

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



CITROËN ID
ПОЛИЦИЯ ФРАНЦИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 27, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Романа Розина

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4-7, 10-12 (все), 15 © DioMedia;

стр. 13 © Andia/Photoshot;

стр. 14 © Archives Charmet/The Bridgeman Art Library

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 31.12.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA

Gr
GROUP





В ОКТЯБРЕ 1955 ГОДА НА ПАРИЖСКОМ АВТОСАЛОНЕ КОМПАНИЯ CITROËN ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ МОДЕЛЬ — DS 19. СПУСТЯ ЧАС ПОСЛЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ НА НЕЕ ПОСТУПИЛО БОЛЕЕ 800 ЗАКАЗОВ, А К КОНЦУ ДНЯ ИХ БЫЛО УЖЕ 12 ТЫСЯЧ



Новая модель выглядела как гостья из будущего. Необычная форма кузова, передний привод, независимая гидропневматическая подвеска, позволявшая менять клиренс и поддерживать кузов на одной высоте независимо от нагрузки, гидропривод коробки передач, дисковые тормоза с гидроусилителем, автоматическое сцепление, усилитель руля, безопасный триплекс вместо обычного стекла — все это вызывало восхищение покупателей и уважение конкурентов.

Наибольшее впечатление производила, конечно же, подвеска, обеспечивавшая исключительную плавность хода. Она давала возможность увеличивать дорожный просвет при переезде через препятствие, а затем возвращаться в исходное положение. Можно было приподнять только одно из колес, что обычно и делали при замене шин. Ходовые качества и комфорт DS вполне соответствовали футуристическому экстерьеру.

Пресса тогда отмечала, что «DS воплотила в себе баланс между гармонией и утилитарностью».

DS 19 получила в народе прозвище «богиня»: возможно, за техническое и эстетическое совершенство, а возможно, за созвучие индекса DS и французского слова déesse — богиня. Создатели автомобиля — инженер Андре Лефевр и дизайнер Фламинио Бертони — пришли в компанию Citroën еще в 30-е годы. Тогда они принимали участие в работе над «траксьон авант», а после войны приложили руку и к другому бестселлеру марки — Citroën 2CV.

В 1959 году компания выпустила VIP-версию Prestige с дорогой отделкой, радиотелефоном и более комфортным салоном — увеличилось расстояние между передним рядом сидений и задним диваном. Владельцы таких машин, как правило, пользовались услугами профессиональных водителей.



ДВЕ «БОГИНИ» СВОЕГО ВРЕМЕНИ – СУПЕРМОДЕЛЬ БЕТТИНА ЛОЕР И CITROËN DS – НА ПЛОЩАДИ КОНКОРД В ПАРИЖЕ (НАЧАЛО 60-Х ГОДОВ)

