

БОРИС ЛОЗОВОЙ

ЗОЛОТАЯ КОЛЫМА



ПРО КОЛЫМУ

За Уральскими горами,
за сибирскими лесами,
за Якутской стороной
край зовётся —
Колымой.

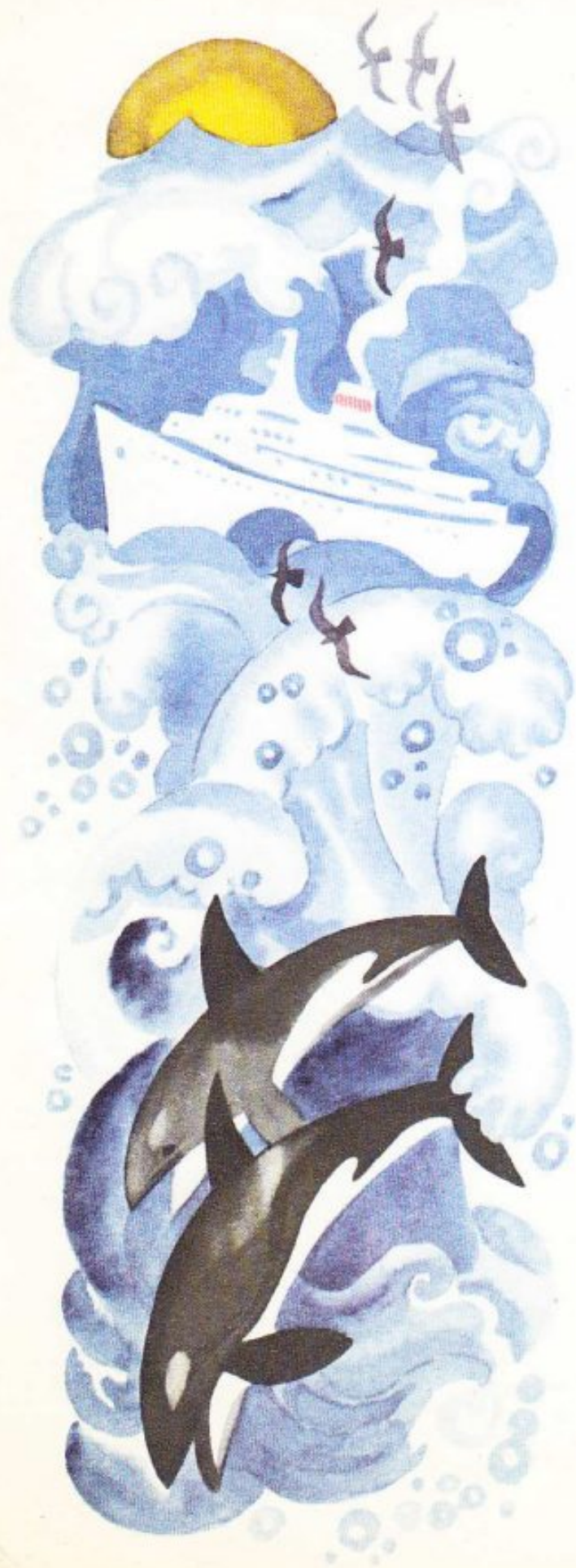
Есть там горы-исполины
где весь год
лежат снега,
есть широкие долины,
где волнуется тайга.

Есть нехоженные тропы
в заякутской стороне;
в этом крае
пол-Европы
поместилось бы вполне.

Есть там рыси,
есть там лоси,
рыбы в реках —
отбавляй,
ну а ягоды, под осень,
хоть лопатою сгребай.

Климат в крае том —
нелёгкий:
больно лютая зима.
Он неласков,
край далёкий —
Золотая Колыма.





Но зато
в каком ручьишке,
где под сопкой ни копнёшь,
рассыпное «золотишко»
обязательно найдёшь.

Чтобы в этот край
добраться,
надо с сушей распрощаться,
и, доверившись волнам,
выйти в Тихий океан.

Зря назвал
когда-то тихим
знаменитый Магеллан
этот грозный, этот дикий,
неуёмный океан.

