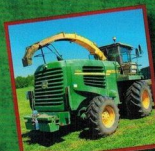


ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Машины для уборки
кормов



Варшава и Урсус



№
91

модель номера

Ursus C-330



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00091

9 772311 213707

hachette

12 +

Коллекция для взрослых

РОССИЯ

Учредитель: ООО «ТонМедиа»

Главный редактор: Склъяров Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,

ул. Барклайя, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазТресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф.15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп.10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6900 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить

рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет

за собой право изменять последовательность номе-

ров и их содержание. Воспроизведение материалов

в любом виде, полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Украина

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-

лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Круп-

ные предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 01.06.2018.

Дата выхода в свет: 09.08.2018.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Польский легкий трактор Ursus C-330



История

тракторостроения

8

Машины для уборки кормов



История заводов

10

Варшава и Урсус



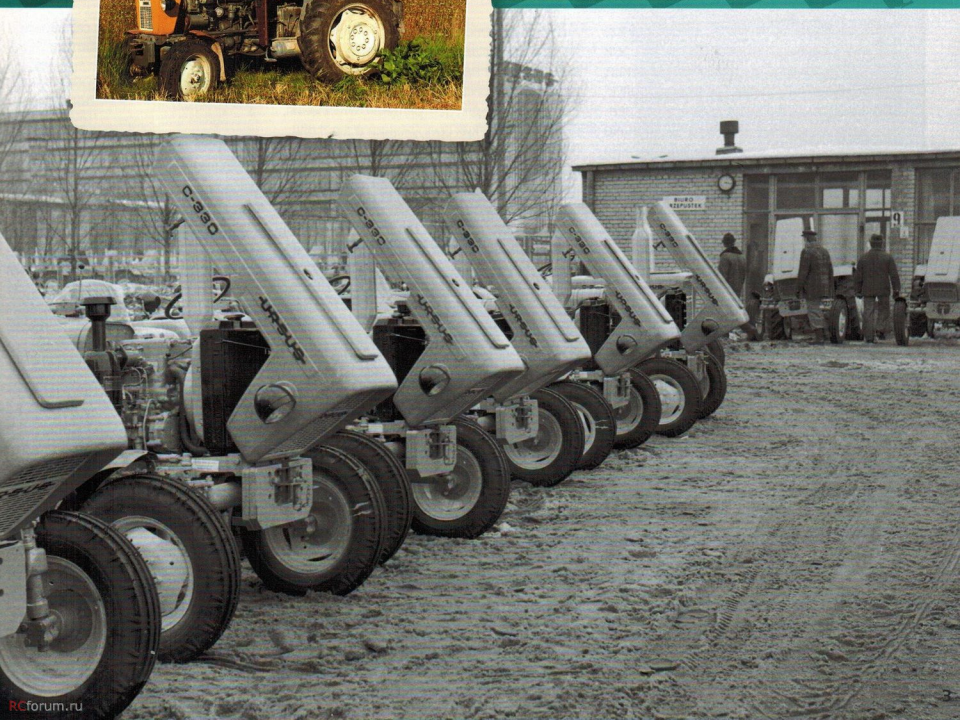
Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (слева), 4 (слева внизу), 5 (справа внизу), 7 (слева внизу) © Dreamstime; стр. 3 (внизу), 5 (слева сверху), 10 (слева внизу), 11 © Shutterstock; 4 (вверху) © М. Комаров; 6 © О.О. Иванов; стр. 7 (справа сверху), 8 (справа сверху) © РИА Новости; стр. 8 (слева внизу), 9 © фотобанк Лори.

Автор текстов: О. Петрова.



Ursus C-330 – сельскохозяйственный трактор, производившийся в 1967–1987 годах на заводе Ursus («Урсус») в Варшаве. Машину выпускали в двух вариантах. Второй, C-330М (модернизированный), сходил с конвейера с 1986 года и, по некоторым данным, вплоть до 1993-го.

Трактор предназначен для работы на небольших фермах, до 15 га, но успешно применялся и на более крупных. Он может работать с культиватором и плугом, обрабатывая землю на глубину до 30 см. Достоинства трактора – низкий расход топлива, возможность регулировать дорожный просвет и ширину колеи, надежный редуктор, удачное распределение веса.



