

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



**BARKAS B1000**  
**ПОЛИЦИЯ БЕРЛИНА**

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 63, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

### Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»  
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua), по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 54 900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска мастерскую «Ретро 54», г. Новосибирск

стр. 1, 2-3, 7-9, 16 © ООО «Де Агостини»;  
стр. 3 (верх), 4 (низ), 5, 10, 12 (низ), 14 © DioMedia;  
стр. 4 (верх) © UPPA/Photoshot;  
стр. 6, 11, 12 (верх), 13 © ullstein bild/Getty Images;  
стр. 15 © David Silverman/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 21.07.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**

GR  
GROUP







МИКРОАВТОБУСЫ И ФУРГОНЫ BARKAS B1000  
ВЫПУСКАЛИСЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ VEB BARKAS-WERKE —  
ПРЕЕМНИКЕ ИЗВЕСТНОЙ НЕМЕЦКОЙ ФИРМЫ FRAMO,  
ОСНОВАННОЙ ЕЩЕ В 1927 ГОДУ



Первый автомобиль под маркой Framo был построен в конце 1928 года на заводе в городе Хейникен. Это был небольшой легкий фургон с мотоциклетным двигателем мощностью 15 л.с. Благодаря невысокой цене и хорошей ремонтопригодности, модель быстро завоевала популярность у себя на родине.

Компании Framo сопутствовал успех, и к концу 30-х годов она вышла на третье место по объемам продаж грузовой техники не только в Германии, но и в ряде других стран, в частности в Австрии и Голландии. Во время Второй мировой войны Framo выпускала авиационные двигатели и тяжелые грузовики для вермахта, но в 1944 году завод был полностью разрушен в результате налетов авиации союзников по антигитлеровской коалиции.

После войны заводы Framo оказались на территории Германской Демократической Республики, были национализированы, восстановлены и переданы компании IFA, которая до 1957 года производила там легкие грузовые автомобили под маркой IFA-Framo. Затем предприятие было реорганизовано, перешло в другое подчинение





