

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 59,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ГАЗ-22 «ВОЛГА»  
ПОЛИЦИЯ ВЕНГРИИ

DeAGOSTINI

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 34, 2014

**РОССИЯ**

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скиласис

**Главный редактор:** Анастасия Жарнова

**Выпускающий редактор:** Наталья Заварич

**Финансовый директор:** Наталья Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Явтулов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

**Уважаемые читатели!**

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин Deagostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

**Адрес для писем читателей:**

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

**УКРАИНА**

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Сагаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

№ 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

**БЕЛАРУСЬ**

**Импортер и дистрибутор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/м, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

**КАЗАХСТАН**

**Распространение:** ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 59,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

**Отпечатано в типографии:**

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 92 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменить последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель юпитера автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь

в подготовке выпуска Ивану Падерина

стр. 1, 2-3, 4 (верх), 5, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (низ) частная коллекция Ивана Падерина;

стр. 6, 10-13 © DiolMedia; стр. 7 © РИА Новости;

стр. 14 © JENS KALLES/ЕРА/ИТАР-ТАСС;

стр. 15 (верх) © STI/ЕРА/ИТАР-ТАСС;


стр. 15 (низ) © BEA KALLOS/ЕРА/ИТАР-ТАСС

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 13.05.2014

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







## ГАЗ-22 «ВОЛГА» — СОВЕТСКИЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕГО КЛАССА С ГРУЗОПАССАЖИРСКИМ КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ»



ГАЗ-22 «Волга», выпускавшийся на Горьковском автомобильном заводе с 1962 по 1970 год, имел пятидверный несущий цельнометаллический кузов. Базой при разработке универсала послужил седан ГАЗ-21Л, поэтому в обоих автомобилях было много унифицированных узлов, агрегатов и кузовных деталей. Одинаковыми были передние и задние крылья, облицовка, капот, передняя часть корпуса, передние двери, лобовое стекло, приборная панель и целый ряд деталей пола и крыши. Что касается задних дверей, то они по конструкции несколько отличались от тех, что стояли на обычной «Волге». Пятая дверь, располагавшаяся в торце задней части кузова, имела горизонтальное членение. Ее верх был остеклен, что обеспечивало водителю хороший обзор. Верхняя и нижняя половины открывались по отдельности. Автомобиль был рассчитан на перевозку пятерых пассажиров и груза весом до 170 кг, а при сложенных задних сиденьях его вместимость уменьшалась до двух человек, но при этом грузоподъемность возрастала до 400 кг. Запаска размещалась в специальной нише под полом багажного отделения, поэтому его поверхность была абсолютно ровной. Версия с кузовом «универсал» была на 80 кг тяжелее седана ГАЗ-21.



ОТКИНУТАЯ ВНИЗ НИЖНЯЯ СТВОРКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ МОГЛА СЛУЖИТЬ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЛИННОМЕРОВ ИЛИ ПОХОДНЫМ СТОЛИКОМ НА ПРИВАЛЕ

Почти все выпускавшиеся автомобили ГАЗ-22 поставлялись в советские государственные учреждения и службы — в такси, скорую помощь, на автобазы, специализировавшиеся на доставке небольших партий товаров в магазины. Частным лицам такие машины практически не продавались, зато они шли на экспорт — как в социалистические, так и в капиталистические страны.

Поскольку в СССР действовала государственная монополия внешней торговли, все зарубежные поставки осуществлялись под эгидой государственного внешнеторгового объединения «Автоэкспорт», работавшего с частными фирмами за рубежом. Большое количество универсалов ГАЗ-22 поставлялось в Скандинавию через финскую фирму Kopela, которая дорабатывала машины под требования клиентов.