Польский легкий трактор Ursus C-330

Ко времени появления C-330 история сельскохозяйственных тракторов Ursus уже насчитывала 40 с лишним лет, и за это время на предприятии сменялась не одна модель.



Трактор Ursus C-330.

Первый сельскохозяйственный трактор завод в польском городке Урсус, который тогда носил другое название – Чеховице, выпустил в 1922 году. Основной продукцией компании эти сельскохозяйственные машины стали в 1940-х годах. Однако само предприятие появилось значительно раньше, еще в XIX веке.

До тракторов

В 1893 году три инженера: Луи Росман, Казимеж Матеcki, Эмиль Шонфальд – и четыре предпринимателя: Станислав Ростковский, Александр Раджиковский, Карл Штрасбургер

и Луи Фиалковский – основали компанию по производству фитингов, в основном для сахарной промышленности, пищевой и алкогольной. Постепенно к ним добавилось оборудование для центрального отопления, гидротехнических сооружений и т. д.

В 1902 году акционеры решили кардинально поменять ассортимент и начали выпускать двигатели внутреннего сгорания. Тогда же компания получила новое название – «Урсус» – «Медведь». К 1913 году завод был уже главным производителем двигателей внутреннего сгорания в Королевстве Польша и поставлял дизельные двигатели в царскую

Первые рекорды

Самый первый C-45 с серийным номером 0001 проработал 12 000 часов без капитального ремонта. Примерно 6000 тракторов C-45 и C-451 были экспортированы в Бразилию, Китай и Корею.

Россию. До начала Первой мировой войны было выпущено 6000 двигателей различных типов мощностью от 5 до 450 л. с.

В военные, 1916–1918 годы под руководством польского конструктора профессора Кароля Тейлора был разработан первый польский трактор. Однако всё ограничилось одним экземпляром.

Начало польского тракторостроения

В период между двумя мировыми войнами компания пережила несколько крупных организационных преобразований и делала ставку в основном на автомобили и военную технику. Так, в 1924 году «Урсус» подписал контракты с Министерством военных дел на поставку грузовиков: 3-тонного Berlietów CBA и 1,5-тонного SPA 25/C Polonia. 11 июля 1928 года завод торжественно демонстрировал первые 52 отечественных грузовика Ursus. В 1929-м из цехов вышли 300 грузовых автомобилей и 50 автобусов Ursus A, произведенных по лицензии итальянской компании SPA. В 1930-х годах «Урсус» выпускает



Тракторы Ursus удобны для работы на средних и совсем небольших полях.



Тракторы Ursus — очень демократичные машины.

танки, военные тягачи, бронированные автомобили, мотоциклы, авиационные двигатели. Однако именно в этот же межвоенный период произошло событие, которое считают началом польского тракторостроения. В 1922 году «Урсус» начал производство сельскохозяйственного трактора под названием Ursus, спроектированного на базе американской модели Titan («Титан»). Трактор был оснащен четырехтактным двухцилиндровым двигателем мощностью 25 л. с. при 575 об/мин, который работал на бензине или керосине. Он имел жесткую подвеску. Задние колеса приводились с использованием роликовых цепей. Коробка передач имела две скорости. На первой трактор разогнался до 3,4 км/ч, на второй — до 4,7 км/ч. В июне 1922 года первые экземпляры были представлены на польско-французской выставке сельскохозяйственной техники в Варшаве и на Второй Восточной ярмарке во Львове. В обоих случаях трактор получил очень благоприятные отзывы. Завод выпустил 100 таких машин, и в 1927 году их производство было завершено.

Подарок крестьянину

Тема тракторов продолжилась только после Второй мировой войны. Разоренный немецкими захватчиками завод быстро восстановили. Команда конструкторов Варшавского технологического университета под руководством профессора Эдварда Хабича разработала на основе немецкого Lanz Bulldog

(«бульдого» фирмы «Ланц») конструкцию трактора Ursus C-45. В 1947 году первая машина отправилась с конвейера непосредственно на парад в честь 1 мая. Надпись на баннере гласила: «Подарок рабочего и инженера 1 мая для крестьянского брата». К концу 1947 года было построено 130 машин.

