

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Овощные культуры:
лук и чеснок



Владимирские
тракторы

№
124



модель номера

T-25A



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00124



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,

ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +37517 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон

Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 3750 экз.

Цена: 699 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал

и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-

лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-

кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 23.08.2019.

Дата выхода в свет: 14.11.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

RCforum.ru

Содержание

Модель номера

3

Универсально-пропашной трактор Т-25А



В контексте времени 8

Овощные культуры: лук и чеснок



История заводов 10

Владимирские тракторы



Фотографии и иллюстрации: Стр. 3 (в середине) © Дынин Исаак/Фотохроника ТАСС; Стр. 3 (внизу) © Наталья Гармашева / Фотобанк Лори; Стр. 4 (вверху) © М. Кондаков; Стр. 4 (внизу) © ИТАР-ТАСС; Стр. 5 (вверху) © РИА Новости; Стр. 5 (внизу) © ИТАР-ТАСС; Стр. 6 Ф. О. Иванов; Стр. 7 © Попов Геннадий/Фотохроника ТАСС; Стр. 8 (вверху) © частная коллекция; Стр. 8 (внизу) © tvaiz / Фотобанк Лори; Стр. 9 (вверху) © Яна Королёва / Фотобанк Лори; Стр. 9 (внизу) © Надежда Мишкова / Фотобанк Лори; Стр. 10, 11 (вверху) © Макаров Алексей / Фотобанк Лори; Стр. 11 (внизу) © Валерия Попова / Фотобанк Лори. Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



В 1960-х годах резко увеличилось число тепличных и садоводческих хозяйств. На таких участках крупные тракторы работать не могли. Нужен был компактный, маневренный трактор, невысокого тягового класса. Одновременно он должен был быть универсальным, работать с самым разным навесным и прицепным оборудованием.



Такой трактор, Т-25, сконструировали и начали выпускать на Харьковском тракторном заводе (ХТЗ) в 1966 году. В 1972-м производство передели на Владимирский тракторный завод (ВТЗ). Здесь машину в значительной степени усовершенствовали, и новая модель Т-25А получила собственное имя – Владимирец.



Универсально-пропашной трактор Т-25А

Трактор Т-25А приобрел популярность среди фермеров многих стран. Заложенный в нем потенциал позволил применять машину в самых разных сферах экономики.



Универсально-пропашной трактор Т-25А.

Образец качества

Трактор Т-25А начали выпускать в 1973 году. Модель была разработана группой инженеров под руководством генерального конструктора ВТЗ Виктора Эфроса. Она получила Государственный Знак качества.

В разное время на Т-25 устанавливали модели двигателей Д-21, Д-21А, и Д-120. Они обеспечивали надежную работу силовых систем с тяговым усилием 0,6 тс. Первоначально мощность мотора составляла 14,6 л. с. При весе самого трактора 1780 кг этого оказалось недостаточно. На Т-25А стоял дизель Д-21А: мощность трактора увеличилась до 26,6 л. с. при 1800 об/мин.

Теперь трактор мог работать с большим количеством гидравлического навесного или прицепного оборудования. В отличие от Д-21 новый мотор оборудовался топливным насосом распределительного типа НД-21/2. Его плунжер совершал в два раза больше ходов за один оборот приводного вала. Это и позволило заметно повысить мощность машины.

Под маркой Д-120

Сегодня обновленный Д-21 выпускается под маркой Д-120. Мощность модернизированного агрегата – 30 л. с. Но главным достижением завода в этом двигателе стало не улучшение мощностных характеристик. Здесь впервые применили уравновешивающий механизм оригинальной конструкции. Он устранил вибрацию мотора и, как следствие, самого трактора, которая так мешала трактористам.

Унифицированный ряд

Модельный ряд двигателей трактора Т-25 был разработан на Владимирском тракторном заводе. Это четырехтактная силовая установка с воздушным охлаждением. Существуют двух-, четырех- и шестицилиндровые модели, со многими унифицированными деталями. Мотор отличался простой конструкцией, ремонтопригодностью и неприхотливостью по отношению к горюче-смазочным материалам. Особенностью конструкции была и двойная система смазки: под давлением и разбрызгиванием.



«Владимирцы» на заводской площадке. 1987 г.



T-25A на ВДНХ. 1986 г.

