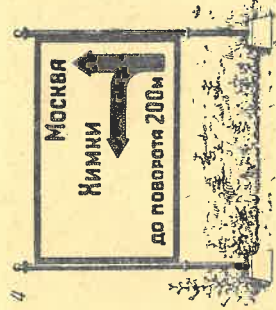
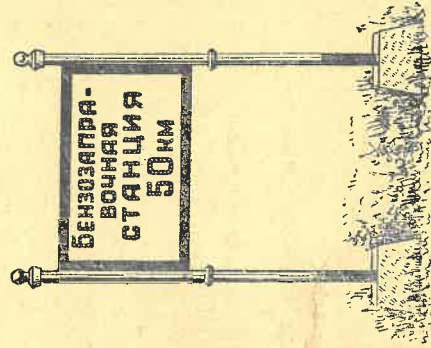


Рис. 5. Путьевые знаки:

4. Что называется пересечением и перекрестком?
 5. Как подразделяются перекрестки?
 6. Что называется границами перекрестков и как их определить на проезжей части?
 7. Что называется центром перекрестка?
 8. Что называется площадью?
 9. Что называется границей перекрестка и как ее определить на проезжей части?
 10. Для чего предназначены путевые знаки и на сколько групп они подразделяются?
-

Глава 3

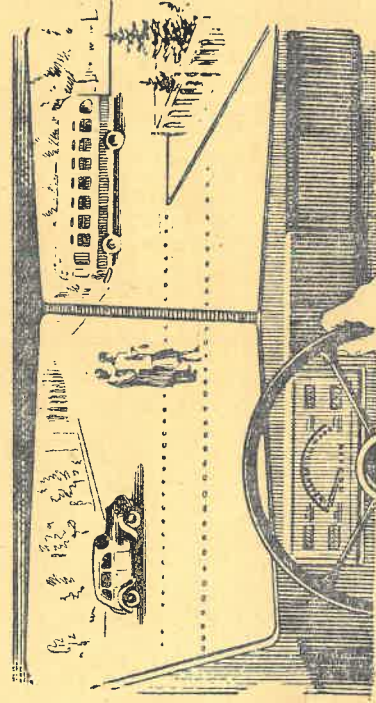
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

В главе рассматриваются правила движения автомобиля при трогании с места, расположении в рядах, а также скорости движения в различных условиях, остановки и стоянки.

1. ПРАВИЛА ТРОГАНИЯ ТРАНСПОРТА С МЕСТА

1

Пропуски транспорт и пешеходов



2

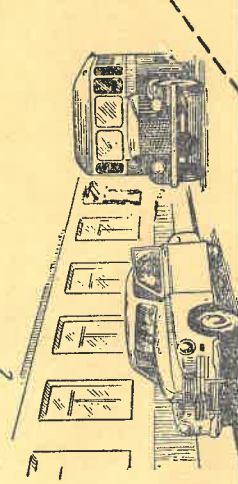


Рис. 6. Правила тро-

При трогании транспорта после остановки на перекрестке шофер должен смотреть только вперед и пропустить пешеходов, задержавшихся при переходе перекрестка, обеспечив им полную безопасность.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПРИ ДВИЖЕНИИ

В Советском Союзе движение нерельсового транспорта установлено по правой стороне проезжей части улицы или дороги.

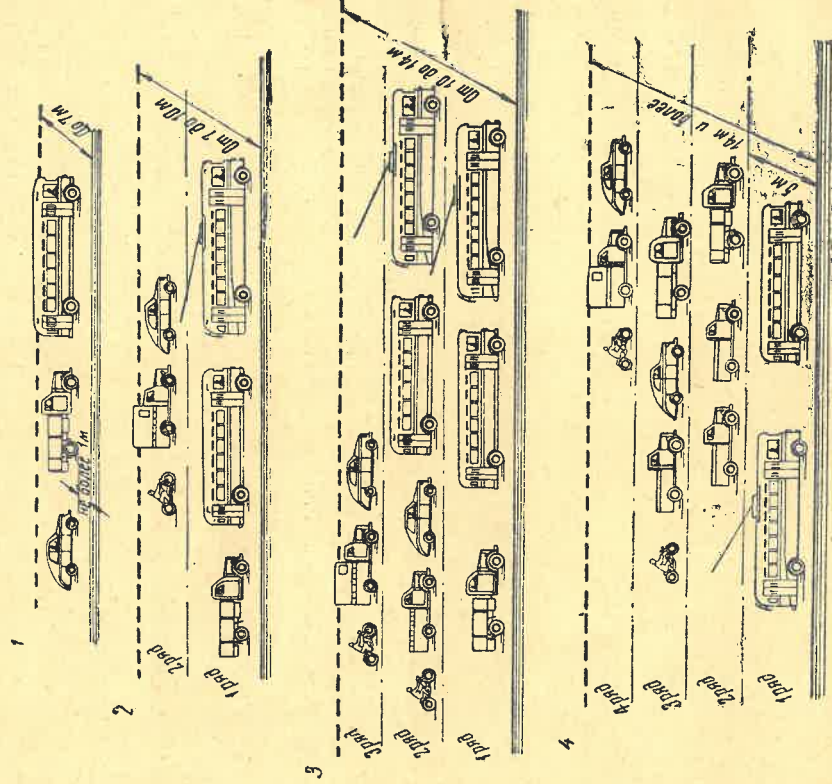


Рис. 7. Расположение транспорта при движении:

1 — в один ряд; 2 — в два ряда; 3 — в три ряда; 4 — в четыре ряда

В зависимости от ширины проезжей части улицы или дороги допускается движение транспорта в один, два, три и четыре ряда.

Количество рядов движения транспорта может быть ограничено дорожными сигнальными знаками или установлено указателями.

При отсутствии дорожных знаков и указателей, устанавливающих количество рядов, транспорт располагается при движении в следующем порядке (рис. 7).

1. При ширине проезжей части для одного направления менее 7 м — в один ряд на расстоянии 0,5 — 1,0 м от тротуара или обочины.

2. При ширине проезжей части для одного направления от 7 до 10 м — в два ряда. В левом ряду располагаются легковые автомобили, мотоциклы и грузовые автомобили, имеющие отличительный знак «Аварийная». Прочий транспорт располагается в правом ряду.

3. При ширине проезжей части для одного направления от 10 до 14 м — в три ряда. В левом и среднем рядах располагаются легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, имеющие отличительный знак «Аварийная».

В среднем и правом рядах — автобусы, троллейбусы. Только в правом ряду — прочий транспорт.

4. При ширине проезжей части для одного направления 14 м и более — в четыре ряда.

В четвертом и третьем рядах (от обочины или тротуара) располагаются легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, имеющие отличительный знак «Аварийная».

В третьем и втором рядах — грузовые автомобили и ведомственные автобусы.

В первом ряду — троллейбусы и маршрутные автобусы.

При этом, если в отдельных случаях транспорту другого вида необходимо заехать в первый ряд, водитель его обязан выдерживать дистанцию от идущего сзади троллейбуса или автобуса не менее 100 м.

Во всех случаях, при любой ширине проезжей части, транспорт, находящийся в первом ряду, должен двигаться на расстоянии не более 1 м, а во втором ряду — в 5 м от тротуара.

В крайнем левом ряду, при трехрядном движении, — третьем, а четырехрядном — четвертом ряду может находиться транспорт, движущийся с предельной разрешенной скоростью (в Москве — 60 км/час).

Если транспорт всех видов не может ехать со скоростью более 15 км/час, он должен располагаться в первом ряду — при двух- и трехрядном движении и во втором — при четырехрядном движении.

Проезжать площадь в прямом направлении можно лишь при наличии дорожного знака «Разрешенное направление движения»

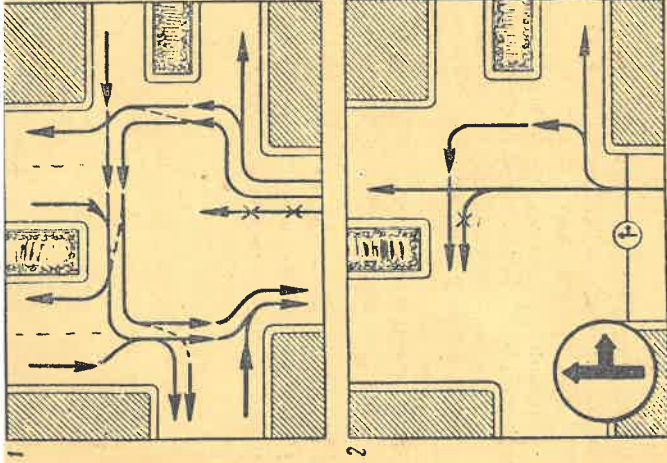


Рис. 8. Порядок движения транспорта на площадях:

1 — при отсутствии дорожных знаков; 2 — при наличии дорожных знаков

Например, при скорости 30 км/час дистанция должна быть 30 м . При влажном, грязном или заснеженном дорожном покрытии указанную дистанцию необходимо увеличить в 1,5 раза, а при гололеде — в 3—4 раза.

В городских условиях при движении рекомендуется соблюдать дистанции, приведенные в табл. 1*.

Дистанции для скоростей движения более 30 км/час при обледенелом покрытии не приведены, так как такое движение недопустимо.

Данная таблица составлена для автомобилей, имеющих гидравлический привод тормозов. Для автомобилей с пневматическим приводом тормозов дистанцию необходимо увеличить на путь, проходимый автомобилем за полсекунды.

* Таблица разработана автором.

ет правильное установление дистанций между транспортом, находящимся в одном ряду как при движении его, так и при остановке.

Малые дистанции между транспортом могут создать опасность наезда и столкновения, большие дистанции увеличивают длину транспортного потока и уменьшают пропускную способность улиц и дорог.

Дистанцию между движущимися автомобилями необходимо устанавливать в зависимости от скорости движения и состояния дорожного покрытия.

На шоссе дорогах при сухом состоянии дорожного покрытия дистанцию между автомобилями следует держать из расчета 1 м на 1 км скорости.

Дистанции между автомобилями в зависимости от скорости движения
и состояния дорожного покрытия

Скорость		Дистанция, м		
		состояние дорожного покрытия		
км/час	м/сек	сухое	влажное	обледенелое
10	2,7	3	4	7
20	5,5	7	10	21
30	8,3	13	17	43
40	11,0	19	27	—
50	13,9	26	38	—
60	16,7	35	53	—

При остановках во время движения на перекрестках и в других местах дистанция должна быть между легковыми автомобилями 1 м, а между грузовыми автомобилями и автобусами — 1,5—2,0 м.

Эта дистанция необходима для предохранения транспорта от наезда при случайном откатывании назад впереди стоящего автомобиля.

3. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Выбор правильных скоростей, обеспечивающих безопасность движения в самых разнообразных условиях, является одним из основных элементов работы водителя. Правильное определение допустимой скорости движения требует от водителя навыка, опыта. Правилами движения установлены ограничения скоростей движения как предельных, так и пониженных.

Предельные скорости движения транспорта установлены различные для различных областей и городов (табл. 2).

Т а б л и ц а 2

Предельные скорости движения, км/час

Вид транспорта	Москва	Московская область		Крымская область	
		дороги	населенные пункты	дороги	населенные пункты
Легковые автомобили и мотоциклы	60	70	50	70	40
Автобусы, троллейбусы	45	55	40	55	30
Трамваи	45	55	40	55	30

должен соответственно снизить скорость или совершенно прекратить движение.

Для определенных условий Правилами предусмотрено снижение скоростей уличного движения.

Скорость движения транспорта всех видов не должна превышать 15 км/час :

1) при проезде мимо колонн и шествий;

2) при пересечении улиц, дорог и пешеходных переходов, если в этих местах имеются пешеходы;

3) на крутых спусках;

4) на железнодорожных переездах;

5) при гололедице;

6) при буксировке на гибкой сцепке;

7) при встречном разъезде после наступления темноты или в ненастную погоду, если ширина проезжей части улицы для двух направлений менее 5 м ;

8) при движении с неисправным стеклоочистителем в дождливую и снежную погоду;

9) при возвращении в гараж в связи с невозможностью устранить техническую неисправность транспорта.

В Крымской области скорость движения должна снижаться до 15 км/час не только на крутых спусках (п. 3), но и на крутых поворотах.

Пункт 9 Правил по Московской области несколько изменен и обязывает возвращаться в гараж лишь «в связи с порчей звукового сигнала или света».

Скорость движения транспорта всех видов не должна превышать 10 км/час :

1) при проезде мимо стоящих трамваев, когда проезд разрешен;

2) при поворотах направо или налево на перекрестках и при разворотах;

3) при въезде во двор;

4) при выезде со двора или из-под арки, а также из проезда с наибольшим движением на улицу (шоссе) с более интенсивным или с трамвайным, троллейбусным и автобусным движением;

5) при движении в густом тумане, ограничивающем видимость до 10 м ;

6) при движении задним ходом.

При движении в условиях, перечисленных в п. 4, если движение не регулируется, водители обязаны остановить транспорт и убедиться в безопасности движения.

Правилами движения по Московской и Крымской областям во всех указанных условиях скорость движения ограничена предельном 5 км/час , а п. 3 дополнен словами «и при движении по двору».

Скорость движения транспорта всех видов должна быть снижена до предела, обеспечивающего безопасность движения.

При таком ограничении величина допустимой скорости определяется водителем, она может доходить до предельной или быть ниже наименьшей разрешенной правилами движения. При возникновении опасности водитель во всех случаях обязан «немедленно остановить транспорт»:

- 1) при приближении к школам, больницам и зрелищным предприятиям;
- 2) при пересечении перекрестков в прямом направлении;
- 3) при движении на площадях, закруглениях улиц и дорог;
- 4) при проезде в непосредственной близости мимо стоящих троллейбусов и автобусов;
- 5) в местах, где на проезжей части производятся работы;
- 6) при движении по увлажненной или заснеженной скользкой дороге;
- 7) при подъезде к местам, где установлены знаки «Пешеходы», «Подача звукового сигнала запрещена», «Сквозной проезд запрещен» и знаки, предупреждающие об опасности (таких знаков 8).
Правилами движения по Московской и Крымской областям п. 1 дополнен «и пешеходным дорожкам», а по Крымской области введены дополнительно два пункта:

8) при проезде мимо стоящего транспорта на шоссе;

9) при проезде мимо животных, проходящих или находящихся в непосредственной близости от проезжей части дороги.

Скорости движения автомобилей, снабженных сигналами типа «сирена», могут быть выше предусмотренных Правилами движения с тем, чтобы обеспечить своевременное выполнение оперативного задания. Но эти скорости не должны представлять опасности для окружающих.

4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТА

Нахождение транспорта без движения до 2 мин. называется *остановкой*, а более 2 мин. — *стоянкой*. Останавливать автомобили надо, соблюдая установленные правила.

Перед остановкой транспорта необходимо заранее перебраться, заняв место в крайнем правом ряду. Самую остановку производить, избегая резкого торможения, чтобы сигнал «стоп» мог одновременно предупредить водителя транспорта, следующего за ним.

Водители обязаны при остановке ставить транспортные средства

Правилами движения по Крымской области в п. 3 зона установлена 20 м. В Московской области также зона установлена 20 м, за исключением остановки трамвая, где предусмотрено 30 м.

Стоянка транспорта запрещается:

- 1) в местах выездов со дворов;

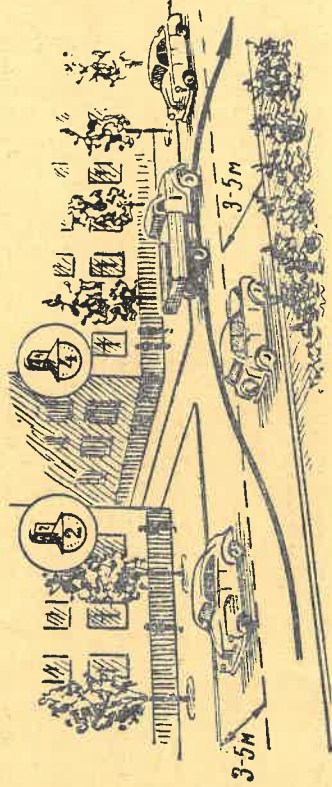


Рис. 9. Случай, когда разрешена стоянка транспорта навстречу движению

- 2) ближе 30 м от железнодорожных переездов, от вентиляционных камер станций метро и автозаправочных станций;

3) в зоне, отделенной тротуарной линией (за исключением мотоциклов);

- 4) ближе 10 м от подъездов общественных зданий, предприятий и учреждений;

- 5) в зоне действия знака «Пешеходы»;

- 6) на левой стороне проездов и улиц с односторонним движением, если ширина проезжей части менее 8 м;

- 7) в проездах, где ширина проезжей части для одного направления менее 5 м (кроме мотоциклов).

В проездах, ширина проезжей части которых менее 5 м, но более 3 м для одного направления, при отсутствии трамвайных путей стоянка транспорта разрешается, но только на стороне четных номеров домов (рис. 9).

В этих местах подезжать к стоянке разрешается как по ходу движения, так и против него.

Правилами движения по Московской области пп. 1, 4, 5 и 6 не предусмотрены. По Крымской области дополнительно запрещена стоянка «на крутых спусках и подъемах».

При стоянке водитель обязан надежно затормозить транспорт ручным тормозом.

Водитель, уходя от транспорта, обязан заглушить двигатель и принять меры, препятствующие его запуску.

Оставлять транспорт без надзора запрещается:

1) на крутых спусках и подъемах, где имеется опасность непроизвольного движения (кроме мотоколясок);

2) такси в местах, отведенных для их стоянки.

Перед началом движения с остановки или стоянки водитель обязан убедиться в безопасности движения и уступить путь транспорту, следующему в прямом направлении.

Б. ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

Тормозным путем называется расстояние, пройденное автомобилем от начала торможения его колес до полной остановки.

Величина тормозного пути зависит:

1) от скорости движения перед началом торможения;

2) от типа дорожного покрытия (асфальтобетонное, брусчатка, щебеночное, грунтовое);

3) от состояния дорожного покрытия (сухое, мокрое, обледенелое);

4) от продольного профиля дороги (горизонтальная, подъем, спуск);

5) от типа и состояния рисунка протектора шины;

6) от конструкции тормозов. Принимается, что тормоза исправны и отрегулированы.

Скорость движения оказывает очень большое влияние на тормозной путь автомобиля. При повышении скорости длина тормозного пути увеличивается не в прямой, а в квадратной пропорции. В табл. 3 это положение иллюстрируется цифровым примером для случая движения автомобиля по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием.

Таблица 3

Скорость, км/час	Тормозной путь, м	Увеличение	
		скорости	тормозного пути
10	0,5		
20	2,0	В 2 раза	В 4 раза
40	8,0	В 4 раза	В 16 раз

Тип дорожного покрытия оказывает существенное влияние на длину тормозного пути автомобиля. При сухой дороге на грунте или щебеночном покрытии, при одинаковых скоростях движения, тормозной путь автомобиля может быть на 30—35 %

продольный профиль дороги также оказывает влияние на тормозной путь. Очевидно, что при движении на подъеме тормозной путь уменьшится, а при движении на спуске увеличится в зависимости от угла (крутизны) подъема или спуска.

Тип и состояние рисунка протектора также оказывает влияние на тормозной путь. Шины по давлению воздуха различаются на шины низкого и высокого давления. Шины низкого давления имеют лучшее сцепление с дорожным покрытием, благодаря чему тормозной путь уменьшается.

Рисунок протектора может быть различным по форме и износу. При изношенном рисунке протектора сцепление шины с дорожным покрытием уменьшается и тормозной путь увеличивается.

Водителю необходимо понять и запомнить эти зависимости, оказывающие влияние на тормозной путь автомобиля.

6. ДИСТАНЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Дистанцией безопасности называется расстояние, на котором автомобиль может быть остановлен с момента, когда водитель заметил опасность.

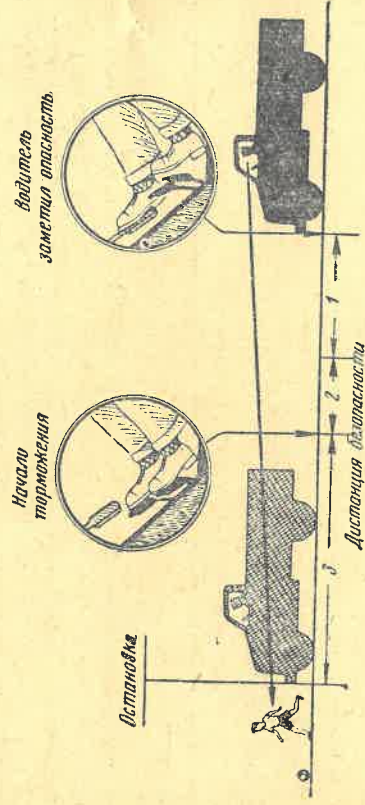


Рис. 10. Дистанция безопасности и ее составляющие:

1 — путь за время реакции водителя; 2 — путь за время срабатывания тормозного привода; 3 — путь торможения

Дистанция безопасности (рис. 10) включает в себя путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, путь, пройденный за время срабатывания тормозного привода, и тормозной путь.

Время реакции водителя зависит от скорости движения автомобиля, возраста водителя, стажа его работы и усталости.

Время реакции имеет большее значение при скорости движения автомобиля до 25 км/час и меньшее значение при скорости выше 25 км/час .

Объясняется это тем, что при небольших скоростях движения водитель уделяет внимание переключению передач и помехам на пути, не позволяющим двигаться с более высокой скоростью. При скорости движения выше 25 км/час , внимание водителя в большей степени сосредоточено на обзоре пути, поэтому время реакции уменьшается.

Возраст водителя влияет на время реакции следующим образом. Водители пожилого возраста имеют меньшее время реакции по сравнению с водителями молодого возраста. Объясняется это тем, что водители молодого возраста менее сосредоточены, чем водители пожилого возраста, которые к тому же более опытные и квалифицированы.

Стаж работы водителя оказывает существенное влияние на время реакции. Наибольшее время реакции установлено у водителей со стажем до 1 года, а наименьшее со стажем более 5 лет.

Усталость водителя также оказывает существенное влияние на время реакции. Наименьшее время реакции установлено при работе водителя в первой половине дня, затем во второй половине дня и наибольшее время реакции — после 16-часового рабочего дня.

Последними экспериментальными исследованиями установлено два вида реакции водителя: 1) реакция при движении в обычных условиях и нормальной внимательности; 2) реакция при движении в опасной зоне и повышенной внимательности.

Второй вид реакции имеет место при движении в условиях, когда появление опасности можно предвидеть, например, при движении на близком расстоянии от стоящего на остановке автобуса или троллейбуса.

В этих условиях движения можно заранее предвидеть появление пешеходов. Следовательно, водитель может заранее подготовиться к необходимости торможения на определенном отрезке пути длиной в несколько метров. Для этого водитель снимает правую ногу с педали управления дросселем, выключает сцепление или передачу и ставит ногу на педаль тормоза. Одновременно все внимание водителя сосредоточено и все движения подготовлены к быстрой реакции при появлении опасности.

Время реакции водителя в обеих зонах приведено в табл. 4.

Таблица 4

Условия движения	Внимательность	Время реакции, сек.
		по данным исследования

экспериментально установлено, что время срабатывания гидравлического тормозного привода зависит от быстроты нажатия на педаль тормоза.

Время срабатывания гидравлического привода тормозов состоит из: при нормальном нажатии на педаль тормоза — 0,14 сек., при резком нажатии — 0,04 сек.

