

В. Д. Доценко, В. Г. Живов

ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ

РОССИЙСКОГО ФЛОТА

1945–2004

Часть вторая



ПОЛИГОН
Санкт-Петербург
2004

ББК 63.2
Д55

Д55 **Доценко В. Д. , Живов В. Г.**
Знаки и жетоны Российского флота. 1945—2004. Ч. II. — СПб.: ООО «Издательство «Полигон», 2004. — 224 с., ил.
ISBN 5-89173-287-4 (Ч.2)
ISBN 5-89173-288-2

В книге рассказано о нагрудных знаках и жетонах Российского флота, вручаемых классным специалистам, сверхсрочнослужащим, морским пограничникам, гидрографам, участникам дальних походов, ветеранам Великой Отечественной войны и т. д.

Книга рассчитана на коллекционеров, музейных работников, кинематографистов, историков, художников, моряков, ветеранов ВМФ и читателей, интересующихся историей отечественного флота.

ББК 63.2

Научно-популярное издание

Виталий Дмитриевич Доценко
Валентин Георгиевич Живов

**ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ
РОССИЙСКОГО ФЛОТА
1945—2004
Часть вторая**

Главный редактор *Н. Л. Волковский.*
Редактор *И. В. Петрова.* Технический редактор *И. В. Буздалева.*
Корректоры *М. Г. Крашенникова, Г. Л. Иценко.*
Компьютерная верстка *Л. Е. Голод.*
Компьютерная графика *Ю. В. Позднякова*

ЛР ИД № 03073 от 23.10.2000 г.
Подписано в печать 00.00.2004. Формат 70×100 ¹/₁₆. Печать офсетная.
Гарнитура TimeRoman. Печ. физ. л. 14,0. Усл. печ. л. 18,06.
Тираж 3000 экз. Зак. № .

ООО «Издательство «Полигон»,
194044, С.-Петербург, Б. Сампсониевский пр., 38/40.
Тел./факс: 542-91-12.
E-mail: polygon@rol.ru

ISBN 5-89173-287-4 (Ч.2)
ISBN 5-89173-286-6

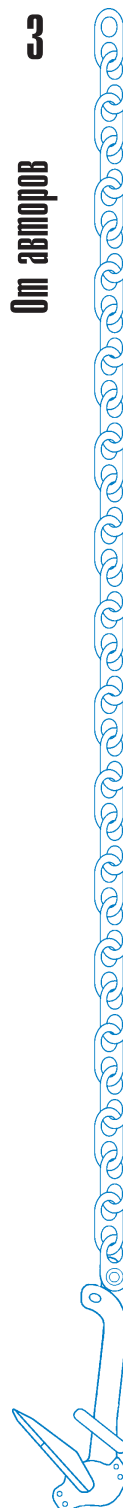
© Доценко В. Д., Живов В. Г., 2004
© ООО «Издательство «Полигон», 2004
© Гузь В. Г., дизайн переплета, 2002

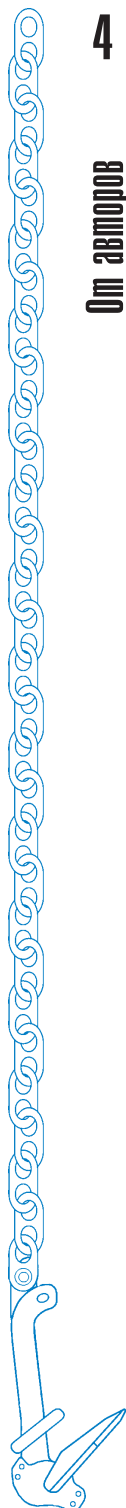
ОТ АВТОРОВ

Это издание является логическим продолжением ранее вышедших книг, в которых рассказывается о нагрудных знаках и жетонах военно-морской тематики за период с 1696 по 1945 гг. Поскольку после 1945 г. было изготовлено более 3 тыс. знаков и жетонов по военно-морской тематике, эта книга разделена на две части. Основу второй части составило описание нагрудных знаков, посвященных надводным силам, гидрографам, морским пограничникам, участникам плавания в составе союзных конвоев и др. При подготовке рукописи авторы использовали знаки из коллекции известного в России и за рубежом фалериста Л. И. Гуревича. Некоторые знаки любезно предоставили другие петербургские коллекционеры.

Для знаков рассматриваемого периода характерна вначале только советская символика, а затем возрожденная символика Российского флота. В некоторых знаках можно встретить сочетание обеих символик. Например, Военно-морской флаг с красной звездой, серпом и молотом и Андреевский флаг и двуглавые орлы.

Рассматриваемый период характеризуется огромным количеством как официальных нагрудных знаков, так и неофициальных, то есть выполненных в порядке частной инициативы. В послевоенные годы стало традицией изготавливать нагрудные знаки в память закладки кораблей, спуска их на воду, подъема Военно-морского флага, а затем к юбилейным датам. Очень много нагрудных знаков появилось в память о значимых событиях в истории Российского флота, как, например, участие в дальних походах. Большой интерес для любителей фалеристики и военно-морской истории представляют нагрудные знаки, посвященные событиям Великой Отечественной войны, участию военных моряков в парадах на Красной площади и т. д. По этим знакам можно проследить за все-





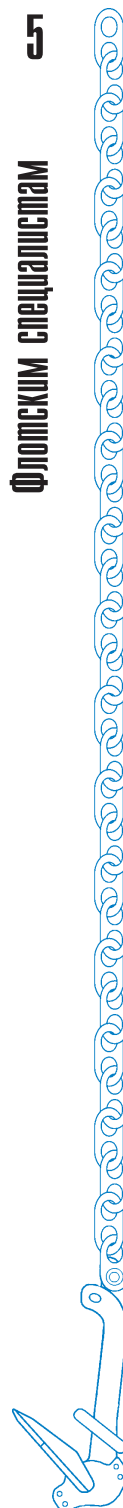
ми важнейшими событиями, происходившими в истории отечественного Военно-морского флота.

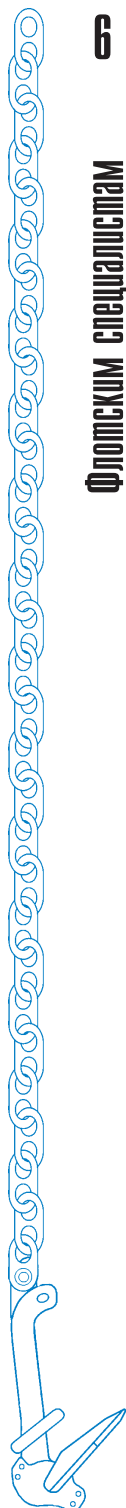
Определенный интерес представляет тематика, связанная с выполнением боевых заданий, в том числе с участием в боевом тралении мин, а также знаки, посвященные участию военных моряков в комсомольской работе. На этих знаках запечатлены важнейшие события из истории Военно-морского флота.

Флотским специалистам

В послевоенные годы в нашей стране появилась реальная возможность технического перевооружения армии и флота. Высокий уровень развития науки и техники, большие достижения в области физики и особенно электроники позволили создать новые проекты кораблей и новые образцы боевой техники и вооружения. А это, в свою очередь, потребовало от личного состава более высокого уровня подготовки. Выросло и число флотских специальностей. 12 июля 1954 г. приказом министра обороны СССР № 122 введено в действие положение о присвоении классной квалификации сержантам, старшинам, солдатам и матросам. Работа по подготовке классных специалистов, как отмечалось в приказе, должна быть направлена на повышение боевого мастерства, воинской дисциплины личного состава армии и флота, на обеспечение безаварийной работы оружия, военной техники и повышения уровня боевой готовности соединений, частей и кораблей. Согласно приказу военнослужащие срочной службы могли стать специалистами 1, 2 или 3-го класса, а до 1968 г. — и мастером военного дела. Приказом министра обороны СССР № 0085 от 10 августа 1961 г. классная квалификация была введена и для офицерского состава.

На основании приказа классная квалификация присваивалась с низшей, то есть с 3-го класса, последовательно до 1-го класса или же до мастера военного дела. Причем военнослужащим срочной службы следующий класс могли присвоить через 5 месяцев, а офицерам, прапорщикам и мичманам — через 1 год. Квалификация 3-го класса присваивалась офицерам, прапорщикам, мичманам и сверхсрочнослужащим при наличии у них достаточного опыта самостоятельной работы на занимаемых должностях, при положительной служебной





Квалификационные знаки для рядового и старшинского состава (1954 г.):

1. Специалист-мастер; 2. Специалист 1-го класса;
3. Специалист 2-го класса;
4. Специалист 3-го класса

характеристике, а также при умении грамотно, без аварий и поломок эксплуатировать вооружение и боевую технику и содержать их в отличном состоянии. Эта же квалификация присваивалась сержантам, старшинам, солдатам и матросам, окончившим школы или учебные отряды. Если же военнослужащие начинали службу прямо в части, то квалификация 3-го класса им присваивалась после итоговой проверки за период обучения и допуска к самостоятельному обслуживанию боевого поста.

Для проверки уровня подготовки личного состава из опытных специалистов назначались комиссии. По результатам проверки приказом по части присваивалась классная квалификация. Так, квалификация 3-го класса присваивалась приказом командира корабля; 1-го и 2-го класса — приказом командира соединения кораблей; мастер военно-



Квалификационные знаки для офицерского состава (1968 г.):

1. Специалист — мастер; 2. Специалист 1-го класса;
3. Специалист 2-го класса;
4. Специалист 3-го класса

го дела — приказом командующего флотом, флотилией или эскадрой. Получившим классную квалификацию вручался нагрудный знак. Для военнослужащих срочной и сверхсрочной службы он был учрежден приказом министра обороны СССР 13 июля 1954 г. Знак представляет собой фигурный щит, покрытый темно-синей эмалью и окаймленный полосой золотистого цвета. В средней части щита изображены литера «М» или цифры 1, 2 или 3, обозначающие квалификацию классного специалиста. Эти символы покрыты белой эмалью. Сверху и снизу щита на полосу наложены лавровые ветви золотистого цвета. В верхней части знака изображена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. Размеры знака 40×30 мм. Идею знака предложил полковник А. П. Мастеров, курировавший в то время в Техническом комитете Главного инженерного управления Министер-





*Нагрудные знаки классных специалистов
для сержантов, старшин, солдат и матросов (1994 г.):*

1. Специалист-мастер; 2. Специалист 1-го класса;
3. Специалист 2-го класса; 4. Специалист 3-го класса

ства обороны СССР разработку металлической фурнитуры. Эскиз знака нарисовала художник А. М. Ильина. Изготавливались знаки из латуни и алюминиевого сплава на Ленинградском монетном дворе, московском заводе «Победа» и других предприятиях.

Нагрудный знак классного специалиста для офицеров, прапорщиков и мичманов всех видов Вооруженных Сил (кроме авиации) учрежден приказом министра обороны СССР 20 августа 1968 г. Он представляет собой изображение развернутых крыльев, ракеты, голубого электромагнитного поля с расходящимися золотистыми стрелами, параболическими антеннами, радиоволнами и торсиона с эмблемой танка. В середине знака помещен белый фигурный щит, в центре которого изображены литера «М» или цифры 1, 2 или 3, обозначающие классную квалификацию. Эти символы покрыты красной эма-

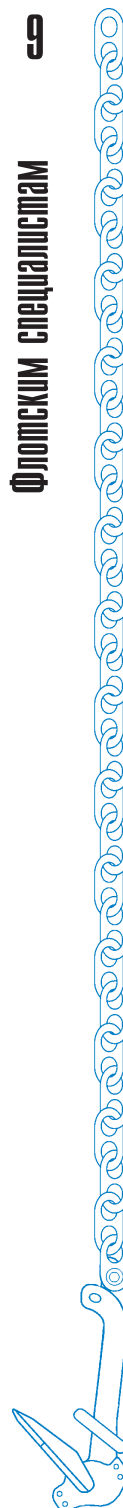


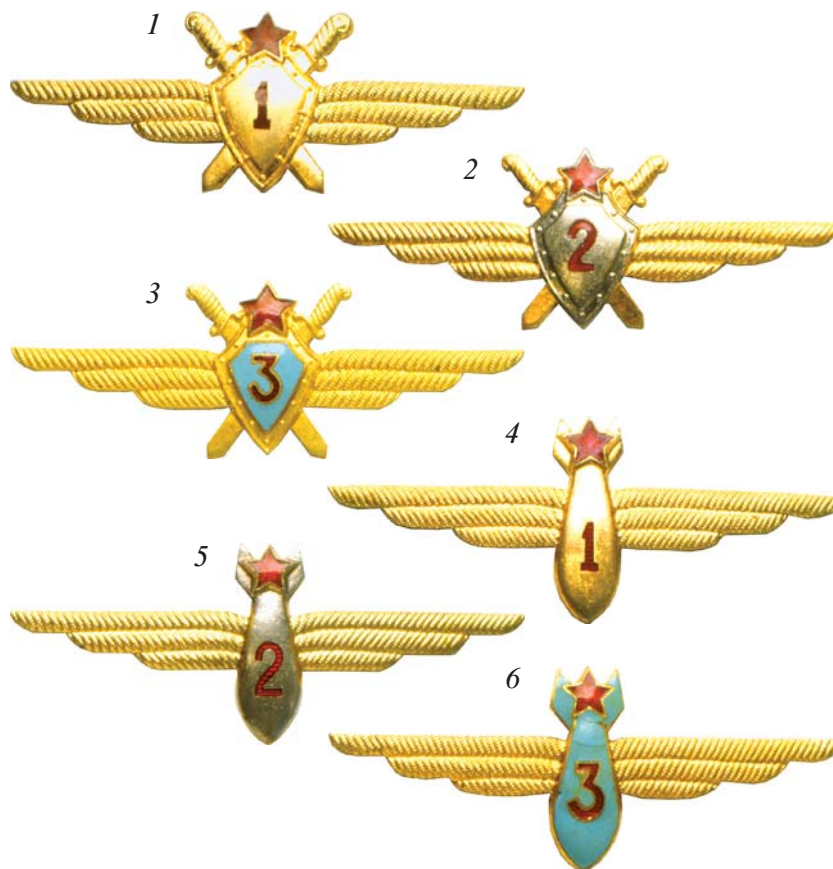
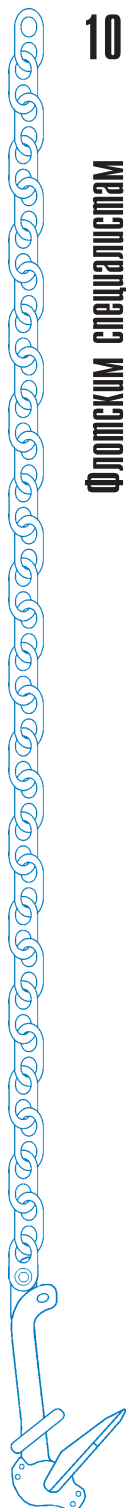
*Нагрудные знаки классных специалистов
для офицеров, прапорщиков и мичманов
(кроме летного состава авиации; 1994 г.):*

- 1. Специалист-мастер; 2. Специалист 1-го класса;
3. Специалист 2-го класса; 4. Специалист 3-го класса*

лью. Сверху щита помещена пятиконечная красная звезда в обрамлении лавровых листьев. Размеры знака 68×25 мм. Знак изготовлен из латуни на заводе «Победа».

Одновременно с созданием Рабоче-Крестьянского Красного Флота началось возрождение и морской авиации. Уже в апреле 1918 г. на базе воздушной дивизии Балтийского флота сформировали особую воздушную бригаду; воздушные отряды и дивизионы имелись в составе Волжской, Онежской и других военных флотилий. Парк морской авиации быстро увеличивался, и повышалось мастерство летного состава. Разрабатывалась по существу новая тактика использования морской авиации, причем многие летчики сами разрабатывали новые приемы ведения воздушного боя. В те годы популярным был знак «Отличный воздушный боец», который вручался как своего рода отличие и лучшим морским





Квалификационные знаки (1950 г.):

1. Военный летчик 1-го класса; 2. Военный летчик 2-го класса;
3. Военный летчик 3-го класса; 4. Военный штурман 1-го класса;
5. Военный штурман 2-го класса; 6. Военный штурман 3-го класса

летчикам. Это было время, когда летчики морской авиации не только совершенствовали свое боевое мастерство, но и участвовали в дальних перелетах, устанавливая при этом авиационные рекорды, и осваивали вместе с моряками Северный морской путь. За спасение челюскинцев семь летчиков получили звание Героя Советского Союза, в числе которых четверо — А. В. Ляпидевский (получивший звезду № 1), С. А. Леваневский, В. С. Молоков и И. В. Доронин — были морскими летчиками.

Специфика боевого применения морской авиации и ее тесная связь с флотом вызвали необходимость ее реорганизации.



Квалификационные знаки (1958 г.):

1. Специалист инженерно-авиационной службы 1-го класса;
2. Специалист инженерно-авиационной службы 2-го класса;
3. Специалист инженерно-авиационной службы 3-го класса

В 1935 г. ее вывели из состава Военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии, в составе которых она находилась с мая 1920 г., и включили в состав флота, а с образованием 1 января 1938 г. Наркомата Военно-морского флота она стала одним из главных родов сил флота. Во второй половине 30-х гг. морские летчики получили новую форму одежды и нагрудные знаки.

После Великой Отечественной войны авиация, в том числе и морская, совершила качественный скачок в развитии. Появились реактивные самолеты, усложнялась техника управления. Во всей полноте стал вопрос освоения полетов и боевых действий как днем, так и ночью в сложных метеорологических условиях. В целях поощрения летного состава и специалистов инженерно-авиационной службы приказом министра обороны СССР № 037 от 24 февраля 1949 г. для офицерского состава Военно-воздушных сил ввели нагрудные знаки летчиков, штурманов и специалистов инженерно-авиационной службы.

Знак летчика представлял собой развернутые крылья, состоящие из трех перьев. Верхнее перо имеет насечку со встречным уклоном от края и от центра знака к середине пера. У нижних перьев наклон насечки только от края к центру пера. Посередине знака размещены два скрещенных меча, и на них





Нагрудные знаки:

1. Военного летчика, не имеющего классности. 1960 г.;
2. Военного штурмана, не имеющего классности. 1960 г.;
3. Специалиста-офицера инженерно-аэродромной службы, не имеющего классности. 1958 г.

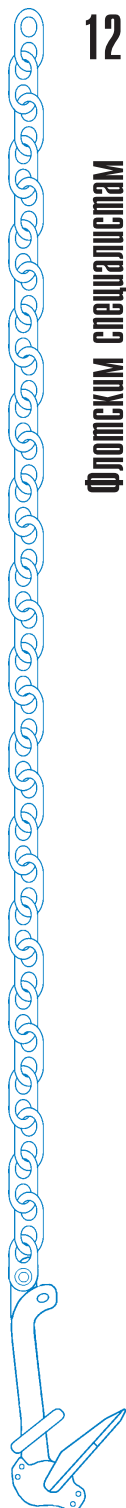
наложена красная пятиконечная звезда с лучевой насечкой под эмалью. Все детали знака золотистые. Изготовлен из латуни. Размер знака 23×99 мм.

Знак штурмана имеет тот же рисунок, цвет и размеры, но вместо мечей размещено стилизованное изображение авиационной бомбы.

Знак специалиста инженерно-авиационной службы имеет тот же рисунок, но по центру, под звездой, размещены скрещенные французский разводной ключ и молоток. Все детали никелированы. Размер знака 20×99 мм.

Позднее эти знаки подверглись изменениям. Первые нагрудные знаки классности военных летчиков и штурманов введены приказом министра обороны СССР № 85 от 8 мая 1950 г. Разрабатывались знаки в Управлении главнокомандующего Военно-воздушными силами, а окончательную обработку производили художники Технического комитета Главного инженерного управления Министерства обороны СССР.

Знак классного летчика представляет собой развернутые крылья золотистого цвета с ребристой поверхностью. В центре знака находится фигурный щит, из-под которого выходят два перекрещивающихся меча. Поверхность щита окаймлена полоской с симметрично расположенными на ней выпуклыми точками. Чуть выше щита расположена красная пятиконечная звезда. Поверхность щита на знаке специалиста 1-го класса — золотистая, 2-го класса — серебристая, а 3-го — покрыта свет-



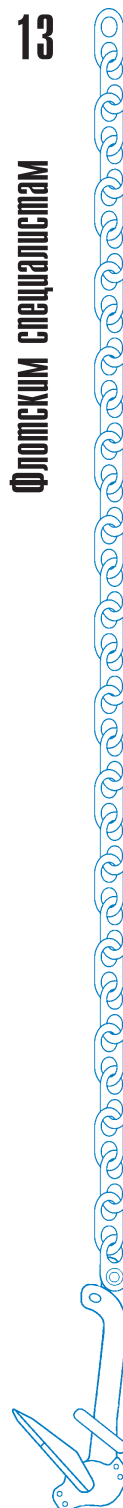


Квалификационные знаки (1966 г.):

1. Военный летчик 1-го класса; 2. Военный летчик 2-го класса;
3. Военный летчик 3-го класса; 4. Военный штурман 1-го класса;
5. Военный штурман 2-го класса;
6. Военный штурман 3-го класса

ло-голубой эмалью. В центре щита имеются покрытые красной эмалью цифры 1, 2 или 3, соответствующие классности.

Нагрудный знак классности военного штурмана представляет собой развернутые крылья золотистого цвета с ребристой поверхностью. В центре знака находится выпуклое изображение авиабомбы, на стабилизаторе которой помещена





Нагрудные знаки (1971 г.):

1. Военного летчика, не имеющего классности;
2. Военного штурмана, не имеющего классности

красная пятиконечная звезда. Поверхность бомбы на знаке специалиста 1-го класса имеет золотистый оттенок, 2-го класса — серебристый, а 3-го класса — покрыта светло-голубой эмалью. В центре бомбы изображены красные эмалевые цифры 1, 2 или 3, соответствующие классности.

Изготавливались знаки из латуни на московском заводе «Победа» и Фабрике военной фурнитуры. Размер знаков 24×68 мм.

29 ноября 1960 г. приказом министра обороны СССР № 0277 введены нагрудные знаки военного летчика и военного штурмана, не имеющих классной квалификации. Знак военного летчика отличается от знака классного специалиста отсутствием щита. На этом знаке его среднюю часть занимает красная пятиконечная звезда. Знак военного штурмана отличается от знака классного специалиста тем, что на золотистую поверхность авиабомбы вместо цифры наложена красная пятиконечная звезда.

Приказом министра обороны СССР № 62 от 25 марта 1966 г. введено новое положение о классности летчиков и штурманов и утверждены новые нагрудные знаки. В целом новые знаки сохранили старый рисунок, но теперь их щиты стали покрывать светло-голубой эмалью, а лезвия мечей делать не плоскими, а гранеными. В центре щита знака классности военного летчика имеется цифра красной эмали, соответствующая классности, а на знаке штурмана эта цифра помещена на контуре авиабомбы. На этих знаках появился новый элемент в виде дубовых и лавровых ветвей. Знак специалис-



Квалификационные знаки (1971 г.):

1. «Военный летчик-снайпер»; 2. «Военный штурман-снайпер»

та 1-го класса имеет по обе стороны щита серебристые дубовые и лавровые ветви, 2-го класса — только серебристые дубовые ветви, а 3-го класса — ветвей не имеет. Знаки военного летчика и военного штурмана, не имеющих классной квалификации, не имели цифр и ветвей. Все знаки имели размеры 74×19 мм. Изготавливались они из латуни на заводе «Победа».

Постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1971 г. № 679–199 для летного состава учреждены знаки «Летчик-снайпер» и «Штурман-снайпер». Этих званий удостоивались военные летчики и штурманы 1-го класса, в совершенстве владеющие искусством пилотажа и боевого применения авиации в неблагоприятных погодных условиях и сложной тактической обстановке и выполняющие соответствующие нормативы. Присвоение званий «Летчик-снайпер» и «Штурман-снайпер» производилось постановлением Совета Министров СССР по представлению главнокомандующих родов войск Вооруженных сил страны.

Знак «Летчик-снайпер» представляет собой развернутые крылья золотистого цвета из трех длинных и четырех коротких перьев. В центре знака помещен щит, обрамленный лавровой и дубовой ветвями. Щит наложен на перекрещивающиеся мечи с витыми рукоятками и гранеными клинками. В верхней части знака над щитом имеется красная пятиконечная звезда. В нижней части знака проходит красная эмалевая полоса с золотистой надписью «Летчик-снайпер». В центре щита на голубом эмалевом фоне изображен устремившийся



ввысь реактивный самолет. Размеры знака 72×30 мм. Знак изготавливается из латуни на заводе «Победа».

Знак отличия высшей категории военного штурмана полностью повторяет предыдущий, только на красной эмалевой полоске выбито: «Штурман-снайпер».

Рисунки знаков были созданы художниками журнала «Авиация и космонавтика». Окончательную доработку осуществил художник Технического комитета Главного инженерного управления Министерства обороны СССР А. Б. Жук.

21 июня 1958 г. введены нагрудные знаки классности военных техников — специалистов инженерно-авиационной службы. Знак представляет собой развернутые крылья серебристого цвета с ребристой поверхностью. В центре знака находится светло-голубой фигурный щит с серебристой окантовкой, наложенный на перекрещивающиеся молоток и разводной ключ. Чуть выше щита расположена красная пятиконечная звезда. В центре щита соответственно классу расположены цифры 1, 2 или 3, покрытые красной эмалью. Эти знаки вручались вплоть до 1968 г. Размеры знака 24×68 мм. Знак изготавливался из латуни на заводе «Победа».

Одновременно учрежден нагрудный знак офицерского состава инженерно-авиационной службы. По положению его носили офицеры, окончившие инженерную академию либо высшее инженерное училище, либо военный институт. Знак отличается от предыдущего тем, что вместо щита всю среднюю часть занимает красная пятиконечная звезда.

Особое место в наградной системе занимало присвоение почетных званий с вручением нагрудных знаков. Этот вид поощрения зародился еще в годы Гражданской войны. Одним из первых почетных званий являлось присвоение звания «Почетный красноармеец» или «Почетный краснофлотец». Эти высокие звания присваивались на общих собраниях личного состава частей, соединений и кораблей. Так, на общем собрании полка Красных коммунаров, состоявшемся 19 октября 1919 г., первым почетным красноармейцем был избран В. И. Ленин. После этого почетными краснофлотцами стали К. Е. Ворошилов, М. В. Фрунзе, И. В. Сталин и другие политические и военные деятели. Обладателю столь высокого звания в те годы вручали знак «Красный командир» с красным бантом.

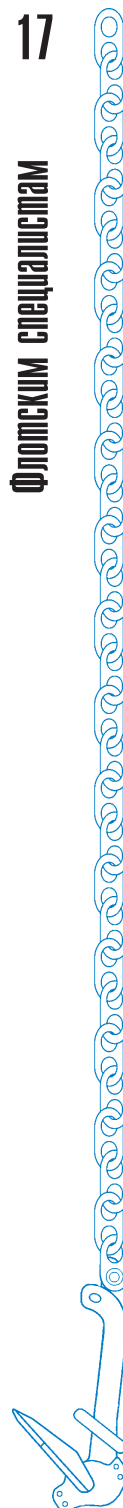
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 августа 1958 г. учреждены почетные звания «Заслуженный летчик-испытатель СССР» и «Заслуженный штурман-испытатель СССР». Эти звания присваивались летчикам-испытателям



Нагрудные знаки:

1. «Заслуженный летчик-испытатель СССР». 1958 г.;
2. «Заслуженный штурман-испытатель СССР». 1958 г.;
3. «Заслуженный парашютист-испытатель СССР». 1984 г.

1-го класса и штурманам-испытателям 1-го класса за многолетнюю творческую работу в области летных испытаний и за существенный вклад в развитие отечественной авиации. Лицам, удостоенным этих званий, вручались грамота Президиума Верховного Совета СССР и нагрудный знак установленного образца. Знак «Заслуженный летчик-испытатель СССР» представляет собой серебристого цвета многоугольник шириной 27 и высотой 23 мм с выпуклой окантовкой. По диагонали знака слева вверх направо укреплено позолоченное изображение реактивного самолета. В верхней части знака в три строки выполнена надпись «Заслуженный летчик-испытатель», а внизу — лавровая ветвь и надпись «СССР». Знак с помощью кольца соединяется с прямоугольной колодкой, имеющей по бокам выемку. Внутренняя часть колодки покрыта голубой муаровой лентой. Знак для штурманов-испы-





Нагрудные знаки:

1. «Заслуженный военный летчик СССР». 1965 г.;
2. «Заслуженный военный штурман СССР». 1965 г.

тателей полностью повторяет предыдущий, только вместо надписи «Заслуженный летчик-испытатель СССР» на нем выбито — «Заслуженный штурман-испытатель СССР».

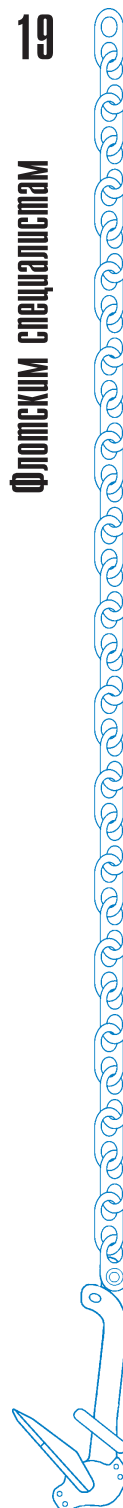
Указом Президиума Верховного Совета СССР № 3230–VI от 26 января 1965 г. установлены почетные звания «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР». Эти звания присваивались по представлению министра обороны СССР летному составу частей, соединений, объединений, учреждений, военно-учебных заведений и управлений центрального аппарата, имеющему квалификацию военного летчика (штурмана), инструктора 1-го класса, за особые заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и за многолетнюю работу в авиации. Получившим это почетное звание вместе с грамотой вручался и нагрудный знак. По своей форме и рисунку этот знак был таким же, как и «Заслуженный летчик-испытатель СССР», только с другой надписью и красной, а не голубой муаровой лентой на колодке. На одном знаке была выполнена надпись «Заслуженный военный летчик СССР», а на другом — «Заслуженный военный штурман СССР».

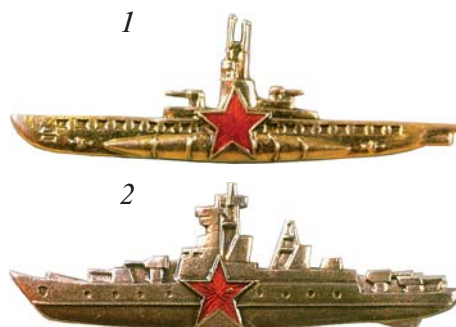
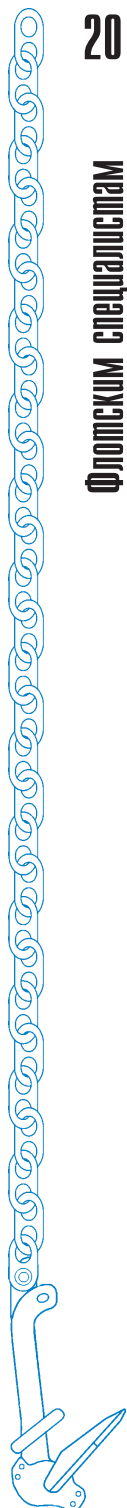
13 июля 1984 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР № 556–XI учреждено почетное звание «Заслуженный парашютист-испытатель СССР». Это звание присваивалось

парашютистам-испытателям авиационной промышленности и Министерства обороны СССР за многолетнюю творческую работу и особые заслуги в проведении летных испытаний парашютной техники и других средств спасения и десантирования личного состава. Присвоение почетного звания «Заслуженный парашютист-испытатель СССР» производилось по представлению Министерства обороны или Министерства авиационной промышленности. Удостоенным этого почетного звания вручались грамота и нагрудный знак.

Знак «Заслуженный парашютист-испытатель СССР» представляет собой посеребренный многоугольник шириной 27 и высотой 23 мм с выпуклой окантовкой. На серебристой основе знака справа сверху по диагонали изображен золотистый реактивный самолет, а ниже его по диагонали слева изображен позолоченный раскрытый парашют, из-под которого выходит лавровая ветвь. В левом верхнем углу знака в три строки выполнена надпись «Заслуженный парашютист-испытатель», а в нижней части — СССР. С помощью кольца знак соединяется с прямоугольной колодкой, обтянутой голубой муаровой лентой.

Указом Президиума Верховного Совета СССР № 10107–XI от 22 августа 1988 г. учреждено положение о заслуженном специалисте Вооруженных Сил СССР, предполагавшее наличие соответствующего знака, рисунок которого утвержден 8 февраля 1989 г. 20 марта 1989 г. приказом министра обороны СССР введена инструкция о порядке представления к награждению этой почетной наградой. В соответствии с этим приказом к присвоению почетного звания «Заслуженный специалист Вооруженных Сил СССР» могли представляться офицеры, прапорщики, мичманы и сверхсрочнослужащие, прослужившие не менее 15 лет в календарном исчислении, за выдающиеся заслуги перед государством в области укрепления обороноспособности страны и высокое мастерство в профессиональной деятельности. Удостоенным этого звания вручали грамоту и нагрудный знак. Он представляет собой посеребренный многоугольник высотой 33 и шириной 24 мм с выпуклым ободком. В центральной части помещена пятиконечная красная звезда с серпом и молотом, покрытая красной эмалью. В четырех тупых углах звезды изображены в нижнем левом танк, в верхнем левом — ракеты, в верхнем правом — самолеты, в нижнем правом — корабль, то есть символы всех видов Вооруженных Сил. В верхней части знака выбита надпись «Заслуженный специалист», а в нижней —





Нагрудные знаки:

1. «Командир подводной лодки». 1942 г.;
2. «Командир надводного корабля». 1987 г.

«Вооруженных сил СССР». Нижняя надпись помещена на приподнятой площадке, обрамленной лавровыми ветвями. На оборотной стороне знака выбит его номер. Все изображения на знаке выпуклые. Все надписи, серп, молот, контуры звезды, лавровые ветви и площадка с нижней надписью позолоченные. С помощью кольца знак прикреплен к колодке, обтянутой красной муаровой лентой.

Своего рода знаками классной квалификации стали знаки «Командир подводной лодки» и «Командир надводного корабля». Прежде чем офицер флота получит этот заветный знак, ему предстоит пройти сложную подготовку, итогом которой является сдача экзаменов на допуск к самостоятельному управлению кораблем, а затем уже вручается и нагрудный знак. Знак «Командир подводной лодки» учрежден приказом народного комиссара Военно-морского флота адмирала Н. Г. Кузнецова в 1942 г. и несколько видоизменен его же приказом № 383 от 16 октября 1943 г. В таком виде он просуществовал до 1987 г., когда приказом министра обороны СССР № 233 от 15 августа 1987 г. был введен знак «Командир корабля» для командиров надводных кораблей 1-го, 2-го, 3-го ранга и командиров подводных лодок. Если последний знак остался без изменений, то знаки «Командир подводной лодки» и «Командир надводного корабля» были разработаны заново. По положению этими знаками награждались командиры при вступлении в командование кораблем на основании приказов командующих флотами, Каспийской флотилией и командира Ленинградской военно-морской базы. Нагрудный знак вручался один раз в торжественной обстановке — при

первом вступлении в командование кораблем. Знак командира подводной лодки представляет собой изображение силуэта дизельной подводной лодки времен Великой Отечественной войны с красной эмалевой звездой в центре. На первых знаках в центре звезды имелось изображение серпа и молота. Знак командира надводного корабля выполнен в виде силуэта крейсера типа «Александр Невский», развернутого влево, в центре которого помещена красная эмалевая звезда. Эскиз рисунка, выполненного мичманом А. Кудрявцевым, выбран по конкурсу и доработан для штамповки художником Технического комитета Главного инженерного управления Министерства обороны СССР А. Карашуком. Оба знака металлические, оксидированные. Изготавливались на заводе «Победа». Размер знаков 24×73 мм.

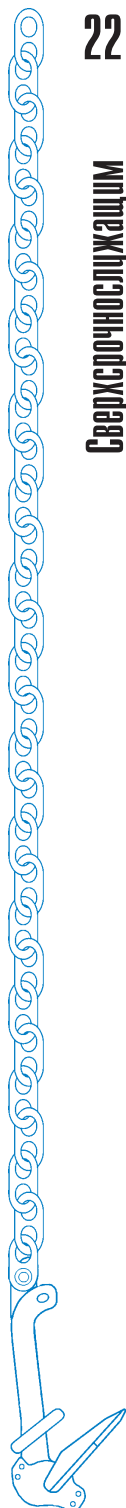
В 80-е гг. на флотах в целях стимулирования качества подготовки классных специалистов учреждались знаки «Отличный специалист» и «Лучший специалист». Эти знаки вручались лицам, которые по итогам учебного года объявлялись лучшими специалистами соответствующей флотской профессии. На одном из соединений атомных подводных лодок вручался знак в виде пятиугольного щита, в верхней части которого выбита надпись «Отличный специалист», ниже надписи изображен Военно-морской флаг, под которым на фоне атома показан силуэт атомной подводной лодки.



**Нагрудные знаки
(1980-е гг.):**

1. «Отличный специалист КСФ»; 2. «Лучший специалист КЧФ»





Сверхсрочнослужащим

Часть матросов и старшин по окончании срочной службы изъявляют желание продолжить службу в Военно-морском флоте. Это объясняется их любовью к морю, к своей флотской специальности, желанием передать свои знания и богатый опыт молодым матросам. Так повелось в русском флоте с петровских времен.

Порядок прохождения сверхсрочной службы на кораблях и в частях флота впервые определен приказом Реввоенсовета за № 1202 от 28 сентября 1924 г. Этим приказом Реввоенсовет вводил в действие «Положение о краснофлотцах младшего командного состава флота и специалистах-краснофлотцах, состоящих на сверхсрочной службе на судах и в строевых частях РККФ». Приказом также устанавливался перечень специалистов и должностей, на которые принимались сверхсрочнослужащие и их общее число для флота на 1924–1925 гг.

На сверхсрочную службу принимались лучшие краснофлотцы, причем, как указывалось в Положении, предпочтение отдавалось тем, кто был награжден орденом Красного Знамени и являлся членом партии большевиков. Хорошо подготовленные, знающие оружие и боевую технику сверхсрочники, сыграли положительную роль в предвоенные годы и в период Великой Отечественной войны. В дальнейшем, в связи с научно-техническим прогрессом и бурным развитием техники и вооружения, роль сверхсрочников возросла еще больше. Приказом министра обороны СССР № 146 от 1 августа 1957 г. изменили правила прохождения службы сверхсрочнослужащими и одновременно ввели нагрудные знаки «Сверхсрочнослужащий Советской Армии», «Сверхсрочнослужащий Военно-морского флота» и «Сверхсрочнослужащий Военно-воздушных сил и авиационных частей ПВО».



Нагрудные знаки (1957 г.):

1. «Сверхсрочнослужащий Военно-морского флота».
2. «Сверхсрочнослужащий Военно-воздушных сил»

Нагрудный знак «Сверхсрочнослужащий Военно-морского флота» представляет собой венок из дубовых листьев золотистого цвета, в центре которого на голубом эмалевом поле расположена выпуклая пятиконечная звезда золотистого цвета. В верхней части венка находится Военно-морской флаг, на который накладывается верхний луч звезды. От венка вправо и влево строго горизонтально отходят крылья из пяти перьев. Флаг раскрашен белой, синей и красной эмалями, а перья — серой. В нижней части знака имеются два ушка, к которым с помощью колец подвешивается сменный жетон треугольной формы. На этом жетоне гравировются цифры, показывающие срок службы владельца знака.

Сверхсрочнослужащие морской авиации носят нагрудный знак «Сверхсрочнослужащий Военно-воздушных сил и авиационных частей ПВО». Этот знак отличается от предыдущего только расцветкой флага. На нем изображен флаг Военно-воздушных сил.

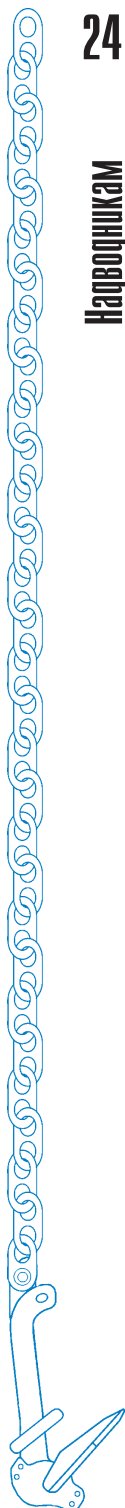
Размеры знака: ширина — 60 мм; высота — 28 мм; диаметр венка — 24 мм. Знак изготавливается из латуни и алюминиевого сплава на фабрике военной фурнитуры.



Надводникам

Весь послевоенный период существования советского Военно-морского флота характеризуется его стремительным развитием и ростом. Каждый год в строй вступали новые корабли различных классов и типов, оснащенные современными видами оружия, энергетическими установками, средств связи и наблюдения. Постепенно решалась главная задача, поставленная политическими и военными руководителями страны: превратить флот в ракетно-ядерный океанский.

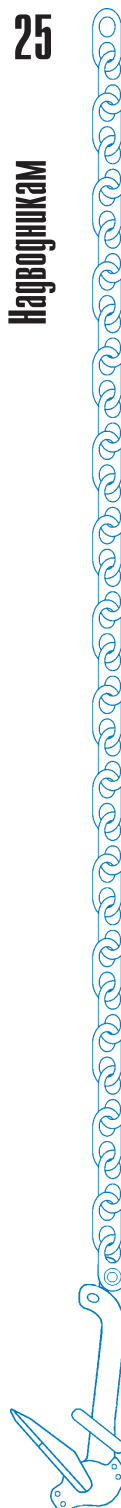
К середине 50-х гг. флот получил 15 крейсеров проекта 68-бис, ставших в те годы основными кораблями надводных сил Военно-морского флота. Большая часть этих кораблей получила названия в честь выдающихся полководцев и флотоводцев России: «Адмирал Лазарев», «Адмирал Нахимов», «Адмирал Ушаков», «Адмирал Сенявин», «Александр Невский», «Александр Суворов», «Дмитрий Пожарский»; или в честь партийных деятелей: «Свердлов», «Дзержинский», «Жданов», «Орджоникидзе». Другие корабли имели названия городов: «Мурманск», «Молотовск» (позже «Октябрьская революция»). Однако строительство кораблей этого проекта по постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР с 1956 г. было прекращено. Недостроенные корабли имели названия «Владивосток» (бывший «Дмитрий Донской»), «Архангельск» (бывший «Козьма Минин»), «Варяг», «Александр Щербаков», «Кронштадт», «Таллин», «Адмирал Корнилов». Крейсера этого проекта первыми в послевоенный период стали совершать дальние походы и, пока позволяли их ресурс и техническое состояние, решали все задачи боевой службы. Это были последние крейсера «чисто артиллерийского типа», и лучшей памятью им является нагрудный знак «За дальний





Памятные и юбилейные знаки крейсеров:

1. «Октябрьская революция» — 20 лет. 1957–1977 гг.; 2. «Октябрьская революция» — 25 лет. 1957–1982 гг.; 3. «Октябрьская революция» — 30 лет. 1957–1987 гг.; 4, 5. «Октябрьская революция». 6. «Мурманск» — 20 лет. 1975 г.; 7. «Мурманск» — 25 лет. 1955–1980 гг.; 8. «Мурманск» — 30 лет. 1985 г.; 9. «Свердлов» — 20 лет. 1972 г.; 10. «Адмирал Ушаков» — 20 лет; 11. «Калинин». 1943–1973 гг.