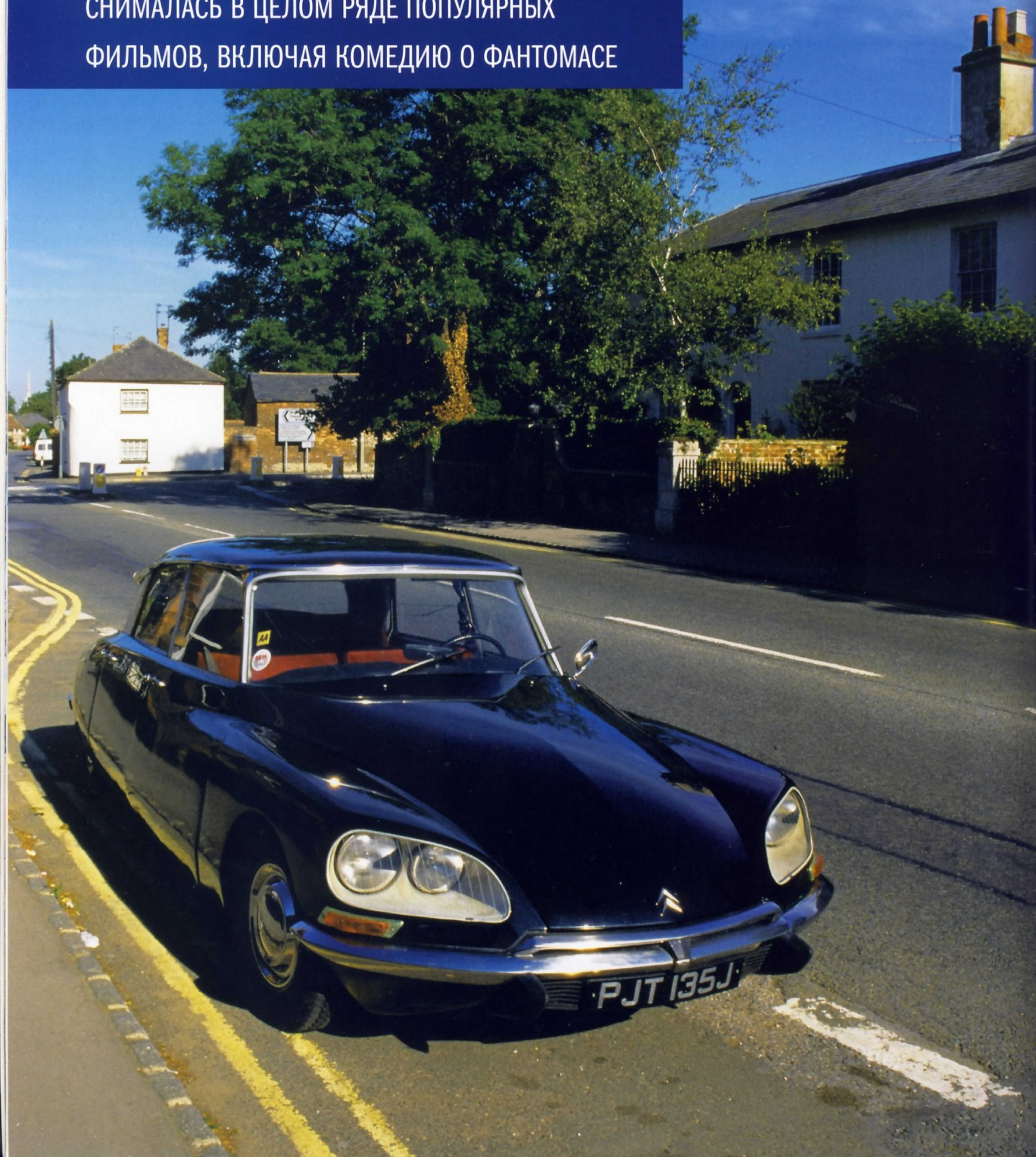
«Богиня» быстро завоевала популярность в Европе: ее можно было встретить и в гараже французского президента, и припаркованной у домов обеспеченных европейцев – французов, немцев, итальянцев, британцев. Но рынок требовал и более демократичной версии, поэтому в 1956 году компания начала производство седана ID 19. Внешне «родственники» мало чем отличались друг от друга, однако ID не оснащалась некоторыми сложными и дорогими системами, за счет чего и удалось снизить цену: так, руль не имел гидроусилителя, сцепление было обычным, а коробка передач механической. Вслед за седаном свет увидел и универсал ID 19, который, помимо прочего, оказался пригодным и для использования в качестве автомобиля скорой помощи.

С течением времени DS и ID модернизировались. На обе модели стали устанавливать новые двигатели большего объема – сначала 2,0 и 2,1 л, а потом и 2,3 л. Появились поворотные передние фары, автоматическая коробка передач. Некоторые системы меняли на менее сложные, но более надежные. Желающим предлагали версии с разными вариантами исполнения кузовов, в том числе открытые – кабриолет и спайдер. Модель ID поставлялась в силовые структуры Франции – национальную полицию и жандармерию. Как правило, это были стандартные машины, укомплектованные «полицейским пакетом». Но для подразделений национальной жандармерии, патрулировавших скоростные автомагистрали, Citroën выпускал автомобили в специальном исполнении с двигателями серии DS объемом 2175 см³, оснащенными компрессором высокого давления, и механической коробкой передач. Такие автомобили могли развивать скорость до 200 км/ч. На приборной панели располагался регистратор, на котором отображалась информация о времени поездки, пробеге, скорости и режимах работы двигателя. Кроме того, автомобиль был оборудован рацией, громкоговорителем, регулируемым сигнально-световым прибором, двумя вспомогательными фарами, трехточечными ремнями безопасности и сиденьями с подголовниками. На передние колеса устанавливались шины Michelin X AS 185×380, на задние – 160×380.

