

BO 475
744

BO



Жизнь на снегу

BO-1
1803

475
744

130

ЖИЗНЬ НА СЧЕТУ

★

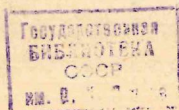
Издательство ЦК ВЛКСМ
«Молодая гвардия»
1941



2007400103

Составители:

*проф. С. Токарев,
Ю. Вебер и
Е. Симонов*



85 72 - 09

ЧИТАТЕЛЬ.

Наша священная война против гитлеровских фашистских бандитов является войной длительной, упорной.

Тебе, бойцу великой отечественной войны, эта книжка должна помочь воевать в суровых условиях зимы.

Старая русская пословица учит: „Готовь летом сани, а зимой — телегу“.

Готови́сь к зиме надо уже сейчас.

Зима страшна тому, кто к ней не привык и не знает, как приспособиться к жизни на снегу. Если ты с толком будешь готовиться к зиме, поймешь, как надо правильно поступать в зимних условиях, — зима будет твоим другом. Сама природа окажется твоим хорошим помощником в борьбе с нашим заклятым врагом — немецко-фашистскими войсками.

Воспользуйся советами этой книжки, дополни их своим опытом и немедленно готовься к жизни и войне на снегу.

Государственная
Библиотека
им. В. И. Ленина

Раздел I

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО СНЕГУ

Как самому сделать лыжи

Лыжи в снежной местности являются таким же оружием бойца, как винтовка. Лыжников недаром называют «снежной кавалерией». Лыжи позволяют увеличить скорость марша в несколько раз.

Лыжи можно изготовить самому. Для этого нужно иметь под руками немного: пилу, топор, рубанок, стамеску. Лучшая порода дерева для изготовления лыж — береза. Если ее нет, годятся ясень, бук, вяз (серый и белый), сосна. Следует выбирать здоровую древесину — крепкую, упругую, с прямыми слоями, без сучков и трещин.

Можно изготовить лыжи из сухих досок толщиной в 4—6 сантиметров.

Дерево для заготовки лыж очистит от коры, распили на бруски шириной в 10 сантиметров и толщиной в 3—4 сантиметра (рис. 1). Еще лучше расколоть ствол по дли-



Рис. 1. Распиловка дерева для заготовки лыж.

не так, чтобы вышла пара одинаковых брусков. Длина бруска должна равняться росту лыжника с поднятой вверх рукой.

Вытесанные бруски по концам туго свяжи. Посредине вложи распорки шириной в 8—10 сантиметров (рис. 2). Бруски просуши в течение 5—10 дней на печи или над плитой, поворачивая их разными сторонами к жару.



Рис. 2. Лыжные бруски в распорках.

Просушенные бруски остругай в форме лыж. Затем носковые концы прогрей у печи (еще лучше паяльной лампой или примусом) или 30—50 минут распаривай в ушате с горячей водой. Когда дерево размякнет, осторожно загни концы и закрепи их в колодке (рис. 3). Проследи, что-

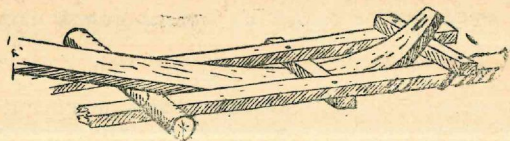


Рис. 3. Как загнуть носки лыж.

бы концы обеих лыж были загнуты одинаково. Лыжи еще раз просуши на печи в течение 3—4 дней.

После этого приступи к обработке лыжи. На нижней, скользящей поверхности круглой стамеской или рубанком выстругай полукруглый желобок. Он должен начи-

наться у пятки (заднего конца) лыжи и сходиться на-нет в том месте, где поднимается носовой загиб. Ширина желобка — 12—15 миллиметров, глубина — 2 миллиметра.

В том месте, где будет стоять нога, выдолби отверстие для носкового ремня шириной в 4—5 миллиметров и длиной в 3 сантиметра. Если поднять лыжу за носковой ремень, то передняя часть лыжи должна слегка перевешивать.

Дерево очень чувствительно к влаге. Возможно более тщательно отшлифуй его со всех сторон, зачисти стеклом и шкуркой (наждачной бумагой) и покрой лаком, смолой или дегтем.

Чтобы лыжи хорошо скользили, пропитай смолой скользящую поверхность. Прогрей ее у печки, жирно смажь древесной смолой и опять прогрей. При этом следи за тем, чтобы лыжи при прогревании не начали обугливаться. Смола должна впитываться ровно, слой за слоем, без кипения. После пропитки скользящая поверхность должна стать темнокоричневого цвета. Пока лыжи еще не остыли, вставь между ними распорку и свяжи их по концам. Чтобы на лыжи не налипал снег, бока и верхнюю поверхность натри воском. На грузовую площадку, где стоит нога, набей кусок жести, тонкого железа, гладкой резины или бересты — это предотвратит налипание снега.

Время от времени надо возобновлять пропитку лыж смолой.

Лыжи следует держать в прохладном месте. Перед походом хорошо смазывать их лыжной мазью. Возвращаясь с похода, надо очищать лыжи от снега.

Палки для лыж сделай из березы, осины или сосны. Толщина их — 2—2½ сантиметра, длина — до подмышек. Кольца сделай из крепкого, упругого камыша, ивы или рябины. Кольца должны быть широкими — 15—18 сантиметров. На палках сделай петли из тонкого ремня или фитиля шириной в 1—2 сантиметра. Тогда

можно, не бросая палки, освободить ладонь для оружия.

Для ремонта лыж на ходу имей с собой тонкую жезь, маленькие гвозди или шурупы, тонкую фанеру, шило.

Снегоступы

Не всегда у бойца или партизана могут быть лыжи. В этом случае можно прибегнуть к снегоступам.

Самые простые снегоступы делаются из двух тонких досок. Каждая доска должна быть примерно вдвое длиннее ступни и раза в три шире. К доске прикрепи нижнюю петлю с таким расчетом, чтобы нога стояла посредине доски, когда носок сапога или валенка будет вставлен в петлю. От обеих сторон петли отведи две тесемки или веревки. Ими нога плотно обвивается у щиколотки (рис. 4).

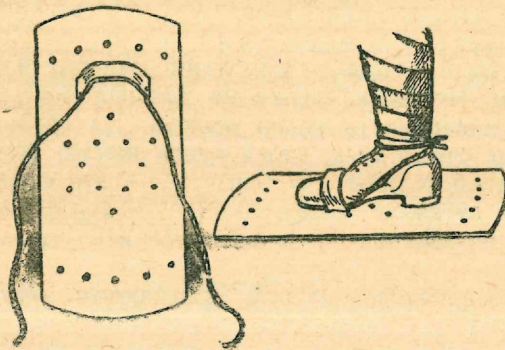


Рис. 4. Снегоступы из доски.

Снегоступы можно смастерить из самого разнообразного подручного материала. Для этой цели годятся, например, бочоночные клепки. Для каждого снегоступа возьми две таких клепки и соедини их планкой или шпа-

гатом (рис. 5). Удобные снегоступы получаются из сиденья или спинки обычного венского стула. Можно также взять днище от плетеной круглой корзинки.

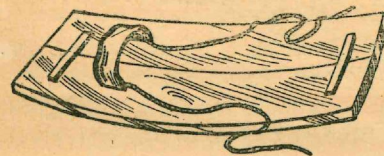


Рис. 5. Снегоступы из клепок.

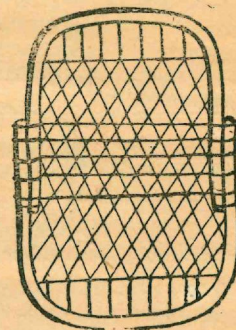


Рис. 6. Снегоступы из двух веток.

Снегоступы можно сделать из ветвей. Для этого срежь две ветки (лучше от черемухи и рябины) длиной около 120 сантиметров и толщиной в 2—3 сантиметра, согни их дугой и крепко свяжи. На такой раме сплети из веревки или ремня сетку (рис. 6). Сетка должна быть как можно мельче — так легче ходить на снегоступах.