Двигатель крепился на трех опорах. Две эластичные передние находились на полураме, на резиновых подушках и жестко крепились к двигателю. Сзади двигатель жестко присоединялся к корпусу трактора фланцем картера маховика.

Коробка передач

Трактор «Владимирец» оснащен механической трансмиссией. Коробка переключения передач имеет реверс и удвоитель, что дает машине широкий диапазон скоростей – восемь вперед и шесть назад. Это позволяет двигаться и выполнять различные работы на скорости от 1,5 до 21 км/ч. Сцепление сухое, однодисковое, постоянно замкнутое. Расположение валов поперечное. Все механизмы КПП размещаются в литом корпусе. В его передней части на двух шариковых подшипниках находится первичный вал, выполненный вместе с конической шестерней, которая постоянно находится в зацеплении с коническими ведомыми шестернями механизма реверса. Сам же механизм располагается в средней части промежуточного вала. На этом же валу, справа от реверса, размещена подвижная шестерня 2-4-й передач. Слева – подвижная двойная шестерня 1-3-й и 5-6-й передач. Под главным и промежуточным валами, в нижней части корпуса, расположен привод заднего вала отбора мощности и узел пониженных передач. На крышке трансмиссии расположено

блокирующее устройство, которое не допускает переключения передач при неполном включении или выключении сцепления. Оно же защищает шестерни от преждевременного износа и поломки зубьев. К корпусу коробки передач крепится механизм задней навески, тормозные рукава и элементы рулевого управления трактора.



Празднование 55-летия Владимирского тракторного завода. На пьедестале – трактор T-25A. 2000 г.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Трактор T-25A успешно прошел сертификацию в США, Франции и Швеции и успешно экспортировался за рубеж. В Индии T-25A1, на которой вместо цельной металлической кабины устанавливали тент, начала выпускать по лицензии фирма Harsha Tractors, Ltd., а в Мексике – национальная компания «Сидерурхика Интернасьональ».

Небольшой и подвижный

Так как трактор разрабатывали в основном для небольших и даже ограниченных участков, среди его характеристик – хорошая маневренность и компактные размеры. Вес 2050 кг позволяет ему беспрепятственно действовать с плугом и на междурядной обработке. Колея 1200–1400 мм вполне подходит для возделывания пропашных культур. Агротехнический просвет также регулируемый: с шинами 9–32" – от 450 до 657 мм, с шинами 10–28" – от 435 до 642 мм.

Ходовая часть и управление

Ведущий мост на тракторе T-25A – задний, передний служит опорой для передней части трактора и обеспечивает изменение

направления движения с помощью рулевого управления. Передний мост состоит из тяг и рычагов рулевой трапеции, поворотных кулаков и осей, поперечного балансира и ступиц колес.

В средней части стальной балансира имеет приливы, в которых зацементированы каленые стальные втулки высокой прочности. Сквозь них проходит ось, которая крепится с помощью стяжного и конусного болта в передней части полурамы и выступает

в роли оси качения моста. Шарнирное соединение позволяет переднему мосту, независимо от остова трактора и задних колес, повторять неровности поверхности. Приливы, выполненные в верхней части балансира, ограничивают углы качения, упираясь в крепление полурамы. На концах балансира в специальных разрезах, стяжными болтами закреплены поворотные кулаки. В каждом кулаке для регулировки колеи по ширине есть четыре отверстия. Переставляя штифт в разные отверстия, можно менять ширину колеи моста.

Задние ведущие колеса состоят из стального штампованного диска с ободом и шинами пониженного давления. Диск своей выпуклой частью крепится конусными болтами к фланцу оси заднего колеса. Разворот диска относительно фланца оси и разворот обода относительно диска, позволяет регулировать колею задних колес в пределах 1200–1500 мм. Обод крепится к диску с помощью болтов, которые прикручиваются к шести стойкам, приваренным с внутренней стороны обода. На обод надевается герметичная резиновая камера с воздушным вентилем и покрывка.

ХАРАКТЕРИСТИКА Т-25А «ВЛАДИМИРЕЦ»

Назначение

Предпосевная обработка почвы, посев, посадка овощей, уход за посевами, междурядная обработка овощных культур и садов, уборка сена, привод стационарных машин, транспортные работы.



Поступающий в двигатель воздух проходит через трехступенчатый воздухоочиститель.

Регулируемая рулевая колонка облегчает работу тракториста.



Колею трактора можно менять в пределах 1100–1500 мм с интервалом 50 мм.