МОДЕЛИ DS И ID ВНЕШНЕ НАСТОЛЬКО СХОЖИ,
ЧТО В НЕКОТОРЫХ КАТАЛОГАХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПОЗИЦИОНИРУЮТСЯ ВМЕСТЕ — КАК DS/ID



ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН CITROEN DS СТАЛ
ДЛЯ НЕГО ПРОПУСКОМ В МИР КИНО. МОДЕЛЬ
СНИМАЛАСЬ В ЦЕЛОМ РЯДЕ ПОПУЛЯРНЫХ
ФИЛЬМОВ, ВКЛЮЧАЯ КОМЕДИЮ О ФАНТОМАСЕ





Автомобиль генерала де Голля в экспозиции его дома-музея в Лилле

Модель DS долгое время была официальным автомобилем французского правительства и крупных чиновников. Большим ее поклонником был и президент Франции генерал Шарль де Голль. Благодаря техническому совершенству DS и мастерству водителя, генерал избежал гибели во время одного из покушений: в 1962 году его машина была обстреляна неподалеку от местечка Petit Clamart. В заднее колесо попало несколько пуль, но водитель поднял его, на трех колесах сумел вывести президентский автомобиль из-под обстрела и благополучно доставил де Голля в местный аэропорт, куда тот и направлялся.

Отличилась «богиня» и в спорте, одержав ряд побед в крупнейших мировых соревнованиях, таких как Ралли Монте-Карло (1959 и 1966 годы), Критериум (1960 и 1967 годы), Льеж–София–Льеж (1961 год), Королевский марафон, Ралли Корсика (1961, 1963 годы), Ралли Марокко и Альпийский кубок (1969 год).

Выпускалось семейство DS/ID до 1975 года. За время производства заводы Citroën построили 1 456 115 таких автомобилей.

Технические характеристики Citroën ID 20 1968 года

Кузов	седан	Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный
Размеры кузова (д/ш/в)	4874/1803/1470 мм	Объем двигателя	1985 см ³
Колесная база	3125 мм	Мощность	103 л.с. при 6000 об/мин
Колея: передние колеса	1500 мм	Привод	передний
задние колеса	1314 мм	Разгон от 0 до 100 км/ч	14 сек
Максимальная скорость	165 км/ч	Снаряженная масса	1265 кг
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая		



DS 21

会議センター
CONFERENCE CENTER



ЧЕТВЕРОНОГИЙ СПЕЦНАЗ ПЯТОЙ РЕСПУБЛИКИ





СОБАКИ ПОМОГАЮТ ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ В ПАРИЖСКОМ АЭРОПОРТУ «ШАРЛЬ ДЕ ГОЛЛЬ»

Одним из самых известных специальных подразделений французской полиции является RAID. Аббревиатура RAID состоит из первых букв французских слов *recherche, assistance, intervention, dissuasion*, что в переводе на русский означает «поиск, содействие, вмешательство, разубеждение». RAID было создано в 1985 году указом министра внутренних дел Франции Пьера Жозе для борьбы с терроризмом. Однако

людей и тел погибших. Кинологи RAID полагают, что животные не могут одинаково эффективно работать сразу по нескольким направлениям, поэтому каждая собака получает только одну «специальность».

В RAID принимают собак в возрасте от 18 месяцев — их покупают у частных заводчиков. «Курсанты» проходят трехмесячную подготовку в кинологической школе. Уже при закупке

ОТПРАВЛЯЯСЬ В ОТПУСК, КИНОЛОГИ НЕ РЕДКО БЕРУТ С СОБОЙ И СВОИХ ПИТОМЦЕВ. ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОГО ПСИХОЛОГИЧЕСКОГО КОНТАКТА МЕЖДУ ЧЕЛОВЕКОМ И ЖИВОТНЫМ

далеко не все знают, что в этом подразделении служат и собаки — в основном бельгийские овчарки, поскольку французские кинологи считают эту породу наиболее пригодной к полицейской службе.