C-45 имел одноцилиндровый двухтактный двигатель с максимальной мощностью 45 л. с. и объемом цилиндра 10 300 см³. Коробка

передач была трехступенчатая, а цилиндр располагался горизонтально. Запуск двигателя был довольно сложен и требовал физической силы и мастерства. Модифицированный вариант, C-451, производили с 1954 по 1959 год.

Основатель семейства легких тракторов

В 1955 году польские власти решили, что настало время разработать отечественный трактор. Проектирование вели параллельно две группы конструкторов. В компании «Урсус» спроектировали C-325, в Центральном строительном бюро тракторов и дизельных двигателей — модель Rola 25. После ряда испытаний

C-330M

Ursus C-330M по сравнению со «старшим братом» мог развивать большую (на 8 %) скорость, усиленные подшипники коробки передач и заднем приводном валу и более эффективный глушитель.



Постепенно компания «Урсус» улучшала условия труда тракториста.

предпочтение отдали модели Ursus. C-325 был оснащен двухцилиндровым дизельным двигателем S-312 мощностью 25 л. с. при 2000 об/мин, с прямым впрыском топлива и жидкостным охлаждением. Модель имела современные, простые в использовании системы и узлы: трехточечную систему подвески с гидравлическим подъемником,

независимый вал отбора мощности, ведущие задние колеса, регулируемые дорожный просвет и колея. Механическая несинхронизированная коробка передач (с редуктором) имела шесть передних и две задних скорости. C-325 развивал максимальную скорость 20,2 км/ч. В августе 1959 года завод представил пробную партию из 25 экземпляров. Массовое производство началось в декабре 1959 года

и было завершено в 1963 году. В общей сложности за это время «Урсус» произвел 26 282 экземпляров. C-325 стал основателем семейства легких тракторов Ursus. Вскоре вышел усовершенствованный C-328, с более мощным (28 л. с.) мотором S-312B и более эффективной гидравлической системой. Его в свою очередь заменила модель модель C-330.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА URSUS C-330

Назначение

Все основные сельскохозяйственные работы с навесными и прицепными машинами и агрегатами, в том числе междурядная обработка пропашных культур. Работы на лесозаготовках.

По специальному заказу можно было добавить еще одно сиденье, кроме водительского.

На обоих задних колесах стоят независимые барабанные тормоза с механическим приводом.

Для выполнения некоторых операций стандартные задние шины 12,4-28" можно было заменить шинами размером 11,2-28" или 9,5-32".



Изготовитель

Компания «Урсус», Польша

Время выпуска

1967-1987

Конструктивная масса, кг

1675

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

30,5 (22,4)

Число передач вперед / назад

6 / 2

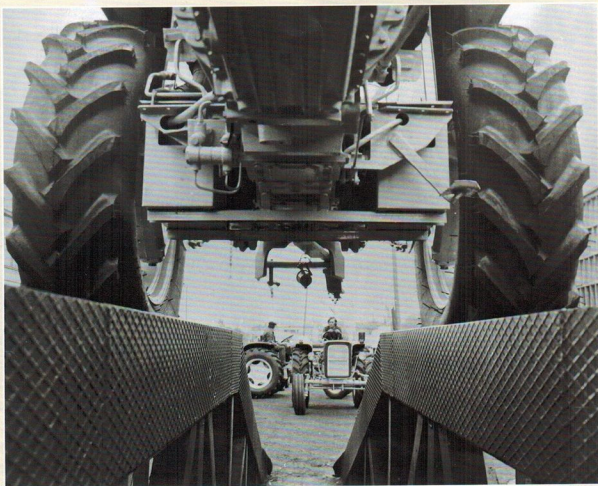
Диапазон скоростей движения вперед / назад (с ходоуменьшителем), км/ч

7,3-22,8 (1,8-5,6) / 6,2 (1,5)

Для небольших хозяйств

Трактор С-330 стал незаменимым помощником фермеров с небольшими хозяйствами. Достаточно мощный и в то же время легкий, небольшой и маневренный, простой в управлении и ремонте, он быстро завоевал популярность. Размер колеи по передним колесам мог быть установлен 1350, 1500 или 1650 мм. Ширина заднего колеи варьировалась еще сильнее: 250, 1350, 1400, 1500, 1600, 1700, 1750, 1850 мм. Широкий просвет устанавливался 400 или 800 мм. Все эти вариации давали возможность использовать машину для самых разных операций с разными культурами.