Он свирепствует под осень,
он беснуется зимой
и на палубы выносит
волны, с дом величиной.

И коль нет
у вас охоты
плыть пять суток по воде,
так летите самолётом —
самолёт
хорош везде!

И колымская столица —
под крылом могучей птицы...

И радирует пилот:
принимайте самолёт.

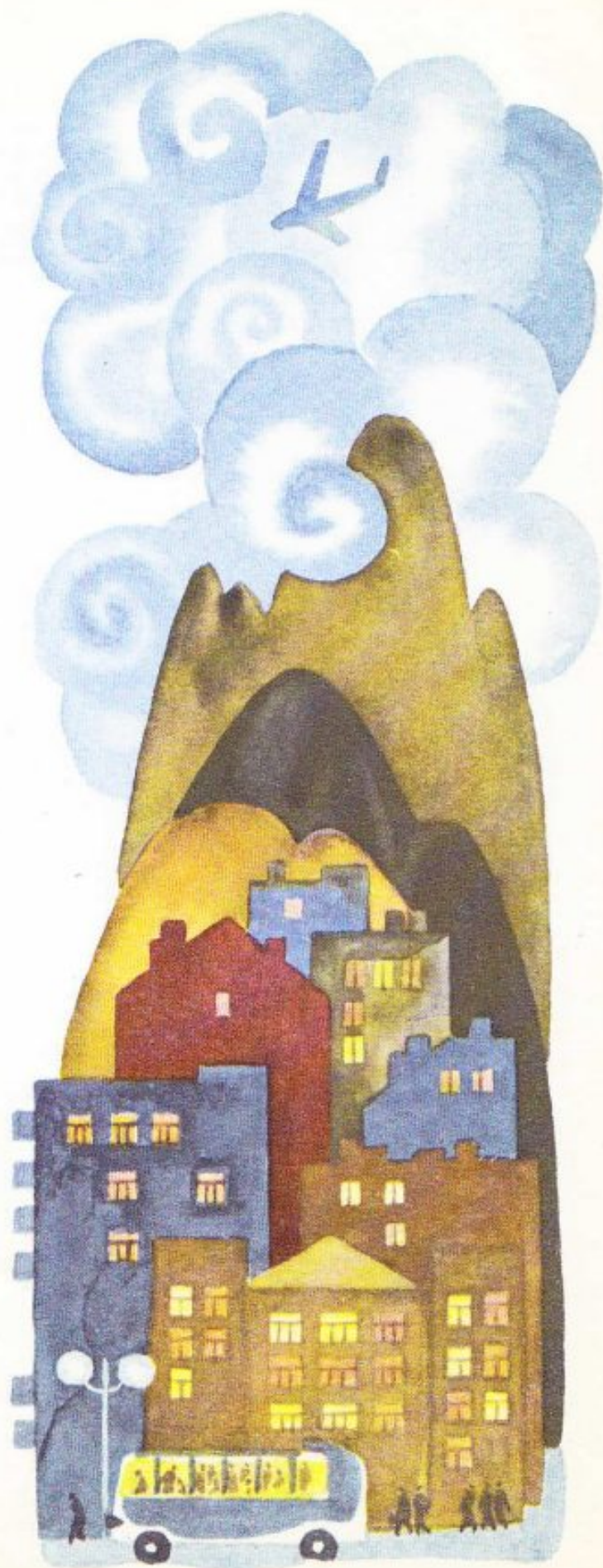
Вот приехали мы с вами
в дальний город Магадан.
С суши он —
прикрыт горами,
с моря он —
открыт ветрам.