ТАК ВЫГЛЯДЕЛ ЦЕХ ПО СБОРКЕ АВТОМОБИЛЕЙ BARKAS НА ЗАВОДЕ В ГОРОДЕ КАРЛ-МАРКС-ШТАДТ В 1969 ГОДУ

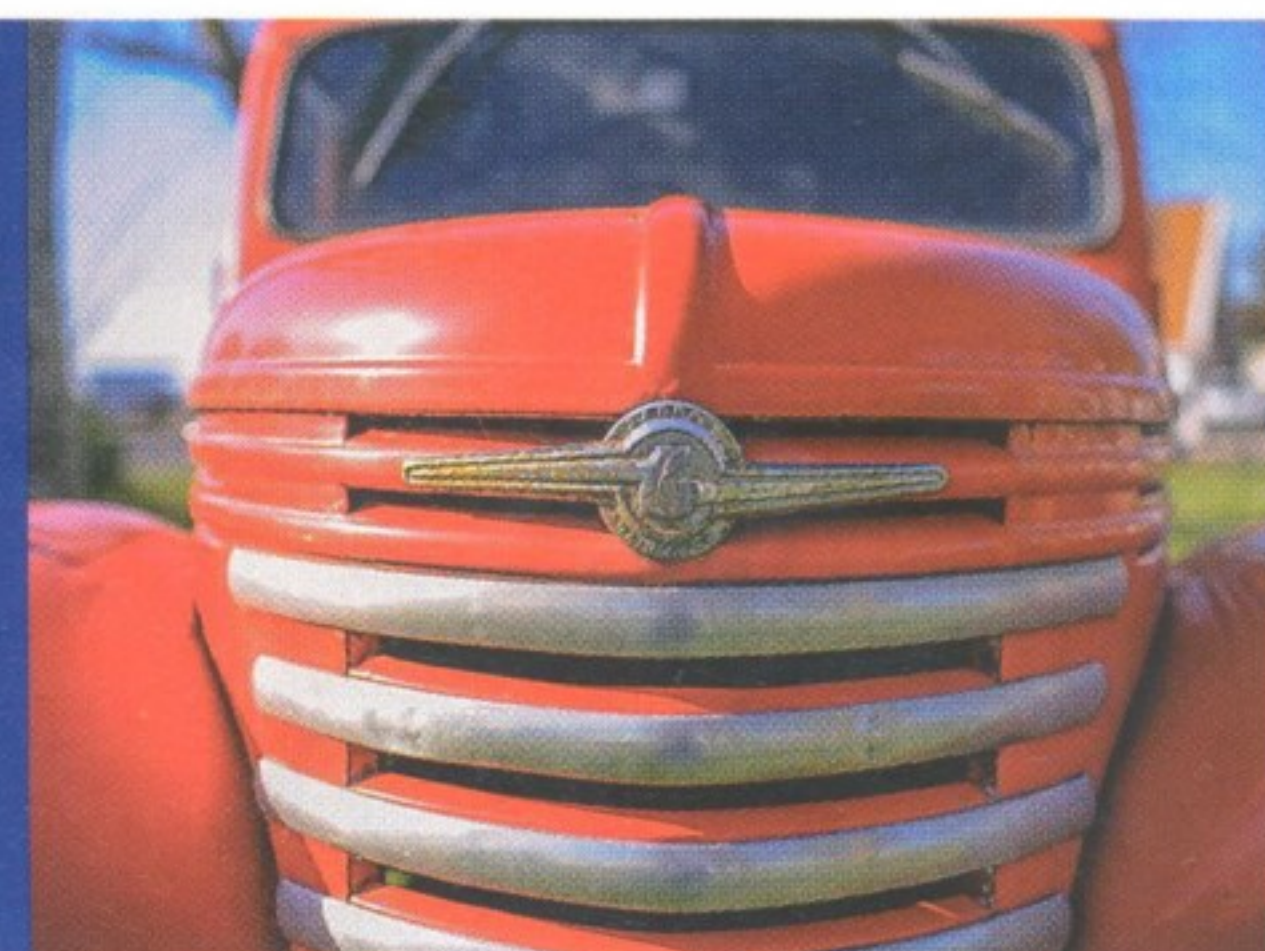
и стало называться VEB Barkas-Werke. В городе Карл-Маркс-Штадт открылся завод, на котором 14 июля 1961 года стартовал выпуск нового семейства автомобилей B1000. В него входили грузовик с бортовой платформой, фургон с объемом кузова 6,4 м³ и 8-местный микроавтобус. Кроме того, выпускалось 13 модификаций шасси, на которые устанавливали кузова специального назначения.

Грузоподъемность автомобиля равнялась одной тонне, а установленный на него 3-цилиндровый 2-тактный двигатель мощностью 42 л.с. позволял развивать скорость 110–115 км/ч. Впоследствии инженерам удалось увеличить мощность агрегата до 45–46 л.с.

Конструктивными особенностями B1000 были несущий цельнометаллический кузов вагонного типа со сдвижной дверью, привод на передние колеса и 4-ступенчатая коробка передач от легкового автомобиля Wartburg 253.

Дизайн микроавтобуса оказался настолько удачным, что машина была востребована не только в самой ГДР, но и в целом ряде стран социалистического содружества. В СССР автомобиль поставлялся в небольших количествах. Наладить экспорт в капиталистические страны так и не удалось из-за высокой конкуренции в сфере производства коммерческих автомобилей.

УКРАШАВШАЯ РАДИАТОР АВТОМОБИЛЯ ЭМБЛЕМА  
В ВИДЕ СТИЛИЗОВАННОЙ ЛАТИНСКОЙ БУКВЫ «В»  
СЕГОДНЯ СТАЛА НАСТОЯЩИМ РАРИТЕТОМ, ЗА КОТОРЫЙ  
КОЛЛЕКЦИОНЕРЫ ГОТОВЫ ПЛАТИТЬ БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ





ЛЕГКИЙ ГРУЗОВИК НА БАЗЕ BARKAS 1000,  
ВЫПУСКАВШИЙСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ VEB  
BARKAS-WERKE В ГОРОДЕ КАРЛ-МАРКС-ШТАДТ