Кинологическая служба RAID считается одной из лучших в Европе. Здесь работают только собаки-специалисты, натренированные по одному из пяти направлений: это задержание вооруженных преступников, обнаружение взрывчатых веществ и устройств, оружия, поиск под завалами живых

специалисты определяют склонность собаки к выполнению той или иной работы, и в дальнейшем ее обучение ведется именно в этом направлении.

За каждым кинологом RAID закреплены две собаки. Они живут в специальном помещении на территории подразделения и ежедневно тренируются, привыкая работать в постоянно меняющихся условиях. К примеру, если собака специализируется на поиске взрывчатки, то после обследования помещения, в котором не было взрывчатых веществ, ее уводят,



ПАРИЖСКИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ С СОБАКОЙ ПАТРУЛИРУЮТ УЛИЦЫ В РАЙОНЕ СЕВЕРНОГО ВОКЗАЛА

а потом туда подкладывают мину. Собака должна найти ее при повторном обследовании. Собака-сапер способна различать несколько десятков типов взрывчатки. На тренировках используют как настоящие взрывчатые вещества, так и специально синтезированные для этих целей имитаторы запаха. Четвероногие полицейские должны уметь спокойно работать и при большом скоплении народа, и в боевых условиях. Поэтому в ходе тренировок им приходится ездить на поездах, автомобилях и даже летать на вертолетах и прыгать с парашютом вместе со своими проводниками. Все собаки, работающие в RAID, приучены получать указания не только при непосредственном контакте с проводником, но и на большом расстоянии. К примеру, кинолог может использовать лазерный целеуказатель, чтобы показать, какой именно автомобиль необходимо обследовать в поисках взрывчатки.

Собака подходит к объекту, пытается обнаружить взрывчатку по запаху, и если что-то находит, подает знак кинологу. После этого вызывают саперов.

Иногда на помощь собакам-спецназовцам приходят снайперы. Дело в том, что салоны многих современных автомобилей практически герметичны, поэтому запах взрывчатки зачастую просто не проникает на улицу. Если собака сомневается, есть ли в автомобиле взрывчатка, она подает особый знак, и тогда снайпер стреляет в окно машины. Запах вырывается наружу, и работа может быть завершена.

Срок службы собак в RAID составляет восемь лет. После этого они «выходят на пенсию». Иногда таких собак оставляют себе кинологи, но чаще их отдают в семьи. Желающих так много, что очередь за «бывшими полицейскими» растягивается на несколько месяцев.

**СОБАКИ — НЕЗАМЕНИМЫЕ ПОМОЩНИКИ
ПОЛИЦЕЙСКИХ И СПАСАТЕЛЕЙ В МЕСТАХ ТЕРАКТОВ
И КАТАСТРОФ: ОНИ ИЩУТ ПОД ЗАВАЛАМИ ЖИВЫХ
ЛЮДЕЙ И ТЕЛА ПОГИБШИХ**



СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ДЛЯ ПОИСКА НАРКОТИКОВ
НАИБОЛЕЕ ПРИГОДНЫ НЕ ОВЧАРКИ, А СПАНИЕЛИ



АФЕРА, СВАЛИВШАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВО

В начале 1934 года во Франции разразился политический кризис, в результате которого правительство было вынуждено уйти в отставку. Виновником кризиса оказался мошенник Александр Ставиский.

Ставиский родился в России. Когда мальчику было 12 лет, семья эмигрировала во Францию. Отец Александра был дантистом, а дед — известным карточным шулером. Получив образование во Франции, молодой человек пробовал себя и в стоматологии, и в игорном бизнесе, и в биржевых спекуляциях, но нигде по-настоящему не преуспел.