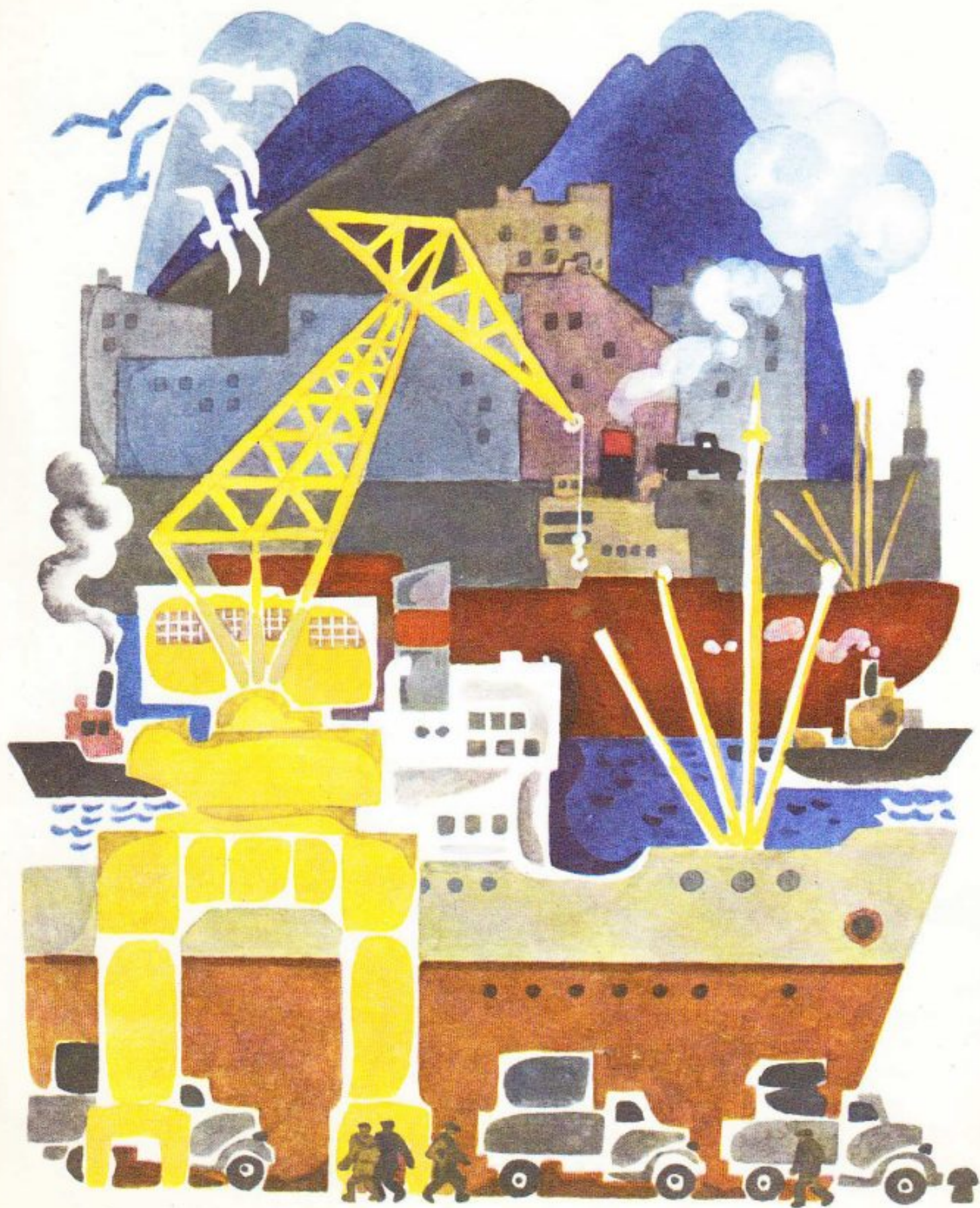
И поэтому метели
дальний город одолели:
ветер свищет и поёт
В Магадане
круглый год.

Он свою работу знает,
и, как дворник, не спеша,
снег в сугробы наметает
до второго этажа...

Но и в северных широтах,
как везде, заведено:
утром ходят —
на работу,
ходят вечером —
в кино.

На катках —
в хоккей играют,
невзирая на мороз,
и синоптиков ругают
за несбывшийся прогноз.