Еще лучше срезать две ветки такого же размера, но изогнутые с одного конца. Положи их на землю параллельно друг другу так, чтобы изогнутые концы находились рядом и смотрели вверх. Затем между ветками вставь две распорки, длиной около 30 сантиметров каждая, а концы ветвей свяжи друг с другом. Такие снегоступы, как хорошо отогнутые лыжи, при ходьбе не зарываются в снег (рис. 7).

Способов соединения ветвей друг с другом и плетения сетки может быть много.

Если ветка очень хорошо гнется, то из нее одной можно сделать раму для снегоступа. Достаточно свести оба ее конца и крепко связать. Можно связать ветку в кольцо и переплести толстой веревкой или ремнями.

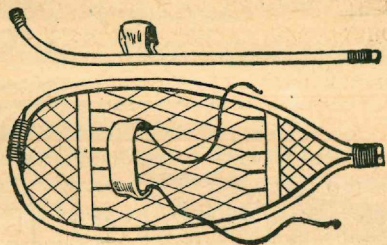


Рис. 7. Плетеные снегоступы.

Веревка, из которой плетется сеть для снегоступа, обычно продевается сквозь дырочки, просверленные в раме. Но можно просто привязывать веревку к раме,

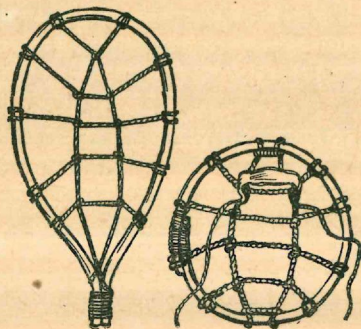


Рис. 8. Снегоступы из одной ветки.

как это показано на рис. 8. Чтобы сетка при этом сидела прочно, сделай на раме для веревки небольшие зарубки.

Веревочная сетка может разорваться под тяжестью человеческого тела. Чаще всего прорывается сетка под пяткой. Поэтому следует в этом месте вплетать в сетку кусок толстой материи или кожи. Еще лучше, если пятка будет опираться на одну из распорок.

Ледовые шипы

Против гололедицы есть простое средство — ледовые шипы, или «кошки», которые привязываются к обуви. Такие шипы легко сделать самому.

Возьми ремень или простой кусок кожи и утыкай его гвоздями длиной в $1\frac{1}{2}$ —2 сантиметра. Затем второй такой же кусок кожи нашей поверх первого так, чтобы он покрывал шляпки гвоздей и не давал им выскакивать. Получится нечто вроде большой металлической скребницы (рис. 9). Ремень с шипами закрепляется на обуви.

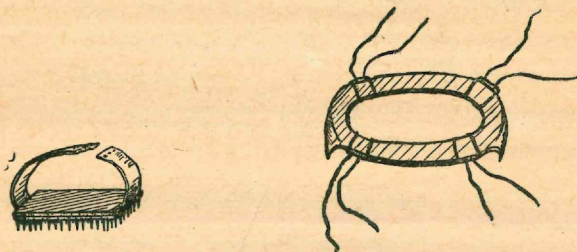


Рис. 9. Ледовые шипы (слева) и более прочные шипы (справа).

Если в распоряжении бойцов или партизан имеется кузница, то можно сделать ледовые шипы более прочными и основательными. Из полосового железа куется круг или, еще лучше, овал с двумя отогнутыми вниз скобами (рис. 9).

Более надежными будут альпинистские «кошки». Это металлическая рамка, по длине и ширине равная ступне. От рамки выступают 4—6 шипов. На таких «кошках» можно свободно подняться по крутым обледенелым склонам.

Шипы быстро тупятся. Подтачивай их равномерно со всех сторон. Крепление шипов к обуви надо подогнать заранее.

Нарты

Для перевозки грузов и транспортировки раненых по снежной целине удобны легкие нарты (рис. 10).

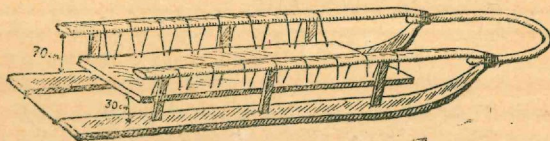


Рис. 10. Нарты.

Полозья нарт сделай из загнутых спереди досок, напоминающих лыжи. Длина их—4—5 метров. Ширина саней в пролете полозьев должна равняться ширине следа лыжника (не шире 60 сантиметров). Высота саней—70 сантиметров, от полозьев до грузовой доски—30 сантиметров. Груз кладут на прочную доску, которая подвешивается на сыromятных ремешках к верхней планке саней. Такие нарты не застревают в глубоком снегу.

Спереди нарт, в местах соединения носков, приделай

дугу. Она предохранит сани от ударов о пни и деревья. Идущий впереди лыжник прокладывает след, по которому и движутся полозья нарт.

Тобогган

Возьми легкую широкую доску длиной в $1\frac{1}{2}$ —2 метра. Обстругай гладко ее нижнюю поверхность. С боков просверли отверстия и продень ремешки или веревки для привязывания груза. В переднем конце укрепи лямку, за которую можно было бы тянуть доску. Тобогган должен иметь спереди небольшой загиб кверху, иначе под тяжестью груза он будет зарываться на ходу в снег. Для этого достаточно прибить к переднему концу доски под тупым углом деревянный щиток. Легче всего получить загиб, если сделать тобогган из листа фанеры, прибитого к брусчатой раме (рис. 11).

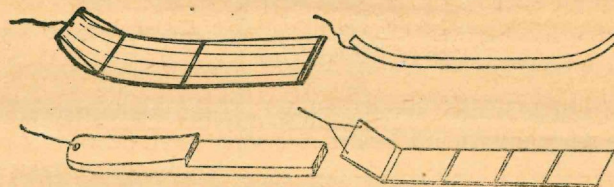


Рис. 11. Тобогган.

Кережка

Для езды по снегу можно применить легкую лодку под названием «кережка».

Остовом для такой лодки служат четыре брусчатых полукольца диаметром около 50 сантиметров. Они об-

шиваются широкими дранками, лучше всего сосновыми. Средняя доска, образующая дно лодки, берется возможно более толстая и прочная. Эта доска выдается сильно вперед. Спереди кережка суживается, как нос любой лодки, а сзади имеет прямой срез, зашитый досками (рис. 12).

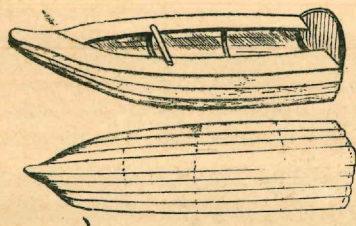


Рис. 12. Кережка.

Длина кережки около 2 метров. В ее носу проделывается отверстие для ляжки. Кережка особенно пригодна в тех местах, где во время оттепели образуются широкие разводья или полыньи.

Волокуша

При отсутствии телеги или саней небольшой груз можно перевозить по земле и снегу с помощью волокуши. К хомуту, седлу лошади или ошейнику собаки прикрепляем два тонких дерева. Концы их свободно волочатся по земле. На этих концах укрепим поперечный настил. Сюда и кладется груз. На волокуше животное может перетянуть больше тяжести, чем на спине.

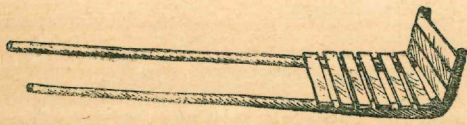


Рис. 13. Волокуша.

Известен один из видов волокуши, особенно удобный для перевозки раненых. Нижние концы жердей представляют собой верхушки елок с необрубленными ветвями. Между ними прокладывается поперечный брус, на нем укрепляется еще несколько еловых верхушек, — получается сплошной мягкий настил (рис. 14). При перевозке этот настил пружинит и уменьшает толчки и сотрясение.

