

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



NISSAN GT-R
ПОЛИЦИЯ АБУ-ДАБИ, ОАЭ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 51, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/н, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 1-3 (фон) © Background & HDR by magground.com;

стр. 3 (верх), 4-7, 10-14 © DioMedia;

стр. 15 © Dursun Aydemir/Anadolu Agency/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 03.02.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов

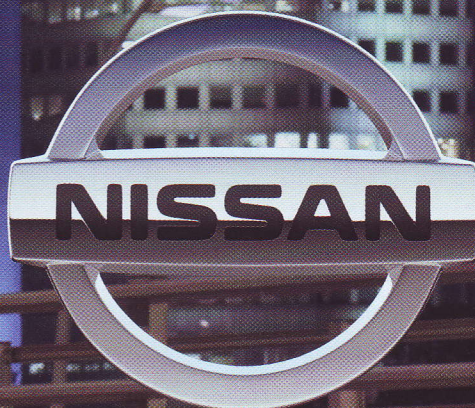
Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





NISSAN GT-R ОТНОСИТСЯ К КАТЕГОРИИ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ПОСЛЕ ПРЕМЬЕРЫ НА ТОКИЙСКОМ АВТОСАЛОНЕ В 2007 ГОДУ МАШИНА ВЫШЛА СНАЧАЛА НА ЯПОНСКИЙ РЫНОК, А ЗАТЕМ НА РЫНКИ ЕВРОПЫ И АМЕРИКИ



Индекс GT-R присвоен автомобилю не случайно. По замыслу маркетологов он должен был подчеркнуть преемственность нескольких поколений спортивных автомобилей, созданных компанией Nissan в разное время: в 1969-1974 годах фирма выпускала автомобиль Nissan Skyline GT-R, имевший большой успех у поклонников этой категории машин.

В 1998 году руководством компании было принято решение вновь начать выпуск Skyline GT-R в надежде на то, что и название модели, и ее ездовые качества помогут Nissan восстановить несколько поблекший имидж создателя «суперкаров». На сей раз производство модели продолжалось до 2002 года.



NISSAN GT-R PREMIUM 2010 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

Nissan GT-R должен был стать преемником Skyline GT-R. Модель, выпускавшаяся на японском заводе Каминокава Тичиги, была сконструирована под руководством дизайнера Сиро Накамура. Как правило, японский дизайнер на протяжении карьеры получал всего один шанс создать свою машину. До назначения ответственным за проект он годами трудился на вторых ролях. И только после того как руководство фирмы находило, что его мастерство достигло необходимого уровня, ему доверяли создание нового автомобиля. В дальнейшем этот дизайнер занимался доводкой и модернизацией своей модели вплоть до снятия ее с производства. О том, что GT-R — машина необычная, говорил уже внешний вид модели: стремительный и агрессивный дизайн с первого взгляда притягивал внимание окружающих. За некоторую «брутальность» автомобиль получил прозвище Годзилла — по аналогии с гигантским ящером из одноименного кинофильма. Он имел кузов «купе», привод на все колеса, активную подвеску, «спортивные» сиденья и полуавтоматическую шестиступенчатую трансмиссию.

В отличие от многих «суперкаров» своего времени, GT-R был оснащен не восьми- или десяти-, а шестицилиндровым двигателем. Правда, этот компактный мотор с системой электронного впрыска топлива, двойным турбонаддувом и интеркулером вполне мог дать фору многим восьмицилиндровым агрегатам. Его максимальная мощность

**ПОДСТАКАННИКИ В ПОДЛОКОТНИКЕ АВТОМОБИЛЯ
УСИЛИВАЮТ ОЩУЩЕНИЕ КОМФОРТА: ВРОДЕ БЫ
ПУСТЯК, А ПРИЯТНО!**



СЕРЕБРИСТЫЙ ЦВЕТ ПОДЧЕРКИВАЕТ
СТРЕМИТЕЛЬНОСТЬ ЛИНИЙ И «МУСКУЛИСТОСТЬ»
КУЗОВА NISSAN GT-R



NISSAN SKYLINE GT-R «ГОДЗИЛЛА» — ЯПОНСКАЯ
ИКОНА СТИЛЯ — С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА ПРИТЯГИВАЕТ
ВНИМАНИЕ ОКРУЖАЮЩИХ





