

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 379 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 74 900 БЕЛ. РУБ, 1290 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FORD GALAXIE 500  
ПОЛИЦИЯ НЬЮ-ЙОРКА, США

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 67, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Надежда Кораблёва

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко  
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж. Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109), факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 74 900 бел. руб., 1290 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4, 10-15 (все) © DioMedia;

стр. 5 © Underwood Archives/UiG / Bridgeman Images;

стр. 6 © AP/TACC; стр. 7 © REX

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 15.09.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** GROUP







FORD MOTOR COMPANY БЫЛА ОДНОЙ ИЗ ПЕРВЫХ АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ, ДОБИВШИХСЯ ПРАВА ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ ПО ЗАКАЗУ ПОЛИЦИИ

FORD



Первый в США полицейский автомобиль появился в 1899 году. Поначалу машины для полиции закупали у случайных компаний, но со временем к этому вопросу стали подходить более серьезно: пришло понимание, что полицейские автомобили должны быть динамичными, с хорошим ресурсом, улучшенными эксплуатационными качествами, а значит заказывать такие машины можно только у проверенных и надежных автопроизводителей. В 20-х годах прошлого века одним из поставщиков автомобилей для полиции стала Ford Motor Company.





FORD GALAXIE 500 1964 ГОДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ САЛОНЕ В СМИТВилЛЕ (ШТАТ ИНДИАНА)

За долгие годы производства автомобилей для правоохранителей сформировалось понятие «полицейский пакет» — это набор оборудования и приспособлений, отличающих полицейскую машину от серийной. К середине 50-х годов XX века в США «полицейский пакет» имели все автомобили, закупавшиеся для автопарков полицейских управлений. На практике это означало, что фирма-изготовитель комплектовала машину усиленной подвеской, форсированным двигателем, креплениями для специальных сигналов, оружия и радиостанции. Кроме того, на всех полицейских авто ставились одинаковые замки дверей и зажигания, чтобы любой полисмен мог в любое время воспользоваться любым полицейским автомобилем. Все это сделало полицейские машины примерно в полтора раза дороже гражданских, поэтому автомобилестроительные компании до сих пор с удовольствием занимаются их разработкой и производством.

Автомобиль Ford Galaxie 500 выпускался с 1959 года исключительно для американского рынка, и сегодня его принято относить к категории полноразмерных американских седанов. Правда, Galaxie не сразу стала самостоятельной моделью в гамме автомобилей компании — изначально это название было закреплено

В США ПОДЛИННЫЕ ШИЛЬДИКИ С НАДПИСЬЮ GALAXIE 500 ВЫСОКО ЦЕНЯТСЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРАМИ ВИНТАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, РЕСТАВРАТОРАМИ И СОБИРАТЕЛЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ