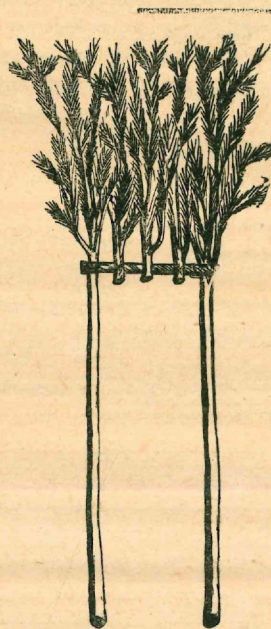


Рис. 14. Волокуша для транспортировки раненых.

Раздел II

ЗИМНИЙ БИВАК

Боевые условия могут заставить ночевать в открытом поле или в лесу. На зимний бивак лучше всего располагаться засветло, чтобы оборудовать удобный и теплый ночлег. Большое значение имеет выбор места для бивака. Оно должно быть защищено от ветра и снежных заносов, с топливом и питьевой водой вблизи.

Яма и пещера

Нередко ночь может застигнуть разведчика, дозор или охранение в поле. Чтобы не замерзнуть на снегу, не выдать себя неприятелю, вырой в снегу глубокую яму для ночлега. Яма может быть любой формы — круглая, овальная, квадратная. Отверстие, ведущее в яму, должно быть возможно меньше, чтобы не пропускать холод и сделать яму менее заметной. Дно и бока ямы выстели ветками, лучше всего хвойными, соломой, палаткой. Если накрыться совершенно нечем, а ночь очень морозная, лучше не спать совсем, чтобы не замерзнуть во сне.

Ямы лучше всего копать в снежном надуве или там, где лежит глубокий слой плотного снега. Отверстие ямы закрой куском брезента или снежными кирпичами. Старайся вырыть яму, как подкоп, который уходит в сторону от отверстия. Тогда она будет значительно меньше охлаждаться (рис. 15).

В большом сугробе плотно слежавшегося снега можно вырыть снежную пещеру (рис. 16). Тоннель, ведущий

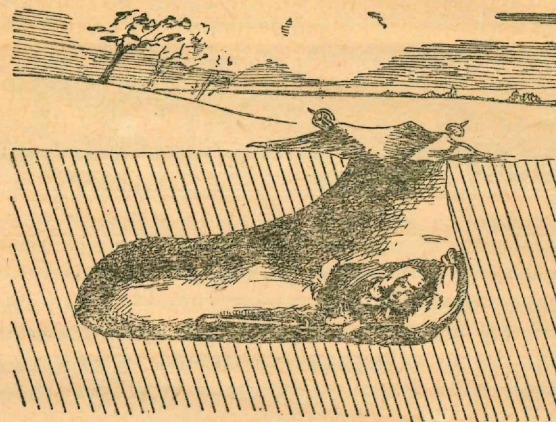


Рис. 15. Снежная яма.

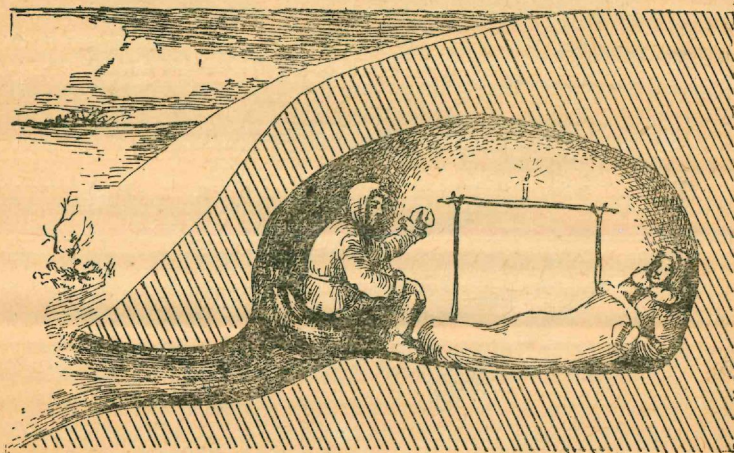


Рис. 16. Снежная пещера.

в пещеру, сделай возможно длиннее и закончи его в полу пещеры. Тогда воздух, нагретый дыханием людей и потому более легкий, не уходит из пещеры, а скапливается под ее сводом. Потолку надо придать форму купола, чтобы при таянии снега с него не капала вода. При рытье лежан надо подкладывать под себя палатку, чтобы не промокнуть.

Шалаш и заслон

Ночевать на снегу у обычного костра неудобно: снег подтаивает, огонь обогревает только с одной стороны. Для ночевки у костра пользуйся заслоном (рис. 17).

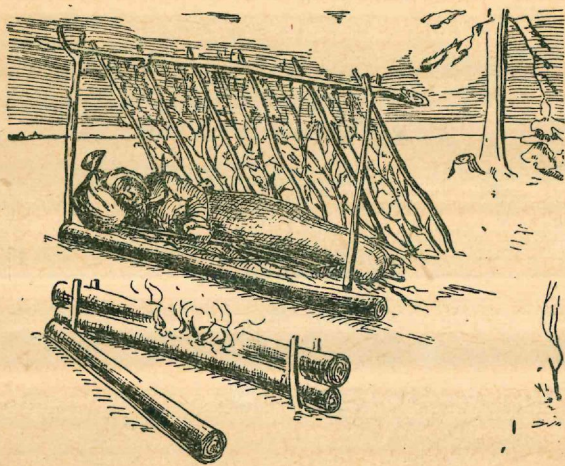


Рис. 17. Заслон на одного человека. Впереди — костер «ноды».

Тепло костра отражается от заслона и хорошо обогревает спящих людей. Заслон хорошо защищает и от ветра. Заслон применяется на небольших привалах и остановках на одну ночь.

Заслон имеет вид изгороди, поставленной под углом к костру, в трех-четыре шага от него. Изгородь выкладывается из ветвей, хвороста, жердей и может быть покрыта снегом. Удобнее и быстрее всего соорудить такой заслон между двумя деревьями. При отсутствии деревьев расположи заслон на козлах или связанных толстых жердях. Заслон из полотнища от палатки можно растянуть на шестах или на лыжных палках.

Люди ложатся на хвойных ветвях в ряд, ногами к бревну, которое лежит перед костром и предохраняет от ожогов. Лежанки делаются слегка наклонными; они должны равномерно подниматься от ног к голове на 10—15 градусов. Это позволяет лучше использовать тепло костра.

При устройстве заслона надо всегда проверить направление ветра, чтобы ветер не нес на людей дым. Лучше всего, если ветер дует вдоль заслона.

Заслоны можно ставить и с двух сторон костра, один против другого. В этом случае наветренную сторону скатов надо сделать более плотной.

В густом лесу можно построить весьма простой шалаш из веток. Для этого вокруг расчищенной для ночлега площадки насыпь подковой снежный вал. По концам вала установи два длинных шеста, связанных накрест. По всему валу воткни наклонно лыжи или жерди так, чтобы они опирались на вершину связанных шестов. Сверху покрой этот каркас хвойными ветками. Получается шалаш. Перед ним разводится костер. Так же как и у заслона, в шалаше спят ногами к огню.

Перед постройкой шалаша надо определить направление ветра. Вход в шалаш не должен быть с наветренной стороны.

Палатка

Быстрее всего можно разбить бивак, имея при себе двухскатную палатку небольшого размера.

Палатка должна быть легкой. Лучшая ткань для палатки — тонкая и плотная бязь, легкий брезент. Площадку, где намечено расставить палатку, очищают от снега, утаптывают и выравнивают, застилают толстым слоем хвойных веток. Потом расставляют палатку. В лесу ее можно привязать между двумя деревьями (рис. 18). Кольшки забивают поглубже в снег. Снизу полотнища палатки засыпают снегом, чтобы не поддувало. Снеговую подсыпку надо утрамбовать.