В САЛОНЕ NISSAN GT-R УСТАНОВЛЕНЫ СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВОДИТЕЛЮ И ПЕРЕДНЕМУ ПАССАЖИРУ ПРЕКРАСНУЮ БОКОВУЮ ПОДДЕРЖКУ

достигала 480 л.с. при 6400 об/мин. При этом двигатель оставался достаточно экономичным: расход топлива в смешанном режиме составлял 12,2 л на 100 км. По данным производителя, от 0 до 100 км/ч автомобиль разогнался всего за 3,5 сек.

Разумеется, все современные системы обеспечения как активной, так и пассивной безопасности присутствовали уже в базовой комплектации. Запуск двигателя производился с помощью пусковой кнопки, а вся информация о режимах его работы фиксировалась специальным «черным ящиком».

В салоне с комфортом могли разместиться только два человека: на задних сиденьях, как это почти всегда бывает у купе, пассажирам было не очень удобно — для ног оставалось слишком мало места. Другое дело, положить верхнюю одежду или поставить небольшой кейс — для этого места было вполне достаточно.

Казалось бы, более неприспособленную для полицейской службы машину трудно себе даже представить, однако полиция Объединенных Арабских Эмиратов имеет в своем парке именно такие авто. И это скорее вопрос имиджа: дорогие автомобили укрепляют престиж владельца, то есть местной полиции.

Технические характеристики Nissan GT-R 2009 года

Кузов	купе
Размеры кузова (д/ш/в)	4655/1895/1370 мм
Колесная база	2780 мм
Колея: передние колеса задние колеса	1590 мм 1600 мм
Коробка передач	6-ступенчатая, полуавтоматическая, с двумя сцеплениями
Привод	на все колеса

Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый, V-образный, с прямым впрыском топлива, двойным турбонаддувом и интеркулером
Объем двигателя	3799 см ³
Мощность	480 л.с. при 6400 об/мин
Максимальная скорость	300 км/ч
Снаряженная масса	1770 кг