Зависимости длины тормозного пути приведены в предыдущем разделе.

Следовательно, для того, чтобы обеспечить безопасность движения, водитель должен научиться правильно выбирать скорости движения и дистанцию до движущегося впереди транспорта, которые позволяли бы своевременно остановить автомобиль при возникновении опасности. Для этого водителю необходимо научиться правильно определять величину зоны безопасности.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какие меры предосторожности должен принимать водитель при трогании автомобиля с места (от тротуара или от линии «Стоп»)?
2. Что называется шириной проезжей части? При какой ширине проезжей части возможно движение в один, два, три и четыре ряда? Как при этом должен располагаться транспорт различных видов?
3. При какой ширине проезжей части возможно движение в три ряда и в каком ряду при этом должны располагаться грузовые и легковые автомобили?
4. Как должен располагаться транспорт при ширине проезжей части в 5, 7, 11, 14 и 18 м?
5. Каких видов транспорт должен двигаться в среднем ряду, если движение установлено в три ряда?
6. В каком случае нерельсовый транспорт всех видов должен двигаться в первом ряду независимо от ширины проезжей части?
7. Какой общий порядок движения транспорта установлен на площадях?
8. В каких случаях можно проезжать площадь в прямом направлении?
9. Покажите по схеме, как нужно останавливать транспорт на улице (дороге).
10. В каких местах запрещена остановка транспорта на проезжей части улицы?
11. На каких улицах стоянка транспорта допускается только на стороне четных номеров домов независимо от направления движения?
12. Какие правила должен выполнять водитель, оставляя в случае необходимости транспорт на проезжей части?
13. Какая предельная скорость движения допускается для транспорта различных видов по городу и за городом? При каких условиях для транспорта двигателей с разрешенной предельной скоростью?
14. С какой предельной скоростью разрешается проезжать: а) мимо воинских колонн, б) мимо школ, в) при выезде из ворот?
15. С какой скоростью допускается движение: а) в местах скопления пешеходов на проезжей части, б) при приближении к местам перехода пешеходов, в) при въезде во двор?

16. С какой скоростью допускается движение транспорта в зоне действия знаков «Пешеходы» и «Подача звукового сигнала запрещена»?

Назовите зоны действия этих знаков.

17. С какой скоростью допускается движение транспорта: а) на крутых спусках, б) при выезде на улицы с интенсивным движением, в) на площадях?

18. С какой скоростью разрешается движение транспорта: а) при густом тумане, б) на пешеходных переходах, в) при разезде на узких дорогах в темноте и в ненастную погоду?

19. С какой скоростью допускается движение транспорта: а) при повороте налево на перекрестке, б) в гололедицу, в) при выезде со двора?

20. Какая должна быть скорость движения транспорта: а) при выезде из-под арки, б) при проезде мимо больницы?

21. Какая допускается скорость: а) при пересечении Т-образных перекрестков, б) при возвращении в гараж без звукового сигнала, в связи с порчей его в пути, в) при движении с неисправным стеклоочистителем в дождливую и снежную погоду?

22. Какая скорость движения транспорта допускается: а) при проезде железнодорожных переездов, б) в местах, где на проезжей части производятся работы, в) на закруглениях улиц и дорог?

23. С какой скоростью водитель должен вести транспорт на крутых спусках? Какой транспорт при встрече на уклоне пользуется преимущественным правом проезда?

24. С какой скоростью необходимо: а) проезжать обледеневшие участки дорог, б) двигаться по увлажненной дороге, в) пересекать перекрестки в прямом направлении?

25. С какой скоростью разрешается: а) двигаться во дворах, б) буксировать транспорт на жесткой и гибкой сцепке, в) поворачивать направо?

26. Что называется тормозным путем автомобиля? Что влияет на величину тормозного пути?

27. Как Вы понимаете время реакции водителя на появившееся препятствие на дороге?

28. От чего зависит величина общей дистанции безопасности?

ДВИЖЕНИЕ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ, МАНЕВРИРОВАНИЕ, ОБГОН

Движение на перекрестках, маневрирование и обгон представляют значительную опасность и требуют от водителей повышенного внимания и осторожности.

1. ДВИЖЕНИЕ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

Водитель нерельсового транспорта при необходимости двигаться прямо, сделать поворот или разворот должен подготовиться к ним следующим образом.

Приближаясь к перекрестку, площади или месту разворота, не доезжая до них, на расстоянии до 100 м водители транспорта, движущегося в два, три и четыре ряда, обязаны начать перестроение по ходу своего движения. Закончить перестроение водитель обязан не ближе, чем в 30 м от перекрестка (рис. 11), заняв одно из следующих положений:

1) при движении в два ряда транспорт, поворачивающий направо занимает место в правом ряду, следующий прямо и налево — в левом ряду (рис. 12, 1);

2) при движении в три и четыре ряда транспорт, поворачивающий направо, занимает место в крайнем правом ряду, поворачивающий налево — в крайнем левом ряду, следующий прямо — в средних рядах (рис. 12, 2);

3) на перекрестках, где повороты налево вынесены за пределы перекрестка, крайний левый ряд занимает нерельсовый транспорт, которому предстоит поворот налево, а также транспорт следующий прямо;

4) на перекрестках, где запрещены повороты направо, крайний правый ряд занимает транспорт, следующий прямо (рис. 12, 3).

Водитель транспорта, не занявший за 30 м до границы перекрестка или обозначенного места разворота ряда, который соответствует назначенному им направлению движения, обязан прекратить перестроение и продолжать движение в направлении, соответствующем ряду, в котором он находится.

Количество рядов транспорта перед перекрестком зависит от ширины проезжей части, но не может быть более четырех.

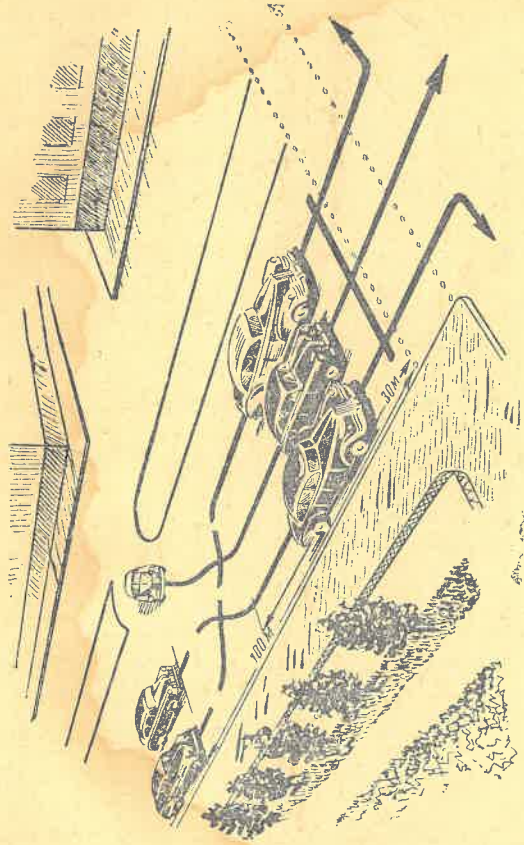
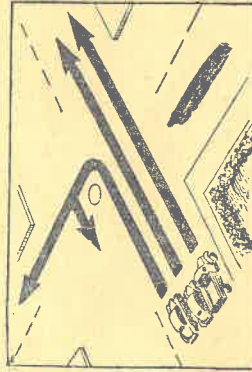
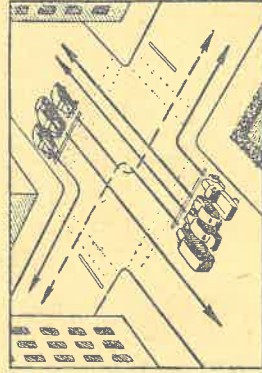
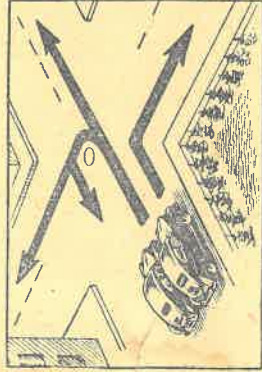


Рис. 11. Схема перестроения транспорта перед перекрестком



рехода или угла здания, находящегося справа.

Автомобили, снабженные сигналом типа «сирена», имеют право пересекать перекрестки, если путь свободен независимо от сигналов светофора. Водители этих автомобилей, приближаясь к перекрестку, обязаны подавать сигнал типа «сирена», снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасную остановку, и подчиняться сигналам регулировщика.

2. ДВИЖЕНИЕ НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ

Нерегулируемым считается пересечение, где отсутствует регулировщик, нет светофора или он выключен.

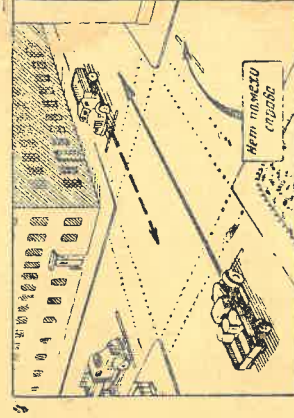
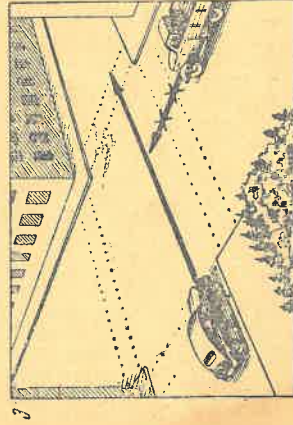
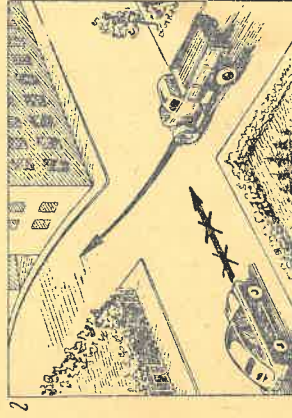
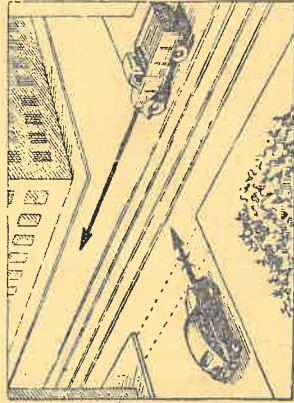


Рис. 13. Очередность выезда транспорта на нерегулируемых пересечениях:
1 — движущегося по магистральному проезду; 2 — на разнозначных проездах — движущегося на подъеме или уклоне; 3 — на равнозначных проездах с равными дорожными условиями — по типу транспорта; 4 — на проездах с одинаковыми дорожными условиями при одновременном подъезде одностороннего транспорта — не имеющему помехи справа

На нерегулируемых пересечениях устанавливается следующая очередность выезда транспорта на пересечение (рис. 13):

- 1) транспорт, движущийся по магистральному, главным улицам и шоссе;

2) на равнозначных пересечениях проездов (дорог) — транспорт, движущийся под уклон или на подъеме;

3) на пересечениях равнозначных проездов с равными дорожными условиями — в порядке очереди по типу транспорта: трамвай, троллейбус, автобус, легкие автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили;

4) при подъезде к перекрестку с одинаковыми дорожными условиями с двух или трех сторон транспорта одного вида правом первоочередного проезда пользуется транспорт, не имеющий помехи с правой стороны.

При этом во всех случаях, когда на нерегулируемом пересечении движется транспорт в каком-либо направлении, разрешается движение во встречном прямом направлении всех видов транспорта.

Это правило не применяется в случае, если транспорт пересек большую часть перекрестка (переехал середину перекрестка).

Право внеочередного пересечения нерегулируемых перекрестков имеют:

1) автомобили с сигналом типа «сирена»;

2) автомобили с отличительным знаком аварийной машины;

3) воинские автоколонны.

При выезде на перекресток и движении по нему эти машины должны снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения.

3. МАНЕВРИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТА

Маневрированием называется всякое изменение места транспорта в рядах: повороты, развороты и движение задним ходом.

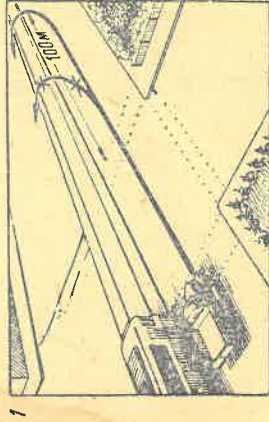
При повороте налево и развороте водитель обязан предварительно подать сигнал поворота, снизить скорость движения, перестроиться и занять место в крайнем левом ряду. На перекрестках, регулируемых светофором и не регулируемых при разрезении выезда на перекресток, выехать на середину, не срезая угла, и остановиться, не доезжая 1 м от ближайшего трамвайного рельса, осевой линии или линии, ограждающей резервную зону, которые идут в направлении первоначального движения транспорта.

Продолжать движение для поворота разрешается лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении. При отсутствии встречного движения в прямом направлении остановка транспорта в середине перекрестка не обязательна.

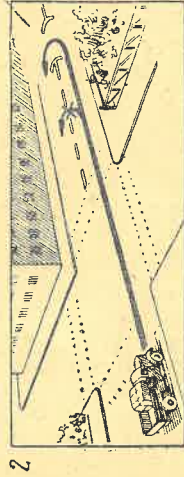
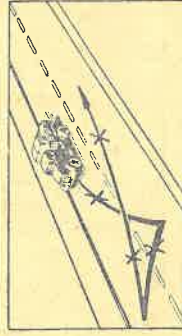
При регулировании движения регулировщиком или наличии на перекрестке четырехсигнального светофора выезд на перекресток разрешается лишь после подачи регулировщиком соответствующего жеста или после того как загорятся два зеленых сиг-

Разворот транспорта запрещается:

- 1) ближе 30 м от перекрестков и площадей;
- 2) на железнодорожных переездах и ближе 30 м от них;
- 3) на мостах и под мостами;



3



2

Рис. 14. Места, в которых запрещен поворот нерельсового транспорта для движения в обратном направлении:

1 — вблизи перекрестка или площади; 2 — между линиями или знаками, указывающими место поворота, и перекрестком; 3 — с применением при развороте заднего хода

4) на пешеходных переходах;

5) в зоне посадочной площадки, отмеченной линиями на проезжей части.

Разворот транспорта на улицах, где имеется трамвайное, троллейбусное или автобусное движение (рис. 14), запрещается:

- 1) ближе 100 м от перекрестка или площади;
- 2) на участке между перекрестком или площадью и линиями, или знаками, показывающими место поворота.

На всем протяжении улиц, имеющих такое движение, разворот ограничен, он допускается лишь без применения заднего хода.

При маневрировании на нерегулируемом пересечении (поворот, разворот, перемена места в рядах) водители любого транспорта обязаны уступать дорогу транспорту, движущемуся в прямом направлении как навстречу, так и позади его.

На улицах, где запрещены повороты налево, выезд транспорта со дворов и с мест стоянки допускается только направо.

Узнать о запрещении поворота налево можно по наличию на улице линий, ограждающих резервную зону, либо по знаку, установленному на улице, на которые необходимо обращать внимание при въезде на улицу, где предполагается заезд во двор или стоянка транспорта.

4. ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

Движение задним ходом требует от водителя особой внимательности и осторожности.

Запрещено движение задним ходом:

- 1) прежде чем водитель убедится в безопасности такого движения для окружающих;
- 2) без предварительной проверки надежности грунта и отсутствия оврагов, ям и т. п.;
- 3) на закруглениях улиц (дорог) при видимости сзади менее, чем на 100 м;
- 4) на железнодорожных переездах, на мостах и под мостами;
- 5) на перекрестках и ближе 30 м от них, а также на пешеходных переходах;
- 6) местах скопления пешеходов;
- 7) ближе, чем в 30 м от остановки трамвая, троллейбуса, автобуса;
- 8) со скоростью более 10 км/час.

5. ВЪЕЗД В ВОРОТА И ВЫЕЗД ИЗ НИХ

В обычных условиях въезжать в ворота и выезжать из них следует передним ходом. Выезд из ворот задним ходом допускается при отсутствии возможности разворота на территории

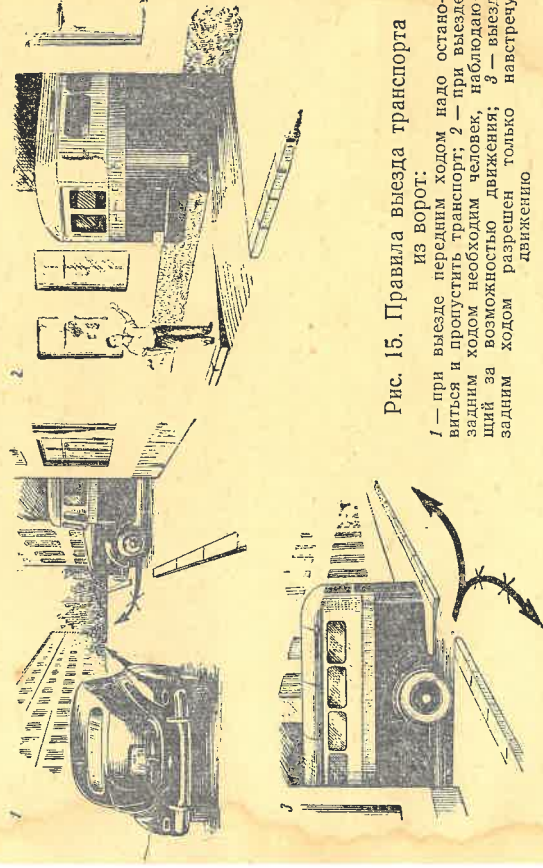


Рис. 15. Правила выезда транспорта из ворот:

1 — при выезде передним ходом надо остановиться и пропустить транспорт; 2 — при выезде задним ходом необходим человек, наблюдающий за возможностью движения; 3 — выезд задним ходом разрешен только навстречу движению

кроме остановки автомобиля по выезде из ворот, дополнительно должен выставить человека (грузчика, пассажира), предупредя- дающего пешеходов о движении автомобиля, а водителя — об отсутствии транспорта, следующего в прямом направлении. Выезд задним ходом допускается только навстречу движению транспорта (рис. 15).

6. ДВИЖЕНИЕ НА ПОДЪЕМАХ И СПУСКАХ

Для преодоления подъема водителю необходимо заранее, на подъезде к подъему, несколько увеличить скорость движения. Сделать это можно при наличии свободного пути и в пределах

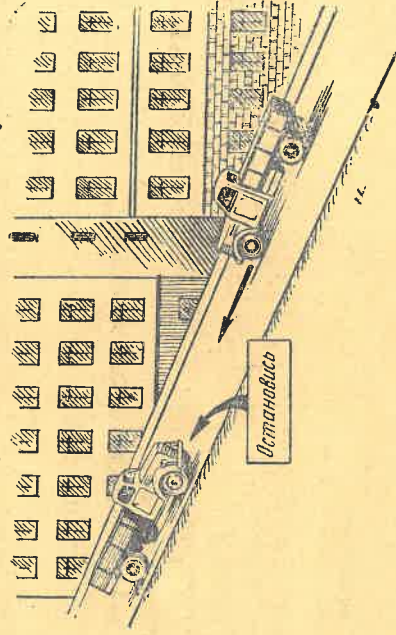


Рис. 16. Порядок проезда узкого крутого спуска

скоростей движения, установленных правилами или дорожными знаками. На загородных дорогах при подъезде к вершине подъема скорость движения необходимо снизить с таким расчетом, чтобы своевременно остановить транспорт перед препятствием, которое может оказаться на пути движения и не было видно при следовании на подъем.

На скользкой дороге и на крутых подъемах дистанцию до движущегося впереди транспорта необходимо держать с расчетом, что этот транспорт может забуксовать и покатиться назад.

При движении на спуске скорость движения необходимо несколько снизить, а дистанцию между транспортом увеличить.

При подъезде или движении по крутому спуску, на котором встречный разъезд затруднен, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору (рис. 16).

Скорость движения на крутых спусках не должна превышать 15 км/час.

7. ОБГОН ТРАНСПОРТА

Обгон транспорта может производиться с выездом и без выезда из занимаемого ряда.

Обгон нерельсового транспорта с выездом из занимаемого ряда разрешается только с левой стороны. При этом как во время обгона, так и после него не должно создаваться помех движению обгоняемого и встречного транспорта, вынуждающих водителей данного транспорта круто сворачивать в сторону или замедлять ход.

При обгоне запрещается выезжать за отмеченные на проезжей части линии — осевую, резервной зоны, посадочной площадки.

В Москве автомобили скорой медицинской помощи на улицах с односторонним движением могут для обгона выехать за осевую линию. Закончив обгон, они должны немедленно съехать с осевой линии на правую сторону улицы (дороги).

Обгон нерельсового транспорта без выезда из занимаемого ряда может производиться как с левой, так и с правой стороны (рис. 17).

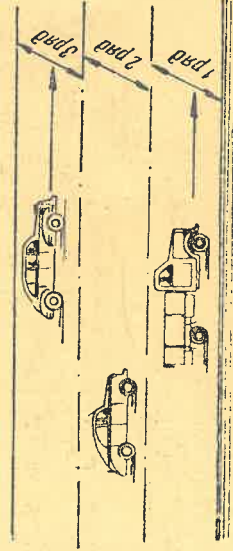


Рис. 17. Обгон нерельсового транспорта без выезда из занимаемого ряда допускается с левой и правой сторон обгоняемого транспорта

Обгон производится при наличии свободного пути, хорошей видимости, отсутствия знаков, запрещающих обгон без превышения разрешенной скорости движения, предельной или ограниченной.

Перед обгоном с выездом из занимаемого ряда (рис. 18) водитель должен выехать в левый соседний с обгоняемым транспортном ряд движения, обогнать в этом ряду транспорт, выехав впереди него на расстоянии 50—100 м, и, не снижая скорости, въехать в свой ряд движения.

Водитель обгоняемого транспорта не должен увеличивать скорость или какими-либо другими способами препятствовать обгону, а обязан уступить дорогу.

Обгон транспорта на односторонней дороге запрещается

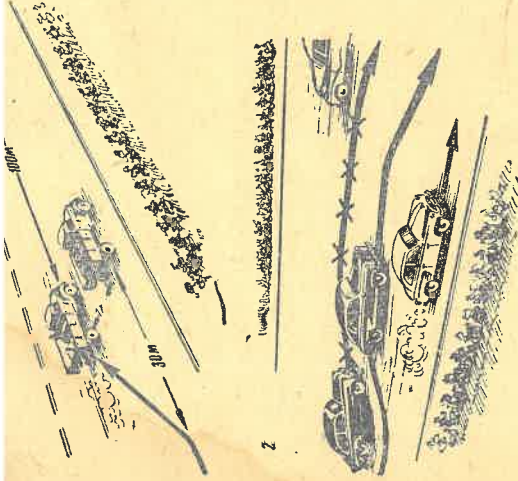


Рис. 18. Обгон нерельсового транспорта с выездом из занимаемого ряда:
1 — допускается только с левой стороны обгоняемого транспорта; 2 — двойной обгон запрещен

пути обгона, вследствие тумана, сильного дождя, ослепления или запотевания лобового стекла, пыли, ослепления фарами встречного транспорта.

Обгон с выездом из ряда, даже в пределах допустимой скорости, запрещается:

1) в случаях, когда скорость движения ограничена 15 км/час или при этом, обеспечивающим безопасность движения;

2) транспорта, производящего обгон (двойной обгон);

3) грузовому транспорту с выездом в четвертый ряд (при четырехрядном движении).