Можно установить палатку на шестах. Для этого по

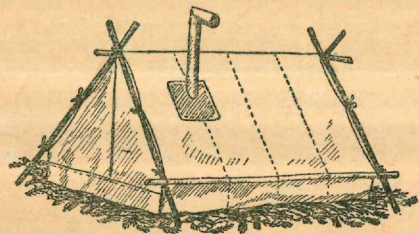
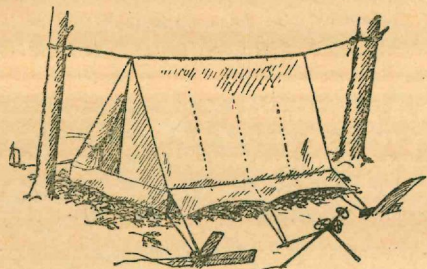


Рис. 18. Палатка между двумя деревьями и палатка на шестах.

ее коньку и по бокам у конца ската пришивают рукава, в которые и вставляются три продольных шеста. К соединенным накрест шестам полотнище прикрепляется завязками из сыромятных ремешков или тесьмы. Такой способ намного ускоряет расстановку палатки и удобен тем, что не требует кольшков, которые плохо держатся в снегу (рис. 18).

У входа в палатку снаружи настилают «половичок» из хвойных веток. Тогда снег не будет набиваться внутрь палатки.

Походная печь

Сделай небольшую разборную железную печку из листового железа. Длина ее — 50 сантиметров, ширина — 28 сантиметров, высота — 22 сантиметра. Дымовая труба должна быть такой длины, чтобы выдаваться на 30 сантиметров над ребром крыши палатки. В полотнище крыши вставь лист жести с прорезом для трубы. Верхнее колено трубы должно свободно вращаться, чтобы обеспечить хорошую тягу. Колено трубы надо поворачивать по ветру. Во время топки такой печи даже в сорокаградусный мороз можно поддерживать внутри палатки комнатную температуру.

Чум

Круглый шалаш, или чум (рис. 19) — жилище многих народов Севера. Чум диаметром в 6 метров вмещает 20 человек. Для постройки остова берутся жерди толщиной в 7—10 сантиметров, длиной в 4½—5 метров. Сначала устанавливают треногу из трех жердей, связанных сверху проволокой или веревкой. Вокруг нее расставляются жерди (30—35 штук) так, чтобы они концами опирались на треногу. Расстояние между основаниями жердей не должно быть больше полметра.

Связанный остов чума имеет форму конуса. Жерди

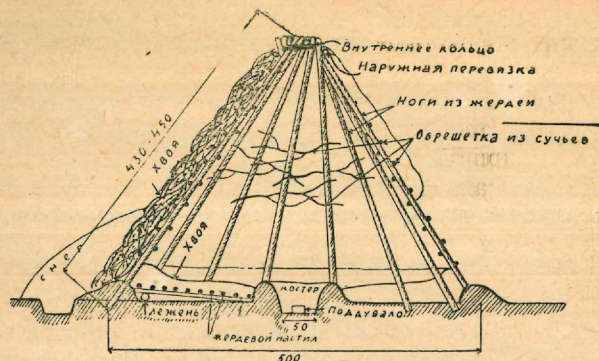


Рис. 19. Схема чума.

переплетаются обрешеткой из толстых сучьев. Сверху укладывается слой хвойных веток, которые для лучшего утепления можно обсыпать снегом. Вверху чума оставляется небольшая дыра, которая будет служить дымовой трубой.

В центре чума вырывается углубление для костра с земляным валиком, защищающим ноги от жара. Чтобы костер не чадил, к нему подводят снаружи воздух по канавке (сечением 20×20 сантиметров), перекрытой хворостом и засыпанной сверху землей. Внутри чума устраивают лежанки из хвойных веток. Лежанки покрываются соломенными матами — тогда будет теплее спать. Чум лучше всего устанавливать над ямой, вырытой в земле: это утеплит его.

Снежная хижина

В тех местах, где имеется плотный, слежавшийся снег, построй снежную хижину. Она особенно удобна на севере, где долго держатся морозы, где редки оттепели. Белая хижина сливается с снеговыми полями, ничем не отличаясь от сугробов.

Отыщи глубокий снежный сугроб, настолько плотный, чтобы он выдерживал вес стоящего на нем человека. Из сугроба деревянными снежными ножами (саперными лопатками, тесаками, штыками) вырезаются ровные снежные кирпичи толщиной в 10 сантиметров, шириной в 25—50 сантиметров, длиной в 50—90 сантиметров. Кирпичи должны быть достаточно плотными, чтобы не крошиться при переноске и укладке. Если нет плотного снега, спрессуй его в ящиках.

Хижину лучше всего строить на ровном сугробе глубиной не меньше метра. Перед постройкой на снегу разметь круг. Это план хижины. Размер ее зависит от числа будущих жильцов. После разметки начинают укладку снежных кирпичей.

Первый кирпич укладывают на ребро, обтесывают его по внутренней кромке таким образом, чтобы он нахло-

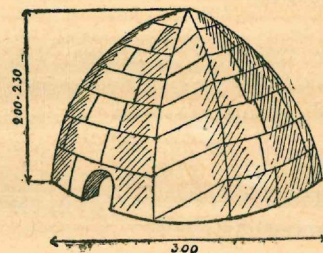


Рис. 20. Снежная хижина.

нялся вовнутрь (рис. 20). Чем больше хижина, тем меньше должен быть наклон кирпича. К первому кирпичу по кругу вплотную укладываются остальные. Когда первый ярус выложен, один из кирпичей срезают наискось сверху вниз. В эту выемку укладывают первый кирпич второго яруса так, чтобы он вплотную прижмался к кирпичу первого яруса. Дальше по спирали выкладывают остальные кирпичи. Так кругами вырастают снежные стены. Каждый верхний ярус уже нижнего. Вся хижина имеет форму купола или стога.

Когда хижина выложена, сделай лаз, который будет служить входом. Лаз несколько опускается вниз, а дальше подымается к люку на дне хижины. В таком входе скопившийся в хижине теплый воздух преграждает путь холодному.

После окончания постройки надо закалить стены. Для этого разведи в хижине примус, спиртовку, сильно прогрей стены и, когда они начнут оттаивать изнутри, пробей в куполе отверстие. Хлынувший снаружи холодный воздух быстро проморозит стены, превратит их в сплошную массу, сцементированную ледяной корой. Теперь снег не будет осыпаться. Отверстие в куполе опять забивается снегом.

В снежной хижине можно разводить примус или жировой светильник. Пол застилается ветками.

Известен и более простой вид снежной хижины. Она легче для постройки, но значительно холоднее. Из снежных кирпичей выкладываются стены в форме квадрата. Сверху они закрываются лыжами или шестами и покрываются ветвями, брезентом, одеялами. Но даже в такой хижине теплее спать, чем в палатке.

Если надо быстро построить укрытие на небольшой срок, можно соорудить снеговую нору. Нору отрывают в глубоком снегу, а лучше всего в сугробе из плотного, слежавшегося снега. На высоте 1—1½ метров ее накрывают жердями и хвойными ветвями. Сверху насы-

пается полуметровый слой снега. Нора размером 2×3 метра вмещает 6 человек. Лаз в нору прокапывается снизу. Пол устилается хвоей.

На острове из жердей можно построить снеговой шалаш. Для этого надо иметь плащи-палатки, полотнища от палаток или брезент. Расчищается площадка шириной в 2 метра, длиной в 3½—4 метра, желательно между двумя деревьями. Над площадкой между деревьями или на стойках на высоте метра укрепляется толстая перекладина, примерно над средней линией площадки. На перекладину с обеих сторон под углом укладываются жерди. Их накрывают полотнищами и забрасывают хвойными ветками и снегом на толщину ½—¾ метра. Такой шалаш размером 4×2×1 метр вмещает 8 человек. Даже в оттепель в нем не будет капли, от которой защищает полотнище.