GT
R



2
SWAROVSKI

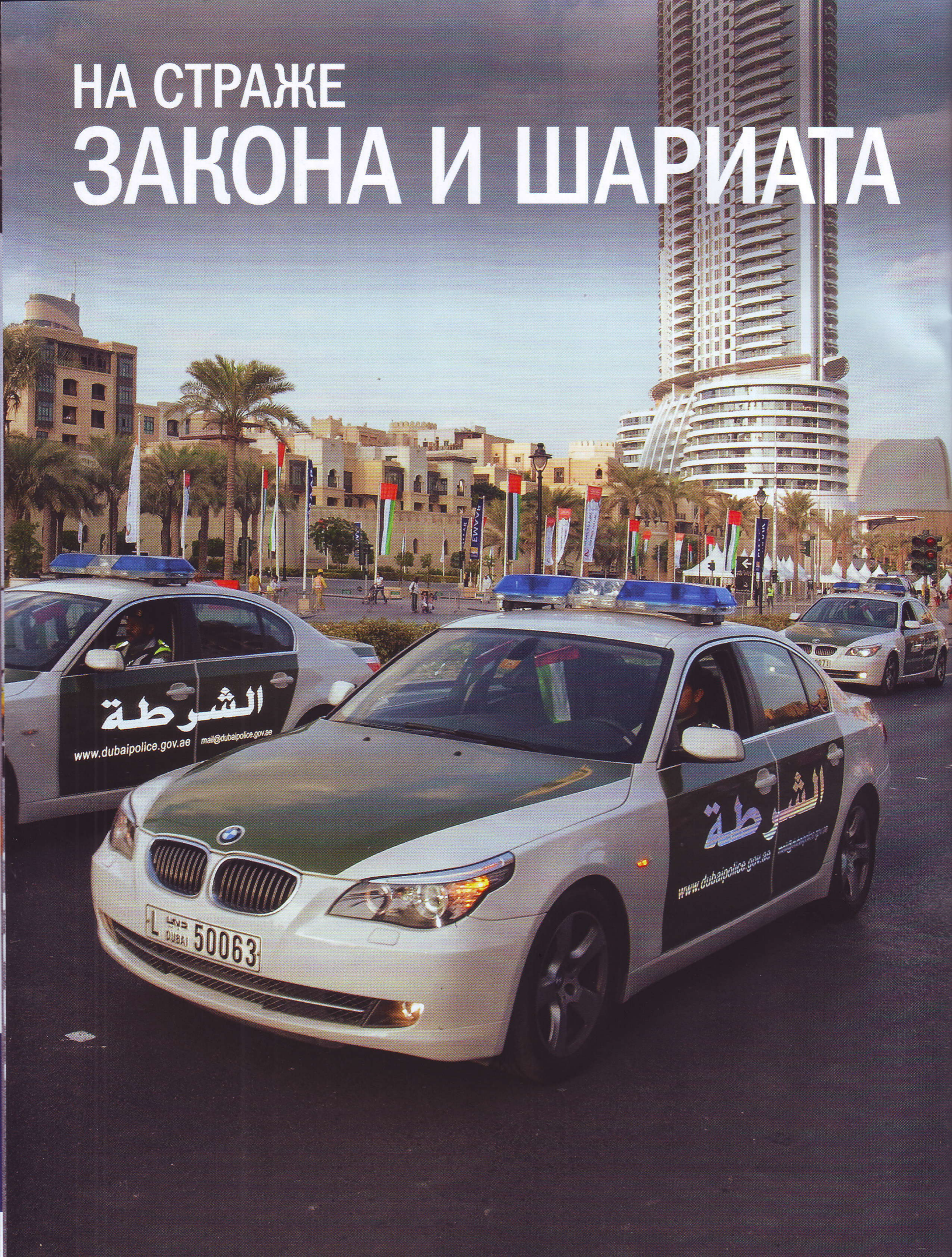
A
工
房
3F

TOC
東邦アート
画廊2F

a.testoni

leSports

НА СТРАЖЕ ЗАКОНА И ШАРИАТА





В ПОЛИЦИИ ОАЭ СЛУЖАТ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦЫ ПРЕКРАСНОГО ПОЛА

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) — федеративное государство, расположенное в северо-восточной части Аравийского полуострова. Образовано в 1971–1972 годах. В ОАЭ входят семь формально самостоятельных княжеств — Абу-Даби, Аджман, Дубай, Рас-эль-Хайма, Умм-эль-Кайвайн, Фуджейра и Шарджа. Форма власти в каждом эмирате — абсолютная монархия.

Государство возглавляет президент Объединенных Арабских Эмиратов, он же правитель крупнейшего эмирата Абу-Даби. Столица ОАЭ — город Абу-Даби. Население страны составляет 8,5 миллионов человек, большая часть которых — приезжие из стран Южной и Юго-Восточной Азии. Основная религия — ислам сунитского направления. Главное природное богатство эмиратов — нефть, которая экспортируется во многие страны мира. Запасы нефти в ОАЭ чрезвычайно велики, поэтому и уровень жизни в стране весьма высокий.

Одной из основ права в эмиратах являются законы шариата, поэтому полицейским здесь иной раз приходится выполнять весьма специфические функции. Каждый эмират имеет

собственную полицейскую систему, однако задачи полиции везде примерно одни и те же. Самой продвинутой с точки зрения технического оснащения считается полиция Дубая. Она была сформирована 1 июня 1956 года и находится в подчинении Министерства внутренних дел.

