

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



**TATRA 603**  
**СОБ ЧЕХОСЛОВАКИИ**

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 57, 2015

## РОССИЯ

### Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,  
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем  
приобретать выпуски в одном и том же киоске  
и заранее сообщать продавцу о вашем желании  
покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,  
«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного  
СМИ Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,  
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,  
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание. Издатель  
оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену  
выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является  
приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь  
в подготовке выпуска Станислава Леонидовича Никоновича

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (низ), 5, 7, 10-13, 15 © DioMedia;

стр. 4 (верх) частная коллекция Максима Шелепенкова;

стр. 6 © Pap/Vostock-photo;

стр. 8-9 (фоновая иллюстрация) © m3dhdr.com;

стр. 14 © Culture Club/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 28.04.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







ТАТРА — ОДИН ИЗ САМЫХ УВАЖАЕМЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЕВРОПЫ — ВЫРОСЛА ИЗ НЕБОЛЬШОЙ КОМПАНИИ, ОСНОВАННОЙ В 1853 ГОДУ ЭКИПАЖНЫМ МАСТЕРОМ ИГНАЦЕМ ШУСТАЛОЙ В ГОРОДЕ НЕССЕЛЬДОРФ В ВОСТОЧНОЙ МОРАВИИ, ВХОДИВШЕЙ В СОСТАВ АВСТРО-ВЕНГЕРСКОЙ ИМПЕРИИ



Поначалу Шустала строил конные экипажи, но в 1895 году его предприятие перешло на выпуск железнодорожных вагонов и стало называться Нессельдорфской вагонной фабрикой (Nesselsdorfer Wagenbau Fabrik, сокращенно NW). Два года спустя здесь был построен первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, получивший название President. Это было пятиместное авто с двухцилиндровым горизонтальным двигателем объемом 2,7 л и мощностью 6,5 л. с. С тех пор автомобиль прочно вошел в ассортимент продукции предприятия. Выпуск продолжался до начала Первой мировой войны. Среди продукции NW были грузовики и пассажирские автомобили. В 1901 году конструкторский отдел фирмы возглавил инженер Ганс Ледвинка: он оставался на этом посту (с перерывами) до 1944 года. После Первой мировой войны Австро-Венгерская империя распалась, и NW оказалась на территории Чехословакии. Город получил новое название — Копрживнице. А в 1921 году по-новому стала называться и марка автомобилей: буквы NW на капоте машин местного производства заменили на Tatra — новое название сочли более патриотичным. К тому же оно подчеркивало, что производитель находится у подножия горного массива Татры.

Благодаря таланту Ганса Ледвинки, продукция Tatra стала известна по всей Европе. Особым успехом пользовалась появившаяся в 1923 году Tatra 11. В основе ее конструкции лежал «хребет» в виде трубы, к концам которой крепились ходовая часть. Двигатель располагался спереди, а привод осуществлялся на задние колеса при помощи кардана, проходившего внутри трубчатой рамы. Такая конструкция стала основой для целого ряда моделей Tatra.





ТРИ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЯ TATRA 603S ГОТОВЫ ОТПРАВИТЬСЯ НА RALLY MONTE CARLO (1960 ГОД)

Настоящим автомобильным шедевром Ледвинки была Tatra 77, имевшая трубчатую раму и расположенный сзади трехлитровый двигатель V8 с двумя верхними распределительными валами и воздушным охлаждением. С этого времени моторы с воздушным охлаждением стали своеобразной визитной карточкой марки. Помимо легковых автомобилей, компания выпускала и грузовики.

С началом Второй мировой войны Чехословакия была оккупирована войсками фашистской Германии. Все ее предприятия, включая заводы Tatra, были вынуждены работать на рейх. После разгрома Германии марка вновь стала чехословацкой, а после распада страны осталась на территории Чешской Республики. Сегодня она известна как производитель большегрузных автомобилей.