РАЗВОЗНОЙ ГРУЗОВИЧОК С ЗАКРЫТЫМ КУЗОВОМ  
НА ШАССИ В1000FR – ТИПИЧНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПРОДУКЦИИ  
АВТОПРОМА ГДР, СЧИТАВШЕГОСЯ В СТРАНАХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОДРУЖЕСТВА ПЕРЕДОВЫМ







ХОТЯ МИКРОАВТОБУСОВ В1000 СОХРАНИЛОСЬ ДОВОЛЬНО МНОГО, ТАКАЯ МАШИНА — МЕЧТА ЛЮБОГО КОЛЛЕКЦИОНЕРА

В1000 выпускался на протяжении почти 30 лет с незначительными изменениями, в числе которых внедрение двухконтурной тормозной системы, диафрагменного сцепления и нового рулевого механизма. В конце 80-х годов на автомобиль начали устанавливать 4-цилиндровый 4-тактный 58-сильный двигатель, выпускавшийся по лицензии компании Volkswagen. Такие машины обозначались индексом В1000/1. В октябре 1991 года Германская Демократическая Республика воссоединилась с Федеративной Республикой Германия, и выпуск морально устаревших В1000 стал убыточным: они не выдерживали конкуренции с более современными коммерческими автомобилями. В итоге 10 апреля 1991 года производство Barkas В1000 было остановлено, а VEB Barkas-Werke прекратило свое существование. Всего за годы производства было выпущено 175 740 микроавтобусов модели В1000 и 1961 экземпляр В1000/1s.

Тем не менее, машины, построенные в конце 80-х — начале 90-х годов, до сих пор эксплуатируются в странах Восточной Европы. Микроавтобусы и фургоны Barkas дополнили коллекции любителей винтажной автомобильной техники.

#### Технические характеристики Barkas В1000 1984 года

Кузов	вагонного типа, несущий, цельнометаллический
Размеры кузова (д/ш/в)	4520/1860/2060 мм
Колесная база	2400 мм
Колея: передние колеса	1450 мм
задние колеса	1460 мм
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая

Привод	передний
Двигатель	бензиновый, 2-тактный, 3-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	992 см <sup>3</sup>
Мощность	45 л. с.
Максимальная скорость	115 км/ч
Снаряженная масса	1350 кг



Altmarkt

In diesem Hause  
starb

BARKAS  
B1000



BARKAS  
B1000







# ПОЛИЦИЯ, СТАВШАЯ АРМИЕЙ







СЛУЖАЩИЕ ПОГРАНИЧНОЙ ПОЛИЦИИ ГДР НА ТАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ ПО ОТРАБОТКЕ ДЕЙСТВИЙ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИХ ВОЗМОЖНЫЙ ПРОРЫВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ

В истории германского государства было немало событий, в результате которых система правоохранительных органов в целом и полиции в частности кардинально менялась. После окончания Второй мировой войны и победы над фашизмом Германия была разделена на четыре оккупационные зоны — по числу стран-победительниц. Первое подразделение полиции для охраны общественного порядка было создано в Берлине спустя всего несколько дней после взятия его Красной армией. Оно работало под контролем советской военной администрации.

Позже на территориях Восточной Германии, находившихся в сфере влияния Советского Союза, было образовано новое

Volkspolizei — Казарменной народной полиции (КНП), которые находились в подчинении министра внутренних дел ГДР Вилли Штофа. Шефом КНП был назначен генерал-лейтенант Гейнц Гофман — член коммунистической партии Германии с довоенным стажем.

Служба в казарменной полиции была делом добровольным. Среди желающих попасть на работу в КНП оказалось много бывших военнослужащих вермахта. Каких-либо особых требований, кроме лояльности к новой власти и владению оружием, к новоиспеченным полицейским на первых порах не предъявлялось. Каждый вступавший в ряды КНП приносил присягу и подписывал контракт сроком минимум на три года.

## ВОЕНИЗИРОВАННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РАСКВАРТИРОВАЛИСЬ В КАЗАРМАХ И ПРЕДНАЗНАЧАЛИСЬ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ, КОТОРЫЕ ОБЫЧНО ВОЗЛАГАЮТСЯ НА ЖАНДАРМЕРИЮ

государство — Германская Демократическая Республика (ГДР), тогда как на западных территориях была создана Федеративная Республика Германия (ФРГ). В каждом из этих государств действовала своя полицейская система.

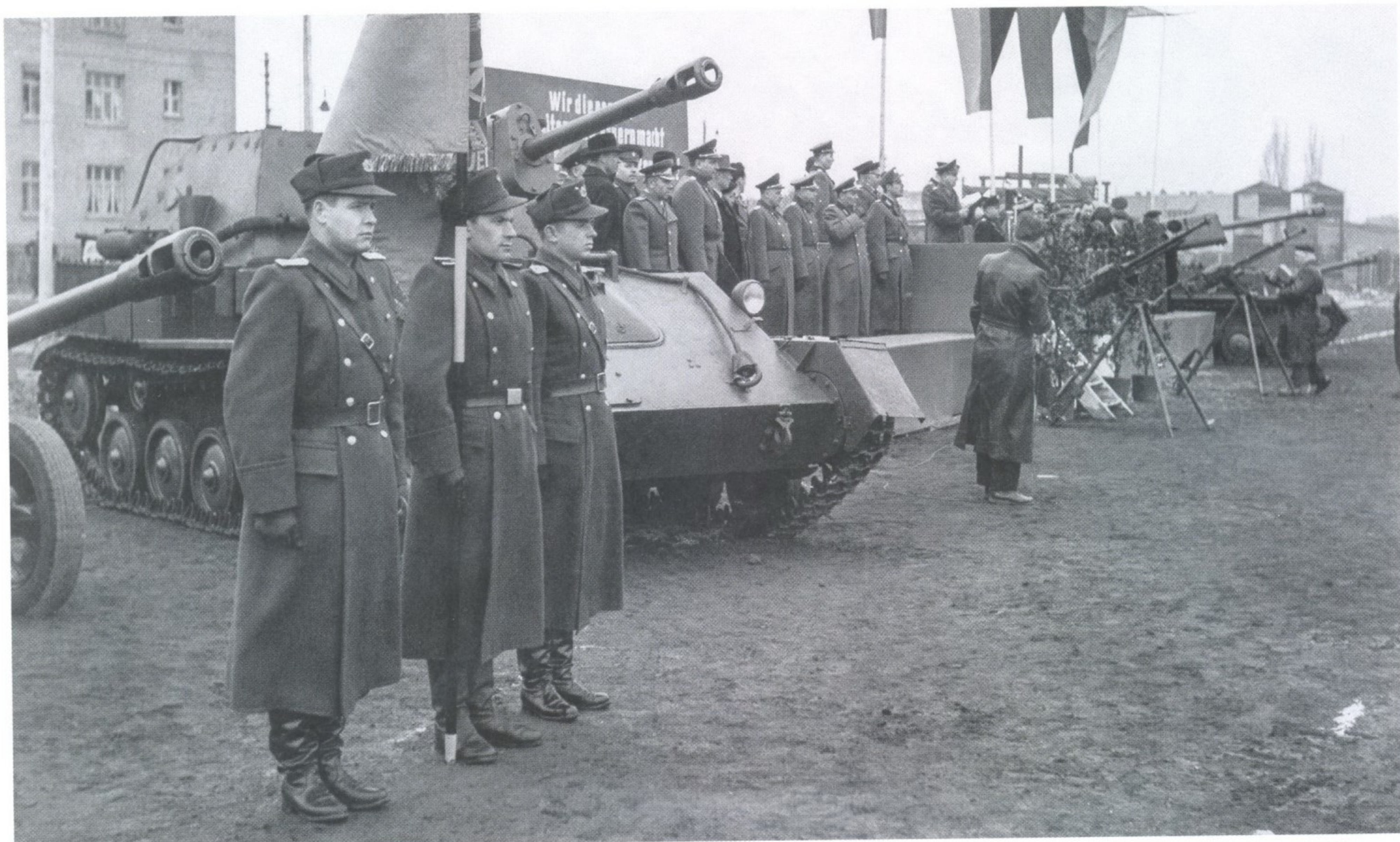
В ГДР за поддержание закона и порядка отвечала Народная полиция. Однако вскоре выяснилось, что кроме обычных полицейских формирований разного уровня стране необходимы и военизированные полицейские части.