В 1993 году полиция была реформирована. Ее основными задачами стали обеспечение стабильности в стране, борьба с преступностью, контроль за соблюдением традиций, защита интересов и прав граждан.

Структурно полиция Дубая поделена на три уровня: первый — это штаб-квартира полиции, второй — генеральные департаменты, третий — полицейские участки, на которые и возложена непосредственная работа по охране правопорядка.

Полицейская служба считается почетной, а сотрудники полиции пользуются широкой поддержкой населения. Стать полицейским в ОАЭ — дело не простое. Кандидат должен быть подданным эмиратов в возрасте от 21 до 36 лет. Кроме того, необходимо иметь диплом об окончании колледжа. Есть ограничения и по физическим параметрам:



ЖЕНЩИН, РАБОТАЮЩИХ В ПОЛИЦИИ ОАЭ, УЧАТ ВЛАДЕТЬ САМЫМ РАЗНЫМ ОРУЖИЕМ, В ТОМ ЧИСЛЕ И КАРАБИНОМ СО ШТЫКОМ



СУПЕРКАРЫ — НЕ РЕДКОСТЬ В ПОЛИЦИИ ЭМИРАТОВ. ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ЭТО СТАТУС-СИМВОЛ МЕСТНОЙ ПОЛИЦИИ И ТОЛЬКО ПОТОМ — СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

рост мужчины-полицейского должен быть не менее 166 см, женщины — 155 см.

Штат сотрудников дубайской полиции разделен на две большие категории: государственные должностные лица и обслуживающий персонал. К первой категории относятся полицейские как таковые. Ко второй — переводчики, программисты, секретари, медики и т. д.

Основные посты в полиции могут занимать только подданные эмиратов, имеющие высшее военное образование, но на должности специалистов берут и иностранцев. Их особенно много в подразделениях, связанных с использованием компьютерной техники.

Обучение рядового и сержантского состава проводится в полицейском колледже. В Дубае он был открыт в 1985 году. Курс рассчитан на два года. Уровень подготовки зависит от того, где

именно будет проходить службу тот или иной курсант. К примеру, сотрудники охраны организаций и объектов учатся по одной программе, будущие работники штаб-квартиры — по другой, а те, кому предстоит работать в полицейских участках, по третьей. Офицерский состав готовят в Академии полиции, срок обучения составляет четыре года. Помимо чисто профессиональной подготовки, там приобретаются знания, умения и навыки по действиям в чрезвычайных ситуациях, во время массовых беспорядков и т. д. В задачи обучения также входит «закрепление исламских и арабских законов в сердце студентов, что позволит им служить Родине достойно». Выпускники академии получают диплом бакалавра полицейской науки и уголовного правосудия, а также право служить в полиции на офицерских должностях. Считается, что уровень коррупции в полиции ОАЭ один из самых низких в мире.

ОДИН ИЗ МЕТОДОВ РАБОТЫ ПОЛИЦИИ ОАЭ —
ПРОВОКАЦИЯ. «АГЕНТ В ШТАТСКОМ» ПРЕДЛОЖИТ ВАМ
ПОПРОБОВАТЬ НАРКОТИК НА ДИСКОТЕКЕ. ЕСЛИ ВЫ
СОГЛАСИТЕСЬ, ПРЕДСТАНЕТЕ ПЕРЕД СУДОМ



ЗЕЛЕНЬ — ЦВЕТ ЗНАМЕНИ ПРОРОКА МУХАММЕДА.
ПОЛОСЫ НА КУЗОВЕ ПАТРУЛЬНОГО FERRARI —
СИМВОЛ ТОГО, ЧТО ПОЛИЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ
АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ СТОИТ НА СТРАЖЕ НЕ ТОЛЬКО
СВЕТСКИХ, НО И ИСЛАМСКИХ ЗАКОНОВ



ЗА ФАСАДОМ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Людам XXI века работорговля кажется дикостью, давно изжитым явлением. Ведущие европейские державы еще на заре XIX столетия провозгласили ее вне закона и вот уже более двух веков ведут с ней постоянную жестокую борьбу. Тем не менее, есть государства, где законы о запрете торговли людьми были приняты совсем недавно. Одно из таких государств — Объединенные Арабские Эмираты. Президент страны шейх Халифа Аль Нахайян ввел в действие закон против работорговли только в конце 2006 года.