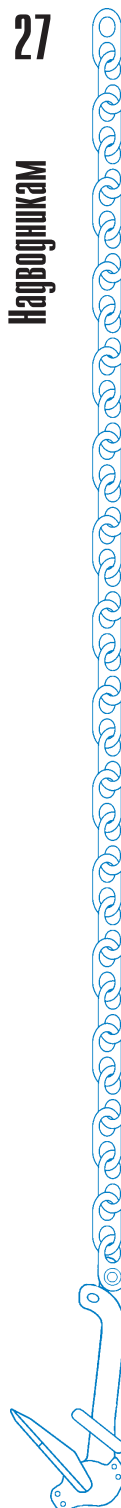
Памятные и юбилейные знаки крейсеров:

1. «Адмирал Лазарев». 1972 г.; 2. «Куйбышев»; 3. «Железняков» — 20 лет. 1970 г.; 4. «Орджоникидзе». 1953–1973 гг.; 5. «Жданов» — 15 лет. 1952–1967 гг.; 6. «Жданов» — 25 лет. 1952–1977 гг.; 7. «Жданов» — 25 лет. 1977 гг.; 8. «Жданов» — 35 лет. 1987 г. 9. «Жданов». 1971 г. 10. «Михаил Кутузов»; 11. «Михаил Кутузов» — 15 лет. 1969 г.



Памятные и юбилейные знаки крейсеров:

1. «Александр Невский» — 20 лет. 1972 г.; 2. «Александр Невский» — 30 лет. 1922 г.; 3. «Александр Невский» — 35 лет. 1987 г. 4. «Адмирал Нахимов» — 20 лет. 1973 г.; 5. Знак ветерана крейсера «Фрунзе» — 25 лет. 1975 г.; 6, 7. «Дзержинский»; 8. «Дмитрий Пожарский» — 20 лет. 1974 г.; 9. «Дмитрий Пожарский» — 25 лет. 1979 г.





**Памятные
и юбилейные знаки
крейсеров:**

- 1, 2. «Александр Суворов»;
3. «Адмирал Сенявин»;
4. «Адмирал Сенявин» —
25 лет. 1979 г.

поход», где под бело-голубым Военно-морским флагом изображен силуэт этого корабля.

В 1947 г. флот получил первые два эсминца проекта 30-к: «Внушительный» (строился в Комсомольске-на-Амуре) и «Осмотрительный» (строился в Молотовске). В 1948 г. в строй вступило еще 5 кораблей этого проекта: в Комсомольске-на-Амуре — «Властный», «Выносливый»; в Молотовске — «Охотный» (позднее переименован в «Сталин»); в Ленинграде — «Отличный» и в Николаеве — «Озорной». Последние 3 корабля вошли в строй в 1949 г. — «Образцовый», «Отважный», «Одаренный» (построены ленинградцами).

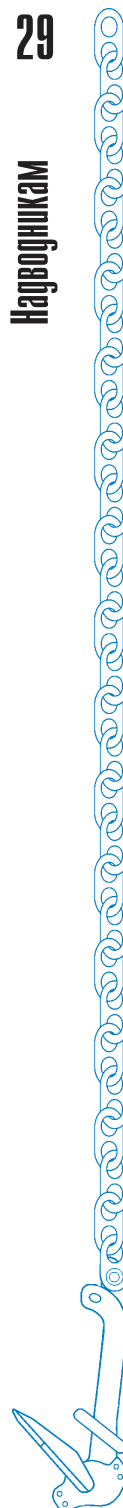
После сдачи эсминцев проекта 30-к эти заводы приступили к массовому строительству следующей серии проекта 30-бис, постройка которых осуществлялась в 1948–1953 гг. За этот период времени построено и сдано флоту 16 эсминцев этого проекта: «Смелый», «Стойкий», «Скорый», «Суровый», «Сердитый», «Стремительный», «Способный», «Сокрушительный», «Свободный», «Статный», «Сметливый», «Смотрящий», «Совершенный», «Серьезный», «Солидный», «Степенный», которые были построены в Ленинграде. От Николаевского завода для Военно-морского флота были получены 16 эсминцев проекта 30-бис: «Буйный», «Безупречный», «Бесстрашный», «Боевой», «Быстрый», «Бурный», «Беспощадный», «Безжалостный», «Бессменный», «Бе-



Юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

1. «Безотказный» — 20 лет . 1972 г.; 2. «Окрыленный» — 20 лет. 1972 г.; 3. «Огненный» — 20 лет; 4. «Отзывчивый». 1953–1973 гг.;
5. «Опасный» — 30 лет. 1952–1982 гг.; 6. «Видный» — 30 лет. 1952–1982 гг.

зотказный», «Беспокойный», «Безукоризненный», «Беззаветный», «Безудержный», «Бесшумный», «Безбоязненный». Еще 18 эсминцев построено в Комсомольске-на-Амуре: «Встречный», «Вспыльчивый», «Величавый», «Верткий», «Верный», «Внимательный», «Вкрадчивый», «Вольный», «Вразумительный», «Ведущий», «Вихревой», «Важный», «Видный», «Выразительный», «Вдумчивый», «Волевой», «Внезапный», «Вечный». Северный флот получил от завода в Молотовске эсминцы проекта 30-бис: «Отчетливый», «Отрадный», «Отрывистый», «Отменный», «Острый», «Окрыленный», «Осторожный», «Озаренный», «Охраняющий», «Опасный», «Огненный», «Оберегающий», «Ответственный», «Ожесточенный», «Отражающий», «Отчаянный», «Отзывчивый».





Памятные и юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

- 1, 2. «Бедовый»; 3. «Возбужденный»;
4. «Возбужденный» — 20 лет. 1977 г.

Сейчас большинство из этих кораблей закончили свой почти 40-летний срок службы, но не следует забывать, что именно эсминцы проекта 30-бис начинали освоение Мирового океана, где впоследствии они передали эстафету более современным своим братьям — эскадренным миноносцам проекта 56, ракетным крейсерам проекта 58, а также противолодочным кораблям проекта 61.

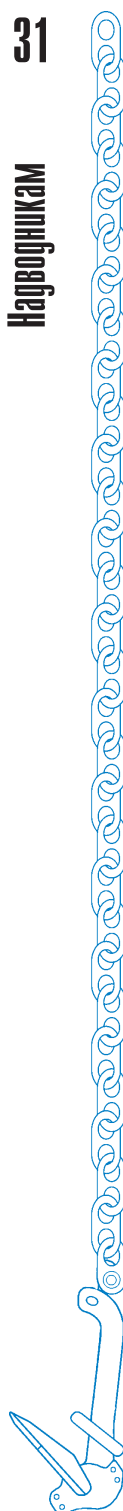
Первым проектом эсминца, полностью созданным и реализованным в послевоенное время, стал проект 41. Головной корабль по этому проекту был построен в Ленинграде. Эсминец получил название «Неустршимый» и вступил в строй в январе 1951 г. Однако выявленные в процессе испытаний корабля недостатки привели к тому, что дальнейшее строительство кораблей этой серии было прекращено, а технический проект было предложено модернизировать. По новому проекту 56 было построено в период с 1955 по 1958 гг. 27 эсминцев. Ленинградские корабли сдали флоту 13 из них в такой последовательности: в 1956 г. — «Спокойный» (головной), «Сведущий», «Смышлennyй» (позднее — «Московский комсомолец»), «Скрытный», «Сознательный», «Справедливый»; в 1957 г. — «Несокрушимый», «Находчивый», «Настойчивый», а в 1958 г. — «Неуловимый». В Николаеве было построено 10 таких кораблей: в 1955 г. — «Блестящий»; в 1956 г. — «Бывалый», «Бравый», «Бедовый», «Бесследный»;

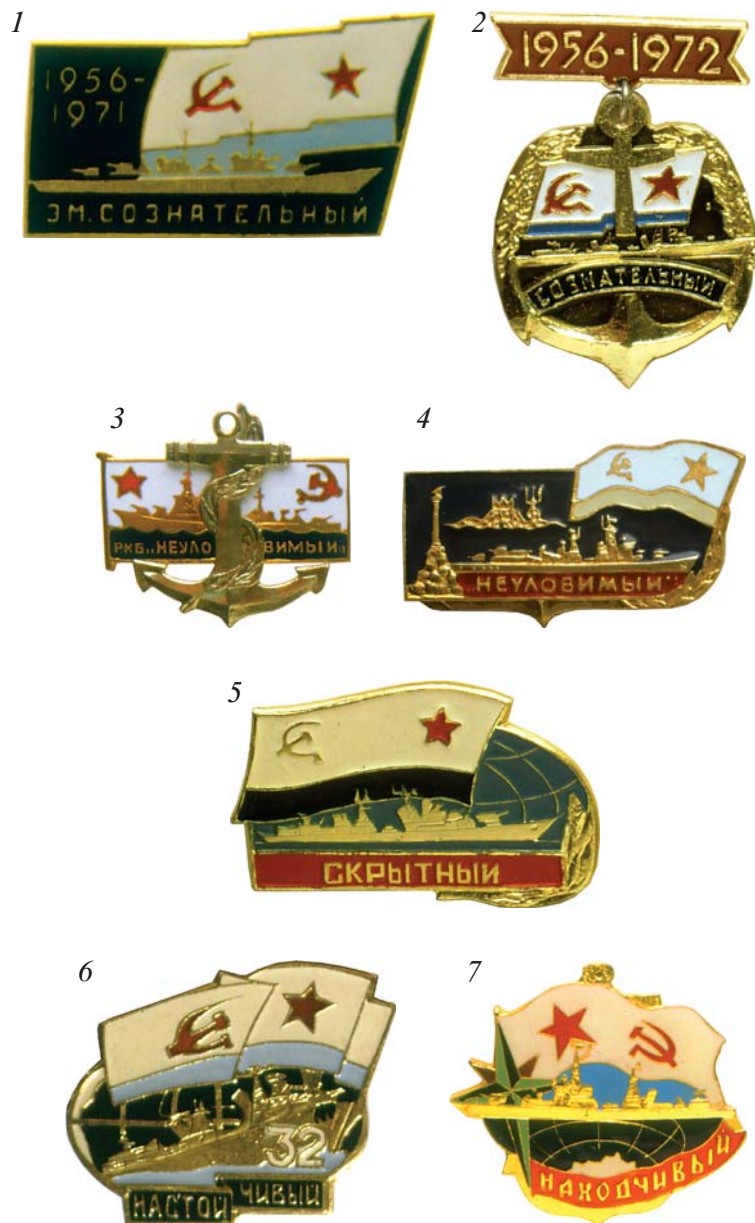
в 1957 г. — «Бурливый», «Благородный», «Пламенный», «Напористый»; в 1958 г. — «Прозорливый». В Комсомольске-на-Амуре со стапелей завода сошло 8 эсминцев этого проекта: в 1955 г. — «Вызывающий», «Веский»; в 1956 г. — «Вдохновенный», «Возмущенный»; в 1957 г. — «Возбужденный», «Влиятельный», «Выдержанный» (позднее — «Дальневосточный комсомолец»); в 1958 г. — «Неудержимый». На этом их строительство было прекращено. Эскадренные миноносцы проекта 56 стали последними торпедно-артиллерийскими кораблями этого класса в отечественном флоте. Однако уже в 1958 г. 11 кораблей этого проекта («Смышленный», «Блестящий», «Бывалый», «Бесследный», «Бурливый», «Благородный», «Пламенный», «Напористый», «Вызывающий», «Вдохновенный», «Возмущенный») были переоборудованы по проекту 56-ПЛЮ, на них было усилено противолодочное вооружение. Еще ряд эсминцев («Скромный», «Сведущий», «Сознательный», «Справедливый», «Скрытый», «Несокрушимый», «Находчивый», «Настойчивый», «Возбужденный») в 1969–1971 гг. модернизировали по проекту 56-А. На них усилили средства противовоздушной обороны. Эсминец «Бравый» позже переоборудовали по проекту 56-К, а эсминцы «Неуловимый» и «Прозорливый» — по проекту 56-У. Эсминцы «Бедовый» и «Неудержимый» еще до ввода в состав флота достроили по проекту 56-М.



**Памятные
и юбилейные знаки
эскадренных
миноносцев:**

1. «Пламенный»; 2. «Пламенный» — 15 лет. 1972 г.;
3. «Бравый»; 4. «Смышленный»





Памятные и юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

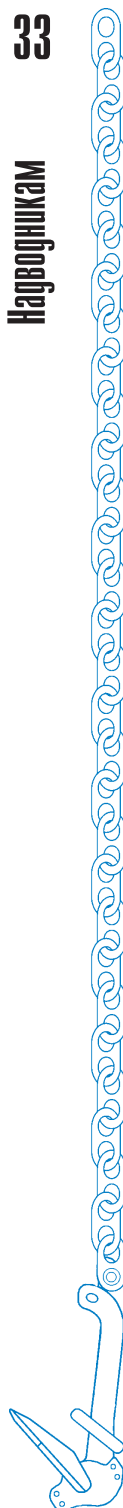
1. «Сознательный». 1956–1971 гг.; 2. «Сознательный». 1956–1972 гг.; 3, 4. «Неуловимый»; 5. «Скрытный»; 6. «Настойчивый»; 7. «Находчивый»

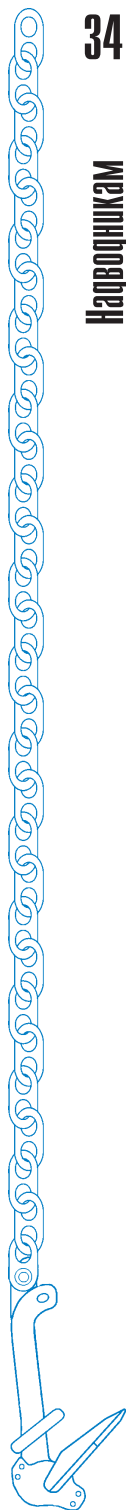


Памятные и юбилейные знаки сторожевых кораблей:

1. «Сокол» — 25 лет; 2. «Кобчик»; 3. СКР-60 — 20 лет. 1956–1976 гг. Лиинахамари; 4. СКР-60 — 25 лет. 1981 г.; 5. СКР-70; 6. «Кугуар»; 7. «Барс» — 20 лет. 1974 г.; 8. «Барс» — 25 лет. 1979 г.; 9. «Барс» — 30 лет. 1984 г.; 10. «Росомаха»

Важное значение в те годы уделялось строительству сторожевых кораблей для несения дозорной службы и эскортирования конвоев. Уже в июне 1951 г. флоту сдали головной корабль проекта 42 — сторожевой корабль «Сокол». Несмотря на положительные результаты испытаний головного сторожевика, всего по этому проекту построено 8 кораблей: («Сокол», «Бер-

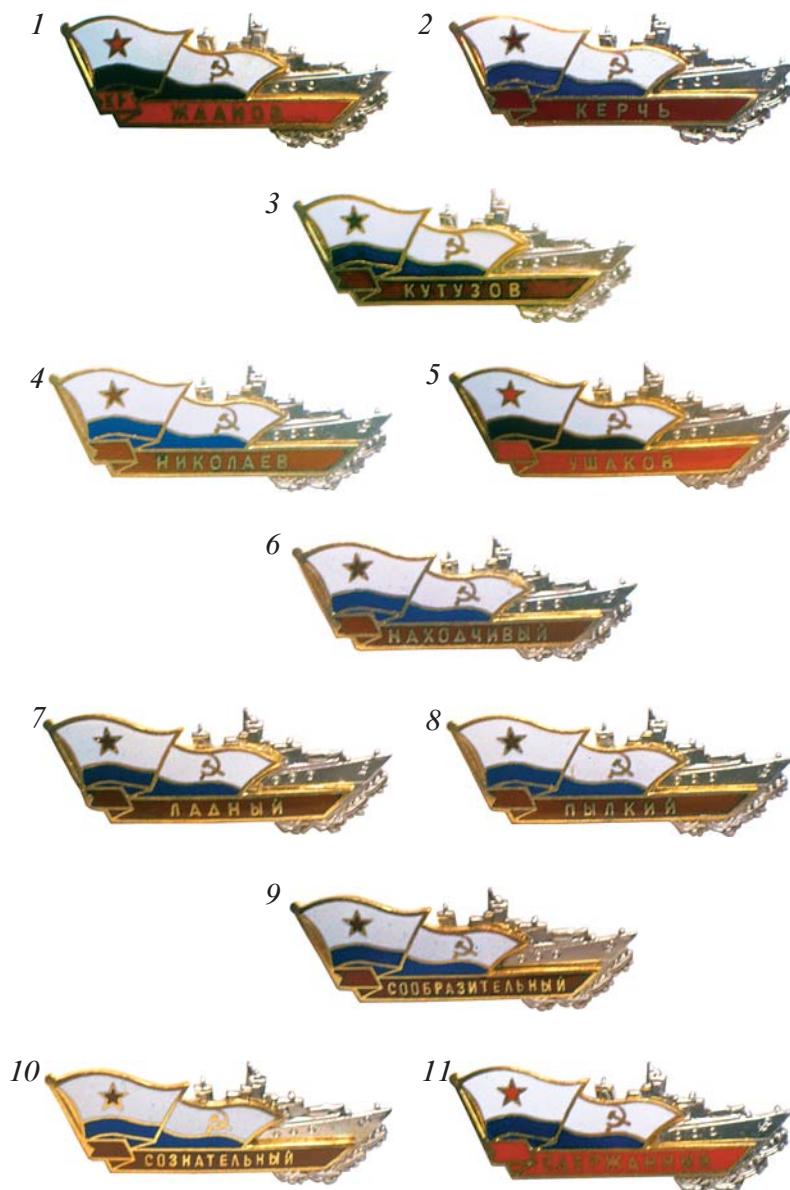




кут», «Кондор», «Гриф», позже — «Советский Азербайджан» («Кречет»), «Советский Дагестан» («Орлан»), а затем «Советский Туркменистан», «Лев» и «Тигр». А вот подобному кораблю проекта 50 повезло больше. За период с 1952 по 1959 гг. на заводах Калининграда, Николаева и Комсомольска-на-Амуре построено и введено в строй более 70 сторожевиков проекта 50. В основном они вступали в строй как СКР-2, СКР-54 и т. д. Однако многие корабли получили наименования: «Горностай» (головной корабль), «Гепард», «Гиена», «Бык», «Бобр», «Аист», «Барс», «Барсук», «Куница», «Буйвол», «Бизон», «Волк», «Ворон», «Гриффон», «Енот», «Зубр», «Изюбр», «Корсак», «Кугуар», «Кобчик», «Лунь», «Лось», «Леопард», «Лисица», «Тур», «Медведь», «Норка», «Олень», «Орлица», «Пума», «Пантера», «Пеликан», «Пингвин», «Росомаха», «Рысь», «Сарыч», «Соболь», «Страус», «Филин», «Хорь», «Ягуар» (с 1968 г. — «Грузинский комсомолец»), «Архангельский комсомолец», «Астраханский комсомолец», «Краснодарский комсомолец». Сторожевой корабль «Пантера» в 1979 г. переименовали в «Комсомолец Грузии».

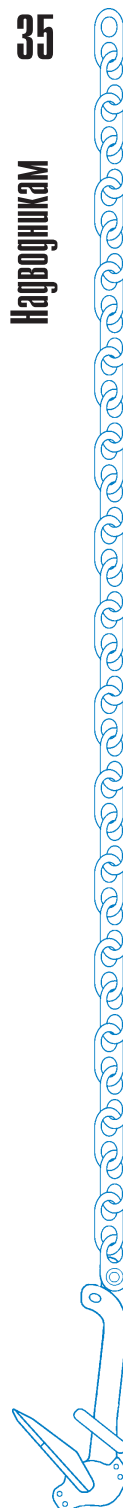
Первыми советскими морскими тральщиками стали корабли проектов 254, 254-К, 254-М, 264, которые строились в Ленинграде и Керчи в 1948–1957 гг. и вступали в строй как МТ-43, МТ-215 и т. д. Однако некоторые из них получили наименования («Мешади Азизбеков», «Николай Маркин», «С. Шаумян», «Л. Садыкова», «Комсомолец Латвии») или были переименованы: МТ-217 — в «Комсомолец Белоруссии», МТ-751 — в «Сахалинский комсомолец».

В конце 50-х гг. бурное строительство флота было приостановлено, началось его сокращение, особенно больших артиллерийских кораблей. Однако в начале 60-х гг. международная обстановка потребовала пересмотреть существующую военную доктрину нашего государства и создать такие вооруженные силы, которые могли бы противостоять любой империалистической державе, а в рамках Варшавского договора — и объединенным силам НАТО. Такая доктрина предусматривала наличие мощного океанского флота, способного нанести противнику упреждающий удар и в то же время обеспечить безопасность своих берегов, баз и кораблей. Развитию флота способствовала научно-техническая революция, давшая миру ядерную энергетику, электронику и другие направления науки и техники. Совершенствуются средства наблюдения и связи, создаются ракеты для поражения наземных, морских и воздушных целей.



Памятные знаки кораблей Черноморского флота:

1. Крейсера «Жданов»; 2. Большого противолодочного корабля «Керчь»; 3. Крейсера «Михаил Кутузов»; 4. Большого противолодочного корабля «Николаев»; 5. Крейсера «Адмирал Ушаков»; 6. Эскадренного миноносца «Находчивый»; 7. Большого противолодочного корабля «Ладный»; 8. Большого противолодочного корабля «Пылкий»; 9. Большого противолодочного корабля «Сообразительный»; 10. Эскадренного миноносца «Сознательный»; 11. Большого противолодочного корабля «Сдержанный»





Памятные и юбилейные знаки противолодочных крейсеров:

1—5. «Москва»; 6. По случаю подъема Военно-морского флага на противолодочном крейсере «Ленинград». 1977 г.;
7, 8. «Ленинград»

В развитии надводных кораблей приоритетным направлением становится строительство авианесущих кораблей. Такая тенденция наблюдается на флотах всех крупных государств мира и обусловлена тем, что с точки зрения оборонительных функций авианесущие корабли с полноценным парком палубных истребителей намного эффективнее решают задачу прикрытия сил флота, особенно ударных соедине-

ний, чем самолеты берегового базирования. В соответствии с этим в начале 60-х гг. началось проектирование, а затем строительство первых отечественных кораблей с групповым базированием вертолетов — кораблей дальней зоны. Головной корабль такого типа проекта 1123, получивший название «Москва», был заложен в Николаеве в 1963 г., спущен на воду в 1965 г., а вступил в строй в декабре 1966 г. В 1972 г. корабль прошел модернизацию для посадки на палубу самолетов Як-38. Спустя два года флоту передали второй корабль этого проекта — «Ленинград». Оба корабля официально отнесли к классу противолодочных крейсеров. Выявленные при эксплуатации недостатки (главный — нерациональное и неоптимальное размещение взлетно-посадочной палубы) привели к решению о нецелесообразности строительства третьего корабля этой серии и модернизации противолодочного крейсера «Ленинград», который списали в 1991 г.

В принципиально новом по размещению взлетно-посадочной палубы и самолетного парка проекте 1143, разработанном с учетом предыдущих ошибок, присущих тяжелому авианесущему крейсеру, были сохранены основные решения по вооружению и энергетике кораблей типа «Киев». Головной корабль проекта 1143 заложили на Черноморском судостроительном заводе в Николаеве в июле 1970 г., спустили на воду 27 декабря 1972 г., а ввели в строй



*Памятные знаки
тяжелого
авианесущего крейсера
«Киев»*





Памятные знаки тяжелых авианесущих крейсеров:

1. «Киев»; 2. «Минск»; 3, 4. «Баку»;
5—7. «Адмирал флота Советского Союза Горшков»

28 декабря 1975 г. 26 декабря 1976 г. заложили второй корабль этого проекта — «Минск», который спустили на воду в декабре 1975 г., а 14 августа 1982 г. он вступил в строй. Третий тяжелый авианесущий крейсер «Харьков» (с 1982 г. — «Новороссийск») заложили в октябре 1975 г., спустили на воду в декабре 1978 г. и ввели в строй 14 августа 1982 г. Он построен по проекту 1143.2 с учетом недостатков, выявленных в процессе эксплуатации кораблей типа «Киев». Изменения касались в основном вооружения и средств наблюдения и связи. Тяжелый авианесущий крейсер «Киев» первым после войны удостоен ордена Красного Знамени в январе



**Памятные знаки о службе
на тяжелых авианесущих крейсерах:**

1. «Киев»; 2. «Минск»; 3. «Новороссийск»; 4. «Адмирал флота
Советского Союза Горшков»; 5, 6. «Адмирал флота Советского
Союза Кузнецов»; 7. «Варяг»





**Памятные и сувенирные знаки
тяжелых авианесущих крейсеров:**

1. «Тбилиси»; 2—5. «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»;
6. Корабельного командно-штабного авиационного пункта;
7, 8. «Варяг»

1985 г. В 1992 г. крейсера «Минск» и «Новороссийск» вывели из состава Тихоокеанского флота.

По проекту 1143.4 на том же заводе 17 февраля 1976 г. заложили четвертый тяжелый авианесущий крейсер «Баку» (с августа 1990 г. — «Адмирал флота Советского Союза Горшков»). В проект внесли существенные изменения по сравнению с «Киевом». Улучшена архитектура корабля: исчез носовой спонсон перед угловой палубой, более практичным стал остров-надстройка; усилили ракетное и артиллерийское вооружение. Корабль был спущен на воду в апреле 1982 г., а в

строй вступил в январе 1987 г. Последний, вступивший в строй 25 декабря 1990 г. и успевший сменить четыре названия: «Рига» — «Леонид Брежнев» — «Тбилиси» и, наконец, «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», тяжелый авианесущий крейсер проекта 1143.5 был заложен там же, где и предыдущие, 1 сентября 1982 г. и спущен на воду 25 декабря 1985 г. В 1991 г. корабль прибыл на Северный флот. Заложенный по этому же проекту в декабре 1985 г. второй крейсер — «Варяг» — спущен на воду 25 ноября 1988 г., но он остался недостроенным.

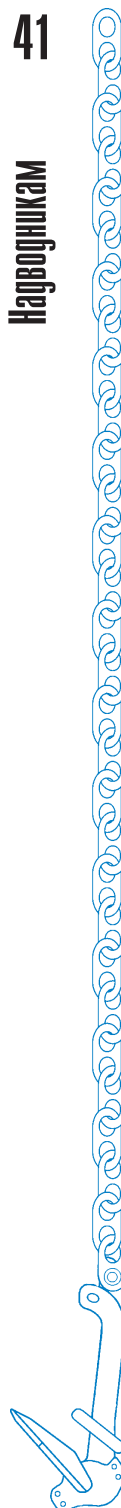
25 ноября 1988 г. в Николаеве заложили авианосец (по проекту 1143.7, который получил наименование «Ульяновск») водоизмещением 85000 т, рассчитанный на базирование 80 самолетов. Однако в 1992 г. его строительство прекратили, а позже начали его разборку. И все же создание кораблей такого типа ознаменовало совершенно новый этап отечественного военного кораблестроения. Корабелы получили богатый технический и практический опыт, который можно считать бесценным. Флот «почувствовал» корабельную авиацию.

Другим направлением развития ударных сил надводного флота было принято создание кораблей — носителей ракетного оружия. Первым таким кораблем советского Военно-морского флота стал большой ракетный корабль проекта 57-бис. Строительство этих кораблей развернули на трех



Памятные и юбилейные знаки больших противолодочных кораблей:

1. «Зоркий». 1961–1981 гг.;
2. «Бойкий». 1961–1981 гг.;
3. «Жгучий». 1960–1980 гг.;
4. «Жгучий»





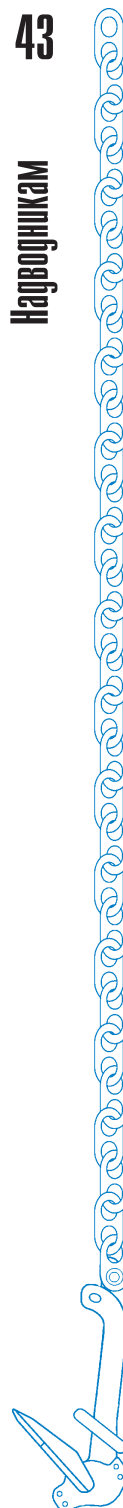
заводах. Головной корабль проекта 57-бис «Гремящий» был заложен в феврале 1958 г. на Ленинградском судостроительном заводе им. А. А. Жданова и вступил в строй в июне 1960 г. Там же построены «Жгучий» — декабрь 1960 г., «Зоркий» — сентябрь 1961 г., «Дерзкий» — декабрь 1961 г. На Николаевском заводе им. 61 коммунара в ноябре 1957 г. был заложен первый корабль — («Гневный»), который вступил в строй в январе 1960 г. Там же построены «Упорный» — декабрь 1960 г. и «Бойкий» — сентябрь 1961 г. Один из них — «Гордый» — построен в Комсомольске-на-Амуре и вступил в строй в ноябре 1961 г. Однако из-за старения установленного на этих кораблях ракетного оружия и изменения концепции строительства надводного флота в период 1968–1977 гг. эти корабли переоборудовали в большие противолодочные корабли.

30 мая 1962 г. в состав Военно-морского флота вошел головной ракетный крейсер проекта 58 — «Грозный», который являлся логическим развитием замысла создания ракетных



Памятные и юбилейные знаки ракетных крейсеров:

1. «Грозный». 1962–1972 гг.; 2. «Грозный» — 25 лет. 1987 г.; 3. «Адмирал Фокин»; 4. «Адмирал Головкин» — 10 лет. 1973 г.; 5. «Адмирал Головкин» — 25 лет. 1983 г.; 6. «Адмирал Головкин». 1991 г.; 7. Памятный знак экипажа ракетного крейсера «Варяг» — в память подвига крейсера «Варяг» — 75 лет. 1979 г.; 8. «Варяг». 1965—1985 гг.; 9. «Варяг»; 10. «Варяг» — 20 лет. 1985 г.; 11. «Варяг» — 25 лет. 1990 г.





Сувенирные и памятные знаки:

1. Миноносца «Варяг» (1877 г.); 2. Крейсера «Варяг»; 3, 4. Ракетного крейсера «Варяг»; 5. Ракетного крейсера «Адмирал Зозуля»

кораблей. В качественном отношении он был во многом принципиально новым — основным его оружием стал противокорабельный ракетный комплекс большой дальности. Корабли строились в Ленинграде, предполагалась серия из 10 единиц, но построено всего 4: «Грозный» (списан в 1992 г.); «Адмирал Головкин» (до 18 декабря 1962 г. «Доблестный») заложен в 1961 г., вступил в строй в июне 1963 г.; гвардейский ракетный крейсер «Варяг» (до 31 октября 1962 г. ракетный эсминец «Сообразительный») заложен 3 октября 1961 г., вступил в строй 10 января 1965 г., списан в 1991 г.; «Адмирал Фокин» (до 31 октября 1962 г. «Стерегающий», затем «Владивосток» до 11 мая 1964 г.) заложен 17 сентября 1960 г., вступил в строй 18 декабря 1963 г. (списан в 1991 г.).

В связи с необходимостью вести развитие флота по двум основным направлениям — ударному и противолодочному — начавшаяся в начале 60-х гг. разработка проекта 1134 предусматривала создание в одном корпусе с одинаковой энергетической установкой различных по назначению кораблей.

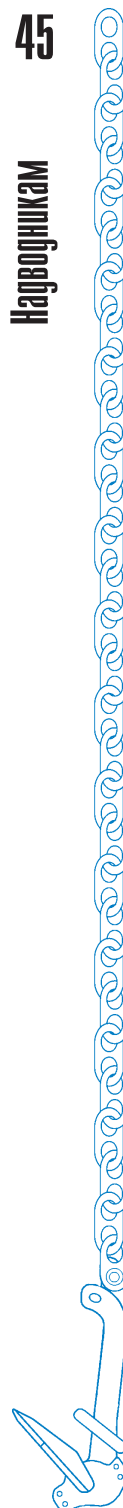
Головной ракетный крейсер проекта 1134 «Адмирал Зозуля» заложен в Ленинграде на заводе им. А. А. Жданова 6 сентября 1964 г., вступил в строй 30 марта 1967 г., позже построены «Владивосток» (сентябрь 1967 г.), «Вице-адмирал



**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

1. «Кронштадт» — 20 лет. 1989 г.; 2. «Кронштадт»; 3. «Адмирал Исаков»; 4. «Адмирал Исаков» — 20 лет. 1990 г.; 5. «Адмирал Нахимов»; 6. «Адмирал Нахимов» — 10 лет. 1963 г.; 7. «Адмирал Макаров». 1972 г.; 8. «Адмирал Макаров»

Дрозд» (12 августа 1968 г.), «Севастополь» (10 мая 1969 г.). В качестве противолодочного варианта спроектировали и построили большие противолодочные корабли проектов 1134А и 1134Б. Головной корабль проекта 1134А «Кронштадт» был заложен в июне 1966 г. на заводе им. А. А. Жданова и вступил в строй в сентябре 1969 г. Затем построили большие противолодочные корабли «Адмирал Исаков» (сентябрь 1970 г.), «Адмирал Нахимов» (август 1971 г.), «Адмирал Макаров» (июнь 1972 г.), «Хабаровск» (май 1973 г., заложен в январе 1969 г. как «Маршал Ворошилов»), «Адмирал Октябрьский»





**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

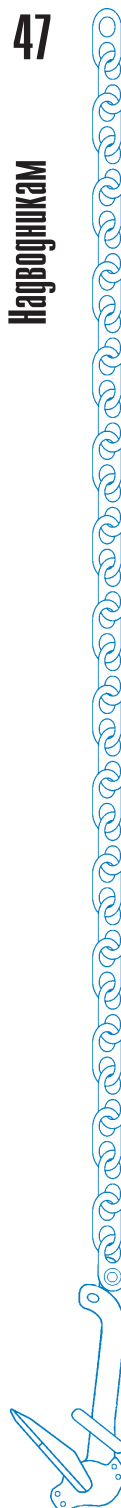
- 1, 2. «Маршал Ворошилов»; 3. «Адмирал Октябрьский»; 4. «Адмирал Исаченко»; 5. О службе на большом противолодочном корабле «Адмирал Исаченко»; 6. «Адмирал Юмашев»; 7. «Маршал Тимошенко» — 10 лет. 1985 г.; 8. «Маршал Тимошенко»; 9. «Василий Чапаев»; 10. «Петропавловск»



**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

1—3. «Николаев»; 4. «Очаков» — 15 лет. 1989 г.;
5. «Очаков» — 20 лет. 1993 г. 6, 7. «Ташкент»; 8, 9. «Азов»

(сентябрь 1973 г.), «Адмирал Исаченков» (август 1974 г.), «Маршал Тимошенко» (август 1975 г.), «Василий Чапаев» (сентябрь 1976 г.), «Адмирал Юмашев» (октябрь 1977 г.). Большие противолодочные корабли проекта 1134Б строились в Николаеве на заводе им. 61 коммунара. Головной корабль «Николаев» заложен в январе 1969 г. как «Новороссийск», вошел в состав Черноморского флота в сентябре 1971 г. Затем приняты в состав флота «Очаков» (7 ноября 1970 г.),





Памятные и юбилейные знаки ракетных крейсеров:

1, 2. «Слава»; 3. «Маршал Устинов» — 5 лет. 1991 г.;

4, 5. «Маршал Устинов»

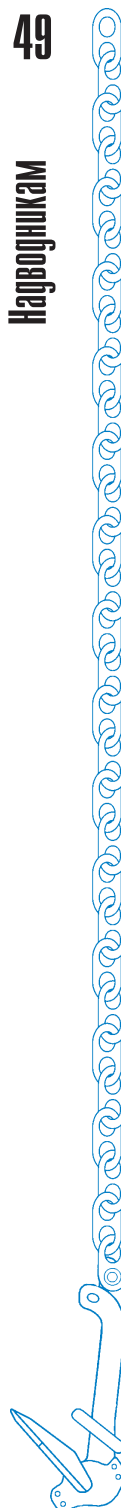
«Керчь» (сентябрь 1974 г.), «Азов» (ноябрь 1975 г.), «Петропавловск» (5 февраля 1976 г.), «Ташкент» (17 февраля 1978 г.), «Владивосток» (апрель 1978 г., заложен как «Таллин» в декабре 1975 г.).

Свое дальнейшее развитие ракетные крейсера получили в середине 70-х гг. при создании проекта 1164, в котором учитывалась необходимость усиления боевой мощи и противозушной защищенности корабля. Головной корабль этого проекта «Слава» был заложен в 1976 г. в Николаеве на заводе им. 61 коммунара и вступил в строй 30 января 1983 г. Остальные строились там же: «Маршал Устинов» (заложенный как «Адмирал флота Лобов» в 1978 г., переименован 6 мая 1985 г.) вступил в строй 21 сентября 1986 г., «Червона Украина» — октябрь 1989 г., «Адмирал флота Лобов» — 1993 г., крейсер «Октябрьская революция» остался недостроенным.

Своеобразным триумфом отечественного кораблестроения стало создание атомного ракетного крейсера. Технический проект 1144 такого корабля закончен в 1972 г., а в июне 1973 г. состоялась закладка головного корабля на Балтийском заводе в Ленинграде. Корабль получил наименование «Киров» (22 апреля 1992 г. переименован в «Адмирал Ушаков»). Спущен на воду «Киров» был 26 декабря 1977 г. и еще два с лишним года достраивался на плаву. 30 декабря 1980 г. он закончил



*Памятные и юбилейные знаки
тяжелых атомных ракетных крейсеров:
1—3. По случаю подъема Военно-морского флага
на ТАРК «Киров». 1980 г.; 4—12. «Киров»*





**Памятные и юбилейные знаки
тяжелых атомных ракетных крейсеров:**

1—3. «Киров» — 10 лет. 1990 г.; 4. «Киров». 5. «Адмирал Ушаков»
(до 22 апреля 1992 г. — «Киров»); 6—8. «Калинин»; 9, 10. «Фрунзе»



**Памятные знаки
тяжелых атомных ракетных крейсеров:**
1—3. «Фрунзе»; 4, 5. «Андропов»;
6. «Калинин»; 7. «Киров»; 8. «Фрунзе»

испытания и вошел в состав Северного флота. В январе 1984 г. вошел в строй второй корабль этого типа — «Фрунзе» (с 1992 г. — «Адмирал Лазарев»), в декабре 1988 г. построили третий — «Калинин» (с 1992 г. — «Адмирал Нахимов») и последним в августе 1996 г. вступил в строй «Петр Великий» (бывший «Юрий Андропов»).

Задача создания кораблей, способных эффективно решать задачи защиты соединений кораблей от подводных лодок и авиации противника, была поставлена перед кораблестроителями еще в начале 50-х гг. Первым достаточно удачным проектом





**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

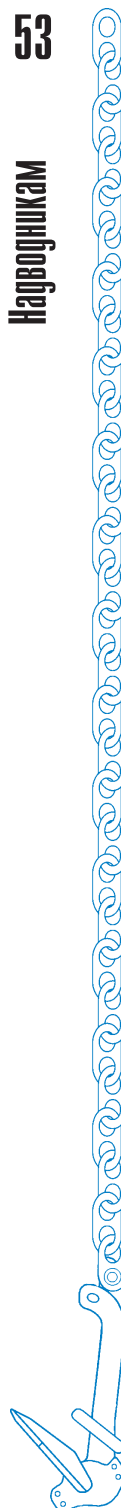
1. «Комсомолец Украины». 1961–1986 гг.; 2. «Комсомолец Украины»; 3. «Славный»; 4. «Огневой» — 10 лет. 1974 г.; 5. «Огневой»; 6. «Стерегающий». 1904–1939–1967 гг.; 7. «Стерегающий». 1966–1976 гг.; 8. «Смелый»; 9. «Образцовый»; 10. «Одаренный»



Памятные

и юбилейные знаки больших противолодочных кораблей:

1. «Сообразительный» — 25 лет. 1941–1966 гг.; 2. «Сообразительный» — 10 лет. 1963–1973 гг.; 3. «Сообразительный» — 12 лет. 1963–1975 гг.; 4, 5. «Сдержанный»; 6. «Сдержанный» — 20 лет. 1993 г.; 7, 8. «Строгий»; 9, 10. «Сметливый»





**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

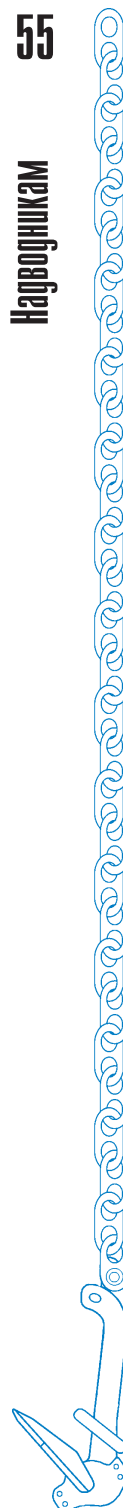
1. По случаю вступления в строй большого противолодочного корабля «Скорый». 1972 г.; 2, 3. «Скорый»; 4. «Способный». 1971–1976 гг.; 5, 6. «Способный»; 7. «Способный» — 15 лет. 1986 г.; 8. «Красный Крым». 1971 г.; 9. «Красный Крым». 1942–1972 гг.



*Памятные знаки
большого
противолодочного
корабля «Решительный»*

сторожевого корабля ПЛО–ПВО большого противолодочного корабля (проектировался как сторожевой корабль) стал проект 61. Головной корабль этого проекта «Комсомолец Украины» строился в Николаеве на заводе им. 61 коммунара и вступил в строй 31 декабря 1962 г. Планировалось построить 20 таких кораблей. К 1972 г. флот получил 19 единиц: 5 кораблей построено на заводе им. А. А. Жданова в Ленинграде в 1964 г. — «Огневой», в 1965 г. — «Образцовый» и «Одаренный», в 1966 г. — «Славный» и «Стерегающий»; 13 кораблей (без головного) было построено на заводе им. 61 коммунара (в 1963 г. — «Сообразительный», в 1964 г. — «Проворный», в 1965 г. — «Отважный», в 1966 г. — «Стройный», в 1967 г. — «Красный Кавказ» и «Решительный», в 1968 г. — «Смышленный» и «Строгий», в 1969 г. — «Сметливый», в 1970 г. — «Смелый» и «Красный Крым», в 1971 г. — «Способный», в 1972 г. — «Скорый». Двадцатый корабль — «Сдержанный» — заложен в Николаеве по проекту 61, но в процессе постройки был модернизирован по проекту 61-М и в строй вступил в 1973 г. Корабли этого проекта интенсивно эксплуатировались многие годы, отличались надежностью и высокой маневренностью, однако один из них — «Отважный» — погиб 30 августа 1974 г. в 20 км от Севастополя в результате несанкционированного возгорания стартовой ступени ракеты в кормовом погребе зенитных управляемых ракет, что привело к пожару, который не удалось локализовать.