Tatra 603 — легковой автомобиль представительского класса — появился в 1956 году. В его создании приняли участие два известных дизайнера: Зденек Коварж отвечал за экстерьер машины, а Юлиус Макерли — за ее «начинку». Презентация Tatra 603 состоялась на международной выставке в городе Злин, затем новинка была представлена на автосалонах в ФРГ, Италии, Франции и даже в Соединенных Штатах Америки, где ей присудили несколько престижных наград. В 1959 году автомобиль получил приз «Золотая лента» в Висбадене за стиль, концепцию и элегантность.

**ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ РАСПОЛАГАЛСЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА, ПРИВОД ОСУЩЕСТВЛЯЛСЯ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА**





АВТОМОБИЛИ ТАТРА 603 ПЕРЕД ОТПРАВКОЙ  
ПОТРЕБИТЕЛЯМ НА ПЛОЩАДКЕ ГОТОВОЙ  
ПРОДУКЦИИ ЗАВОДА В КОПРЖИВНИЦЕ (1962 ГОД)





ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ТАТРА 603 НА ФОНЕ ЗАВОДА  
В КОПРЖИВНИЦЕ (7 АВГУСТА 1957 ГОДА)







ТАК ВЫГЛЯДЕЛА TATRA 603 1964 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

Изначально машина создавалась в качестве служебного автомобиля для высших партийных и политических руководителей самой Чехословакии и государств социалистического содружества.

Традиционный для Tatra двигатель воздушного охлаждения максимальной мощностью 95 л. с. располагался сзади, привод осуществлялся на задние колеса. Коробка передач — четырехступенчатая, полностью синхронизированная. Карбюраторов было два, оба двухкамерные. Своеобразной «изюминкой» стала система обогрева салона, работавшая на бензине независимо от двигателя.

Кузов автомобиля имел аэродинамическую форму, коэффициент лобового сопротивления составлял всего 0,36. Применялась независимая подвеска со спиральными пружинами и гидравлическими амортизаторами на всех колесах.

Интересно, что в ходе производства ширина передней колеи автомобиля время от времени менялась. Так, на первых машинах этой модели она равнялась 1400 мм, а впоследствии выросла до 1485 мм. За время производства Tatra 603 постоянно модернизировалась: барабанные тормоза со сдвоенным гидравлическим приводом в 1962 году были усовершенствованы, а в 1968 году их заменили на дисковые.

Tatra 603 простояла на конвейере до 1975 года. Автомобиль широко использовался Службой общественной безопасности (СОБ) Чехословакии.

#### Технические характеристики Tatra 603 1961 года

Кузов	5-местный седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4540/1910/1530 мм
Колесная база	2750 мм
Колея: передние колеса	1400 мм
задние колеса	1400 мм
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая, синхронизированная

Привод	задний
Двигатель	бензиновый, V-образный, 8-цилиндровый, карбюраторный
Объем двигателя	2545 см <sup>3</sup>
Мощность	95 л. с. при 4000 об/мин
Максимальная скорость	160 км/ч
Снаряженная масса	1529 кг





603







# ПОЛИЦЕЙСКИЙ СПЕЦНАЗ ЧЕХИИ







ЧЕШСКАЯ ПОЛИЦИЯ ГОТОВИТСЯ ОТРАЗИТЬ НАТИСК ДЕМОНСТРАНТОВ, ВЫСТУПАЮЩИХ ПРОТИВ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ ВЛАСТЕЙ (ПРАГА, СЕНТЯБРЬ 2000 ГОДА)

После разделения Чехословакии на два национальных государства в Чешской Республике заметно выросла преступность. В начале 90-х годов на территории страны активизировались не только местные организованные преступные группировки, но и преступные кланы из других стран — Турции, Албании, Болгарии, Польши, Греции, Косова и т. д. Именно поэтому руководство страны было вынуждено создавать специальные подразделения, способные противостоять любым проидам преступников. Одним из таких подразделений стала команда Útvar rychlého nasazení — URNA. Сегодня чешский полицейский спецназ считается одним из лучших в мире. Комплектовалась URNA из наиболее подготовленных сотрудников полиции и представителей армейского спецназа, хотя костяк команды составляли служащие полицейского спецподразделения, основанного еще в ЧССР в середине 80-х годов. Знаком отличия бойцов URNA традиционно являются красные береты.