Трактор был оснащен четырехтактным дизелем С-312С мощностью 30 л. с. при 2200 об/мин, жидкостным охлаждением. Двигатель имел два цилиндра диаметром 102 мм и ходом поршня 120 мм. При номинальной мощности расход топлива составлял 241 г/кВтч. Достоинством С-330 была легкость пуска двигателя зимой, что связано с наличием декомпрессора. Механическая коробка передач, как и у предшественников, имела шесть скоростей переднего хода и две заднего. Максимальная скорость движения С-330 составляла 23,44 км/ч.



Погрузка новых тракторов Ursus. 1975 г.

Путь к самостоятельности

На рубеже веков компания пережила нелегкий период реструктуризаций. То она вошла в промышленную ассоциацию вместе с несколькими другими заводами, факультетом экспериментальных сельскохозяйственных тракторов и Управлением дизайна и технологии, то вновь становилось самостоятельным предприятием. Некоторое время «Урсус» выпускал тракторы по лицензии компании Massey-Ferguson («Массей-Фергюсон»).

Прорывным в истории компании стал 2011 год, когда «Урсус» объединил усилия с другим отечественным производителем сельскохозяйственной техники — POL-MOT Warfama SA.



Трактор С-360, модификация модели С-330, производившийся в 1976–1994 годах.

Производство тракторов перенесли в Люблин и расширили ассортимент выпускаемой продукции. В декабре 2011 года началось производство трактора нового поколения — Ursus 11024.

Через столетие

Сегодня «Урсус» — инновационная компания в автомобильной отрасли. Это крупнейший польский производитель тракторов и сельскохозяйственной техники. Марка Ursus с ее 125-летней традицией стала синонимом механизации польского сельского хозяйства. Транспортные средства, машины и устройства «Урсуса» продаются как в стране, так и за рубежом. Продукты компании сочетают в себе традицию польского автомобильного производства и современное качество.

Спектр современных тракторов Ursus очень широк. Это и мини-трактор С-335 В, без кабины, мощностью 35 л. с. и весом всего 1348 кг, и легкий С-350 С для садоводства, и универсальный С-380 мощностью 75 л. с. грузоподъемностью 2650 кг при собственном весе 3258 кг, и тяжелый С-3150 мощностью 150 л. с. Предприятие выпускает самое разное навесное оборудование: косилки, грабли, ворошилки, пресс-подборщики, платформы и др.

В то же время завод успешно развивает сегмент городского транспорта, предлагая около десяти моделей автобусов и городских троллейбусов.

Компания имеет три завода: в Добре Място, в Опаленице и крупнейший в Люблине, где работает около 800 человек. Предприятие ежегодно производит около 1,5 тыс. тракторов и несколько тысяч сельскохозяйственных машин, продаваемых в Польше и за рубежом. «Урсус» экспортирует свою технику в Чехию, Бельгию, Нидерланды, Пакистан. В последние годы активно сотрудничает с африканскими компаниями, поставляя машины в Эфиопию, Танзанию и Замбию.

Планы на будущее

Лаборатория исследований и разработок компании сотрудничает с инженерами Люблинского технологического университета, Варшавского технологического университета, Военного технологического университета в Варшаве и Университета Зелена-Гуры. В планах — использовать силу бренда и потенциал польских инженеров и конструкторов, создать современный научно-производственный центр в Люблине.

Машины для уборки кормов

Технологии заготовки кормов включают несколько этапов. Соответственно, для различных операций применяют разные машины: грабли, косилки, косилки-плющилки, пресс-подборщики, кормоуборочные комбайны и др.



Уборка кормов в совхозе «Дубки». 1971 г.