В 60-х годах прошлого века довольно много газовских автомобилей экспортировалось в Великобританию, где советские универсалы с удовольствием приобретали мелкие фермеры. Это были машины с правым расположением руля, стоившие всего 998 фунтов. За эти небольшие деньги покупатель получал автомобиль «на все случаи жизни». Оценивая ГАЗ-22, английский журнал Motor в своем номере от 25 июля 1965 года писал: «Больше всего удивил комфорт «Волги» в дальнем путешествии. Сиденья с жесткими пружинами хорошо поддерживают спину, подвеска ненавязчиво удобна, руль легкий и точный». Претензий к универсалу у журналиста, проводившего

ДЛЯ ОЖИВЛЕНИЯ СПРОСА НА «ВОЛГИ» ШВЕДСКАЯ  
KONELA СОЗДАЛА В 1965 ГОДУ ВОСЬМИМЕСТНУЮ  
ВЕРСИЮ ГАЗ-22 — С ТРЕМЯ РЯДАМИ СИДЕНИЙ





КОГДА-ТО «ВОЛГА» С КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ» БЫЛА  
МЕЧТОЙ ЛЮБОГО МОСКОВСКОГО ТАКСИСТА, ВЕДЬ  
НА НЕЙ МОЖНО БЫЛО ПЕРЕВОЗИТЬ НЕ ТОЛЬКО  
ПАССАЖИРОВ, НО И ГРУЗЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ  
ХОЛОДИЛЬНИКИ, МЕБЕЛЬ И Т.Д.



УЧАСТОК КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ  
ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА (1962 ГОД). СПЕЦИАЛИСТЫ  
ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ СТРОГО СЛЕДИЛИ  
ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ АВТОМОБИЛИ, ПОКИДАВШИЕ  
СБОРОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР, НЕ ИМЕЛИ ДЕФЕКТОВ







СОВЕТСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-22 «ВОЛГА» ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИЛИ НЕ ТОЛЬКО В СССР, НО И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ

тест-драйв, было всего две: первая — отсутствие усилителей руля и тормозов, вторая — «несколько архаичный дизайн».

За границу поставлялись как базовая версия универсала, так и машины со специализированными кузовами, к примеру медицинскими. Каждый вариант обозначался определенным индексом. Так, версия с правым рулем имела индекс «22П», «Волга» с кузовом, приспособленным под скорую помощь, обозначалась «22Б», фургон — «22А» и т.д. Всего за годы выпуска было произведено около двух десятков модификаций ГАЗ-22.

Кроме стандартного 75-сильного двигателя, некоторые машины, отправлявшиеся на экспорт, оснащались моторами мощностью 85 л.с. Автомобили, поставлявшиеся в страны с жарким климатом, имели так называемый «тропический» вариант исполнения.

Часть горьковских универсалов, как в Советском Союзе, так и в социалистических странах, использовалась спецслужбами и силовыми структурами в качестве спецтранспорта. Было построено и несколько полноприводных экземпляров ГАЗ-22 «Волга». Собирались универсалы с импортными моторами и трансмиссией. Правда, выпускались они в небольшом количестве и по специальным заказам.

#### Технические характеристики автомобиля ГАЗ-22 «Волга»


Кузов	универсал, несущий, цельнометаллический	Максимальная скорость	120 км/ч
Размеры кузова (д/ш/в)	4810/1800/1680 мм	Привод	задний
Колесная база	2700 мм	Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 4-цилиндровый
Колеса: передние колеса	1410 мм	Объем двигателя	2445 см³
задние колеса	1420 мм	Мощность	75 л.с.
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая, синхронизированная	Снаряженная масса	1460 кг



Лада





A photograph of the Hungarian Parliament Building in Budapest, featuring its iconic red-tiled dome and Gothic architecture. In the foreground, several Hungarian police officers in white uniforms are standing near a white police van and a motorcycle. A red car is partially visible in the bottom right corner. The sky is clear and blue.

# ПОЛИЦИЯ ВЕНГРИИ

Венгрия — страна с богатой историей. За годы своего существования она неоднократно входила в состав других государств, а потом вновь обрела самостоятельность. В результате менялась и ее правоохранительная система.

Последние преобразования произошли после распада социалистического содружества в 80-90-х годах прошлого века. Тогда Венгрия взяла курс на построение демократического общества. В 2004 году страна стала членом Европейского Союза и была вынуждена привести свою правоохранительную систему в соответствие со стандартами ЕС.





ВЕНГЕРСКИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ НА ДЕЖУРСТВЕ У СТЕН ПАРЛАМЕНТА

Главные принципы и основные направления работы национальной полиции определены в статье 45 Конституции Венгрии. Согласно этому документу, «основной обязанностью полиции должно быть предотвращение и расследование преступлений, охрана общественной безопасности и сохранение общественного порядка, а также защита государственных границ». Работа органов правопорядка проходит под контролем правительства страны. Главное командование полиции является самостоятельным государственным органом и функционирует в рамках Министерства внутренних дел. Чтобы оградить полицейских от излишней политизации, в венгерской конституции прописано положение о том, что профессиональные сотрудники полиции не могут состоять членами каких-либо политических партий и организаций. Им законодательно запрещено принимать участие в любой политической деятельности. Эти запреты распространяются не только на полицию, но и на другие структуры, обеспечивающие национальную безопасность республики. А вот создавать собственные

профессиональные союзы полицейским не возбраняется. Согласно действующим правилам, на службу в полицию может быть принят любой дееспособный гражданин Венгрии, не имеющий судимости, постоянно проживающий в стране и годный к военной службе. Помимо этого, он должен иметь соответствующую квалификацию и «хорошую репутацию». Для подготовки личного состава правоохранительных органов существует несколько учебных заведений, действующих под патронажем Министерства юстиции Венгрии. Рядовой и сержантский состав, к примеру, проходит обучение в одной из четырех средних полицейских школ. Начальная и специальная подготовка офицеров, а также подготовка и повышение квалификации руководящего состава полиции проводится в Высшей полицейской школе. Бойцы спецподразделений обучаются и повышают свою квалификацию в специальных учебных центрах. Один из самых известных – Центр подготовки сотрудников правоохранительных органов Главного управления национальной полиции. Здесь



**У ВЕНГЕРСКОЙ ПОЛИЦИИ ЕСТЬ СОБСТВЕННЫЙ  
ГЕРБ – ОН УКРАШАЕТ ВХОД В КАЖДЫЙ  
ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК**



**СЛОВО «МЕНТ», КОТОРЫМ ЯЗВИТЕЛЬНО НАЗЫВАЮТ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ, ИМЕЕТ ВЕНГЕРСКОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ. ПО-ВЕНГЕРСКИ MENTE ЗНАЧИТ «ПЛАЩ, НАКИДКА». В АВСТРО-ВЕНГРИИ ПОЛИЦЕЙСКИЕ НОСИЛИ УКРОЧЕННЫЕ ПЛАЩИ-НАКИДКИ, ПОЭТОМУ ИХ И НАЗЫВАЛИ МЕНТАМИ**

будущих спецназовцев обучают стрельбе, приемам самообороны и специальным навыкам вождения транспортных средств. Другой подобной базой является «Школа подготовки кинологов», где проводится обучение кинологов и наездников. Здесь же тренируют служебных собак и лошадей. Помимо прочего, на базе этой же школы проходят обучение судебно-медицинские эксперты.

Программы подготовки и повышения квалификации постоянно дорабатываются, расширяются и обновляются в соответствии с требованиями и стандартами Европейского Союза и общепринятыми международными процедурами. Наряду со спецпредметами, курсанты изучают и целый ряд общеобразовательных дисциплин, таких как социология, психология, искусство общения, этика, история правоохранительной деятельности и т.д.

Неотъемлемой частью обучения является интенсивная физическая и тактическая подготовка. В ходе тактической подготовки курсанты знакомятся с основами организации и деятельности полиции, общими правилами поведения полицейского, основами обращения с боевым оружием, правилами совершения маневров, как самостоятельных, так и в составе подразделений,

а также с действиями по пресечению массовых беспорядков. На этом этапе подготовки курсанты подвергаются значительной физической и психологической нагрузке, в результате чего отсев составляет от 5 до 10 %. Зато те, кто сумел успешно закончить обучение и сдать выпускные экзамены, зачисляются в состав одного из полицейских подразделений.

Общее количество действующих сотрудников полиции в Венгрии сегодня превышает 40 тысяч человек, тогда как население страны (по данным переписи 2011 года) составляет чуть более 10 миллионов человек. Венгерская полиция хорошо справляется со своими обязанностями. По официальным данным, уровень преступности в стране относительно невысокий — 3789 преступлений на 100 тысяч населения. Это гораздо ниже, чем в более развитой в экономическом отношении Германии, где этот показатель равен 8 тысячам, и в благополучной Швеции, где количество правонарушений составляет 12620 на 100 тысяч жителей.

Правда, официальные цифры не отражают всей полноты картины, поскольку не учитывают уровня латентной (скрытой) преступности, который на практике обычно в четыре раза превышает официальный.