Для обеспечения дозорной службы и охраны небольших прибрежных конвоев в 60-е гг. в состав Военно-морского флота вошли сторожевые корабли проектов 159 и 35. Сторожевые корабли проекта 159, 159-А, 159-М строились в 1960–1970 гг. в Калининграде и Комсомольске-на-Амуре. За этот период построено 26 единиц для отечественного Военно-морского флота и несколько позже — 20 единиц на экспорт. Все они числились в составе флота под номерами СКР-23, СКР-36 и т. д.





Памятные знаки сторожевых кораблей:

1. «Дальневосточный комсомолец». 1974 г.; 2. «Беззаветный»;
3. «Безукоризненный»; 4. «Деятельный»

Однако отдельные корабли имели наименования — «Орловский комсомолец», «Тимофей Ульянцев» и т. п.

Сторожевые корабли проекта 35 и 35-А строились в Калининграде в 1963–1969 гг. в количестве 18 единиц. Некоторые сторожевики этого проекта имели наименования: «Иван Сладков», «Гангутец», «60 лет комсомола Белоруссии».

Дальнейшее развитие сторожевые корабли получили в проектах 1135, 1135-М, 1135.2, которые проектировались и строились в Ленинграде в 1970–1980 гг. В 1977–1978 гг. они классифицировались как большие противолодочные корабли, а затем снова как сторожевые корабли. Корабли проекта 1135 приняты в состав флота в следующей последовательности: «Бдительный» — 1970 г., «Бодрый» — 1971 г., «Свирепый» — 1971 г., «Достойный» — 1971 г. (строился в Калининграде), «Сильный» и «Сторожевой» — 1972 г., «Разумный» — 1973 г., «Разящий» — 1974 г., «Дружный» — 1975 г., «Ретивый» — 1976 г., «Задорный» — 1979 г. Строились в Калининграде: «Доблестный» — 1973 г., «Деятельный» — 1975 г., «Беззаветный» — 1978 г., «Безукоризненный» и «Ладный» — 1980 г., «Порывистый» — 1982 г. Сторожевые корабли проекта 1135-М были построены в Ленинграде: «Резвый» — 1975 г., «Резкий» — 1976 г., «Грозящий», «Разительный» — 1977 г., «Бессменный» и «Неукротимый» (бывший «Комсомолец Литвы») — 1978 г., «Горделивый» и «Гром-



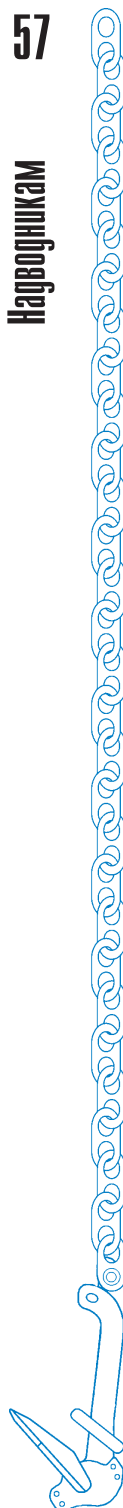
Памятные и юбилейные знаки сторожевых кораблей:

1. «Ретивый»; 2. «Ретивый». 1976–1986 гг.; 3. «Ревностный»; 4. «Доблестный»; 5. «Дружный»; 6. «Резвый»; 7. По случаю подъема Военно-морского флага на сторожевом корабле «Летучий». 1978 г.; 8. «Пылкий»; 9. «Пылкий» — 5 лет. 1983 г.; 10. «Неустрасимый»

кий» — 1979 г., «Ревностный» и «Рьяный» — 1980 г., «Пылливый» — 1982 г.

В период 1975–1979 гг. в Ленинграде построены сторожевые корабли проекта 1135.2 — «Легкий» (до 1992 г. «Ленинградский комсомолец»), «Летучий», «Пылкий» и «Жаркий».

Последними кораблями этого типа, вступившими в строй уже в начале 90-х гг., стали корабли проекта 1154, которые строились в Калининграде на заводе «Янтарь». Головной корабль — «Неустрасимый», заложен в апреле 1986 г., всту-





Памятные и юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

1. «Отчаянный»; 2. «Быстрый»; 3. «Отличный» — 5 лет. КСФ. 1989 г.; 4. «Отличный» — 10 лет. 1983–1993 гг.; 5. «Боевой»; 6. По случаю подъема Военно-морского флага на эскадренном миноносце «Безудержный». 1991 г.; 7. «Безудержный»; 8. «Осмотрительный»

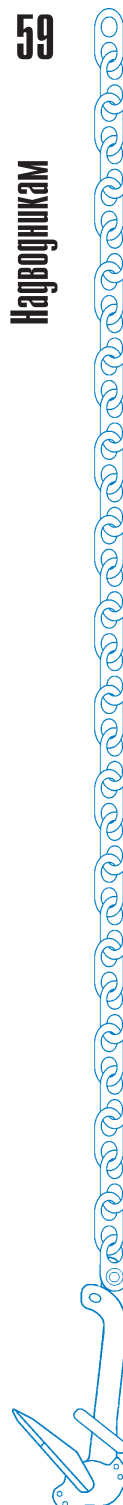
пил в строй в 1991 г., второй корабль этой серии — «Неприступный», заложен в мае 1988 г. и вступил в строй в 1992 г. Последующие корабли этой серии — «Туман» и «Непокорный» — остались недостроенными.

Необходимость обеспечения боевой устойчивости крупных ударных соединений заставила вернуться к созданию кораблей многоцелевой направленности, каковыми стали эскадренные миноносцы проекта 956, разработанного в середине 70-х гг. Корабли строились в Ленинграде (Санкт-Петербурге) на заводе им. А. А. Жданова («Северная верфь»). Всего для



Памятные и юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

1. О вступлении в состав КСФ эскадренного миноносца «Окрыленный» 1988 г.; 2. «Гремящий» 1989 г. (фрегат — 1763 г.); 3, 4. «Гремящий»; 5. «Безупречный» 1985 г.; 6. По случаю подъема Военно-морского флага на эскадренном миноносце «Безбоязненный» 1990 г.; 7. По случаю подъема Военно-морского флага на эскадренном миноносце «Расторопный» 1989 г.; 8. «Расторопный» 1989 г.; 9. «Расторопный»





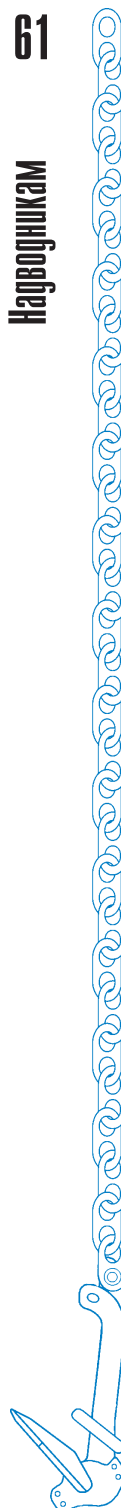
*Памятный знак
по случаю подъема
Военно-морского флага
на эскадренном
миноносце «Беспокой-
ный». 29 декабря 1993 г.*

отечественного Военно-морского флота построено 17 единиц. Головной корабль — «Современный» — заложен в 1977 г. и вошел в строй 25 декабря 1980 г. «Отчаянный» — 30 сентября 1982 г., «Отличный» — 30 сентября 1983 г., «Осмотрительный» — июнь 1984 г., «Безупречный» — июнь 1985 г., «Боевой» — июнь 1986 г., «Стойкий» — сентябрь 1986 г., «Окрыленный» — сентябрь 1987 г., «Гремящий» (до 18 августа 1988 г. — «Ведущий») — ноябрь 1988 г., «Бурный» — август 1988 г., «Расторопный» — декабрь 1989 г., «Быстрый» — февраль 1989 г., «Безбоязненный» — сентябрь 1990 г., «Безудержный» — март 1991 г., «Буйный» — 1992 г., «Беспокойный» — сентябрь 1992 г. (первый строящийся корабль, официально поднявший Андреевский флаг), «Настойчивый» (бывший «Московский комсомолец») — октябрь 1993 г., «Бесстрашный» — октябрь 1994 г.

В середине 70-х гг. Северным проектно-конструкторским бюро спроектирован новейший по конструкторскому решению и вооружению корабль проекта 1155. По отечественной классификации он принадлежит к большим противолодочным кораблям, но по своим тактико-техническим характеристикам его следует отнести к многоцелевым. Корабли строились в Санкт-Петербурге (Ленинграде) на заводе «Северная верфь». Головной корабль «Удалой» заложен в 1978 г. на заводе «Янтарь» в Калининграде, где также строилась часть кораблей. Корабли, построенные в Петербурге, вошли в состав флота в следующей последовательности: «Вице-адмирал Кулаков» — 1981 г., «Маршал Василевский» — 1983 г., «Адмирал Спиридонов» — 1984 г., «Адмирал Трибуц» — 1985 г., «Адмирал Левченко» — сентябрь 1988 г., «Адмирал Басистый» — 1992 г., «Адмирал Кучеров» был заложен в 1991 г. Соответственно, в Калининграде были построены «Удалой» — 1980 г., «Адмирал Захаров» — 1983 г., «Маршал Шапошников» — октябрь 1985 г., «Симферополь», заложенный как «Маршал Буденный» в 1981 г., затем «Маршал Жуков» — в декабре 1986 г., «Адмирал Виноградов» — 1988 г., «Адмирал Харламов» — февраль



**Памятные
и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**
1–4. «Удалой»; 5. «Адмирал
Трибуц»; 6. «Адмирал Спиридонов»; 7. «Вице-адмирал
Кулаков» — 5 лет. 1987 г.;
8. «Адмирал Левченко». 1992 г.; 9–11. «Адмирал
Левченко»; 12. «Адмирал
Захаров». 1984 г.





**Памятные знаки
больших противолодочных кораблей:**

1. «Адмирал Чабаненко»; 2. «Адмирал Харламов». 1990 г.; 3. «Адмирал Харламов»; 4, 5. «Симферополь»; 6. «Маршал Василевский»; 7. «Адмирал Виноградов»

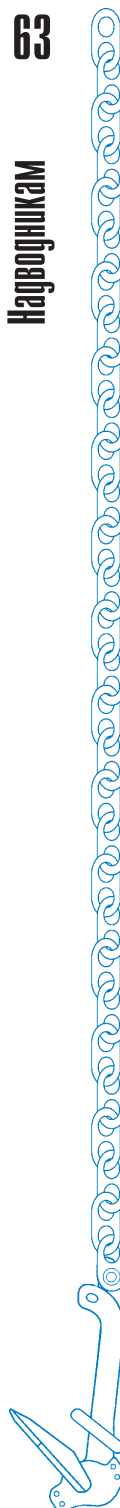
1990 г., «Адмирал Пантелеев» — август 1991 г., «Адмирал Чабаненко» — 1993 г. Все перечисленные корабли составляли основное боевое ядро отечественного флота, способного выполнить поставленные перед флотами задачи в любой точке Мирового океана. Из различных типов вспомогательных кораблей и судов следует отметить плавучие базы, которые сопровождают корабли в дальних походах. Это «Дмитрий Галкин», «Федор Видяев», «Камчатский комсомолец» (ныне ПБ-9), а ранее, до 12 марта 1979 г., — «Батур», «Магаданский комсомолец» (ныне ПБ-27), а ранее «Николай Столбов» (ПБ-3), «Магомед Гаджиев», «Виктор Котельников», которые строились в 1957–1962 гг. в Николаеве. А также плавбазы «Иван Колышкин», «Иван Кучеренко», «Иван



Памятные и юбилейные знаки:

1. Плавбазы подводных лодок «Магомед Гаджиев»; 2. Плавбазы подводных лодок «Дмитрий Галкин»; 3. Плавбазы подводных лодок «Федор Видяев»; 4. Плавбазы подводных лодок «Виктор Котельников»; 5. Плавбазы подводных лодок «Виктор Котельников» — 15 лет. 1974 г.; 6. Корабля снабжения АПЛ — 10 лет; 7. Корабля снабжения АПЛ — 15 лет;

Вахрамеев», «Тобол», «Волга», «Евгений Осипов», «Владимир Егоров», которые строились в Николаеве в 1962–1972 гг. Некоторые из них были переоборудованы в учебные корабли. Это «Бородино», «Гангут». Остальные учебные корабли советского Военно-морского флота — польской постройки. Это «Смольный», «Перекоп», «Хасан», «Луга», «Водник», «Ока», которые вошли в строй ВМФ в 70-х гг. В памяти мно-





**Памятные и юбилейные
знаки учебных кораблей
и судов:**

1, 2. «Бородино»; 3. «Бородино» —
10 лет; 4, 5. «Гангут»; 6. «Смоль-
ный»; 7. «Хасан» — 1000 миль;
8, 9. «Хасан»; 10. «Перекоп»;
11, 12. «За походы на "Седове"»;
13, 14. «Седов»

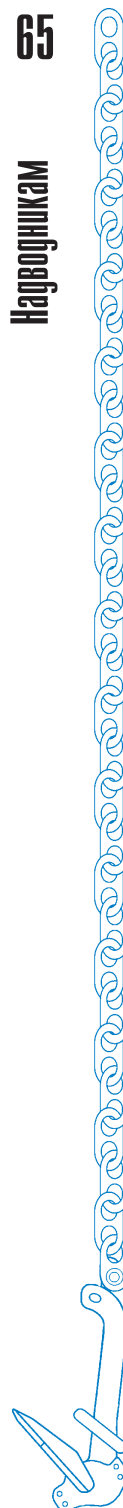




Памятные и юбилейные знаки:

1. Печенгской Краснознаменной, ордена Ушакова 1-й степени бригады ракетных кораблей (торпедных катеров) — «50 лет»; 2. Печенгской Краснознаменной, ордена Ушакова 1-й степени бригады ракетных кораблей (для электромеханической службы) — «50 лет»; 3. Корабля связи ССВ-33; 4. Корабля радиолокационного дозора — 30 лет. Лиинахамари; 5. Корабля обеспечения космической связи «Чажма»; 6. Корабля обеспечения космической связи «Маршал Крылов»; 7. Корабля наблюдения и поиска космонавтов «Маршал Неделин»; 8. Корабля-спасателя «Георгий Титов»

гих морских офицеров остался старый учебным корабль «Комсомолец» (бывший «Океан»), на котором они проходили практику в 1920–1970 гг. Нельзя не отметить и парусные суда, многие из которых не входили в состав Военно-морского флота, но на них иногда совершали плавания и курсанты военно-морских учебных заведений: «Седов», «Крузен-





*Памятные и юбилейные знаки
спасательных кораблей и судов:*

1. «Алатау»; 2, 3. «Эльбрус»

штерн», «Товарищ», «Мир», «Дружба», «Херсонес», «Паллада», «Александр Грин».

На 1 июля 1988 г. в составе Военно-морского флота СССР находилось 1380 боевых кораблей, в том числе 4 авианесущих корабля, 96 крейсеров, больших противолодочных кораблей и эсминцев, 174 сторожевых и малых противолодочных корабля, 623 тральщика и другие корабли.

Естественно, что экипажи многих из них хотели бы оставить память о своей службе. Это проявилось в выпуске различных юбилейных или памятных нагрудных знаков, которые в последние 30 лет выпускались в официальном, а чаще — в неофициальном порядке на многих кораблях и соединениях Военно-морского флота. По своей значимости или назначению их можно разделить на знаки ветеранов, выпущенные, как правило, в память тех кораблей или соединений, где моряки воевали в годы войны; знаки в память тех кораблей, которых уже нет в составе флота (линкор «Марат», крейсер «Киров» и др.); знаки на спуск корабля или вступление его в состав Военно-морского флота и подъем Военно-морского флага (эти знаки часто выпускались официально на тех судостроительных заводах, где строился корабль); юбилейные знаки кораблей, выпущенные в честь юбилейной даты нахождения корабля в составе Военно-морского флота; знаки, посвященные участию корабля в дальних походах или учениях, событиях, происходящих в Военно-морском флоте; знаки в память о службе на корабле; знаки членов экипажа корабля. Знаки ветеранов, юбилейные, посвященные спуску корабля или поднятию Военно-морского флага и некоторые другие вручались часто с удостоверениями или приглашениями на торжество.

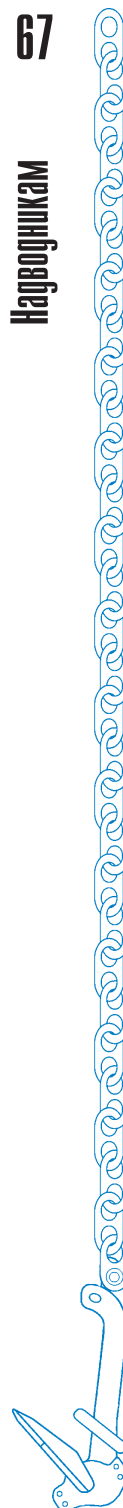


Сувенирные знаки из серии «Корабли ЧФ 1941–1945 гг.»:

1. Лидер «Ташкент» ; 2. Крейсер «Ворошилов»; 3. Линкор «Севастополь» ; 4. Крейсер «Червона Украина»; 5. Крейсер «Красный Кавказ» ; 6. Крейсер «Красный Крым»

Многие из этих нагрудных знаков, как правило, заказывались экипажами кораблей, поэтому трудно подлежат учету, но представляют определенный интерес для коллекционеров.

Конечно, трудно собрать, а тем более описать все знаки, посвященные кораблям Военно-морского флота. Однако большинство из них представлены в данном издании. Не все они сделаны одинаково. Многие из них изготовлены с определенным художественным вкусом, из хорошего металла, покрыты эмалями, другие сделаны похуже. Однако все они являются частью истории Военно-морского флота России и наверняка заинтересуют тех, кто эту историю изучает. Мы же постараемся обратить внимание на наиболее яркие экземпляры описанной коллекции. Интересен наиболее старый знак представленного собрания — юбилейный нагрудный знак крейсера «Красный Кавказ», изготовленный в Севастополе по заказу экипажа корабля в 1957 г. и посвященный 15-летию





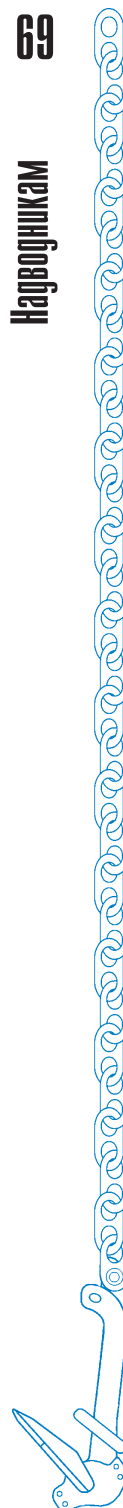
Знаки ветеранов:

1. Линкора «Октябрьская революция». 1914–1956 гг.; 2. Линкора «Марат». 1922–1972 гг.; 3. Участника Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. крейсера «Максим Горький»; 4. Участника Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на эскадренном миноносце «Сторожевой»; 5. Гвардейского эскадренного миноносца «Сообразительный». 1943–1973 гг.; 6. Эскадренного миноносца «Сметливый»; 7. Эскадренного миноносца «Стережущий»; 8. Эскадренного миноносца «Строгий»; 9. Крейсера «Слава». 1941–1966 гг.; 10. Лидера «Харьков» — 40 лет. 1978 г.



Памятные и юбилейные знаки:

1. Лидера «Ташкент» — 30 лет. 1940–1970 гг.; 2. Эскадренного миноносца «Свободный» — 30 лет; 3. Ветерана эскадренного миноносца «Бойкий» по случаю 25-летия награждения корабля орденом Красного Знамени. 1943–1968 гг.; 4. Ветерана эскадренного миноносца «Бойкий». 1944–1974 гг.; 5. Ветерана эскадренного миноносца «Вице-адмирал Дрозд». 1943–1968 гг. (до 13.02.1943 г. — «Стойкий»); 6. Краснознаменного крейсера «Максим Горький» 1940–1975 гг.; 7. Краснознаменного крейсера «Киров» — 1938–1973 гг.; 8. Крейсера «Максим Горький» — 30 лет в составе КБФ. 1940–1970 гг.; 9. Крейсера «Красный Кавказ». 1957 г.





**Юбилейные знаки
Краснознаменного
крейсера «Киров»:**

1. 1938–1963 гг.; 2, 3. 1938–
1968 гг.; 4. 1938–1973 гг.

присвоения кораблю гвардейского звания. Знак представляет собой овал неправильной формы, основу которого составляет якорь. В центре знака профиль корабля на фоне Кавказских гор. Над кораблем гвардейский Военно-морской флаг. Под кораблем на красном фоне надпись «Красный Кавказ». По диагонали знака снизу вверх и слева направо в рамках красного цвета даты — «1942–1957». Размер знака 30×35 мм. Знак носится на подвеске 10×20 мм, выполненной в виде гвардейской ленты. Знак изготовлен из алюминия и покрыт разноцветными холодными эмалями.

Другим нагрудным знаком, посвященным памяти прославленного корабля отечественного Военно-морского флота, может служить юбилейный знак ветеранов линейного корабля «Марат». Знак представляет собой параллелограмм неправильной формы размером 45×20 мм. На знаке на синем фоне изображен профиль линкора, над которым развеваются Военно-морской флаг (слева) и гюйс (справа). Слева в рамке на красном фоне вертикальная надпись «Марат», внизу тоже на красном фоне через весь знак надпись «Петропавловск», а в верхней части справа в рамке на белом фоне даты —

«1922–1972». Знак изготовлен в Ленинграде из томпака и покрыт горячими эмалями.

Юбилейный знак ветеранов Великой Отечественной войны — членов экипажа гвардейского крейсера «Красный Крым» — представляет собой параллелограмм неправильной формы размером 45×20 мм. На знаке изображен профиль крейсера на голубом фоне, над которым развевается Военно-

морской флаг. Верхний левый угол флага опоясан гвардейской лентой. Под профилем корабля на красном фоне надпись «Красный Крым», а в правом верхнем углу дата — «1971 г.». Знак предположительно изготовлен в Таллине из томпака и покрыт горячими эмалями; выпущен к 30-летию начала Великой Отечественной войны.

Очень много нагрудных знаков посвящены Краснознаменному крейсеру «Киров». Из этих знаков наибольший интерес представляет знак, посвященный 30-летию вступления крейсера в состав Военно-морского флота. Знак выполнен в виде прямоугольника размером 35×25 мм, где на голубом фоне изображен профиль крейсера. Над ним в левом верхнем углу развевается Краснознаменный Военно-морской флаг. Под кораблем на красном фоне надпись: «1938 “КИРОВ” 1968». Предположительно знак заказан членами экипажа в Ленинграде. Изготовлен знак из легкого металла и покрыт холодными эмалями.

Другой знак, посвященный этому кораблю, можно считать официальным, так как он посвящен дате, которая отмечалась страной, и изготовлен общественным органом — ЦК ЛКСМ Казахстана. Нагрудный знак отмечает 50-летие шефства комсомола Казахстана над крейсером «Киров» и вручался в дни торжеств ветеранам и членам экипажа корабля. Знак выполнен в виде круга диаметром 50 мм, наложенного на якорь. В центральной части знака по всему диаметру изоб-



*Знак ветерана
Краснознаменного
крейсера «Киров»*



*Знак ветерана
крейсера «Киров».
1941–1991 гг.*



*Сувенирные знаки
(1980 г.):*

1. Крейсера «Киров»;
2. Тяжелого атомного ракетного крейсера «Киров»





Юбилейные знаки:

1. 30 лет шефства Казахстана над Краснознаменным крейсером «Киров»;
2. 50 лет шефства комсомола Казахстана над крейсером «Киров»



Знак ветерана
линейного корабля
«Архангельск» — 30 лет.
1944–1974 гг.

ражен профиль крейсера золотистого цвета. Над кораблем по окружности знака изображены флаги: слева — Военно-морской, а справа — Казахской ССР. Справа между профилем корабля и Военно-морским флагом на голубом фоне надпись «50 лет». Под профилем крейсера продолжение надписи «Шефства ЛКСМ Казахстана», выполненной на синем фоне. Ниже по окружности знака над лапой якоря на серебристом фоне окончание надписи «Над крейсером «Киров»». Знак носится на подвеске прямоугольной формы размером 20×15 мм, нижняя часть которой в средней части имеет отверстие для крепления знака, которое обрамлено с каждой стороны двумя лепестками. Подвеска покрыта красной муаровой лентой. Изготовлен знак из легкого металла.

Интересен знак ветерана Великой Отечественной войны — члена экипажа эскадренного миноносца «Бойкий», посвященный 25-летию награждения корабля орденом Красного Знамени. Знак представляет собой прямоугольник размером 35×25 мм, где на голубом фоне изображен профиль эсминца, над которым развевается Краснознаменный Военно-морской флаг. В нижней части знака на черном фоне надпись «1943 — «Бойкий» — 1968». Знак золотистого цвета, изготовлен из легкого металла в Севастополе. Официально вручался ветеранам от имени командования Черноморского флота и Совета ветеранов флота. Принадлежал капитану 1 ранга-инженеру

А. Е. Викулову, который был командиром электромеханической боевой части на эсминце «Бойкий» с июля 1944-го по январь 1947 г.

Вот еще один знак корабля-ветерана, лидера «Харьков», изготовленный к юбилейной дате — 40-летию вступления корабля в строй, активного участника Великой Отечественной войны в составе Черноморского флота. Нагрудный знак представляет собой прямоугольник размером 40×20 мм, на котором имеется изображение корабля на голубом фоне. Справа над носовой частью корабля развевается Военно-морской флаг, древко которого обвито дубовой ветвью. Слева на планке красного цвета вертикальная надпись «40». А снизу тоже на красном фоне название корабля «Лидер “Харьков”». Знак выполнен из латуни и покрыт горячими эмалями.

Юбилейный нагрудный знак одного из первых советских эсминцев — «Огневого» — выполнен в виде традиционной формы знака «За дальний поход», на котором под профилем корабля есть надпись «Огневой», внизу в виньетке римская цифра XX. Знак изготовлен из латуни и покрыт цветными горячими эмалями. Знак изготовлен в 1965 г. предположительно в Таллине.

Преемственность традиций эсминца «Огневой» принял на себя другой «Огневой» — большой противолодочный корабль проекта 61, вступивший в строй в 1966 г. Памятный нагрудный знак этого корабля выполнен в виде неправиль-

1



2



3



4



Памятные и юбилейные знаки:

1. Большого противолодочного корабля «Огневой»;
2. Крейсера «Свердлов» — 25 лет. 1977 г.;
3. Эскадренного миноносца «Сокрушительный» — 20 лет. 1972 г.;
4. Гвардейского эскадренного миноносца «Гремящий». 1956–1966 гг.





Памятные и юбилейные знаки:

1. Эскадренного миноносца «Суровый» — 20 лет. 1970 г.;
2. Эскадренного миноносца «Суровый» — 30 лет. 1980 г.;
3. Эскадренного миноносца «Бравый» — 20 лет. 1956–1976 гг.;
4. Сторожевого корабля СКР-70 — 20 лет. 1977 г.

ного прямоугольника, на котором на фоне Военно-морского флага изображен большой противолодочный корабль, слева внизу в красной рамке — название корабля, в правом нижнем углу на фоне земного шара изображена роза ветров. Знак изготовлен в Ленинграде из латуни и покрыт холодными эмалями.

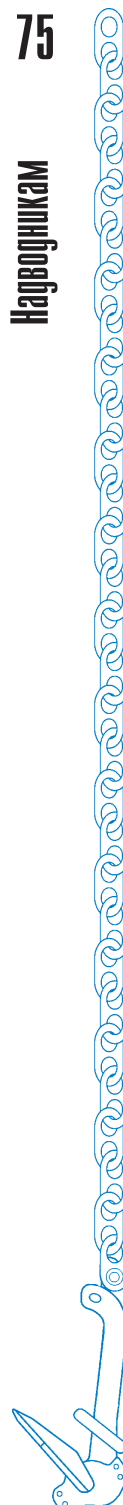
Целой серией памятных и юбилейных знаков представлены известные всем крейсера проекта 68-бис. Юбилейный знак одного из них, «Свердлова», выполнен в виде знака «За дальний поход», развернутого в противоположную сторону (вправо). В нижней части знака на красном фоне надпись «Свердлов» ХХV». Знак выполнен из латуни и покрыт цветными горячими эмалями. Изготовлен в 1977 г. предположительно в Таллине.

Среди нагрудных знаков эскадренных миноносцев проекта 56 оригинален по исполнению юбилейный знак эсминца «Бравый». Выполненный в форме знака «За дальний поход» с подвеской, он имеет своеобразный рисунок. На темно-синем фоне — золотистый профиль корабля, над которым слева развевается Военно-морской флаг, а справа размещена карта Советского Союза, на красном фоне которой имеется надпись «СССР». С правой стороны знака на красном фоне виден памятник погибшим кораблям в Севастополе. В нижней части знака надпись на красном фоне «ЭСМ «Бравый». Между этой надписью и профилем корабля справа на темно-синем



Юбилейные знаки:

1. Атлантической эскадры. 1968–1978 гг.; 2. Атлантической эскадры — 20 лет. 1988 г.; 3. Соединения противолодочных кораблей — 1969–1989 гг.; 4. Соединения противолодочных кораблей КСФ. 1962–1982 гг.; 5. Бригады ракетных кораблей — 45 лет; 6. Дивизии противолодочных кораблей — 40 лет; 7. Соединения кораблей СФ — 25 лет; 8. Дивизии противолодочных кораблей. 1991 г.; 9. Соединения тральщиков ДКБФ — 45 лет; 10. Заполярного соединения — 35 лет; 11. Соединения больших ракетных кораблей. 1951–1991 гг.; 12. Эскадры — 15 лет





Памятные

и юбилейные знаки:

1. Противолодочного крейсера «Ленинград» — 20 лет. 1988 г.;
2. Противолодочного крейсера «Москва». 1990;
3. Краснознаменного тяжёлого авианесущего крейсера «Киев»;
4. Соединения строящихся кораблей — 40 лет

фоне даты — «1956–1976». Подвеска в виде изогнутой ленты темно-синего цвета имеет надпись «20 лет» и крепится к знаку двумя кольцами. Знак выполнен из латуни и покрыт горячими эмалями.

Из знаков, посвященных сторожевым кораблям 50-х гг., привлекает внимание юбилейный знак СКР-70 (проект 50). Знак выполнен в виде круглого фигурного щита, покрытого голубой эмалью с окантовкой синего цвета. В центре щита на фоне айсбергов и восходящего солнца силуэт корабля. В верхней части щита расположен Военно-морской флаг. Под кораблем надпись «СКР-70». Щит опирается на лапы якоря, поверх которых на изогнутой красной ленте надпись «20 лет». Размер знака 45×40 мм. Изготовлен знак из томпака и покрыт горячей эмалью. Предположительно изготавливался в Таллине в 1976 г. по заказу экипажа.

Особенно много нагрудных знаков посвящается новейшим кораблям отечественного флота. В первую очередь это авианесущие корабли и атомные крейсера. Правда, среди этих знаков иногда встречаются сувенирные и коммерческие знаки, которые, безусловно, снижают их историческую ценность, но зато выполнены они более художественно. Приведем некоторые знаки, изготовленные по заказу экипажей кораблей.

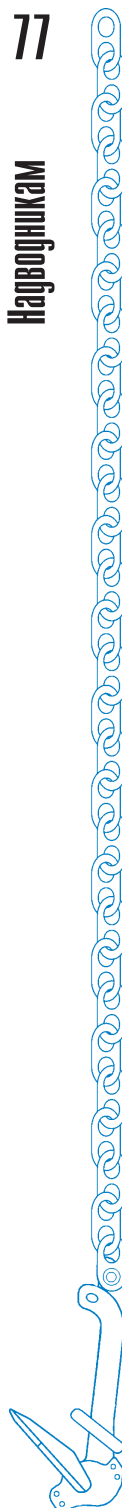
Юбилейный знак противолодочного крейсера «Ленинград» выполнен в виде овала, представляющего собой земной шар. На голубом



Памятные и юбилейные знаки:

1. Бригады авианесущих кораблей. 1956–1981 гг.; 2. Соединения ракетных кораблей — 40 лет. 1952–1992 гг.; 3. Юбилейный знак соединения ремонтирующихся кораблей КЧФ. 1961–1991 гг.; 4. Соединения кораблей — 70 лет. 1919–1989 гг.; 5. Бригады кораблей охраны водного района. 1962–1982 гг.; 6. Кольской эскадры КСФ. 1992 г.; 7, 8. Эскадры надводных кораблей — 25 лет. КСФ

фоне земного шара изображен профиль крейсера, над которым развевается Военно-морской флаг. Внизу на профиль корабля наложена красная изогнутая лента, на которой надпись «ПКР «Ленинград», ниже в рамке цифра — «20». С левой стороны земной шар обрамлен лавровой ветвью. Размер знака 35×30 мм, изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью. Предположительно был заказан в Севастополе в 1988 г. Па-





Памятные и юбилейные знаки:

1. По случаю спуска Военно-морского флага на тяжелом авианесущем крейсере «Киев». 27 августа 1994 г.; 2. Тяжелого авианесущего крейсера «Новороссийск»; 3. Ракетного крейсера «Грозный» — 25 лет. 1987 г.

мятный знак противолодочного крейсера «Москва», по-видимому, был изготовлен также в Севастополе по заказу членов экипажа, проходивших службу на крейсере в 1990 г. Он представляет собой круг, по центру которого на голубом фоне изображен корабль. Над кораблем развевается Военно-морской флаг, а под ним размещена эмблема авианесущих кораблей. В нижней части круга по окружности имеется надпись «ПКР «Москва» на красном фоне, под которой в белом пятиугольнике, обрамленном дубовой (слева) и лавровой (справа) ветвями, выбита дата — «1990». Знак изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью.

Наиболее интересным знаком тяжелого авианесущего крейсера «Киев» следует считать памятный нагрудный знак, изготовленный по заказу личного состава корабля после награждения его орденом Красного Знамени в 1985 г. Знак имеет круглую форму диаметром 27 мм. Все поле круга занято Военно-морским флагом, в верхней средней части которого изображена роза ветров. На синем фоне флага размещен силуэт корабля. По окружности знака выше изображения корабля на красном фоне надпись «Краснознаменный крейсер», а под кораблем в нижней части круга в красной рамке название корабля «Киев». Знак носится на подвеске в виде эмблемы авианесущих кораблей размером 18×9 мм. Выполнен из легкого металла золотистого цвета, эмаль холодная.

Один из немногих нагрудных знаков, посвященных выводу корабля из состава флота, представлен знаком тяжелого авианесущего крейсера «Киев». Знак изготовлен в виде барельефного изображения корабля, которое опирается на надпись названия корабля «Киев». Знак носится на подвеске в виде продольной ленты ордена Красного Знамени. Размер знака 33×30 мм, подвески 17×10 мм. Знак изготовлен из легкого металла и тонирован под серебро. На обороте надпись «Флаг спущен 27.08.94.»

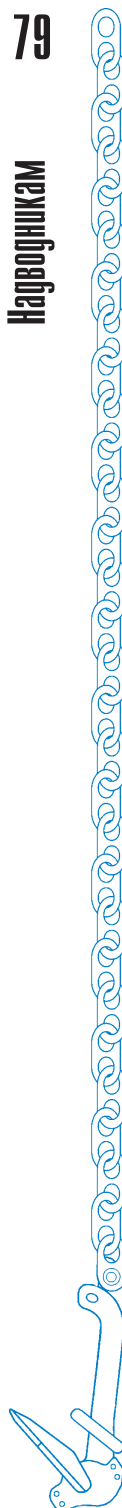
Памятный знак тяжелого авианесущего крейсера «Новороссийск» выполнен в виде вертикального овала размером 50×35 мм, обрамленного снизу лапами якоря Холла, сверху — якорь-цепью. В средней части на фоне голубой земной сферы изображен корабль, над которым развевается Военно-морской флаг. Выше него размещено изображение эмблемы авианесущих кораблей. Внизу на основании якоря на красном фоне надпись «Новороссийск». Знак изготовлен из легкого металла золотистого цвета, покрыт холодными эмалями.

Среди нагрудных знаков, посвященных тяжелым атомным ракетным крейсерам, можно выделить памятный знак экипажа крейсера «Киров». Он выполнен в виде овальной земной сферы, покрытой голубой эмалью, средняя часть которой закрыта Краснознаменным Военно-морским флагом. В верхней правой части сферы находится эмблема атомных кораблей, а в нижней левой — якорь, цепь кото-



Памятные знаки:

1. Тяжелого атомного ракетного крейсера «Киров»;
2. На спуск тяжелого атомного ракетного крейсера «Андропов». 1989 г.;
- 3, 4. По случаю подъема Военно-морского флага на тяжелом атомном ракетном крейсере «Калинин». 1986 г.





Сувенирные знаки:

1. Ракетного крейсера «Слава». 1982 г.;
2. Легкого крейсера «Слава». 1940 г.;
3. Линейного корабля «Слава». 1905 г.;
4. Парусного фрегата «Слава». 1781 г.

рого проходит вдоль нижней кромки флага по всему полю знака. Нижняя часть сферы закрыта лентой ордена Красного Знамени. Поверх флага в центральной части знака наложено профильное изображение корабля, под которым на орденской ленте в виньетке название корабля «Киров» на красном фоне. Размер знака 45×30 мм, изготовлен из латуни, профиль корабля — из белого металла, покрыт горячей эмалью.

На Балтийском заводе в Ленинграде выпущен нагрудный памятный знак на спуск на воду ракетного крейсера «Юрий Андропов». На знаке прямоугольной формы на фоне Военно-морского флага изображен силуэт крейсера. В правом верхнем углу знака надпись «Спуск — 1989», под которой расположена эмблема атомного корабля. В нижней части знака на красном фоне надпись «Крейсер «Андропов». Размер знака 35×20 мм, легкий металл золотистого цвета и холодная эмаль. Знак вручался присутствующим на спуске. Этому кораблю посвящены еще два знака. Первый из них был изготовлен к дате вступления его в состав Военно-морского флота в августе 1996 г. крейсера «Петр Великий». Он представляет собой овал, образованный двумя ветвями: справа — лавровой, слева — дубовой. Верх овала замыкает корона, под которой изображена монограмма Петра I. В средней части накладной силуэт крейсера, обращенный в правую сторону. Нижняя часть венка закрыта ленточкой от бескозырки, на которую наложен прямоугольный щит, разделенный пополам: верх — Андреевский флаг, низ — эмблема атомохода на зеленом фоне. На ленточке надпись: справа от щита — «Петр», слева — «Великий». Концы ленточки с якорями выглядывают в стороны из-под венка. Знак

изготовлен в Петербурге. Размер знака 55×50 мм. Знак выполнен из черненого томпака, силуэт крейсера — из белого металла. Покрыт холодными эмалями.

Второй знак изготовлен как экипажный тоже в Петербурге. Он повторяет первый. Но силуэт крейсера не накладной и повернут в левую сторону. Знак выполнен из томпака золотистого цвета и покрыт горячими эмалями.

На скромном знаке крейсера «Калинин», выпущенном по случаю спуска корабля на воду, также имеются все присущие таким знакам элементы. На круглом по форме знаке в центре на синем фоне изображен корабль, над которым видна дата — «IV.1986», сделанная в две строки. В верхней части круга — Военно-морской флаг. По окружности от флага на черной полосе расположена якорь-цепь. В нижней части круга по кромке на красной ленте надпись «Калинин». Диаметр знака 30 мм, изготовлен из легкого металла золотистого цвета на Балтийском заводе, покрыт холодной эмалью. Имеется второй вариант этого знака, на котором есть дополнительные элементы — изображение эмблемы атомного корабля (слева от даты) и адмиралтейского якоря (справа).

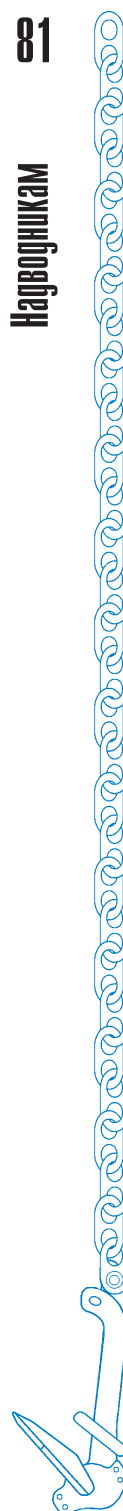
В 1978 г. был заложен ракетный крейсер «Адмирал флота Лобов». В 1982 г. он был спущен на воду, а его ввод в строй намечался на 1986 г. Уже были изготовлены памятные знаки по случаю подъема Военно-морского флага. Знак представлял собой лавровый венок раз-



*Памятные знаки
по случаю подъема
Военно-морского флага
на большом ракетном
корабле «Адмирал
Лобов» (переименован
6 мая 1986 г.
в «Маршал Устинов»)*



*Наградные знаки
ракетного крейсера
«Варяг». 1904–1965 гг.
(На обороте надпись
«Отличник»)*





Памятные знаки
о службе на большом
противолодочном
корабле «Стройный»:
1. 1972–1975 гг.; 2. 1973–
1976 гг.; 3. 1974–1977 гг.

мером 35×40 мм, в средней части которого на черном фоне изображен крейсер. Над крейсером развевается Военно-морской флаг. По нижней кромке венка пущена красная лента, на которой надпись «Адмирал — 1986 — флота», под изображением корабля на голубом фоне — «Лобов». Знак изготавливался на заводе в Николаеве из белого металла, покрыт холодной эмалью. Но этот знак никому не вручался, так как перед майскими праздниками в 1986 г. умер член Политбюро ЦК КПСС Д. Ф. Устинов, и было принято решение назвать его именем военный корабль. Выбор пал на почти построенный ракетный крейсер, которому и было дано новое наименование «Маршал Устинов». Срочно был изготовлен новый нагрудный знак корабля. За основу знака был принят первый знак, а под изображением корабля на синем поле по нижней кромке венка была сделана надпись «Маршал Устинов», над надписью рисунок якоря, а внизу на ленте венка дата — «1986». Знак вручался всем присутствующим на подъеме Военно-морского флага.