Со вступлением страны в Евросоюз чешские спецназовцы получили возможность перенимать опыт своих европейских коллег. Сегодня в задачи URNA входит нейтрализация террористов, воздушных пиратов, задержание опасных преступников, защита государственных деятелей и иностранных делегаций, посещающих Чехию, охрана дипмиссий своей страны по всему миру, оказание помощи гражданам, пострадавшим от стихийных бедствий.

Командир URNA подчиняется непосредственно начальнику полиции, однако разрешение на использование подразделения может дать только министр внутренних дел. Штаб-квартира спецназа располагается в одном из пригородов Праги. По своей структуре подразделение похоже на зарубежные аналоги: оно делится на командный отдел и две большие секции — оперативную и специальную, в которые входят около 110 человек. В командном отделе группы (помимо командира



**КОМАНДА URNA ПОСТОЯННО НАХОДИТСЯ  
В СОСТОЯНИИ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ И СПОСОБНА  
ПРИБЫТЬ В ЛЮБОЙ РАЙОН ЧЕХИИ В ТЕЧЕНИЕ  
45 МИНУТ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ СИГНАЛА ТРЕВОГИ**





ПРОТИВОСТОЯНИЕ ПОЛИЦИИ И АНТИГЛОБАЛИСТОВ НА УЛИЦАХ ПРАГИ. СИЛЫ ПРАВОПОРЯДКА ИСПОЛЬЗУЮТ БРОНЕАВТОМОБИЛИ

и его заместителя) — юристы, техники, водители, администраторы, специалисты по логистике и т. д.

Самая значительная часть URNA — оперативный отдел, куда входят три штурмовых команды по 21 бойцу в каждой. Это они производят «силовое вмешательство» во время проведения спецопераций. Каждый член штурмовой команды имеет свою воинскую специальность. Кроме того, группе придаются саперы, которые могут работать в любых условиях со всеми известными на сегодняшний день типами взрывных устройств.

Не менее важен и «специальный отдел», где собраны узкие специалисты — снайперы, связисты, переговорщики, разведчики и т. д.

Отбор в спецподразделение очень строгий: кроме физических и психологических качеств кандидаты должны продемонстрировать высокий интеллектуальный уровень, ведь

им предстоит, помимо специальной боевой подготовки, осваивать курсы топографии, психологии, медицины, учиться пользоваться современным спецоборудованием, которое широко применяется при проведении сложных полицейских операций.

Бойцы группы URNA используют как чешские, так и зарубежные образцы оружия. Основными «инструментами» являются пистолеты-пулеметы Heckler und Koch MP-5 и Heckler und Koch A5 со складным прикладом, стоящие на вооружении многих спецподразделений стран НАТО. Используются и другие вооружения, включая пулеметы, гранатометы и т. д. Для защиты применяются бронежилеты, пуленепробиваемые щиты и каски из современных материалов. В распоряжении URNA находится целый парк автомобилей — как обычных, так и бронированных. Все это дает возможность чешским полицейским успешно выполнять поставленные перед ними задачи.