Во всех снеговых укрытиях входы делаются небольшими и завешиваются полотнищами. Можно положить большие комья снега на лыжи или ветки и закрывать ими вход, подтягивая изнутри. Чем меньше вход, чем лучше он закрыт, тем незаметнее для неприятеля и само снеговое укрытие.

Ветки для покрытий надо брать с больших елей, с густыми, низко опущенными кронами. Чтобы хвойная кровля не только предохраняла от ветра, но и была водонепроницаемой, ветки укладывают снизу вверх горизонтальными рядами. Сучья должны глядеть вверх, хвоя ложиться слой на слой, как черепица на крыше. При наклоне кровли в 45 градусов толщина хвойного покрытия должна быть не менее 20—25 сантиметров.

Землянка

Простейшая землянка представляет собой вырытый в земле котлован, над которым установлен деревянный остов из опор и перекрытий, а поверху насыпан слой земли. В зимнее время надо выбирать для землянки пло-

щадку с нетронутым снегом, лучше всего в лесу, где меньше промерзает земля.

Размеры котлована зависят от количества людей, которые должны разместиться в землянке. По бокам котлована укладываются нижние опоры из толстых бревен. От них коньком поднимаются деревянные стропила. Поверх них укладывают слой хвороста и земли. Хорошо проложить слой глины, не пропускающей воду. Землянка, рассчитанная на 6 человек, имеет высоту 1,8 метра, ширину 3,2 метра и длину 4 метра (рис. 21). Снаружи в землян-

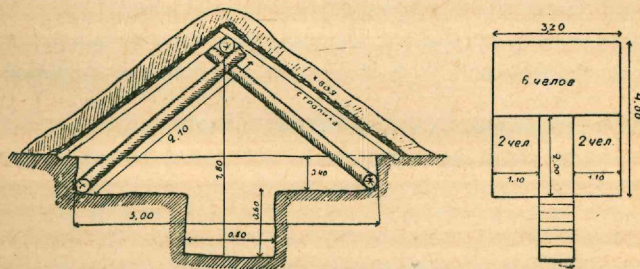


Рис. 21. Поперечный разрез и план землянки.

ку спускаются ступеньки, а самый выход закрыт полотнищем палатки.

В более капитальной землянке можно построить тамбур (сени) с деревянными дверями, а также уложить дощатый пол. Нары могут быть земляными или деревянными. Между нарами оставляют проход шириной в 60—80 сантиметров.

Более тяжелое перекрытие землянки может поддерживаться на козлах, которые устанавливаются на расстоянии полутора метров одни от других и упираются в

уступы между поверхностью нары и стенками котлована. Концы козел упираются в лежни. На козелковые опоры кладется прогон. Он несет стропила, которые укладываются на расстоянии 25—30 сантиметров одно от другого. Для большей надежности свода верхние концы стропил должны выступать на 15—20 сантиметров за прогон. По стропилам настилают слой хвороста или хвойных веток толщиной в 5—10 сантиметров. Над ними лежит земляная обсыпка (15—20 сантиметров).

Входы перекрывают на высоте 1,4—1,6 метра жердями, обсыпают землей. Боковые стены отделяют жердями, которые упираются в козлы и стропила, а кроме того, поддерживаются земляной обсыпкой.

Отапливают землянку печками-временками. Трубы выводят наружу через кровлю, сквозь железный лист. Можно также вывести трубу в стену, изолировав ее от деревянных частей земляной обсыпкой.

Костры

Разводя костер зимой, всегда предварительно разгребай снег до земли, — иначе снег будет оттаивать и костер окажется в глубокой снежной яме. Для того чтобы быстро развести костер, надо иметь под руками хорошую растопку. Береста, если ее расслоить, разгорается даже мокрая. В снегопад хорошо разводить костер огарком свечи: ее устойчивое пламя зажжет даже отсыревший хворост. Таежные охотники острым ножом настругивают сухие сучки в виде метелки. Получается хорошая растопка. Сибиряки носят для разжигания костра черенковую серу, которая горит при дожде или на мокром снегу. Небольшого кусочка серы достаточно, чтобы разжечь костер даже из отсыревшего хвороста. От малейшей искры вспыхивает сухой лишайник.

В походе тщательно храни спички, чтобы они не отсырели (обычно спички распределяют между всеми участ-

никами похода). Можно хранить спички вместе с боковой стенкой от спичечной коробки в пустой гильзе от патрона. Если поддерживать спички в расплавленном парафине, они не будут бояться сырости. Такие спички, даже если их уронили в воду, можно легко зажечь, чиркнув о сухую стенку спичечной коробки.

Легко воспламеняется березовая кора, смолистые щепки, олений мох. Хорошо и долго горит кирпич, если его пропитать керосином.

Известно много типов костров. Ниже дается описание нескольких из них.

«Колодец». Дрова складывают клеткой, колодцем. Поленья укладывают тесно, ободрав с них маленькие ветви, — тогда они горят дружно. Такой костер требует много дров, дает большое зарево и много дыма, но зато быстро разжигается и дает много жара. (Рис. 22.)

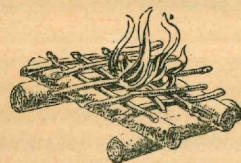


Рис. 22. Костер «колодец».

«Звездный костер». Поленья кладут лучами. Если взять толстые поленья, такой костер дает много жара. Горит он узким горячим пламенем. Удобен для варки пищи в ведре или в большом котле. (Рис. 23.)

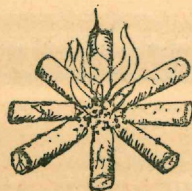


Рис. 23. «Звездный костер».

«Американский камин». Дрова складывают горкой. Берут толстые и короткие поленья, от которых отрублены сучки и мелкие ветки. Огонь разжигают снизу горки. Нижнее полено, обгорев, скатывается вниз, а на его место продвигают верхнее. Горит такой костер медленно и дает много жара. (Рис. 24.)

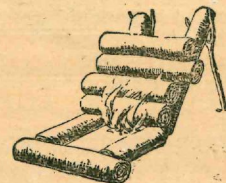


Рис. 24. «Американский камин».

«Охотничий костер». Он устраивается из трех бревен (диаметр их — 18—25 сантиметров, длина — $3\frac{1}{2}$ — $4\frac{1}{2}$) метра. Бревна раскладываются веером от бревна или бревен, лежащих снизу. Растопка кладется под сходящимися концами бревен, которые по мере сгорания продвигают вперед. Если сходящиеся концы бревен расположены против ветра, они горят лучше. Такой костер хорошо обогревает небольшую группу. Горит он медленно. Бревна длиной в 4 метра и диаметром в 14—16 сантиметров горят 6—8 часов. (Рис. 25.)

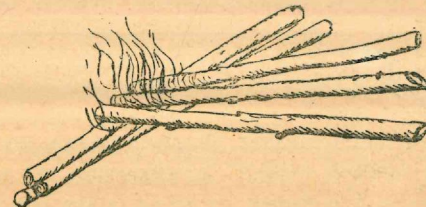


Рис. 25. «Охотничий костер».

«Нодья». Охотникам Севера знаком костер, который дает достаточно тепла и мало заметен даже с небольшого расстояния. Такой костер называется «нодией». (Рис. 26.)

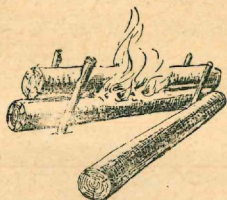


Рис. 26. Костер «нодия».

Для нодьи используются бревна, лучше всего из сухостойкой смолистой ели или сосны. Толщина бревен не меньше 25—30 сантиметров. Чем они толще, тем дольше и жарче горят. Для подготовки костра от сваленного дерева отпиливают два бревна одинаковой длины, не короче длины заслона, где будут спать люди. Каждое бревно плоско обтесывают с одной стороны и по этой стороне нарубают мелкие насечки. Вместо насечек можно вырубить по всей длине бревна жолоб, — тогда костер будет гореть ровнее, а пламя будет совсем незаметно.