Оригинальный памятный знак был изготовлен по заказу экипажа ракетного крейсера «Варяг» по случаю подъема Военно-морского флага и вступления в состав Военно-морского флота. Знак имеет форму параллелограмма размером 40×20 мм. Справа на знаке на голубом и синем фоне силуэты прославленного крейсера времен Русско-японской войны, а ниже — современного ракетного крейсера. Выше них даты — «1904–1965». Слева даны изображения Андреевского и советского Военно-морского флага. В нижней части знака на красном поле название корабля «Варяг». На оборотной стороне знака



Памятные и юбилейные знаки:

1. Ракетного крейсера «Адмирал Фокин» — 20 лет. 1983 г.;
2. Большого противолодочного корабля «Адмирал Зозуля»;
3. Большого противолодочного корабля «Удалой»;
4. Большого противолодочного корабля «Маршал Василевский»

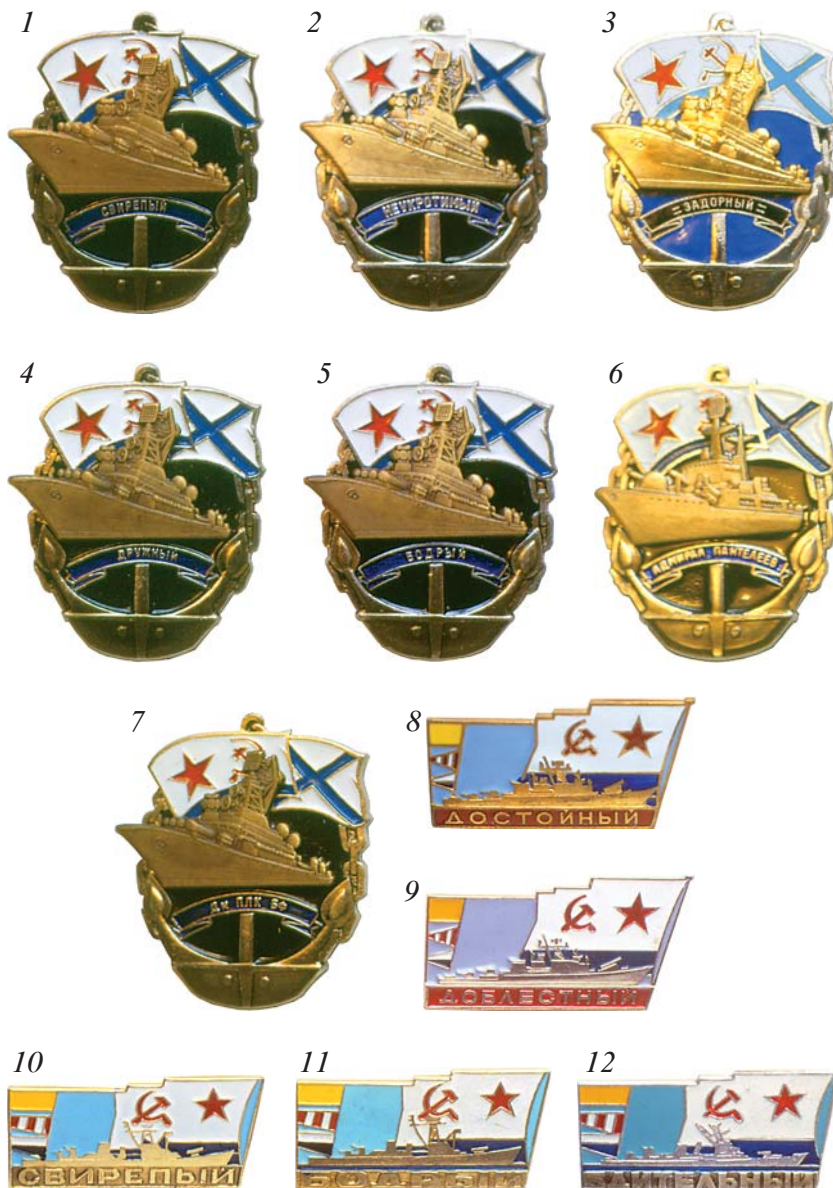
есть надпись — «Отличник», т. е. знак вручался тем матросам и старшинам, которые завоевали это звание. Изготовлен из легкого металла серебристого цвета, покрыт холодной эмалью.

18 декабря 1983 г. ракетному крейсеру проекта 58 «Адмирал Фокин» исполнялось 20 лет. К этой дате экипаж заказал юбилейный знак, который представляет собой прямоугольный щиток, наложенный на якорь. Верхняя часть щитка выполнена в виде Военно-морского флага. Ниже него на голубом фоне дано изображение корабля, под которым размещена цифра «20». В нижней части знака на лапы якоря наложена красная лента с надписью «Адмирал Фокин». Знак изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью.

Очень простой рисунок имеет памятный знак ракетного крейсера проекта 1134 «Адмирал Зозуля». На Военно-морской флаг прямоугольной формы наложен силуэт крейсера, внизу на красной ленте надпись «Адмирал Зозуля». Слева по древку флага спускаются кисти, а под надписью — лавровая ветвь. Знак изготовлен из томпака и покрыт горячей эмалью, размер знака 45×20 мм.

Один из первых памятных нагрудных знаков большого противолодочного корабля проекта 1155 представляет собой венок





Памятные знаки больших противолодочных кораблей:
 1, 10. «Свирепый»; 2. «Неукротимый»; 3. «Задорный»; 4. «Друж-
 ный»; 5, 11. «Бодрый»; 6. «Адмирал Пантелеев»; 7. Дивизии проти-
 володочных кораблей ДКБФ; 8. «Достойный»; 9. «Доблестный»;
 12. «Бдительный»



Памятные и юбилейные знаки:

1. Крейсера «Чапаев». 1948–1973 гг.; 2. Эскадренного миноносца «Бесследный»;
3. Эскадренного миноносца «Ожесточенный»;
4. Эскадренного миноносца «Напористый». 1974 г.

размером 45×35 мм, в верхней части которого располагается Военно-морской флаг, а внизу — якорь. В средней части знака на фоне земной полусферы изображен силуэт корабля, а ниже на голубом фоне проходит красная полоса через весь знак, на которой написано название корабля — «Удалой».

Многие корабли проекта 1155 названы в честь прославленных советских маршалов и адмиралов. Среди знаков с такими названиями по художественному оформлению можно выделить нагрудный знак в память подъема Военно-морского флага на большом противолодочном корабле «Маршал Василевский». Знак овальной формы 40×25 мм, на фоне Военно-морского флага изображен корабль серебристого цвета. С правой стороны овала расположена роза ветров. Снизу под кораблем на черной ленте — название корабля «Маршал Василевский». Знак выполнен из легкого металла золотистого цвета, покрыт холодной эмалью. Изготовлен по заказу экипажа в 1983 г. на Ленинградском монетном дворе.

Примечателен случай, когда командование соединения кораблей санкционировало изготовление памятных знаков кораблей и соединения одного образца, которые были изготовлены на Ленинградском монетном дворе в конце 80-х гг.





**Памятные
и юбилейные знаки:**

1. Сторожевого корабля «Туман» — 20 лет. 1975 г.;
2. Эскадренного миноносца «Блестящий»;
3. Эскадренного миноносца «Блестящий». 1967–1972 гг.;
4. Эскадренного миноносца «Вдумчивый»

Это знаки кораблей дивизии противолодочных кораблей Балтийского флота. Знак представляет собой овал, образованный якорем Холла и цепями, размером 35×27 мм черного цвета. В верхней части знака Военно-морские флаги: советский и Андреевский, сверху накладное изображение корабля, под которым на синей изогнутой вниз ленте написано название корабля: «Бодрый», «Задорный», «Неукротимый», «Дружный», «Свирепый», а также «Ди ПЛК БФ». Знак изготовлен из медноникелевого сплава, накладка — бронзовая, эмаль холодная.

Нагрудный знак большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» по случаю вступления корабля в строй и подъема Военно-морского флага изготовлен по заказу экипажа на Ленинградском монетном дворе в 1991 г. и выполнен также в традиционной для последнего десятилетия форме. На якорь наложено изображение корабля, выше которого два Военно-морских флага — советский и Андреевский. С боков знак обрамляет якорь-цепь. Под кораблем на ленте синего цвета название корабля — «Адмирал Пантелеев». Знак принадлежит профессору капитану 1 ранга В. Д. Доценко, который был приглашен на подъем Военно-морского флага на корабле как преподаватель Военно-морской академии, которой в свое время руководил адмирал Ю. А. Пантелеев. Торжественная церемония приема корабля в строй Военно-Морского Флота состоялась в Калининграде.



**Памятные и юбилейные знаки
больших противолодочных кораблей:**

1. По случаю вступления в строй большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев». 1991 г.; 2. «Адмирал Исаченко»;
3. «Адмирал Исаченко». 1974–1984 гг.; 4. «Очаков»

Второй знак по случаю этого же события выпущен на заводе в Калининграде. Знак представляет собой круг, наложенный на якорь. В центре круга на земную сферу синего цвета наложено профильное изображение корабля, вокруг которой на полосе темно-коричневого цвета надпись «Адмирал Пантелеев». В верхней части знака — советский Военно-морской флаг, а внизу — Андреевский, на котором дата — 1991. Верхняя часть знака обрамлена матросской лентой, на которой по обе стороны Военно-морского флага написано «ВМФ — СССР». Знак размером 45×35 мм изготовлен из легкого металла серебристого цвета, покрыт холодной эмалью. Этот знак вручался непосредственно во время церемонии подъема Военно-морского флота. Также принадлежит капитану 1 ранга В. Д. Доценко.

Памятный нагрудный знак большого противолодочного корабля проекта 1134 «Очаков» выполнен прямоугольной формы, где на голубом фоне изображен силуэт корабля, над которым в верхнем углу справа развевается Военно-морской флаг, а слева изображен силуэт крейсера «Очаков», преемником которого является нынешний большой противолодочный корабль. Внизу на красной полосе надпись «Очаков». Знак размером 40×20 мм изготовлен из легкого металла золотистого цвета, предположительно в Севастополе. Покрыт холодной эмалью.





Памятные знаки:

1. Большого противолодочного корабля; 2. О службе на сторожевом корабле в г. Полярном; 3. Большого ракетного корабля; 4. О службе на большом противолодочном корабле; 5. «Память о службе»; 6. О службе на авианесущем корабле

Выразительную форму имеет памятный знак большого противолодочного корабля «Адмирал Исаichenков». На лавровый венок диаметром 45 мм наложен якорь. В нижней трети знака поверх венка и якоря наложен силуэт корабля. Над кораблем штампованная надпись «Адмирал», под кораблем на синем фоне волны название корабля «Исаichenков». В верхней части знака между концами ветвей венка красная звезда. Знак изготовлен из легкого металла золотистого цвета, покрыт холодной эмалью.

Второй знак этого корабля посвящен юбилейной дате — 10-летию вступления в строй. Знак имеет круглую форму диаметром 35 мм. Круг пересекает красная волнистая лента, на которой обозначено название корабля «Адмирал Исаichenков». Выше названия — силуэт корабля на голубом фоне, над которым даты — «1974–1984», разделенные стилизованным изображением розы ветров. Нижняя часть знака представляет собой земную полусферу темно-синего цвета, на которой изображена эмблема противолодочных кораблей. Знак носит-

ся на подвеске, выполненной в виде Военно-морского флага размером 30×15 мм, изготовлен из легкого металла золотистого цвета, покрыт холодной эмалью.

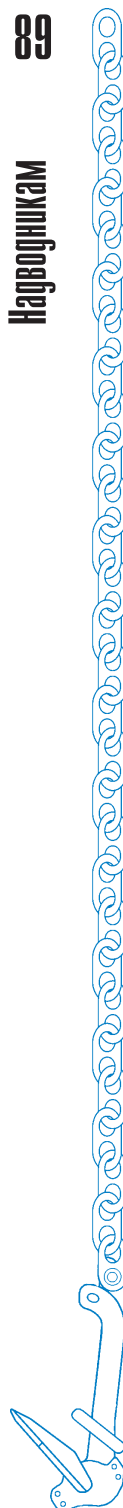
Экипажи эсминцев проекта 956, которые строятся в Петербурге (Ленинграде), знаки по случаю подъема Военно-морского флага заказывают на Ленинградском монетном дворе. Уже сложилась традиционная форма этих знаков, где на фоне земного шара и Военно-морского флага изображены силуэт корабля и его название. Однако выполнены они каждый в своеобразной манере. На знаке головного корабля этой серии «Современный», выпущенного в годовщину его вступления в строй, изображен профиль корабля, опирающийся на земную полусферу синего цвета, над кораблем развевается Военно-морской флаг. Внизу по кромке полусферы проходит лента от бескозырки, на которой написано название корабля «Современный». Полусфера с лентой опирается на лапы якоря, в средней части которых в виньетке черного цвета дата — «1981».

Памятный нагрудный знак эсминца «Отличный» — один из первых знаков этих кораблей, выпущенный Ленинградским монетным двором. На полуовальном голубом фоне знака в правой части изображена роза ветров, которую закрывает Военно-морской флаг. На флаг наложено изображение стремительно идущего корабля. Ниже на перегнутой по профилю волны ленточке от бескозырки название корабля — «Отличный».



Памятные знаки:

1. По случаю подъема Военно-морского флага на эскадренном миноносце «Современный». 1981 г.; 2. Эскадренного миноносца «Отличный»; 3. Большого противолодочного корабля «Беспокойный»; 4. Большого противолодочного корабля «Гремящий»





Памятные и юбилейные знаки эскадренных миноносцев:

- 1, 2. «Благородный»; 3. «Благородный» — 15 лет. 1972 г.;
 4. «Благородный» — 30 лет. 1957–1987 гг.; 5. «Прозорливый»;
 6. «Прозорливый» — 15 лет. 1975 г.; 7. «Прозорливый» — 25 лет.
 1985 г.; 8. «Спешный» — 30 лет. 1985 г.; 9. «Гордый» — 15 лет.
 1976 г.

Знак вручался всем присутствующим на церемонии подъема Военно-морского флага в сентябре 1983 г.

Преемственность поколений отражает памятный знак большого противолодочного корабля «Гремящий», который принял эстафету от гвардейского эсминца времен Великой Отечественной войны.

На фоне земной сферы, розы ветров и Военно-морского флага изображен быстро идущий корабль. Внизу гвардейская лента, в средней части которой на синем фоне название корабля — «Гремящий». Знак размером 45×30 мм изготовлен из легкого металла золотистого цвета.

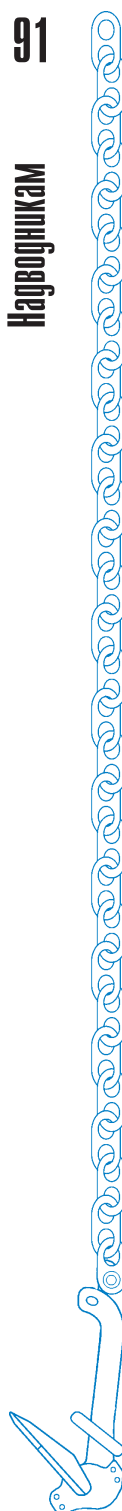
Оригинальный памятный знак корабля заказал себе экипаж большого противолодочного корабля «Беспокойный». На венок из лавровой и дубовой ветвей размером 40×30 мм наложен адмиралтейский якорь. В средней части знака — профильное изображение корабля серебристого цвета. На лапах якоря на синей ленте надпись «Беспокойный». Знак прорезной, выполнен из томпака, эмаль горячая.

Весьма насыщен различными элементами памятный знак, выпущенный по случаю вступления в состав Военно-Морского Флота большого противолодочного корабля «Настойчивый». Овальный знак размером 45×35 мм обрамлен якорем и якорь-цепью. В верхней части знака изображение Военно-морских флагов: советского и Андреевского. На флагах накладное



Памятные знаки:

1. Большого противолодочного корабля «Настойчивый»; 2. По случаю подъема Военно-морского флага на эскадренном миноносце «Бесстрашный». 14 апреля 1994 г.; 3. Большого противолодочного «Разящий»; 4. Большого противолодочного корабля «Сторожевой»





Памятные и юбилейные знаки:

1, 2. Большого противолодочного корабля «Проворный»; 3. Большого противолодочного корабля «Проворный» — 25 лет. 1989 г.; 4. Большого противолодочного корабля «Губительный»; 5. Большого противолодочного корабля «Вызывающий» — 25 лет. 1980 г.; 6. Большого противолодочного корабля «Бывалый»; 7. Эскадренного миноносца «Доблестный»; 8. Эскадренного миноносца «Настойчивый»; 9. Корабля связи и наблюдения «Аквамарин»; 10. Сторожевого корабля «Жаркий»

изображение корабля из бронзы. Ниже на темно-синей ленте название корабля — «Настойчивый», под которым эмблема эскадренных миноносцев.

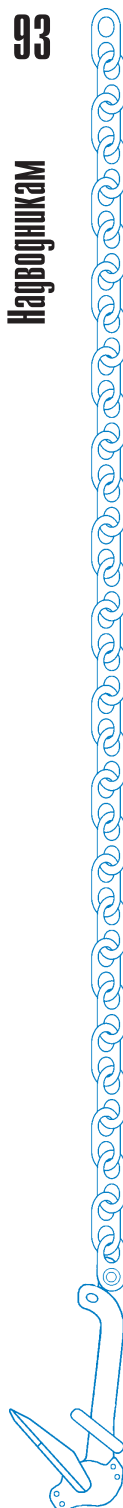
Ниже эмблемы на лапах якоря изображена земная сфера голубого цвета, поверх которой стилизованная роза ветров. Знак изготовлен из медно-никелевого сплава и покрыт черной (голубой) эмалью. На торжественной церемонии подъема Андреевского флага вручался знак, покрытый черной эмалью (октябрь 1993 г.).

Последним в октябре 1994 г. вступил в строй эскадренный миноносец «Бесстрашный». Памятный знак по случаю вступления этого корабля в строй выполнен уже в манере новой эпохи — эпохи Российского флота. На фоне Российского герба и двух скрещенных якорей накладной щит, на котором на голубом фоне изображен белый медведь, выше которого два Военно-морских флага — советский и Андреевский. В нижней части знака на голубой ленте название корабля — «Бесстрашный». В верхней части знака над крыльями орла буквы «СФ». Знак изготовлен из медно-никелевого сплава, а щит из томпака, эмаль — холодная. Выполнен медальерами Ленинградского монетного двора. Вручался присутствующим на торжественной церемонии. Принадлежит бывшему начальнику Высшего военно-морского инженерного училища им. В. И. Ленина контр-адмиралу Ю. М. Халиллину.



Памятные и юбилейные знаки:

1. Большого противолодочного корабля «Отважный». 1966–1973 гг.;
2. Плавбазы подводных лодок «Иван Колышкин». 1972 г.;
3. Ветерана корабля снабжения АПЛ — 15 лет;
4. ССВ-590 — 20 лет





**Памятные
и юбилейные знаки:**

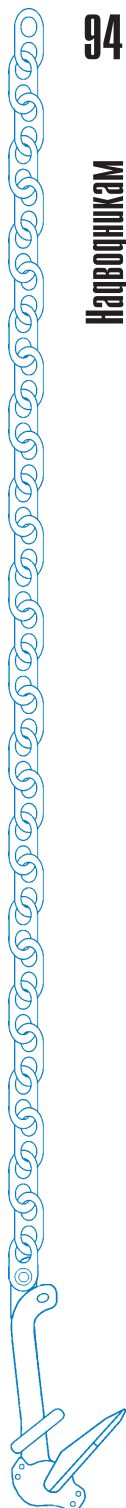
1. Учебного корабля «Комсомолец». 1922–1972 гг.;
2. Учебного корабля «Гангут»; 3. «За походы на "Крузенитерне"»

Памятный знак большого противолодочного корабля «Отважный» был заказан экипажем корабля за год до его гибели. Знак представляет собой якорь, на который наложен неправильный ромб с меньшей диагональю, расположенной между лапами якоря. Вдоль диагонали силуэт корабля в голубом полукруге. Над полукругом развевается Военно-морской флаг. Под силуэтом корабля на красной ленте полукругом вниз надпись «Отважный», ниже надписи в углу ромба даты в две строки — «1966–1973». Ромб покрыт темно-синей эмалью. Изготовлен из легкого металла белого цвета размером 45×30 мм, покрыт холодной эмалью. Изготавливался предположительно в Севастополе.

Известная среди моряков плавбаза подводных лодок «Иван Колышкин» получила памятный знак, изготовленный по заказу экипажа в 1972 г., по-видимому, к юбилейной дате — 10 лет ее вступления в состав Военно-морского флота. Знак овальной формы, размером 40×25 мм. В сред-

ней части на земной полусфере голубого цвета — изображение корабля. В нижней части знака — лапы якоря, обвитые лентой красного цвета, на которой написано название корабля «Иван Колышкин». Сверху и с боков знак обрамлен якорь-цепью. В верхней части знака над полусферой на красном фоне дата — 1972. Знак носится на подвеске, выполненной в виде Военно-морского флага размером 20×10 мм. Изготовлен из алюминиевого сплава золотистого цвета, покрыт холодной эмалью.

Юбилейный знак первого советского учебного корабля «Комсомолец» (бывший «Океан») представляет собой прямоугольник, выполненный в виде двух вариантов советского Военно-морского флага, наложенных один на другой, поверх





Знаки в память передачи флоту Китайской Народной Республики построенных на судостроительном заводе «Северная Верфь» эскадренных миноносцев проекта 956Э

флагов размещен силуэт корабля, под которым на красной ленте надпись в две строки: первая — «1922 — «Комсомолец» — 1972», вторая — «Океан». Размер знака 45×25 мм, латунь, горячая эмаль.

Памятный знак учебного корабля «Гангут» — овальной формы размером 50×30 мм. Основу знака составляет якорь с якорь-цепью, поверх него размещен земной шар с накладным силуэтом корабля. Выше сферы — Военно-морской флаг, под сферой на гвардейской ленте название корабля «Гангут». Выполнен из латуни с горячей эмалью. Накладной корабль из медно-никелевого сплава. Год изготовления неизвестен.

Среди курсантов ценились знаки, полученные за походы на парусных судах. Одним из таких знаков является нагрудный знак «За походы на “Крузенштерне”». На золотистый якорь наложена голубая земная сфера, обрамленная якорь-цепью, поверх сферы — золотистый парусник. На белой ленте, идущей по нижней кромке сферы, имеется надпись «За походы на “Крузенштерне”». Знак размером 40×30 мм изготовлен из легкого металла.

Конечно, трудно описать все предлагаемые в собрании нагрудные знаки, но и из краткого описания отдельных из них можно сделать вывод, насколько интересным и полезным может стать их изучение, которое, возможно, принесет новые сведения о кораблях и их экипажах.



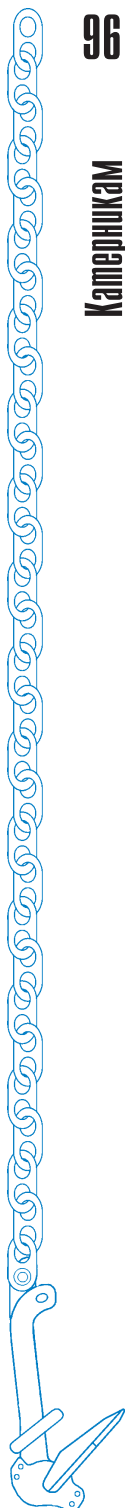
Катерникам

В годы Великой Отечественной войны катера советского Военно-морского флота вели борьбу с подводными лодками противника, защищали свои коммуникации и нарушали вражеское судоходство, несли дозорную службу, выполняли минные постановки, принимали участие в высадке десантов, наносили удары по кораблям и судам врага в его базах и т. д. Катерники совершили несколько тысяч боевых выходов, провели свыше двухсот боев, уничтожили и повредили около 100 кораблей и транспортов противника. Сами же они потеряли 54 боевые единицы.

36 катерников стали Героями Советского Союза, а капитан-лейтенант А. О. Шабалин этого высокого звания был удостоен дважды. В годы войны три дивизиона торпедных катеров были преобразованы в гвардейские, некоторые получили почетные наименования и были награждены боевыми орденами.

В 1978 г. моряки отмечали 50-летие создания катерных сил. К этому юбилею по решению военно-научного общества, существовавшего при Центральном военно-морском музее, был выпущен нагрудный знак. Он представляет собой Военно-морской флаг, на белом поле которого изображен силуэт торпедного катера, а на синем выбиты юбилейные даты — 1928–1978. Размеры знака 12×34 мм. Знак был изготовлен из томпака и алюминия на Ленинградском монетном дворе. Его вручали ветеранам-катерникам, судостроителям, офицерам и мичманам, проходившим службу на катерах. К этой дате были выпущены юбилейные знаки и для соединений торпедных и ракетных катеров.

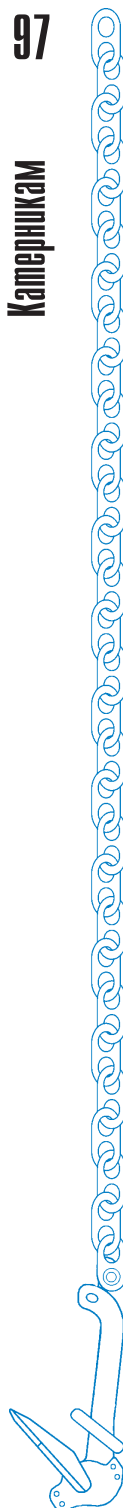
Интересный знак был выпущен к 25-летию Печенгской Краснознаменной, ордена Ушакова I степени бригады торпедных





Памятные и юбилейные знаки:

1. В честь 40-летия катерных сил ВМФ. 1928–1968 гг.; 2. Печенгской бригады торпедных катеров КСФ — 25 лет. 1944–1969 гг.; 3. Соединения торпедных катеров КТОФ — 25 лет. 1951–1976 гг.; 4. Соединения торпедных катеров КЧФ. 1970-е гг.; 5, 6. Соединения торпедных катеров в честь 50-летия катерных сил ВМФ. 1928–1978 гг.; 7. 1-го дивизиона торпедных катеров БФ — 30 лет; 8. Соединения торпедных катеров КСФ — 35 лет. 1944–1979 гг.; 9. Печенгской бригады катеров — 30 лет; 10. Соединения торпедных катеров — 50 лет; 11. Соединения торпедных катеров КЧФ — 60 лет





Памятные и юбилейные знаки:

1. Соединения катеров — 30 лет; 2. Краснознаменного соединения катеров. 1933–1973 гг.; 3. Бригады ракетных катеров — 40 лет; 4. Бригады ракетных катеров Черноморского флота. 5. Соединения речных катеров (Измаил) — 50 лет

катеров Северного флота. Основу знака составляют якорь, поверх которого наложен овальный медальон с изображением катера, и Военно-морской флаг, на белом поле которого выбиты юбилейные даты — 1944–1969, а на синем — БТК КСФ, что означает «бригада торпедных катеров Краснознаменного Северного флота». Знак подвешен к колодочке, раскрашенной по цвету лент орденов Ушакова I степени и Красного Знамени. В верхней части колодочки на белом эмалированном поле выбита надпись «Печенгская».

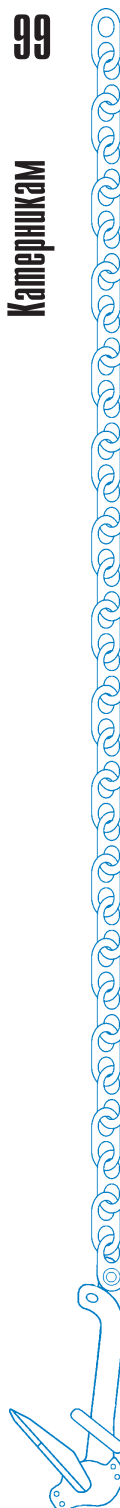
К 30-летию юбилею 1-го гвардейского дивизиона торпедных катеров Балтийского флота также был изготовлен нагрудный знак. Его основу составил Военно-морской флаг, на белом поле которого изображен силуэт торпедного катера, а на синем выбито «XXX лет». Нижним продолжением знака является точная копия гвардейского значка, учрежденного в 1942 г.

Свыше 50 знаков было выпущено в память службы на современных ракетных катерах и малых ракетных кораблях. Так, знаки малых ракетных кораблей «Молния», «Заря» и «Метель»



Памятные знаки малых ракетных кораблей:

1, 2. «Гром»; 3. «Зарница»; 4. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Рассвет». 1988 г.; 5, 6. «Гроза»; 7. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Гейзер». 1989 г.; 8. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Пассат». 1990 г.; 9. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Ливень». 1991 г.





Памятные знаки малых ракетных кораблей:

1. «Бурун»; 2. «Зыбь»; 3. «Овод»; 4. «Айсберг»; 5. «Туча»; 6. «Ветер»

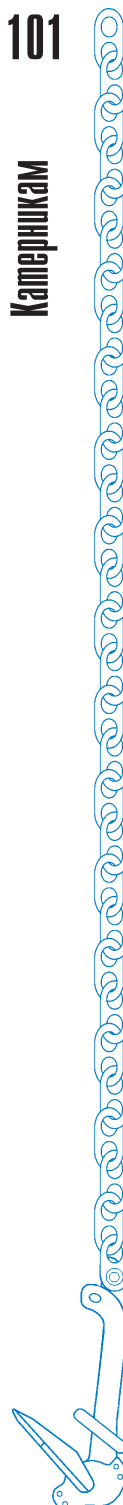
были выполнены в форме овала, изображающего земной шар, на котором изображен силуэт корабля. Верхняя часть овала обрамлена Военно-морским флагом, а нижняя — красной лентой с надписью названия корабля. В одном стиле были изготовлены памятные знаки малых ракетных кораблей «Радуга», «Шторм» и «Зарница». На знаках изображен скалистый берег, из-за которого выходит малый ракетный корабль. Выше корабля изображен развевающийся Военно-морской флаг. Нижняя часть знака обрамлена красной лентой с выбитым на ней названием корабля.

Интересная серия из шести знаков была выполнена в память спуска на воду малых ракетных катеров «Бурун», «Зыбь», «Овод», «Айсберг», «Туча» и «Ветер». Основу этих



**Памятные и юбилейные знаки
малых ракетных кораблей:**

1. «Туча»; 2. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Ветер». 1978 г.; 3. «Айсберг»; 4–6. «Молния»; 7. «Заря»; 8. «Метель»; 9. «Бриз-80»; 10. «Буря-80»; 11. «Метель» — 20 лет. 1974–1994 гг.





1



2



3



4



5

**Памятные знаки
малых ракетных
кораблей:**

1. «Зарница»; 2. «Радуга»;
3, 4. «Шторм»; 5. «Шквал»

знаков составляет якорь, поверх которого наложен овальной формы медальон с изображением малого ракетного корабля. Нижняя часть медальона обрамлена черной эмалевой лентой с косицами и выбитым названием корабля, а верхняя — Военно-морским и государственным флагами. Знак с помощью кольца подвешен к колодочке голубого цвета с синей вертикальной полосой посередине.

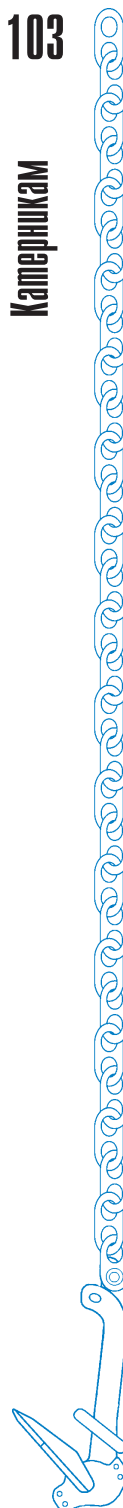
В 1991 г. появился интересный знак в память спуска на воду малого ракетного корабля «Ливень». В нижней части знака изображен якорь Холла с выбитой датой «1991», в верхней наложены друг на друга Военно-морской и Андреевский флаги и парящая чайка, справа — лавровая ветвь, а слева — якорь-цепь. В центральной части изображены ракета и накладной силуэт малого ракетного корабля, ниже которого выбита надпись «МРК «Ливень»». Основными элементами других знаков также являются Военно-морской флаг, силуэт катера или малого ракетного корабля, якорь, якорь-цепь и др.

В одном стиле выполнены памятные знаки малых ракетных кораблей «Зарница» и «Гроза», и очень похож на них знак однотипного корабля «Гром». На фоне земного шара изображен силуэт малого ракетного корабля. Верхняя часть знака обрамлена развевающимся Военно-морским флагом, а нижняя — лапами якоря и красной лентой с названием корабля. В правой части знака выбито изображение памятного затопленного корабля,



**Памятные и юбилейные знаки
малых ракетных кораблей:**

1. «Радуга» — 10 лет; 2. «Мороз»; 3. «Ураган»; 4. «Метеор»;
5. «Смерч»; 6, 7. «Град»; 8. «Волна»; 9. «Прибой»;
10, 11. Типа «Альбатрос»





Памятные знаки:

1. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Прилив». 1985 г.; 2. Малого ракетного корабля. 1975 г.; 3. Малого ракетного корабля «Циклон»; 4. По случаю подъема Военно-морского флага на малом ракетном корабле «Разлив». 1992 г.

установленного в Севастопольской бухте, а в левой — лавровая ветвь.

Также в одинаковом стиле были выполнены знаки в память 10-летия малых ракетных кораблей «Бриз» и «Буря». На знаке изображен серебристый силуэт малого ракетного корабля, земной шар с выбитой юбилейной цифрой X, развевающийся Военно-морской флаг и надписи «Буря-80» и «Бриз-80».

Один из последних малых ракетных кораблей проекта 1234 «Разлив» сошел со стапеля Владивостокского судостроительного завода в конце 1991 г., а Военно-морской флаг был поднят на нем 30 декабря 1991 г. В память этого события на заводе был изготовлен нагрудный знак, который вручался всем членам экипажа корабля, а также гостям, присутствовавшим на торжественной церемонии. Знак представляет собою овал, центральная часть которого покрыта наложенными друг на друга Военно-морским и Андреевским флагами. Поверх флагов — накладное серебристое изображение корабля. Под ним надпись «Разлив», которую с двух сторон обрамляют лавровые ветви. Знак изготовлен из белого металла и покрыт цветными холодными эмалями. Принадлежит бывшему командиру электромеханической боевой части капитан-лейтенанту А. В. Игнатьеву.

Гидрографам флота

Начало развития научной гидрографии относится к первой половине XVIII в. Так, во Франции эта наука зародилась в 1720 г., в Великобритании и Голландии — в 1737 г., а в Соединенных Штатах Америки — только в 1830 г. В России же гидрографическая служба была организована во времена Петра I. На одном из своих заседаний только что созданная Адмиралтейств-коллегия решила организовать систематическое и планомерное изучение морей, омывающих Россию. Произошло это в 1718 г. Почти столетием позже, в 1827 г., было учреждено Управление генерал-гидрографа, на которое возлагалось руководство всем комплексом мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению деятельности флота. Управление генерал-гидрографа состояло из канцелярии и гидрографического депо, имевших по два отделения. Первым генерал-гидрографом был назначен вице-адмирал Г. А. Сарычев, имевший к тому времени большой опыт руководства гидрографическими и картографическими работами.

В апреле 1837 г. в связи с утверждением нового положения об организации Морского ведомства вместо Управления генерал-гидрографа был учрежден Гидрографический департамент Морского министерства. На должность директора департамента был назначен генерал-майор корпуса флотских штурманов А. Г. Вилламов. Он был подчинен начальнику Главного Морского штаба. В 1885 г. в связи с очередной реорганизацией морского министерства Гидрографический департамент преобразовали в Главное гидрографическое управление. За все эти годы русские гидрографы внесли огромный вклад в изучение, картографирование и навигационное оборудование морей, создание штурманских приборов и инстру-





Памятные и юбилейные знаки:

1. Гидрографической службы ВМФ — 150 лет; 2. Гидрографической службы ВМФ. 1827–1977 гг.; 3. Нагрудный знак участника 4-й Тихоокеанской гидрографической экспедиции. 1959 г.; 4. Ветерана 4-й Тихоокеанской гидрографической экспедиции — 25 лет; 5. Гидрографической службы ЧФ — 150 лет; 6. Гидрографической службы КТОФ — 50 лет; 7. Гидрографической службы Таллинской ВМБ — 30 лет; 8. Маневренного отряда гидрографических кораблей ВМФ. 1939–1979 гг.; 9. В память 220-летия морской картографии России

ментов. Последняя четверть XIX в. характеризуется бурным развитием маячного дела, крупными достижениями в компасном деле и прогрессом в издании морских карт и атласов.

После Октябрьского переворота и Гражданской войны только к концу 1922 г. нормализовалась работа гидрографической службы, состоявшей из Главного гидрографического

управления, Картографических мастерских, Мастерских мореходных инструментов и шести управлений по обеспечению безопасности кораблевождения (УБЕКО).

В октябре 1927 г. моряки широко отмечали 100-летие со дня образования Управления генерал-гидрографа, положившего начало гидрографической службе флота. К этой дате выпущен юбилейный номер журнала «Записки по гидрографии», а к торжественному собранию, проведенному 12 ноября, даже планировали изготовить специальные нагрудные знаки. Но из-за финансовых затруднений осуществить эту идею так и не смогли. Только в 1977 г. уже к 150-летию Гидрографической службы Военно-Морского Флота изготовили юбилейный знак, представляющий собой якорь Холла с наложенным на него овалом. По периметру овала на серой ленте выполнена надпись «Гидрографической службе ВМФ СССР», а ниже на такой же по цвету и ширине ленте — «150 лет». Внутри овала на фоне морской карты изображен силуэт гидрографического судна. В верхней части знака помещен развевающийся флаг Гидрографической службы Военно-морского флота.

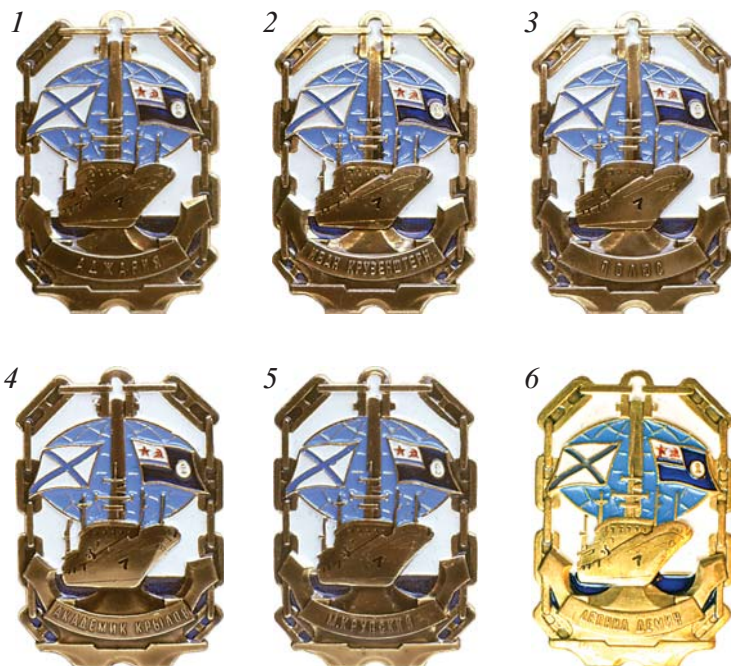
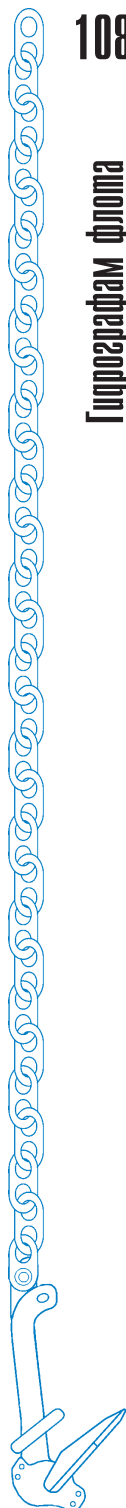
Одновременно был изготовлен и другой вариант знака, изображающий развевающийся флаг Гидрографической службы с надписью в нижнем левом углу — «150 — 1827–1977», а в верхнем правом углу была изображена часть лаврового венка. В качестве официального был принят первый вариант



Юбилейные знаки:

1. Экспедиционного океанографического судна «Сахалин» — 20 лет;
2. Экспедиционного океанографического судна «Сибирь» — 20 лет;
3. Гидрографического корабля «Бакан» — 15 лет





Памятные знаки гидрографических кораблей:

1. «Аджария»; 2. «Иван Крузенштерн»; 3. «Полюс»; 4. «Михаил Крупский»; 5. «Академик Крылов»; 6. «Леонид Демин»

юбилейного знака, но в коллекциях, как правило, имеются оба знака.

В тот же год Гидрографической службой Черноморского флота был заказан аналогичный знак. Он представляет собой сложной конфигурации виньетку, составленную из лент с надписью «Гидрография ЧФ — 150 лет», двух якорей, Военно-морского флага и флага Гидрографической службы, картушки и верхней части маяка. В центре виньетки изображен парусник.

Другая группа знаков посвящена 50-летней деятельности Гидрографической службы Военно-морского флота при советской власти. Их заказывали флотские гидрографы, в частности, Гидрографической службы Тихоокеанского флота. Этот знак представляет собой развевающийся темно-синий флаг, в верхнем крыже которого помещен Военно-морской флаг. На синем поле флага имеется надпись «50 лет ГСК ТОФ», часть земного шара, искусственный спутник, гидрографическое судно и светящийся маяк.

Участники 4-й Тихоокеанской океанографической гидрографической экспедиции 1959 г. заказали два знака: один в память о самой экспедиции, а другой — в честь ветеранов к 25-летию со дня ее образования.

В отечественной фалеристике прекрасно представлена тема экспедиционных и гидрографических судов Военно-морского флота. Первое русское исследовательское судно носило имя «Андрей Первозванный». С 1899 г. оно работало в составе Мурманской научно-промышленной экспедиции. После 1917 г. первым гидрографическим судном стал «Персей», совершивший, начиная с 1923 г., более 80 экспедиций в северные моря нашей страны. К началу Великой Отечественной войны в составе Гидрографических служб Северного, Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов было более 70 гидрографических судов. Все они обеспечивали боевую и повседневную деятельность сил флотов. Названия многих судов военной поры носят современные экспедиционные и гидрографические суда.

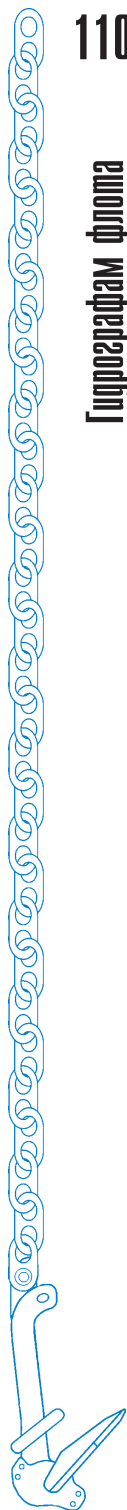
Первое отечественное океанское экспедиционное судно специальной постройки получило имя русского путешественника, исследователя Дальнего Востока адмирала Г. И. Невельского. Оно имеет водоизмещение 2700 т, дальность плавания 11 тыс. миль, а продолжительность непрерывного плавания превышает два месяца. Позднее стали поступать более со-



Юбилейные знаки гидрографических кораблей:

1. «Полюс» — 20 лет. 1962 г.; 2. «Полюс». 1962–1987 гг.; 3. «Полюс». 1962–1992 гг.; 4. Гидрографического корабля — 30 лет





временные суда, в том числе «Полюс», «Василий Головин», «Азимут» и др. Затем стали строить многоцелевые научно-исследовательские суда. Вначале спустили на воду судно «Академик Крылов», затем «Абхазию», после этого была построена серия судов типа «Арктика». Вскоре наш научно-исследовательский флот стал одним из крупнейших в мире, а к концу 70-х гг. он насчитывал свыше 150 выпелов, в том числе суда для обеспечения исследований космоса и верхних слоев атмосферы, а также подводные исследовательские суда «Северянка» и «Север-1».