ПОМИМО ЛИЧНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ,  
ЧЕШСКИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ ИМЕЮТ ПРИ СЕБЕ  
НАРУЧНИКИ, ГАЗОВЫЙ БАЛЛОНЧИК И ДУБИНКУ



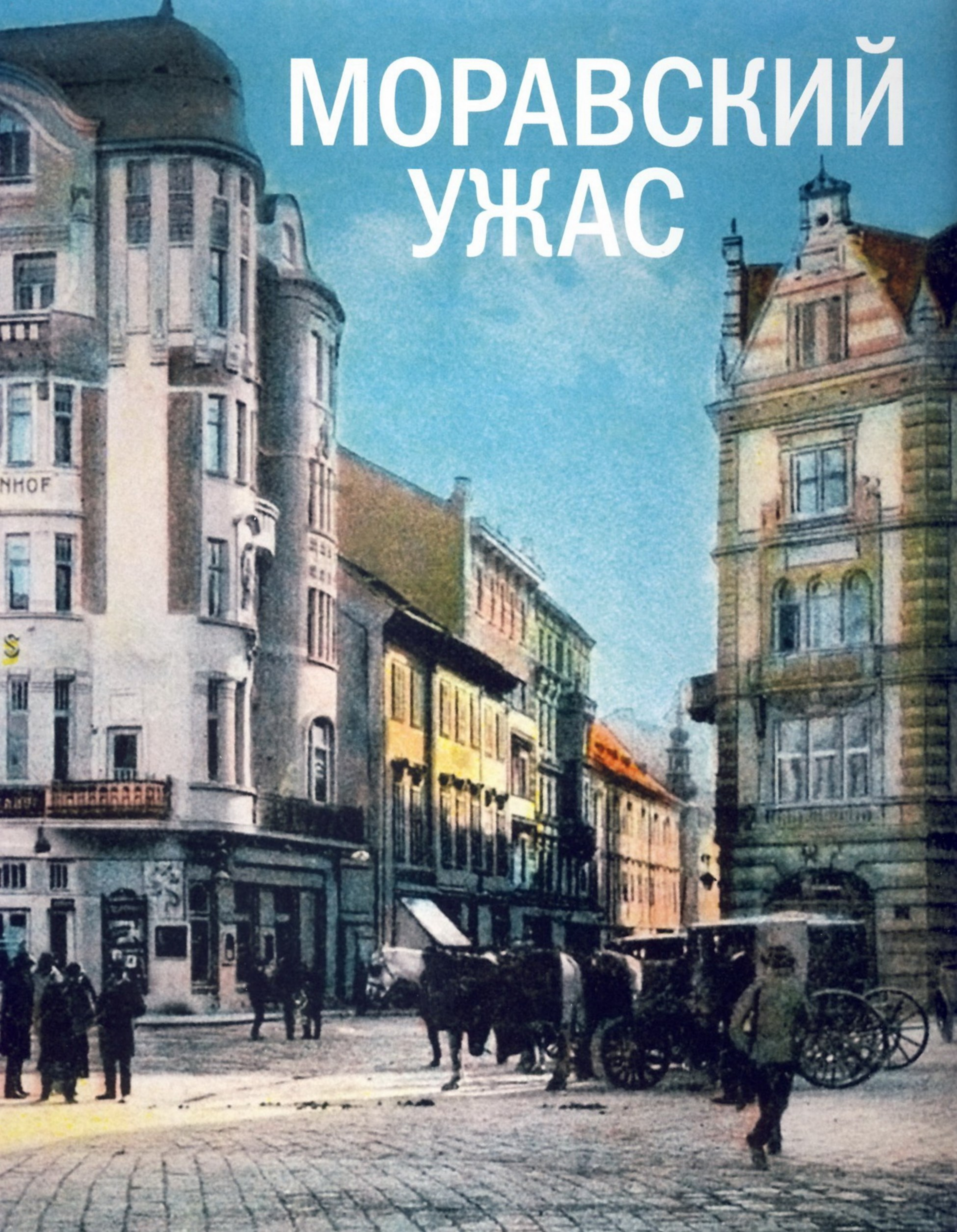


ДЛЯ РАЗГОНА МИТИНГОВ ПРОТИВНИКОВ  
ГЛОБАЛИЗАЦИИ ПОЛИЦЕЙСКИЙ СПЕЦНАЗ ПУСКАЕТ  
В ХОД ВОДОМЕТЫ С ХОЛОДНОЙ ВОДОЙ





# МОРАВСКИЙ УЖАС







чтобы добыть как можно больше таких вот банкнот, Мартин Лециан не задумываясь лишал жизни любого, кто пытался его остановить

Мартин Лециан (Martin Lecián) по прозвищу «моравский ужас» считается самым жестоким преступником за всю историю существования Чехословакии. На его совести более десятка убийств и сотни других преступлений.