Изготовитель

Владимирский
тракторный завод

Время выпуска

1973–2000

Конструктивная масса с шинами
9,5-32" / 10-28", кг

1780 / 2060

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

26,6 (19,5)

Число передач вперед / назад

8 / 6

Диапазон скоростей вперед

1,37–30,28

Габаритные размеры с шинами
9,5-32" / 10-28" (длина × ширина × высота)

3110 × 1370 × 2500 /
3098 × 1467 × 1200–1480



В цехах Владимирского тракторного завода. 1994 г.

НЕОБЫЧНЫЙ ВАРИАНТ

Вариант Т-25К был спроектирован для междурядной обработки высоких сельскохозяйственных культур. Мощность силовой установки и функциональность трактора осталась без изменений, а вот колею расширили до 3050 мм и агротехнический просвет увеличили до 1500 мм. Приподнятый на такую высоту трактор выглядел очень необычно.

и две продольные тяги. Одним концом они крепятся к литым кронштейнам, которые прикручены к КПП трактора. Специальные раскосы соединяют продольные тяги с подъемными рычагами. Они получают усилие от силового цилиндра через подъемный вал. На свободный конец центральной и продольных тяг крепится непосредственно навесное оборудование.

Гидравлическая система

Эта система обеспечивает работу гидравлики различного прицепного и навесного оборудования и управление ею, а также служит для подъема и опускания механизма навески. Система гидравлики состоит из масляного бака, масляного насоса, одного или нескольких силовых цилиндров, гидрораспределителя и маслопроводов. Масляный шестеренчатый насос подает масло из бака в распределитель под высоким давлением. Дальше, в зависимости от положения золотника распределителя, масло поступает в верхнюю или нижнюю полость гидроцилиндра, двигая поршень в нужную сторону.

Модификации

Т-25А «Владимирец» прошел ряд модификаций. Изменения были незначительными. Трактор Т-25А2 вместо кабины оснащался брезентовым тентом, и вес этой версии, соответственно, уменьшился. Однако с тентом стало затруднительно применять трактор зимой. Но ведь машину использовали больше всего в теплое время года. Так что это не стало большим недостатком.

Другое дело – прочность. В вариант Т-25А3 добавили прочный каркас кабины, который должен был служить хорошей защитой в случае опрокидывания. Также был немного доработан внешний вид «Владимирца».

Протектор «елочка» на покрышках обеспечивает хорошее сцепление колес с поверхностью и самоочищение шин во время работы.

Рулевое управление

Основные элементы управления включают в себя рулевое колесо, наклонную колонку, две конические шестерни для перестановки рулевого колеса при работе задним ходом и червячного механизма. Сварная рулевая колонка состоит из трубы, с приваренными к ней фланцем (снизу) и верхним корпусом (с обратной стороны). Фланец прикручен к корпусу рулевого механизма четырьмя болтами. Внутри колонки помещен рулевой вал, вращающийся на радиальном шариковом подшипнике. В верхней части вала,

на шлицах, надето и зажато гайкой рулевое колесо. Нижняя часть рулевого вала соединяется с червячной шестерней механизма управления, который в свою очередь входит в зацепление с роликом на валу сошки. А продольная рулевая тяга соединяет нижний край сошки непосредственно с рулевой трапецией переднего моста.

Педали и рычаги

Педали управления ножной подачей топлива, сцепления и тормоза имеют классическое расположение. Педали тормоза – раздельные (правая и левая) соединялись специальной планкой. Слева, рядом с сиденьем, находится педаль управлением дифференциалом. В середине и чуть левее установлен рычаг переключения передач и реверса. На ящике с инструментами крепится табличка с рисунком положений рычагов. Справа от сиденья находится рычаг ручной подачи топлива и рукоятка управления валом отбора мощности. Справа от рулевой колонки – два рычага управления гидравлической навеской, основного и выносного гидроцилиндра. Каждый из них имеет четыре положения: верхнее, нейтральное, нижнее и плавающее.

Система навесного оборудования

Система навески трактора Т-25А имеет классическую трехточечную конструкцию. В ее состав входят: соединительные цепи, центральная тяга

Кабина

Знаменитая модель Т-25А существовала в разных комплектациях. Базовая оснащалась металлической кабиной, полностью остекленной, с отоплением от системы гидравлики, и регулируемым рулевым колесом и сиденьем. Также были модификации с тентом и с каркасом безопасности. На эти варианты также можно было установить полноценную кабину.