Операции уборки кормовых культур условно объединяют в два блока:

- растения скашивают и плющат, ворошат, сгребают в валки, оборачивают и совмещают в валки;
- подсушенную траву подбирают из валков, формируют копны, рулоны, тюки, которые транспортируют и укладывают на хранение.

От покоса до валков

Скашивают траву косилками с сегментно-пальцевыми либо ротационными режущими аппаратами. Плющение и ворошение ускоряют сушку травы, снижают потери листьев и повышают содержание в корме питательных веществ. Плющат кормовые культуры непосредственно в процессе скашивания или сразу после него.

Несколько вариантов косилок-плющилок предлагает белорусский Научно-технический центр комбайностроения ОАО «Гомсельмаш».

Прицепной вариант, КПП-4,2, «Палесце СТ42», предназначен для кошения трав с одновременным плющением скошенных растений и укладкой их на стерню в валок и агрегируется с тракторами тягового класса 1,4. Навесные ротационные двухсекционные КРН-6 и КРН-6-Ф имеют ширину захвата 6 м, укладывают скошенную массу в два валка и агрегируются с трактором «Беларус-1523» и его модификациями. Косилка-плющилка ротационная трехсекционная КТР-9 укладывает скошенную массу на стерню в три валка и агрегируется с энергетическими универсальными средствами УЭС-2-250А и УЭС-2-280А производства того же предприятия, а также с тракторами «Беларус-2522», «Беларус-2822» и «Беларус-3022».

Для ворошения применяют грабли-ворошилки или центробежные ворошилки. Первый раз траву ворошат через 2–3 часа после скашивания, а затем еще 2–3 раза через каждые 4 часа.



Роторные грабли-ворошилки для сена.

Пресс-подборщики

В России пресс-подборщики производят ООО «Производство Сельмаш», компания Klever и ОАО Завод «Сибсельмаш Спецтехника». Первое предприятие выпускает пресс-подборщик рулонный ПР-145С, второе пресс-подборщики двух типов – рулонный ППР-120 Pelikan и токовый ППТ-041 Tuhan. Такого типа машины импортируют в нашу страну зарубежные компании Claas и Krone.

С помощью поперечных, роторных и колесно-пальцевых граблей подвяленные травы сгребают в валки. Бобовые – при влажности 55–60 %, злаковые – при влажности 40–45 %. Чтобы верхние и нижние слои травы сушились равномерно, валки периодически оборачивают.

Сдвигание (совмещение) валков позволяет увеличить массу травы на единицу длины валка, что не только приводит к снижению числа проходов агрегата по полю, но и увеличивает производительность машин при операциях, которые следуют за сгребанием.

Рассыпное сено

Второй блок операций выполняют используя разные технологии уборки: рассыпных, прессованных или измельченных кормов. Рассыпное сено заготавливают путем подбора подвяленной травы из валков и формирования в копны, где происходит снижение влажности корма на 2–4 %. Затем копны транспортируют к местам складирования и укладывают массу



Трактор с рулонным пресс-подборщиком.

на хранение. Эта технология используется чрезвычайно редко, поскольку требует множества промежуточных операций и дает плохое качество сена.

Прессование

Гораздо шире распространена практика уборки сена из валков и его прессования. Пресс-подборщики формируют токи массой 20–750 кг либо рулоны массой до 500 кг. Прессование происходит при влажности массы от 18 до 35 %. С увеличением влажности плотность прессования уменьшают от 225 до 100 кг/м. Если токи имеют повышенную влажность, то их укладывают на хранение с досушиванием посредством активного вентилирования.

В процессе работы пресс-подборщиков токи (до 35 кг) подают непосредственно в кузов транспортного средства либо сбрасывают на поле. Если токи загружают напрямую пресс-подборщиком, то значительно снижается маневренность агрегатов. С полей рулоны и токи подбирают погрузчиками и загружают в транспортные средства. Спрессованная масса хранится в штабелях высотой до 4,5 м. Всё большее распространение получает заготовка сена в объемных рулонах и токах – массой до 750 кг. Это позволяет эффективно использовать грузоподъемные транспортные средства и площади кормохранилищ, а также увеличивает производительность погрузчиков. Прессование травы в крупногабаритные токи прямоугольной формы, в отличие от рулонов, можно производить при влажности до 35 %, с проведением дальнейшего подсушивания активным вентилированием.