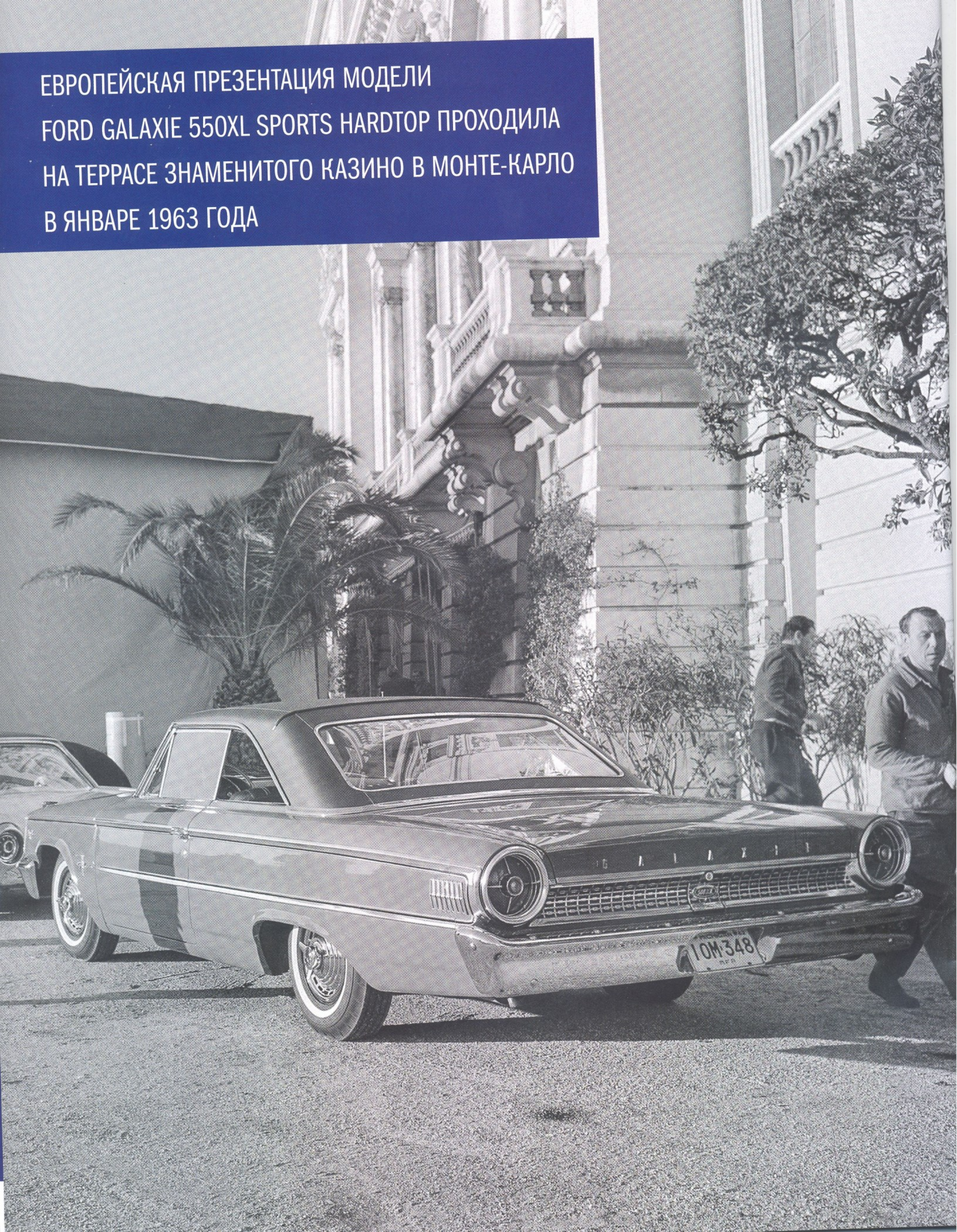


FORD GALAXIE НА ВЫХОДЕ С КОНВЕЙЕРА СБОРОЧНОГО  
ЗАВОДА В ГОРОДЕ ВЕЙН (ШТАТ МИЧИГАН, 1963 ГОД)





ЕВРОПЕЙСКАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ МОДЕЛИ  
FORD GALAXIE 550XL SPORTS HARDTOP ПРОХОДИЛА  
НА ТЕРРАСЕ ЗНАМЕНИТОГО КАЗИНО В МОНТЕ-КАРЛО  
В ЯНВАРЕ 1963 ГОДА







КОЛЛЕКЦИОННЫЕ FORD GALAXIE 500 С УСПЕХОМ УЧАСТВУЮТ В РАЛЛИ СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (ST MARYS TROPHY, СЕНТЯБРЬ 2011 ГОДА)

за одной из версий Ford Fairlane. В начале 60-х годов Ford Galaxie 500 оснащались кузовами нескольких типов с двумя и четырьмя дверями: седан (Club Sedan, Town Sedan и Mileage Maker), хардтоп (Club Victoria, XL и Skyliner со складывающимся жестким верхом) и конвертибл (Sunliner). Линейка двигателей состояла из шести- и восьмицилиндровых моторов объемом от 3,7 до 7,0 л. Все автомобили имели классическую компоновку. Трансмиссия, в зависимости от предпочтений клиента, могла быть либо трехступенчатой механической, либо трех- или четырехступенчатой автоматической. Правда, оснащение автоматической коробкой передач делало автомобиль на несколько сотен долларов дороже.

Ford Galaxie 500 тоже выпускался в полицейском варианте и некоторое время стоял на вооружении полицейского управления Нью-Йорка. Одной из распространенных версий был седан Mileage Maker Six. Уже из обозначения модели следует, что этот автомобиль оснащался шестицилиндровым двигателем. И хотя он не обладал какими-то особенными качествами, американские полицейские уважали его за надежность и ремонтпригодность.