ПРО ШОФЁРОВ

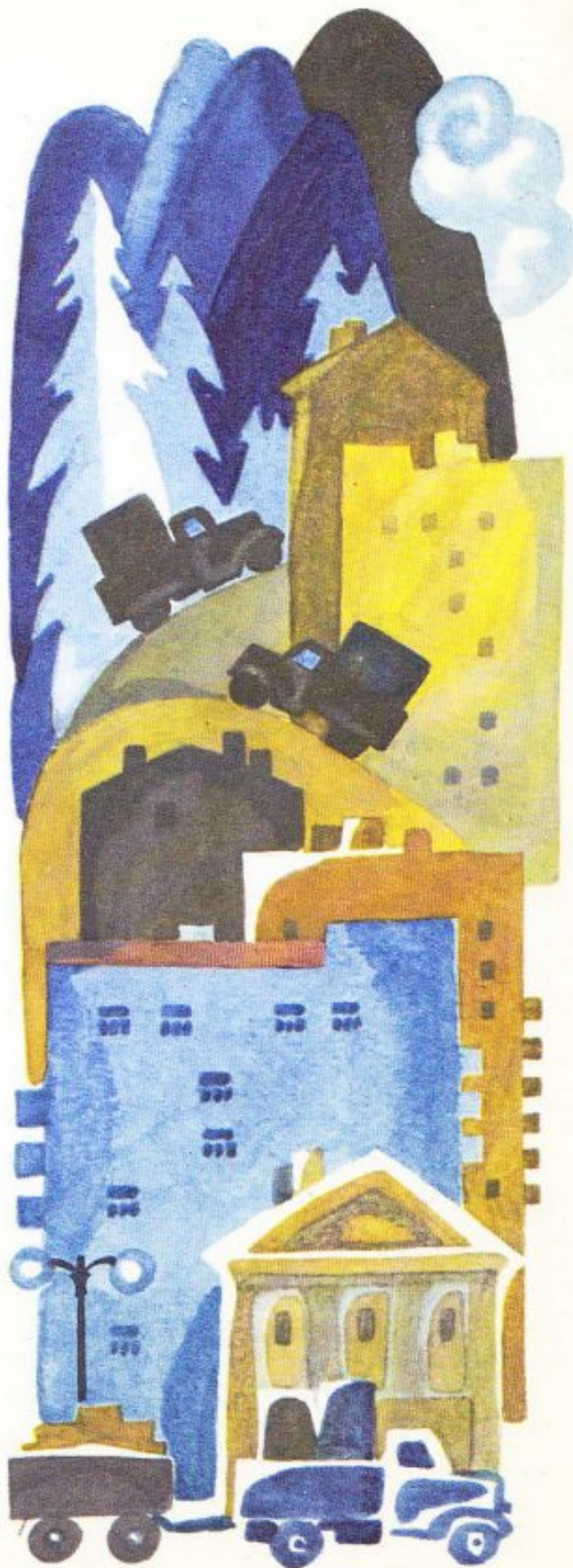
Возле моря,
у причалов,
в дальнем северном порту
автотрасса,
взяв начало,
развернулась на ветру.

Задымила узкой лентой,
поползла на перевал,
где гудя
зимой и летом,
ветер скалы исхлестал.

Через речки,
через сопки
к знаменитым приискам,
где живёт народ неробкий,
к колымчанам-горнякам...

И, склоняясь над баранкой,
зорко всматриваясь вдаль,
выезжают спозаранку
шофера на магистраль.

Летом, осенью, весною
и полярною зимою,
днём и ночью —
круглый год
здесь движение идёт!