В память некоторых серий судов или отдельных из них выпускались нагрудные знаки, запечатлевшие на одних только названия, а на других — годовщину спуска на воду или дату похода. Интересные знаки были выпущены 6-й Атлантической океанографической экспедицией в память судов ее состава: «Иван Крузенштерн», «Аджария», «Полюс», «Михаил Крупский» и «Академик Крылов». Все знаки выполнены в одном стиле и отличаются только надписями на ленточках. Основу всех этих знаков составляет якорь Холла, образующий с якорь-цепью вертикально вытянутый прямоугольник. На якорь наложена ленточка с названием судна. В нижней части квадрата изображен силуэт экспедиционного судна, над которым развеваются Андреевский флаг и флаг Гидрографической службы Военно-морского флота. На одном уровне с флагами изображен земной шар. Поле квадрата покрыто белой эмалью, а земной шар — голубой.

Экипаж экспедиционного судна «Полюс» заказывал знак в память 20- и 25-летнего юбилеев. Первый знак представляет собой овал, образованный якорем и якорь-цепью. На лапах якоря выбита юбилейная цифра «XX», а на штоке — название судна «Полюс». В центре овала помещен силуэт экспедиционного судна и флаг Гидрографической службы Военно-морского флота. К 25-летию судна был изготовлен знак в виде развевающегося флага Гидрографической службы Военно-морского флота, на котором изображены западное и восточное полушария Земли, поверх которых проходит силуэт экспедиционного судна. На расположенной в нижней части знака красной ленте имеется надпись «Полюс» — «1962–1987».

В память 20-летия спуска на воду экспедиционных океанографических судов «Сахалин» и «Сибирь» были изготовлены два абсолютно похожих друг на друга знака. Они выполнены в форме земного шара, обрамленного лавровым венком, лентой и картушкой. На фоне темно-синего земного шара

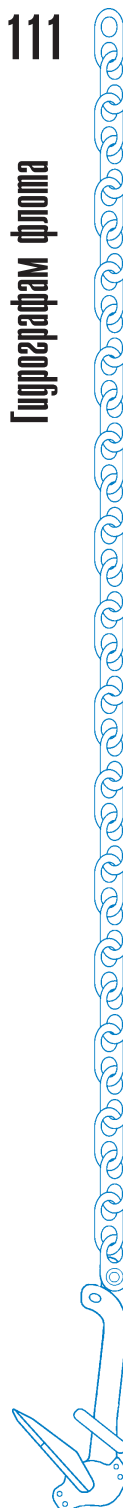


Памятные знаки гидрографических кораблей:

1. «Приморье»; 2. «Забайкалье»; 3. «Север»; 4. «Тайга»; 5. «Ильмень»; 6. «Вега»; 7. «Таймыр»; 8. «Альтаир»; 9. «Антарктида»

имеется золотистое изображение силуэта судна, ниже которого выбито «20 лет». На красной ленте — название судна.

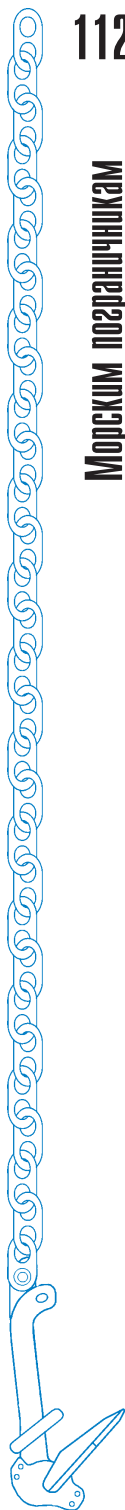
Все знаки этой серии объединяет общая для них символика, представленная силуэтами гидрографических и экспедиционных судов, морскими картами, флагом Гидрографической службы Военно-морского флота, якорями, картушками и сопроводительными надписями. Эти знаки могут составить самостоятельный раздел коллекции морской тематики.



Морским пограничникам

Нелегкую службу несут морские пограничники. Они охраняют государственную границу на морях, реках и озерах, содействуют рыбному надзору в борьбе с незаконным промыслом, охраняют богатства континентального шельфа и решают ряд других задач. Для поощрения отличившихся пограничников решением Совета Министров СССР от 29 апреля 1949 г. был учрежден нагрудный знак «Отличный пограничник». Этим знаком награждались солдаты и матросы, сержанты и старшины, а также мичманы, проявившие при задержании нарушителей государственной границы смелость и выдержку.

Знак представляет собой щит в виде неправильного ромба с округленными и удлинёнными сторонами, направленными книзу. В средней части щита на фоне Спасской башни Московского Кремля и пограничного столба находится серебристое изображение пограничника в зимней форме одежды и накинутой на плечи плащ-накидкой. В руках пограничник держит автомат. Средняя часть щита окаймлена лентой, покрытой зеленой эмалью. В верхней части щита на ленте изображена красная пятиконечная звезда. По обе стороны от звезды выбита надпись «Отличный пограничник». В нижней части щита под фигурой пограничника расположено изображение первого нагрудного знака «Почетный чекист». С боков на ленте по всей высоте щита расположены по три дубовые ветви. Пограничный столб расцвечен красной и зеленой эмалями. Размер знака 50×40 мм. Знак изготавливался из латуни на Московском монетном дворе.



28 марта 1957 г. охрана государственной границы СССР была передана Комитету государственной безопасности. С этого времени знак «Отличный пограничник» стал изготавливаться с надписью «КГБ» на овале щитка внизу знака. Известны три варианта надписи на знаке: «МВД», «МГБ» и «КГБ», кроме того существовал знак без указания ведомства.

В 1964 г. приказом председателя Комитета государственной безопасности Совета Министров СССР рисунок знака был несколько изменен. Центральную часть щита стала занимать фигура пограничника в летней форме одежды с автоматом Калашникова. Середина знака имеет золотистый цвет. В нижней части щита изображен знак «Почетный сотрудник госбезопасности». По сравнению с предыдущим этот знак имеет уменьшенные размеры. Его высота 40 мм, а ширина 32 мм. Знак изготавливался из алюминиевого сплава. Награждение этим знаком производилось до 1969 г.

6 декабря 1957 г. к 40-му юбилею Комитета государственной безопасности приказом председателя Комитета государственной безопасности Совета Министров СССР был учрежден знак «Почетный сотрудник госбезопасности». Этим знаком награждались работники Комитета государственной безопасности, в том числе и пограничники, за особые заслуги по охране государственной границы. Знак представляет собой фигурный щит золотистого цвета, в



*Сувенирный знак
«Флаг командующего
морскими частями
погранвойск КГБ СССР»*

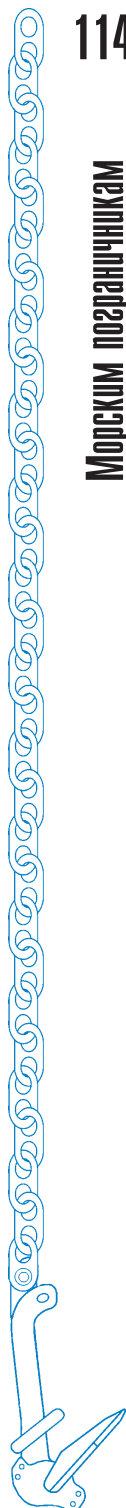


*Отличительный знак
«Старший
пограннаряда»*



*Знак ветерана
морских частей
погранвойск КГБ СССР*





Наградные знаки:

1–4. «Отличный пограничник». 1949 г.; 5. «Отличник погранвойск» I степени. 1969 г.; 6. «Отличник погранвойск» II степени. 1969 г.; 7. «Погранвойскам КГБ СССР — 50 лет»; 8. «Погранвойскам КГБ СССР — 60 лет»; 9. «Погранвойскам КГБ СССР — 70 лет»

средней части которого расположен меч с резной рукоятью и граненым клинком. Рукоять и конец клинка выходят за пределы щита. В центральной части щита на меч насажена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. Снизу звезду опоясывает красная лента, концы которой проходят по окантовке щита. На ленте выбита надпись «Почетный сотрудник госбезопасности». А к 50-летию Комитета государственной безопасности учредили юбилейный почетный знак, который имел ту же форму и рисунок, но в центре под звездой стояла надпись «50 лет» в две строки, а на ленте внизу аббревиатура «ВЧК–КГБ». Внизу в остром углу щита по обе стороны лезвия меча годы — «1917–1967». Знаки изготовлены из томпака на Московском монетном дворе.

Утвержденный 8 апреля 1969 г. приказом по Комитету государственной безопасности взамен знака «Отличный пограничник» новый нагрудный знак «Отличник погранвойск» имел две степени. Этим знаком стали награждать солдат, матросов, сержантов, старшин, прапорщиков и мичманов пограничных войск, образцово несущих службу по охране государственной границы. Офицеры награждались этим знаком за образцовое выполнение своего воинского долга и обучение и воспитание вверенного им личного состава.

Знак представляет собой пятиконечную звезду, лучи которой



*Юбилейный знак
морских частей
погранвойск КГБ
СССР — 60 лет*



*Памятный знак
морских частей
погранвойск. 1978 г.*



*Памятный знак
морских частей
погранвойск*





Юбилейные знаки морских частей погранвойск:

1–3. «50 лет на страже Каспия»; 4. «50 лет на страже Заполярья»; 5. «70 лет на страже Заполярья»; 6. «30 лет на страже Балтики»; 7. «30 лет на страже Балтики». 1945–1975 гг.; 8. Соединения морских частей Северо-Западного пограничного округа. 1940–1980 гг.; 9. «40 лет на страже Ленинграда»; 10. «50 лет на страже Балтики». 1940–1990 гг.

покрыты красной эмалью. Звезда наложена на пластину, выполненную в виде расходящихся лучей различной толщины и имеющей пятиконечную основу. В центре звезды расположен пятиугольный щит с зеленой окантовкой, а на самом щите находится нагрудное изображение пограничника. Рядом изображен пограничный столб с гербом СССР. По бокам щита выполнена надпись «Отличник погранвойск». В нижней части знака имеется маленький щиток с указанием степени знака римскими цифрами. С помощью кольца знак крепится к колодке прямоугольной формы. Знак I степени имитирован под золото, а колодка покрыта красной эмалью, а II степени — под серебро с колодкой, покрытой зеленой эмалью. Знак I степени изготавливался из латуни и алюминиевого сплава, а II — из алюминиевого сплава. Место изготовления — завод «Победа».

Особенно нагрузка на морские пограничные части возросла в 1976 г. с введением 200-мильной экономической зоны. Теперь перед пограничниками стояла задача охранять не только границу, но и природные ресурсы континентального шельфа. Увеличилась и численность пограничных кораблей.

В конце 60-х гг. появилась новая традиция — учреждать юбилейные знаки пограничных войск. После многолетнего перерыва в память 50-летия пограничных войск в 1968 г. был изготовлен юбилейный



*Юбилейные знаки
учебной ордена
Красной Звезды
морской пограничной
части — 50 лет.
1932–1982 гг.*





**Юбилейные и памятные знаки
соединений пограничных
кораблей:**

1. 30 лет. Сахалин; 2. 30 лет.
Камчатка; 3. 35 лет. Шикотан;
4. Шикотан; 5. 40 лет. Липея;
6. 40 лет. Высоцк

знак. Этим знаком награждались офицеры, мичманы и прапорщики, которые долгие годы безупречно охраняли государственную границу. Знак представляет собой пятиконечную звезду, покрытую расходящимися от центра лучами. Звезда наложена на круглый лавровый венок, который сверху завершается серпом и молотом. Средняя часть звезды представляет собой карту СССР, покрытую плотной красной эмалью. Поверх звезды у пограничного столба изображен пограничник с автоматом Калашникова. В нижней части знака помещена цифра «50», ниже которой расположена лента, покрытая зеленой эмалью с красной окантовкой. На ленте имеется надпись «Лет погранвойск СССР». Венок и цифра «50» имеют золотистый цвет, а звезда и фигура пограничника — серебристые. Размеры знака



Юбилейные знаки:

1. Морской базы пограничных частей в Находке — 50 лет; 2. Морской базы пограничных частей. Тронгзунд-Высоцк; 3. Морской пограничной части — 10 лет. Вентспилс; 4. Морской части погранвойск — 40 лет. 1940–1980 гг. 5. Морской пограничной части — 45 лет. Таллин; 6. Морской пограничной части — 20 лет.

Дальний Восток

40×30 мм. Знак изготовлен из томпака на Московском монетном дворе.

В 1978 г. учредили нагрудный знак «60 лет погранвойск КГБ СССР». Знак представляет собой щит овальной формы с заостренным нижним концом и рифленой поверхностью. В нижней части щита расположен венок из дубовых листьев, который продолжается лавровыми ветвями с обеих сторон щита до верхней его части. Ветви обвиты зеленой лентой. В верхней части щита на концы зеленой ленты наложена пятиконечная красная звезда с серпом и молотом. Ниже звезды имеется надпись «СССР». В средней части знака расположен щит меньших размеров с вытянутыми и несколько закругленными боковыми сторонами. На малом щите изображена фигура пограничника с оружием в руках. Рядом с





Памятные знаки пограничных сторожевых кораблей:

1. «Имени 70-летия ВЧК–КГБ»; 2. «Имени 70-летия погранвойск»;
3. «Кедров»; 4. «Воровский»; 5. «Дзержинский»; 6. «Имени 27 съезда КПСС»;
7. «Менжинский»; 8. «Карелия»; 9. «Урал»; 10. «Амур»;
11. «Неман»; 12. «Енисей»

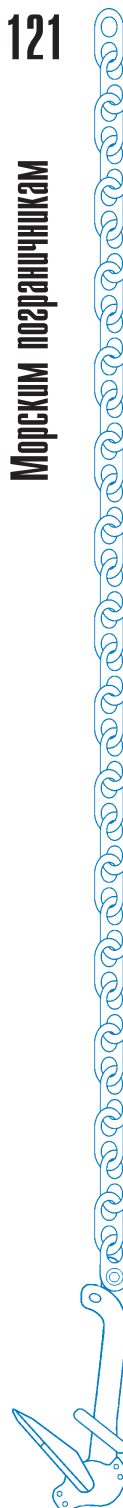
пограничником установлен пограничный столб. На знаке выполнена надпись «60 лет погранвойск КГБ». На боковых шлагах зеленой ленты выбиты юбилейные даты — «1918–1978». Большой щит выполнен под серебро, венок — под золото, а малый щит обработан под черненый металл. Размеры знака 50×28 мм. Знак изготовлен из томпака на Московском монетном дворе.

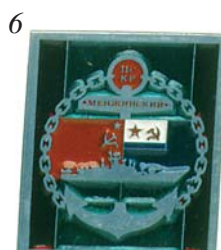


Памятные знаки пограничных сторожевых кораблей:

1. «Волга»; 2. «Киров»; 3. «Айсберг»; 4. «Сахалин»;
5. «Заполярье»; 6. «Буг»; 7. «Виктор Кингисепп»;
8. «Ладога»; 9. «Чукотка»; 10. «Камчатка»;
11. «Ян Берзин»; 12. «Брест»

В 1988 г. учредили нагрудный знак «70 лет погранвойск КГБ СССР». Этот знак почти полностью повторяет предыдущий. Исключение составляет средняя часть знака, на которой изображен пограничный столб с гербом СССР. Ниже герба выбито «70 лет погранвойск КГБ». Основа знака и герб СССР выполнены под золото, а пограничный столб — под черненый металл. Размеры знака сохранены. Место изготовления осталось прежним.





**Юбилейные и памятные знаки
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Менжинский» 1976 г.; 2. «Воровский» — 20 лет; 3. «Опал» — 20 лет;
4. «Дзержинский» — 20 лет; 5. «Лекарев». 1959 г.; 6. «Менжинский»;
7. «Воровский». 1960 г.; 8. По случаю вступления в состав морских
сил погранвойск пограничного сторожевого корабля «Дзержинский».
1984 г.; 9. «Менжинский». 1983 г.; 10. «Имени 27 съезда КПСС».
1986 г.; 11. «Имени 70-летия ВЧК-КГБ». 1987 г.



**Юбилейные знаки в честь 15-летия
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Киров»; 2. «Менжинский»; 3. «Корунд»;
4. «Дзержинский»; 5. «Малахит»; 6. «Воровский»

С начала 60-х гг. в морских пограничных частях зародилась традиция изготавливать знаки к юбилейным и памятным датам. Среди них знак ветерана морских частей погранвойск, юбилейные знаки пограничных частей и кораблей. В основу большинства знаков заложена морская и пограничная символика: щит и меч, пограничный флаг, силуэт корабля, лавровые и дубовые ветви, орденские ленты и якоря.

Не лишена художественного вкуса серия из семи знаков, посвященная пограничным сторожевым кораблям «Имени 70-летия ВЧК–КГБ», «Имени 70-летия погранвойск», «Кедров», «Воровский», «Менжинский», «Имени





**Юбилейные и памятные знаки
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Дзержинский» — 25 лет; 2. «Дзержинский» — 35 лет; 3. По случаю вступления в состав морских сил погранвойск пограничного сторожевого корабля «Дзержинский». 1984 г.; 4. «Дзержинский»; 5, 6. «Ян Берзин»; 7. «Менжинский»; 8. «Андропов»; 9. Краснознаменного пограничного сторожевого корабля «Киров»; 10. «Киров» — 25 лет; 11. «Киров» — 35 лет

XXVII съезда КПСС» и «Дзержинский». Все эти знаки отличаются только надписями на лентах и цветом эмалей. Выполнены они в виде щита, через который сверху вниз проходит меч. В центре щита прикреплены золотистые силуэты пограничных кораблей, над которыми развевается флаг погранвойск. Ниже корабля расположены две ленты с надписью названия корабля.

Следующая серия из шести знаков посвящена 15-летию спуска на воду и вступление в состав погранвойск кораблей «Воровский», «Киров», «Менжинский», «Дзержинский», «Корунд» и «Малахит». Основой знака служит овальной формы земной шар, на котором изображен золотистый силуэт корабля, а в луче судового прожектора выбита надпись — «XV лет». В правой части изображен развевающийся пограничный флаг. Нижняя часть знака обрамлена лавровой ветвью, к которой с помощью двух колец прикреплена подвеска темно-красного цвета с названием корабля.

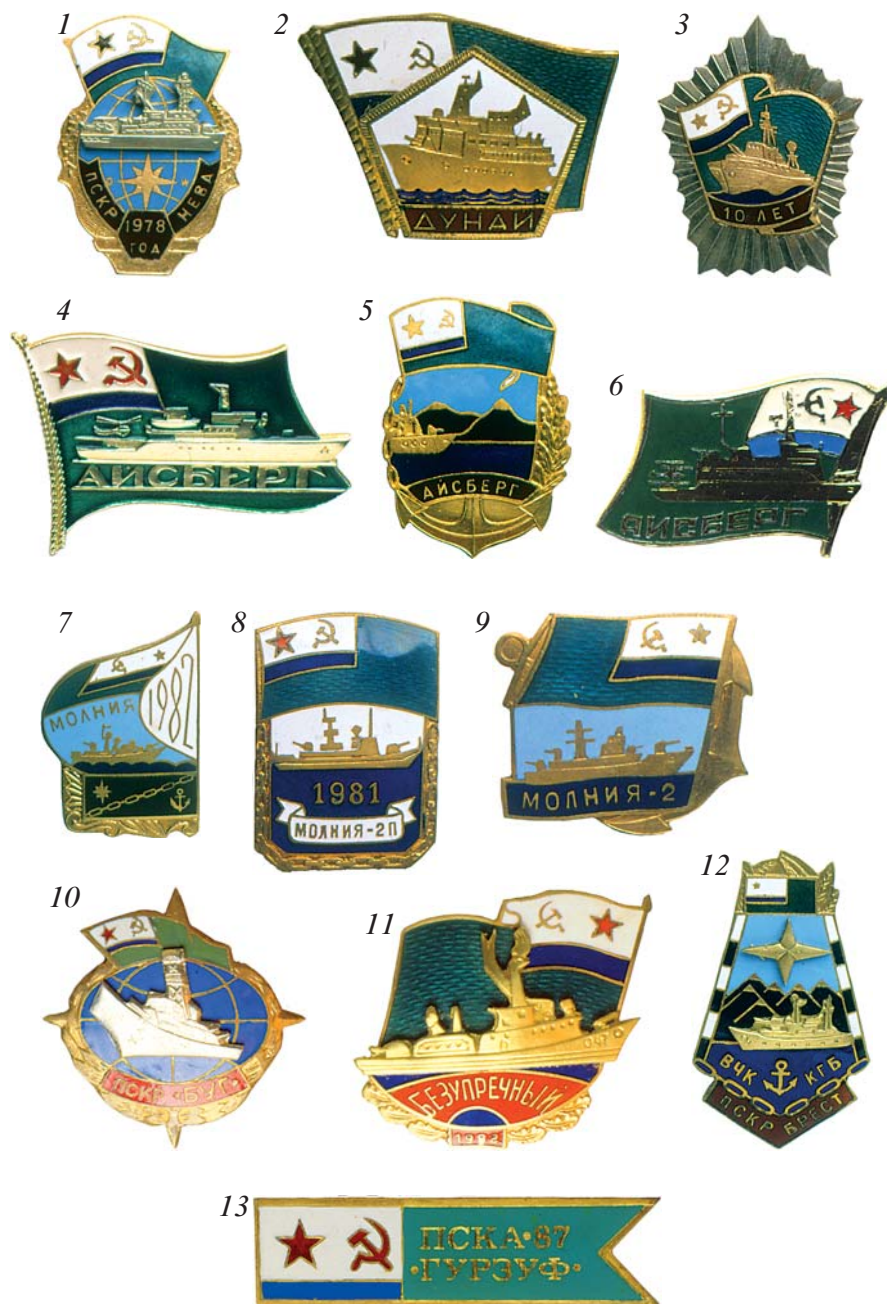
К 15- и 20-летию со дня спуска на воду пограничного сторожевого корабля «Пурга» его экипажем были заказаны нагрудные знаки. Основу первого знака составляет пограничный флаг, на фоне которого изображен силуэт корабля и выбита юбилейная цифра — «XV». На обрамляющей знак в его нижней части красной ленте выбита надпись «ПСКР «Пурга»». Слева знака на выступающем из-под флага параллелограмме изображено



Юбилейные и памятные знаки пограничных сторожевых кораблей:

1. Пограничного сторожевого корабля ледового плавания «Пурга». 1976–1979 гг.; 2. «Пурга» — 15 лет; 3. «Пурга» — 20 лет; 4. «Воровский». 1990 г.





**Памятные и юбилейные знаки
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Нева»; 2. «Дунай»; 3. Типа 205П — 10 лет; 4–6. «Айсберг»; 7. Типа «Молния». 1982 г.; 8. Типа «Молния-2П». 1981 г.; 9. Типа «Молния-2»; 10. «Буг»; 11. «Безупречный»; 12. «Брест»; 13. Пограничного сторожевого катера «Гурзуф»

светящееся солнце, а чуть ниже — сопка. Последний элемент свидетельствует о месте дислокации корабля. Второй знак выполнен в виде овала, образованного якорем, лавровыми ветвями, якорь-цепью и канатом. В центре овала помещен золотистый силуэт корабля, а чуть ниже на темно-синем фоне моря выбита надпись «ПСКР «Пурга»». Корабль изображен на фоне камчатских сопок, над которыми развевается пограничный флаг. На нижней части якоря выбита юбилейная цифра — «XX». Первый знак этого корабля появился еще в 1979 г. Выпущен он был в память 3-летнего пребывания пограничного корабля «Пурга» в боевом составе пограничных войск. Этот знак и взяли за основу при разработке эскиза к 15-летию юбилею корабля.

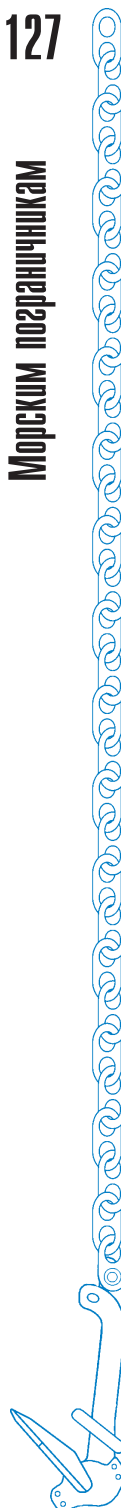
Хорошо смотрятся знаки в память спуска на воду пограничных сторожевых кораблей «Тарантул», «Айсберг», «Молния», «Амур» и «Гриф». Несколько десятков знаков было изготовлено в память юбилеев частей и соединений морских пограничных частей. Среди них более заметны знаки в память 50-летия учебной морской погранчасти, 50-летия морских пограничных частей на Севере, Каспии и на Балтике.

Знак «50 лет на страже Каспия» выполнен в двух вариантах: с подвеской и без нее. Основу знака составляет пятиконечная лучистая звезда, в центре которой в круге на голубом фоне изображен пограничный сторожевой корабль. Над



Памятные знаки пограничных сторожевых кораблей:

1. «Гриф»; 2. «Тарантул»; 3. «Айсберг»; 4. Типа «Молния». 1983 г.; 5. Типа «Молния»; 6. «Амур»





Памятные знаки пограничных сторожевых кораблей:

1–4. «Имени 25 съезда КПСС»;
5. «Изумруд»; 6. Бортовой номер 401; 7, 8. «Имени 26 съезда КПСС»; 9. «Имени 27 съезда КПСС»; 10. Типа «Тарантул»; 11, 12. «Имени 70-летия погранвойск»



**Памятные и юбилейные знаки
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Хрусталь» — 20 лет; 2. «Сайгак»; 3. «Коралл» — 20 лет;
4. «Преданный»; 5. «Иван Голубец». 1976 г.; 6. «Бдительный». 1981 г.;
7. ПСКР-912. 1993 г.; 8. ПСКР-917; 9. ПСКР-919

кораблем развевается пограничный Военно-морской флаг, под кораблем выбита надпись «50 лет», а в нижней части на синей ленте выполнена надпись «На страже Каспия». Текст разделен виньеткой с выбитым якорьком.

Нагрудный знак «30 лет на страже Балтики» выполнен в виде щита, подвешенного к пятиугольной красно-золотистой колодочке с выбитыми юбилейными датами — «1945–1975». На щите изображен плывущий по волнам пограничный сторожевой корабль. В лучах солнца выбита





**Памятные и юбилейные знаки
пограничных сторожевых кораблей:**

1. «Имени 60-летия погранвойск» — 10 лет; 2. «Казакевичево» — 10 лет; 3. «Имени 60-летия Октября»; 4. «Имени 70-летия ВЧК-КГБ»; 5. «Корунд» — 20 лет; 6. «Волга»; 7. «Волга». 1980 г.; 8. Корабль береговой охраны; 9. «Сергей Сулемский»; 10. «Тарантул»; 11. «Камчатка». 1979 г.; 12. Типа «Альбатрос»

1



2



Памятные знаки:

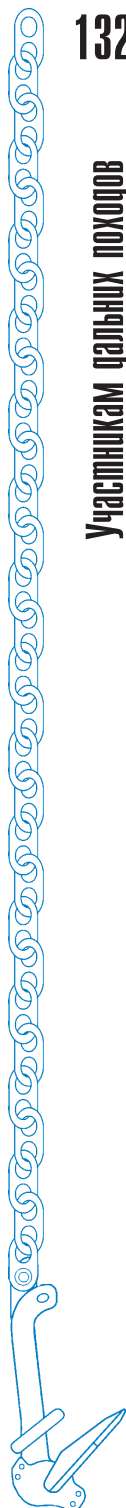
1. Соединения пограничных кораблей (Крым); 2. Пограничного сторожевого корабля

юбилейная цифра «30», а по периметру щита на зеленой ленте выбита надпись «На страже Балтики». В верхней части щита изображен развевающийся Военно-морской флаг. Этот знак выпускался и без подвески.

Знак «50 лет на страже Заполярья» выполнен в виде пограничного Военно-морского флага, из-под которого выглядывает лента ордена Красного Знамени. На зеленом поле флага изображен силуэт пограничного сторожевого корабля и выбита надпись «50 лет на страже Заполярья».

К редким относят знак, выпущенный к 35-летию Краснознаменного пограничного сторожевого корабля «Киров». Знак также выполнен в виде пограничного Военно-морского флага, на котором изображен силуэт корабля и выбита надпись — «30 лет». Левая и верхняя части знака обрамлены красной лентой с надписью «Краснознаменный ПСКР «Киров»». Существует также памятный знак этого корабля, выполненный в виде жетона «За дальний поход».





Участникам дальних походов

Во все времена дальние плавание кораблей являлись школой мужества и мастерства моряков. Об одном из таких походов напоминает элегантный жетон, учрежденный главнокомандующим Военно-морским флотом в 1953 г. Этот знак был вручен всем членам экипажа крейсера «Свердлов». 15 июня 1953 г. в Спитхеде должен был состояться военноморской парад по случаю коронации королевы Англии Елизаветы II. Кроме кораблей английского флота на парад были приглашены корабли и других стран. От советского Военно-морского флота для участия в параде был направлен крейсер Балтийского флота «Свердлов».

На рассвете 10 июня на рейде Спитхеда наш крейсер бросил якоря. Маневр постановки был выполнен мастерски, в результате экипаж крейсера первым занял свое место, намного опередив другие экипажи кораблей парадного строя. Наши моряки поразили иностранцев превосходной морской выучкой. По существовавшим нормативам для постановки корабля на фертоинговую скобу в среднем требовалось до 1 часа 20 минут. «Свердлову» же для выполнения этого сложного маневра потребовалось всего 12 минут. Вышедшие в этот день газеты восхищались выучкой русских моряков, отмечая, что некоторые корабли даже при помощи лоцманов затрачивали на выполнение маневра до нескольких часов.

Во время пребывания в Англии наши моряки побывали в Лондоне и Портсмуте, а многие англичане посетили крейсер «Свердлов». Все визиты и встречи отличались дружественной атмосферой и желанием обеих сторон найти взаимопонимание.

Успехом пользовался и командир корабля капитан 1 ранга О. И. Рудаков.

Все участники этого похода были награждены памятным жетоном. Он представляет собой прямоугольник, выполненный в виде Военно-морского флага, размерами 20×17 мм. Снизу и справа жетон обрамляет золотая лавровая ветвь. На белом поле флага изображен серебристый силуэт крейсера, а на синем поле — выпуклая надпись «Свердлов». В верхнем левом углу белого поля флага выполнена с наклоном надпись «За поход в Англию». В средней части жетона под флагом в белой виньетке выбита дата — «1953». Жетон выполнен из томпака и покрыт горячей эмалью. Работали над жетоном медальеры Ленинградского монетного двора, где он и был изготовлен в 1954 г.

Следующий знак напоминает о визите в Англию отряда наших кораблей в составе крейсера «Орджоникидзе» и эскадренных миноносцев «Совершенный» и «Смотрящий». На борту крейсера по приглашению премьер-министра Энтони Идена в Англию прибыла правительственная делегация во главе с председателем Совета Министров СССР Н. А. Булганиным и членом Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущевым.

Во время этого визита наши моряки посетили многие исторические места в Лондоне и Портсмуте. Местные газеты отмечали хорошее состояние наших кораблей и отменную выправку матросов и офицеров. Англичан покорили флотские артисты и спортсмены. В приказе министра обороны СССР, изданного по итогам похода, отмечалось, что матросы, старшины и офицеры на переходе и во время пребывания в Англии показали высокую выучку, дисциплину и организацию. Командир отряда контр-адмирал В. Ф. Котов, командир крейсера «Орджоникидзе» капитан 1 ранга Д. Г. Степанов и многие другие были награждены ценными подарками. Всем



Наградные памятные знаки «За поход в Англию»

1. Крейсера «Свердлов». 1953 г. 2. 1956 г. 3. Крейсера «Орджоникидзе». 1956 г.





Знаки участников:

1, 2. Группового похода вокруг света на атомной подводной лодке в 1966 г.; 3. Перехода атомной подводной лодки Северным морским путем с КТОФ на КСФ. 1972 г.; 4. Похода на атомной подводной лодке к Северному полюсу. 1972 г.; 5. Похода на атомной подводной лодке к Северному полюсу. 1973 г.; 6. Похода на атомной подводной лодке к Северному полюсу. 1987 г.; 7. Экспедиции особого назначения 1967 г. (ЭОН-67); 8. Отдельной экспедиции особого назначения 1968–1969 гг. (ОЭОН-68-69); 9. Экспедиции особого назначения 1969 г. (ЭОН-69)

участникам похода были вручены памятные знаки.

Знак представляет собой прямоугольник размерами 27×17 мм, выполненный в виде Военно-морского флага. Снизу и справа знак обрамлен золотистой лавровой ветвью. В нижней части белого поля изображен силуэт крейсера, а в верхней части — надпись «За поход в Англию». Под флагом в белой виньетке выбита дата — «1956». Знак выполнен из томпака и покрыт горячей эмалью. Работали над знаком медальеры Ленинградского монетного двора, где он и был изготовлен в мае 1956 г.

В феврале-марте 1966 г. состоялось первое в мире групповое кругосветное плавание советских атомных подводных лодок. Право на участие в столь сложном и интересном походе получили подводные лодки под командованием капитанов 2 ранга В. Т. Виноградова и Л. Н. Столярова. Возглавил группу подводных лодок командир соединения контр-адмирал А. И. Сорокин, который участвовал в освоении первых атомных подводных лодок.

Начав плавание в водах Арктики, подводные лодки, ни разу не всплывая, пересекли экватор, достигли антарктических широт, уклоняясь от айсбергов, миновали пролив Дрейка и другие опасные для мореплавателей районы и благополучно прибыли к родным берегам. За образцовое выполнение задания и проявленные при этом мужество, смелость и мастерство контр-адмиралу А. И. Сорокину, капитанам 2 ранга В. Т. Виноградову, Л. Н. Столярову и Н. В. Усенко, инженеру-капитану 2 ранга И. Ф. Морозову и инженеру-капитану 3 ранга С. П. Самсонову было присвоено звание Героя Советского Союза, а весь личный состав наградили орденами и медалями. Кроме того, все участники пла-



Памятные знаки:

1. Участника дальнего похода. 1968 г.;
2. «За дальний поход»



**Сувенирный знак ВМФ
«СССР-США»**





Нагрудные знаки «За дальний поход»:

1. Образца 1961 г.; 2. Образца 1961 г. для подводников; 3. Образца 1961 г. с Андреевским флагом; 4. Образца 1976 г.; 5. Образца 1976 г. для подводников; 6. Образца 1976 г. с Андреевским флагом; 7. Образца 1976 г. с Андреевским флагом для подводников

вания получили памятный нагрудный знак. Он представляет собой изображение земного шара, на котором видны континенты — Америка и Евразия. Континенты имеют золотистый цвет, а океаны расцвечены голубой эмалью. По экватору расположен зачерненный силуэт подводной лодки, а над земным шаром — развевающийся Военно-морской флаг. Нижняя часть земного шара обрамлена белой лентой с надписью «Вокруг света». В средней части белой ленты на красном шильдике выбита дата — «1966». Размеры знака 45×32 мм. Знак изготовлен из алюминиевого сплава.

Первый официальный нагрудный знак «За дальний поход» был учрежден приказом главнокомандующего Военно-морским флотом № 149 от 22 мая 1961 г. Знак выполнен в виде развевающегося Военно-морского флага размерами 32×27 мм. Под флагом на голубом фоне изображен черный силуэт крейсера (для

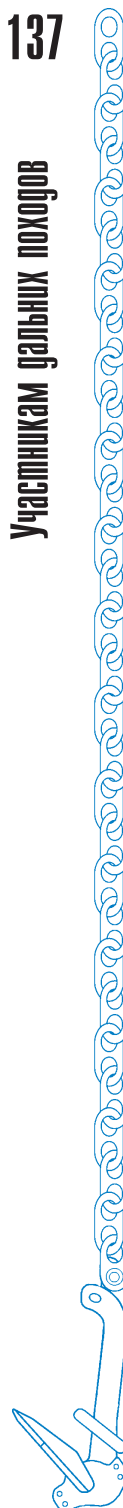


Памятные знаки «За дальний поход»:

1. На крейсере «Красный Кавказ»; 2. На ракетном крейсере «Слава»; 3. На крейсере «Кутузов»; 4. На крейсере «Дзержинский»; 5. На крейсере «Жданов»; 6. На большом противолодочном корабле (БПК) «Грозный»; 7. На БПК «Адмирал Головкин»; 8. На противолодочном крейсере «Москва»; 9. На БПК «Николаев»

надводников) или подводной лодки (для подводников), а ниже силуэта на красном поле выбита надпись «За дальний поход». Снизу и справа знак обрамлен золотой лавровой ветвью, на которой имеется виньетка для гравировки даты похода. Знак изготовлен из томпака и покрыт горячими эмалями. Автор рисунка — контр-адмирал Б. М. Хомич.

Согласно существовавшему положению, этими нагрудными знаками награждались наиболее отличившиеся военнослужащие Военно-морского флота за участие в дальних и специальных





Наградные знаки «За дальний поход»:

1. На эскадренном миноносце «Смелый»; 2. На эскадренном миноносце «Находчивый»; 3. На большом противолодочном корабле «Разнительный»; 4. На эскадренном миноносце «Буйный»; 5. На эскадренном миноносце «Напористый»; 6. На тяжелом авианесущем крейсере «Киев»

походах на боевых кораблях и вспомогательных судах с выходом за пределы Баренцева моря (для Северного флота), Датских проливов (для Балтийского флота), проливов Босфор и Дарданеллы (для Черноморского флота) и за пределы Японского и Охотского морей (для Тихоокеанского флота). Решение о награждении знаком «За дальний поход» принималось главнокомандующим Военно-морским флотом, а само награждение производили командиры кораблей в торжественной обстановке перед строем личного состава. Награждение этим нагрудным знаком производилось один раз в течение всей службы.

Более 15 лет это отличие выполняло свою задачу, и моряки, от матроса до адмирала, очень гордились им, считая за честь носить его на своих форменках, кителях и тужурках. Однако в 1976 г. рисунок и статут этой награды были изменены. Знак стал большим по размеру, его новый рисунок не увеличивал любви и уважения к морской службе. Да и переход на легкий металл и холодную эмаль добавили к нему какое-то пренебрежение.



Памятные знаки участников походов:

1. На учебном корабле «Бородино»: Кронштадт–Владивосток; 2. СССР–Перу–Эквадор. 1973 г.; 3. На учебном корабле «Бородино»: Севастополь–Владивосток. 1976 г.; 4. Вокруг Африки на большом десантном корабле «Николай Фильченков»; 5. СССР–Канада. Владивосток–Ванкувер; 6. На большом противолодочном корабле «Гневный». 1976 г.; 7, 8. СССР–Канада. 1976 г.; 9. На учебном корабле «Гангут»: СССР — Колумбия — Куба. 1978 г.; 10. Кронштадт — Сьен — Фузгос — Веракрус. 1980 г.





Наградные знаки
«За дальний поход»
в память 300-летия
Российского флота

Награжден крейсер (для надводников) или подводная лодка (для подводников), чуть выше силуэта имеется рисунок земного шара с наложенными на него главными румбами компаса. Ниже силуэта корабля (подводной лодки) — полоса золотистого цвета с черной надписью «За дальний поход». Ниже этой надписи на фоне бледно-голубых и белых полос расположен красный эмалевый щиток с изображением золотистого якоря. Размеры знака 45×35 мм. Знак изготавливался из легкого металла и покрывался холодными эмалями. С введение этих знаков было изменено и положение о награждении. Знаки стали вручать по приказу командующих флотами, Каспийской флотилии и командира Ленинградской военно-морской базы по представлению командиров соединений.

Однако с 15 августа 1987 г., в соответствии с приказом главнокомандующего Военно-морским флотом № 233, награждение участников дальних походов стали производить знаками прежнего образца. Все нагрудные знаки «За дальний

Недаром на флоте этот знак получил обидное прозвище «лопата».

Произошла эта смена столь неожиданно, что даже преамбула приказа главнокомандующего Военно-морским флотом № 2 от 4 января 1976 г., изменившего описание знака, показывает некую отстраненность командования флота от нововведения — «...министр обороны СССР принял решение учредить новый образец нагрудного знака “За дальний поход”», а далее без объяснений — «...приказываю утвердить прилагаемое описание...» и т. д. Подобное положение невольно навредило на мысль, что данная смена произошла без ведома специалистов флота и не по их инициативе.

Новый образец нагрудного знака «За дальний поход» представляет собой пятиугольный щит, окаймленный сверху и по бокам золотистой якорьцепью, а снизу — лавровыми и дубовыми ветвями. В верхней части знака изображен Военно-морской флаг, а в центре на темно-синем фоне изобра-

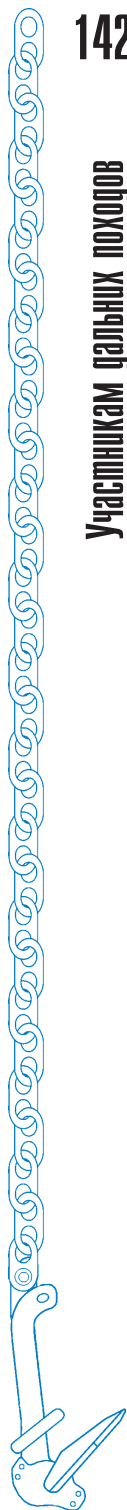


Памятные знаки «За переход экватора»

поход» выполнены медальерами завода «Победа», где они изготавливаются.

С целью проверки и дальнейшего совершенствования уровня боевой подготовки сил флота и оперативной подготовки штабов под руководством главнокомандующего Адмирала Флота Советского Союза С. Г. Горшкова в апреле-мае 1970 г.

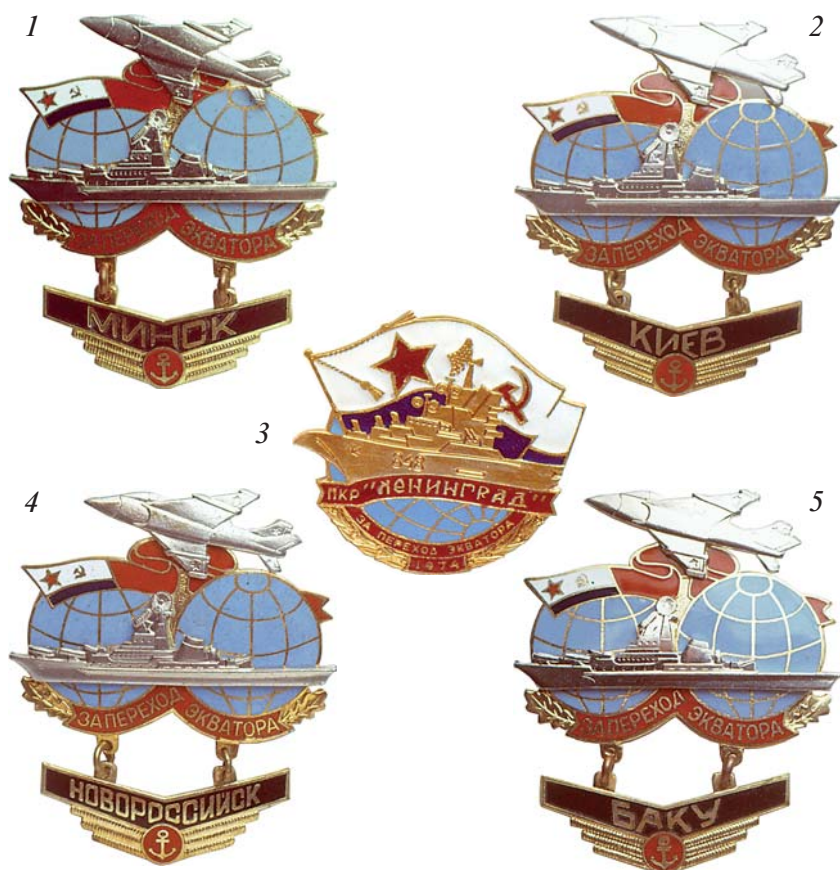




были проведены маневры под кодовым наименованием «Океан». Эти маневры явились самым крупным мероприятием оперативно-боевой подготовки флота за послевоенный период. Они дали командирам и экипажам кораблей хорошую практику в ведении боевых действий в удаленных районах Мирового океана. Силам флота пришлось выполнять учебно-боевые задачи в Атлантическом и Тихом океанах, в прилегающих к ним морях — Баренцевом, Норвежском, Северном, Охотском, Японском, Филиппинском, Средиземном, Черном и Балтийском. В маневрах приняли участие все рода сил флота: надводные корабли, подводные лодки, морская авиация, а также морская пехота и береговые ракетно-артиллерийские войска.