К их созданию приступили летом 1952 года, и уже осенью были сформированы первые подразделения Kasernierte

Формировалась Казарменная народная полиция по региональному принципу. В ее составе было четыре территориальных управления, каждое из которых руководило действиями КНП в подведомственном ему регионе.

От сотрудников обычной полиции служащих КНП отличали форма (цвет и покрой) и вооружение. Вместо темно-голубой формы служащих Народной полиции бойцы КНП были одеты в обмундирование защитного цвета. Кроме того, для них были установлены звания по военному образцу, в то время как служащим гражданской полиции присваивались традиционные полицейские звания.





ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИЦИЯ ГДР ИМЕЛА НА ВООРУЖЕНИИ ТЯЖЕЛУЮ ВОЕННУЮ ТЕХНИКУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТАНКИ И АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ОРУДИЯ

На вооружении бойцов Казарменной народной полиции находились пистолеты, карабины и автоматы как советского, так и немецкого производства. Для усиления огневой мощи использовались ручные пулеметы. В состав этих полицейских частей входили подразделения разведчиков, саперов, связистов, специалистов по химической защите и даже минометчиков и артиллеристов.

В штате КНП действовали моторизованные формирования, укомплектованные военными мотоциклами, легкими бронев автомобилями БА-64 советского производства и их немецкими аналогами, а также автомобилями-цистернами, оборудованными водометными установками. К месту проведения операций подразделения казарменной полиции обычно доставлялись на грузовиках или автобусах.

О серьезности задач, для выполнения которых создавалась КНП, говорит ее структура, численность и вооружение.

Первоначально эти полицейские части должны были использоваться для борьбы с диверсионными и бандитскими группами и пресекать массовые беспорядки на территории Восточной Германии.

Просуществовала Казарменная народная полиция недолго. В 1956 году на ее базе была создана Народная армия Германской Демократической Республики.

После восстановления единства Германии на территории бывшей ГДР была создана новая полиция, по образцу существовавшей в ФРГ. Однако кадровой основой для нее послужила бывшая Народная полиция. Разумеется, силы правопорядка пришлось реорганизовывать, проводить техническое перевооружение и т.д. Тем не менее, считается что именно полицейским из Восточной Германии в результате объединения страны удалось сохранить за собой наибольшее количество рабочих мест.

ПОСЛЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРАНЫ В 1990 ГОДУ ТЕХНИКУ ИЗ АВТОПАРКА НАРОДНОЙ ПОЛИЦИИ ПРИШЛОСЬ ПЕРЕКРАСИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ





ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЧЕСТВОВАНИЯ  
НАРОДНОЙ ПОЛИЦИИ В ПОТСДАМЕ В ПРИСУТСТВИИ  
МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ГДР КАРЛА МАРОНА





# СТРАХОВАЯ АФЕРА





В конце ноября 1929 года в немецком городке Регенсбург произошло ДТП со смертельным исходом: автомобиль марки Opel, принадлежавший коммерсанту средней руки Эриху Тецнеру, врезался в дорожный столб.

Удар был не сильным, тем не менее машина вспыхнула, и человек, сидевший за рулем, обгорел до неузнаваемости. Жена Тецнера опознала в погибшем своего мужа, и два дня спустя должны были состояться похороны.

В общем-то рядовой случай, но сотрудникам страховой компании показалось странным, что всего за несколько недель до гибели Тецнер застраховал свою жизнь не только у них, но и в двух других фирмах, и тоже на весьма крупные суммы. Вдова Тецнера немедленно объявила о намерении получить страховые выплаты.