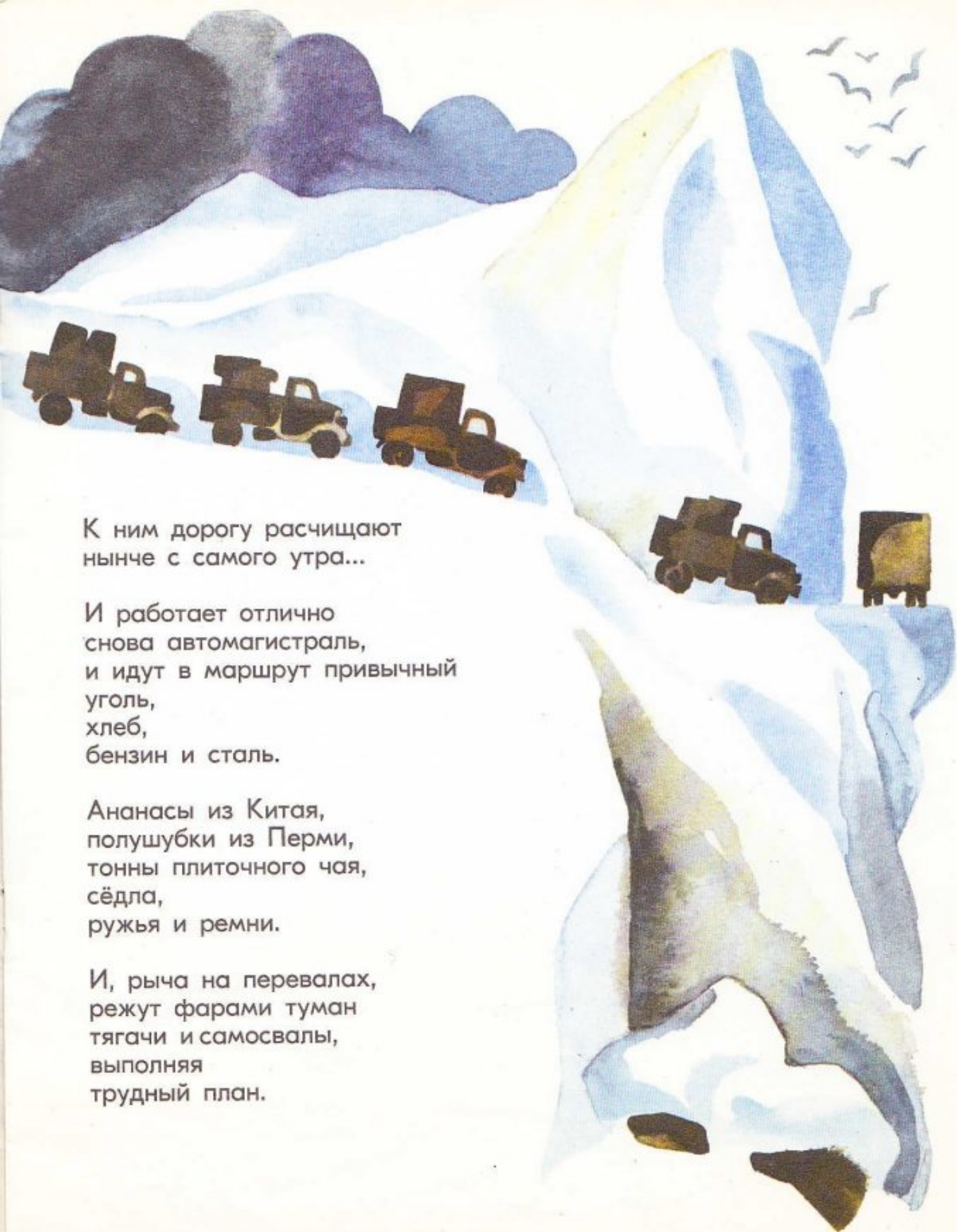
Но бывает в непогоду
очень трудно шоферам:
хоть прошли
огонь и воду
шофера по всем фронтам.

Заметает им дороги,
рвёт на трассе провода,
и в дороге
без подмоги
ни туда и ни сюда.

И радируют из Атки¹
прямо в город Магадан:
— Здесь на трассе непорядки,
нас до крыш
занёс буран...

Магаданцы отвечают:
— Пусть крепятся шофера.

* Атка—большой посёлок на
Колыме.



К ним дорогу расчищают
нынче с самого утра...

И работает отлично
снова автомагистраль,
и идут в маршрут привычный
уголь,
хлеб,
бензин и сталь.

Ананасы из Китая,
полушубки из Перми,
тонны плиточного чая,
сёдла,
ружья и ремни.