Экипажи многих кораблей продемонстрировали высокое мастерство в применении оружия. Успешно выполнили свои задачи атомная подводная лодка «Красногвардеец», крейсера «Октябрьская революция», «Александр Суворов», «Михаил Кутузов», противолодочные крейсера «Москва» и «Ленинград», противолодочные корабли «Комсомолец Украины», «Образцовый» и др. За успешное выполнение поставленных задач многие адмиралы, офицеры, мичманы, старшины и матросы были поощрены командованием. В приказе № 170 от 5 мая 1970 г. главнокомандующий Военно-морским флотом отмечал: «Сегодня закончились маневры сил Военно-морского флота “Океан”», и корабли возвращаются в свои базы. Эти важные для повышения боеготовности флота учения проходили на громадных пространствах и длительное время при тяжелой штормовой погоде. Личный состав кораблей, частей авиации, служб обеспечения и управления показал высокие морские и морально-боевые качества, отличную выучку, твердость воли и крепкую дисциплину, продемонстрировав при этом высокую готовность к защите Родины». Этим же приказом все участники маневров были награждены памятным жетоном «За дальний поход». Жетон полностью повторяет существовавший знак, за исключением того, что в его нижней части с помощью двух колец крепилась волнистая подвеска с надписью «Океан». Такую подвеску имели жетоны с изображением как надводного корабля, так и подводной лодки.

В июне 1971 г. корабли и части Черноморского флота, Каспийской флотилии и эскадра Средиземного моря приняли участие в маневрах под кодовым наименованием «Юг». По итогам этих маневров главнокомандующий Военно-морским флотом издал приказ за № 267 от 28 июля 1971 г. В нем отмечалось: «Приказываю: адмиралов, генералов, офицеров, старшин и мат-



Памятные знаки «За переход экватора»:

1. На тяжелом авианесущем крейсере (ТАКР) «Минск»;
2. На ТАКР «Киев»; 3. На противолодочном крейсере «Ленинград».
- 1974 г.; 4. На ТАКР «Новороссийск»; 5. На ТАКР «Баку»

росов — участников похода и совещания с министром обороны СССР в Средиземном море, а также наиболее отличившихся на учении «Юг» военнослужащих Краснознаменного Черноморского флота и Краснознаменной Каспийской флотилии наградить памятным жетоном «За дальний поход» с подвеской «Юг». Этот знак также повторяет существовавший жетон, в нижней части которого с помощью двух колец крепится волнистая подвеска голубого цвета с красной звездой, в центре которой выбита надпись «Юг». С такой подвеской известен жетон только с изображением силуэта надводного корабля. В связи с тем, что жетон был изготовлен ограниченным тиражом, он вскоре стал большой редкостью.





Памятные знаки «За переход экватора»:

1. Соединения кораблей обеспечения космической связи; 2. На большом десантном корабле «Красная Пресня»; 3. На большом противолодочном корабле «Вице-адмирал Дрозд». 1972 г.; 4. Соединения десантных кораблей; 5. На большом противолодочном корабле «Скорый». 1974 г.; 6. На эскадренном миноносце «Бесшумный»; 7. На гидрографическом корабле «Чалма»; 8. На большом противолодочном корабле «Маршал Ворошилов»; 9. Соединения кораблей ОНАЗ КТОФ, 1960–1965 гг.

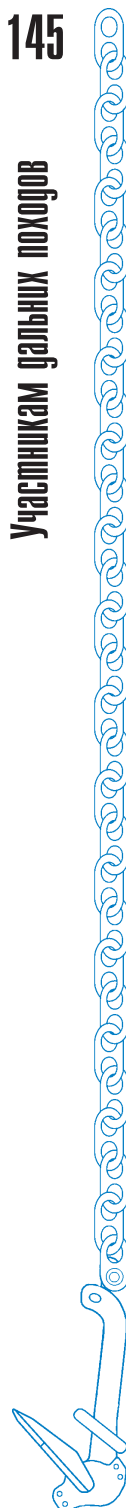
Нередко во время дальних походов кораблям приходится плавать в тропических широтах и даже пересекать экватор. Переход экватора всегда был праздником для моряков, и чтобы сделать его еще более запоминающимся, в некоторых случаях в память об этом событии изготавливали знак «За переход экватора». Один из первых таких знаков появился в начале 60-х гг. Он вручался личному составу экспедиционных океанографических судов Тихоокеанского флота. Знак представляет собой Военно-морской флаг, выполненный в виде параллелограмма, в центре которого на фоне земного шара изображен силуэт корабля. Справа в верхнем углу — палящее солнце, слева — пятиконечная красная звезда, серп и молот, под которыми изображен трезубец. Слева на красной вертикальной и внизу на синей горизонтальной лентах выбита надпись «За переход экватора». Размеры знака 40×24 мм. Знаки «За переход экватора» вручались личному составу ракетного крейсера «Вице-адмирал Дрозд», большого противолодочного корабля «Скорый», эскадренного миноносца «Бесшумный» и других кораблей. Основными элементами этих знаков являются земной шар с изображением экватора, надпись «За переход экватора», трезубец, Военно-морской флаг, якорь и силуэт корабля.

Среди коллекционеров хорошо известны знаки в память Экспедиций особого назначения. К ним относятся три знака, изготовленные в память 30-летия перехода лидера



**Наградные
памятные знаки
участников учений:**

- 1, 2. «Океан». 1970 г.;
3. «Юг». 1971 г.;
4. «Запад-81». 1981 г.





**Юбилейные знаки
участников экспеди-
ции особого назначе-
ния ЭОН-18. 1942 г.**

**Владивосток-
Полярное:**

1. Лидер «Баку»; 2. Эска-
дренный миноносец «Разъя-
ренный». 3. Эскадренный
миноносец «Разумный»

«Баку», эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» из Владивостока в Полярное. Этот сложный переход Северным морским путем был совершен летом 1942 г. с целью усиления боевого состава сил Северного флота. В верхней части знака изображен развевающийся Военно-морской флаг, на синей полосе которого имеется надпись — «XXX лет». Ниже флага показан силуэт корабля, идущего через арктические льды. Снизу знак обрамлен красной лентой с надписью «Участнику ЭОН-18 — 1942 г.» Справа внизу показана часть земного шара, вокруг которого на синей ленте выбита надпись «Владивосток-Полярное». Слева внизу знак обрамлен дубовой ветвью. С помощью двух колец к нижней части знака крепится подвеска с названием корабля.

В свою очередь германское морское командование спланировало операцию «Вундерланд» — («Страна чудес») по срыву перехода советских кораблей. В этой операции приняли участие тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» и пять подводных лодок. 25 августа 1942 г. к юго-западу от архипелага Норденшельд крейсер «Адмирал Шеер» встретил ледокольный пароход «Александр Сибиряков», который шел на Северную Землю с имуществом для полярных станций. Пароход вступил в неравный бой с крейсером. Вскоре на ледокольном пароходе были уничтожены все орудия. Объятое пламенем судно погрузилось в воду. 18 спасшихся членов экипажа были захвачены в плен.

Затем крейсер обстрелял нашу базу на острове Диксон и сторожевой корабль «Дежнев». В память об этих событиях также были выпущены нагрудные знаки.

Первый знак, выпущенный к 30-летию этих событий, представляет наложенные друг на друга государственный и Военно-морской флаги, под которыми изображен силуэт сторожевого корабля «Дежнев». Ниже силуэта показана северная часть земного шара с надписью «Диксон». Снизу знак обрамлен лапами адмиралтейского якоря, справа — лавровой ветвью, а слева — красной лентой с надписью «Участнику боя — 27.8.1942». Под силуэтом корабля имеется золотистая надпись «СКР «Дежнев»».

К 35-летию этих событий был выпущен еще один знак. На нем изображена часть береговой черты и моря, где происходили события в августе 1942 г. Место боя тяжелого крейсера «Адмирал Шеер» с ледокольным пароходом «Александр Сибиряков» и со сторожевым кораблем «Дежнев» показано красным факелом. Снизу и справа знак обрамлен лавровой ветвью. На знаке имеются надписи «Арктика. Август 1942 г. Диксон. 1978 г.

Во второй половине 1942 г. по решению Государственного Комитета Обороны для усиления подводных сил Северного флота из состава Тихоокеанского флота были выделены шесть подводных лодок: С-51, С-54, С-55, С-56, Л-15 и Л-16. Эти корабли в начале сентября начали подготовку к переходу через два океана. Возглавил отряд Герой Советского Союза капитан 1 ранга А. В. Трипольский.

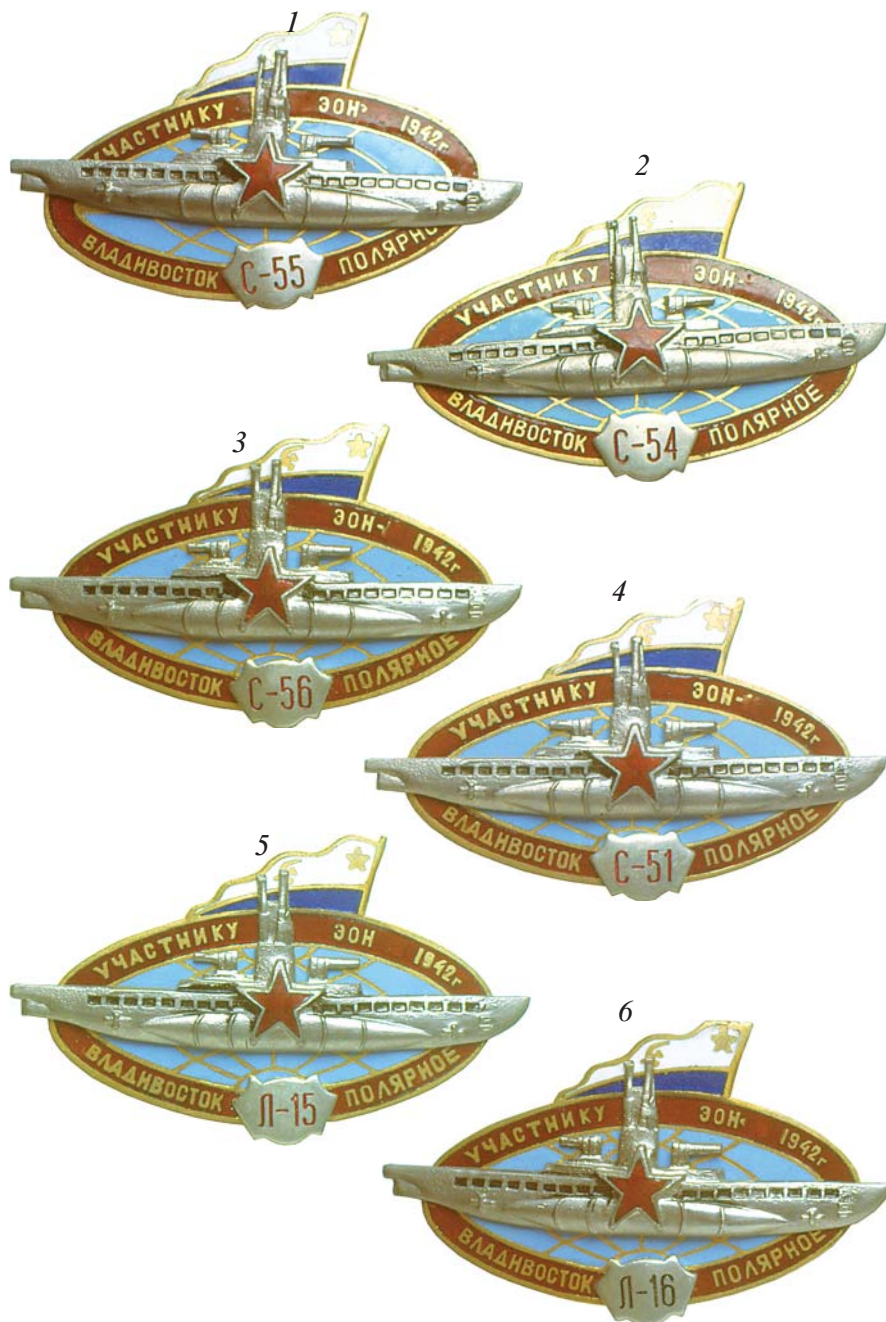
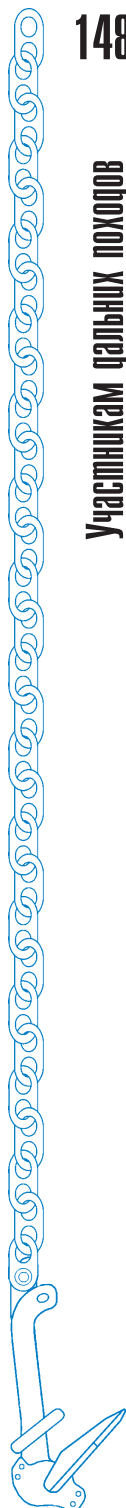
Отряд подводных лодок совершал переход двумя группами. Первыми 25 сентября вышли в море Л-15 и Л-16, а 6 октября Владивосток покинула и вторая группа. 11 октября на пути к Сан-Франциско северо-восточнее Сиэтла подводная лодка Л-16 под командованием капитан-лейтенанта Д. Ф. Гусарова была торпедирована японской подводной лодкой и затонула со



Юбилейные знаки:

1. Участника боя у о. Диксон 27.08.1942 г. на сторожевом корабле «Дежнев»;
2. Участника боя у о. Диксон в августе 1942 г.





Памятный знак участников экспедиции особого назначения ЭОН-1942. Владивосток–Полярное на подводных лодках:

1. С-55; 2. С-54; 3. С-56; 4. С-51; 5. Л-15;
6. Знак в память о подводной лодке Л-16, погибшей в ЭОН-1942

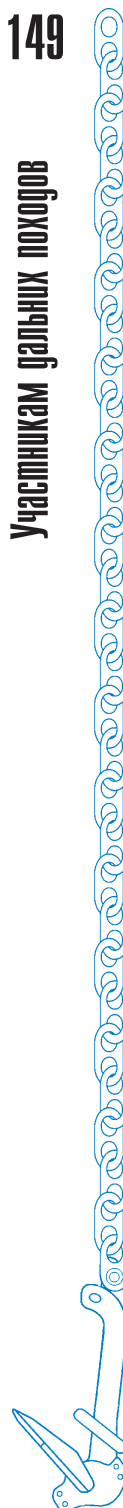
всем экипажем. 24 января 1943 г. в главную базу Северного флота первой пришла подводная лодка С-51. Остальные задержались в портах Исландии и Великобритании. С-55 и С-56 пришли в Полярное 8 марта, Л-15 — 19 мая, а С-54 — 7 июня. Так впервые в истории советского флота отряд подводных лодок совершил по существу кругосветное плавание. Несмотря на шторма, угрозу со стороны японских и германских подводных лодок, преодолевая тяготы походной жизни, подводники совершили сложнейший межтеатровый маневр подводных сил.

В послевоенные годы в память об этом переходе были выпущены шесть нагрудных знаков. Основу знака составляет земной шар овальной формы, опоясанный красной лентой с надписью «Участнику ЭОН — 1942 г. — Владивосток—Полярное». В центре наложено изображение знака «Командир подводной лодки». В верхней части изображен Военно-морской флаг, а в нижней прикреплен шильдик с выбитым номером подводной лодки. Номер погибшей подводной лодки закрашен в черный цвет, а на остальных знаках — в красный.

Очень часто участниками проводки кораблей и судов Северным морским путем являлись и военные моряки. Каждой такой экспедиции присваивался свой номер или кодовое наименование. В память об этих переходах также изготавливались нагрудные знаки. Среди них знаки «Арктика-78» и «Арктика-79».

Летом 1962 г. атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» под командованием капитана 2 ранга Л. М. Жильцова первой из советских лодок достигла Северного полюса. За успешное выполнение столь сложного и ответственного похода весь экипаж был награжден орденами и медалями, а командиру корабля капитану 2 ранга Л. М. Жильцову, командиру электромеханической боевой части инженеру-капитану 2 ранга Р. А. Тимофееву и командиру соединения подводных лодок контр-адмиралу А. И. Петелину было присвоено звание Героя Советского Союза. «Ленинский комсомол» была первой советской атомной подводной лодкой. Это имя она унаследовала от подводной лодки М-106 Северного флота, построенной в годы Великой Отечественной войны на средства комсомольцев и молодежи Южного Урала. В память о походе этой подводной лодки на Северный полюс было выпущено несколько нагрудных знаков.

Затем плаванья наших подводных лодок в северных широтах стали обычным явлением. В память о наиболее интересных и запоминающихся походах также выпускались нагрудные знаки. Их главной символикой были земной шар с изоб-





Знаки участников:

1. Высокоширотной экспедиции «Арктика-77»; 2. Высокоширотной экспедиции «Арктика-78»; 3. Высокоширотной экспедиции «Арктика-79»; 4. Высокоширотной экспедиции «Арктика»; 5. Антарктической экспедиции

ражением Северного полюса, Военно-морской флаг, якорь, силуэт подводной лодки, белый медведь и т. п.

17 мая 1977 г. впервые в истории советский атомный ледокол «Арктика» достиг Северного полюса. В том же году он был награжден орденом Октябрьской Революции, а его капитан Ю. С. Кучиев удостоен звания Героя Социалистического Труда. В память об этом походе было изготовлено несколько нагрудных знаков, в том числе и сувенирных. Известны также знаки, выпущенные в память некоторых Антарктических экспедиций.

Морским летчикам

Морская авиация как род сил Военно-морского флота имеет богатую историю. Появилась она накануне Первой мировой войны в составе Балтийского и Черноморского флотов. Тогда же в России открылась и первая офицерская школа морских летчиков. Она находилась в Петрограде на Гутуевском острове. В октябре 1915 г. состоялся первый выпуск 16 военно-морских летчиков. До этого они обучались за границей. В ходе войны один из кораблей Балтийского флота был переоборудован под авианесущее судно, получившее название «Орлица». На нем базировались летающие лодки М-9, отличавшиеся неплохими летными характеристиками. Самолеты взлетали с воды и садились вблизи судна, а затем с помощью крана поднимались на борт. 4 июля 1916 г. летчики с «Орлицы» провели первый воздушный бой и выиграли его. Четыре русских самолета смело вступили в бой с таким же числом машин противника и сбили два его самолета. Два других германских самолета вынуждены были выйти из боя.

Знаменательное событие в истории русской морской авиации произошло 17 сентября 1916 г. Лейтенант Я. Нагурский впервые в мире на гидросамолете М-9 выполнил две петли Нестерова. Этот сложный маневр не без основания был назван «мертвой петлей».

Несмотря на начавшийся развал армии и флота, морская авиация развивалась бурными темпами и набирала силы. К октябрю 1917 г. в боевом составе Российского флота имелись две воздушные дивизии: одна — на Балтийском море, другая — на Черном. В боевом строю находилось 269 самолетов различных типов и более 100 подготовленных летчиков. Но уже к середине следующего года эта боевая сила почти прекратила свое существование. С гибелью кораблей Черноморского





*Памятный знак
первых российских
гидросамолетов*

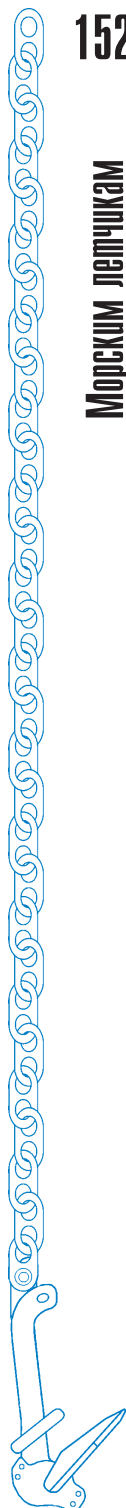
флота в Новороссийске перестала существовать и воздушная дивизия на Черном море. На Балтике также большая часть самолетов, базировавшихся на островах и на побережье Рижского залива, была потеряна. В Петроград удалось перелететь только одному самолету М-15, пилотируемому морским летчиком Л. В. Ковалевским.

В годы Гражданской войны наряду с возрождением флота началось возрождение и морской авиации. 27 апреля 1918 г. была сформирована воздушная бригада Балтийского флота, а в августе

того же года авиационные гидроотряды появились на Севере и на Волге. Создание новых авиационных формирований было делом чрезвычайно трудным. Не хватало не только самолетов и оружия, но и летно-технического состава. В Петрограде срочно открыли школу морских летчиков, которая несколько раз меняла свой адрес. Вначале она находилась в Ораниенбауме, затем ее перевели в Нижний Новгород, потом в Самару, а оттуда в Севастополь. Позднее школа перебазировалась в город Ейск Краснодарского края. В 1937 г. эту школу преобразовали в Ейское авиационное училище.

В годы первых пятилеток коллективом авиаконструкторов, возглавляемым Г. М. Бериным, был спроектирован первый корабельный разведчик КОР-1. Самолеты КОР-1, а затем КОР-2 и КОР-3 базировались на линейных кораблях и крейсерах. Они предназначались прежде всего для ведения воздушной разведки, а также могли вести корректировку огня корабельной артиллерии. Самолеты взлетали с установленной на корабле катапульты, а садились на воду, после чего поднимались на борт. В 30-е гг. в морскую авиацию стали поступать самолеты наземного базирования. Среди них бомбардировщики СБ, ДБ-3Ф, истребители И-15 бис, И-153, И-16, а несколько позже и Як-1, МиГ-1, МиГ-3, знаменитый штурмовик Ил-2 и пикирующий бомбардировщик Пе-2.

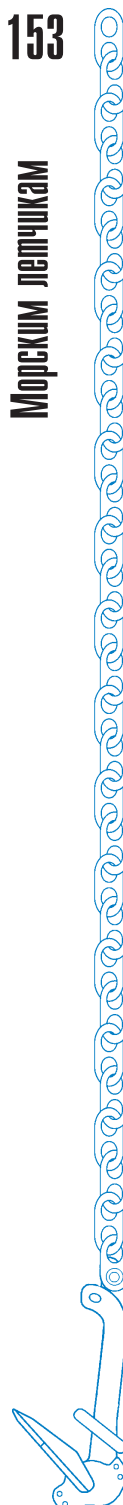
В 1939 г. из бомбардировочной авиации выделилась минно-торпедная, предназначавшаяся для осуществления минных постановок и нанесения торпедных ударов по кораблям





Памятные знаки:

1. 14-й смешанной авиационной дивизии; 2, 3. Ветерана 14-й смешанной авиационной дивизии; 4. Ветерана Великой Отечественной войны 15-го отдельного морского разведывательного авиационного Таллинского Краснознаменного ордена Ушакова полка. 1941–1945 гг. 5. 21-го истребительного авиационного Кенигсбергского Краснознаменного ордена Суворова полка; 6. 7-го гвардейского штурмового авиационного полка (Таллинского); 7. 35-го штурмового авиационного Таллинского Краснознаменного ордена Ушакова полка; 8. 51-го минно-торпедного авиационного Таллинского полка; 9. 12-го гвардейского пикировочно-бомбардировочного авиационного Таллинского Краснознаменного ордена Ушакова полка





Памятные знаки:

1. 9-го истребительного авиационного Клайпедского Краснознаменного ордена Ушакова полка; 2. 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного Клайпедского дважды Краснознаменного ордена Ушакова полка; 3. 14-го гвардейского истребительного авиационного Клайпедского дважды Краснознаменного ордена Ушакова полка; 4. 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии. 1941–1945 гг.; 5. Ветерана 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии; 6. 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии

и судам противника. Для решения этих задач были созданы самолеты ТБ-3 и ДБ-3. К началу Великой Отечественной войны военно-воздушные силы Военно-морского флота насчитывали 2906 самолетов, из которых, к сожалению, большинство были устаревшими и по своим летно-техническим характеристикам и вооружению уступали немецко-фашистским. Из новых машин флоты имели всего 48 истребителей МиГ-1 и восемь — Як-1. Но, несмотря на это, морские лет-



Памятные знаки:

1. 1-й гвардейской истребительной авиационной Выборгской Краснознаменной дивизии; 2. Ветерана 1-й гвардейской истребительной авиационной Выборгской Краснознаменной дивизии; 3. 8-й минно-торпедной авиационной Гатчинской Краснознаменной дивизии; 3. Ветерана 3-го истребительного авиационного полка; 5. Ветерана 4-го истребительного авиационного полка; 6. Ветерана 10-го истребительного авиационного полка

чики встретили войну организованно. Первый фашистский самолет в небе Балтики сбил капитан А. Антоненко. Он первым из балтийцев стал Героем Советского Союза. Но воевать довелось этому отважному летчику всего 34 дня. За это время ему удалось сбить 11 вражеских самолетов. Его товарищ П. Бринько за два с половиной месяца войны сбил 15 фашистских самолетов и также стал Героем Советского Союза. Жизнь этого пилота оборвалась в сентябре 1941 г.





Памятные знаки:

1. 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной Севастопольской дивизии имени Токарева; 2. 6-го гвардейского истребительного авиационного Севастопольского дважды Краснознаменного полка; 3. 13-й авиационной Севастопольской дивизии пикирующих бомбардировщиков; 4. 7-го истребительного авиационного Севастопольского Краснознаменного полка; 5. Памятный знак 4-й истребительной авиационной дивизии ЧФ

В самом начале войны, выступая перед иностранными журналистами, идеолог фашизма И. Геббельс заявил, что «ни один камень не содрогнется в Берлине от постороннего взрыва. Немцы могут жить в столице спокойно. Советская авиация уничтожена». Но уже в начале августа 1941 г. балтийские летчики нанесли несколько бомбовых ударов по Берлину. За этот подвиг командиру 1-го минно-торпедного авиационного полка Балтийского флота полковнику Е. Преображенскому и капитанам В. Гречишникову, А. Ефремову, М. Плоткину и П. Хохлову было присвоено звание Героя Советского Союза.



Знаки ветеранов:

1. 118-го морского разведывательного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка. 1941–1945 гг.;
2. 95-го авиационного Краснознаменного полка;
3. 20-го истребительного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка. 1941–1945 гг.;
4. 5-й минно-торпедной авиационной Киркенесской Краснознаменной дивизии;
5. 9-го минно-торпедного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка

За годы войны морская авиация совершила 357 238 самолето-вылетов и нанесла противнику существенный урон в живой силе и технике. Ею было уничтожено 5509 вражеских самолетов, из которых 4495 сбито в воздушных боях, потоплено 382 транспорта и 410 боевых и вспомогательных кораблей, повреждено 214 транспортов и 455 кораблей, уничтожено 1523 танка, 110 танкеток, 1 бронепоезд, 150 бронемашин, 9443 автомашины, 402 артиллерийские, зенитные и минометные батареи, 305 дотов и дзотов, 428 складов, 49 железнодорожных эшелонов и свыше 135 тыс. вражеских солдат и офицеров. Наши потери составили 4 948 самолетов.





Памятные знаки:

1. 46-го штурмового авиационного Печенгского дважды Краснознаменного полка; 2. 6-й истребительной авиационной Печенгской Краснознаменной дивизии; 3. 11-й штурмовой авиационной Новороссийской дважды Краснознаменной дивизии; 4. Ветерана 25-го истребительного авиационного Керченского дважды Краснознаменного полка; 5. 2-й минно-торпедной авиационной Рананской Краснознаменной дивизии имени Острякова; 6. 8-го гвардейского штурмового авиационного Феодосийского дважды Краснознаменного полка; 7. 47-го штурмового авиационного Феодосийского Краснознаменного ордена Ушакова полка; 8. 11-го гвардейского истребительного авиационного Николаевского дважды Краснознаменного полка



*Юбилейный знак
участника воздушной
высокоширотной
экспедиции — 10 лет.
1961–1971 гг.*

«После войны на вооружение военно-воздушных сил Военно-морского флота поступил первый авиационный ракетный комплекс. В его состав входили самолет-носитель Ту-4, крылатая ракета и средства наземного обслуживания. Боевую мощь морской авиации значительно повысил принятый на вооружение в 1952 г. самолет Ту-16, созданный коллективом конструкторского бюро во главе с академиком А. Н. Туполевым. Этот реактивный самолет-ракетоносец ознаменовал собой целую эпоху, охватившую несколько десятилетий. Возможность

заправки в воздухе позволила ракетоносцу значительно увеличить радиус действия. В 1955 г. был сформирован первый в Военно-морском флоте авиационный полк морской ракетноносной авиации, а с 1961 г. минно-торпедная авиация была преобразована в морскую ракетноносную. В 50-е гг. был создан первый противолодочный самолет дальнего действия Бе-6, а затем и Бе-12. На первом самолете закладывались основы тактики противолодочной авиации. В знак признательности к этому самолету его установили на пьедестале на Черноморском и Северном флотах.

В послевоенные годы выросла целая плеяда прекрасных морских летчиков. Среди них первый в мире космонавт Ю. А. Гагарин. Свою службу он начинал в авиации Северного флота. В морской авиации служили космонавты Г. Шонин, А. Губарев, П. Беляев и В. Быковский. За особые заслуги более 150 летчиков и штурманов были удостоены почетных званий «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР». Многим морским летчикам и штурманам было присвоено звание «Снайпер».

Значительным событием в истории морской авиации стало включение в боевой состав Военно-морского флота противолодочных авианесущих крейсеров «Москва» и «Ленинград». Это были первые отечественные корабли специальной постройки, имеющие взлетно-посадочную палубу, ангары и все необходимое оборудование, обеспечивающее длительные действия авиационных групп и управление ими с командного пункта в любом районе Мирового океана. Сле-





Знаки офицеров авианесущего корабля:

1. Командный состав; 2. Инженерно-технический состав

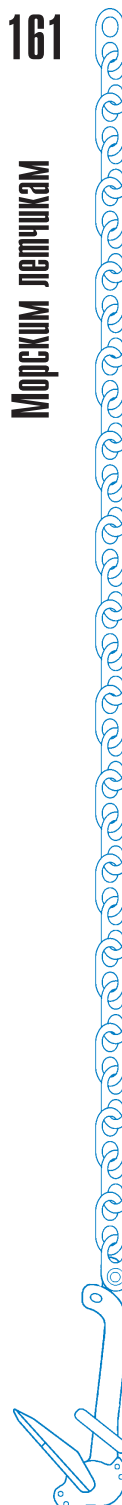
дующий этап в развитии палубной авиации наступил с принятием авианесущих крейсеров «Киев» и «Минск». Если на крейсерах «Москва» и «Ленинград» базировались вертолеты, то на этих кораблях были самолеты вертикального взлета и посадки. Затем появились корабли, обеспечивающие взлет и посадку самолетов с укороченным пробегом. Первым таким кораблем стал авианесущий крейсер «Тбилиси», переименованный в «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов».

Богатая история морской авиации, ее боевое применение в минувшей войне нашли свое отражение в многочисленных ветеранских, юбилейных, памятных и сувенирных нагрудных знаках. Из этой огромной серии на первое место коллекционеры ставят знак «Ветеран авиации ВМФ». Основу его составляет лучистая пятиконечная звезда с адмиралтейским якорем, поверх которого наложен круг с изображением золотистого самолета и Военно-морского флага. По периметру круга на красной полоске выбита надпись «Ветеран авиации ВМФ». Из так называемых ветеранских знаков хорошим качеством исполнения и продуманной композицией отличаются знаки 14-й смешанной авиационной Краснознаменной дивизии, 21-го истребительного авиационного Кенигсбергского Краснознаменного ордена Суворова полка, 20-го истребительного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка, 118-го морского разведывательного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка, 9-го гвардейского минно-торпедного авиационного Киркенесского Краснознаменного полка, 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии и др. Рисунки некоторых из этих знаков выполнил коллекционер капитан 2 ранга С. С. Бережной.



Юбилейные знаки:

1. Гвардейского Керченского Краснознаменного авиационного полка. 1941–1991 гг.; 2. Военно-воздушных сил ЧФ. 1921–1991 гг.; 3. Дальнего ракетно-авиационного полка. 1963–1991 гг.; 4. Соединения противолодочной авиации — 10 лет; 5. Краснознаменного Севастопольского соединения ВВС ЧФ — 50 лет; 6. Истребительного авиационного полка СФ — 30 лет; 7. Гвардейского соединения морской авиации — 40 лет. 1939–1979 гг.; 8. Соединения морской авиации — 10 лет





*Памятные знаки
участников воздушной
высокоширотной
экспедиции «Север»*



*Нагрудный знак
личного состава
авиационного
соединения*

Так, знак ветерана 14-й смешанной авиационной Краснознаменной дивизии Северного флота представляет собой фигурный щит, на котором изображены белоснежные сопки и развевающийся Военно-морской флаг. В нижней части щита, обрамленного дубовыми листьями, выбита надпись «Ветерану 14 сад». Знак подвешен к колодочке, раскрашенной под цвета ленты ордена Красного Знамени. Поверх колодочки наложен серебристый силуэт самолета.

Знак ветерана 21-го истребительного авиационного Кенигсбергского Краснознаменного ордена Суворова полка Балтийского флота представляет собой прямоугольник с изображением двух летящих над морем самолетов. Нижний левый угол знака обвит лентой ордена Красного Знамени и лавровой ветвью, а верхний правый — лентой ордена Суворова. Знак обрамлен белой полосой с надписью «21-й Кенигсбергский иап Балтийского флота». С помощью кольца знак прикреплен к колодочке, составленной из наложенных друг на друга Военно-морского и авиационного флагов. Ниже флагов на красной полосе выбита надпись «Ветеран». Великолепно выглядит знак ветерана 9-й штурмовой авиационной Ропшинской Краснознаменной ордена Ушакова дивизии Балтийского флота. Знак представляет собой прямоугольник, составленный из лент орденов Красного Знамени и Ушакова, поверх которого наложен серебристый силуэт самолета.



Памятные и юбилейные знаки:

1. Противолодочного авиационного полка — 25 лет; 2. Автоподводного батальона ВВС СФ — 40 лет; 3. Автоподводного батальона ВВС СФ — 50 лет; 4. 95-го истребительного авиационного Краснознаменного полка ВВС СФ. 1940–1990 гг.; 5. ОТЗ минно-торпедного полка ВВС КСФ. 1940 г. Изготовлен в 1990 г.; 6. Соединения гидроавиации — 50 лет; 7. Военно-воздушных сил КСФ — 50 лет

та. Нижняя и правая стороны знака обрамлены синей эмалевой полосой с надписью «9-й Ропшинской шад КБФ». В левом верхнем углу прямоугольника выбита красная пятиконечная звезда. Знак подвешен к колодочке в виде красной ленты, наложенной на ветвь из дубовых листьев. На ленте выбита надпись ВЕТЕРАН.

Несколько знаков было изготовлено к юбилеям военно-воздушных сил флотов. Так, к 60-летию авиации Балтийско-





Знаки ветеранов:

1. «Защитнику ленинградского неба». 1942–1982 гг.;
2. Авиации ВМФ; 3. ПВО КБФ. 1941–1945 гг.

го флота был выпущен знак в виде многоугольника, покрытого расходящимися от центра лучами, на котором изображены покрытый голубой эмалью якорь и красная пятиконечная звезда. В центре звезды помещен круг с изображением реактивного самолета и надписью «60 лет авиации ДКБФ». Знак подвешен к колодочке, составленной из наложенных друг на друга Военно-морского и авиационного флагов. На синем поле Военно-морского флага выбиты юбилейные даты — «1918–1978». В память о 70-летнем юбилее был изготовлен знак в виде пятиконечной звезды, покрытой расходящимися от центра лучами. Поверх звезды выбит адмиралтейский якорь с кругом на веретене. В круге изображены корабль и самолет, а по его периметру на белом фоне выбита надпись «ВВС ДКБФ — 1918–1988». В верхней части круга изображены наложенные друг на друга Военно-морской и авиационный флаги. Знак прикреплен к красной колодочке с надписью «70 лет». На красном поле колодочки помещена золотистая лавровая ветвь.

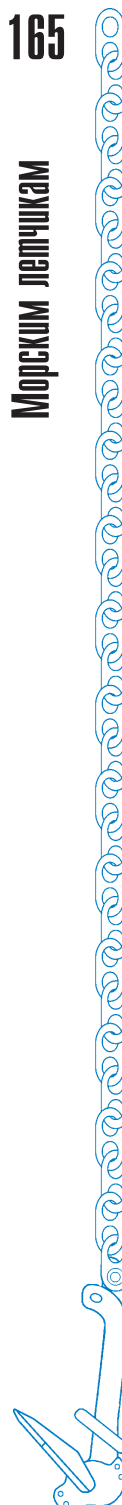
К 50-летию авиации Черноморского флота был выпущен знак в виде круга с наложенным на него

силуэтом реактивного самолета. На крыльях самолета выбиты красные пятиконечные звездочки. Внутренняя часть круга покрыта темно-синей эмалью, а в верхней части знака выбита надпись «Авиации КЧФ 50». На знаке, выпущенном к 60-летию юбилею, изображен силуэт современного реактивного самолета, Военно-морской флаг, якорь, силуэт противолодочного авианесущего крейсера и выбита надпись «60 ВВС ЧФ».



Памятные и юбилейные знаки:

1. Ветерана 14-й смешанной авиационной Краснознаменной дивизии; 2. Авиации ДКБФ — 60 лет. 1918–1978 гг.; 3. ВВС ДКБФ — 70 лет. 1918–1988 гг.; 4. Транспортного авиационного полка ВВС БФ — 50 лет. 1944–1994 гг.; 5. 21-го истребительного авиационного Кенигсбергского Краснознаменного ордена Суворова полка; 6. Отдельного морского разведывательного авиационного полка ВВС ДКБФ. 1938–1988 гг.; 7. Соединения морской авиации — 50 лет. 1936–1986 гг. Ленинград; 8. 2-го гвардейского истребительного авиационного Печенгского Краснознаменного полка имени Сафонова





Памятные и юбилейные знаки:

1. Авиапредприятия — 50 лет. 1987 г.; 2. 36-го минно-торпедного авиационного Краснознаменного полка; 3. 13-го гвардейского дальнебомбардировочного авиационного Констанцского Краснознаменного полка — 70 лет. 1918–1988 гг.; 4. Гвардейского авиационного соединения — 50 лет; 5. Авиационного соединения — 40 лет; 6. Юбилейный знак военного научно-исследовательского института — 30 лет; 7. Юбилейный знак «А.Р.Б. — 50 лет»; 8. Юбилейный знак противолодочного авиационного полка — 15 лет

На высоком уровне выполнен знак к 40-летию военно-воздушных сил Северного флота. Он представляет собой щит, по бокам обрамленный лавровыми ветвями, а сверху — красной лентой с надписью «Авиации СФ». На голубом эмалированном поле щита изображен земной шар и три летящих самолета, а чуть ниже выбита надпись «40 лет». Знак подвешен к колодочке в виде наложенных друг на друга Военно-морского



Памятные и юбилейные знаки:

1. Корабельного вертолетного полка — 10 лет, 1973–1983 гг.; 2. Военно-воздушных сил ЧФ; 3. 163-го истребительного авиационного Феодосийского Краснознаменного полка; 4. 5-го гвардейского минно-торпедного авиационного Констанцского полка — 50 лет; 5. Противолодочного авиационного Констанцского Краснознаменного полка. 1918–1988 гг.; 6. Военно-воздушных сил ЧФ — 60 лет; 7. 40-го авиационного Констанцского Краснознаменного полка пикирующих бомбардировщиков — 40 лет





Юбилейные знаки:

1, 2. 8-го транспортного авиационного полка ВВС КТОФ. 1936–1986 гг.; 3. Авиации КТОФ. 1932–1982 гг.; 4. Авиации КТОФ — 40 лет; 5. Военно-воздушных сил ТОФ — 50 лет; 6. 16-го разведывательного авиационного Порт-Артурского Краснознаменного полка — 50 лет; 7. Отдельного транспортного авиационного полка ВВС ЧФ. 1944–1984 гг.; 8. Авиационного соединения — 30 лет; 9. Авиационного соединения — 35 лет; 10. Авиационного соединения — 40 лет



Памятные и юбилейные знаки:

1–3. Противолодочного авиационного полка — 20 лет; 4. Отдельного дальнеракетносного авиационного полка ВВС СФ — 30 лет; 5. Автотопливного батальона ВВС ВС — 50 лет. 1940–1990 гг.; 6. Противолодочного авиационного соединения ВВС СФ. 1983–1993 гг.

и авиационного флагов. На синем поле Военно-морского флага выбиты юбилейные даты — «1936–1976». К 50-летию был выпущен знак, одну половину которого составляет Военно-морской, а другую — авиационный флаг. В центре знака помещена красная эмалевая цифра «50», а на белой ленте выбита надпись «ВВС КСФ». В нижней части знака помещены крылья и красная пятиконечная звездочка. Знак подвешен к синей колодочке, на которой выбиты юбилейные даты — «1936–1986» и силуэт реактивного самолета. К этому же юбилею был изготовлен сувенирный знак круглой формы с надписью «50 ВВС КСФ».

К 40-летию авиации Тихоокеанского флота также было изготовлено два знака. Первый представляет собой прямоугольник, на синем эмалевом поле которого изображены два самолета, под-





Памятные и юбилейные знаки:

1. Противолодочного авиационного полка. 1969–1994 гг.; 2. 5-й морской ракетно-авиационной дивизии ВВС СФ. 1942–1992 гг.;
3. В честь 30-летия вертолетного полка СФ. 1963 г. Новая Земля;
4. Отдельного корабельного противолодочного вертолетного полка ВВС СФ. 1969–1989 гг.; 5. Противолодочного авиационного полка ВВС СФ;
6. 987-го морского ракетно-авиационного полка. 1952–1992 гг.

водная лодка, авиационный и Военно-морской флаги и выбиты юбилейные даты — «1932–1972». Нижняя часть знака обрамлена красной лентой и лавровой ветвью. На ленте выбита надпись «Авиация КТОФ». Второй знак, также прямоугольной формы, имеет на красной ленте надпись «40 лет авиации КТОФ». На этом знаке изображен только один Военно-морской флаг, а не два, как на предыдущем знаке, и один силуэт реактивного самолета. Выпущенный к 50-летию авиации Тихоокеанского флота знак представляет собой круглую медаль, подвешенную к голубой колодочке. На медали выбита надпись «50 лет ВВС ТОФ» и изображены самолет, две дубовые ветви и пятиконечная звезда.