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. На каком расстоянии от перекрестка водитель обязан начать перестроение из одного ряда в другой для поворота направо или налево? Какая скорость должна быть при перестроении? За сколько метров до перекрестка надо закончить перестроение?
2. Как располагается транспорт у границы перекрестка при ширине проезжей части в 10 м , если поворот направо на перекрестке запрещен?
3. Где должен закончить перестроение водитель движущегося транспорта (при многорядном движении) для поворота налево и для следования в обратном направлении, если на ближайшем перекрестке поворот налево запрещен?
4. Назовите ближайший за перекрестком пункт, где можно повернуть налево и для движения в обратном направлении, если поворот на перекрестке запрещен?
5. Где должен водитель остановить свой транспорт при сигналах светофора или милиционера, запрещающих движение через перекресток?
6. Покажите на схеме, какой транспорт имеет преимущественное право проезда нерегулируемого перекрестка при неравнозначных проездах?
7. Покажите на схеме, какой транспорт имеет преимущественное право проезда нерегулируемого перекрестка при наличии уклона?
8. Какая (по видам транспорта) установлена очередность проезда нерегулируемого перекрестка равнозначных улиц (дорог)?
9. Покажите на схеме, какой из однотипных автомобилей при одновременном подъезде с двух или трех сторон к нерегулируемому перекрестку при

равнозначных улицах имеет преимущественное право проезда перекрестка?

10. Перед каким транспортом на нерегулируемых перекрестках с равнозначными улицами (дорогами) пользуются преимущественным правом проезда легковые автомобили и какому транспорту они должны уступить путь?

11. Какие автомобили проезжают нерегулируемые перекрестки вне очереди? С какой скоростью они должны приближаться к перекрестку?

12. Что должен сделать водитель для подготовки к повороту транспорта на нерегулируемом перекрестке? При каком условии можно поворачивать налево?

13. Покажите на схеме, как следует поворачивать транспорт для движения в обратном направлении на широких улицах? Назовите ограничения, установленные для разворота транспорта.

14. В каких местах запрещен разворот транспорта для движения в обратном направлении? В каких случаях и чем это ограничивается?

15. При каких условиях допускаются повороты и развороты транспорта на нерегулируемых перекрестках, а также маневрирование на улицах (дорогах)?

16. В чем заключается опасность движения автомототранспорта на закруглениях улиц и дорог? Какие при этом нужно принять меры предосторожности?

17. Какие меры предосторожности надо принимать при движении транспорта задним ходом? В каких случаях движение задним ходом запрещено?

18. Какие правила должен соблюдать водитель при въезде в ворота и выезде из ворот передним и задним ходом?

19. Если транспорт движется по крутому спуску, где встречный разъезд затруднен, водитель какого транспорта обязан уступить дорогу для разъезда?

20. При каких условиях можно начать обгон транспорта? Как нужно вести транспорт, заканчивая обгон?

21. Какие правила должен соблюдать водитель при обгоне нерельсового транспорта?

22. Что обязан выполнить водитель обгоняемого транспорта?

23. При каких сигналах и знаках, подаваемых впереди едущим водителем, запрещается начинать обгон транспорта?

24. В каких случаях запрещается обгон транспорта?

25. При каких условиях допускается обгон транспорта? В каких случаях запрещается обгон с выездом из занимаемого ряда?

26. Допускается ли обгон транспорта в местах, где скорость движения ограничена правилами движения?

27. Покажите на схеме, как Вы понимаете двойной обгон транспорта и объясните, почему он опасен.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ СВЕТОФОРОВ И РЕГУЛИРОВЩИКОМ

1. СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ

Средства регулирования подразделяются на активные и статические. Активное регулирование осуществляется светофорами и регулировщиками. Регулировщиками являются сотрудники милиции. На военно-автомобильных дорогах, а также при передвижении воинских колонн в городах движение регулируется военными регулировщиками.

Статическое регулирование осуществляется дорожными сигнальными знаками, указателями, линиями безопасности.

Таким образом, регулирование движения производится: 1) сигналом светофора; 2) сигналами милиционера-регулировщика; 3) дорожными сигнальными знаками и указателями; 4) линиями безопасности.

Безопасность движения может быть достигнута лишь при соблюдении строгой дисциплины и постоянной внимательности водителей и пешеходов. Поэтому все граждане обязаны выполнять правила движения, указания, даваемые дорожными сигнальными знаками, сигналами светофора и регулировщиками

2. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

Для регулирования движения применяются точечные светофоры, дающие водителям транспорта и пешеходам указания световыми сигналами зеленого, желтого и красного цветов.

Светофоры подразделяются на следующие типы:

- 1) четырехсигнальные, подающие сигналы трех цветов: один или два зеленого цвета, желтого и красного;
- 2) трехсигнальные, подающие сигналы трех цветов: зеленого, желтого и красного;
- 3) двухсигнальные, подающие сигналы двух цветов: зеленого и красного;
- 4) односигнальные, подающие сигналы только одного цвета: красного или желтого.

Односигнальные светофоры с красным сигналом устанавли-

ваются на железнодорожных переездах, в местах выезда пожарных команд, а также в местах пересечения трамвайных путей.

Односигнальные светофоры с желтым, обычно мигающим, сигналом устанавливаются на нерегулируемых перекрестках и в местах выезда автомобилей скорой медицинской помощи.

Светофоры различаются по расположению сигналов на горизонтальные и вертикальные. В горизонтальных светофорах сигналы обращены только в одном направлении. В вертикальных светофорах сигналы могут быть обращены в одном, двух, трех и четырех направлениях (рис. 19). Зеленые сигналы расположены наверху или слева, желтый в середине, красный внизу или справа.

Светофоры могут быть установлены на колонках, кронштейнах, а при расположении в центре перекрестка — подвешены на стальных канатах.

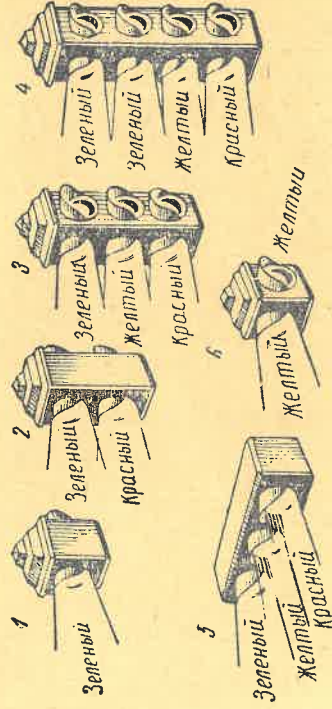


Рис. 19. Типы светофоров:

1 — односигнальный двухсторонний; 2 — двухсигнальный двухсторонний; 3 — трехсигнальный четырехсторонний; 4 — четырехсигнальный четырехсторонний; 5 — трехсигнальный односторонний горизонтальный; 6 — односигнальный четырехсторонний (мигающий)

Управление светофорами — переключение сигналов — осуществляется вручную или автоматически.

Цвета сигналов в светофоре переключаются таким образом, что к водителю (в одном направлении) обращен только один сигнал, а остальные сигналы на этой стороне выключены. Исключение составляет четырехсигнальный светофор, в котором с одной из сторон могут быть включены два зеленых сигнала.

Одноименные сигналы светофора обычно бывают обращены по оси одной улицы для обоих (встречных) направлений движения, а сигналы других значений направлены к ним под прямым углом.

На перекрестках, где повороты совершаются большим коли-

На площадях с кольцевым или смешанным порядком движения и на пересечениях бульваров каждый светофор, который водитель встречает на своем пути, имеет самостоятельное значение. Здесь вводится понятие «входных» светофоров, встречающихся при въезде на пересечение, и «выходных» светофоров, встречающихся при выезде с пересечения. При следовании через площадь

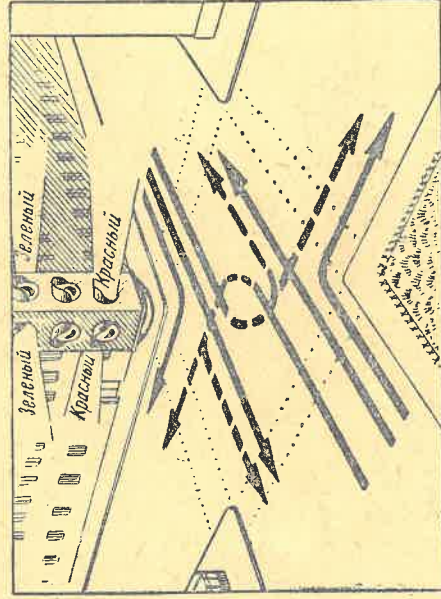


Рис. 20. Схема разрешенных направлений движения на зеленый сигнал светофора

могут быть также промежуточные светофоры. Водитель может въезжать на пересечение, следовать по нему и выезжать из его пределов только при наличии в каждом встречающемся светофоре сигнала, разрешающего дальнейшее движение.

На площадях с кольцевым движением автомобили, находящиеся в крайнем левом ряду, могут ехать по этому ряду независимо от сигналов светофора.

Автомобили скорой медицинской помощи, пожарные и другие, оборудованные сигналом «сирена», могут проезжать перекрестки независимо от сигналов светофора. Водители этого транспорта должны подвезжать к перекрестку со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, и подавать сигнал «сирена», предупреждая водителей другого транспорта о своем приближении.

Сигналы светофора независимо от типа, конструкции, места установки и способа управления имеют следующие значения.

Зеленый сигнал разрешает транспорту выезжать на перекресток и продолжать движение прямо и направо. При пово-

роте налево транспорт выезжает на середину перекрестка и останавливается, не доезжая 1 м до ближайшего рельса трамвая или оси улицы (рис. 20).

Следовать дальше для поворота налево можно:

- 1) на трех- и четырехсторонних перекрестках при отсутствии движения во встречном направлении;
- 2) на площадях и при пересечении бульваров — при появлении зеленого сигнала в новом направлении («выходной светфор»).

При четырехсигнальном светофоре выезд на перекресток для поворота налево и поворот налево разрешаются только, когда включены два зеленых сигнала (рис. 21). В этом случае движение

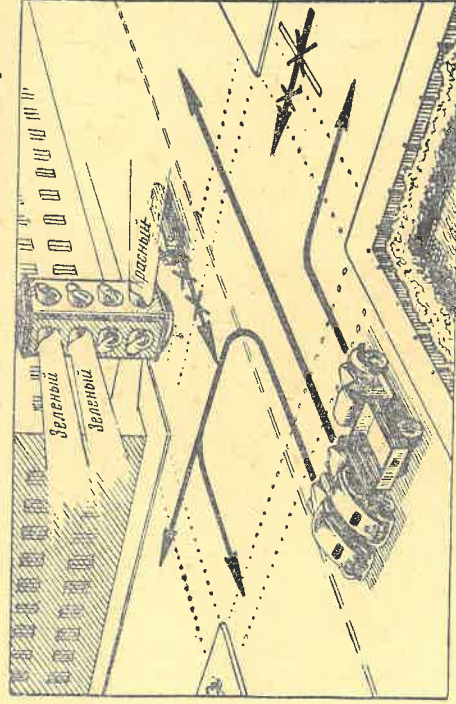


Рис. 21. Схема разрешенных направлений движения на два зеленых сигнала светофора

ние трамваев через перекресток в прямом направлении запрещается.

При зеленом сигнале светофора выезжать на перекресток запрещается в следующих случаях (рис. 22):

- 1) при открытии движения милиционером-регулирующим;
- 2) при наличии на перекрестке транспорта;
- 3) при слышимости сигнала типа «сирена»;
- 4) при повороте направо в сторону трамвайных путей, расположенных на одной стороне проезда;
- 5) при наличии знака, запрещающего движение на зеленый сигнал светофора.

Желтый сигнал запрещает транспорту выезжать на перекресток. Транспорт застигнутый желтым сигналом должен

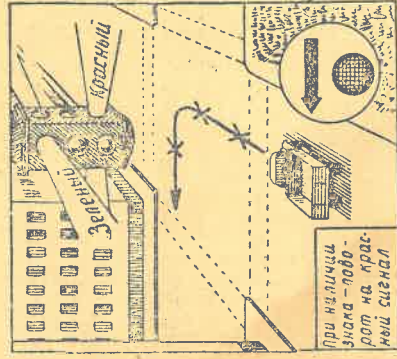
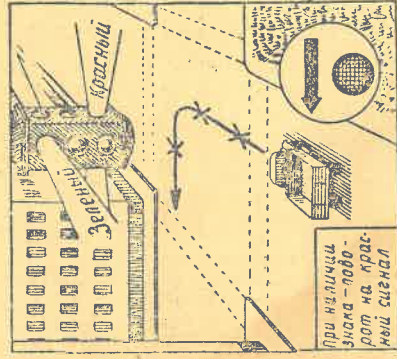
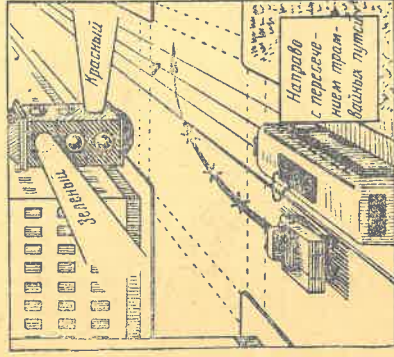
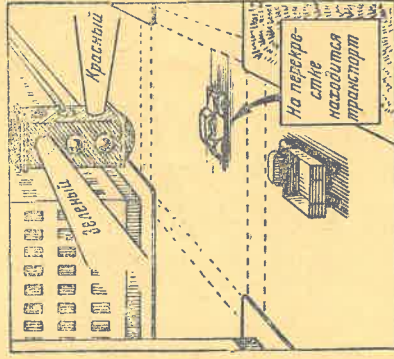
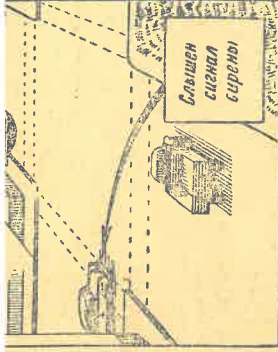
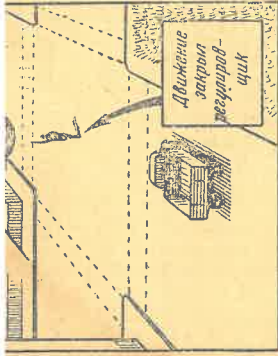


Рис. 22. В каких случаях запрещен выезд на перекресток на зеленый сигнал светофора

Красный сигнал запрещает движение через перекресток. Исключением являются следующие случаи (рис. 24), когда движение на красный сигнал разрешено:

1. Поворот транспорта направо в прилегающий проезд при условии, что:
 - а) это не помешает транспорту, движущемуся слева в прямом направлении;
 - б) отсутствуют дорожные знаки и указатели, запрещающие правый поворот при красном сигнале светофора;
 - в) при повороте не придется предварительно пересечь трамвайные пути поперечного направления.

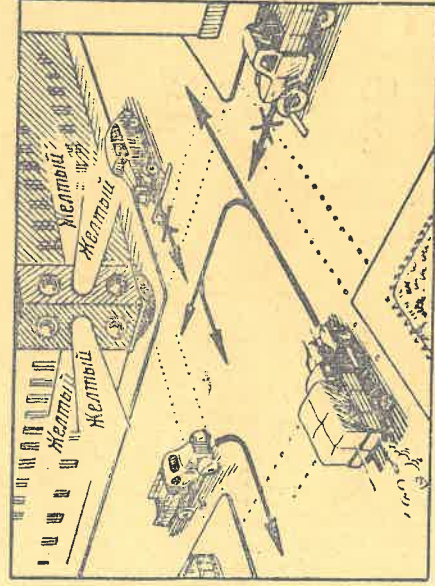


Рис. 23. Схема разрешенных направлений движения на желтый сигнал светофора

2. Поворот транспорта налево в проезды, по которым разрешено движение в одном направлении, при условии, что:

- а) это не помешает транспорту, движущемуся справа в поперечном направлении;
- б) отсутствуют знаки, запрещающие поворот налево при красном сигнале светофора.

Примером такого движения могут служить проезды бульваров.

3. Движение транспорта прямо на Т- и У-образном перекрестках по стороне, противоположной боковому проезду при условии, что:

- а) это не мешает движению транспорта, выезжающего из бокового проезда для поворота налево или разворота;

б) отсутствуют знаки, запрещающие поворот налево при красном сигнале светофора.

Рис. 24. В каких случаях разрешен выезд на перекресток на красный сигнал светофора:

1 — для поворота направо; 2 — прямо, по сплошной стороне Т-образного перекрестка; 3 — для поворота налево с односторонним движением; 4 — для поворота направо

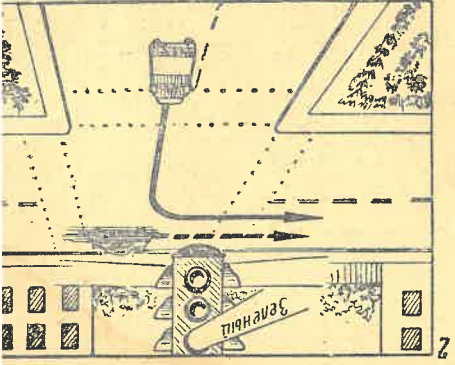
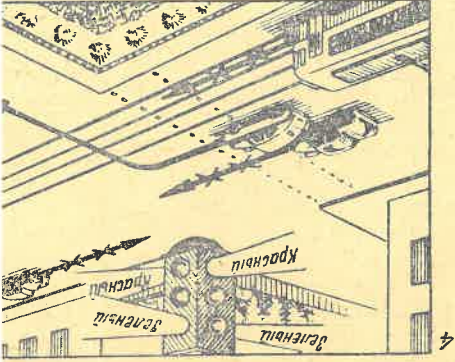
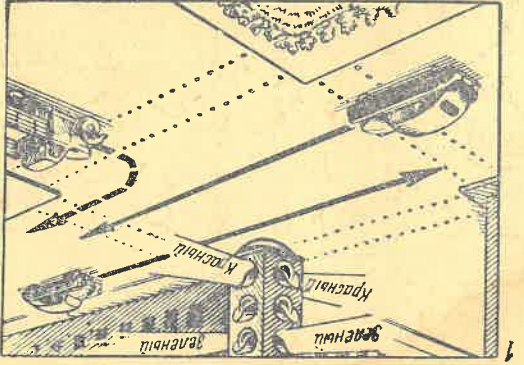
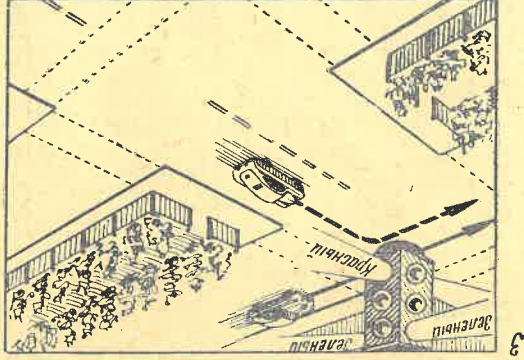
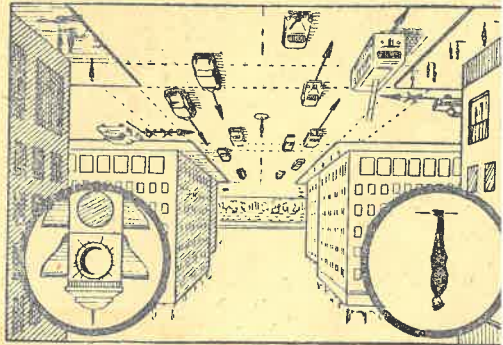
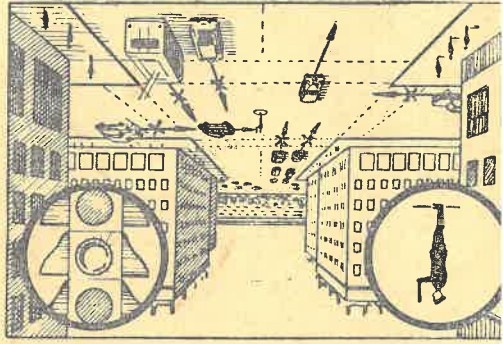
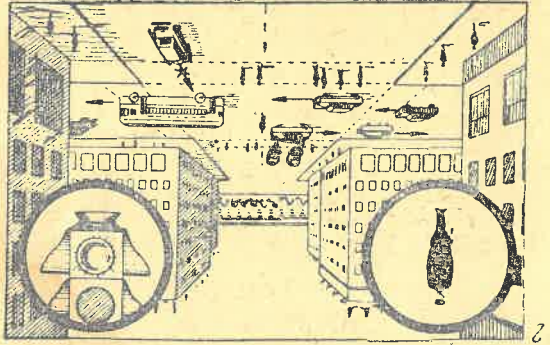
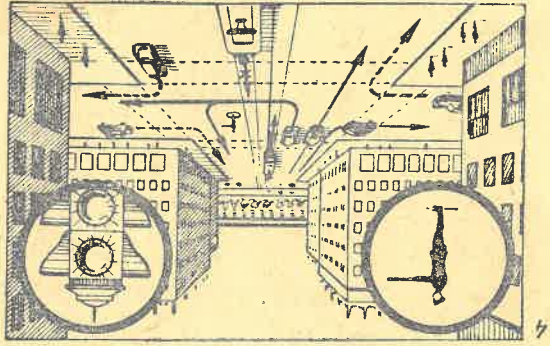


Рис. 25. Схема положений милиционера-регулирующего и их соответствие сигналам светофора:
1 — зеленый сигнал; 2 — красный сигнал; 3 — желтый сигнал; 4 — два зеленых сигнала



Положение грудью или спиной к транспорту, приближающемуся к перекрестку, соответствует красному сигналу светофора (рис. 25, 2).

Положение боком (рис. 25, 1) к движущемуся транспорту разрешает последнему продолжать движение в прямом направлении и поворачивать направо. Начало движения транспорта, стоящего у перекрестка, поворот налево и разворот для движения в обратном направлении при этом положении запрещены. Начи-

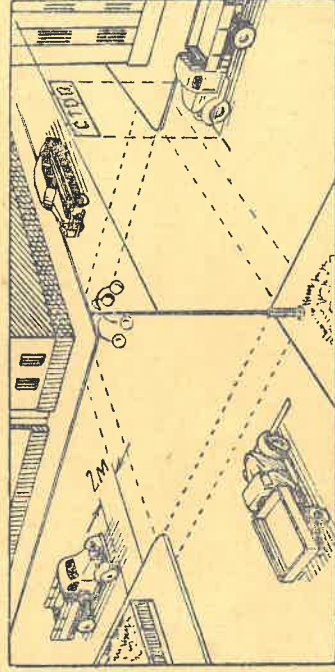


Рис. 26. Место остановки транспорта у перекрестка при сигналах милиционера-регулирущика или светофора, запрещающих выезд на перекресток

нать движение транспорту, стоящему у перекрестка, разрешается лишь по дополнительному разрешающему жесту. Следовательно, если регулировщик стоял к вам грудью или спиной, а затем повернулся боком, то начинать движение нельзя до подачи разрешающего жеста.

Время, которое проходит от момента поворота до подачи разрешающего жеста, отводится на освобождение перекрестка и соответствует желтому сигналу светофора.

Поднятая вверх рука или жезл регулировщика при всех положениях корпуса соответствует желтому сигналу светофора (рис. 25, 3).