И, рыча на перевалах,
режут фарами туман
тягачи и самосвалы,
выполняя
трудный план.

ПРО РАЗВЕДКУ

Чтобы золото копать,
поначалу надо знать:
много или мало
в россыпи
металла.

И для этого разведка
днём и ночью
круглый год
по заданиям пятилетки
наступление ведёт.



Глухо ухают в долинах
самоходы-бурстанки,
пробивают гальку с глиной
до скалы
буровики.

Промывают грунт лотками,
смотрят,
сколько золотинок,
и в журнале отмечают:
пусто,
знаки*,
есть один!

Был и я на Берелёхе*,
по протокам побродил,
поохотился неплохо,
рыбу бреднем половил.

Жил зимою по разведкам,
мёрзлый хлеб пилил пилой,
струганину ел нередко,
запивал сырой водой.

Эх! Колымская сторонка,
и зимой ты хороша,
если только есть силёнка,
если с пламенем душа!

* Знаки — самые мелкие чешуйки самородного золота.

* Берелёх — большая река: из слияния рек Берелёх, Кулу и Аяна образуется река Колыма.





ПРО ПРИИСК

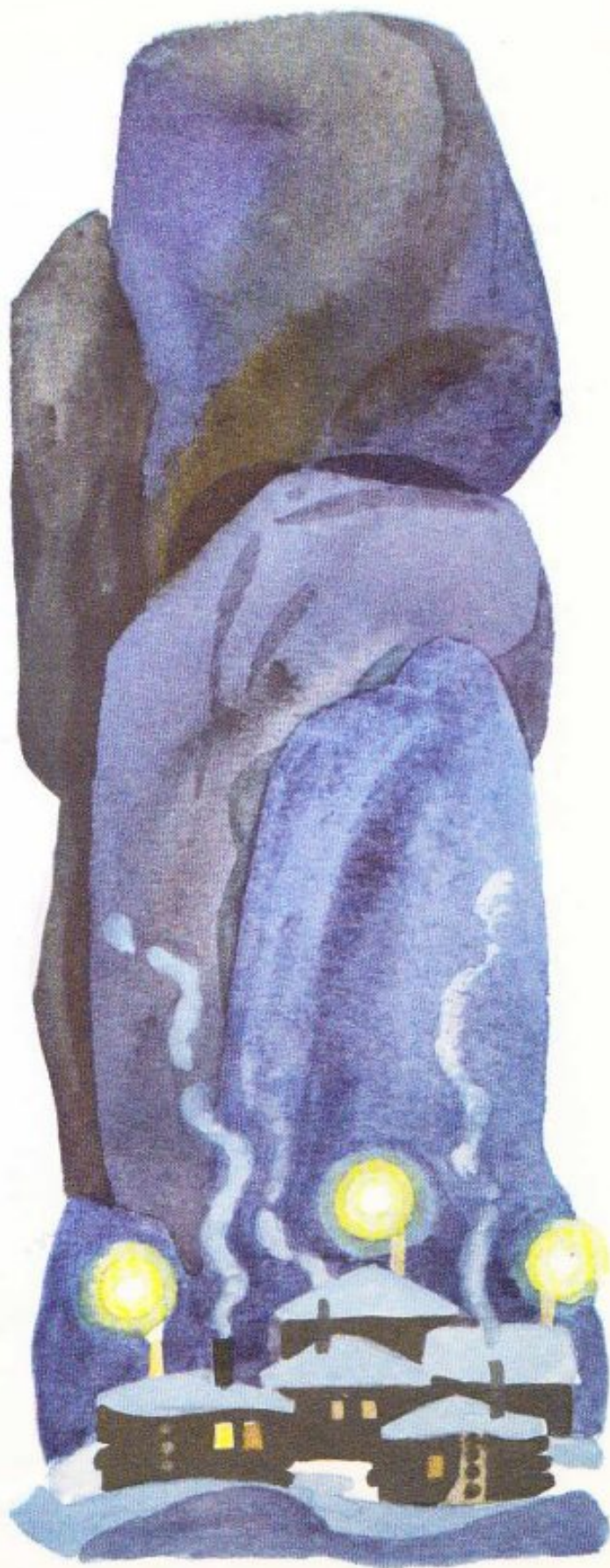
Люты стужи в ноябре,
дни на ночь похожи,
люты стужи в ноябре,
в декабре —
всё то же.