Более 100 знаков было изготовлено к юбилеям авиационных частей и соединений. Их основными элементами были Военно-

морской и авиационный флаги, орденские ленты, силуэты самолетов, якоря, лавровые и дубовые ветви и т. д. Так, к 30-летию 7-го истребительного авиационного Севастопольского Краснознаменного полка Черноморского флота изготовлен знак с изображением силуэта истребителя, развевающегося Военно-морского флага, ордена и ленты Красного Знамени и надписи «XXX лет Севастопольскому полку». К 40-летию этого же полка в рисунок знака были введены силуэт истребителя, красное знамя с изображением ордена, два якоря, лавровый венок, очертание Крымского полуострова и надпись «Севастопольский полк — 40».

К сожалению, многие авиационные знаки остаются неатрибутированными. Из-за секретности на этих знаках отсутствуют сопроводительные надписи. Только по вторичным признакам их можно распознать. Например, знак с надписью Порт-Артурскому 50 лет, дает основание заключить, что он посвящен 50-летию части, ставшей приемницей 16-го отдельного разведывательного авиационного Порт-Артурского Краснознаменного полка Тихоокеанского флота. Судя по силуэту изображенного на знаке самолета, сейчас эта часть вооружена противолодочной авиацией, и, по всей видимости, полк преобразован из разведывательного в противолодочный.

Среди авиационных знаков часто встречаются так называемые



Знаки ветеранов:

1. Гвардейского штурмового авиационного Рославльского полка;
2. Краснознаменного военного авиационного технического училища;
3. Военно-воздушных сил ЧФ





Памятные и юбилейные знаки:

1. Севастопольского авиационного полка — 30 лет;
2. Севастопольского авиационного полка — 40 лет;
3. Отдельного истребительного авиационного полка — 25 лет;
4. Ветерана отдельного морского разведывательного авиационного полка СФ;
5. «Авиации СФ — 40 лет». 1936–1976 гг.;
6. Авиационного соединения — 30 лет (Камчатка);
7. Отдельного полка связи и радиотехнического обеспечения ВВС СФ — 40 лет;
8. Знак ветерана соединения гидроавиации — 40 лет;
9. Памятный знак отдельного противолодочного вертолетного полка ВВС СФ — 35 лет



Памятные и юбилейные знаки:

1. Отдельного батальона связи и радиотехнического обеспечения ВВС КСФ — 35 лет; 2. Киркенесского Краснознаменного авиационного соединения. 1942–1982 гг.; 3. Авиационной части ВМФ — 20 лет; 4. 50 лет авиации КЧФ; 5. ВВС КСФ — 50 лет. 1936–1986 гг.; 6. Отдельной технико-эксплуатационной части ВВС СФ. 1982 г.

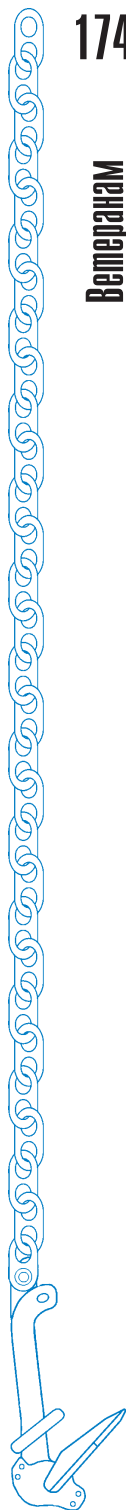
памятные знаки. К ним можно отнести нагрудные знаки, вручаемые защитникам ленинградского неба, участникам воздушных высокоширотных экспедиций и др. В целом же эта тема объемная и содержательная и вполне может быть выделена в самостоятельный раздел или даже в отдельную коллекцию. За каждым знаком кроется история части, имена командиров, полученные награды и т. д.



Ветеранам

Великая Отечественная война, как и Вторая мировая война в целом, носила континентальный характер. Важнейшие стратегические цели вооруженной борьбы в этой войне достигались на сухопутных фронтах, где главная роль принадлежала Красной Армии. На приморских же направлениях существенную помощь Сухопутным войскам оказывал Военно-морской флот. Зачастую своими действиями он резко изменял обстановку в приморской полосе действия Сухопутных войск, которые приводили к достижению не только оперативно-тактических, но и стратегических целей. Кроме того, решая важные самостоятельные задачи, силы флота активно действовали и на морском направлении. От их ударов противник потерял 614 боевых кораблей и вспомогательных судов, 676 транспортов, более 5500 самолетов, много другой боевой техники и живой силы. Как отмечалось в приказе Верховного Главнокомандующего по войскам Красной Армии и Военно-морскому флоту СССР от 22 июля 1945 г., «В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, упиравшиеся в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиции русского флота.

На Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной». За





Знаки ветеранов:

1. Краснознаменного Северного флота; 2. Дважды Краснознаменного Балтийского флота; 3. Краснознаменного Тихоокеанского флота; 4. Краснознаменного Черноморского флота; 5. Днепровской военной флотилии

годы войны 78 наиболее отличившимся кораблям, частям и соединениям Военно-морского флота присвоены наименования гвардейских, 238 награждены орденами, а многие получили почетные наименования. Более 350 тыс. матросов, старшин, офицеров, адмиралов и генералов были отмечены орденами и медалями, более 500 моряков стали Героями Советского Союза, а Б. Ф. Сафонов, А. О. Шабалин, В. Н. Леонов, В. И. Раков, Н. Г. Степанян, А. Е. Мазуренко, Н. В. Челноков этого звания удостоены дважды.





Знаки ветеранов:

1, 3. КСФ — 40 лет. 1933–1973 гг.; 2, 4. ТОФ (неофициальный);
5. Ветерана-подводника КЧФ; 6. Гидрографической службы ЧФ

В послевоенные годы рядом с боевыми наградами на груди участников Великой Отечественной войны появились ветеранские знаки. Одним из первых был нагрудный знак «Ветеран Северного флота». Затем стали появляться ветеранские знаки и других флотов, флотилий, соединений, частей и даже кораблей. Некоторые знаки вручались вместе с удостоверением.

На знаке «Ветеран Северного флота» изображена подводная лодка, над которой развевается Военно-морской флаг, на синей полосе которого выбита надпись «Ветеран». В нижнем крыже флага изображена дубовая ветвь. Нижняя часть знака обрамлена лапами якоря Холла, на котором выбиты буквы



Знаки ветеранов:

1. Краснознаменной Ладужской флотилии; 2. Азовской и Краснознаменной Дунайской флотилий; 3. Краснознаменной Дунайской флотилии; 4. Керченской военно-морской базы — участника Великой Отечественной войны; 5. Невской Дубровки. 1941–1945 гг.; 6. Защитника полуострова Ханко

«КСФ», что означает «Краснознаменный Северный флот». Знак подвешен к колодочке, выполненной из переплетающихся гвардейской ленточки и ленты ордена Красного Знамени.

Оригинально выполнены пять знаков в память первого десанта Северного флота. На знаках изображен силуэт кораб-





Знаки ветеранов:

1. Связиста ВМФ — участника Великой Отечественной войны;
2. Связиста ВМФ; 3. Линейного корабля «Севастополь» — участника Великой Отечественной войны; 4. Разведчика КЧФ; 5. Минно-торпедной службы ВМФ; 6. Тяжелого крейсера «Петропавловск» — участника Великой Отечественной войны; 7. Краснознаменной Каспийской флотилии

ля, над которым развевается Военно-морской флаг, на синей полосе которого выбита надпись «Первый десант — 6. VII. — 3. VIII. 1941». В левой части знака изображен фрагмент высадки десанта, а в нижней части на красной эмалевой ленте выбита надпись «Западная Лица», в нижнем правом углу зна-

ка имеется фигурный эмалевый щит с названием корабля, ниже которого выбита пятиконечная звезда, щит обрамлен дубовыми ветвями.

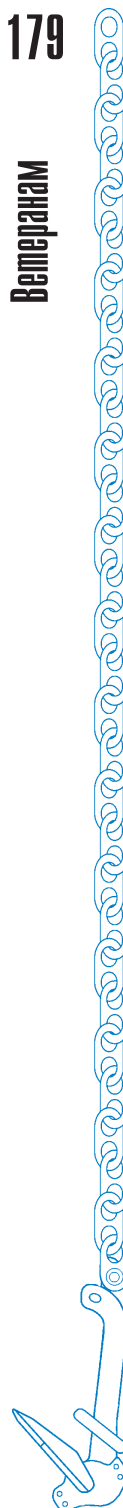
К 40-летию Северного флота был выпущен знак, на котором изображена северная часть земного шара, надводный корабль, подводная лодка, самолет и памятник матросу-североморцу, а в нижней части изображены лапы адмиралтейского якоря и красная лента с надписью «КСФ 40 лет». В верхней части изображен развевающийся Военно-морской флаг. Знак подвешен к колодочке, одна из которых выполнена в виде ленты ордена Красного Знамени с выбитыми юбилейными датами — «1933–1973», а другая — в виде гвардейской ленточки с надписью «Ветерану».

На знаке «Ветеран Балтийского флота» изображен силуэт крейсера «Аврора», над которым развевается Военно-морской флаг. В нижней части знак обрамлен лапами адмиралтейского якоря с надписью «ДКБФ», что означает «Дважды Краснознаменный Балтийский флот», а справа и слева — лавровыми ветвями. Нижняя часть знака обвита красной лентой с надписью «Ветеран». Знак подвешен к прямоугольной колодочке, обтянутой гвардейской лентой.

Основу знака «Ветеран Черноморского флота» составляет красная пятиконечная звезда, наложенная на вертикально поставленный адмиралтейский якорь, поверх которых имеется круглый медальон с изображением Крымского полуострова с частью Черного моря, памятник затопленным кораблям и выбита надпись «Севастополь». По периметру медальона на белом фоне в верхней части выбита надпись «Ветеран КЧФ», а в нижней изображена якорь-цепь. Знак подвешен к колодочке в виде развевающегося Военно-морского флага.

Оригинально выполнен рисунок знака «Ветеран Краснознаменного линейного корабля “Севастополь”». Он представляет собой штурвал, по периметру которого выбита надпись «Ветеран Краснознаменного линкора “Севастополь”». В центре штурвала изображен силуэт линейного корабля. Знак подвешен к колодочке в виде развевающегося Краснознаменного Военно-морского флага.

Редко встречается знак, изготовленный в память 30-летия лидера Черноморского флота «Ташкент». На знаке изображены силуэт корабля, кормовая часть которого покрыта свисающим Военно-морским флагом. Знак обрамлен красной и черной эмалевыми лентами. На красной ленте выбита надпись «Лидер “Ташкент” — XXX», а на черной — «Слава ге-





**Памятные знаки участников первого в Великую
Отечественную войну десанта в Западную Лицу
6.07–3.08.1941 г.:**

1. На сторожевом корабле «Туман»; 2. На сторожевом корабле «Гроза»; 3. На сторожевом корабле «Муссон»; 4. На сторожевом корабле «Смерч»; 5. На эскадренном миноносце «Громкий»

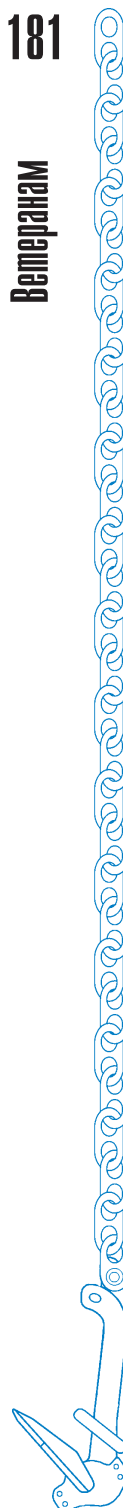
роям». Над силуэтом корабля выбиты юбилейные даты — «1940–1970». Этот знак вручался ветеранам корабля.

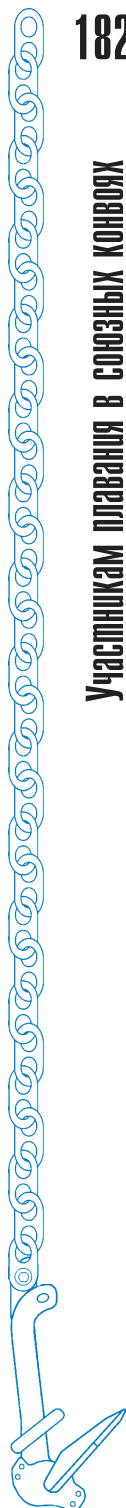
Основу знака «Ветеран Днепровской военной флотилии» составляет пятиконечная золотистая звезда, поверх которой наложены вертикально поставленный адмиралтейский якорь и медальон с изображением речного катера, над которым развевается Военно-морской флаг, и памятника воину-освободителю. На голубом фоне выбита надпись «Днепропетровская ВФ». Знак подвешен к колодочке, на которой изображены орден Красного Знамени, орденская лента и выбита надпись «Ветеран».

Интересен знак «Ветеран Волжской военной флотилии». Он выполнен в виде пятиконечной красной звезды, на которую наложен круглый медальон с изображением катера, части разрушенной каменной стены, символизирующей оборону Сталинграда, и памятника «Родина-мать». По периметру

знака на красном поле выбита надпись «Ветеран», а на синем — «Волжская флотилия — 1941–1943». Знак подвешен к колодочке, составленной из орденских лент.

Знак «Ветеран Тихоокеанского флота» внешне очень напоминает знак ветеранов-североморцев. Исключение составляет колодочка, выполненная в виде банта, завязанного гвардейской лентой. В правой части знака появилось изображение памятника, построенного к 100-летию Владивостока. Имеются еще два знака «Ветеран Тихоокеанского флота». Один из них выполнен в виде овала, составленного якорем Холла и якорь-цепью. В нижней части якоря на красной ленточке выбита надпись «Ветеран ТОФ». В центре знака изображен земной шар, на котором выбиты силуэты авианесущего корабля, атомной подводной лодки и самолетов, над которыми развевается Краснознаменный Военно-морской флаг. Следующий знак выполнен в виде пятиугольника, в центре которого изображен силуэт крейсера. Нижняя часть знака обрамлена лапами якоря. Знак подвешен к пятиугольной колодочке с надписью «Ветеран ТОФ». Существуют также знаки «Ветеран-подводник», «Ветеран морской авиации», «Ветеран Научно-исследовательского института военного кораблестроения» и др. О них будет рассказано в следующих главах.





Участникам плавания в союзных конвоях

Н а рассвете воскресного дня гитлеровская Германия, вероломно нарушив договор о ненападении, внезапно, без объявления войны, нанесла по Советскому Союзу удар огромной силы. Ее авиация произвела массированные налеты на аэродромы, узлы железных дорог и группировки советских войск, расположенные в приграничной зоне, а также на города Мурманск, Минск, Киев, Одессу, Севастополь и некоторые другие. Началась Великая Отечественная война.

В этот же день Уинстон Черчилль выступил по радио с программной речью, где, в частности, говорил: «Опасность, угрожающая России, — это опасность, грозящая нам и Соединенным Штатам. Усвоим же уроки, уже преподнесенные нам столь горьким опытом. Сдвоим свои усилия и будем бороться сообща».

12 июля 1941 г. в Москве было подписано соглашение о совместных действиях Советского Союза и Великобритании в войне против фашистской Германии, а вскоре к этому союзу присоединились и Соединенные Штаты Америки,

1 августа 1941 г. в Архангельске встал под разгрузку минный заградитель «Адвенчур», доставивший североморцам крупную партию магнитных мин и глубинных бомб. Через несколько дней в Полярный перешли английские подводные лодки «Трайдект» и «Тайгрис», а 21 августа из Исландии вышел первый конвой PQ-0 с воинскими грузами для Советского Союза. Через десять дней этот конвой, получивший наименование «Дервиш», благополучно достиг Архангельска. Он состоял из 6 английских и 1 советского транспорта

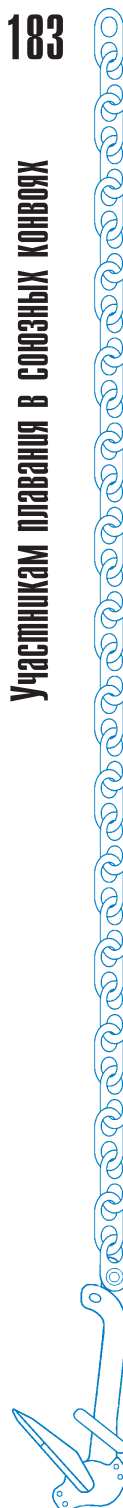


Памятные и юбилейные знаки:

1. О встрече участников первого северного конвоя «Дервиш» (31.08.1941 г.); 2. Участника плавания в конвоях 1941–1945 гг.; 3. Ветерана — участника плавания в северных конвоях 1941–1945 гг.; 4. Участника плавания в северных конвоях — 45 лет. 1986 г.; 5. Ветерана — участника плавания в северных конвоях — 50 лет. 1991 г.; 6. Ветерана — участника плавания в северных конвоях 1941–1945 гг. (для моряков стран-союзников). 1991 г.

и шел в охранении 2 эскадренных миноносцев и 7 тральщиков. Отряд оперативного прикрытия первого союзного конвоя состоял из 2 крейсеров, авианосца и 3 эскадренных миноносцев.

До конца 1941 г. по северной коммуникации прошло еще 10 конвоев. Флот Германии в первые месяцы войны особой активности не проявлял: из состава конвоев не было потеряно ни одного судна. Только с 1942 г. германский флот активизировал свою деятельность в северных водах. В базы Северной Норвегии прибыли основные силы надводного флота и





Памятные и юбилейные знаки:

1. Первого северного конвоя «Дервиш». 1991 г.; 2. Первого северного конвоя «Дервиш» (31.08. 1941 г.); 3. Участника северных конвоев — 50 лет (Англия); 4. Жетон ветерана — участника плавания в северных конвоях (Англия). 1991 г.

новейший линейный корабль «Тирпиц», тяжелые крейсера «Адмирал Шеер», «Лютцов» и «Хиппер», крейсер «Кельн» и 2 флотилии эскадренных миноносцев. Затем на Север из Атлантики были переброшены 14 немецких подводных лодок, а численность авиации была доведена до 500 самолетов.

С марта 1942 г. разнородные силы противника обрушились на союзные конвои. Первой жертвой германских подводников стал английский пароход «Вазиристан». С каждым днем напряжение на этой морской трассе нарастало, а потери росли. Так, из 36 транспортов конвоя PQ-17 только 11 удалось добраться до Архангельска и Молотовска. В следующем конвое, вышедшем из Исландии 2 августа 1942 г., потери составили 13 транспортов.

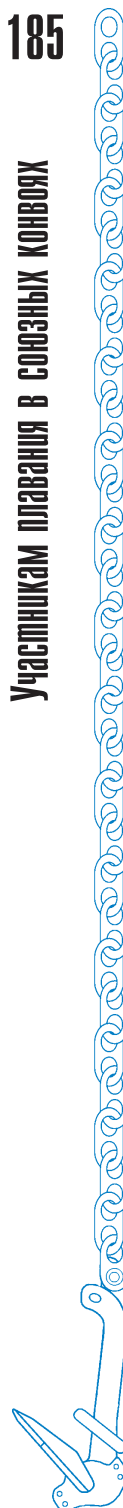
Но все же, несмотря на значительные потери, союзные конвои сыграли немалую роль в снабжении Красной Армии воинскими грузами. Всего же за время войны в составе 41 конвоя в северные порты России прибыло 738 транспортов, а в обратном направлении в составе 36 союзных конвоев ушло в порты Англии и США 726 транспортов. На этих судах были доставлены сотни самолетов, танков, орудий, грузовиков и других грузов, в которых остро нуждались войска на советско-германском фронте.

Все участники союзных конвоев проявляли мужество и стойкость. Примером является поведение экипажа теплохода «Старый большевик», который, следуя в со-

ставе конвоя PQ-16 и имея на борту взрывчатые вещества, не покинул горящее судно, а продолжал бороться за его живучесть, рискуя собственной жизнью. В знак восхищения мужеством наших моряков командир конвоя поднял сигнал: «Сделано хорошо».

В послевоенные годы ветераны северных конвоев взяли за правило собираться в Архангельске в день прибытия первого союзного конвоя. На одной из таких встреч приняли решение в память плавания в союзных конвоях учредить нагрудный знак. Архангельский художник Р. А. Кунников, плававший в этих конвоях, разработал эскиз знака, а в 1972 г. появился и сам знак. На этом знаке на фоне Баренцева моря изображен сюжет атаки конвоя вражеской авиацией. В нижней части знака на ленте выбиты даты — «1941—1945». С помощью кольца знак крепится к колодке с надписью «Участник плавания в конвоях». В 1985 г. изготовили повторный тираж этого знака. Впоследствии изготовили сувенирный знак участнику плавания в конвое «Дервиш».

В августе 1991 г. в Архангельске проходила встреча в память 50-летия прибытия в нашу страну первого союзного конвоя. Участникам этой встречи были вручены памятные юбилейные нагрудные знаки, которые были разработаны художником первого знака «Участник плавания в конвоях». Первый вариант знака имел подвеску с русским текстом, второй — с надписью на английском языке, а третий, предназначавшийся для участников конвоя «Дервиш», имел подвеску с изображением рукопожатия. Кроме того, участники плавания в конвоях и гости получили еще и сувенирные знаки, выпущенные в память 50-летия конвоя «Дервиш».

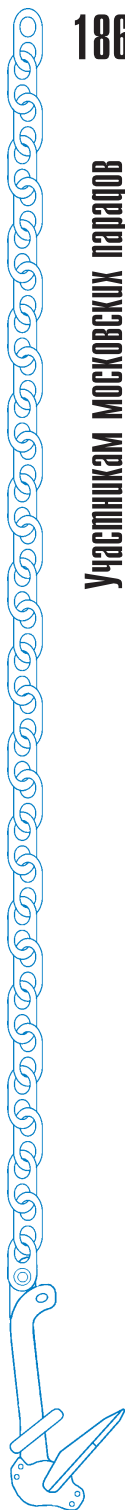


Участникам московских парадов

Традиция проведения военных парадов в нашей стране зародилась в 1918 г. 1 мая по инициативе В. И. Ленина на Ходынском поле состоялся первый военный парад. Первомайские торжества в тот день начались на Красной площади столицы. К началу митинга, назначенного на 10 часов 30 минут утра, В. И. Ленин был уже на площади среди красноармейцев и демонстрантов. Вместе с ним на площадь прибыли члены ВЦИК и СНК, среди которых были Я. М. Свердлов и М. И. Калинин. С помоста, сооруженного у памятника Минину и Пожарскому, В. И. Ленин выступил перед собравшимися. Он призвал их крепко держать знамя пролетарского интернационализма и зорко оберегать завоевания Октября.

В 11 часов над Красной площадью взвилась сигнальная ракета, извещавшая о начале демонстрации. Первыми по Красной площади прошли бойцы Красной Армии с винтовками образца 1891 г. Пулеметчики в пешем строю вели лошадей с привьюченными пулеметами. Затем промчались знаменитые тачанки. Замыкали парад военных колонн артиллерийские орудия на конной тяге. С самолета летчик И. Н. Виноградов на демонстрантов сбрасывал пачки листовок. Прямо с демонстрации по Тверской войска направились на Ходынское поле для участия в военном параде.

Очевидец этих событий Михаил Кольцов об этом параде писал: «На Ходынском поле вся Москва. Сегодня на первом большом параде выступает новое войско. Сбежались друзья и враги. Рабочие кепки пришли смотреть свою защиту, шляпы и кошельки — хихикать и злорадствовать. Уцелевшие дип-



ломаты с биноклями через плечо испытуют окружающее: полугодовалое правительство демонстрирует свою армию — забавно».

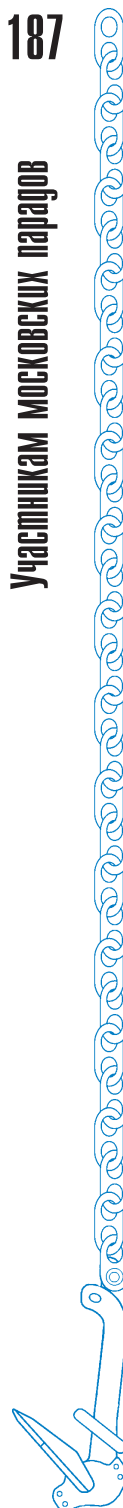
До начала парада В. И. Ленин осмотрел авиационную технику, поздоровался с летчиками, а затем направился к войскам. Оркестр заиграл «Встречный марш». Обходя войска, В. И. Ленин здоровался с каждой частью и военной школой, поздравляя бойцов с праздником. В ответ раздавалось: «Здравствуйте, товарищ Ленин! Ура! Ура! Ура!» Затем войска пошли торжественным маршем. Первыми шли курсанты командирских курсов. За ними прошли полки 1-й Московской стрелковой дивизии, 4-й Московский революционный полк. Особое восхищение у зрителей вызвали курсанты военных школ, кавалеристы и отряд моряков. Колонны замыкали артиллерия на конной тяге и самокатчики на велосипедах.

После парада войск начался воздушный праздник. В небо поднялись аэропланы, демонстрируя фигуры высшего пилотажа. Газеты потом писали, что пилоты «щеголяли изумительными и рискованными воздушными пируэтами». С этого времени стало традицией демонстрировать растущую мощь армии и флота во время военных парадов на Красной площади. Их стали проводить ежегодно 1 мая и 7 ноября.

Сильное впечатление даже на врагов произвел парад войск Московского гарнизона, проведенный в самые критические для страны дни — 7 ноября 1941 г. Маршал Советского Союза С. М. Буденный, которому поручили принимать парад, об этих событиях писал: «Утром я был в ставке. Поздоровавшись, Сталин сказал: “Мы собираемся 7 ноября в Москве провести парад... Мы с вами, Семен Михайлович, разделим обязанности принимающего парад. Вы объедете и поздравите войска, а я скажу небольшую речь. Согласны?”».

За ночь густые хлопья снега закрыли белесой пеленой улицы Москвы. С 5 часов утра к Красной площади начали подтягиваться колонны участников парада. Одновременно на автомашинах полетели гонцы с пригласительными билетами. За несколько минут до начала парада прозвучал голос диктора Центрального радио Юрия Левитана: «Внимание! Внимание! Говорят все радиостанции Советского Союза... Центральная радиостанция Москвы начинает передачу с Красной площади парада частей Красной Армии».

Торжественный марш открыли курсанты артиллерийского училища. С развернутыми знаменами, с винтовками наперевес под звуки марша шли пехотинцы и моряки. В этом па-





Памятные знаки участников парадов в Москве:

1. В честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. 1967 г.; 2. 100-го парада в честь 55-летия Великой Октябрьской социалистической революции. 1972 г.; 3. 110-го парада В честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции. 1977 г.; 4. В честь 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции. 1987 г.; 5. В честь 40-й годовщины победы СССР в Великой Отечественной войне. 1985 г.; 6. В честь 45-й годовщины победы СССР в Великой Отечественной войне. 1990 г.

раде участвовали полки 2-й Московской стрелковой дивизии, 332-й Ивановской имени М. В. Фрунзе дивизии, стрелковый полк дивизии Особого назначения имени Ф. Э. Дзержинского, Московский флотский экипаж, Особый батальон Военного совета Московского военного округа и Московской зоны обороны, батальон бывших ветеранов-красногвардейцев и два батальона Всевобуча.

Не менее запоминающимся и знаменательным был и Парад Победы. Он состоялся 24 июня 1945 г. В этом параде участво-

вали сводные полки всех фронтов, сводный полк Наркомата обороны и Военно-морского флота, военные академии и училища, войска Московского гарнизона. В состав сводного полка Военно-морского флота входили североморцы, балтийцы, черноморцы, герои Дунайской и Днепровской флотилий, а также морские пехотинцы. Командовал сводным морским полком участник обороны Севастополя вице-адмирал В. Г. Фадеев, а флаг нес прославленный катерник Герой Советского Союза капитан 2 ранга В. Н. Алексеев. Военно-морские учебные заведения представляли курсанты Высшего военно-морского инженерного училища им. Ф. Э. Дзержинского и воспитанники нахимовских военно-морских училищ.

В ноябре 1967 г. состоялся парад в ознаменование 50-летия Октября. На этом параде военных моряков представляли морские пехотинцы, курсанты Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе и Ленинградского нахимовского военно-морского училища. Всем участникам этого парада министр обороны объявил благодарность и впервые вместе с текстом благодарности им были вручены памятные нагрудные знаки «Участнику военного парада».

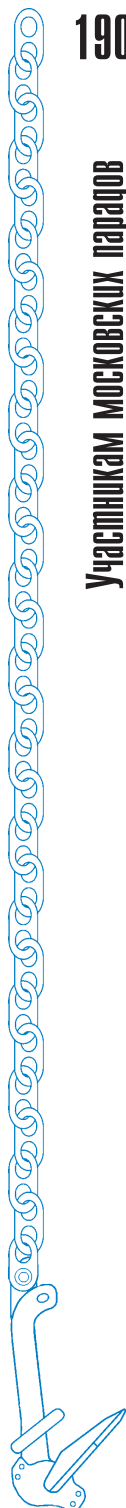
Знак представляет собой золоченый круг, в центре которого находится изображение Спасской башни Кремля, покрытое ярко-красной эмалью. Справа круг опоясан полосой в виде георгиевской ленты, а слева на полосе белого цвета в две строки сделана надпись «Участнику военного парада». В нижней части знака на георгиевской ленте выбита юбилейная цифра «50». Поле цифры покрыто красной эмалью. Чуть выше ленты изображен тягач с баллистической ракетой. На оборотной стороне знака в три строки сделана надпись «Москва — 7 ноября — 1967». Знак имеет ушко и с помощью колечка прикреплен к прямоугольной колодке, покрытой красной эмалью. Диаметр знака 30 мм.

Следующим военным парадом, участники которого были награждены памятным нагрудным знаком, стал сотый парад, который состоялся 7 ноября 1972 г. Военно-морской флот на этом параде представляли курсанты Черноморского высше-



*Памятный знак
участия ВВМУРЭ им.
А. С. Попова в москов-
ском параде 1989 г.*





го военно-морского училища им. П. С. Нахимова и Ленинградского нахимовского военно-морского училища. Знак представляет собой золоченую восьмиконечную звезду с гранеными лучами. В центре звезды в круге, образованном лентой ордена Ленина, изображены часть кремлевской стены и Спасская башня Кремля. На их фоне изображен силуэт современного танка. В правом верхнем углу круга выбита надпись «100-й парад». На оборотной стороне знака имеется надпись в пять строк «Участнику военного парада — 7 ноября 1972 г. — г. Москва». Знак изготовлен из алюминиевого сплава, имеет ушко и крепится к прямоугольной колодке, покрытой красной эмалью. Диаметр знака 40 мм.

В дальнейшем памятных нагрудных знаков удостоивались участники военных парадов, посвященных 60-летию (7 ноября 1977 г.) и 70-летию Октября (7 ноября 1987 г.), 30-летию (9 мая 1975 г.), 40-летию (9 мая 1985 г.) и 45-летию (9 мая 1990 г.) победы над фашистской Германией, а также 60-летию СССР (7 ноября 1982 г.). На всех этих парадах Военно-морской флот представляли морские пехотинцы и курсанты военно-морских учебных заведений. Каждый из этих знаков сохранял общую символику: боевая техника на фоне кремлевской стены и Спасской башни, юбилейные даты, надписи (в том числе и на оборотной стороне) и красного цвета колодки.

Иногда в память об участии в парадах сами участники того или иного полка заказывали нагрудный знак. Среди таких знаков известны знаки, заказанные курсантами Высшего военно-морского училища радиоэлектроники им. А. С. Попова, Каспийского высшего военно-морского училища им. С. М. Кирова и др. На этих знаках, кроме общей символики, появилось дополнительно изображение Военно-морского флага.

За выполнение боевых заданий

Военным морякам даже в мирные дни очень часто приходится выполнять сложные боевые задания, связанные с риском для жизни и требующие высокого мастерства, огромного напряжения сил и воли. В некоторых случаях в память о выполнении этих заданий учреждались наградные либо памятные нагрудные знаки.

Известно, что в боевых действиях на морских и океанских театрах уже многие десятилетия широко используется минное оружие. В минувших мировых войнах от подрыва на морских минах погибли сотни боевых кораблей и судов. А после окончания войн на ликвидацию минной опасности уходят годы, причем траление даже в мирное время было связано с большим риском. Серьезной проверкой готовности к противоминным действиям личного состава нашего флота явилось траление мин в водах Республике Бангладеш и в Суэцком заливе.

В 1972 г. правительство Республики Бангладеш обратилось к нашей стране с просьбой оказать им помощь по вводу в строй главного порта страны Читтагонг. Акватория этого порта во время Индо-пакистанской войны 1971 г. была заминирована, а фарватер и гавань оказались загроможденными затонувшими судами. В короткие сроки была сформирована экспедиция под командованием контр-адмирала С. П. Зуенко, имевшего большой опыт руководства операциями по подъему затонувших судов и разминированию фарватеров. В состав экспедиции включили тральщики и суда Аварийно-спасательной службы Военно-морского флота. Двадцать семь месяцев в





*Наградной знак
«За боевое траление».
1975 г.*



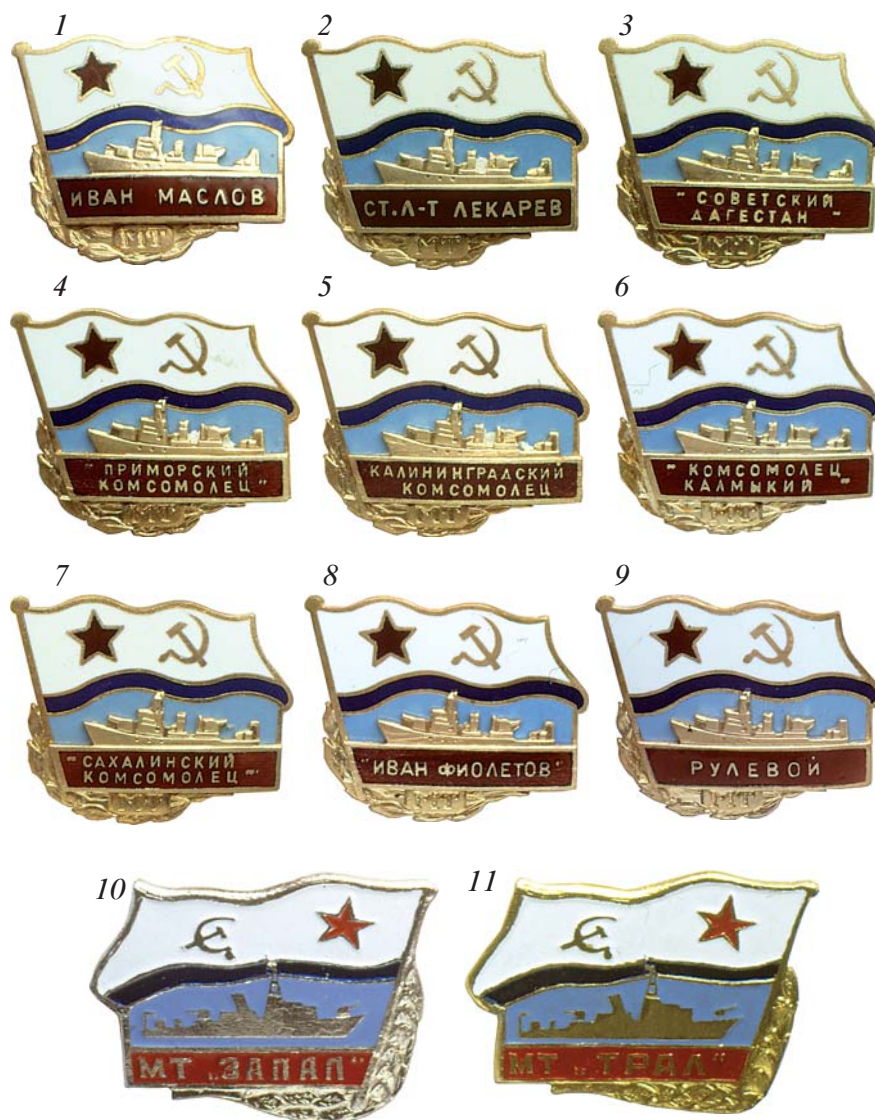
*Юбилейный знак
участника советской
спасательной экспеди-
ции по тралению
залива у порта
Читтагонг — 20 лет*

сложнейших климатических условиях наши моряки поднимали затонувшие суда и уничтожали мины. Только в 1974 г. Читтагонг был открыт для захода всех судов. От мин был очищен 30-мильный фарватер и поднято 17 затонувших судов. Труд наших моряков получил самую высокую оценку не только со стороны нашего командования, но и со стороны правительства Республики Бангладеш.

В память об этих событиях к 10-летию возрождения Читтагонга изготовили нагрудный знак. Он представляет два наложенных друг на друга пятиугольника, образующих десятиугольную звезду, в центре которой в круге — сюжет судоподъема, три якорные мины и надпись «10 лет возрождения порта Читтагонг». По кругу, раскрашенному в белый и красный цвета, выбита надпись «Советская спасательная экспедиция — 1972–1974». С помощью кольца знак крепится к колодке в виде двух флагов: Республики Бангладеш и Военно-морского флота СССР. Этот знак был вручен всем участникам спасательной экспедиции.

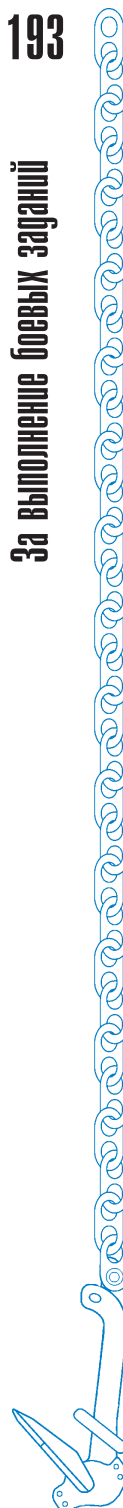
Наши моряки участвовали и в боевом тралении в зоне Суэцкого залива. Отряд кораблей в составе противолодочного крейсера «Ленинград», большого противолодочного корабля «Скорый» и тральщи-

ков Тихоокеанского флота под командованием капитана 1 ранга А. Н. Аполлонова прошел более 5 тыс. миль и 15 июля 1974 г. приступил к выполнению боевой задачи — тралению мин. Сложности военно-политической обстановки в районе траления создавали атмосферу прифронтовой зоны. Работа осложнялась отсутствием точных данных о границах минных



Памятные знаки морских тральщиков:

1. «Иван Маслов»; 2. «Старший лейтенант Лекарев»; 3. «Советский Дагестан»; 4. «Приморский комсомолец»; 5. «Калининградский комсомолец»; 6. «Комсомолец Калмыкии»; 7. «Сахалинский комсомолец»; 8. «Иван Фиолетов»; 9. «Рулевой»; 10. «Запал»; 11. «Трал»





Памятные и юбилейные знаки морских тральщиков:

1. «Артиллерист»; 2. «Гафель»; 3. «Контр-адмирал Хорошихин» — 10 лет; 4. «Веха»; 5. «Параван»; 6. «Якорь»; 7. «Наводчик»; 8. «Электрик»; 9. «Ракетчик». КЧФ; 10. «Яхонт». КСФ; 11. «Контр-адмирал Юрковский» — 20 лет. 1956–1976 гг.



Памятные знаки морских тральщиков:

1. «Артиллерист». КСФ; 2. «Пулеметчик». КСФ; 3. «Разведчик». КЧФ;
 4. «Связист». ДКБФ; 5. «Десантник». КЧФ; 6. «Машинист». КСФ;
 7. «Гафель» ДКБФ; 8. «Железняков»; 9. «Дмитрий Лысов». ДКБФ

заграждений, типах мин, большим количеством рифов, тропической жарой и частыми штормами.

Используя опыт послевоенного траления, новые тактические приемы, часто работая круглосуточно, моряки добились того, что к 11 ноября 1974 г. залив был очищен от мин. За это время тральщики прошли более 17 тыс. миль. Район площадью 1250 квадратных миль был объявлен безопасным для





Памятные знаки морских тральщиков (1980 г.):

1. «С. Рошаль»; 2. «Артиллерист»;
3. «Контр-адмирал Першин»; 4. «Аквамарин»

мореплавания. За высокое мастерство, проявленное при боевом тралении в Бенгальском и Суэцком заливах, 167 офицеров, мичманов, старшин и матросов были награждены орденами и медалями. А 16 мая 1975 г. приказом министра обороны СССР был учрежден нагрудный знак «За боевое траление», которым стали награждать тех военнослужащих, которые принимали участие в боевом тралении начиная с 1972 г. Награждение производилось приказом главнокомандующего Военно-морским флотом по представлению командующих флота и флотилиями. Знак представляет собой фигурный золотистый щит, покрытый расходящимися от центра лучами. В центре щита помещен круг, в котором изображен силуэт тральщика. Ниже корабля в темно-синих волнах изображена всплывшая мина. Круг по периметру окаймлен белой полосой с надписью «За боевое траление». В нижней части этой полосы на зачерненном адмиралтейском якоря имеется пятиконечная звезда, покрытая красной эмалью. От звезды



Памятные и юбилейные знаки:

1. Базового тральщика БТ-309 — 10 лет. СФ. 1967–1977 гг.; 2, 3. Базового тральщика «Корунда», ДКБФ; 4. Дивизиона тральщиков — 30 лет. Лиепая; 5. Бригады кораблей охраны водного района ДКБФ — 50 лет. 1991 г.; 6. Дивизиона кораблей охраны водного района БФ. Таллин. 1957–1982 гг.; 7. Бригады кораблей охраны водного района — 40 лет; 8. Дивизии кораблей охраны водного района СФ — 40 лет. 1979 г.; 9. Дивизиона кораблей охраны водного района — 50 лет. (Кронштадт)





Памятные и юбилейные знаки:

1. Бригады кораблей охраны водного района ДКБФ. 1941–1966 гг.;
2. Соединения тральщиков. 1941–1976 гг.;
3. Бригады кораблей охраны водного района. ДКБФ;
4. Соединения тральщиков — 15 лет;
5. Дивизии ОВР ДКБФ — 40 лет;
6. Дивизии кораблей охраны водного района. Севастополь

по белому полю вправо и влево отходят дубовые ветви. Знак с помощью кольца крепится к металлической золотистой колодке, верхняя часть которой обтянута светлой серо-голубой муаровой лентой. Размер знака 45×35 мм. Знак изготавливается из анодированного под золото алюминиевого сплава на заводе «Победа».