Лециан родился 31 октября 1900 года в местечке Острожское Предмestье, находившемся на территории Австро-Венгрии. С раннего возраста Мартин постоянно нарушал закон и не раз попадал в полицию. Даже свое 18-летие молодой человек встретил не дома, а в исправительной колонии. Однако время, проведенное в воспитательных учреждениях, не пошло ему на пользу, и, едва освободившись, Мартин вновь начал воровать. Его дважды ловили с поличным, оба раза судили, но, отсидев положенный срок, Лециан опять брался за старое.

После развала Австро-Венгерской империи на ее территории возникло несколько независимых государств. Родные места Мартина Лециана отошли к Чехословакии. Но перемена гражданства не повлияла на его образ жизни: вор остался вором. Молодое государство нуждалось в сильной армии. Во время очередного набора на военную службу Лециан вместе со своими сверстниками был призван в ряды вооруженных сил. Но служить ему не хотелось, и, едва успев принять присягу, он поспешил покинуть свою часть. Дезертира нашли, наказали и снова отправили в войска. Он снова сбежал, его опять поймали. Всего Мартин дезертировал пять раз.

Во время последнего побега Лециан случайно познакомился с некоей Анной Крженёвской. Эта особа стала его

возлюбленной и на пару с ним грабила магазины и кассы в Моравии. Основным орудием взлома была... взрывчатка! Однако нездоровый образ жизни давал о себе знать: у Лециана обнаружили туберкулез. Но лечиться он и не думал, продолжая организовывать налеты. Однажды во время очередного грабежа в городке Простеев он попался вместе с подругой. Пока шло следствие, болезнь обострилась, и взломщика перевезли в больницу города Оломоуц. Немного подлечившись, Лециан сбежал, ранив при побеге двоих охранников. На его поиски была брошена вся местная полиция, но безрезультатно, и тогда беглеца объявили в государственный розыск.

В январе 1927 года Лециан совершил свои первые убийства. При ограблении в городе Славкове его застиг полицейский, и бандит застрелил его из револьвера. На следующий день, во время очередного ограбления, он без раздумья открыл стрельбу и ранил двоих. В течение нескольких недель Лециан совершил серию дерзких нападений, в ходе которых были убиты сотрудники полиции и жандармерии. На ноги была поставлена вся моравская полиция. Скрыться в такой ситуации было просто невозможно, и 23 апреля преступник был задержан. Следствие по его делу длилось три месяца, судебный процесс — неделю. В итоге Лециан был приговорен к смертной казни через повешение. Узнав о приговоре, он снова попытался сбежать, убив при этом тюремного охранника. Но за пределы тюрьмы убийце выбраться так и не удалось, и 6 октября 1927 года в 6 часов утра приговор был приведен в исполнение.



# БОНУСНАЯ ПРОГРАММА ОТ DEAGOSTINI

ЗАРЕГИСТРИРУЙСЯ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ  
ИЗДАТЕЛЬСТВА  DeAGOSHOP [deagoshop.ru](http://deagoshop.ru)

И ПОЛУЧИ **200 БАЛЛОВ!**  
НА СВОЙ БОНУСНЫЙ СЧЁТ



\*1 балл = 1 рубль, акция действительна до 1 июля 2015 года.  
Условия бонусной программы на сайте [www.deagoshop.ru](http://www.deagoshop.ru)

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### SUBARU LEGACY 2.5 SW ПОЛИЦИЯ ШВЕЙЦАРИИ

ISSN 2305-3992  
00057  
9 772305 399776