Положение боком с вытянутой вперед правой рукой (рис. 25, 4) разрешает транспорту, находящемуся со стороны левого плеча регулировщика, движение прямо, поворот направо и поворот налево, в том числе и для движения в обратном направлении.

При необходимости поворота налево транспорт ожидает решающего жеста, остановившись около линии «Стоп», не выезжая на перекресток.

Когда в центре перекрестка при включенном светофоре находится регулировщик, то водители транспорта должны подчиняться его указаниям, хотя бы они и не соответствовали сигналам светофора. Если сигналы светофора или регулировщика дают равное право движения через перекресток трамваю и нерельсовому транспорту, то водители последнего обязаны уступить дорогу трамваю.

При сигналах милиционера-регулировщика или светофора, запрещающих движение через перекресток, водитель должен остановить транспорт у линии «Стоп», а при отсутствии ее — не доезжая 2 м до границы перекрестка (рис. 26).

4. СИГНАЛЫ ВОЕННОГО РЕГУЛИРОВЩИКА

На военно-автомобильных дорогах движение регулируется военными регулировщиками.

Для регулирования движения на дорогах в трудных и опасных для движения местах, где легко могут произойти аварии и заторы или где возможна потеря требуемого направления, выделяются посты регулирования или выделяются регулировочные патрули и проводники.

Посты регулирования обычно выставляются у мостов, прав, на перекрестках и развилках дорог, на участках дорог с односторонним движением и ограниченной видимостью, у железнодорожных переездов и т. п.

Находящийся на посту регулировщик указывает направление и очередность движения колоннам, одиночным автомобилям и командам, следит за соблюдением водителями установленного порядка и правил движения.

Регулировочный патруль контролирует движение транспорта на участке между постами регулирования.

На своем участке регулировочный патруль обеспечивает бесперебойное движение, следит за выполнением передвигающимися по дороге лицами правил движения и требований маскировки, принимает меры к восстановлению порядка на дороге, нарушенного при происшествиях.

Проводник — это регулировщик, который назначается для сопровождения автомобильных колонн при плохой видимости (ночью, в густом тумане), а также в случаях, когда движение происходит по дороге, трудной для ориентировки. Проводник следует с сопровождаемой колонной на головном автомобиле. Возвращается проводник, сопровождая другую колонну, следующую

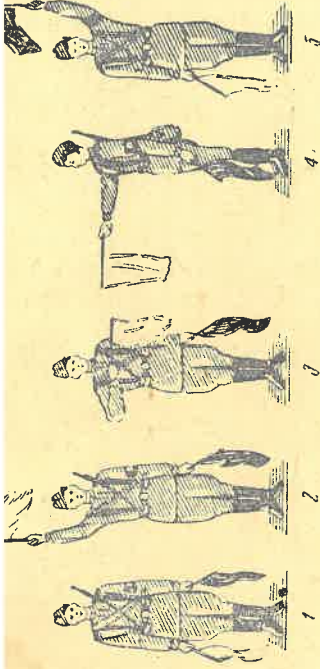


Рис. 27. Схема положений военного регулировщика:

1 — исходное положение; 2 — сигнал «Предупреждение»; 3 — сигнал «Путь свободен»; 4 — сигнал «Поворот налево»; 5 — сигнал «Стоп»

Регулирование движения регулировщиками осуществляется днем флажками: желтым в правой руке и красным в левой руке, а ночью фонарем — красным и зеленым.

Положения военного регулировщика показаны на рис. 27.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

Каждый автомобиль снабжен стоп-сигналом, установленным сзади кузова, красный сигнал которого загорается автоматически при нажатии на педаль тормоза. Легковые автомобили и автобусы имеют световые указатели поворотов (мигалки), расположенные по обеим сторонам как спереди, так и сзади, в крыльях или на кузове. На некоторых автомобилях указатели поворота выполнены в виде стрел (семафоров), установленных по обеим сторонам кабины автомобиля.

Сигнал следующему сзади транспорту о замедлении хода или остановке подается автоматически при нажатии на педаль тормоза.

Сигнал о намерении сделать поворот подается указателем поворота. Сигнал поворота должен подаваться заблаговременно за 100—120 м до места поворота и выдерживаться до окончания поворота.

При отсутствии или повреждении указателей поворота и стоп-сигнала водитель должен подавать сигналы рукой или приоткрыванием двери кабины (рис. 28).

Водитель, увидев напереди идущем транспорте сигнал «стоп» или сигнал поворота, должен снизить скорость движения и не производить обгон транспорта, подающего сигнал, до тех пор, пока полностью не определится направление движения его.

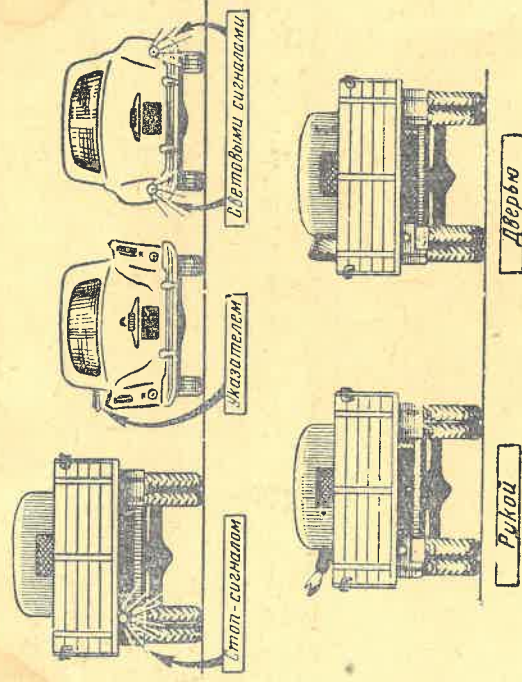


Рис. 28. Сигналы, подаваемые водителем перед остановкой и поворотом

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какие средства регулирования движения транспорта применяются в городах и на шоссе?
2. В чем заключаются особенности проезда площадей при установке на них нескольких светофоров?
3. Какие автомобили пользуются правом проезда перекрестка независимо от сигналов светофора? С какой скоростью они могут приближаться к перекрестку? Как их водители предупреждают о своем приближении?
4. Какое значение имеет зеленый сигнал светофора? Покажите на схеме четырехстороннего перекрестка возможные направления движения при этом сигнале.
5. В чем различие между правилами поворота налево при зеленом сигнале трех- и четырехсигнальных светофоров?
6. В каких случаях запрещен выезд на перекресток на зеленый сигнал светофора?
7. Какое значение имеют желтый сигнал трехсигнального светофора и желтый мигающий сигнал? Может ли транспорт продолжать движение при этих сигналах?
8. Какое значение имеет красный сигнал светофора? Покажите на схемах перекрестков, в каких случаях при красном сигнале светофора можно повер-

нера, вытянувшего правую руку вперед.

14. Покажите на схеме, при каких жестах милиционера-регулирующего транспорт, остановленный у перекрестка, может начать движение прямо, направо и налево?

15. Когда можно начать движение через перекресток после того, как милиционер-регулирующий повернулся к водителю боком?

16. Какие сигналы обязан выполнять водитель при регулировании движения милиционером и одновременной работе светофора?

17. Где должен остановиться транспорт при сигналах светофора или милиционера-регулирующего, запрещающих движение через перекресток?

18. Каковы обязанности военного регулировщика, регулировочного патруля и проводника?

19. При каких сигналах и знаках, подаваемых впереди едущим водителем, запрещается начинать обгон транспорта?

Глава 6

ДОРОЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, УКАЗАТЕЛИ И ЛИНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Дорожными сигнальными знаками называются условные обозначения (изображения), устанавливаемые на дорогах и улицах.

Дорожные сигнальные знаки (рис. 29, см. стр. 64) являются единственными для всего Советского Союза (ГОСТ 2965—53). Знаки служат для ориентировки водителей транспорта, для обеспечения безопасности движения, являясь одним из средств регулирования движения.

Знаки подразделяются на 3 группы: предупреждающие, запрещающие, указательные.

Форма, размеры и окраска знаков установлена стандартом.

Форма знаков: предупреждающих — треугольная, запрещающих и указательных — круглая. Размер знаков по высоте и основанию треугольных знаков и диаметру круглых знаков установлен 700 мм. Допускается применение на загородных дорогах первого и второго классов знаков размером 1000 мм, а на городских дорогах — знаков размером 550 мм. В этом случае в пределах каждой дороги или улицы должны устанавливаться знаки единого размера. Окраска указана на знаках.

1. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

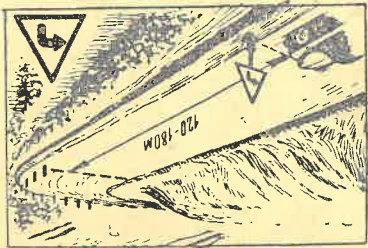
Устанавливаются в местах, где необходимо предупредить водителя о приближении к месту дорожной опасности (рис. 30). Предупреждающие знаки, за исключением знака «Основная дорога», устанавливаются на расстоянии 150 м до опасного места на правой обочине.

Допускаются отклонения расстояний от знака до опасного участка:

а) для знаков, устанавливаемых за 150 м, — на 30 м в обе

Рис. 30. Предупреждающие знаки:

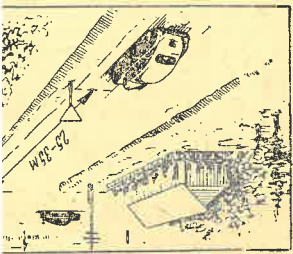
1 — «Перекресток»; 2 — «Извилистая дорога»; 3 — «Железнодорожный переезд»; 4 — «Прочие опасности»; 5 — «Поворот направо»; 6 — «Поворот налево»; 7 — «Крытой стук»; 8 — «Основная дорога»



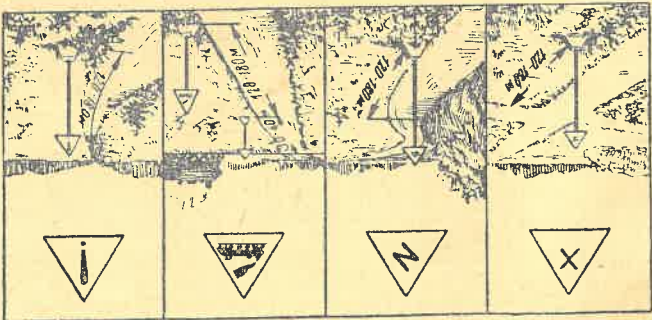
6



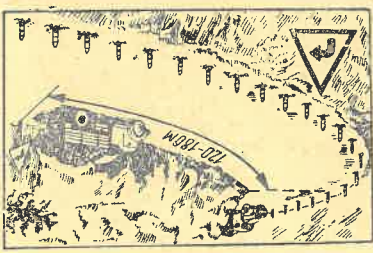
7



8



4



5

2

3

1

до конца опасного места. Скорость движения транспорта в зоне действия каждого из предупреждающих знаков должна быть снижена до предела, обеспечивающего безопасность движения, а в случае необходимости — немедленную остановку.

1. «Перекресток». Знак устанавливается за 120—180 м до места пересечения автомобильных дорог и предупреждает о приближении к пересечению.

Зонай непосредственной опасности является только пересечение дорог, но снизить скорость движения и повысить внимание необходимо заранее.

2. «Извилистая дорога». Знак устанавливается за 120—180 м до начала участка извилистой дороги, где ограничена видимость и движение должно происходить с пониженной скоростью. На горных дорогах, где повороты беспрерывно чередуются, знаки устанавливаются через каждые 2 км.

Знак предупреждает, что при движении на поворотах с повышенной скоростью может произойти занос, а на закрытых поворотах — наезд на препятствие. При движении необходимо строго придерживаться правой стороны дороги.

3. «Железнодорожный переезд». Знак устанавливается на дорогах и улицах перед переездом через железнодорожные пути. С каждой стороны как охраняемого, так и неохраемого железнодорожного переезда устанавливаются по два знака: первые — на расстоянии 120—180 м, вторые — на расстоянии 45—55 м до ближайшего рельса.

Приближаясь к переезду, водитель должен снизить скорость движения и занять место в очереди в один ряд.

Перед неохраемым железнодорожным переездом водитель должен остановить транспорт, убедиться в отсутствии поездов и только после этого он может следовать через переезд. Скорость движения через переезд — не выше 15 км/час.

4. «Прочие опасности». Знак устанавливается перед подъездом к неисправным участкам дороги: местам ремонта, повреждения, скользкого покрытия. Знак устанавливается за 120—180 м до места опасности.

5. «Поворот направо». Знак устанавливается за 120—180 м до крутого поворота направо, а также перед поворотами, где ограничена видимость или где движение с большой скоростью сопряжено с опасностью заноса.

6. «Поворот налево». Знак устанавливается за 120—180 м до крутого поворота налево, а также перед поворотами, где ограничена видимость или где движение с большой скоростью сопряжено с опасностью заноса.

7. «Крутой спуск». Знак устанавливается за 120—180 м

Знаки запрещающие вводят ограничения, не предусмотренные общими правилами движения, и имеют местное значение. Зона действия всех запрещающих знаков начинается от места установки знака и распространяется дальше по ходу движения.

1. «Въезд запрещен». Знак запрещает въезд всем транспортным средствам на территорию, огражденную знаком, за исключением трамвая и троллейбуса.

Зона действия знака — до следующего перекрестка. При установке знака перед перекрестком выезд на перекресток запрещается.

2. «Сквозной проезд запрещен». Знак запрещает сквозное движение всех транспортных средств, за исключением трамваев, троллейбусов и автобусов общественного пользования. Допускается проезд инвалидов на мотоколясках.

Транспорту разрешается проехать к пункту, расположенному в зоне действия знака в пределах одного квартала.

При въезде транспортных средств на территорию, огражденную знаком, скорость движения должна быть снижена до предела, обеспечивающего безопасность, а в случае необходимости — немедленную остановку.

Зона действия знака — до ближайшего перекрестка.

3. «Автомобильное движение запрещено». Знак запрещает движение автомобилей всех типов, за исключением автобусов общественного пользования. Действие знака распространяется на тягачи, самодвижущиеся строительные и дорожные машины и механизмы.

Зона действия знака — до следующего перекрестка.

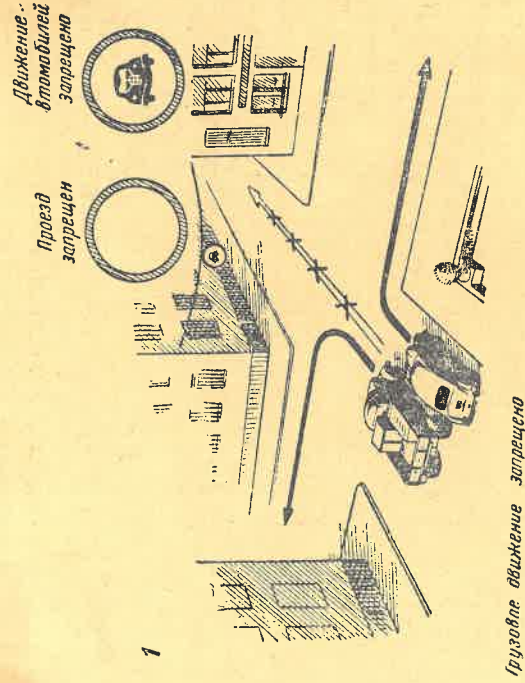
4. «Грузовое движение запрещено». Знак запрещает движение грузовых автомобилей, грузоподъемность которых по стандарту равна или больше указанной на знаке, независимо от того, следуют они с грузом или без груза, а также тягачей, тракторов, самодвижущихся строительных и дорожных машин и механизмов.

Если на знаке не обозначена грузоподъемность, запрещается движение всех грузовых автомобилей, тягачей, тракторов, самоходных дорожных машин и механизмов, а также грузового грузового транспорта.

Действие этого знака не распространяется на грузовые автомобили: 1) почтовые с белой полосой на бортах; 2) грузовые такси; 3) переоборудованные из легковых; 4) продуктовые со специальными кузовами; 5) перевозящие людей в соответствии с установленными для этих перевозок правилами.

Зона действия — до следующего перекрестка.

5. «Мотоциклетное движение запрещено». Знак запрещает проезд на мотоциклах всех типов, за исключением мотоциклов инвалидов.



Грузовое движение запрещено

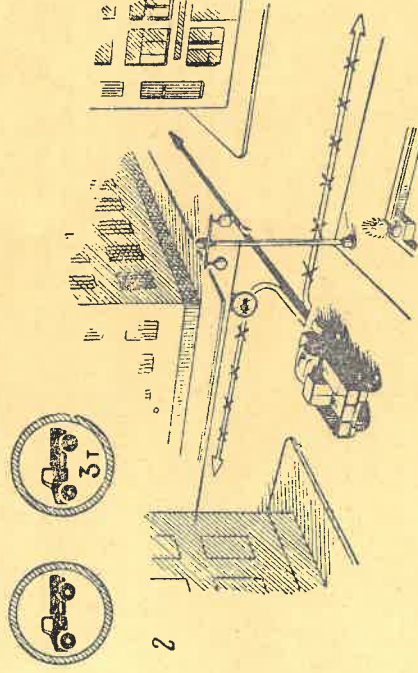


Рис. 31. Зоны действия указанных четырех запрещающих знаков:

1 — при установке в начале проезда; 2 — при установке в конце проезда перед перекрестком

6. «Проезд велосипедов запрещен». Знак запрещает движение на велосипедах. Если велосипедисту необхо-

знака перед перекрестком в конце проезда — на пересекающую улицу (дорогу) также до следующего перекрестка (рис. 31).

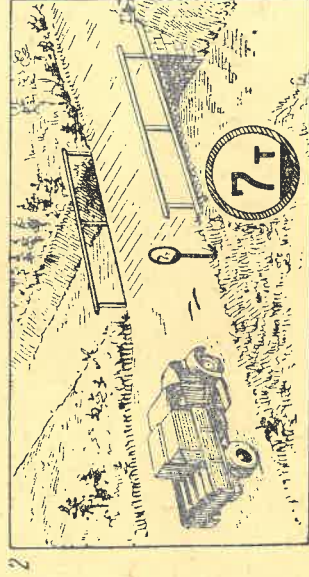
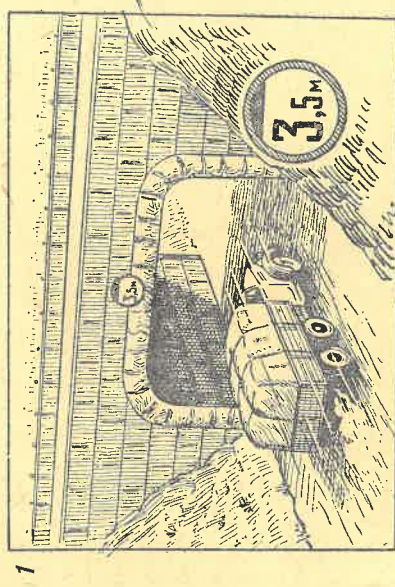


Рис. 32. Знаки запрещающие:

1 — «Ограничение габаритной высоты»; 2 — «Ограничение веса»

8. «Ограничение веса» (рис. 32, 2). Знак запрещает проезд транспорта, общий вес которого с грузом (в тоннах) превышает вес, указанный на знаке. Знак устанавливается непосредственно перед искусственным сооружением или перед участком улицы (дороги) с ограниченной несущей способностью дорожного покрытия. При отсутствии обездного пути в начале перегона устанавливается второй дублирующий знак.

Зона действия знака — до конца искусственного сооружения или до следующего перекрестка.

9. «Ограничение габаритной высоты» (рис. 32, 1). Знак запрещает проезд транспорта, габаритная вы-

сота которого в метрах от поверхности дороги превышает высоту, указанную на знаке.

Знак устанавливается перед искусственным сооружением, требующим ограничения габаритной высоты транспортных средств. При отсутствии объездного пути в начале перегона устанавливается второй дублирующий знак. Зона действия знака — до конца искусственного сооружения.

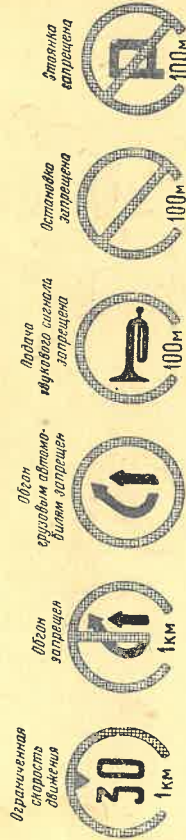
10. «Стоянка запрещена». Знак запрещает преднамеренную стоянку транспорта, разрешает кратковременную остановку его для посадки и высадки пассажиров или для снятия и укладки груза, если эта остановка не вызывает нарушения нормальных условий движения.

Действие знака не распространяется на такси с включенным счетчиком и мотоциклы инвалидов.

11. «Остановка запрещена». Знак запрещает даже кратковременную преднамеренную остановку транспорта. Мотоциклам инвалидов остановка разрешается, а стоянка запрещается.

12. «Ограничение скорости движения». Знак запрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

13. «Обгон запрещен». Знак запрещает обгон всем транспортным средствам. Обязывает вести транспорт в один ряд. Допускает обгон тракторов, тягачей, самодвижущихся строительных и дорожных машин, механизмов, а также транспорта, движущегося с пониженной скоростью (15 км/час) вследствие неисправности.



Для пересечения с магистральной улицей или площадью



Для ближайшего перекрестка

Рис. 33. Зона действия указанных шести запрещающих знаков

14. «Обгон грузовым автомобилем запрещен». Знак распространяет действие только на грузовые автомобили, обязывает водителей вести их в одном ряду и запрещает обгон другого механического транс-



Рис. 34. Зона действия запрещающих знаков «Стоянка запрещена», «Остановка запрещена»:
1 — при расположении знака над одной стороной проезжей части; 2 — при расположении знака над серединой проезжей части

сигналом. Обязывает водителей вести транспорт со скоростью, обеспечивающей при необходимости немедленную остановку

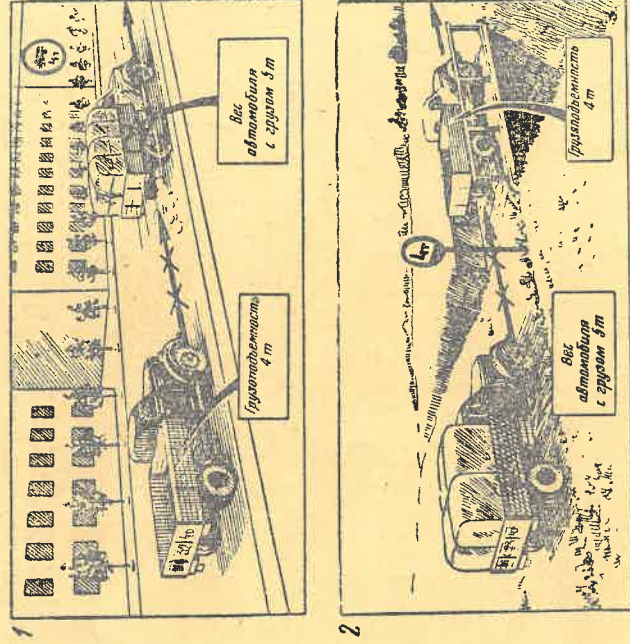


Рис. 35. Различные значения запрещающих знаков:
1 — «Грузовое движение запрещено»; 2 — «Ограничение веса»

транспорта и полную безопасность движения без подачи звукового сигнала.