#### Технические характеристики Ford Galaxie 500 Mileage Maker Six

Кузов	седан
Размеры кузова (д/ш/в)	5329/2032/1435 мм
Колесная база	3023 мм
Колея: передние/задние колеса	1549/1524 мм
Коробка передач	3-ступенчатая механическая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый, карбюраторный
Объем двигателя	3653 см <sup>3</sup>
Мощность	138 л.с. при 4200 об/мин
Максимальная скорость	170 км/ч
Снаряженная масса	1740 кг





Galanie







SPEED  
LIMIT  
30

NX-9225  
NEW YORK



# полиция «БОЛЬШОГО ЯБЛОКА»







**ПО СВОЕМУ СОСТАВУ ПОЛИЦИЯ «БОЛЬШОГО ЯБЛОКА» ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНА:  
47,5 % СОТРУДНИКОВ ИМЕЮТ ЕВРОПЕЙСКИЕ КОРНИ, 28,9 % — ВЫХОДЦЫ  
ИЗ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ, 17,9 % — АФРОАМЕРИКАНЦЫ, 5,5 % —  
ПРЕДСТАВИТЕЛИ АЗИАТСКИХ СТРАН**

Нью-Йорк — не только самый большой город Соединенных Штатов Америки, но и один из крупнейших деловых центров мира. Вместе с пригородами он составляет одну из самых больших агломераций, население которой превышает 20 млн человек. Американцы иногда называют Нью-Йорк «Большим яблоком». Департамент полиции Нью-Йорка (New York City Police Department, сокращенно NYPD) — самое крупное в США подразделение муниципальной полиции — был создан в 1845 году. Сегодня службу на улицах города несут свыше 34 500 аттестованных офицеров полиции. Штаб-квартира департамента расположена в Нижнем Манхэттене. В состав NYPD входят многочисленные специализированные службы, такие как группа по чрезвычайным ситуациям, подразделения по борьбе с терроризмом, наркотиками, организованными преступными сообществами, по расследованию компьютерных преступлений, саперное и кинологическое подразделения, воздушная поддержка, уголовная разведка, службы охраны порта, обеспечения правопорядка

на общественном транспорте и множество других. Полиция Нью-Йорка имеет обширную криминалистическую базу данных и систему поиска, которые активно используются при расследовании преступлений.

Помимо основных полицейских сил в городе действуют вспомогательная полиция (Auxiliary Police) — около 4500 сотрудников, служба безопасности школ (School Safety Agents) — 5000 человек и служба по соблюдению правил дорожного движения (Traffic Enforcement Agents and Supervisors) — 2300 агентов и 370 инспекторов.

Главная задача департамента — поддержание правопорядка и расследование преступлений на территории пяти административных районов города: Бруклина, Бронкса, Квинса, Манхэттена и Статен-Айленда. На эти цели ежегодно тратится около 3,9 млрд долларов — таков примерный годовой бюджет полицейского департамента Нью-Йорка. На первый взгляд эта цифра кажется огромной, но не стоит забывать, что деньги идут не только на зарплату сотрудникам,





для патрулирования улиц полиция нью-йорка использует не только автомобили, но и мотоциклы HARLEY DAVIDSON, выполненные по спецзаказу

но и на содержание всей полицейской инфраструктуры, включая здания, где расположены участки, коммунальные платежи, полицейский автопарк из почти девяти тысяч автомобилей. Кроме того, на балансе управления стоят одиннадцать катеров, восемь вертолетов, сто двадцать лошадей и более трех десятков служебных собак.

Руководит NYPD комиссар полиции, которого назначает мэр города. Официально срок полномочий комиссара составляет пять лет. Сегодня этот пост занимает 42-й с момента основания городской полиции комиссар Уильям Бреттон (William J. Bratton). Комиссар в свою очередь назначает уполномоченных депутатов, контролирующих работу полиции. И сам комиссар, и депутаты формально являются гражданскими лицами. Правда, здесь есть одно «но»: комиссар полиции

города до своего назначения на должность обязан отслужить определенное время комиссаром полиции какого-либо департамента. А это значит, что он профессиональный полицейский. При необходимости комиссар назначает себе помощников, отвечающих за конкретные направления работы. Как правило, они специализируются в областях, имеющих особое значение для департамента, таких как борьба с терроризмом, организация специальных операций, подготовка кадров, связи с общественностью, юридические проблемы, информационные технологии и т. д.