Объединенные Арабские Эмираты расположены на территории, по которой на протяжении столетий проходили торговые пути, ведущие из глубины азиатского континента в Европу, Африку и обратно. В этих местах шла торговля самым разным товаром, включая рабов, источником которых традиционно был Черный континент. Именно поэтому в сознании местного населения исторически закрепилось





ЕВРОКОМИССАР СЕСИЛИЯ МАЛМСТРОМ РАССКАЗЫВАЕТ ЖУРНАЛИСТАМ О СТРАТЕГИИ БОРЬБЫ С РАБОТОТГОВЛЕЙ В 2012-2016 ГОДАХ (БРЮССЕЛЬ, ОКТЯБРЬ 2014 ГОДА)

представление о том, что торговля людьми — дело вполне обычное, не нарушающее никаких законов. Отсюда и отношение к проблеме как со стороны рядовых жителей, так и со стороны государства.

Однако одно дело запретить работорговлю и совсем другое — обеспечить выполнение этого закона. С этой целью в ОАЭ был создан Общенациональный комитет по борьбе с работорговлей — National Committee to Combat Human Trafficking (NCCHT), в который, помимо полицейских, вошли и представители других ведомств.

С принятием нового закона работы у полицейских Объединенных Арабских Эмиратов стало существенно больше. Как только закон вступил в силу, практически сразу же было арестовано несколько десятков групп, подозревавшихся в работорговле, на их участников были заведены уголовные дела. Прежде всего, речь шла об эпизодах, связанных с трудовым и сексуальным рабством.