Зона действия (рис. 33) запрещающих знаков (10—15) распространяется:

Знаки предупреждающие



Особая дорожная

Прочие опасности

Крутой спуск

Поворот направо

Поворот налево

Зависшая дорога

Перекресток

Железнодорожный переезд

Знаки запрещающие



Гужевое движение запрещено

Проезд на велосипедах запрещен

Мотоциклетное движение запрещено

Грузовое движение запрещено

Автомобильное движение запрещено

Сквозной проезд запрещен

Безъезд запрещен

Ограничение веса



Ограничение габаритной высоты

Остановка запрещена

Стоянность запрещена

Ограничение скорости движения

Обгон запрещен

Обгон грузовых автомобилей запрещен

Подача звукового сигнала запрещена

Знаки указательные



Разрешенное направление движения

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Объезд условия движения на регулируемом пересечении улиц

Рис. 29. Дорожные сигнальные знаки

Место стоянки транспорта

Пешеходы

Разворот для движения в обратном направлении

- а) если красная кайма на знаке представляет собой замкнутую окружность, то в городах — до ближайшей площади или пересечения магистральной улицы, а в населенных пунктах на дорогах — до конца населенного пункта;
- б) если красная кайма на знаке в нижней части не замкнута — до ближайшего перекрестка;
- в) если в нижней части знака имеется обозначение — число или буквы, то на указанное ими расстояние в метрах (м) или километрах (км).

При установке знаков 10—15 перед перекрестком действие знака распространяется на пересекающую улицу (дорогу) в зонах, указанных выше.

Знаки «Стоянка запрещена» и «Остановка запрещена», установленные посредине (над осью) проезда, распространяют свое действие на обе его стороны.

Знаки, расположенные с правой стороны, действуют лишь на эту сторону — от знака по ходу движения.

При таком расположении знака изображение на его обратной стороне предупреждает водителей транспорта, движущегося по противоположной стороне проезда, о запрещении стоянки или остановки в зоне действия знака (рис. 34). Различие значений запрещающих знаков «Грузовое движение запрещено» и «Ограничение веса» поясняется на рис. 35.

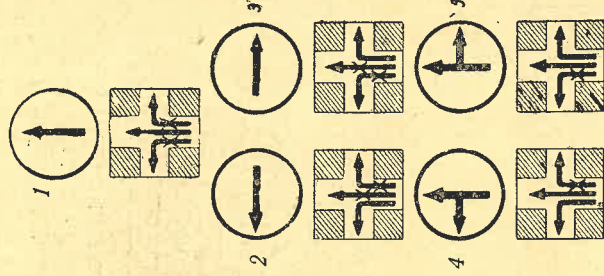


Рис. 36. Знаки указательные «Разрешенное направление движения»: 1 — «только прямо»; 2 — «только налево»; 3 — «только направо»; 4 — «только прямо и налево»; 5 — «только прямо и направо»

3. ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ

1. «Разрешенное направление движения» (рис. 36). Знаки указывают разрешенное направление движения нерельсового транспорта, за исключением троллейбусов на улицах, дорогах и их пересечениях.

Движение в направлениях, не указанных стрелами, запрещается, за исключением поворота направо, для въезда во дворы, а мототолкачам инвалидов — и в проезды.

Зона действия знака — пересечение, перед которым он установлен.

Знак, указывающий движение только

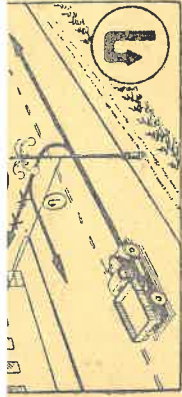
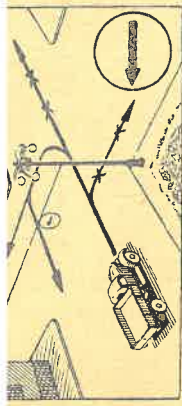


Рис. 37. Различия значений указательных знаков:

1 — «Разворот для движения в обратном направлении»; 2 — «Разрешено движение только налево»

Зона действия знака — непосредственно за знаком. Различия значений знаков «Разворот для движения в обратном направлении» и «Только налево» показано на рис. 37.

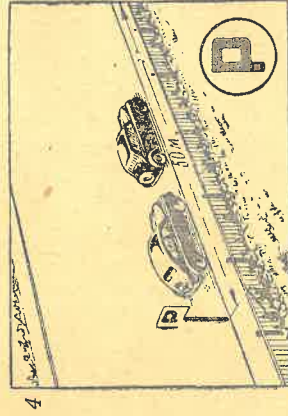
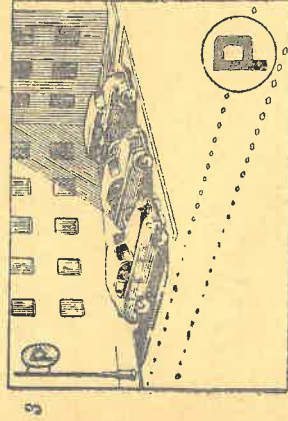
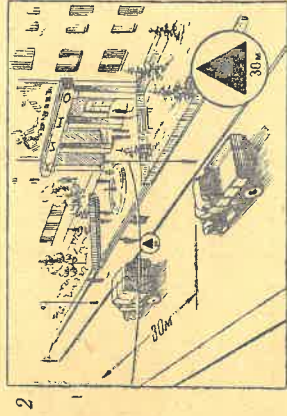
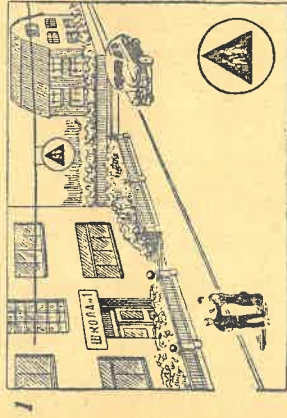


Рис. 38. Зона действия указательных знаков:

«Пешеходы» — 1 — за знаком на опасном участке и 2 — за знаком на указанное расстояние; «Место стоянки транспорта» — 3 — в обозначенной зоне и 4 — за знаком по ходу движения на 50 м

3. «Пешеходы». Знак указывает место возможного скопления пешеходов — около школ, клубов, заводов, рынков и т. п. Требуется снижения скорости до предела, обеспечивающего безопас-

ность движения. Зона действия знака — непосредственно за знаком. При необходимости увеличения зоны действия знака ее величина может быть указана цифрой (в метрах) под изображением треугольника (рис. 38, 1 и 2).

4. «Место стоянки транспорта». Знак указывает место, отведенное для стоянки транспорта, без ограничения времени (рис. 38, 3 и 4).

Знак, установленный около тротуара, если место стоянки не обозначено линиями, разрешает стоянку транспорта в зоне 50 м от места установки знака по ходу движения. Протяженность зоны

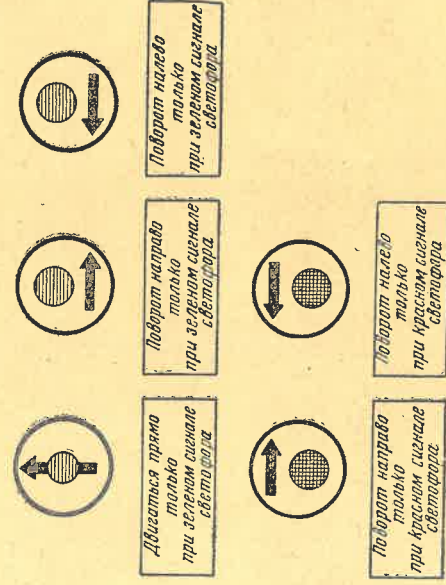


Рис. 39. Знаки указательные «Особые условия движения на регулируемом перекрестке»

может быть также указана в метрах цифрой в нижней части знака.

Изображение на оборотной стороне знака указывает водителям транспорта, движущегося по противоположной стороне проезда, о разрешении стоянки в зоне действия знака.

5. «Особые условия движения на регулируемом пересечении улиц или дорог» (рис. 39). Знаки устанавливаются перед перекрестками, на которых движение регулируется светофорами или сотрудниками милиции.

На данных пересечениях, как исключение из общих правил, движение транспорта разрешается в направлениях, указанных стрелками, лишь при соответствующих сигналах светофора или

Зона действия указателей определяется водителями в соответствии с окружающей обстановкой или обозначается на указателе, но не может быть более одного квартала.

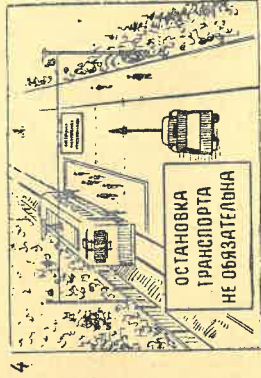
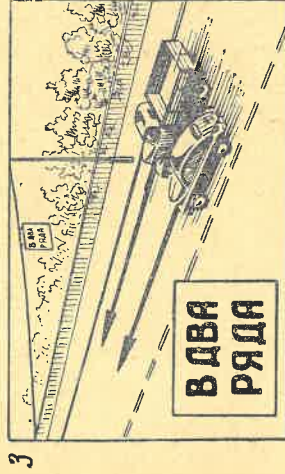
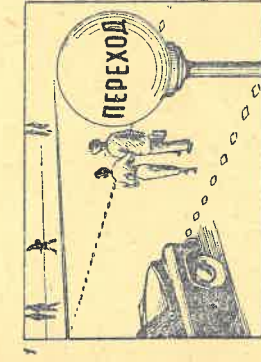


Рис. 40. Указатели:

1 — «Переход»; 2 — «Стоп»; 3 — «Езда в два ряда»; 4 — «Остановка транспорта не обязательна»

1. «Переход». Указатель устанавливается в местах, наиболее безопасных и удобных для движения пешеходов. Он обязывает:

а) пешеходов — переходить улицу (дорогу) только в указанном месте;

б) водителей транспорта — снизить скорость движения и не останавливать транспорт в местах перехода и ближе 10 м от него.

2. «Стоп». Указатель обозначает место остановки транспорта перед регулируемым перекрестком при сигналах светофора или жестях регулировщика, запрещающих дальнейшее движение.

Указатель устанавливается в месте, где нанесена линия «Стоп» с целью заменить ее при плохой видимости.

3. «Берегись автомобиля». Указатель устанавливается на улицах и проездах в местах выезда транспорта из гара-

жей, ремонтных мастерских и со стоянок 15 и более автомобилей во дворах. Указатель предупреждает водителей транспорта и пешеходов о необходимости соблюдать в этих местах особую осторожность.

4. «Берегись трамвая». Указатель устанавливается в местах выезда транспорта на перекрестках, где на улице (дороге) расположены в поперечном направлении трамвайные пути ближе, чем в 3 м от тротуара или на прилегающей обочине дороги. Указатель обязывает водителей остановить транспорт и убедиться в безопасности дальнейшего движения.

Указатель устанавливается также на пешеходных выходах с бульваров, при расположении трамвайных путей в непосредственной близости от изгороди бульвара. Указатель обязывает пешеходов остановиться и следовать дальше, лишь убедившись в отсутствии поблизости трамвайного вагона.

5. «Езда в ... рядов», «Остановка у перекрестка в ... рядов». Указатели устанавливаются в местах, где излишнее число рядов транспорта может создать в примыкающих служебных местах повышенную опасность движения.

Указатели запрещают водителям нерельсового транспорта всех видов, включая троллейбусы, двигаться по улице (дороге) или останавливаться у перекрестка с превышением указанного числа рядов.

6. «Проезжать по путям трамвая запрещено». Указатель устанавливается у проезда с особо интенсивным движением трамваев, а также на крутых спусках.

Указатель запрещает водителям нерельсового транспорта всех видов выезжать на полотно трамвайных путей даже для обгона транспорта независимо от ширины проезжей части улицы (дороги).

7. «Остановка транспорта не обязательна». Указатель устанавливается у трамвайной остановки, расположенной на узкой проезжей части улиц (дорог), где остановка транспорта может создать задержки в движении. Водителям нерельсового транспорта всех видов разрешается проезжать мимо стоящего на остановке трамвая, несмотря на узкую проезжую часть и отсутствие посадочной площадки.

8. «Остановка транспорта обязательна». Указатель устанавливается у трамвайной остановки, расположенной в местах, где проезд нерельсового транспорта мимо трамвая, стоящего на остановке, может создать повышенную опасность для пассажиров.

Этот указатель запрещает водителям нерельсового транспорта

носимыми белой краской, металлическими кнопками, вставками цветного асфальта и т. п. Водитель транспорта обязан знать значение линий и выполнять указания, обусловленные соответствующими линиями.

Линии безопасности отличаются от дорожных сигнальных знаков тем, что имеют действие только в месте, где они нанесены.

Если в местах, где нанесены линии безопасности, установлены дорожные знаки или указатели, водители обязаны выполнять их предписания, хотя бы они и не соответствовали линиям безопасности.

Имеются следующие линии безопасности:

1. Осевая линия наносится вдоль проезжей части дороги (улицы) и делит проезжую часть на две стороны проезда, каждая из которых предначается для движения транспорта только в одном направлении.

Запрещается двигаться по осевой линии и выезжать за нее (вдоль улицы) при обгоне. Пересекать осевую линию при повороте налево, развороте, выезде из ворот налево разрешается, если такое движение не запрещено знаками.

2. Линии резервной зоны ограждают на проезжей части территорию, где запрещены движение и стоянка транспорта; резервная зона на улицах имеет форму широкой полосы, а на площадях — форму круга, овала или многоугольника.

Продолжение резервной зоны на пешеходном переходе образует зону безопасности, отмеченную поперек перехода широкими белыми линиями, где пешеход может ожидать разрешения дальнейшего движения.

Разворот транспорта для движения в обратном направлении с пересечением линий резервной зоны запрещен.

Разворот разрешается лишь в разрыве линий резервной зоны и в месте установки дорожного знака «Разворот для движения в обратном направлении».

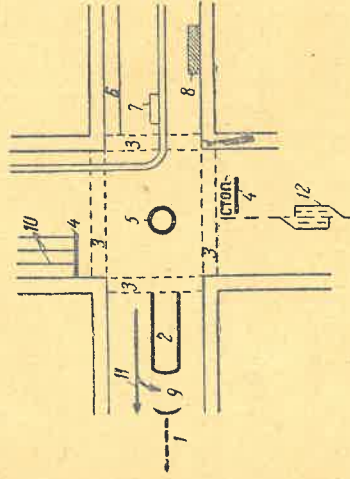


Рис. 41. Линии безопасности:

1 — осевая линия; 2 — линии резервной зоны; 3 — линии пешеходного перехода; 4 — линия «Стоп»; 5 — центр перекрестка; 6 — треугольная линия; 7 — линии посадочной площадки; 8 — линии зоны стоянки транспорта; 9 — линии поворотов; 10 — разграничительные линии; 11 — направляющие стрелы; 12 — островки безопасности для пешеходов

3. Линии пешеходного перехода определяют направление пешеходов при переходе ими проезжей части улицы, служат для ограждения пешеходов от опасности наезда. В зоне, огражденной линиями пешеходного перехода, запрещаются: остановка транспорта, движение задним ходом, обгон, развороты. Скорость движения при наличии пешеходов — не выше 15 км/час.

4. Линия «Стоп» наносится перпендикулярно потоку движения транспорта и является местом обязательной его остановки при запрещении движения через перекресток (сигналом светофора или милиционером-регулирующим).

Между линией «Стоп» и пешеходным переходом может быть дополнительно нанесена надпись «Стоп».

5. Центр перекрестка имеет форму круга или кольца, является зоной, где находится милиционер-регулирущик, и указывает место, которое надо объезжать транспорту при повороте налево.

6. Трогуарные линии наносятся вдоль борта тротуара, увеличивая ширину полосы движения пешеходов.

Проезд по зоне, отделенной тротуарной линией, запрещен. При остановке транспорт должен подъехать вплотную к тротуару, т. е. въехать в зону, огражденную тротуарной линией.

Стоянка транспорта на проездах, где нанесены тротуарные линии, запрещена.

7. Линии посадочной площадки ограждают на проезжей части зоны для пассажиров, ожидающих трамвая. Проезд по этой зоне запрещен.

8. Линии зоны стоянки транспорта наносятся на проезжей части. Зона стоянки может быть снабжена дополнительными указателями типа транспорта или числа транспортных единиц, которому разрешена стоянка. Стоянка транспорта в этой зоне разрешается без ограничения времени.

9. Линии поворота наносятся в разрыве осевой линии или линии резервной зоны и указывают место, где разрешен поворот транспорта для следования в обратном направлении.

10. Разграничительные линии наносятся вдоль проезда, чтобы облегчить водителю определение рядов перед перекрестком (за 30 м до его границы), и на протяжении улицы или отдельных ее участков с целью ориентировки в рядах.

11. Направляющие стрелы наносятся на проезжей части площадей, улиц и дорог и указывают разрешенное направление движения. Стрелы имеют значение знаков «Разрешенное направление движения», но в отличие от этих знаков действуют лишь в месте, где они нанесены.

расстоянии от них устанавливается этот знак? Что обязан выполнить водитель в зоне действия указанного знака?

6. Покажите знак «Извилистая дорога». Перед какими местами он устанавливается и на каком расстоянии? К чему обязывает этот знак?
7. Покажите знаки «Основная дорога» и «Крутой спуск». Перед какими местами и на каком расстоянии от них устанавливаются эти знаки? К чему обязывают водителя эти знаки?
8. Покажите знак «Въезд запрещен» и назовите зону его действия. Как подъехать к пункту, расположенному за местом установки этого знака?
9. Покажите знак «Сквозной проезд запрещен» и назовите зону его действия. Как подъехать к пункту, расположенному в зоне действия этого знака?
10. Какое различие между знаками «Въезд запрещен» и «Сквозной проезд запрещен»?
11. Покажите знак «Автомобильное движение запрещено» и назовите зону его действия.
12. Покажите знак «Грузовое движение запрещено». Объясните значение цифры на нем. Назовите зоны действия этого знака. Как подъехать к пункту, расположенному в зоне действия знака?
13. Покажите знак «Ограничение веса». К какой группе он относится и на какой транспорт распространяется?
14. Покажите знак «Ограничение веса». Объясните его значение и отличие от знака «Грузовое движение запрещено», если на этих знаках обозначено «4 т».
15. Покажите знак «Ограничение габаритной высоты». Какова зона его действия? Какой предельный по высоте габарит грузового автомобиля допускается правилами движения?
16. Покажите знаки «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». Назовите зоны их действия при различном расположении над проезжей частью.
17. Покажите знак «Ограничение скорости». Назовите его значение и зоны действия.
18. Покажите знаки «Обгон запрещен» и «Обгон грузовым автомобилям запрещен». К чему обязывают водителя эти знаки и каковы зоны их действия?
19. Покажите дорожные знаки, в зоне действия которых запрещен обгон транспорта. Можно ли в этих местах обогнать транспорт, движущийся медленно?
20. Покажите знак «Подача звукового сигнала запрещена». К чему он обязывает водителя? Каковы зоны действия этого знака?
21. Покажите знак, указывающий место разворота транспорта. В каких случаях и где устанавливается этот знак?
22. Покажите знак «Пешеходы». В каких местах он устанавливается и к чему обязывает водителей транспорта?
23. Покажите знак, указывающий место стоянки транспорта. Назовите зоны его действий.
24. Покажите знаки, запрещающие поворот транспорта налево. Назовите зоны их действия и ближайший пункт, где можно повернуть, чтобы ехать в нужном направлении.
25. Какие вы знаете линии безопасности, наносимые на проезжей части улиц и площадей? Объясните значение линий для водителей транспорта.

26. Какое значение имеет осевая линия на проезжей части и разрешается ли движение транспорта по ней на улицах и дорогах?
27. Как обозначаются линии резервной зоны на проезжей части улицы? Какие ограничения для транспорта установлены в этой зоне?
28. Какое значение имеют линии пешеходного перехода? Какие правила должен соблюдать водитель в местах проезда пешеходных переходов?
29. Какое значение имеют линии поворота? Чем они отличаются от знака «Разрешено движение прямо и налево»?
30. Какие ограничения введены для водителей транспорта: а) в местах, где нанесены тротуарные линии, б) где линиями обозначена посадочная площадка?
-

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

В данном разделе помещены правила движения не в обычных, а в усложненных условиях движения: на железнодорожных переездах, в гололедицу и туман, при буксировке и движении с прицепом, при перевозке опасных грузов и при перевозке людей на грузовых автомобилях.

1. ПРОЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

Все пересечения улиц и шоссе с железнодорожными путями широкой и узкой колеи должны быть оборудованы ограждающими устройствами (шлагбаумами), специальной сигнализацией — светофорами, дорожными сигнальными знаками — и освещены.

Шлагбаум должен быть открыт и закрываться только на время прохождения поезда, паровоза, дрезины и т. п.

Водители автотранспорта при приближении к железнодорожному переезду обязаны руководствоваться предупреждающими дорожными знаками «Железнодорожный переезд» и указателем «Берегись поезда», показаниями светофоров, звуковых сигналов, шлагбаумов и указаниями дежурных по переездам.

Указания дежурных по переездам и других работников станции пути о порядке следования через переезды обязательны для всех водителей и лиц, пользующихся транспортом.

При приближении к неохраямому переезду водитель обязан постепенно снизить скорость движения и, не доезжая 10 м до ближайшего рельса железнодорожного пути, остановиться, выйти из автомобиля и лично убедиться в отсутствии поезда, приближающегося к переезду (рис. 42).

Водитель должен проявить особую внимательность и бдительность в темное время и в условиях плохой видимости — туман, снегопад, метель, дождь и т. п.

После прохождения поезда в одном направлении не выезжать сразу на переезд, а выждать удаления поезда и убедиться в отсутствии другого поезда, приближающегося в том же или во встречном направлении; лишь только убедившись в этом, можно следовать через переезд.

При приближении к охраняемому проезду водитель должен следовать в один ряд. При закрытом шлагбауме или при красном сигнале светофора водитель обязан остановить автомобиль на расстоянии не менее 5 м от шлагбаума.

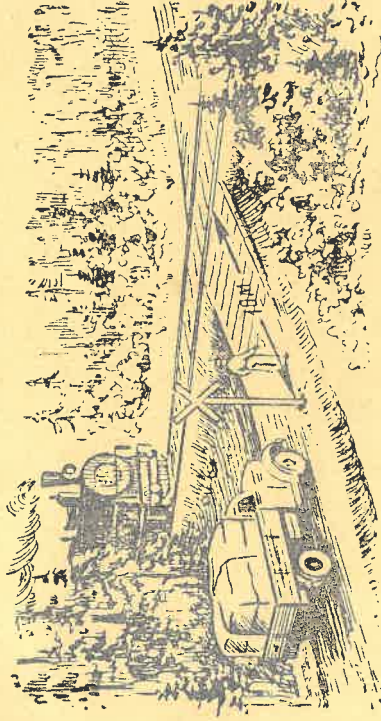


Рис. 42. Порядок проезда неохраемого железнодорожного переезда

Автомобили и подводы устанавливаются только в один ряд с правой стороны дороги (рис. 43).

Следовать через переезд разрешается при открытом шлагбауме в один ряд, включив низшую передачу, со скоростью не более 15 км/час.