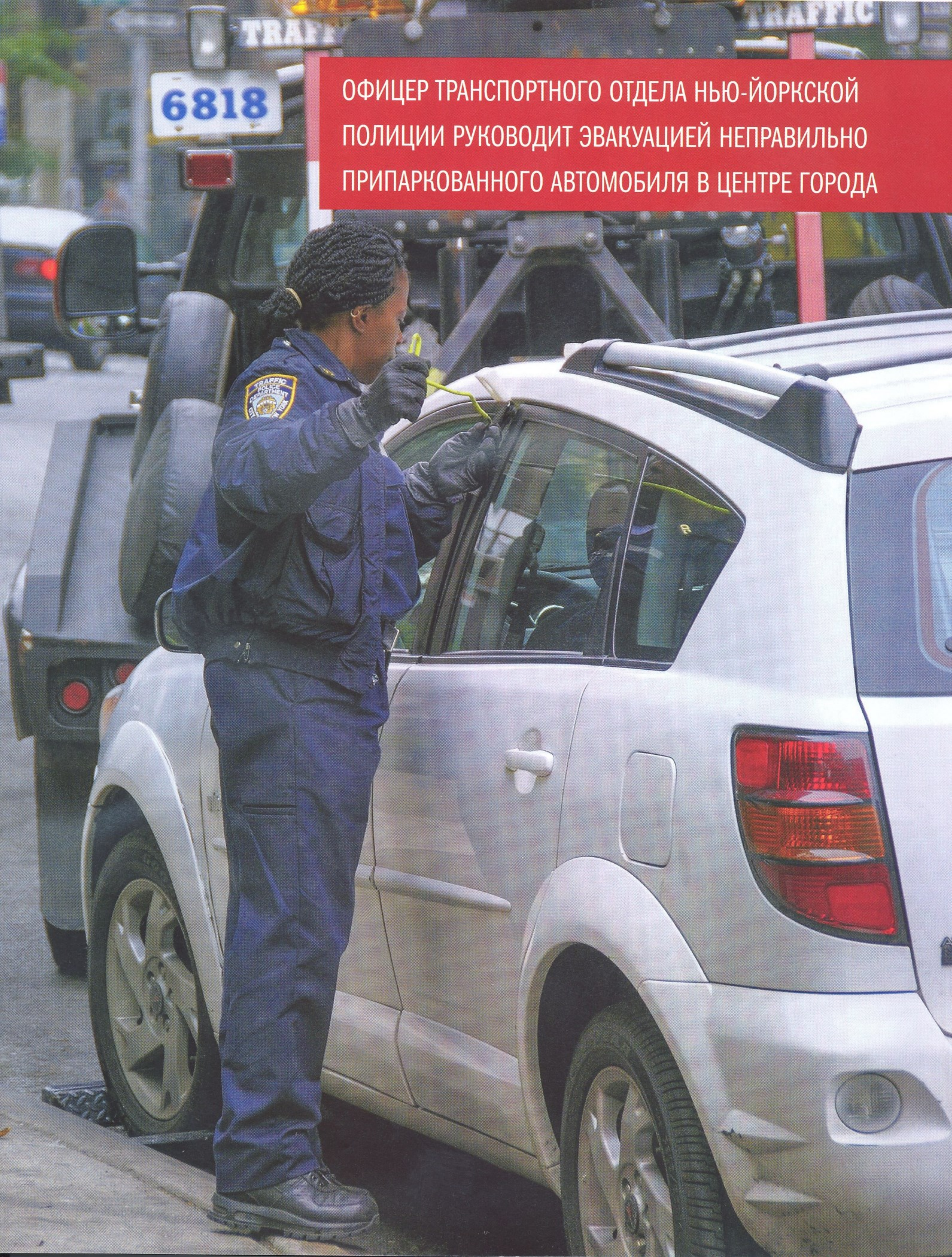
Разумеется, от руководства полиции зависит многое, но основная работа по охране правопорядка все-таки лежит на плечах обычных сотрудников, носящих звание офицера нью-йоркской полиции.