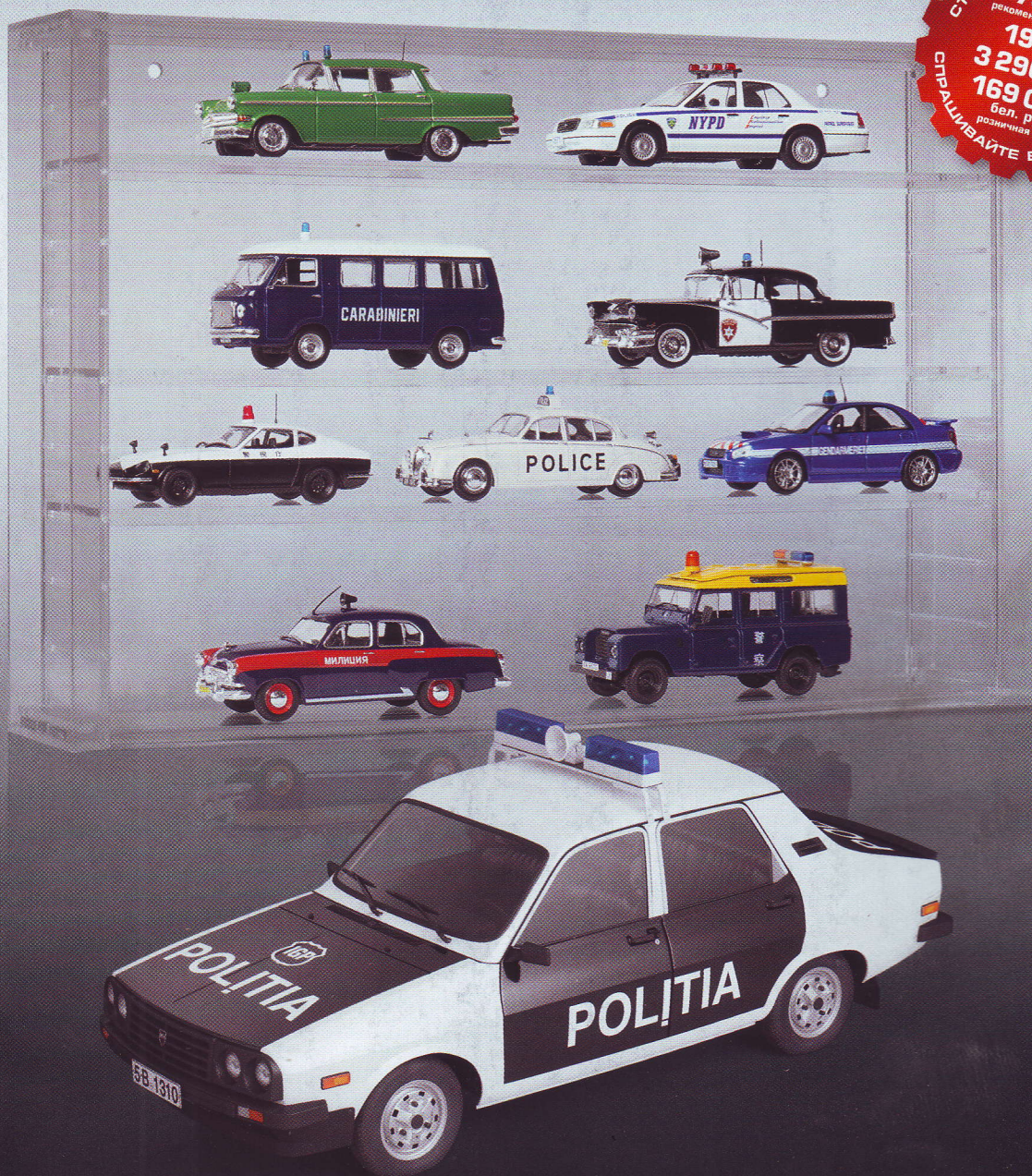
Среди стран, откуда поступали рабы, были и республики бывшего СССР. Их граждан зачастую заманивали обещаниями высокой заработной платы, привозили в эмираты, но затем отбирали паспорта и силой заставляли трудиться на самых тяжелых работах, а женщин — в «секс-индустрии». В прессе неоднократно появлялась информация о похищениях, связанных с незаконным бизнесом по трансплантации человеческих органов.

Особая категория преступлений — торговля детьми. Широкий резонанс получили дела, связанные с верблюдскими бегами — одним из любимых развлечений местной элиты. Беговые верблюды могут стоить сотни тысяч дирхамов. В качестве наездников обычно выступают дети. Выяснилось, что часть малолетних жокеев в прямом смысле покупалась хозяевами верблюдов. Разразился громкий скандал, под подозрение попали люди, принадлежащие к самым влиятельным семьям эмиратов. Борьба с работорговлей дает свои результаты. Так, например, в 2008 году в суды ОАЭ было подано 20 исков против работорговцев, в 2009-м их количество выросло до 43, а в следующем году перед судом предстали уже 125 обвиняемых. Больше всего эпизодов торговли людьми было зафиксировано в Дубае — 21, в Шардже и северных эмиратах их было 15, а в Абу-Даби — всего семь. Однако многие специалисты полагают, что это только вершина айсберга, на самом деле подобных случаев гораздо больше.

По закону за торговлю людьми в ОАЭ предусматривается суровое наказание. В зависимости от степени вины преступник может получить от одного года до пожизненного тюремного заключения. Кроме того, на него может быть наложен штраф в размере от 100 тысяч до одного миллиона дирхамов, что равняется примерно 27 322 — 273 224 американским долларам. Но несмотря на все усилия властей, искоренить работорговлю в стране пока не удается.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



СТЕПАНЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

DAZIA 1310 ПОЛИЦИЯ РУМЫНИИ

16+

DeAGOSTINI