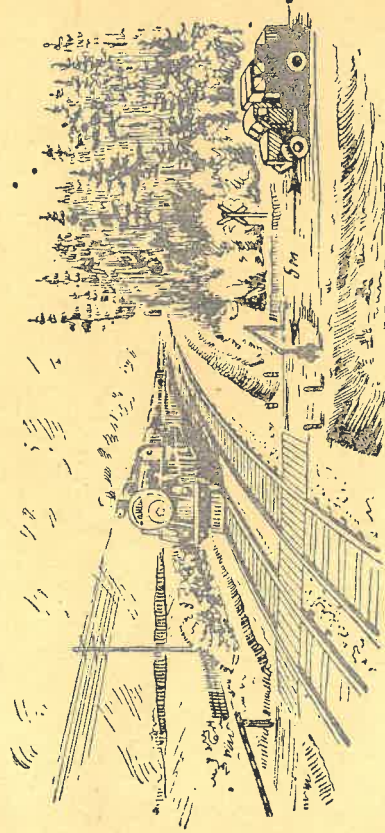


Рис. 43. Правила остановки транспорта у закрытого шлагбаума охраняемого железнодорожного переезда

потере управления транспортом.

3. Обгон транспорта как на переезде, так и при приближении к нему на расстоянии менее 100 м, а также объезд на переезде вынужденно остановившегося транспорта.

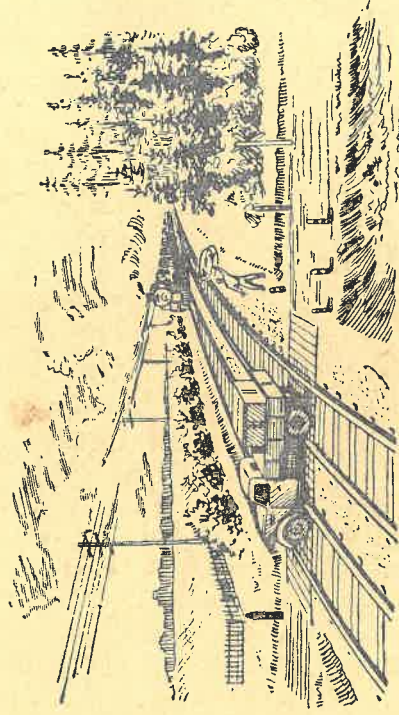


Рис. 44. Мероприятия, предпринимаемые водителем при вынужденной остановке автомобиля на неохраняемом железнодорожном переезде

4. Остановка на переезде, переключение передач, выключение сцепления, езда задним ходом, разворот на железнодорожном переезде и ближе 30 м от него.
5. Прослед через железнодорожные пути в неустановленных местах.

6. Провоз сельскохозяйственных и других машин, находящихся в нетранспортном рабочем положении.

7. Провоз в любое время года прицепных повозок к автомобилям, которые могут по своей конструкции повредить устройства пути и переезда.

При вынужденной остановке транспорта на переезде и невозможности удалить его с переезда (рис. 44) водитель обязан:

На неохраняемом переезде немедленно удалить пассажиров с машины в сторону от железнодорожного пути. От машины не отлучаться, следить за приближением поездов к переезду, одновременно принять меры к скорейшему освобождению переезда. Подавать звуковым сигналом сигнал общей тревоги (один длинный и три коротких звука) для вызова на помощь находящихся поблизости работников железной дороги и проходящих лиц.

При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки кругообразными движениями вытянутой руки или лю-

ного пути.

Заявка на получение разрешения на провоз указанных грузов через железнодорожный переезд должна подаваться начальнику дистанции не менее, чем за 24 часа до провоза груза.

Сельскохозяйственные и дорожностроительные машины (должны перевозиться через переезды только в транспортном (нерабочем) состоянии с закрепленными рабочими органами с тем, чтобы не повредить железнодорожное полотно. Перевозка должна проводиться под наблюдением дорожного мастера или бригадира пути, а на электрифицированных участках при высоте груза более 4,5 м — в присутствии представителя дистанции контактной сети.

Указания дежурных по переезду и других работников дистанции пути в отношении порядка следования через переезды обязательны для всех водителей и лиц, пользующихся транспортом.

Лица, нарушившие установленные правила движения через железнодорожные переезды, подвергаются штрафу в размере 100 руб., когда допущенные нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

2. ПРОЕЗД ПО ТРАМВАЙНЫМ ПУТЯМ И МИМО ТРАМВАЙНЫХ ОСТАНОВК

При расположении трамвайных путей на середине улицы движение по ним транспорта в продольном направлении допускается:

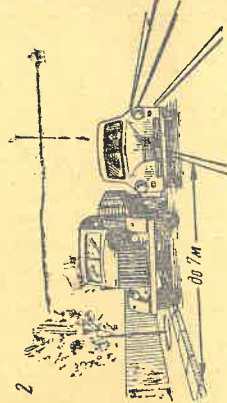
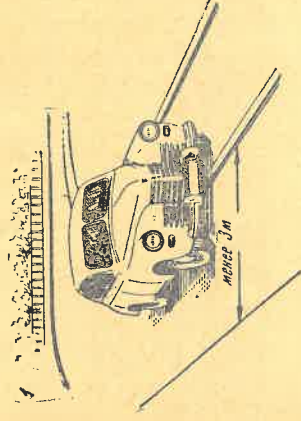


Рис. 46. Проезд по трамвайным линиям разрешен:

1 — при узкой ширине проезжей части; 2 — при обгоне и объезде стоящего транспорта

1) при ширине проезжей части для одного направления менее 3 м (рис. 46, 1);

2) при обгоне и объезде стоящего транспорта при ширине проезжей части для одного направления до 7 м (рис. 46, 2).

Выезд транспорта на трамвайные пути в этих случаях допускается на расстоянии не менее 100 м от трамвая, идущего сзади.

Движение автомобилей вдоль трамвайных путей, расположенных на обособленном полотне с одной стороны проезда, запрещается.

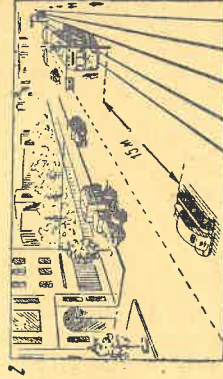
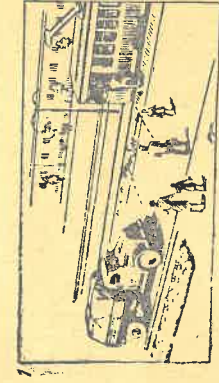


Рис. 47. Правила остановки автомобиля при подъезде к трамваю, стоящему на остановке при расположении трамвайных путей:

1 — посредине проезжей части; 2 — на обособленном полотне

Приближаясь к трамваю, стоящему на остановке, водитель обязан остановить автомобиль на расстоянии не менее 5 м до задней площадки последнего вагона. В случае, если автомобиль

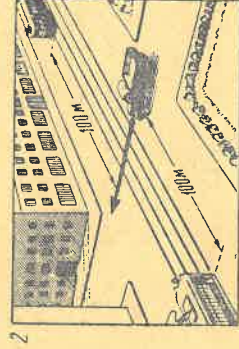
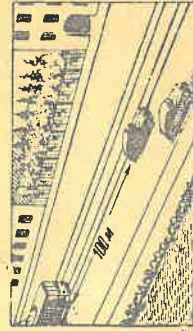


Рис. 48. Выезд на трамвайные пути допускается:

1 — на расстоянии не менее 100 м от следующего сзади трамвая; 2 — не ближе 100 м от трамвая, приближающегося справа и слева

поворачиваясь с трамваем, то автомобиль необходимо остановить так, чтобы не препятствовать входу и выходу пассажиров.

При расположении трамвайных путей с одной стороны проезда или на обособленном полотне водитель должен при приближении к остановке встречного трамвая с правой стороны остановиться на расстоянии не менее 15 м до указателя «Остановка» (рис. 47). Водитель может начать движение не раньше, чем закончится посадка и высадка пассажиров.

Обгонять трамвай на расстоянии менее 100 м до его остановки запрещается (рис. 48).

Проезд автомобилей, оборудованных сигналом «сирена», обеспечивается тем, что между задней площадкой трамвайного вагона и автомобилем, стоящим на остановке, оставляется расстояние в 5 м.

3. ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕДИЦУ И ТУМАН

Движение автомобильного транспорта в гололедицу представляет повышенную опасность. Скорость движения транспорта при гололедице ограничена 15 км/час. Движение опасно потому, что сцепление шин автомобиля

с дорожным покрытием при гололедице в 3—4 раза меньше, чем при сухой дороге. Это значит, что при одинаковой скорости движения тормозной путь автомобиля при гололедице будет в 3—4 раза больше, чем при сухой дороге.

Кроме увеличения длины тормозного пути, при гололедице может быть потеряно управление автомобилем. Автомобиль, несмотря на поворот рулевого колеса, может продолжать следовать прямолинейно ввиду малого сцепления управляемых колес с дорогой. Такое положение наиболее возможно при повороте во время торможения.

При движении во время гололедицы шофер обязан не превышать скорость движения (15 км/час), не допускать резкого торможения, не тормозить при повороте автомобиля, подбегать к спускам с пониженной скоростью и следовать по ним на включенной нижней передаче.

При боковом скольжении задних колес для прекращения заноса рулевое колесо нужно повернуть в сторону заноса, отпустить педали тормоза и управления дросселем, а сцепление не выключать (рис. 49).

Движение в тумане сопряжено с плохой видимостью.

Во время густого тумана, когда видимость ограничена 10 м, т. е. когда водитель на этом расстоянии не может ясно видеть транспорт и пешеходов, скорость движения Правилами ограни-

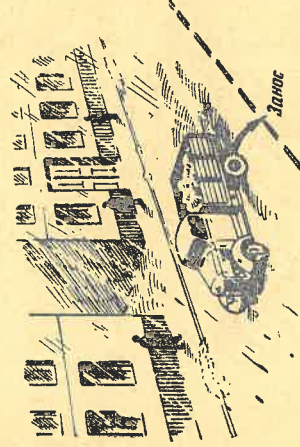


Рис. 49. Для прекращения бокового заноса колес задней оси автомобиля рулевое колесо надо повернуть в сторону заноса

чена 10 км/час в Москве и 5 км/час в Московской и Крымской областях.

На стоянках и при движении на механическом транспорте должно быть включено освещение.

При движении на подъемах и спусках водители обязаны включать первую или вторую передачу.

При тумане запрещаются: обгон транспорта, перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда.

4. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЕЙ И ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ

Буксировка автомобилей осуществляется на жесткой и гибкой сцепках (рис. 50).

При перевозке автомобиля на буксире независимо от вида сцепки должны быть соблюдены следующие требования:

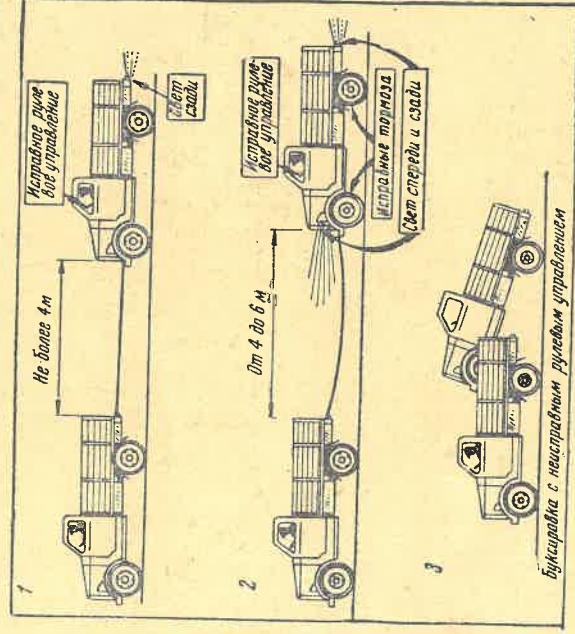


Рис. 50. Правила буксировки автомобилей:

1 — на жесткой сцепке; 2 — на гибкой сцепке; 3 — с неисправным рулевым управлением

1. За рулем буксируемого автомобиля должен находиться водитель.

2. Буксируемый автомобиль должен иметь исправно действующее рулевое управление и задний свет.

При перевозке на гибкой сцепке допускается буксировка

Указанным знаком на обочине шоссе запрещается движение

Буксировка при густом тумане запрещается.

За нарушение правил буксировки ответственность несут оба водителя — буксируемого и буксирующего автомобилей.

При движении с прицепом водитель должен соблюдать следующие правила.

Грузовые автомобили всех типов при следовании с прицепом должны иметь с левой стороны кабины на переднем борту (стенке) кузова опознавательный знак «Прицеп».

Этот опознавательный знак предназначен для предупреждения водителей встречного транспорта, делающего поворот направо, и транспорта, пересекающего направление движения транспорта с прицепом.

Водитель автомобиля, следующего с прицепом, должен убедиться при выезде и проверить при стоянках исправность сцепных приборов, надежность сцепки и наличие аварийной сцепки в виде цепи или стального каната, соединяющего автомобиль с прицепом.

Расстояние между автомобилем и прицепом не должно превышать 4 м.

Движение автомобиля с прицепом отличается от движения автомобиля без прицепа и требует от водителя опыта. При начале движения и разгоне двигатель должен развивать большую мощность. Движение на подъемах необходимо производить на более низких передачах. При движении с прицепом нельзя допускать резких и крутых поворотов автомобиля.

5. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, сильно действующих, ядовитых и других опасных грузов, а также тары из-под них, которая не подвергалась специальной очистке и обезвреживанию, должна проводиться в соответствии с требованиями, установленными действующими положениями:

1. «Едиными правилами безопасности при ведении взрывных работ».
2. «Инструкцией о порядке перевозки сильнодействующих ядовитых веществ гужевым и автомобильным транспортом».
3. «Правилами техники безопасности для автогосподспортных предприятий».

На перевозку указанных грузов необходимо получить разрешение в управлениях милиции с указанием маршрутов следования.

Запрещается перевозка легковоспламеняющихся грузов: 1) на газогенераторных автомобилях; 2) на прицепах; 3) в кузовах автомобилей-самосвалов.

Техническое состояние, противопожарные средства и обезвреживающие приспособления транспорта, предназначенного для перевозки указанных грузов, в обязательном порядке должны проверяться перед каждым рейсом начальниками гаражей или заменяющими их лицами, а также водителями.

Исправность, приспособленность и пригодность автомобиля к перевозке данных грузов подтверждаются особой записью этих лиц в путевом листе, заполненном в пункте приема груза.

Управлять автомобилем, перевозящим легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные грузы, могут только шоферы первого и второго классов, имеющие опыт перевозки этих грузов.

Водители транспорта всех видов обязаны получить в пунктах приема и сдачи таких опасных грузов указания о порядке перевозки их, погрузке и выгрузке и точно соблюдать эти указания.

Автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся и другие опасные грузы, помимо полной технической исправности, должен отвечать следующим дополнительным требованиям:

1. Глушитель автомобиля должен быть оборудован жарогасителем и металлическим щитком.

2. На автомобиле должны быть два огнетушителя, ящик или мешок с сухим песком и лопаты для разбрасывания песка.

3. С боков и сзади кузова должны быть надписи или щитки с надписью «Огнеопасно» буквами высотой не менее 200 мм.

Водителям транспорта всех видов при перевозке легковоспламеняющихся или других опасных грузов запрещается:

1. Зажигать огонь и курить во время движения, а также на остановках и стоянках на расстоянии ближе 50 м от транспорта.

2. Вести транспорт рывками.

3. Обгонять другой транспорт, если он следует со скоростью свыше 20 км/час.

4. Оставлять транспорт с грузом без присмотра.

5. Ставить груженный транспорт в гараж.

6. Иметь на автомобилях запас топлива, кроме содержащегося в баке, или тару из-под топлива.

В случае, если из-за повреждения тары в пути или по другой причине на дорогу попадут легковоспламеняющиеся и другие опасные грузы, водитель обязан остановить транспорт, предупредить окружающих об опасности и принять меры по обезвреживанию. Одновременно водитель обязан сообщить о случившемся находящемуся вблизи сотруднику милиции или дворнику.

2. Бортовые крючки закрепляются специальными чеками или вязальной проволокой.

3. В путевом листе необходима отметка «Годен для перевозки пассажиров» за подписью начальника гаража или его заместителя. В графе «Перевозимый груз» необходимо указать количество пассажиров и фамилию лица, ответственного за перевозку.

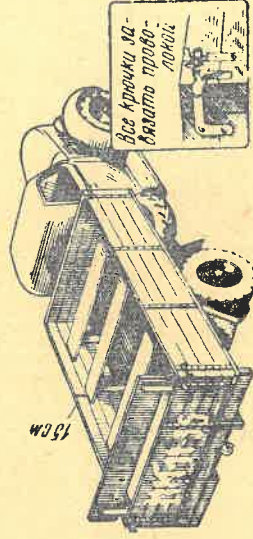


Рис. 51. Оборудование грузового автомобиля, предназначенного для перевозки людей

4. Управлять автомобилем может только шофер первого или второго класса.

5. Число людей в кузове не должно превышать: для автомобилей ГАЗ-51 — 20 человек, ЗИЛ-150 — 30 человек, МАЗ-200 — 40 человек; для автомобилей других моделей: 16 человек — на автомобилях грузоподъемностью 1,5—2,0 т, 20 человек — на автомобилях грузоподъемностью 2,5—4,0 т, 30 человек — на автомобилях грузоподъемностью 5,0 т и более.

6. На каждый грузовой автомобиль, перевозящий людей, выделяется лицо, ответственное наряду с водителем за соблюдение указанных выше правил. Ответственное лицо должно находиться на заднем сиденье в кузове автомобиля.

7. Перевозка детей в кузове грузовых автомобилях допускается лишь в сопровождении взрослых.

При перевозке груза или тары в кузове могут размещаться только грузчики и экспедиторы при условии, что их безопасность полностью обеспечена. Фамилии грузчиков и экспедиторов должны быть записаны в путевом листе.

При перевозке багажа или домашних вещей в кузове допускается проезд их владельцев при условии, что пассажиры размещены удобно и безопасно. Движение грузовых автомобилей, подготовленных для перевозки людей с соблюдением перечисленных условий, при наличии в кузове людей разрешается по улицам, закрытым для грузового транспорта.

При попутной перевозке людей с целью использования порожнего пробега автомобиля допускаются следующие отклонения от изложенных правил:

1. Оборудование кузова сиденьями и специальная отметка в путевом листе о годности автомобиля для перевозки людей не обязательны.

2. Число людей в кузове, включая грузчиков и экспедиторов, при отсутствии груза в кузове не должно превышать: на автомобилях грузоподъемностью 1,5—2,0 т — 10 человек, на автомобилях большего тоннажа — 15 человек.

3. При перевозке в кузове хотя бы незначительного количества груза общее количество людей не должно превышать 6 человек.

4. Каждый пассажир может перевозить не более двух мест багажа общим весом не более 70 кг.

5. Управлять автомобилем может шофер любого класса.

6. Ответственность за соблюдение правил проезда в транспорте несут пассажиры, которых водитель должен с ними ознакомить. Попутные перевозки пассажиров разрешаются:

а) по указанию администрации автохозяйства с отметкой в путевом листе о количестве пассажиров;

б) по нарядам (билетам) пунктов загрузки автомобилей.

Водитель при попутной перевозке пассажиров обязан ознакомить их с существующими правилами проезда на автомобиле, по которым пассажирам запрещается:

1) входить и выходить до полной остановки автомобиля;

2) выходить в сторону проезжей части улицы;

3) ездить на подножках, на бортах кузова, также стоя в кузове грузового автомобиля.

7. ОГРАНИЧЕНИЕ ГАБАРИТОВ ТРАНСПОРТА. ПОГРУЗКА ГРУЗА

Движение автомобильного транспорта по улицам (дорогам) разрешается с габаритами не более:

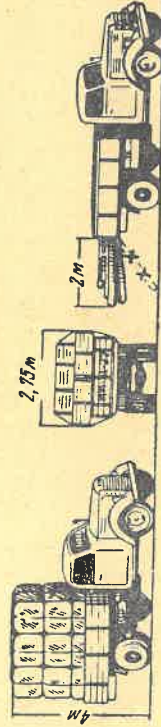


Рис. 52. Предельные габариты грузового автомобиля

1) по ширине — 2,75 м;

2) по высоте — 4 м;

шоферы первого и второго классов или шоферы третьего класса со стажем работы не менее трех лет.

Погрузка на транспорт и выгрузка груза должны производиться во дворах. При отсутствии возможности въехать во двор и необходимости производить погрузку-выгрузку на улице (дворе) необходимо получить разрешение сотрудника, регулирующего уличное движение, а при систематических операциях — милиции.

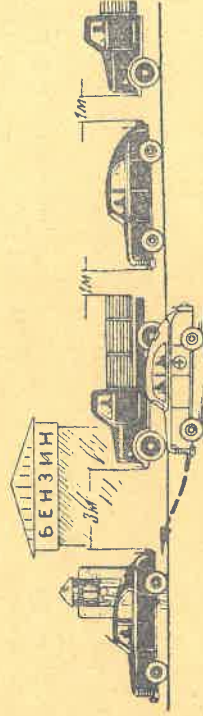


Рис. 53. Расположение транспорта около автозаправочной станции

Груз на автомобилях должен быть прочно укреплен и уложен так, чтобы была исключена возможность его смещения, падения и возникновения шума при перевозке. Перевозить груз, образующий на улицах пыль или неприятный запах, — воспрещается.

Грузы, которые при движении могут образовывать пыль или издающие неприятный запах, должны перевозиться в специальных кузовах, таре или надежно укрытые брезентом.

8. ПОРЯДОК ЗАПРАВКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ

При заправке автомобилей бензином на автозаправочных станциях (АЗС) водители обязаны соблюдать следующий порядок.

Подъезжать к бензозаправочной колонке в порядке очереди, устанавливаемой в один ряд. Соблюдать дистанцию между автомобилем, производящим заправку, и следующим за ним не менее 3 м, а между последующими машинами — не менее 1 м (рис. 53).

Право внеочередной заправки имеют автомобили скорой медицинской помощи, пожарные, с отличительным знаком «Аварийная», перевозящие скоропортящиеся грузы, почтовой связи, милиции, автобусы общего пользования. Подъезд этих автомобилей к заправке производится в направлении движения очереди.

При заправке необходимо двигатель заглушить и соблюдать правила внутреннего распорядка, установленные на АЗС.

При заправке газобаллонных автомобилей водители должны соблюдать дополнительные требования — перед заправкой тща-

тельно очистить наполнительный штуцер от масла, влаги, грязи. Если же на газонаполнительной станции имеется условный знак или надпись о прекращении заправки газом, то не подъезжать к станции.

Водителям на территории АЗС в ожидании заправки и при заправке автомобилей запрещается:

- 1) уходить от автомобилей;
- 2) курить;
- 3) регулировать, разбирать и ремонтировать двигатель в радиусе 15 м от АЗС;
- 4) переводить двигатель на работу с одного вида топлива на другое (с газа на бензин и наоборот) в радиусе 15 м от АЗС.

Если при запуске двигателя в радиусе до 15 м от АЗС возникнут «выстрелы» или «чихание», двигатель необходимо немедленно заглушить, автомобиль откатить в безопасную зону. При этом водители другого транспорта, находящегося на АЗС, обязаны по требованию работника станции оказать помощь водителю в откатке автомобиля.

9. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

Практическое обучение управлению автомобилем в автошколах и на курсах должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучаемым.

Внешкольное индивидуальное обучение вождению автомобиля допускается под руководством шофера любого класса. Обучаемый должен иметь при себе справку автохозяйства о прикреплении его для обучения к данному шоферу и автомобилю. При этом фамилию обучаемого необходимо вписать в путевой лист.