Овощные культуры: лук и чеснок

Эти растения человек культивирует уже более 5 тыс. лет. Причём использует их не только в кулинарии, но и медицине. Трактор Т-25А хорошо подходит для работы с этими культурами.

О ба растения относятся к роду лук. Он насчитывает около 1000 видов, съедобных и декоративных. У представителей этого рода линейные или ремневидные длинные листья растут от самого корня. В июне-августе на толстом дудчатом, стебле иной раз до 1 м в высоту распускаются мелкие цветочки, собранные в зонтиковидные соцветия. В августе-сентябре созревают угловатые или круглые семена. Но главная особенность в том, что все эти многолетние травянистые растения имеют большую сплюснуто-шаровидную луковицу, покрытую красноватыми, белыми или фиолетовыми оболочками. И почти у всех луков листья и луковицы имеют резкий запах.

В древности

Рисунки и записи свидетельствуют об активном использовании лука и чеснока в Древнем мире. Изображения растений находят на стенах древнеегипетских гробниц.

Луковицы – в саркофагах, во внутренних полостях и на закрытых глазах мумий. Упоминания о луке содержат клинописные дощечки древних шумеров и древнеегипетские папирусы.

Древние греки вообще считали луковицу символом устройства Вселенной. Ее концентрично расположенные оболочки уподобляли небесным сферам, несущим все небесные тела и прикрепляющимся к центру мироздания. Крупные луковицы приносили в дар жрицам-прорицательницам пифиям в храме Аполлона в Дельфах и дарили новобрачным. Римляне тоже использовали лук как магическое средство. Считалось, что он прогоняет злых духов и души умерших. В пищу эти растения употребляло только простонародье. Высшие слои считали неприличным этот резкий запах. Однако как целебное средство их ценили повсюду, в том числе в Древней Индии, Китае, Японии, арабских странах.



Сбор чеснока. Иллюстрация из медицинского трактата о здоровом образе жизни. XIV в.

Коварное соединение

Карл Линней дал роду латинское название *Allium*. Оно происходит от латинского наименования чеснока, которое связано с кельтским словом *all* – «жгучий». Эфирное масло, которое содержится в луковицах, попадая на слизистую оболочку глаз, взаимодействует со слезной жидкостью. При этом образуется серная кислота, которая и вызывает обильное слезотечение.

На кухню!

В Европе лук и чеснок появились на рубеже X–XI веков. На Руси – примерно в XII–XIII веке. Европейцы стали применять эти культуры не только как лекарство, но и как ингредиент многих блюд. Из первых поваренных книг Позднего Средневековья можно узнать, что эти растения служили компонентами многих изысканных блюд. Лук и чеснок стали выращивать в промышленных масштабах, выводить различные сорта. Особенно



В 2000-х годах за счет перехода производства лука на промышленную основу значительно выросла урожайность. В среднем она составляет 352 ц/га.

преуспели испанцы: они создали знаменитые полуострые сорта репчатого лука, которые и сейчас превосходят все известные сорта по размеру луковиц и урожайности.

Особенности производства

По производству лука и чеснока в мире лидируют Китай и Индия. Россия занимает 6–7 место. Однако отечественного урожая не хватает, и наша страна импортирует лук, а особенно чеснок. Поставщики лука в нашу страну – Нидерланды, Китай, Египет, Турция, а чеснока – Китай, Египет и Иран. Если луком российские хозяйства обеспечивают население примерно на 90 %, то весь чеснок в стране собирают в хозяйствах населения. На промышленной основе этот овощ у нас практически не выращивают. Доля промышленного производства чеснока (в сельхозорганизациях, на фермах) составляет менее 1 % от общих объемов валовых сборов. Промышленное производство сосредоточено в основном на Юге России: в Кабардино-Балкарской Республике, Ставропольском крае и Воронежской области.