Измельченный корм

Измельченные корма заготавливают с помощью кормоуборочных комбайнов, которые бывают самоходными, прицепными и полуприцепными. Комбайн подбирает из валков солому, сено, подвяленные травы на сенаж, измельчает и направляет в транспортное средство. Применение измельченных кормов способствует повышению заполняемости транспортных средств, а также хранилищ. Такие корма легче загружать и раздавать животным. К минусам измельченных кормов можно отнести большие энергозатраты.

Принудительное вентилирование

Прежде чем отправить корма в том или ином виде на хранение, их досушивают до влажности 17–20 % путем вентилирования.

Это позволяет сократить продолжительность сушки растений непосредственно в поле, что приводит к уменьшению потерь каротина и протеина. Для принудительного вентилирования используют установки УВС-16А и УДС-300. Первая состоит из вентилятора герметизирующих щитков, воздухораспределительного канала и пульта управления. Вторая отличается более разветвленной системой воздухораспределения (от основного канала расходится система труб) и наличием воздухонагревателя. Сено укладывают на систему воздухораспределения слоями около 1 м один за другим, по мере просушивания, пока толщина слоя не достигнет 5–6 м. Прессованные корма укладывают прямо в токах, плотность друг к другу, и досушивают так же. Для вентилирования измельченного корма используют решетчатые настилы либо вентиляционные

установку применят непосредственно в башнях для хранения силоса.

Самоходный кормоуборочный комбайн John Deere 7450.



Варшава и Урсус

Тракторное предприятие «Урсус» долгое время работало в Варшаве, в районе на юго-западной окраине, который носит такое же название – Урсус.

Город разделен примерно пополам рекой Вислой. На левом и правом берегах расположились 18 районов, каждый из которых имеет свою интересную историю и неповторимые черты. Так, южный район Варшавы Виланув означает великолепным дворцом в стиле барокко. В XVII веке это была королевская резиденция, а в наше время здесь музей. В западной части расположились район Воля, с прекрасными особняками и множеством храмов различных конфессий. Район Беляны интересен лесными комплексами (в Белянском и Млочинском лесах сохраняются древние дубы), старыми фортами крепости, комплексом зданий монастыря амальдудов со смотровой площадкой, откуда открываются прекрасные виды на Вислу. В северной Бялоленке соседствуют множество предприятий, многоэтажная застройка и домики деревенского типа с приусадебными хозяйствами.

Центр...

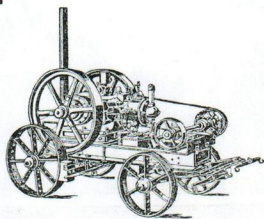
Больше всего исторических и архитектурных памятников, конечно, в самом старом, центральном районе города – Срестьяне.

Достопримечательностей здесь столько, что и не перечислишь. Упомянем лишь одно здание, самое высокое (235 м) не только в Варшаве, но и в Польше. Это Дворец культуры и науки. Туристам из России оно напоминает сталинские высотки в Москве. В середине XX века его спроектировал архитектор из СССР Лев Руднев, а построили советские рабочие. Строение действительно похоже и на главное здание МГУ, и на высотку в Зарядье. Однако есть в нем и национальные польские черты, навеянные архитектурой ратуши, суконных рядов и городского рынка в Кракове.

...и окраина

Район Урсус расположен в юго-западной части столицы, в 9 км от центра города. У него выгодное расположение с точки зрения коммуникаций: район находится на слиянии международных автомобильных и железных дорог. Примерно в 1 км от северной границы Урсуса проходит международная дорога Е-30 (Познань) с Востока на Запад. Через несколько километров к югу от Урсуса проходят уже две международные дороги с севера на юг: Е-67 (Катовице) и Е-77 (Краков).

Motory „URSUS“



Warszawskiego
Tow. Udziałowe-
go „URSUS“

Sprzedaż

Władysław
Osfachowicz

Lwów, L. Sapiehy 20.

Реклама компании «Урсус», 1914 г.