Практическое обучение вождению автомобиля допускается также и на автомобиле, принадлежащем индивидуальному владельцу. При этом, если обучающий не владелец автомобиля, он должен иметь доверенность владельца на право управления автомобилем и обучения на нем определенного лица с распиской обучающего о принятии на себя материальной ответственности за возможные нарушения и происшествия.

Учебные автомобили школ и курсов должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза для инструктора.

Все автомобили, на которых производится обучение, должны иметь спереди и сзади надпись или щиток с надписью «Учебный» буквами высотой не менее 100 мм.

Запрещается обучение вождению на автомобилях скорой медицинской помощи, пожарных, со знаком «Аварийная» а также

1. Какие правила должен соблюдать водитель: а) приближаясь к железнодорожному поезду, б) в ожидании открытия шлагбаума, в) при пересечении путей?
2. На каком расстоянии от железнодорожного полотна транспорт должен быть остановлен перед неохраняемым железнодорожным переездом и перед охраняемым переездом, если шлагбаум закрыт?
3. Каким путем водитель обязан убедиться в безопасности движения при проезде неохраняемого железнодорожного переезда?
4. С какой скоростью и на какой передаче разрешается проезжать железнодорожные переезды?
5. Что запрещается делать водителю транспорта при проезде железнодорожных переездов?
6. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке автомобиля на железнодорожном переезде?
7. Что должен предпринять водитель автомобиля, остановившегося на неохраняемом железнодорожном переезде, чтобы одновременно предупредить машиниста приближающегося поезда об опасности? Какие подаются сигналы общей тревоги?
8. Как должны поступать водители транспорта, приближающегося к железнодорожному поезду, если на нем остановился другой автомобиль?
9. Какие грузы не могут перевозиться по железнодорожным переездам без специального разрешения?
10. При каких случаях водитель может проезжать по полотну трамвайных путей?
11. В каких случаях и на каком расстоянии водитель обязан остановить автомобиль при подъезде к стоящему на остановке трамваю? Когда можно начинать движение вновь у трамвайной остановки?
12. В каких случаях водителю воспрещается обгонять трамвай? Когда нельзя проезжать мимо трамвая, стоящего на остановке?
13. В каких случаях водитель может проезжать мимо стоящего на остановке трамвая не останавливаясь?
14. Водители каких автомобилей и при каких условиях могут во всех случаях проезжать мимо стоящего на остановке трамвая? В каком случае и на каком расстоянии от движущегося трамвая можно выезжать на полотно трамвайных путей? При каком расположении полотна трамвайных путей выезд на него недопустим?
15. Как пользоваться тормозами для остановки или снижения скорости транспорта на скользкой дороге? Как можно приостановить начавшееся боковое скольжение задних колес автомобиля?
16. Какие меры предосторожности должен принимать водитель при движении в густом тумане?
17. Какие бывают виды буксировки? В каких случаях категорически запрещается буксировать транспорт?
18. Какие требования предъявляются к техническому состоянию буксируемого механического транспорта? Кто допускается к управлению буксируемым транспортом?
19. Какое количество транспортных единиц можно буксировать при жесткой и гибкой сцепках? С какой скоростью можно буксировать автомобиль при жесткой и гибкой сцепке?
20. Какая должна быть длина буксира при жесткой и гибкой сцепках? С какой скоростью можно буксировать автомобиль на гибкой сцепке?
21. К каким местам автомобиля (мотоцикла) надо прикреплять буксирный трос при отсутствии сцепных приборов?

22. В каком ряду должен двигаться легковой автомобиль, буксирующий другой автомобиль на гибкой сцепке, при многорядном движении транспорта?

23. Какое освещение должно быть включено после наступления темноты на буксируемом автомобиле? Кто несет ответственность за нарушение правил буксировки?

24. Какие обозначения должен иметь автомобиль, постоянно перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости? На перевозку каких опасных грузов нужно иметь специальное разрешение органов милиции?

25. Какие меры предосторожности нужно соблюдать при перевозке опасных грузов на автотранспорте?

26. Что нужно проверить перед каждой поездкой на автомобиле, занятом для перевозки легковоспламеняющихся и опасных грузов? Кто должен производить эту проверку и как она оформляется?

27. Какой квалификации водители могут быть допущены к перевозке опасных грузов и правила перевозки таких грузов?

28. Все ли водители могут быть допущены к перевозке опасных грузов? Что нужно сделать, если легковоспламеняющееся или опасное вещество упадет на дорогу?

29. В чем заключается особенность подготовки грузового автомобиля, предназначенного для перевозки людей?

30. Как должен быть оборудован грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки людей? Какой квалификации шоферы допускаются к такой перевозке?

31. Какие правила необходимо соблюдать при перевозке пассажиров на грузовых автомобилях?

32. Сколько человек можно перевозить на оборудованных и необорудованных грузовых автомобилях различного тоннажа?

33. Как должен быть оборудован грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки детей? Какое специальное условие нужно соблюдать при такой перевозке?

34. В каких случаях и при соблюдении каких правил можно перевозить людей на груженом грузовом автомобиле?

35. В чем заключается особенность оформления путевого листа на грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки людей? О чем водитель грузового автомобиля должен предупредить пассажиров?

36. Какие установлены предельные габариты для автотранспорта? Как перевозится груз, превышающий установленные габариты?

37. На какую длину допускается свешивание груза за задний борт без применения прицепа?

38. Как должен быть уложен груз на автомобиле? В каких местах в городе не разрешается выгрузка и укладывание грузов?

39. Какие требования предъявляются к перевозке пылящих грузов и грузов, имеющих неприятный запах?

40. Какие правила должен соблюдать водитель у автозаправочных станций в ожидании и при заправке?

41. На каком расстоянии должны располагаться автомобили в очереди у автозаправочных станций? Что надо сделать, если при запуске двигателя возникнут «выстрелы» из глушителя или вспышки в карбюраторе?

42. Какие автомобили имеют право подъезда к бензозаправочным станциям вне очереди? Какой порядок установлен для подъезда этих автомобилей?

43. Кому разрешено проведение практического обучения управлению автомобилем?

44. Как должны быть оборудованы учебные автомобили?

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТУ, ДОПУСКАЕМОМУ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль может быть допущен к эксплуатации лишь при условии, что он технически исправен и имеет опрятный внешний вид: чисто вымыт, хорошо окрашен, крылья не помяты, бамперы на грузовых автомобилях окрашены, на легковых хромированы, все колпаки колес в наличии, не помяты и без ржавчины, а также исправен глушитель и нет повышенного дымления, снабжен полным комплектом исправного шоферского инструмента.

Автомобиль должен быть смазан, заправлен маслом, водой и топливом.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВТОМОБИЛЯМ

Технически исправные автомобили и прицепы не допускаются к эксплуатации на дорогах, улицах и на территории предприятий.

К эксплуатации не допускаются автомобили с неисправностями, угрожающими безопасности движения, в том числе:

1. С люфтом рулевого колеса на 15° выше предусмотренного стандартом или техническими условиями завода-изготовителя, с туго затянутыми и незащиплинованными соединениями деталей рулевого управления.
2. С плохо закрепленными картером рулевого механизма, рулевой колонкой и рулевым колесом.
3. С погнутой передней осью или неправильными углами установки передних колес.
4. С незатянутыми стремянками рессор, поврежденным коренным листом или центровым болтом хотя бы одной рессоры.
5. С неотрегулированными подшипниками или незащиплинованными гайками ступиц колес, незакрепленными колесами и погнутыми дисками колес.
6. С неисправными или неотрегулированными тормозами — ножным и ручным, подтеканием жидкости из гидравлического привода или пропуском воздуха в пневматических тормозах.
7. При длине пути торможения автомобиля, превышающей больше чем на 15% величину контрольного пути торможения,

установленного стандартом или техническими условиями завода-изготовителя.

На автомобилях иностранных марок путь торможения при скорости 30 км/час не должен превышать 7 м для легковых автомобилей и 12 м для грузовых.

8. С повышенным или пониженным против норм давлением воздуха в шинах или с шинами, не соответствующими размерам обода и грузоподъемности автомобиля, а также полностью изношенной беговой частью и механическими повреждениями каркаса.

9. С пробуксовывающим или неполностью включаемым механизмом сцепления.

10. При произвольном выключении или затрудненном включении хотя бы одной из передач.

11. С течью топлива или масла, а также с негерметичной газобаллонной установкой.

12. С двигателем, не работающим на малых оборотах холодного хода.

13. С неисправными запорами бортов и дверей кузова.

14. Без лобового стекла или со стеклом, затрудняющим видимость пути.

15. Без стекол в дверях кабины (зимой) или со вставками вместо стекла, ограничивающими видимость пути.

16. С неисправными сигнальными приборами.

17. С неисправными приборами освещения и недостаточным освещением при движении после наступления темноты.

При возникновении в пути перечисленных неисправностей водитель обязан принять все меры для устранения их. В случае невозможности устранения неисправности в пути — следовать в гараж или на ближайший ремонтный пункт со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, но не более 15 км/час.

При повреждении в пути стоп-сигнала или указателя поворота водитель может продолжать работу на линии. Сигнализировать о предстоящих поворотах или остановках водитель должен рукой или дверцей кабины.

При повреждении в пути стеклоочистителя в дождливую и снежную погоду или обогревателя лобового стекла зимой при низких температурах водитель может продолжать движение со скоростью не более 15 км/час.

Продолжать движение при отказе в пути обоих тормозов или заедании рулевого управления нельзя. При отказе тормозов возможно движение на жестком буксире, а при неисправности рулевого управления необходимо передний мост автомобиля погру-

величины люфта рулевого колеса и длины тормозного пути автомобилей, которые приведены в табл. 5.

Таблица 5

Величины люфта рулевого колеса, длины тормозного пути автомобилей при скорости 30 км/час по техническим условиям заводов-изготовителей и правилам движения по Москве

Марка автомобиля	Люфт рулевого колеса, град.		Длина тормозного пути, м	
	допускаемый заводом	допускаемый правилами движения	допускаемая заводом	допускаемая правилами движения
Москвич» МЗМА-400	15	30	6	7
М-20 «Победа»	10	25	6	7
ГАЗ-51	10	25	8	9
ЗИЛ-150	10	25	8	9

2. НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НА БОРТАХ

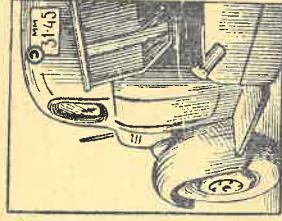
На каждом автомобиле — легковом и грузовом — должны быть установлены два номерных знака — один спереди и один сзади с левой стороны или в середине кузова автомобиля. На автомобилях-самосвалах, автомобилях, постоянно работающих с односторонним прицепом, и на автомобилях с цистернами номерной знак может устанавливаться сзади кабины автомобиля в верхнем углу левой стороны. В Москве на легковых автомобилях государственных и общественных учреждений и предприятий устанавливается только один номерной знак — сзади автомобиля. На прицепах номерной знак прикрепляется сзади, с левой стороны.

Номерные знаки выдаются органами Государственной автомобильной инспекции: постоянные — по месту нахождения автомобиля (стоянка автомобиля), транзитные — по месту получения автомобиля. Транзитные номерные знаки выдаются как временные на перегон автомобиля с места его получения до места нахождения хозяйства.

Грузовые автомобили и бортовые прицепы должны иметь надпись номерного знака. На бортовых кузовах надпись делается на заднем и боковых бортах, а на кузове типа «фургон» и цистернах — на их задней стенке. Надпись наносится белой краской по середине борта или стенки. Размер надписи: высота не менее 300 мм, ширина каждой буквы или цифры 120 мм, толщина 30 мм (рис. 54).

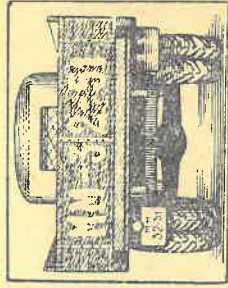


1



2

3



4

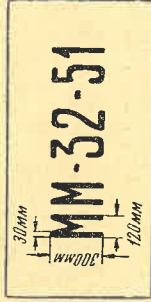
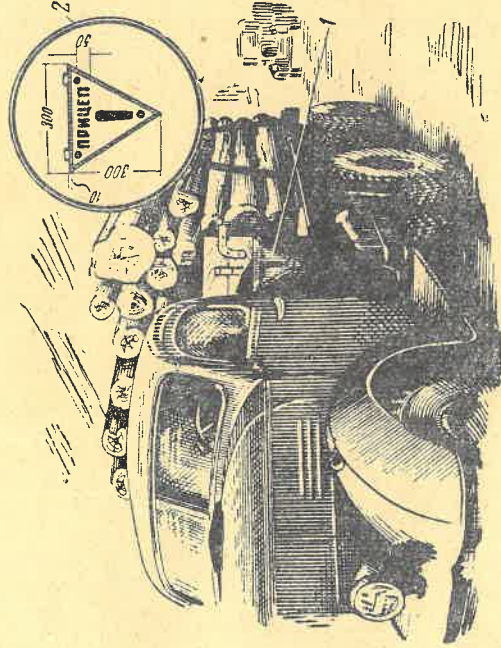


Рис. 54. Установка номерного знака на автомобиле:
1 — в передней части автомобиля; 2 — в задней части автомобиля-самосвала; 3 — сзади бортового автомобиля; 4 — размеры надписи номерного знака на кузове



опознавательные знаки.

При установке номерных знаков запрещается: 1) пропускать болты в очертания цифр и букв знаков (головки болтов окрашиваются в цвет знака); 2) сгибать или каким-либо другим способом изменять форму и размеры знака; 3) обводить знаки какой-либо каймой или наносить дополнительные обозначения; 4) закрывать знаки даже совершенно прозрачным материалом — оргстеклом, целлофаном и т. п.

Номерной знак укрепляется под задним фонарем, при этом должна быть обеспечена видимость букв и цифр знака в любое время суток на расстоянии до 20 м.

Номерной знак должен быть всегда хорошо окрашен, так, чтобы надписи букв и цифр были отчетливо видны.

Водителю необходимо ежедневно проверять крепление номерного знака. За утерю номерного знака водитель органами милиции подвергается административному взысканию.

Надпись на автомобилях «Аварийная» допускается только с разрешения органов милиции. Почтовые грузовые автомобили имеют на боковых бортах кузова белые полосы по диагонали, а крытые почтовые фургоны — надпись «Почтовый».

Надпись гаражных номерных знаков допускается на лобовом стекле, дверях и стенках кабины цифрами высотой до 100 мм.

Надписи рекламного характера и названия организаций по обслуживанию населения наносятся на боковых бортах и стенках кузова. Для этого надо иметь разрешение Архитектурно-планировочного управления и Облгортита.

3. ОСВЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Каждый автомобиль должен быть оборудован осветительными приборами в соответствии с действующим стандартом или техническими условиями завода-изготовителя.

С наступлением темноты или при плохой видимости, когда нельзя различить транспорт и людей на расстоянии 150 м, водитель должен включить освещение спереди — не менее одной левой фары или подфарника и сзади — заднего фонаря.

Передние фары (фары) должны иметь белый свет и освещать дорогу перед автомобилем на расстоянии не менее 30 м при включении ближнего света и не менее 100 м при включении дальнего света (рис. 56).

Свет в фарах должен иметь правильное направление, эксплуатация транспорта с ненадлежащим направлением света фар запрещается.

Запрещается установка фар и звуковых сигналов, не предусмотренных стандартом или техническими условиями завода-изготовителя, а также применение ламп желтого света.

Прицепы должны иметь задний фонарь. В автопоездах задний фонарь может быть лишь на последнем прицепе.

Задний фонарь укрепляется с левой стороны сиди кузова. Свет лампы фонаря должен обеспечивать видимость букв и цифр номерного знака не менее как на 20 м.

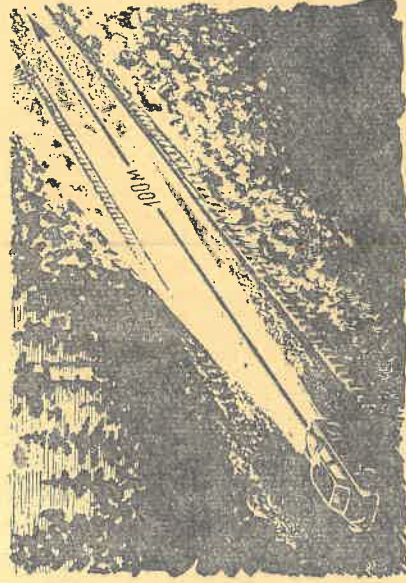


Рис. 56. Дальний свет фар должен освещать дорогу впереди автомобиля на расстоянии не менее 100 м

На грузовых автомобилях, постоянно работающих с одноосным прицепом-ропуском, оборудованных кузовами-самосвалами или используемых в качестве тягача, задний фонарь со стоп-сигналом укрепляется в левом верхнем углу кабины автомобиля над номерным знаком.

Водители обязаны включать фары на ближний свет или включать подфарники: 1) при проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт на расстоянии более 150 м; 2) на перекрестках; 3) в местах, обозначенных для разворота транспорта; 4) при поворотах; 5) при встрече с другим транспортом на расстоянии не менее 150 м от него, чтобы не ослеплять водителя встречного транспорта (рис. 57). При этом необходимо снизить скорость движения, а при ослеплении встречным транспортом — остановиться.

При обгоне в ночное время, при отсутствии движения во встречном направлении, для предупреждения водителя обгоняемого транспорта рекомендуется подача светового сигнала путем

ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В КОЛОННЕ

При массовой перевозке грузов на дальние расстояния, а также при движении воинских подразделений автомобили следуют в составе автомобильной колонны.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОСТРОЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ КОЛОННЫ

Автомобильные колонны создаются для быстрого, четкого и надежного выполнения массовых перевозок.

Автомобильной колонной называется группа в несколько десятков, а иногда и сотен автомобилей, выполняющих общую задачу и следующих по одному маршруту под единым руководством.

Для обеспечения одинаковой скорости и удобства технического обслуживания автомобилей в пути колонны составляются по возможности из однотипных автомобилей.

Эшелон называется часть автоколонны, состоящая при перевозке грузов из 20—30 автомобилей, а при перевозке людей из 60—120 автомобилей.

Построение колонны принято следующее. Впереди колонны идет легковой автомобиль с начальником колонны и командиром автомобильного подразделения, за ней следуют мотоциклисты для связи, а затем грузовые автомобили. В середине группы грузовых автомобилей располагается санитарный автомобиль. В конце находится группа технического замыкания, состоящая из ремонтной мастерской, цистерны с топливом, резервных грузовых автомобилей. На этих автомобилях следует помощник командира подразделения по технической части. В малочисленных эшелонах техническое замыкание не организуется, а идет автомобиль с запасными частями, топливом и смазочными материалами и буксирным канатом.

Перед выходом на марш начальник колонны (эшелона) выстраивает водителей и объясняет им задачу предстоящего марша и порядок следования — скорости движения, дистанции и т. п.

Начальник колонны перед ее следованием подает команду «К машинам», затем команду «По местам», а после того, как во-

дители размещаются по автомобилям, подает команду «Заводи мотор».

О готовности к движению водители сигнализируют открытием правой двери кабины.

2. ДИСТАНЦИИ И СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Дистанции определяются из условия безопасности движения и с тем, чтобы не увеличивать общей длины колонны. Движение в колонне требует от водителя повышенного внимания и особой дисциплинированности. Ориентировочно дистанция устанавливается из расчета 1 м на 1 км скорости. При движении днем при сухой шоссейной или грунтовой дороге дистанция должна быть 25—30 м. При движении по скользкой дороге дистанция увеличивается вдвое.

При движении по пыльным грунтовым дорогам дистанция увеличивается до 100 м.

Ночью и при плохой видимости дистанция уменьшается до 10—20 м с тем, чтобы водители видели вперед идущий автомобиль. При движении на подъемах и спусках дистанция устанавливается в 50—75 м.

Дистанция между автомобилями при кратковременных остановках — 6—10 м.

Скорость движения и дистанции находятся во взаимозависимости.

Скорость движения днем на шоссейных и улучшенных грунтовых дорогах устанавливается в 30—40 км/час, а на асфальтобетонных — в 45—50 км/час.

Скорость движения ночью с зажженными фарами — 15—20 км/час, с потушенными фарами, а также при движении на плохих грунтовых дорогах — не выше 10 км/час. При форсированных маршах скорость устанавливает начальник колонны, предварительно построив колонну.

Во время движения скорость и дистанции могут изменяться по соответствующим сигналам начальника колонны.

3. ОБГОНЫ И ВЫХОДЫ ИЗ КОЛОННЫ

Колонна независимо от ширины проезжей части всегда движется в один ряд. Обгоны колонны или эшелона во время движения категорически запрещены.

Водители, отставшие от колонны, которая прошла вперед, могут обогнать другую колонну только при ее стоянке.

Выход из колонны разрешается лишь в случае крайней необходимости.

другая колонна, водитель должен ехать в хвосте колонны и может обогнать ее только на стоянке.

При невозможности быстрого устранения повреждения автомобиля берется на буксир. При этом груз, находящийся на автомобиле, может быть перегружен на резервный автомобиль.

4. ОСТАНОВКИ И ПРИВАЛЫ

Остановка колонны производится через каждые 2 часа на 15—20 мин.

Во время остановки водитель осматривает автомобиль и проверяет крепление груза.

Привал производится при продолжительных маршах — более 8 час. на срок 2—3 часа для осмотра и заправки автомобилей, принятия пищи и отдыха личного состава.

Привал устраивается в местах, удобных и безопасных для размещения колонны, при наличии воды, пригодной для питья, и заправки автомобиля.

5. ПЕРЕДАЧА СИГНАЛОВ ПО КОЛОННЕ

Подача различных команд на местах остановки или стоянки колонны производится голосом или сигналами рукой. При движении колонны команды подаются с головного автомобиля в дневное время флажками, а ночью цветными фонарями. Сигналы флажками показаны на рис. 58.

Передача команды может осуществляться через мотоциклистов.

Когда командир находится в кузове грузового автомобиля, команда водителю подается голосом.

Когда стекла кабины закрыты, подача команды производится ударами рукой по кабине:

«Вперед» — редкие удары по крыше кабины;

«Стоп» — частые удары по крыше кабины;

«Налево» — легкий удар рукой в левое стекло кабины;

«Направо» — легкий удар рукой в правое стекло кабины.

6. СПОСОБЫ МАСКИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ И ЛЮДЕЙ

Автомобили и люди как на стоянке, так и при движении хорошо видны в дневное время с земли и с воздуха.

Для маскировки применяются следующие способы. Автомобили окрашиваются в защитные цвета: летом в темно-зеленый,

а зимой в белый. Груз накрывается маскировочной сеткой. Стекла фар закрываются чехлами, все хромированные, блестящие детали окрашиваются в защитный цвет.

Маскировка людей заключается в применении защитного цвета одежды.