Вниз кладут более толстое, комлевое бревно затесанной стороной (или жолобом) вверх. Вдоль затеса укладывают растопку — щепки, стружки, бересту. А затем затесом вниз кладут второе, более тонкое бревно. Нижнее бревно будет гореть быстрее, поэтому оно и должно быть толще. Для того чтобы бревна не развалились, их подпирают с боков колышками. Надо тщательно разжигать костер, чтобы бревна горели равномерно по всей длине. Между горящими бревнами должен быть промежуток в 4—6 сантиметров.

Регулировать горение можно, передвигая верхнее бревно вдоль нижнего или прокладывая плоские камни либо толстые сучья для большего доступа воздуха.

Нодья разгорается медленно, горит долго и дает достаточно жара.

Нодья из бревен толщиной в 25—26 сантиметров горит 9—10 часов, а толщиной в 30 сантиметров — до 12 часов. Она почти не требует присмотра и горит всю ночь, равномерно обогревая спящий отряд.

«Ночной огонь». Если надо переночевать, не обнаруживая себя, можно развести так называемый «ночной огонь». Этот костер невидим даже с небольшого расстояния. Для него также берут два бревна и вырубают во всю длину по жолобу. Одно из бревен кладут сверху жолобом, который наполняют горячими углями. Сверху накладывают второе бревно жолобом вниз. Горячие угли и сами бревна тлеют всю ночь, но из-за недостатка воздуха они не могут вспыхнуть полным огнем. Костер медленно тлеет всю ночь, не требуя присмотра.

Раздел III

ОДЕЖДА И СНАРЯЖЕНИЕ ЗИМОЙ

Обувь и уход за ней

Лучшей обувью для сильных морозов будет меховая или валяная. Высокие меховые сапоги (унты, кисы и др.) доходят до пояса и через петлю соединяются с поясным ремнем. Шьются они мехом наружу из кожи, взятой с голени оленя, дикого козла, лошади. Мех должен лежать ворсом вниз. Подошва делается из толстой кожи. Под унты надеваются чулки из легкого мягкого меха, подкладывается стелька из сена или соломы.

В меховой обуви неудобно ходить на лыжах: крепления не держатся, быстро натирают ногу. Полярные путешественники шили себе сапоги из плотного брезента, на толстой кожаной подошве. На ноги они надевали меховые оленьи чулки, сверху чулки из легкой плотной материи, которые предохраняли нижние чулки от протирания и от снега. Такая обувь была достаточно жесткой, чтобы держать лыжные крепления, но вместе с тем на ней почти не было кожи, которая на морозе в 40 градусов смерзается, становится жесткой, коробится и трескается. Широкие и мягкие брезентовые голенища не стесняли движений.

Валенки в оттепель намокают. Поэтому позаботься о запасной кожаной обуви, валенках с калошами или ва-

ленках на резиновой подошве. Для жесткости можно поставить их на крепкую подошву, нашить кожаные задники и носки.

Можно пользоваться и обыкновенными лаптями. Для утепления положи в них слой сухого сена или соломы, ноги оберни толстым слоем теплых портянок. Ближе к телу обмотай шерстяные портянки, поверх них — портянки из холста или мешковины.

Хороши и обыкновенные русские сапоги или грубые ботинки армейского или лыжного образца. Но ботинки или сапоги надевай на 1—2 номера больше обычной обуви. Обувь должна плотно сидеть на ноге: когда нога «болтается», в первом же походе можно натереть ее или же растянуть связки.

При кожаных ботинках или сапогах лучше всего надеть на ногу бумажные носки, которые хорошо впитывают пот, на них 1—2 пары шерстяных носков или плотные портянки. Между двумя носками полезно положить слой мятой газетной бумаги. Однако обувь не должна быть тесной. Лучше надеть на одну пару носков меньше, взять более тонкие портянки или стельки, но зато не зажимать ногу. В сильный мороз надо время от времени двигать пальцами. Это согревает, позволяет проверять, не замерзли ли они.

Если тебе предстоят походы на лыжах, сделай на каблуке желобок для пяточного ремня.

Во всякую обувь подложи войлочные стельки или прокладку из сена, соломы. Можно сшить небольшие меховые колпачки, которые надеваются на пальцы ног, больше всего подверженные отморожению. Колпачок из меха белки, козы или барашка в сильный мороз надевай под шерстяные носки прямо на голую ногу.

Нельзя сушить кожаную обувь вблизи огня, у костра или на горячей печке. Кожа «перегорит», станет ломкой.

Если надо быстро высушить сапоги или ботинки, всыпьте в них хорошо прогретый овес. Его сухая кожура быстро впитает влагу из обуви, высушит ее. Можно набить обувь сухим сеном, это тоже ускорит сушку.

Время от времени кожаную обувь надо пропитывать касторовым маслом, охотничьей мазью, ворванью, дегтем. Для смазки можно изготовить также смесь бараньего (75 %) и рыбьего (25 %) жира в горячем виде. Тогда кожа не пропускает влаги. При движении по рыхлому, свежему снегу смажь кожаную обувь лыжной мазью или воском: снег не будет налипать на кожу.

Одежда

На марше отряд должен иметь легкую и удобную одежду. На привале, биваке или длительной остановке надо одеваться теплее, чтобы не поморозиться. В походе, как правило, выгоднее иметь несколько слоев сравнительно легкой одежды, чем одну тяжелую.

После ночлега на снегу используйте каждую возможность для того, чтобы просушить одежду, валенки, портянки, носки, варежки. Ночуя без одеяла, проложите под верхней одеждой прокладку из сухого сена. Она хорошо согревает.

Для рук лучше всего пользоваться варежками с двумя пальцами (для стрельбы). Пальцы рук густо смажьте салом, не соленым и не прогорклым.

Влажные, пропотевшие рукавицы усиливают отдачу тепла кожи пальцев, и они гораздо скорее охлаждаются. Рукавицы в походе надо время от времени сменять или просушивать. Рукавицы должны быть достаточно просторными, чтобы пальцы в них легко двигались.

Когда после долгого перехода отряд остановится на привал, смените пропотевшую рубашку на сухую. Бойцы лыжных батальонов, сражавшихся против белофиннов, проделывали такое переодевание даже на морозе, предохраняя себя от отморожений.

Плащ-палатка

Плащ-палатка состоит из прямоугольного полотнища и веревки. Полотнище изготавливается из легкого брезента или ткани, желательно из прорезиненной (рис. 27).

По каждому краю полотнища прорезаются 6 круглых

- 1—полотнище плащ-палатки. 2—наплечник.
- 3—верхняя планка прореза для рук. 4—петли.
- 5—линия сгиба. 6—лента верхней вздержки.
- 7—шнурки нижней вздержки. 8—шнурки верхней вздержки.
- 9—пуговицы. 10—люверсы. 11—круглые отверстия для шнуровки.
- 12—место прикрепления клеванта. 13—шов нижней вздержки. 14—петли для клеванта.

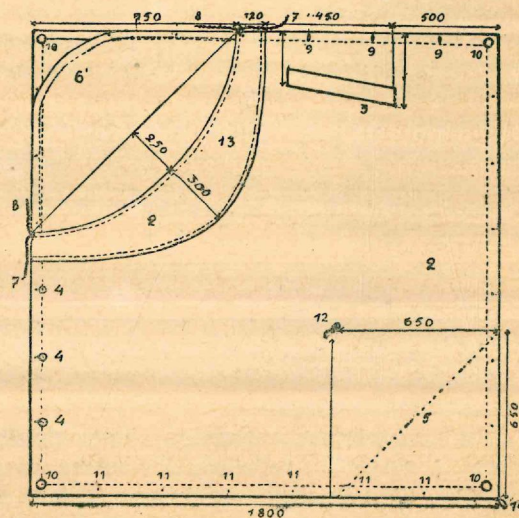


Рис. 27. Плащ-палатка.

отверстий диаметром по 0,75 сантиметра. В нижней половине левой стороны полотнища вместо круглых отверстий надо сделать петли для пуговиц, которые пришиваются у отверстий правой половины верхней стороны.