Солнце рыжею лисой
спину лишь покажет,
и опять
на весь забой
темь на сутки ляжет.

В снег зарылись куропатки,
горностай затих в норе:
дед Мороз свои порядки
строго вводит в декабре.

Но колымским горнякам
стужа — не преграда,
день и ночь
на приисках
трудятся бригады.

Да не дедовской кайлой,
ломом да лопатой,
а ведёт теперь забой
мощный экскаватор.



Машинист сидит в кабине,
машинист глядит в окно,
а его стальной машине
жар и холод —
всё равно!

Машинист стрелу нацелит,
ковш,
как коршун, упадёт,
глыбу мёрзлую подцепит,
на отвал перенесёт.

И растут, растут отвалы
по колымским приискам,
потому что
лета мало
для работы горнякам.

Но как стужа ни лютует,
а приходит и тепло.
Южный ветер как подует,
с крыш, глядишь,
и потекло.

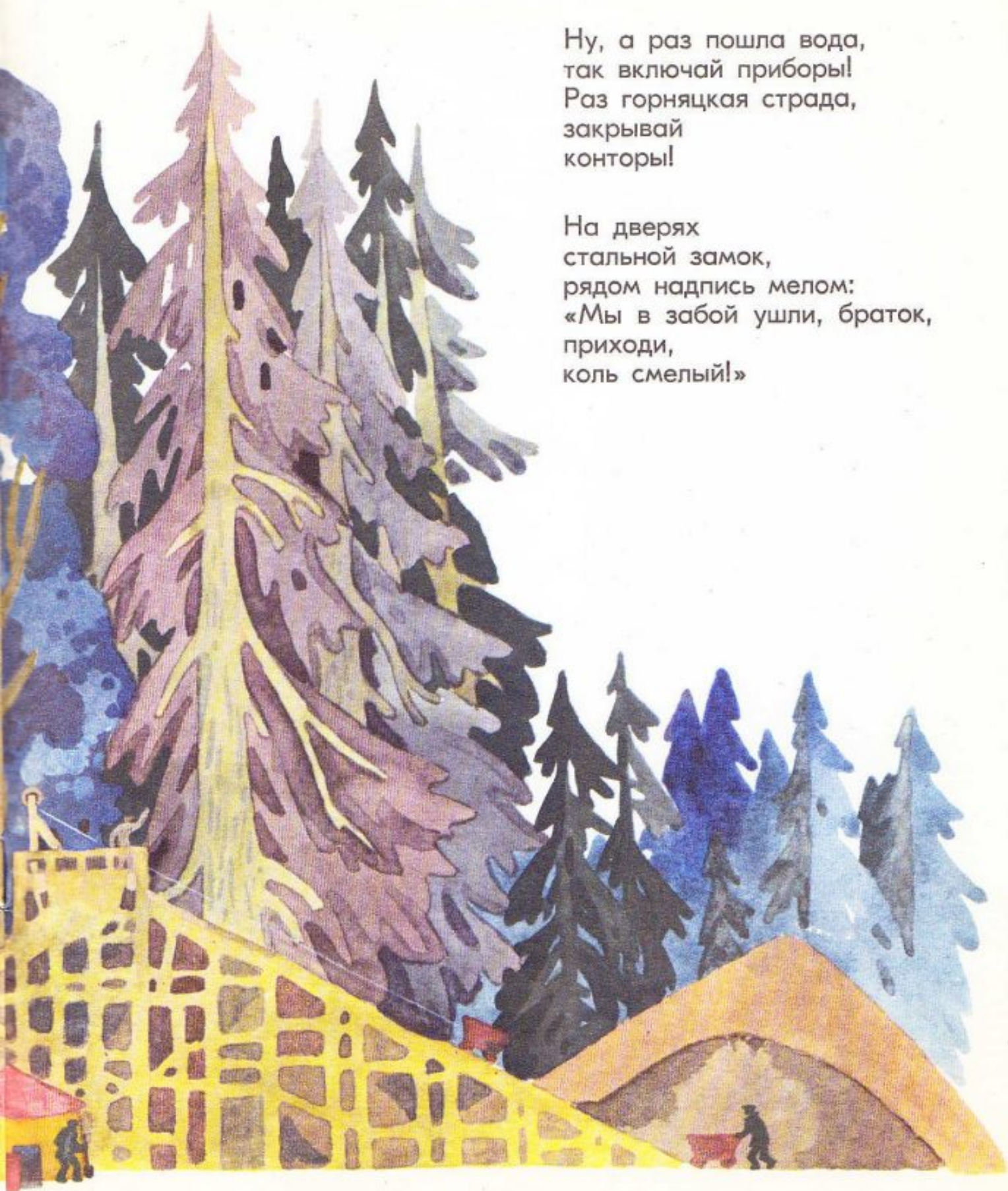
И на солнечных просторах,
напружиня крылья,
гуси-лебеди к озёрам
кружат эскадрильями.