У фалеристов в коллекциях имеется множество знаков, выпущенных в память юбилеев кораблей, частей и соединений охраны водного района, в состав которых входят в основном тральщики. Среди них есть знак в память 35-летия участия в трагическом переходе соединения тральщиков Таллинской военно-морской базы из Таллина в Кронштадт. В центре этого знака на фоне разорвавшейся мины показан силуэт тральщика, а в нижней части на морских минах выбиты юбилейные даты — «1941–1976». Своей композицией этот знак напоминает о событиях, связанных с перебазированием флота в августе 1941 г. Несколько знаков было выпущено в память о службе на гвардейском тральщике Балтийского флота «Га-

фель». В годы Великой Отечественной войны этот корабль под командованием Е. Ф. Шкреттиенко и А. В. Соколова неоднократно проводил на боевые позиции подводные лодки, осуществлял проводку кораблей и судов через минные поля, выходил на постановку минных заграждений, участвовал в тралении мин, эвакуировал гарнизоны военно-морской базы Ханко и острова Осмуссар, нес дозорную службу и выполнял другие задачи. Когда в 1955 г. этот корабль был исключен из списков флота, его имя присвоили новому противоминному кораблю.

Известны знаки в память 30-летия дивизиона тральщиков, базировавшихся на Либау, 25-летия дивизиона тральщиков Таллинской военно-морской базы, 40-летия охраны водного района Северного флота и др.

Среди коллекционеров известен знак за ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. Последствия этой трагедии, произошедшей в ночь с 26 на 27 апреля 1986 г., не ликвидированы и сегодня. Но особенно напряженными были первые дни, недели и даже месяцы, в ходе которых шли локализация аварии, расхолаживание полуразрушенного реактора 4-го блока, дезактивация территории и эвакуация жителей из зараженной зоны. В этой опасной для жизни работе участвовали не только воины армии, но и военные моряки. Многие из них были награждены орденами и медалями, а командующие некоторых



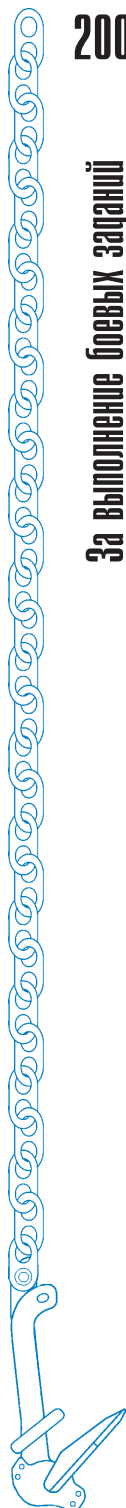
Наградной знак
«Участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС — ликвидатор аварий атомных установок». 1991 г.



Знаки участников
ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.
ЛенВО.

1. 1987 г. 2. 1989 г.





округов, воинские части которых принимали участие в работах по ликвидации аварии, учредили нагрудные знаки в память об этих трагических событиях.

Один из таких знаков в 1987 г. был вручен воинам Ленинградского военного округа и Ленинградской военно-морской базы. Знак представляет собой вертикальный прямоугольник с усеченными нижними углами. В средней части знака на светло-зеленом фоне имеется золотое изображение атома с двумя наклоненными в разные стороны орбитами электронов. Выше этого изображения расположена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. В верхней части знака на золотистой полосе слева изображен орден Ленина, правее которого выбита надпись «Лен(инградский) В(оенный) О(круг)». Нижняя часть знака покрыта красной эмалью, по которой в четыре строки выполнена золотистая надпись «За ликвидацию последствий аварии на ЧАЭС». Размеры знака 44×26 мм. Изготовлен знак из алюминиевого сплава.

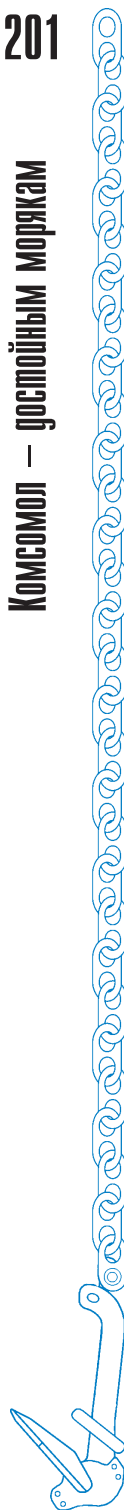
Второй знак командующий Ленинградским военным округом утвердил в 1989 г. Его вручали тем, кто в последующие годы принимал участие по устранению последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции. Знак представляет собой фигурный щит, края которого окаймлены золотистой полосой с симметрично расположенными на ней точками. В верхней части щита расположен круг, покрытый голубой эмалью, в середине которого имеется контурное изображение 4-го блока электростанции и символическое изображение атома. На знаке имеется надпись «Участник ликвидации последствий аварии на АЭС». Выше круга расположено красное знамя с надписью «Лен(инградский) В(оенный) О(круг)». Слева изображен орден Ленина. Нижняя часть щита покрыта зеленой эмалью, на которой изображена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. Снизу щит окаймлен красной лентой с надписью «Чернобыль». Размеры знака 50×35 мм. Изготовлен знак из алюминиевого сплава, анодированного под золото.

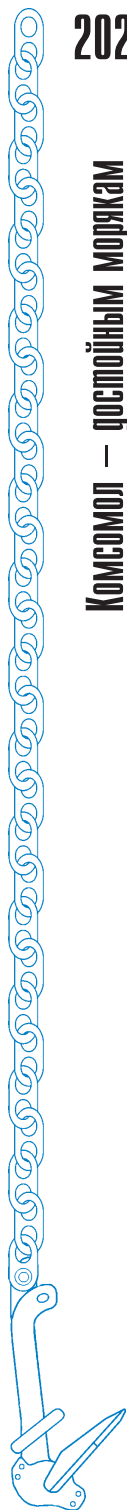
Комсомол — достойным морякам

Значительную роль сыграл комсомол в комплектовании кадрами советского Военно-морского флота накануне Великой Отечественной войны. Массовое строительство кораблей привело к резкому повышению потребности в кадрах. В этой связи комсомольские наборы стали составлять основу пополнения курсантами военно-морских училищ. Многие из тех, кто вышел из комсомольских наборов, стали крупными военачальниками. Среди них командующие флотами В. П. Дрозд, А. Г. Головкин, Ф. С. Октябрьский, Л. А. Владимирский, командующие военными флотилиями Н. В. Антонов, Ф. С. Седельников, Г. Н. Холостяков, П. С. Абанькин и С. Г. Кучеров. По путевке комсомола семнадцатилетним юношей в 1928 г. пришел на флот С. Г. Горшков, ставший в последующем Адмиралом Флота Советского Союза, дважды Героем Советского Союза и возглавлявший Военно-морской флот страны почти 30 лет.

В годы Великой Отечественной войны комсомол провел семь специальных мобилизаций на флот. Многие из призванных мужественно сражались на кораблях и в береговых частях флота и были удостоены высоких правительственных наград. Почетными грамотами Центрального Комитета ВЛКСМ награждены несколько тысяч краснофлотцев.

В послевоенные годы на повестку дня встал вопрос создания мощного океанского ракетно-ядерного флота, основу которого должны были составлять атомные подводные лодки, новые классы кораблей, ракетноносная и противолодочная авиация. В эти годы сохранилась традиция направлять на бо-





евые корабли и в военно-морские учебные заведения по комсомольским путевкам лучших представителей молодежной организации. Новый импульс связям молодежи с флотом дал 50-летний юбилей шефства ВЛКСМ над Военно-морским флотом. Во время подготовки и проведения юбилея на кораблях и в частях побывали десятки молодежных делегаций, а военные моряки были гостями многих городов, сел, фабрик и заводов. Особенно торжественно отмечали этот юбилей в Москве. День 16 октября 1972 г. надолго запомнился многим москвичам. В Центральном Комитете ВЛКСМ устроили прием, на который пригласили представителей воинских коллективов. Приглашенные олицетворяли новое поколение военных моряков. На приеме присутствовали также и ветераны флота. Собравшихся приветствовал первый секретарь Центрального Комитета ВЛКСМ Е. М. Тяжельников. Он вручил многим участникам встречи учрежденные в последние годы комсомольские награды. Так, Почетным знаком ВЛКСМ наградили отличившихся в учебно-боевых походах капитан-лейтенанта-инженера Б. А. Полякова и старшего матроса Н. Н. Токарева. Большая группа военных моряков была награждена знаком Центрального Комитета ВЛКСМ «Воинская доблесть». В этот же день в Колонном зале Дома Союзов состоялся торжественный вечер, посвященный 50-летию шефства комсомола над флотом. Зал выглядел необычайно торжественно, его украшали огромные шелковые Военно-морские флаги и флаги расцвечивания. В фойе демонстрировалась фотовыставка Центрального Военно-морского музея. На вечере присутствовали главнокомандующий Военно-морским флотом Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков, секретари Центрального Комитета ВЛКСМ Е. М. Тяжельников, Б. Н. Пастухов, С. Г. Арутюнян и Л. И. Матвеев, генералы, адмиралы, офицеры и рядовые армии и флота. Всем участникам вечера были вручены памятные значки.

К этому юбилею было выпущено несколько памятных знаков. Один из них представляет Военно-морской флаг, в центре которого помещен комсомольский значок. На синем поле флага выполнена надпись «50 лет шефства над ВМФ». Следующие три знака, выпущенные в память того же события, различаются только цветом и надписями на колодочках. На ленточке синего цвета выбита надпись «Марат», голубого — «Октябрьская революция», а белого — «Парижская коммуна». Сам знак состоит из штурвала, правая часть которого закрыта Военно-морским флагом с закрепленным на нем юби-

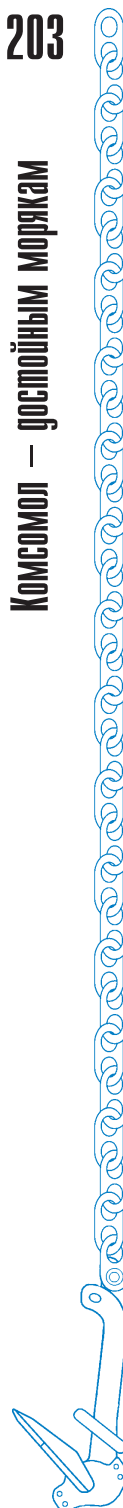


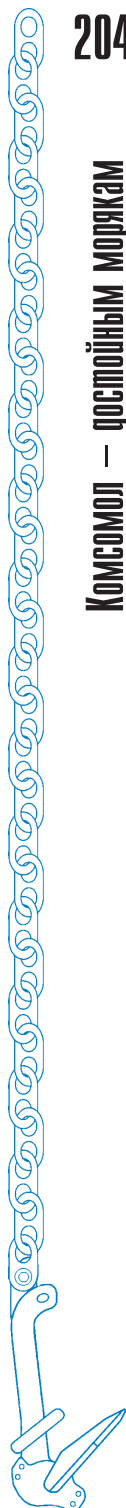
Памятные и юбилейные знаки:

1. «50 лет шефства комсомола над ВМФ»; 2. «60 лет шефства комсомола над ВМФ». 1922–1982 гг.; 3. «50 лет шефства комсомола над ВМФ» с подвеской линейного корабля «Марат»; 4. «50 лет шефства комсомола над ВМФ» с подвеской линейного корабля «Октябрьская революция»; 5. «50 лет шефства комсомола над ВМФ» с подвеской линейного корабля «Парижская коммуна»

лейным комсомольским значком. В центре штурвала из серебристого металла сделана накладка в виде линейного корабля с приподнятыми орудиями главного калибра. На штурвале выбита надпись «50 лет шефства комсомола над ВМФ». Штурвал опоясан золотистой лавровой ветвью. Рисунки этих знаков выполнил коллекционер А. И. Салов.

Через 10 лет изготовили знак в честь 60-летия шефства комсомола над флотом. Его основу составляет Военно-морской флаг, левый нижний угол которого обрамлен лавровой ветвью, а в верхней части помещен комсомольский значок, под которым выбита надпись — «60 лет». В левом верхнем углу помещены юбилейные даты «1922–1982». На синем поле флага выбита надпись «Шефства комсомола над ВМФ». По случаю этого юбилея состоялся торжественный вечер и была устроена встреча с отличниками боевой и политической подготовки в Центральном Комитете ВЛКСМ. Кстати, после празднования 50-летия шефства комсомола над флотом эти встречи стали своего рода традицией. К одной из таких встреч,





**Памятные знаки
подводных лодок:**

1. «Псковский комсомолец»; 2. «Ярославский комсомолец»; 3. «Пермский комсомолец»; 4. «Ульяновский комсомолец»; 5. «Владимирский комсомолец»

состоявшихся в день Военно-Морского Флота в 1979 г., изготовили знак «Участнику встречи в ЦК ВЛКСМ», который вручался и впоследствии. Знак выполнен в виде пятиконечной звезды, в центре которой в круге изображены комсомольский значок и флаги армии, авиации и флота. По кругу, обрамляющему флаги, выбита надпись «Участнику встречи в ЦК ВЛКСМ».

В послевоенные годы возродилась традиция — новым кораблям присваивать комсомольские наименования. К концу 80-х гг. в составе Военно-морского флота насчитывалось более 60 таких кораблей. Среди них подводные лодки «Ленинский комсомол», «Челябинский комсомолец», «Ярославский комсомолец», «Ульяновский комсомолец», «Псковский комсомолец», эскадренные миноносцы «Московский комсомолец», «Дальневосточный комсомолец», сторожевые корабли «Комсомолец Литвы», «Иркутский комсомолец», большой десантный корабль «Воронежский комсомолец», морские тральщики «Комсомолец Белоруссии», «Комсомолец Латвии», «Комсомолец Эстонии», ракетные катера «Кировский комсомолец», «Мичуринский комсомолец», «Тамбовский комсомолец» и др.

Широко известно имя первой советской атомной подводной лодки «Ленинский комсомол». Это название ей было присвоено 9 октября 1962 г. в связи с 40-летием шестства комсомола над Военно-



**Памятные и юбилейные знаки
атомной подводной лодки «Ленинский комсомол»:**
1. 10 лет; 2. 15 лет; 3, 4. 20 лет; 5. Памятный знак; 6. «Атомному
флоту — 10 лет»; 7. 25 лет; 8. Атомной подводной лодке КСФ —
10 лет; 9. 30 лет; 10. «За поход к Северному полюсу»



Памятные и юбилейные знаки подводных лодок:

1–4. «Ленинский комсомол»; 5. «Челябинский комсомолец». КСФ; 6. «Ярославский комсомолец». КСФ; 7. «Магнитогорский комсомолец». КСФ; 8. «Комсомолец Таджикистана»; 9. «Челябинский комсомолец». 1967–1972 гг.; 10. «Комсомолец Узбекистана»; 11. «Ульяновский комсомолец»

морским флотом. А унаследовал это имя подводный атомоход от одноименной подводной лодки Северного флота М-106, построенной на средства молодежи Южного Урала и погибшей в 1943 г.

В 1962 г. «Ленинский комсомол» первой из отечественных подводных лодок достигла Северного полюса. Этому событию было посвящено множество знаков. Один из них был изготовлен к 10-летию похода. Его основу составляет развещающийся Военно-морской флаг, который своими изломами олицетворяет арктические льды. В нижней части знака изображен черный силуэт всплывшей во льдах атомной подводной лодки. В левом нижнем углу изображен земной шар, на котором выбита надпись — «10 лет», а вправо от земного шара на голубой пластинке выполнена надпись ««Ленинский комсомол» — поход к полюсу».

Несколько знаков было изготовлено к юбилеям подводной лодки. Так, к 20-летию подводной лодки «Ленинский комсомол» было изготовлено сразу два варианта знаков. На одном из них в прямоугольнике изображены атомная подводная лодка и северное сияние, а в нижней части выбита надпись «Ленинский комсомол». Справа в прямоугольнике выбита юбилейная цифра «20». Основу другого знака составляет адмиралтейский якорь, на веретено которого наложен золотистый силуэт атомной подводной лодки. На нижней части якоря выбита юбилейная цифра «20». Подводная лодка изображена на



**Памятные знаки
подводных лодок:**

1. «Псковский комсомолец»; 2. «Ярославский комсомолец»



**Знаки
членов экипажей
подводных лодок:**

1. «Челябинский комсомолец»; 2. «Магнитогорский комсомолец»





Памятные и юбилейные знаки эскадренного миноносца «Московский комсомолец»:

1. Юбилейный знак — 25 лет; 2. Памятный знак 1965 г.; 3. Памятный знак

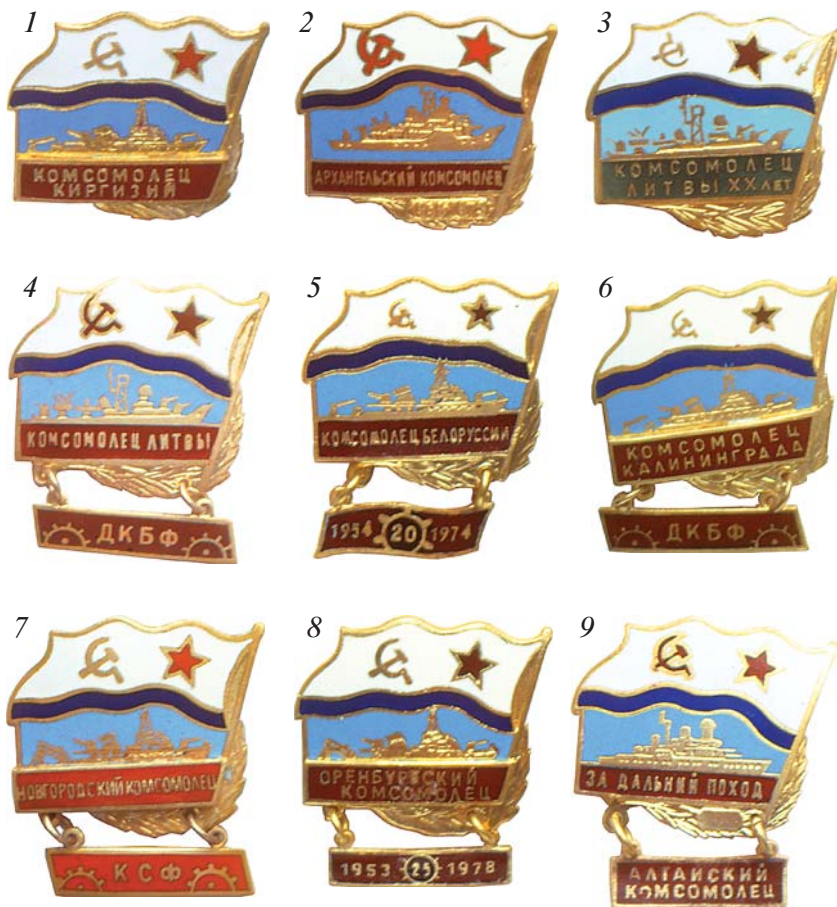
Венковский комсомолец», «Ярославский комсомолец», «Пермский комсомолец», «Ульяновский комсомолец» и др. Основу знака в память службы на подводной лодке «Комсомолец Таджикистана» составил венок, нижняя часть которого состоит из красной ленты с надписью названия подводной лодки, а верхняя — из лавровых ветвей. В верхней части венка изображен комсомольский значок, а в центре — земной шар, на фоне которого изображен зачерненный силуэт подводной лодки. Снизу знак обрамлен лапами якоря, а сверху — Военно-морским флагом.

Более 50 знаков было выпущено к юбилеям и в память службы на надводных «комсомольских» кораблях. Большая серия знаков была изготовлена в стиле жетона «За дальний поход». Среди них корабли «Архангельский комсомолец»,

фоне земного шара, обрамленного в верхней части Военно-морским флагом и красным знаменем, а в нижней — надписью «Ленинский комсомол». Знак подвешен к колодочке, обтянутой красной лентой. Низ колодочки украшают лавровые листья.

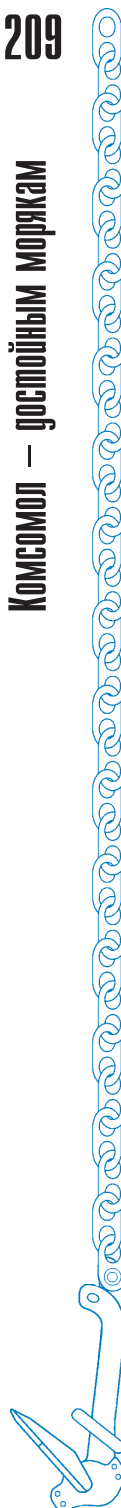
Интересная серия знаков была изготовлена в память службы на подводных лодках Северного флота «Ленинский комсомол», «Ярославский комсомолец», «Челябинский комсомолец» и «Магнитогорский комсомолец». Основу этих знаков составил овал из ленточки с косицами, на которой выбито название подводной лодки. Выше ленточки на волнах изображен силуэт подводной лодки, а под ленточкой выбита надпись «КСФ». Верхняя часть знака изображает северное сияние, поверх которого наложены развевающийся Военно-морской флаг и комсомольский значок.

В стиле жетонов «За дальний поход» выполнены знаки в память службы на подводных лодках «Псковский комсомолец», «Вла-



Памятные и юбилейные знаки:

1. Базового тральщика «Комсомолец Киргизии»;
2. Сторожевого корабля «Архангельский комсомолец»;
3. Сторожевого корабля «Комсомолец Литвы» — 20 лет;
4. Сторожевого корабля «Комсомолец Литвы». ДКБФ;
5. Морского тральщика «Комсомолец Белоруссии». 1954–1974 гг.;
6. Большого ракетного катера «Комсомолец Калининграда»;
7. Морского тральщика «Новгородский комсомолец». КСФ;
8. Морского тральщика «Оренбургский комсомолец» — 25 лет. 1953–1978 гг.;
9. Базового тральщика «Алтайский комсомолец»;
10. Базового тральщика «Херсонский комсомолец»;
11. Малого ракетного корабля «Сахалинский комсомолец»





Памятные знаки:

- 1–3. Большого противолодочного корабля «Ленинградский комсомолец»; 4. Большого ракетного катера «Кронштадтский комсомолец»; 5. Малого артиллерийского корабля «Хабаровский комсомолец»; 6. Плавбазы подводных лодок «Магаданский комсомолец»; 7. Плавбазы подводных лодок «Камчатский комсомолец»

«Комсомолец Литвы», «Новороссийский комсомолец», «Дагестанский комсомолец», «Комсомолец Киргизии», «Комсомолец Калининграда», «Оренбургский комсомолец» и др.

Три интересных знака изготовлены в память службы на сторожевом корабле «Ленинградский комсомолец». На первом знаке изображен золотистый силуэт сторожевого корабля, над которым развевается Военно-морской флаг. Слева знака изображен шпиль Главного адмиралтейства, а нижняя часть обрамлена лавровым венком и красной лентой с надписью «Ленинградский комсомолец». Основу второго знака составил земной шар, на фоне которого изображены силуэт стороже-

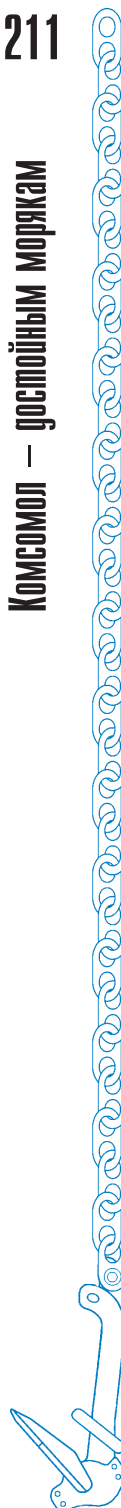


Памятные знаки:

1. Большого ракетного катера «Калининградский комсомолец»;
2. Подводной лодки «Комсомолец Казахстана»;
3. Большого ракетного катера «Кировский комсомолец»;
4. Малого противолодочного корабля «Комсомолец Латвии». ДКБФ;
5. Большого десантного корабля «Томский комсомолец»;
6. Малого противолодочного корабля «Иркутский комсомолец»;
7. Большого десантного корабля «Комсомолец Карелии»;
8. Сторожевого корабля «Комсомолец Литвы».

вого корабля и черная лента с надписью «Ленинградский комсомолец». Над кораблем изображен развевающийся Военно-морской флаг, а справа — верхняя часть шпиля Главного адмиралтейства и копия установленного на нем кораблика. Третий знак отличается от последнего тем, что на нем вместо шпиля и кораблика изображен Андреевский флаг.

Кроме так называемых неофициальных знаков, за годы своего существования Центральный Комитет ВЛКСМ учредил несколько десятков нагрудных знаков, которые вручались как





Нагрудные знаки:

1. Лауреата премии Ленинского комсомола. 1967 г.; 2. Почетный знак ВЛКСМ. 1966 г.; 3. Занесенного в Книгу почета ВЛКСМ. 1947 г.; 4. К Почетной грамоте ЦК ВЛКСМ. 1942 г.; 5. К Почетной грамоте ЦК ВЛКСМ в год 50-летия комсомола; 6. К Почетной грамоте ЦК ВЛКСМ в год 60-летия комсомола

награды, в том числе и военнослужащим. К ним относятся «Почетный знак ВЛКСМ», «Воинская доблесть», «За отличие в воинской службе», «За активную работу в комсомоле» и др.

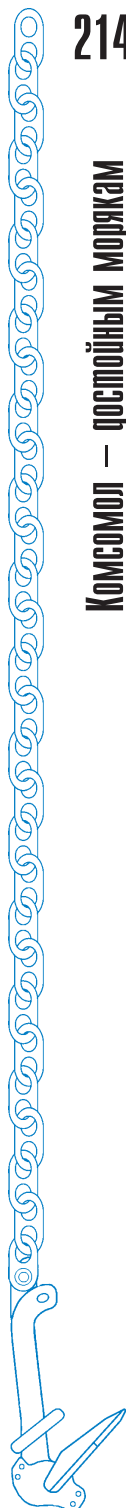
Первой официальной наградой Центрального Комитета ВЛКСМ стала Почетная грамота, вместе с которой вручался специальный нагрудный знак. Эту награду комсомола учредили 5 сентября 1942 г. Получали ее те военнослужащие, которые своей деятельностью способствовали успешному решению задач боевой и политической подготовки. Награда представляла собой точную копию комсомольского значка, украшенного лавровой ветвью. Знак изготавливался из латуни



Знаки ЦК ВЛКСМ:

1. «Молодой гвардеец 11-й пятилетки» I степени. 1981 г.;
2. «Молодой гвардеец 11-й пятилетки» II степени. 1981 г.;
3. «Участнику похода по местам морской славы»;
4. «Воинская доблесть». 1968 г.;
5. «За отличие в труде». 1986 г.;
6. «Спортивная доблесть». 1967 г.;
7. «За отличие в воинской службе». 1988 г.;
8. «За активную работу в комсомоле». 1958 г.





и алюминиевого сплава. Существует несколько разновидностей этого знака, которые появлялись в юбилейные для комсомола годы. Так, в год 50-летия ВЛКСМ был изготовлен знак в виде комсомольского значка, украшенного лавровой ветвью, в нижней части которого имелась красная лента с надписью «50 лет». В 60-летнюю годовщину ВЛКСМ был изготовлен знак в виде красного знамени, на котором были изображены комсомольский значок и лавровая ветвь, а в нижней части на золотистой ленточке выбиты юбилейные даты — «1918–1978».

Постановлением бюро Центрального Комитета ВЛКСМ от 24 июня 1947 г. была учреждена Книга почета комсомола, в которую заносились имена военнослужащих, добившихся наилучших показателей в боевой и политической подготовке. Занесенным в Книгу почета вместе с удостоверением вручался и специальный нагрудный знак. Он представляет собой лавровый венок с наложенным на него комсомольским значком. С помощью кольца знак крепится к красной колодочке.

Постановлением секретариата Центрального Комитета ВЛКСМ от 11 мая 1958 г. был учрежден знак «За активную работу в комсомоле». Награжденному вручались удостоверение и знак. Он представляет собой комсомольский значок, нижняя часть которого обвита красной лентой с надписью «За активную работу в комсомоле». Снизу эта лента обрамлена лавровой ветвью. Знак изготавливался из мельхиора и томпака.

28 марта 1966 г. была учреждена высшая награда комсомола «Почетный знак ВЛКСМ». Этим знаком награждались комсомольцы, добившиеся высоких успехов в труде, спорте, искусстве или проявившие мужество и отвагу при защите Родины. Награждение знаком производилось постановлением бюро Центрального Комитета ВЛКСМ. Основу этого знака составляет пятиконечная звезда, имеющая расцветку орденских лент, которыми был награжден комсомол. Звезда наложена на золотистый пятиугольный щит, покрытый расходящимися от центра лучами. В центре звезды наложен комсомольский значок. С помощью кольца знак крепится к колодочке, обтянутой красной лентой с пятью вертикальными узенькими полосками в центре. В эти же годы был изготовлен знак, который вручался активистам походов по местам революционной, боевой и трудовой славы. Первый знак «Дорогами славы» был изготовлен еще в 1967 г. Он представляет собой красный прямоугольник, в правом нижнем углу ко-



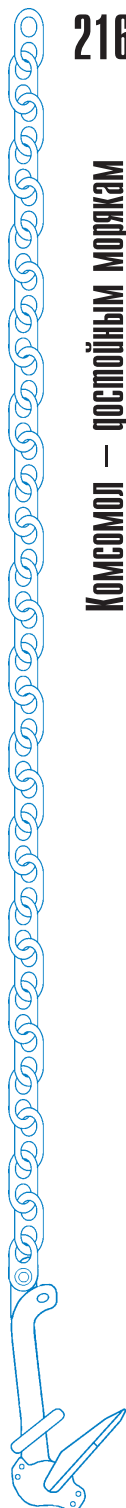
Знаки делегатов конференций ВЛКСМ КСФ:

1. 11-й конференции; 2. 17-й конференции; 3. 18-й конференции;
4. 15-й конференции; 5. Памятный знак участника 19-й
конференции; 6. 19-й конференции; 7. 20-й конференции

торого изображен силуэт «Авроры», а в левом верхнем углу — золотистая пятиконечная звезда. Слева в нижней части знака изображена литера «Л», что обозначает «Ленинград». В центре знака выполнена надпись «Дорогами славы».

Постановлением бюро Центрального Комитета ВЛКСМ от 12 марта 1968 г. был учрежден знак «Воинская доблесть». Этим знаком награждались солдаты, матросы, сержанты, старшины, прапорщики, мичманы, курсанты и офицеры Воору-





женных сил страны. Знак «Воинская доблесть» могли получить и адмиралы, и генералы, ведущие плодотворную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи. Награждение знаком производилось решением Центрального Комитета ВЛКСМ по представлению Главного политического управления Советской армии и Военно-морского флота или по представлению политических управлений видов Вооруженных сил, а в некоторых случаях и политотделов соединений. Основу знака составляет золотистая пятиконечная граненая звезда, на которую наложен пышный серебристый лавровый венок. В нижней части венка на ленте с косицами выбита надпись «Воинская доблесть», а в верхней — серп и молот. Внутри венка наложен комсомольский значок.

В апреле 1989 г. постановлением бюро Центрального Комитета ВЛКСМ учрежден знак «За отличие в воинской службе». Знаком награждались военнослужащие, добившиеся высоких показателей в боевой и политической подготовке, в освоении новых образцов техники и оружия и активно участвующие в общественно-политической жизни. В статусе знака было оговорено, что решение о награждении этим знаком должно приниматься комитетом комсомола части, корабля, а сами кандидаты на награду избираются на общих собраниях. Первая партия знаков в количестве 100 тыс. штук была изготовлена весной 1989 г. московским производственным кооперативом «Отклик», который возглавлял капитан 2 ранга запаса В. Мухачев. Знак представляет собой овал, на котором выбита пятиконечная звезда, в центре которой помещен комсомольский значок. В нижней части знака на уложенной по овалу красной ленте выбита надпись «За отличие в воинской службе».

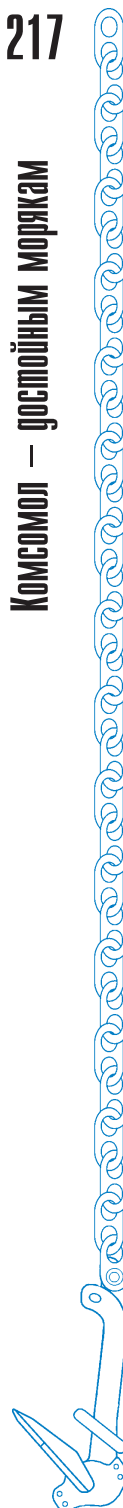
Существовало еще более десятка знаков, которыми награждались комсомольцы армии и флота. Среди них знак «Спортивная доблесть», на котором изображены земной шар, часть беговой дорожки стадиона и золотистая лавровая ветвь. Этот знак учрежден 10 августа 1967 г. и выдавался за достижения в большом спорте. Моряки могли получить и знак лауреата премии Ленинского комсомола. Он представляет собой золотистого цвета квадрат с надписью «ВЛКСМ», поверх которого проходит серебристая лавровая ветвь. С помощью кольца знак крепится к колодочке красного цвета.

12 мая 1971 г. учреждены настольная медаль и знак «Комсомольскому пропагандисту». Медаль и знак различались только размерами. Знак представляет собой прямоугольник



Знаи делегатов:

1. 15-й конференции ВЛКСМ КТОФ; 2. 19-й конференции ВЛКСМ КТОФ; 3. 18-й конференции ВЛКСМ КТОФ; 4. 20-й конференции ВЛКСМ КТОФ; 5. 16-й конференции ВЛКСМ военно-строительных отрядов КСФ; 6. 22-й партийной конференции КТОФ; 7. 21-й конференции ВЛКСМ КЧФ; 8. 22-й конференции ВЛКСМ КЧФ; 9. 12-й конференции ВЛКСМ ВВС СФ; 10. 13-й конференции ВЛКСМ авиации СФ. 1978 г.





Знаки делегатов:

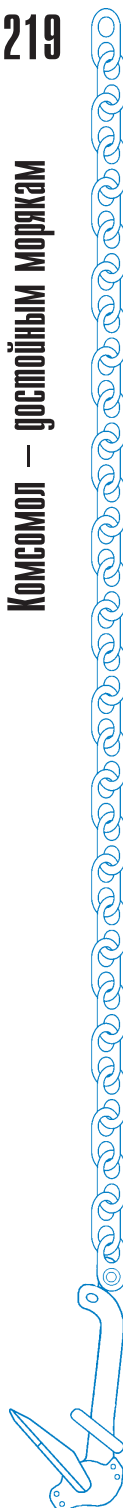
1. 12-й конференции ВЛКСМ соединения кораблей ВМФ; 2. Участника встречи в ЦК ВЛКСМ; 3. Конференции ВЛКСМ соединения ПЛ КСФ; 4. 13-й конференции ВЛКСМ НИУ ВМФ. 1978 г.; 5. 14-й конференции ВЛКСМ НИУ ВМФ. 1979 г.; 6. 21-й конференции ВЛКСМ Главного штаба и Управлении ГК ВМФ. 1979 г.; 7. 10-й конференции ВЛКСМ соединения ПЛ; 8. 17-й конференции ВЛКСМ соединения ПЛ

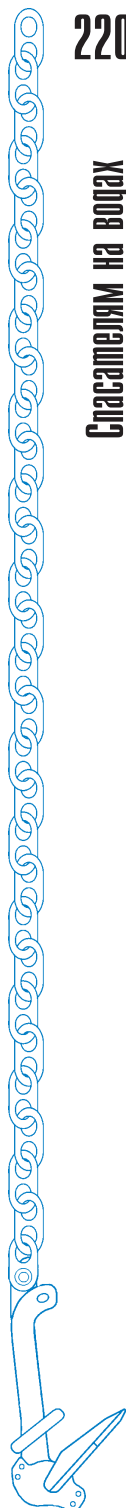
с изображением портрета В. И. Ленина, который снизу обрамлен лентой с надписью «Комсомольскому пропагандисту». Под лентой на основании знака выбито «ЦК ВЛКСМ».

В июне 1973 г. учрежден знак «Молодой гвардеец пятилетки». Он имел три степени: золотую, серебряную и брон-

зовую. Этими знаками в порядке их последовательности — вначале бронзовой, а затем серебряной и золотой — награждались и военные моряки. 24 марта 1981 г. вместо этих знаков учредили знак «Молодой гвардеец 11-й пятилетки». Этот знак имел I и II степени.

Очень часто в память общефлотских комсомольских конференций изготавливались нагрудные знаки. Их главной символикой были Военно-морской флаг, комсомольский значок, силуэты подводной лодки, надводного корабля и самолета, а также сопроводительные надписи. В некоторых случаях подобные знаки изготавливались и в память комсомольских конференций соединений и даже частей. Среди них знак участника XII комсомольской конференции авиации Северного флота, XVI комсомольской конференции строителей Северного флота и др. Был случай, когда знаки изготовили только для делегатов съезда комсомола от флота. Это знак участников XX комсомольской конференции Тихоокеанского флота, делегировавшего в Москву на XX съезд ВЛКСМ своих представителей. В целом же «комсомольская» тема настолько обширна, что может составить самостоятельную коллекцию знаков.





Спасателям на водах

В послевоенные годы служба спасения на водах находилась в ведении нескольких министерств. В 1948 г. ее передали Добровольному обществу содействия флоту, называемому в те годы Досфлотом. Затем в 1950-х гг. Совет министров СССР и, соответственно, Совет министров РСФСР приняли ряд постановлений, направленных на организацию охраны человеческой жизни на воде. А в 1956 г. спасательную службу вместе с Досфлотом включили в состав созданного Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ). Однако 7 мая 1966 г. совместным постановлением Центрального комитета КПСС и Совета министров СССР за № 349 спасательную службу передали в ведение союзных республик. В свою очередь, Советы министров союзных республик своими решениями подчинили спасательную службу на территориях своих республик определенным ведомствам и министерствам. В РСФСР ее передали министерству коммунального хозяйства.

В связи с увеличением гибели людей на водоемах страны 22 декабря 1969 г. Центральный комитет КПСС принял специальное постановление «Об организации в союзных республиках общества спасения на водах», на основании которого 11 февраля 1970 г. Совет министров РСФСР постановлением за № 94 «Об организации Всероссийского общества спасения на водах» (ОСВОД РСФСР) создал само общество. В конце марта 1970 г. состоялся первый учредительный съезд Всероссийского общества спасения на водах. На съезде присутствовали 317 делегатов, избранных на учредительных конференциях в автономных республиках, краях и областях Российской Федерации. Делегатам вручили памятный знак этого съезда. Знак представляет собой прямоугольник, на котором изображен

спасательный круг как символ спасения на водах, по периметру круга выбита надпись «ОСВОД РСФСР», а в центре дата — «1970» и надпись «Учредительный съезд». Съезд избрал руководящие органы и принял решение об учреждении эмблемы, флага и членского знака общества. Основу членского знака составляют две пятиугольные лучистые звезды, наложенные друг на друга со смещением, образуя таким образом десятиугольную звезду. На звезды наложен спасательный круг, на белом поле которого выбита надпись «ОСВОД», а на красном — «РСФСР». В центре спасательного круга на синем поле изображен вертикально поставленный адмиралтейский якорь.

В 1992 г. выпущен знак в память 120-летия ОСВОДа. Основу этого знака составляет спасательный круг с надписями «ОСВОД — 1872–1992». Круг наложен на вертикально поставленный адмиралтейский якорь, на лапах которого выбиты лавровые ветви. Знак увенчан развевающимся флагом Российской Федерации.

На втором съезде ОСВОДа РСФСР, состоявшемся 13–14 апреля 1974 г., были учреждены знаки спасателей, инструкторов и инспекторов по безопасности на водах, а также активистов и отличников ОСВОДа РСФСР.

Знак «За активную работу в ОСВОДе» представляет собой золотистый круг, поверх которого наложена пятиконечная звезда с эмблемой общества. На спасательном круге выбита надпись «ОСВОД



*Наградной знак
ОСВОД РСФСР
«За активную работу»*



*Почетный знак
ОСВОД РСФСР*



*Знак делегата
Учредительного съезда
ОСВОД РСФСР. 1970 г.*





Нагрудные знаки:

1. Члена ОСВОД РСФСР;
2. Отличника ОСВОД РСФСР;
3. Инспектора ОСВОД РСФСР;
4. Члена Ленинградской организации общества спасения на водах

РСФСР — за активную работу». Знак подвешен к прямоугольной колодочке серого цвета.

Нагрудный знак «Отличник ОСВОДа РСФСР» выполнен в виде лучистого пятиугольника, поверх которого наложена эмблема общества. На спасательном круге выбита надпись «Отличник ОСВОДа РСФСР». В нижней части из-под щита выступают лапы якоря, а в верхней — развевающийся флаг общества. Основу знака «Инспектор ОСВОДа РСФСР» составляет флаг общества, на который наложена его эмблема с надписями «ОСВОД РСФСР — ИНСПЕКТОР».

На третьем съезде ОСВОДа РСФСР, который состоялся 21–22 марта 1979 г., завершили разработку различных правовых и руководящих положений и инструкций общества. Среди прочих было принято положение о почетном члене ОСВОДа РСФСР. Был также утвержден рисунок знака почетного члена. Он представляет собой круг диаметром 35 мм, в центре которого изображены водная поверхность и силуэт судна. По краю круга в верхней левой четверти выбита надпись «Почетный знак», в нижней правой — лавровая и дубовая ветви. Поверх круга с наклоном вправо наложен флаг общества. Знак изготовлен из легкого золотистого сплава и расцвечен холодными эмалями. Знак носится на подвеске с красной лентой шириной 22 мм. Знаком награждались лица, имевшие особые заслуги перед обществом, по решению Центрального совета общества.

Некоторыми постановлениями Центрального совета ОСВОДа РСФСР учреждались нагрудные знаки юного осводовца, юного спасателя, юбилейные знаки, а также знаки профессиональных соревнований, проводившихся по инициативе общества. Так, знак юного осводовца выполнен в виде спасательного круга, на котором выбита надпись «ОСВОД РСФСР — юный осводовец». В центре спасательного круга изображен силуэт парусного судна. Особенностью этого знака является его раскраска. Если во всех знаках верхняя часть спасательного круга раскрашена белой эмалью, а нижняя — красной, то в этом знаке цвета поменяли местами.

Внимание многих коллекционеров привлекает знак участника первой Всесоюзной конференции по спасанию на море, которая проходила в Петербурге в 1991 г. Именно на начало 1990-х гг. приходится значительные жертвы в результате морских катастроф и аварий.

Некоторые региональные подразделения ОСВОДа РСФСР выпускали свои памятные и членские нагрудные знаки. Среди них знак Ленинградской организации общества спасения на водах. Знак выполнен в виде прямоугольника с закругленными краями. В верхнем правом углу знака изображена эмблема ОСВОДа, а в левом — силуэт кораблика, установленного на шпигеле Главного адмиралтейства. В центре знака над стилизованной волной выбита надпись «Ленинградская организация общества спасения на водах».



Нагрудный знак юного осводовца ОСВОД РСФСР



Юбилейный знак ОСВОД РСФСР — 120 лет



Знак участника международной конференции «Спасание на море». Санкт-Петербург. 1991 г.



Содержание

От авторов	3
Флотским специалистам	5
Сверхсрочнослужащим	22
Надводникам	24
Катерникам	96
Гидрографам флота	105
Морским пограничникам	112
Участникам дальних походов	132
Морским летчикам	151
Ветеранам	174
Участникам плавания в союзных конвоях	182
Участникам московских парадов	186
За выполнение боевых заданий	191
Комсомол — достойным морякам	201
Спасателям на водах	220