**ВСЕ АВТОМОБИЛИ ДЕПАРТАМЕНТА ПОЛИЦИИ  
НЬЮ-ЙОРКА НЕСУТ НА СВОИХ БОРТАХ  
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК — НАДПИСЬ NYPD**





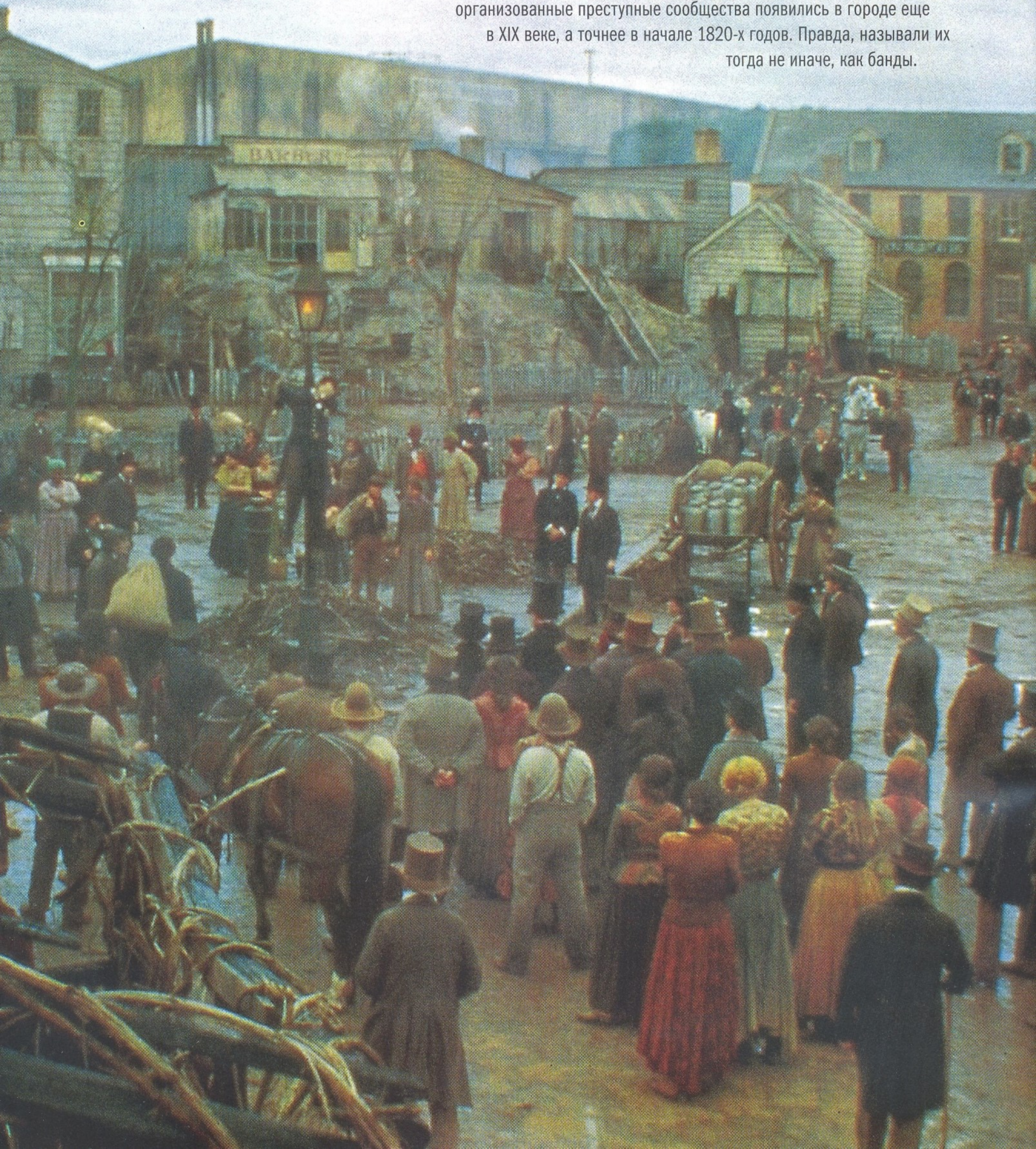
ОФИЦЕР ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА НЬЮ-ЙОРКСКОЙ  
ПОЛИЦИИ РУКОВОДИТ ЭВАКУАЦИЕЙ НЕПРАВИЛЬНО  
ПРИПАРКОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА





# НЕ БАНДА, А КЛУБ?!

В истории Нью-Йорка криминал всегда играл заметную роль. Первые организованные преступные сообщества появились в городе еще в XIX веке, а точнее в начале 1820-х годов. Правда, называли их тогда не иначе, как банды.