В эту пору горнякам
по ночам не спится —
снится горным мастерам,
что пошла водица.



Ну, а раз пошла вода,
так включай приборы!
Раз горняцкая страда,
закрывай
конторы!

На дверях
стальной замок,
рядом надпись мелом:
«Мы в забой ушли, браток,
приходи,
коль смелый!»



ПРО ГЕОЛОГОВ

Чтобы золота и руд
Родине хватало,
все геологи ведут
поиски металла.

Снег в горах ещё не стаял,
а геолог,
тут как тут:
баню рубит,
склад поставил,
на пекарне хлеб пекут.

Он привёз с собой
взрывчатку,
чай, консервы и муку.



Жить в брезентовой палатке
не впервой полевику.

Неприступными хребтами
с карабином на ремне
он идёт
под облаками
по колымской стороне.

Карту
с местностью сверяет,
образцы в рюкзак кладёт
и на скалах замеряет
залегание пород.

Он спускается в долины,
к речкам чистым, как слеза,
и вот тут
без карабина
для геолога нельзя.

Может Мишка косолапый,
разгулявшись, пошутить,
может злая росомаха
бед немало натворить.

Но к опасностям привык
колымчанин-полевик.
Вся тайга
ему знакома,
он в глухой тайге,
как дома.



ПРИЕЗЖАЙ НА КОЛЫМУ!

Хоть в тайге
колымской скрыто
много всякого добра —
и угля, и вольфрамит^{*},
и свинца, и серебра,
рассыпного золотишка
и урановой руды,
и огромные излишки
необузданной воды,
но дороже всяких руд,
драгоценней золота
руки,
любящие труд,
труд горняцкий смолоду!

Если парень ты не робкий
и силёнка есть в руках,
побывать тебе неплохо
в наших северных краях.

Поработать с горняками,
по тайге покататься
и в горах с полевиками
чудо-россыпь
отыскать!

^{*} Вольфрамит — минерал, из которого получают тугоплавкий металл вольфрам. Из вольфрама делают волоски для электрических лампочек.







ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА. Борис Лозовой. ЗОЛОТАЯ КОЛЫМА. Художники В. Кулькова, Редактор И. Мазин. Художественный редактор Л. Розова. Технический редактор Т. Щепетова. Корректор С. Блиштейн. Сдано в производство 11/1-72 г. Подписано в печать 6/VI-72 г. Бумага офсетная № 1. Формат 60×90/8. Печ. л. 2,5. Уч.-изд. л. 2,72. Тираж 100 000. Изд. № 1678. Заказ № 542. Издательство «Малыш» Комитета по печати при Совете Министров РСФСР, Москва К-55, Бутырский вал, 68. Калининский полиграфкомбинат детской литературы Росглавополиграфпрома Комитета по печати при Совете Министров РСФСР. Калинин, проспект 50-летия Октября, 46.