ЭТА СКУЛЬПТУРА, ИЗВЕСТНАЯ СРЕДИ ЖИТЕЛЕЙ БУДАПЕШТА  
КАК «ДЯДОШКА ЧАРЛИ», ИЗОБРАЖАЕТ ГОРОДСКОГО  
ПОЛИЦЕЙСКОГО ВРЕМЕН КОРОЛЯ ФРАНКА ИЗОШКА

# ВСЯ ЖИЗНЬ В БЕГАХ



В июле 2012 года полиция Венгрии арестовала в одном из элитных районов Будапешта человека по имени Лидислас (Ласло) Чатари, 1915 года рождения. Этот весьма пожилой господин — один из самых разыскиваемых нацистских преступников, скрывавшихся от правосудия почти семь десятков лет. Согласно опубликованной информации, в годы Второй мировой войны Чатари был командиром полицейского подразделения, которое в 1944 году занималось охраной еврейского гетто в венгерском городе Касса (сегодня это город Кошице в Сло-

вакии) и отправкой его жителей в концентрационный лагерь Освенцим. Чатари лично занимался составлением списков депортируемых лиц и изъятием у них материальных ценностей. По воспоминаниям очевидцев, этот полицейский начальник отличался особой жестокостью по отношению к заключенным. Среди его обычных «развлечений» было истязание узников, в том числе женщин и детей, кнутом. Он заставлял людей голыми руками копать канавы в промерзшей земле, а тех, кто пытался бежать, по его приказу травил собаками.





ОТПРАВКА ВЕНГЕРСКИХ ГРАЖДАН ЕВРЕЙСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ В КОНЦЕНТРАЦИОННЫЙ ЛАГЕРЬ «АУШВИЦ» В 1944 ГОДУ — ОДНО ИЗ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НАЦИСТОВ

После войны стало известно, что из 12 тысяч евреев, отправленных из Кассы в Освенцим под личным контролем Чатари, до конца войны дожили всего 450 человек.

После окончания военных действий бывшему фашисту удалось избежать возмездия и скрыться. Но поскольку в Европе спрятаться от правосудия оказалось делом почти безнадежным, в 1948 году преступник перебрался в Канаду. Там он поселился в Монреале под вымышленным именем, получил канадское гражданство и спокойно прожил почти полвека, занимаясь торговлей антиквариатом и живописью. Все это время он числился в международном розыске как нацистский преступник. Нашли бывшего полицейского в 1997 году сотрудники Центра Симона Визенталя. Они и сообщили о его местонахождении канадским властям. Те провели расследование, в ходе которого все обвинения, выдвигавшиеся против Чатари, полностью подтвердились. Но он, не дожидаясь ареста, сбежал из страны в неизвестном направлении. Почти 15 лет о преступнике ничего не было

слышно, пока его следы не обнаружили в Венгрии.

Оказалось, что Ласло Чатари вернулся в Будапешт, приобрел там квартиру и спокойно жил в самом центре города, ничего не опасаясь. Он даже фамилию не сменил. На что рассчитывал бывший палач — сказать трудно.

Однако в 2012 году люди из Центра Визенталя снова вышли на его след в рамках проведения программы «Последний шанс», цель которой — разоблачить и привлечь к ответственности скрывавшихся от правосудия нацистских преступников, пока те не умерли своей смертью. Первыми в квартиру Чатари нагрянули репортеры английского издания The Sun, но разговор не состоялся.

Венгерские власти, получив сведения о бывшем нацисте, отреагировали незамедлительно, но в качестве меры пресечения — с учетом его преклонного возраста — был избран домашний арест. Разбирательство, как это обычно бывает, затянулось, а год спустя Ласло Чатари скончался на 99-м году жизни, избежав заслуженного наказания.



**АКЦИЯ ПРОТЕСТА АКТИВИСТОВ АНТИФАШИСТСКОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕРЕД КВАРТИРОЙ ВОЕННОГО ПРЕСТУПНИКА ЛАСЛО ЧАТАРИ (16 ИЮЛЯ 2012 ГОДА)**

# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



**CHECKER MARATHON**  
**ПОЛИЦИЯ ГОРОДА ЭКСЕТЕР, США**

DeAGOSTINI

16+