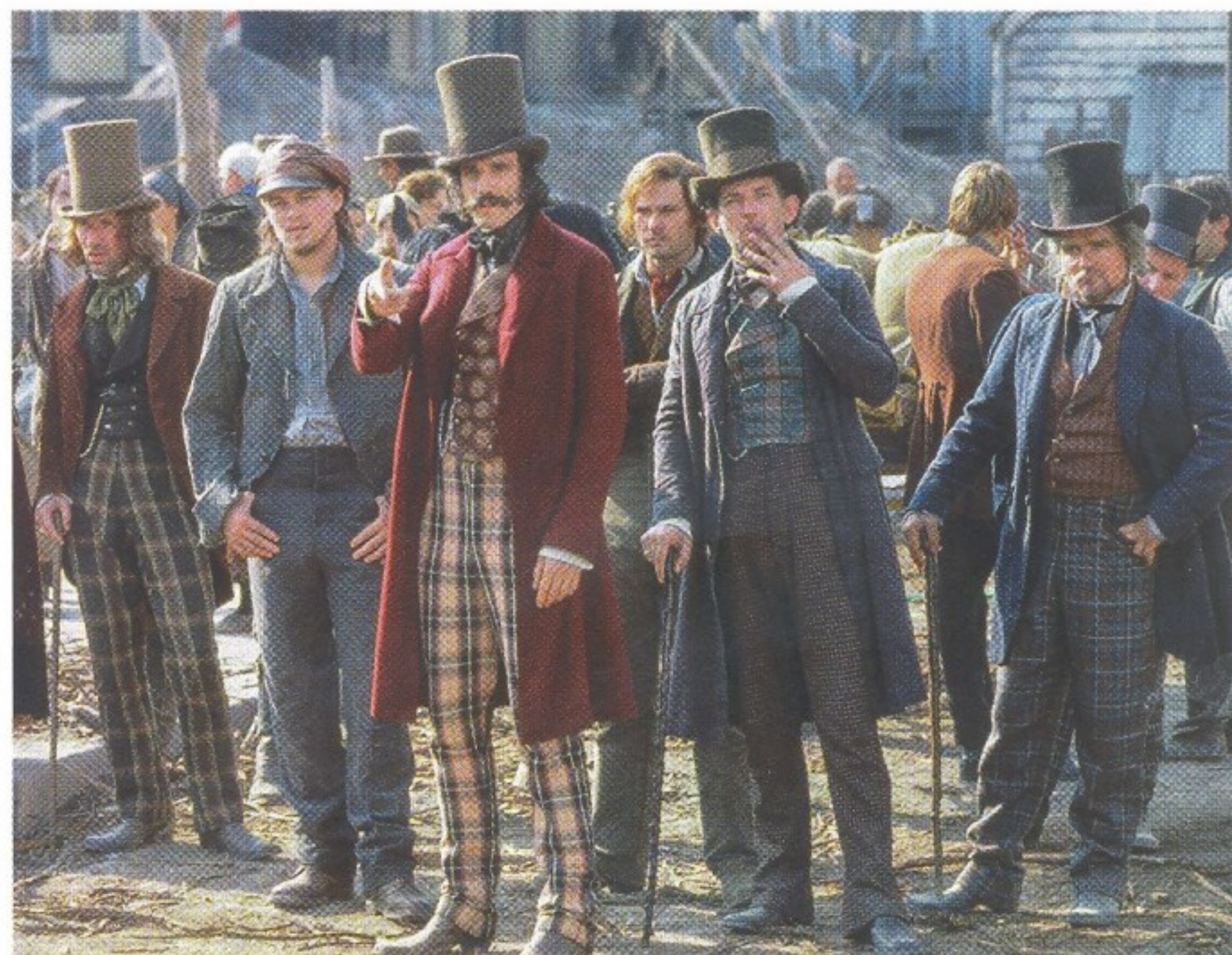
Самой известной была группировка «Сорок воров» из Нижнего Ист-Сайда — ее основным «промыслом» были кражи, грабежи и разбой. Помимо взрослых, в банде было множество подростков-беспризорников, и большая часть преступлений совершалась их руками. «Сорок воров» оказалась достаточно живучей организацией: несмотря на то что городские власти регулярно «прореживали» ее ряды, банда просуществовала до начала 50-х годов позапрошлого века.