Александр был человеком обаятельным, умевшим втираться в доверие, внушать уважение к себе и главное — быть полезным. Он всегда мог помочь в улаживании самых деликатных проблем. Разумеется, небескорыстно. Не брезговал он и банальным мошенничеством.

Со временем Ставиский обзавелся связями в самых разных кругах французского общества, разбогател, женился и зажил на широкую ногу. Среди его приятелей были известные актеры, мэры крупных городов, высшие полицейские чины, представители деловой элиты, политики, депутаты и даже министры. Ставиский без стеснения использовал свои многочисленные знакомства, чтобы преумножить свое состояние. Нельзя сказать, что полиция смотрела на его проделки сквозь пальцы: в молодости Александра не раз арестовывали за мошенничество, но, как ни странно, его репутация от этого практически не пострадала. Ему всегда удавалось выходить сухим из воды. Разбогатец, мошенник начал использовать деньги, чтобы замять скандалы, связанные с его именем. Когда в прессе против него начиналась очередная кампания, он без стеснения подкупал журналистов, редакторов, а то и покупал «строптивое» издание целиком, чтобы на корню пресечь возможные последствия разоблачительных публикаций.

В начале 30-х годов XX века Франция переживала небывалый экономический кризис. Предприятия закрывались одно за другим, банки разорялись, десятки тысяч людей теряли работу. В это самое время Ставиский заключил контракт с парижской мэрией на строительство домов. Под проект был выпущен заем на 100 миллионов франков. Однако облигаций было напечатано на сумму, в несколько раз большую. Пользуясь своими обширными связями, Ставиский успешно

ОФИЦИАЛЬНО БЫЛО ОБЪЯВЛЕНО, ЧТО МОШЕННИК ПОКОНЧИЛ ЖИЗНЬ САМОУБИЙСТВОМ, НО В ЭТУ ВЕРСИЮ МАЛО КТО ВЕРИЛ: ДЛЯ СВОИХ ПОКРОВИТЕЛЕЙ ЖИВОЙ СТАВИСКИЙ БЫЛ ОПАСНЕЕ, ЧЕМ МЕРТВЫЙ

продавал ничем не обеспеченные бумаги, владельцами которых стали сотни тысяч французов, пытавшихся уберечь свои сбережения от инфляции.

Все шло гладко, пока в конце 1933 года дотошные газетчики не начали копаться в подноготной «успешного проекта» Ставиского. Мошенник и в этот раз попытался заткнуть прессе рот обычным для него способом, но безуспешно. Скандал разгорался нешуточный. Ставиский был вынужден объявить себя банкротом, а затем скрылся в неизвестном направлении, прихватив с собой более полумиллиарда франков. Это дало повод к новым разоблачениям. Репортеры раскопали пикантные подробности



Lire, pages 6 et 7, notre article sensationnel sur l'affaire Stavisky et la nouvelle tournure donnée à l'enquête par les rétractations de M^{me} Stavisky. Ci-dessus : un portrait de cette dernière. (H. M.)

ОБЛОЖКА «ПОЛИЦЕЙСКОГО ЖУРНАЛА» ОТ 18 ЯНВАРЯ 1934 ГОДА
С ПОДРОБНОСТЯМИ АФЕРЫ СТАВИСКОГО

дела, в котором оказались замешанными несколько крупных региональных и столичных чиновников, «прикормленных» Стависким, в том числе и люди из полицейского ведомства.

На поимку беглеца были брошены значительные силы,

и 8 января 1934 года полицейским удалось обнаружить его в одном из домов в Шамони. При аресте Александр Ставиский не оказывал сопротивления стражам порядка, но почему-то был застрелен.

Тем временем газеты продолжали знакомить публику с подробностями коррупционного скандала. Возмущение граждан выплеснулось на улицы Парижа. Начались кровавые столкновения между представителями различных политических сил, левых и правых партий, которые едва удалось погасить. В итоге 27 января 1934 года правительство Франции было вынуждено уйти в отставку.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992



СТЕПЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СТРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

AUDI Q7 ПОЛИЦИЯ ЛЮКСЕМБУРГА

16+

DeAGOSTINI