Для продевания шнура с внутренней стороны полотнища до бортовой обшивки подшита лента. Шнуры верхней вздержки пропускают под бортовую обшивку.

Наверху правой стороны полотнища делается прорез для правой руки. По краям его пришиты два куса материи — клапаны, прикрывающие отверстие. Отверстие застегивается пуговицей.

По углам полотнища у отверстий вставлены люверсы (кольца из нержавеющей металла, которые предохраняют края отверстий). Можно вместо них нашить на углах с двух сторон куски кожи, прорезать насквозь круглые отверстия и края обшить суровой ниткой.

Для предохранения от промокания на плечах с наружной стороны нашит второй слой материала. Верхний край его пришит двумя швами. Между ними продевают веревку для вздержки.

Нижний край пришивается не сплошным швом, а с промежутками в 2—3 сантиметра, чтобы между слоями не скапливалась вода или снег. Концы наплечника доходят до внутренних швов бортовых лент; они пристрачиваются таким образом, чтобы зазоры между двумя верхними швами остались свободными.

Между швами продеваются для вздержки два куска бечевки или тесьмы длиной в 1,3 метра. Одни концы тесьмы наглухо пришиваются к бортам, другие остаются свободными. Если потянуть за оба конца, полотнище стягивается в сборки.

Для подгибания нижнего угла плаща с внутренней стороны подшит небольшой деревянный брусочек — клевант, на который надевают люверс. Веревка для плаща-палатки должна быть диаметром 4—4,5 миллиметра, длиной — 4,5—5 метров.

Палатку можно сделать из одного, двух, трех и больше полотнищ. Палатка из одного полотнища ставится, как указано на рисунке 28. Три угла палатки крепятся к

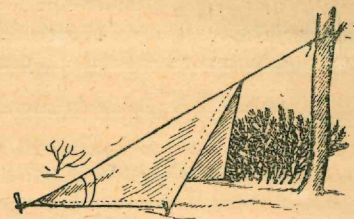


Рис. 28. Палатка из одного полотнища.

снегу колышками. Растягивающую веревку привязывают за люверс, в него же вставляют палку. В лесу верхний край можно подтянуть к стволу дерева.

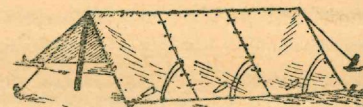


Рис. 29. Двухскатная палатка.

Двухскатную палатку составляют из двух или нескольких полотнищ. Свободные концы веревок идут на растяжку палатки (рис. 29).

Плащ

Для пользования полотнищем как плащом его вывертывают наружу и пристегивают нижний угол на клевант.

Затягивая нижнюю вздержку, выравнивают сборки. Верхний угол откидывают на лицевую сторону.

Полотнище надевают на плечи наплечной нашивкой наружу, стягивают по фигуре и завязывают концы нижних вздержек. Верхний угол полотнища накладывают на голову. Полы застегивают на пуговицы. Если на плечах большой мешок, нижнюю вздержку лучше не застегивать.

Спальный мешок

Спальный мешок — это походная постель. Он представляет собой теплый конверт, сшитый из меховых шкур или ватного стеганого одеяла, овчины, стеганой ваты, шинельного сукна, пуха (рис. 30). Свернутый в трубку мешок занимает не много места и свободно помещается поверх заспинного мешка.

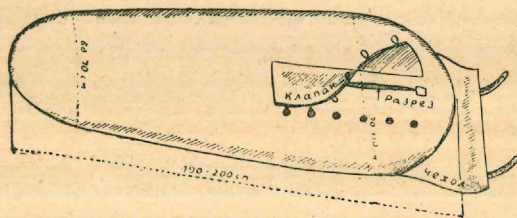


Рис. 30. Спальный мешок.

Оболочкой мешка может служить перкаль, сатин, тик, ситец, шелк. Для внешнего слоя нижней части мешка рекомендуется прорезиненная материя, легкий брезент или палаточная ткань.

Утепляющие слои мешка лучше всего сделать из пуха или же из шерстяного ватина, шерстяной ваты. Пух

должен быть обезжиренным, иначе он будет скатываться в комки.

Длина мешка должна равняться росту человека с надбавкой 15—20 сантиметров, ширина (по окружности) — 100—120 сантиметров. Мешок имеет в верхней части разрез, который закрывается двумя клапанами: внутренним — теплым, из ваты или пуха, и наружным — из плотной материи. К нижней части мешка у изголовья подшито полотнище из плотной ткани. Мешок скатывают, начиная с узкой части, и завертывают в это полотнище, которое служит чехлом.

Чехол затягивается двумя ремешками (ремешки можно делать из того же материала, что и чехол). В боковые края чехла продернут тонкий шпагат, которым он стягивается.

При шитье мешка надо сначала пропитать ткань, которая пойдет на наружную часть мешка. Если утепляющий слой делается пуховым, то нужно проложить марлю между пухом и тканью. Пух распределяется неравномерно: верхняя половина мешка делается тоньше нижней; в нижней половине делаются небольшие утолщения в тех местах, где будут находиться голова и бедра. После укладки всех слоев их покрывают внешними полотнищами и затем прометывают по краю. Стегать нужно ручным способом: машинная стежка сильно прессует слои, и они хуже сохраняют тепло.

Когда обе части мешка простеганы, концы разреза укреплены, к верхней половине пришиты наружный и внутренний клапаны, к нижней части — чехол, обе части сшиваются вместе. Утепляющий слой сшивается на руках очень тщательно, чтобы не было просветов и комков. Внутри мешка пришивают пуговицы для застегивки теплого внутреннего клапана. Петли лучше всего делать из тесьмы. Вместо пуговиц можно применить, пришитые также на тесемках, клепешки — небольшие деревянные палочки с выточкой для тесьмы.

Для пропитки внешних полотнищ можно пользоваться рядом рецептов, смотря по тому, что удастся легче достать:

1) Тщательно пропитать в теплом мыльном растворе (500 граммов мыла на 5 литров воды), затем после легкой отжимки ткань опустить в насыщенный раствор алюминиевых квасцов.

2) На 90 частей воды — 10 весовых частей хорошего столярного клея, 3 части уксусной эссенции и 1 часть двуххромистого кальция. После пропитки этим составом ткань нужно сушить не отжимая.

Если мешок промокнет, его необходимо при первой же возможности высушить, желательно на воздухе, а не у костра или печки.

Снеговые очки

В ясный зимний день сверкающий белый снег слепит глаза, и можно заболеть «снежной слепотой». Альпинисты и охотники надевают тогда дымчатые, темные очки. Их можно сделать самому из подручного материала (рис. 31).

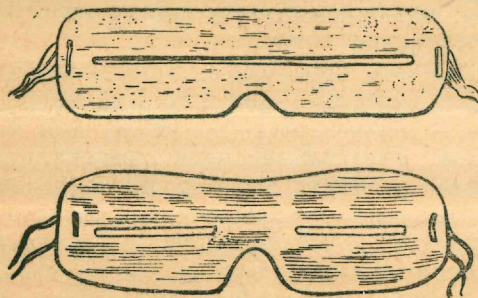


Рис. 31. Снеговые очки.

Возьми кусок бересты или коры размером 18×7 сантиметров, обрежь по краям и прорежь отверстия для глаз — узкую щель в 2—4 миллиметра. Снизу сделай вырез для носа, с боков — дыры для завязок. Изнутри очки подклей материей. Можно сделать повязку из носового платка или тряпки, с узкими прорезами для глаз.

Раздел IV

КАК СОХРАНИТЬ ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

Амбар на сваях

Сырость, грызуны, дикие звери — первые враги всех продовольственных запасов. Чтобы предохранить пищу от порчи и истребления, не рекомендуется оставлять ее на земле. Северные охотники оставляют свои запасы в амбарах, построенных на сваях.