Почва для лука

Главные производители лука в нашей стране – Южный и Приволжский федеральные округа, поскольку эта культура требует высокой влажности почвы и температуры воздуха 22–25 °С. Репчатый лук отличается повышенной требовательностью к плодородию, а также к кислотности земли. Особенно для этой культуры важны хорошие физические свойства почвы – рыхлое сложение, структурность, водо- и воздухопроницаемость, влагоемкость и отсутствие

сорняков. Поэтому поля под лук обрабатывают очень тщательно. При этом применяют разнообразные механизмы в агрегате с трактором. После уборки предшественника и проведения необходимых операций по защите почвы от сорняков проводят лущение почвы на глубину 8–10 см. На этой операции хорошо зарекомендовала себя дисковая борона «Паллада 2400» – ее можно применять даже на полях с большим объемом пожнивных остатков и сорняков. После внесения минеральных и органических

удобрений проводят зяблевую пахоту. Через 7–10 дней почву культивируют на глубину 10–12 см, используя, например, культиватор КПМ. Весной поле боронуют или культивируют в 2 следа (5–6 см), затем перепахивают на глубину 15–18 см. Для этого хорошо подходят плуги ППО 3–35 с защитой срезным болтом. В день сева почву еще раз обрабатывают на глубину 8–10 см. Затем формируют гряды. С этой работой справляется грядообразователь D35-130 – FORIGO.



Художников и фотографов неизменно привлекает золотистый цвет созревшего лука.



В традиционном испанском томатном супе гаспачо чеснок – обязательный ингредиент.

ЧЕСНОЧНАЯ ИСПАНИЯ

В испанской кухне чеснок стал буквально основой многих блюд. Испанский город Лас-Педронья признан мировой столицей чеснока. В его окрестностях выращивают лучший в мире чеснок. Здесь самое удачное сочетание климатических условий и качеств почвы для выращивания фиолетового чеснока – по-испански *ajo morado*. В городских ресторанах и кафе подают не только приправы и соусы, но даже мороженое с чесноком.

Владимирские тракторы

В наши дни тракторное производство во Владимирской области продолжается. На Ковровском электромеханическом и Камешковском механическом заводах.

Оба нынешних владимирских трактора напоминают «Владимирец». Они небольшие, маневренные, универсальные, но более мощные, чем их знаменитый земляк. Тракторы так же, как Т-25А, подходят для сельского хозяйства и для коммунальных городских служб.

История в 100 с лишним лет

Ковровский электромеханический завод был основан в 1898 году как Чугунолитейная мастерская купца С. Шкинева. В 1903-м был переименован в Товарищество Ковровского чугунолитейного и механического заводов. Изначально предприятие специализировалось на выпуске механических самоткацких станков, шпульных печаточных и мотальных машин, гидравлических прессов, различных частей для машин и двигателей. В 1930-е годы профиль предприятия переменялся: оно стало выпускать механические топки под уголь, торф, щепу и сланец для

тепловых электростанций. Кроме этого, здесь производили пятитонные шахтные мельницы для топлива. Ковровскими топками были оснащены Харьковская, Семипалатинская и Челябинская ТЭС.

Однако во время Великой Отечественной войны потребовалось немедленно изменить профиль. Предприятие освоило выпуск специальных станков – стволоверловочных и стволонрезных. Уже в первые годы войны был спроектирован и изготовлен станок для обработки боевой личинки ручного пулемета Дегтярева. А всего за годы войны изготовлено свыше 4000 станков.

После войны, продолжая изготавливать станки, завод выпускает новый 50-тонный гидравлический пресс П-452 для прессования резиновых и пластмассовых изделий.

В 1965 году начинается реконструкция завода для сборки гироскопических приборов на конвейере в цехах с микроклиматом. В 1966-м предприятие переименовывают



Конструкторскую документацию трактора Ant 4135F разработала чешская фирма Zetor («Зетор»).

в Ковровский электромеханический завод (КЭМЗ). Через десять лет здесь производят 257 наименований приборов самого широкого применения – от стабилизаторов до навигационной аппаратуры сухопутных подвижных систем и геологоразведки, гидромашин для танков, ракетной техники, судов и гражданских объектов.

Многофункциональный трактор Ant 4135F

На Ковровском электромеханическом заводе выпускают многофункциональный трактор Ant 4135F. Он предназначен для выполнения самых разнообразных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными агрегатами и орудиями, и может быть использован как для специальных, так и транспортных работ. Наличие вала отбора мощности позволяет использовать трактор в качестве силовой установки для привода различных стационарных механизмов сельскохозяйственного и промышленного назначения. Снаряженная масса трактора составляет 4800 кг. Длина – 5100 мм, ширина – 2430 мм, высота – 2775 мм. Машина оснащена четырехцилиндровым



Разнообразная техника Ковровского электромеханического завода на V Владимирском межрегиональном экономическом форуме «Золотое кольцо России – 50. Предпринимательство и туризм: инвестиции в будущее». 2017 г.