На территории современного Урсуса с XIV века существовали три деревни: Чеховице, Скороше и Шамоты. Позднее появились Голомбки. XX век дал толчок развитию этих населенных пунктов. В 1923 году на территории Шамот были возведены цеха машиностроительного предприятия «Урсус». Соседство такого производства превратило Чеховице в фабричный поселок. Несмотря на то что кризис 1930-х годов притормозил развитие местности, население деревни в 1939 году составляло около 7 тыс. жителей. Здесь была начальная школа, отделение полиции и железнодорожная станция. В 1939–1945 годы на предприятии распоряжались немецкие оккупанты, и здесь производили вооружение. Но тут же нелегально делали зажигалки, которые называли саботажками. Доход с их продажи шел на поддержание местного подполья. Годы войны – это также время антинемецкого подполья.

Маленький и спокойный

Урсус почти самый маленький из всех районов Варшавы (чуть меньше только Жолибюк). Его площадь – 9,35 кв. км, население – 50 355 жителей. Однако плотность населения (5030 человек на 1 кв. км) намного выше, чем в среднем для Варшавы (3219). Возможно, жителей сюда привлекает очень спокойная обстановка: Урсус имеет самый низкий показатель преступности в Варшаве: как в категориях «мелких» преступлений, так и в категории тяжких.



Железнодорожная станция в Урсусе имеет две платформы и три пути.
forum.ru

Слово «урсус» означает «медведь». Этот зверь, по мнению основателей одноименного тракторного завода, символизирует силу, надежность, уверенность. Очевидно, эти качества импонируют жителям района: изображения медведя фигурируют на гербе района и часто используются в оформлении скверов, парков и других объектов.



В бывших корпусах завода сегодня располагается администрация района Урсус.

В столичном статусе

1 июля 1952 года Чеховице, Скорше, Шамоты, Голомбки и Грабково были объединены в город Чеховице, который в 1954-м сменил название на Урсус, чтобы не было совпадения с одноименным городом на севере Польши – Чеховице-Дзедзице. Благодаря заводу Урсус быстро развивался. Здесь вырос микрорайон Недзвядек, состоящий главным образом из высоких корпусов.

1 августа 1977 года Урсус был присоединен к Варшаве и сначала стал частью района Охота. При этом пришлось сменить множество названий улиц, совпадавших с варшавскими. 1 января 1993 года Урсус стал самостоятельным районом польской столицы.

Понятно, что ни дворцов, ни стильных особняков в Урсусе нет. Это более демократичный район. Здесь туристы находят самые дешевые хосписы. Местные жители ценят свой район за спокойный, размеренный ритм жизни, мало похожий на столичный. На другие районы Варшавы Урсус похож зелеными массивами: в Варшаве невозможно найти место, где бы не было скверов, аллей, парков. И в Урсусе расположены два очаровательных парка – Чеховицкий и Ахера; последний назван по имени бывшего землевладельца Франциска Адольфа Ахера.

Футбол и шопинг

Современный Урсус в Польше известен своей футбольной командой. Спортивный клуб, который образовался в 1930-е годы и долгое время испытывал существенную поддержку завода «Урсус», развивал многие виды спорта. Это и акробатика, и бокс, и легкая атлетика, и гандбол, и волейбол. Но через многие сложные десятилетия прошел именно футбол, и местная

команда – одна из самых известных в Польше. Еще одно популярное и посещаемое место в Урсусе – Factory Ursus («Фактори Урсус») – крупный торговый центр, который предлагает одежду популярных мировых и польских брендов со скидками от 30 до 70 %. Аутлет в Урсусе был первенцем, который в 2002 году рассказывал полякам о существовании сети Factory Outlets. Около 80 магазинов расположены на территории около 9000 кв. м. Одежда для мужчин, женщин и детей, обувь, изделия из кожи и много другое – все это предлагается по доступным ценам бренды Reebok, Guess, Rip Curl, Mango, Adidas, Adidas, Benetton и др.



Восстановление завода «Урсус» после Второй мировой войны. 1946 г.

В номере 92



В номере:

- Пшеница: королева зерновых
- Пресс-подборщики и комбайны

T-150K

Спрашивайте в киосках уже через две недели!