Изготовь четыре деревянных столба длиной не меньше $1\frac{1}{2}$ —2 метров. Столбы вкопай в землю так, чтобы они образовали четырехугольник. Затем на каждый столб положи по широкой доске — плашке. Края плашки должны заметно выступать над торцом столба. Получится нечто вроде столика на высокой ножке. На эти подпорки можешь укладывать сруб самого амбара (рис. 32).

Для чего делаются такие плашки? Какой-нибудь зверек-грызун захочет полакомиться пищей. Он взберется по вертикальному столбу, но подняться дальше не сможет, так как горизонтально положенная плаха препятствует этому. Она является вполне надежным щитом.

Если амбар нужен небольшой, установи его на одном столбе наподобие голубятни. А чтобы грызунам было труднее взобраться и по самому столбу, надо отесать его книзу уже, а сверху шире. Никакой зверь в такой амбар не проберется.

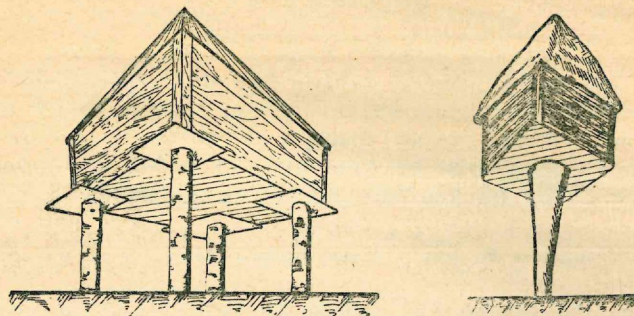


Рис. 32. Амбары на сваях.

Картофельная яма

Хранить картофель в амбарах зимой нельзя. Чтобы сохранить запасы картофеля на всю зиму, вырывают в земле специальные хранилища — картофельные ямы. Делается это так.

Расчистив снежный покров, вырой яму глубиной в средний рост человека. Яма должна иметь вид кувшина, суживающегося кверху. Стенки ямы обложи соломой или камышом. Обкладка удерживается поперечными жердями. Теперь в хранилище можно насыпать картофель.

Сверху яму заложить соломой, сухими листьями, хвойными ветками и, наконец, землей. Очень хорошо засыпать яму сверху навозом: это сильно утеплит хранилище. Над ямой устрой шалаш: во время сильной оттепели и когда пойдет дождь, вода не проникнет в хранилище, картофель не прорастет и не будет гнить.

Зимой картофельное хранилище очень легко замаскировать снегом. Получается снежный бутор, и лишь посвященный человек знает, где спрятаны картофельные запасы.

Мороженое мясо

Самый простой способ сохранить мясо зимой — это заморозить его. Перед варкой или поджариванием мясо обычно смачивают и оттаивают на каком-нибудь очаге. Но если тебе нужно быстро приготовить мороженое мясо, разрежь его, не оттаивая, на небольшие кусочки и положи их на дно котелка. Туда же брось несколько кусков сала и немного соли. Котел подвесь над огнем. Находящаяся в мясе вода предохранит его от пригорания.

Котелок держи над огнем до тех пор, пока кусочек мяса, взятый на пробу, не захрустит на зубах.

Весной, когда начинается быстрое потепление, мясо оттаивает и может быстро испортиться. Как сохранить его? Для этого мясо тщательно высушивается. Разрежь его на тонкие пласты и выдержи в разогретой печи на железных листах. Затем пересыпь эти пласты солью. Получится так называемое «сухое мясо». Его можно сравнительно долго сохранять.

Строганина

Хорошая пища в зимних походных условиях — замороженная рыба. На реках и озерах можно выловить немало рыбы, сделав во льду небольшую прорубь или лунку.

Все народы Севера потребляют, как излюбленную пищу и даже лакомство, так называемую строганину. Сырую замороженную рыбу порежь на тоненькие ломтики. Ее можно есть без всяких дальнейших приготовлений и приправ. Она тает во рту, как мороженое, очень вкусна и сохраняет в таком виде целиком все питательные вещества и витамины.

Чем тоньше ломтики, тем лучше. Поэтому рыбу часто

не режут, а строгают ножом. Получаются весьма тонкие стружки — отсюда и название «строганина».

Однако хорошего качества строганина получается лишь в том случае, если рыба заморожена до достаточно низкой температуры.

Чем пропитаться в крайнем случае

Древесная мука. На войне бывают иногда такие моменты, когда надо подольше растянуть имеющийся паек, когда дорог становится каждый кусок хлеба, каждая щепоть муки. Тогда большим подспорьем может послужить древесная мука.

Известно, что по наружной части древесины — заболони — проходят вода и различные питательные вещества, извлекаемые деревом из почвы. Вот из этой заболони и готовится древесная мука. Лучше всего воспользоваться для этой цели сосной. С молодого дерева осторожно срезается верхний слой коры. Остается внутренний слой, прилегающий непосредственно к древесине. На нем проводятся два кольцеобразных надреза на расстоянии метра один от другого, а затем между ними делаются еще продольные надрезы. Пластинки коры осторожно соскабливаются острым ножом. Их режут потом на мелкие кусочки и варят в нескольких водах, чтобы уничтожить привкус смолы. После варки кору сушат до тех пор, пока она не станет совершенно хрупкой. Теперь ее можно растолочь и растереть в муку. (Такую муку делают и из березовой коры.)

Сосновая мука имеет светлорыжий цвет. Обычно она примешивается к ржаной муке на одну четверть и даже половину. Употребляется и самостоятельно. Вместе с водой она замешивается в тесто, иногда добавляется кислое молоко. Тесто раскатывается очень тонко. Затем из него пекут лепешки. Они вполне съедобны и питательны.



Зимой можно найти пищу в лесу и в поле. В хвойном лесу под снегом можно найти бруснику, а на моховых болотах — клюкву. Если разрыть снег под дубом, там наверняка окажутся жолуди. Возьмите сосновую или еловую шишку и подержите ее над костром. Шишка раскроется, и внутри нее вы найдете питательные семена.

Под снегом и на хвойных деревьях встречаются иногда в изобилии различные лишайники. Они съедобны, особенно так называемый олений и исландский мох. Этот мох имеет сизо-серый цвет и обладает горьким вкусом. Его надо продержать несколько часов в воде с золой от костра, потом промыть в чистой воде. Теперь при варке мох даст вполне пригодный для еды студень. В крайнем случае лишайник можно просто вымочить и затем есть в сыром виде. Помни: лишайники желтого цвета ядовиты.

На берегах рек и озер можно раскопать камышевые корневища. Они вполне съедобны в сыром, а тем более в печеном и вареном виде. То же относится и к корневищу болотной травы — сусака.

Многие виды диких горьких растений становятся сладкими и съедобными, когда их хватит мороз. Это рябина, калина, дикая яблоня и груша, а также терн — кустарник с темносиними, обычно очень кислыми плодами.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел I. Передвижение по снегу

Как самому сделать лыжи	5
Снегоступы	8
Ледовые шипы	11
Нарты	12
Тобогган	13
Кережка	13
Волокуша	14

Раздел II. Зимний бивак

Яма и пещера	16
Шалаш и заслон	18
Палатка	20
Походная печь	21
Чум	21
Снежная хижина	22
Землянка	25
Костры	27

Раздел III. Одежда и снаряжение зимой

Обувь и уход за ней	32
Одежда	34
Плащ-палатка	35
Плащ	37
Спальный мешок	38
Снеговые очки	40

Раздел IV. Как сохранить продовольствие

Амбар на сваях	42
Картофельная яма	43
Мороженое мясо	44
Строганина	44
Чем пропитаться в крайнем случае	45

Редактор В. С. Ханчин.

Подписано к печати 13/X 1941 г.
1^{1/2} п. л. (Зн. в п. л. 59 400.)
1,71 уч.-изд. л. Л16.631. Заказ 1301.

Фабрика юношеской книги
изд-ва ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия».

Цена 35 коп.

35 коп.

600



2007400103

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦК ВЛКСМ
«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ»
1941