Подъемники и тракторы

Сегодня КЭМЗ выпускает электрические и гидравлические системы и приборы, технику гражданского назначения, в том числе металлообрабатывающее оборудование, мини-погрузчики, многофункциональные фронтальные погрузчики, экскаваторы-погрузчики, прицепные и возимые гидравлические подъемники и тракторы.

СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

Откидное и выдвижное рулевое колесо, сиденье с гидравлическим или механическим подпрессориванием, люк в крыше, кондиционер – всё это делает работу оператора трактора Ant 4135F достаточно комфортной.

двигателем мощностью 136 л.с. При 2200 об/мин, с турбонаддувом. Механическая коробка передач с трехступенчатым увеличением крутящего момента обеспечивает полностью синхронизированное переключение передач и 24 скорости вперед и 18 – назад. Трактор развивает скорость до 40 км/ч. Тягово-сцепное устройство для двухосного и легких одноосных прицепов дает возможность быстро регулировать его высоту от уровня земли и быстро демонтировать.

«Владимир» из Камешкова

На Ковровском электромеханическом заводе разработали и модель, получившую название «Владимир». Производство же ее началось в индустриальном парке «Камешково». С 1969 года и на протяжении многих лет Камешковский механический завод (КаМЗ) производил гидроцилиндры и иные гидравлические системы и механизмы, а также машины и оборудование для трубопроводного строительства и ремонта. За последние годы предприятие подвергли масштабной реконструкции и комплексной модернизации. Сейчас здесь производят сложную техническую продукцию: комплектующие для оборудования машиностроительного комплекса, металлообрабатывающих станков, малогабаритных строительных машин, автовышек прицепного типа.

Колесный трактор «Владимир» в снаряженном виде весит 2740 кг. Он оснащен дизельным двигателем мощностью 50 л.с. и развивает скорость до 30 км/ч. Машина имеет гидростатическое рулевое управление, заднее навесное устройство грузоподъемностью 1,1 т, отключаемый привод переднего моста, механическую синхронизированную реверсивную восьмиступенчатую полноприводную трансмиссию. Эти машины относятся к категории T1 и экологическому классу TIER III Stage A. Гидравлическая система трактора оснащена



Гидравлические цилиндры – продукция Камешковского механического завода на IV Владимирском межрегиональном экономическом форуме «Малое и среднее предпринимательство – время быть лидерами». 2016 г.

шестеренным насосом, обеспечивающим подачу 40 л/мин при давлении 18 МПа. Этот показатель превосходит аналогичный показатель конкурентов (например, МТЗ 422.1 – 27 л/мин) и находится на уровне тракторов тягового класса 1,4. Производительность гидравлической системы существенно влияет на скорость работы оборудования, подключенного к ней.

Рулевая колонка регулируется по углу наклона и вылету, сиденье – по весу тракториста. Кабина также оснащена системой кондиционирования. Системы отопления и кондиционирования / вентиляции имеют встроенные фильтры, очищающие воздух в кабине. Большая площадь остекления обеспечивает отличную обзорность с рабочего места оператора. Боковые окна, а также заднее окно можно открывать и фиксировать в открытом положении. В крыше трактора установлен открывающийся люк. Система рулевого управления, гидрообъемного типа со встроенным

Большие планы

В ближайших планах Камешковского механического завода – разработка и создание нового трактора мощностью 80–90 л.с. У него уже есть потенциальные заказчики. Скорее всего, его будут поставлять не только отечественным хозяйствам, но и экспортировать в страны СНГ, Вьетнам и на Кубу.

в рулевую трапецию рулевым цилиндром, полностью отделена от гидравлической системы трактора: имеется отдельный насос с приводом от двигателя и отдельный гидравлический бак. Такое решение позволит существенно повысить надежность системы и обеспечить ее работоспособность при выходе из строя любого из компонентов гидравлической системы трактора.



Трактор «Владимир» на выставке в ГУМе. 2017 г.

В номере 125



В номере:

- Музей «Кроне»: веки развития сельхозтехники
- «Нордтрак»: первопроходец из Гамбурга

IFA RS 04/30

Спрашивайте в киосках уже через две недели!