Со своими подозрениями страховщики обратились в институт судебной медицины при Лейпцигском университете, где в то время работал профессор Рихард Коккель — один из основателей этого направления науки в Германии.

Поскольку до похорон оставалась всего пара часов, Коккелю пришлось работать прямо в часовне при кладбище. Первое, что бросилось ему в глаза — отсутствие сажи и копоти в дыхательных путях. Это говорило о том, что на момент возгорания автомобиля водитель был уже мертв. Кроме того, выяснилось, что покойный был тщедушным молодым человеком примерно 22 лет, тогда как Тецнер был гораздо старше и имел весьма крепкое телосложение.

Проводить другие исследования было некогда, и Коккель взял образцы крови для анализа в лаборатории. Дело в том, что у человека, погибшего при пожаре, в крови должно содержаться большое количество окиси углерода, соединившейся с гемоглобином. Проведя анализ, профессор выяснил, что окиси углерода в крови покойного нет. Несколько других исследований подтвердили первоначальный вывод.

К концу дня Коккель сообщил начальнику лейпцигской криминальной полиции фон Кригеру, что тело, найденное в сгоревшем автомобиле, принадлежит не Тецнеру, а неизвестному молодому человеку, который был убит еще до аварии

и пожара. Преступление, по мнению медика, совершил сам Тецнер с целью получения страховки.

Полиции оставалось только поймать злоумышленника. Фон Кригерн распорядился взять под наблюдение дом вдовы Тецнера и поставил на прослушку телефон ее соседей, от которых она чаще всего звонила, поскольку своего аппарата у Тецнеров не было.

Когда спустя несколько дней в доме соседей раздался звонок, трубку взял полицейский. Звонивший, назвавшийся неким Зранели, попросил к телефону фрау Тецнер. Ему ответили, что она будет только в шесть часов вечера и попросили перезвонить.

Вскоре удалось установить, что звонили из Франции — с главного почтамта Страсбурга. Фон Кригерн, связавшись с местной полицией, попросил установить наблюдение за почтамтом, а сам, не теряя времени, отправился в аэропорт и первым же рейсом вылетел в Страсбург.

Когда без пяти шесть вечера человек, скрывавшийся под фамилией Зранели, входил в телефонную кабину, его задержали. От неожиданности он тут же назвал свое настоящее имя — Эрих Тецнер.

В ходе расследования выяснилось, что чета Тецнер, державшая небольшое кафе в городке Ошац, в 1928 году оказалась на грани разорения. Супругам пришлось продать заведение и переехать в Лейпциг. Когда деньги, вырученные за кафе, кончились, им пришла в голову мысль о страховой афере.

Оставалось подыскать человека, которому в их плане была уготована роль жертвы ДТП. Вскоре Тецнер взял на дороге попутчика, убил его, инсценировал ДТП, пожар и скрылся. Спустя некоторое время жена получила телеграмму с описанием одежды убитого, что дало ей возможность ответить на соответствующие вопросы полицейских и «опознать» тело своего мужа.

В дальнейшем супруги планировали получить страховку и скрыться. И у них бы все получилось, если бы не вмешательство судебного медика.



**БЛАГОДАря РАЗВИТИЮ ГЕНЕТИКИ, СЕГОДНЯ СУДЕБНЫЕ МЕДИКИ ПО МИКРОСКОПИЧЕСКОМУ ОБРАЗЦУ КРОВИ МОГУТ УСТАНОВИТЬ ПОЛ ЧЕЛОВЕКА, ЕГО ПРИМЕРНЫЙ ВОЗРАСТ, СКЛОННОСТЬ К ОПРЕДЕЛЕННЫМ ЗАБОЛЕВАНИЯМ И ДАЖЕ ЦВЕТ ГЛАЗ**



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

# ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива  
ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС

ВСЕГО ЗА

**149**

руб.

Рекомендуемая  
розничная цена



СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ  
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

WWW.DEAGOSHOP.RU

DeAGOSHOP



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



СITROEN 2CV ERTZAINZA  
ПОЛИЦИЯ СТРАНЫ БАСКОВ

16+

DeAGOSTINI