Одним из самых опасных мест в Нью-Йорке тогда считался район под названием «Пять углов». Это была маленькая площадь, куда сходились улицы Кросс, Энтони, Литл-Уотер, Оранж и Малберри. В местных трущобах традиционно селились выходцы из Ирландии, объединявшиеся в неформальные «клубы по интересам».

Со временем росло количество крупных банд. Помимо ирландских, в городе появлялись итальянские, китайские, немецкие и другие «национальные» объединения. Разумеется, они враждовали между собой, боролись за территории и сферы влияния. Эта вражда время от времени выливалась в настоящие побоища с применением холодного и огнестрельного оружия. Погибших в таких столкновениях были десятки, пострадавших — сотни.

Названия у нью-йоркских банд подчас были весьма курьезными, что не делало их менее опасными. К примеру, одной из самых жестоких считалась банда «Уродливые цилиндры»: во время драк с соперниками бандиты действительно надевали шляпы в форме цилиндров, набитых кожей и тряпьем, которые заметно смягчали удары по голове. Принимали в банду исключительно ирландцев. Прежде чем стать полноправным членом преступного сообщества, кандидат должен был хорошо зарекомендовать себя в нескольких уличных сражениях.

Другая банда гордо именовалась «Черная патока». Своим названием она обязана «тактическому маневру», который часто применял один из ее главарей. Он приходил в богатую лавку и просил хозяина налить в шляпу патоки. Зачем? Якобы, он просто поспорил с приятелем. Хозяин исполнял просьбу покупателя, а тот выливал патоку ему на голову. Липкая масса заливала лавочнику глаза, а бандиты тем временем грабили его магазин.



ФИЛЬМ «БАНДЫ НЬЮ-ЙОРКА» СНЯТ ПО ОДНОИМЕННОЙ КНИГЕ АМЕРИКАНСКОГО ЖУРНАЛИСТА И ПИСАТЕЛЯ ГЕРБЕРТА ОСБЕРРИ

Долгое время город терроризировала банда «Мертвые кролики»: «гербом» преступников была тушка кролика, прибитая к длинной палке. Это сообщество было настолько влиятельным, что заставляло издателей газет официально именовать себя не бандой, а клубом.

На берегах Гудзона действовали свои банды, получившие название «речные», поскольку «работали» они на реке, в порту и на прилегающих территориях. Бандиты нападали на речные суда, захватывали их, забирали груз, а затем продавали его. Названия у «речных» банд были не менее экзотические — «Рассветные», «Затонные», «Болотные ангелы», «Приграничные» и т.д. Разборки между крупными нью-йоркскими преступными сообществами, происходившие в середине XIX столетия, вдохновили писателя Герберта Осберри на создание исторической книги «Банды Нью-Йорка», а режиссера Мартина Скорсезе на съемки одноименного фильма. Картина пользовалась большим успехом у зрителей и собрала в мировом прокате около 194 млн долларов. Интересно, что один из героев фильма — Билл Мясник — имел реального прототипа с таким же прозвищем.

Сегодня власти Нью-Йорка пытаются покончить с организованной преступностью, однако городские банды — правда, уже в ином качестве — продолжают существовать.



**ЖЕСТОКИЙ БИЛЛ МЯСНИК, ОДИН ИЗ ГЛАВНЫХ  
ГЕРОЕВ ФИЛЬМА РЕЖИССЕРА МАРТИНА СКОРСЕЗЕ  
«БАНДЫ НЬЮ-ЙОРКА», ИМЕЛ РЕАЛЬНОГО ПРОТОТИПА  
С ТАКИМ ЖЕ ПРОЗВИЩЕМ**



# Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на [deagoshop.ru](https://deagoshop.ru)

Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей заказ возможен на сайте [www.deagostini.by](http://www.deagostini.by)

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### ОРЕЛ КАПИТАН ПОЛИЦИЯ ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ

ISSN 2305-3992  
9 772305 399776  
00067

16+

DeAGOSTINI