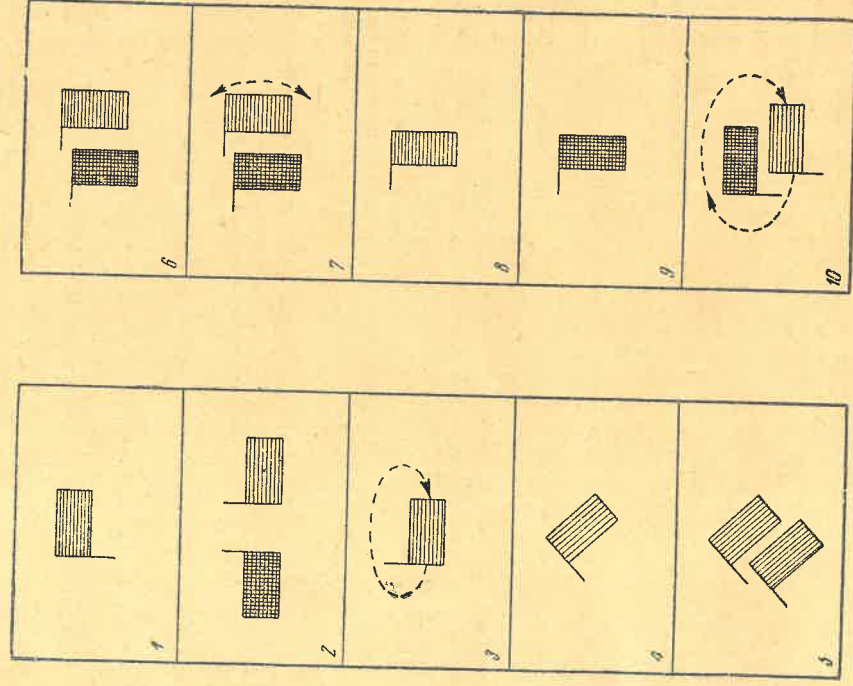


Рис. 58. Сигналы флагами при движении автоколонны:

1 — «Внимание»; 2 — «По машинам»; 3 — «Заводи мотор»; 4 — «Уменьшить дистанцию»; 5 — «Увеличить дистанцию»; 6 — «Уменьшить скорость»; 7 — «Увеличить скорость»; 8 — «Направо»; 9 — «Налево»; 10 — «Стоп»

В ночное время фары и фонари автомобиля оборудуются затемняющими приспособлениями. Людям запрещается зажигать огонь и курить.

На привале замаскировать автоколонну можно, используя условия местности: расположением на опшке леса в спло-

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Что называется автомобильной колонной и эшелоном?
2. Каковы правила движения автомобиля в составе автомобильной колонны?
3. Какие дистанции надо соблюдать при движении в колонне днем, ночью, на ровной дороге, подъемах и спусках?
4. Какие дистанции должны соблюдаться между автомобилями при движении в составе колонны в зависимости от скорости движения колонны?
5. Какие скорости движения допускаются при движении в составе колонны в различных условиях?
6. При каких обстоятельствах и как водитель может выйти из колонны?
7. Что называется остановкой и привалом?
8. Как передаются сигналы по колонне?
9. Какие способы маскировки автоколонны при движении по дорогам?
10. Как можно замаскировать автомобиль на привале?
11. Как нужно располагать автомобиль при стоянках в полевых условиях и с учетом требований маскировки и быстрого выезда на дорогу?

Глава 10

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТРУДНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

1. ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

При движении автомобиля по мягкому грунту колеса автомобиля образуют колею, сопротивление движению значительно возрастает. Влажный грунт имеет незначительное сопротивление срезанию, вследствие чего ведущие колеса автомобиля часто срезают его и буксуют.

Образующиеся на грунтовой дороге колеи создают дополнительные затруднения при движении автомобиля.

При движении по неуплотненному грунту следует придерживаться участков, имеющих травяной покров.

Преодоление низин и участков, имеющих повышенную влажность грунта, следует производить на скорости 20—25 км/час, без ускорения и замедления движения, торможения и остановок.

Предварительно перед проездом по таким участкам дороги целесообразно их обследовать, пройдя пешком, убедившись в возможности проезда и выбрав наиболее хорошие участки для движения.

Глинистый грунт, находящийся в мокром состоянии, крайне затруднителен для движения автомобиля. При движении по такому грунту следует выбрать участки с наличием травяного покрова, находящиеся на возвышенности, имеющие меньше влаги. Мокрый глинистый грунт имеет малый коэффициент сцепления. Поэтому необходимо избегать резких поворотов и опасаться заносов.

Песчаный грунт в сухом состоянии затруднителен для проезда. При движении по песчаным участкам автомобиль встречает повышенное сопротивление качению. На таких участках дороги необходимо включать одну из низших передач, ехать на средних оборотах вала двигателя, без переключения передач и остановок. При наличии автомобильной колеи надо ехать по ней. Если автомобиль остановился, то делать рыжки назад и вперед бесполезно.

При движении колеса автомобиля могут забуксовать. Буксование колес вызывается тем, что сопротивление грунта оказывается меньше усилия, прилагаемого на ведущем колесе, и грунт срезается протектором шины. Буксование колес допускать нельзя, автомобиль надо остановить. Если буксует одно колесо, то надо подкопать грунт перед передними и небуксующим задним колесом, а под буксующее колесо подсыпать песок, шлака, гравия. Когда у автомобиля глубоко завязли в грязи несколько колес, то необходимо вывесить их при помощи домкрата или ваги и подложить под колеса хворост, песок, гравий, камни. При этом передние колеса должны быть поставлены прямо, чтобы не создавать повышенного сопротивления движению.

При движении через небольшие препятствия — колею, лотки, переезд которых может вызвать резкие толчки, автомобиль надо вести под небольшим углом к ним с тем, чтобы колеса одной оси проезжали препятствие одновременно. Тормозить нужно не при переезде через препятствие, а до подъезда к нему. Двигаться следует на малой скорости и по возможности с выключенным сцеплением, так как при этом уменьшается сила удара колес о препятствие.

При переезде через канавы, выемки и бугры автомобиль следует вести под прямым углом к этим препятствиям, чтобы колеса одной оси проезжали препятствия одновременно и не создавали больших перекосов, вредно отражающихся на раме или кузове автомобиля. При этом надо учитывать, что низко расположенные точки автомобиля могут зацепиться за полотно дороги. На легковых автомобилях при проезде через канавы имеется опасность задеваний задней частью автомобиля — крыльями или бампером.

Переезд таких препятствий необходимо производить заблаговременно, снизив скорость и включив одну из низших передач.

Спускаясь в глубокие канавы следует медленно, на одной из низших передач. Перед тем как задние колеса окажутся в нижней части канавы, следует быстро увеличить обороты вала двигателя, чтобы получить повышенную мощность двигателя, необходимую для преодоления подъема, избежать ударов автомобиля и использовать инерцию автомобиля.

Переезжать через места, покрытые водой, надо с особой осторожностью: под водой могут быть большие выбоины и ямы. При езде по незнакомой дороге такие места лучше объехать.

При движении по глубокой колее выезжать из нее бывает затруднительно. В этом случае необходимо соблюдать осторожность, так как, стремясь выехать из колеи, можно полностью вывернуть

колеса, но они все же будут идти по колее. Такое движение требует увеличенной мощности двигателя и, если после этого в каком-либо месте колея позволит колесам выехать на поверхность дороги, то они направят автомобиль в сторону, а из-за резкого уменьшения сопротивления движению увеличится скорость движения, и поворот в сторону может быть резким, быстрым и неожиданным.

2. АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Для движения в тяжелых дорожных условиях используются автомобили повышенной проходимости. Конструкция их отличается от обычных автомобилей наличием не одного, а двух или трех ведущих мостов, раздаточной коробки, дополнительной коробки передач (демультипликатора) и специальным профилем

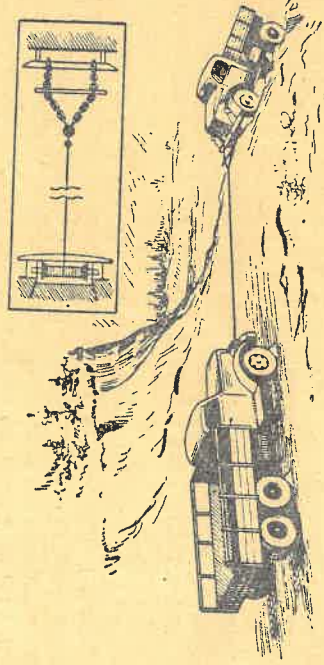


Рис. 59. Вытаскивание застрявшего автомобиля при помощи лебедки

шин. На некоторых автомобилях повышенной проходимости дополнительно устанавливаются лебедки.

Автомобили повышенной проходимости на дорогах с твердым покрытием работают без включения переднего ведущего моста. При движении в условиях бездорожья передний ведущий мост включается.

Лебедка на автомобилях повышенной проходимости может быть использована для самовытаскивания автомобиля, застрявшего в глубокой грязи или съехавшего под откос, или в кювет, а также для вытаскивания другого автомобиля.

При самовытаскивании надо включить привод лебедки на разматывание троса, конец троса укрепить за дерево, пеня или вбитый в землю металлический стержень, расположенные впереди автомобиля. Затем включить привод лебедки на наматывание троса. Можно одновременно включить первую передачу, раздаточную коробку и дополнительную коробку переключ.

Движение автомобиля по глубокому снегу вызывает большое сопротивление качению колес, поэтому ехать по таким участкам пути надо с пониженной скоростью, на одной из низших передач.

При глубоком снеге затрудняется также трогание автомобиля с места, колеса начинают буксовать. В этом случае необходимо очистить лопатой снег перед колесами как задними, так и передними.

При движении по глубокому снегу останавливаться и переключать передачи не следует. Если есть колея, то двигаться лучше по ней, укатанный снег облегчает движение. Однако ехать по глубокой колее опасно, картер заднего моста или передняя ось могут сесть на снег, находящийся между колеями, и колеса начнут буксовать.

Небольшие снежные сугробы следует преодолевать с хода, используя инерцию автомобиля. Если автомобиль остановился, надо дать задний ход и, отъехав на 10—15 м, вновь попытаться преодолеть сугроб.

Хорошо накатанная снежная дорога имеет очень ровную поверхность и на ней можно развивать предельно допустимую скорость. Однако надо учитывать, что если на большой скорости движения одно колесо окажется на неукатанной снежной полосе, то это может вызвать резкое изменение направления движения, и автомобиль может застрять в снегу на обочине или опрокинуться в кювет.

При встречных разъездах на узких снежных дорогах съезжать в сторону надо не передним, а задним ходом, что облегчит выезд.

3. СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

При движении автомобиля нормальной проходимости в тяжелых дорожных условиях необходимо иметь на автомобиле шанцевый инструмент (топор, лопату) и средства повышения проходимости автомобиля — цепи противоскольжения, стальной буксирный канат (трос), доски и маты.

Цепи противоскольжения (рис. 60) надеваются на ведущие колеса автомобиля перед въездом на труднопроходимые участки дороги — покрытые грязью или снегом.

Цепи противоскольжения повышают проходимость автомобиля в этих условиях. Движение автомобиля с цепями на колесах на дорогах с твердым грунтом, а также на шоссе и дорогах, имеющих булыжное или асфальтовое покрытие, допускать нельзя — это вредно отражается на деталях автомобиля.

Стальной буксирный канат необходим для вытаскивания застрявшего автомобиля. При наличии стального каната водитель другого автомобиля может вытянуть застрявший автомобиль.

Доски иметь на грузовом автомобиле крайне необходимо. Желательно возить две доски, оба конца у которых с одной стороны имеют скосы и облицованы листовым железом, а с боков — угольником.

Для хранения досок следует приспособить постоянное место под кузовом. Применяются маты из тростника, соломы или лозняка.

Доски и маты можно применить при переезде ложбин, отдельных заболоченных или покрытых большим слоем грязи мест.

Доски и маты хорошо могут помочь при буксовании ведущих колес. Для этого их надо подложить под вывешенные колеса, после чего колеса опустить. Топор, лопата необходимы при засыпке отдельных низких мест, канав, ям, колеи материалом, имеющимся поблизости: гравием, камнем, песком, щебнем, шлаком, а при отсутствии их — сухой землей, хворостом, ветками.

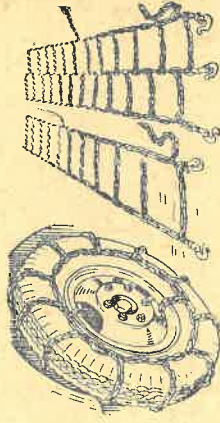


Рис. 60. Цели противоскольжения для повышения проходимости автомобиля

4. СПОСОБЫ ВЫТАСКИВАНИЯ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Для вытаскивания застрявшего автомобиля, потерявшего возможность выехать своим ходом, применяются различные способы. Одним из простых и надежных способов является вывешивание

колеса, погрузившегося в грунт, канаву или яму. Вывесить (поднять) погрузившееся колесо можно домкратом или вагой. После того, как колесо вывешено, под него надо подложить подручные материалы так, чтобы после опускания колеса находилось на твердом основании на уровне дорожного покрытия.

Затем надо срезать грунт перед остальными колесами, чтобы он не препятствовал движению. После этого можно трогаться с места.

Буксировка застрявшего автомобиля другим автомобилем также является несложным и надежным способом. При этом на буксируемом автомобиле необходимо иметь включенной одну из низших передач при работающем двигателе. Присоединять буксирный канат необходимо к прицепным устройствам или к продольным балкам рамы автомобиля.

Буксирующий автомобиль должен быть на меньшей скорости.

Перед буксирующим колесом расчищается грунт и под колесо забивается клиновидный конец бруса. Свободный конец каната

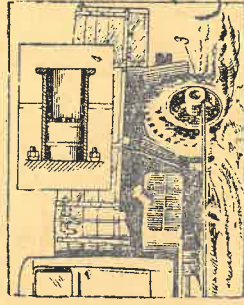
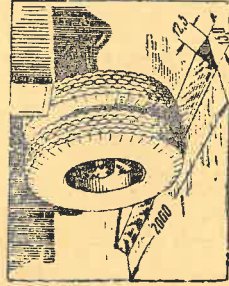


Рис. 61. Приспособления для самовытаскивания застрявшего автомобиля:

1 — при помощи бруса с канатом; 2 — при помощи двух канатов; 3 — при помощи барабана и каната; 4 — устройство барабана

пропускается снизу между дисками колес, поднимается вверх, просовывается через выемку наружного диска колеса и закрепляется. Для облегчения закрепления каната его конец следует выполнить в виде пеглы, в которую продеть вороток. Затем двигатель заводится, включается одна из низших передач, вращением буксующего колеса канат натягивается и колесо наезжает на брус. При установке бруса под большим углом к дороге передний конец бруса может при вращении колеса подниматься, поэтому брус надо располагать более отлого, а забивать под колесо возможно дальше.

Самовытаскивание грузового автомобиля может быть осуществлено посредством двух стальных канатов. Одни концы канатов пропускаются между дисками двоянных колес и закрепляются способом, описанным выше. Вторые концы канатов зацепляются за пни, деревья или прикрепляются к специальным якорям, забиваемым в землю. Расстояние между закрепленными концами канатов должно быть на 1,0—1,5 м больше колеи автомобиля.

Ведущие колеса при вращении будут наматывать канат, автомобиль преодолеет препятствие и выедет с места, где он за буксовал.

Для снятия каната необходимо внутренним колесом наехать на доску или какую-либо другую подкладку так, чтобы между наружным колесом и дорогой имелся просвет.

При заклинивании каната крепление диска наружного колеса надо ослабить.

Более совершенным при данном способе самовытаскивания является применение специального приспособления, состоящего из фланца и барабана. Фланец крепится на шпильках полуосей или крепления задних колес.

Барабан надевается на фланец и крепится на нем чекой. После вытаскивания автомобиля барабан снимается и убирается в инструментальный ящик.

Приспособление может быть закреплено на ведущих колесах грузовых и легковых автомобилей. При применении приспособления концы каната крепятся не на диске колеса, а на барабане приспособления.

Для вытаскивания застрявших легковых автомобилей может быть использовано несложное приспособление (рис. 62).

В приспособлении имеется стальной канат диаметром 6—8 мм, один конец которого имеет петлю или крюк для крепления на дереве, ломе или якорю на грунте. Другой конец закреплен в средней части трубы. Диаметр трубы — 40—50 мм, длина — 0,4—0,5 м. К средней части трубы прикреплен основной канат, а по обеим сторонам, на расстоянии 150 мм от каната, на трубе закреплены еще два дополнительных коротких каната длиной по 0,6—0,8 м с крючками на концах. Стальной канат длиной 10—12 м соединен со звеньевой цепью длиной 2 м при длине звена 25—40 мм. Свободный конец этого каната закрепляется на вытаскиваемом автомобиле. В трубу с одного конца вставляется вороток длиной 1,3—1,5 м.

Вытаскивание застрявшего автомобиля производится следующим образом. Конец каната (с цепью) закрепляется на автомобиле. Один крючок короткого каната закрепляется с крайним звеном цепи. Конец длинного каната (без цепи) закрепляется на дереве, пне, металлическом стержне, забитом в землю.

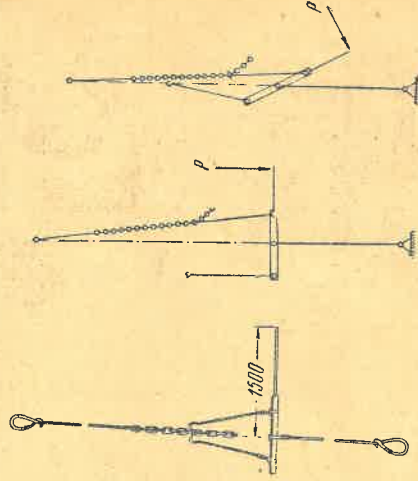


Рис. 62. Приспособление для самовытаскивания застрявшего легкового автомобиля

На загородных дорогах перед мостами ограниченной грузоподъемности устанавливаются дорожные сигнальные знаки. На проселочных дорогах таких знаков перед мостами может не быть, и шоферу надо уметь определить грузоподъемность моста. Это можно сделать по размерам элементов моста: свай, насадок, прогонов и настила (рис. 63).

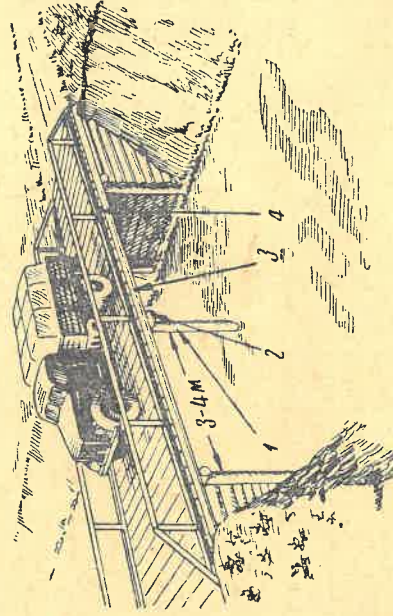


Рис. 63. Деревянный балочный мост:

1 — сваи; 2 — насадки; 3 — прогоны; 4 — настил

Сваи вертикально забиваются в дно реки. Сваи располагаются рядами вдоль течения реки на ширину моста. Каждый мост имеет несколько рядов свай. Насадки соединяют сверху один ряд свай. Прогоны располагаются поперек насадок и рядов свай. Настил укладывается поперек прогонов.

Грузоподъемность деревянных балочных мостов с поперечным настилом можно определить по их элементам, пользуясь данными таблицы 6.

Таблица 6

Грузоподъемность автомобиля, т	Размеры элементов моста, см			
	сваи	насадки	прогоны	дощатый настил
1,5	16	16—18	18—20	5—7
2,5—3,0	18	18—20	20—22	6—7,5
4—5	18	20—22	22—24	6,5—8
7	20	22—25	24—28	7,5—9

В таблице указаны размеры для здоровой древесины. При поражении элементов моста гнилью размеры следует брать только здоровой части древесины, вычитая из общего размера глубину проникновения гнили.

Необходимо проверить также целостность досок настила и надежность их крепления к прогонам. При ненадежности настила можно его усилить, положив вдоль проезда доски по колее автомобиля.

6. ПЕРЕПРАВЫ ВБРОД

При отсутствии моста или при его непригодном для проезда состоянии возникает необходимость переезда реки вброд.

Для этого следует обследовать дно реки, определить твердость грунта дна и берегов, а также глубину реки.

Признаками брода могут быть: 1) полевые дороги и тропинки, подходящие к реке с обеих сторон; 2) местное расширение реки на ее прямом участке; 3) места, где вода покрыта мелкой рябью; 4) низменные берега на изгибах реки; 5) перепалы воды, ниже которых образуется сильное течение.

Оба берега реки должны быть пологими, допускающими выезд автомобиля. Глубина преодолеваемого автомобилями брода может быть до 1 м и зависит от типа автомобиля (табл. 7). Вода

Т а б л и ц а 7

Глубина брода, преодолеваемого автомобилями, при скорости течения воды до 2 м/сек

Марка автомобиля	Глубина брода, м	Марка автомобиля	Глубина брода, м
ГАЗ-67Б	0,70	ЗИС-5	0,66
ГАЗ-69	0,60	ЗИЛ-150	0,80
ГАЗ-ММ	0,60	ЗИЛ-151	0,80
ГАЗ-51	0,65	МАЗ-200	1,00
ГАЗ-63	0,70		

не должна доходить до карбюратора и распределителя зажигания. На некоторых типах автомобилей бывает необходимо снять вентиляционный ремень, на других — перенести аккумуляторную батарею в кабину или кузов.

Обследовав брод, следует установить вешки для ориентировки движения. Ехать надо наискось по течению реки на первой переправе, при больших оборотах вала двигателя, не останавливаясь и не снижая оборотов двигателя, иначе вода может залить глушитель и двигатель остановится.

7. ПЕРЕПРАВЫ ПО ЛЬДУ

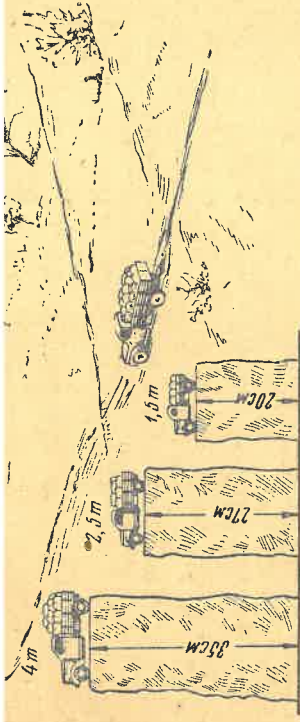


Рис. 64. Допускаемая грузоподъемность в зависимости от толщины льда

Зависимость между толщиной льда (чистого) и допустимой грузоподъемностью автомобиля (рис. 64) для безопасного проезда по льду при температуре воздуха минус 10° должна быть следующей:

Толщина льда, см	20	27	35
Грузоподъемность автомобиля, т . .	1,5	2,5	4,0

Съезжать на лед и двигаться по нему надо плавно со скоростью $10-20$ км/час, избегая поворотов и не останавливаясь.

При движении по льду обе дверцы кабины автомобиля должны быть открытыми.

При наличии на льду большого слоя снега следует предварительно удалить его, оставив толщину снега в $10-12$ см. Большой слой снега будет тормозить движение автомобиля. Полное отсутствие снега также нежелательно — колеса автомобиля могут за буксовать.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Как надо переезжать небольшие препятствия?
2. Как надо переезжать канавы и выемки?
3. В каких дорожных условиях целесообразно использовать автомобили повышенной проходимости?
4. Как надо пользоваться лебедкой для вытаскивания застрявшего автомобиля?
5. Каковы особенности движения автомобиля по снежной дороге?
6. Какие применяются средства повышения проходимости автомобиля?
7. Какими способами можно вытаскивать застрявший автомобиль?
8. Как определить грузоподъемность деревянного балочного моста?
9. По каким признакам можно определить брод?
10. Как определить возможность проезда автомобиля вброд?
11. Как определить возможность проезда автомобиля по льду?

12/1

