

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



PLYMOUTH SAVOY  
ДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ ШТАТА ОКЛАХОМА

DRAGOSTINI

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 21, 2013

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лунькова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Силиас

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василеко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

## Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

## Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01033, Украина, г. Киев, ул. Сансарагского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

НВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **8-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/л, тел./факс: ++375 17 331.94.27

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «НП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

## Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © 2000 «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (верх) © Bettmann/Corbis;

стр. 6 © Car Culture/Corbis;

стр. 4 (низ), 5, 7, 10-15 © DtoMedia

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 08.10.2013

**3D-графика:** Нильс Хускуттинов, Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







МАРКА PLYMOUTH ПОЯВИЛАСЬ В ИЮНЕ 1928 ГОДА, КОГДА КОМПАНИЯ CHRYSLER ВЫПУСТИЛА НА РЫНОК НЕДОРОГОЙ АВТОМОБИЛЬ PLYMOUTH FOUR

# Plymouth

Новая машина сразу стала популярной у американцев со средним достатком: покупателей привлекала не только цена, но и хорошие технические характеристики Plymouth. Чтобы удовлетворить растущий спрос, корпорация Chrysler уже на следующий год вынуждена была открыть в Детройте новый завод, объем производства которого достигал 1800 машин в сутки. А спустя всего пару лет автомобили Plymouth могли уже практически на равных конкурировать со своими одноклассниками, сходящими с конвейера самого знаменитого американского автопроизводителя того времени — компании Ford. При этом у Plymouth было даже небольшое преимущество: на некоторых моделях в качестве опции устанавливали радиоприемник, что по тем временам было редкостью для машин такого класса (первые автомобильные радиоприемники стали производиться в США в 1927 году, и ими, как правило, комплектовались только дорогие модели).

На протяжении 30-х и 40-х годов Plymouth был в США одной из самых популярных марок и какое-то время даже занимал третье место по объему продаж. Однако к началу 50-х годов конкуренция стала настолько жесткой, что руководству отделения пришлось срочно решать, как повысить продажи, которые стали стремительно падать. Лучшим средством казалось создание нового облика автомобиля.

Решением этой проблемы занялся главный стилист Chrysler Бёрджил Экснер. К разработкам подключили итальянское дизайн-ателье Ghia. В итоге у всех отделений корпорации появилось по несколько новых моделей. Не стал исключением и Plymouth. Название Savoy украсило модельный ряд Plymouth в 1951 году — его присвоили одной из версий популярного универсала Suburban.

А с 1954 года слово Savoy стало обозначением самостоятельной модели. Новый полноразмерный седан с приводом на задние колеса, получивший в проспектах марки наименование Savoy Club Sedan, в базовой комплектации имел 3,8-литровый 110-сильный двигатель и трехступенчатую механическую коробку передач. Помимо седана, существовала версия с кузовом «купе» — Savoy Club Coupe, причем желающие могли получить автомобиль, окрашенный в два цвета. В качестве опции покупателю предлагали двухступенчатую автоматическую коробку передач Powerflite. В 1954 году компания выпустила 25 396 автомобилей Savoy с кузовом «седан» и 30 700 с кузовом «купе».





ОСНОВАТЕЛЬ CHRYSLER У.П. КРАЙСЛЕР ИЗ ОКНА МАШИНЫ ПОЖИМАЕТ РУКУ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТУ КОМПАНИИ Б.И. ХАТЧИНСОНУ ВО ВРЕМЯ ТОРЖЕСТВ ПО СЛУЧАЮ ВЫПУСКА МИЛЛИОННОГО PLYMOUTH

В последующие годы в конструкцию автомобиля постоянно вносились изменения. Так, в 1955-м Savoy получил усовершенствованную систему рулевого управления с усилителем. В линейке двигателей появились V-образные восьмицилиндровые моторы мощностью 157, 167 и 177 л.с. В 1956 году модель стала комплектоваться ремнями безопасности и проигрывателем Highway Hi-Fi в качестве опции. Тогда же в ее названии появились буквенно-цифровые индексы: P28 — на версии с шестичилиндровым мотором, а P29 — с восьмицилиндровым.

В 1956 году публике представили модель Savoy Sport Club Coupe со съемным жестким верхом, стоившую 2233 доллара. Она выпускалась как с шести-, так и с восьмицилиндровыми двигателями. Но самым популярным стал более дешевый Club Sedan: в базовой версии он стоил 2086 долларов, а объем его продаж в 1956 году составил 57 927 единиц.

В 1957 году экстерьер Savoy подвергся существенной модернизации в соответствии с общей концепцией дизайна корпорации Chrysler. В задней части кузова появились ярко выраженные вертикальные кили, придававшие автомобилю необычный «футуристический» облик.

Во второй половине 50-х годов Savoy 4-door Sedan часто использовался в качестве такси и полицейского автомобиля. Для этих целей выпускалась специальная версия, отличавшаяся от стандартной. Как правило, на таких машинах устанавливали

ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛИЦИИ И ТАКСИ МОДЕЛЬ  
PLYMOUTH SAVOY ВЫПУСКАЛИ В ВЕРСИИ HEAVY DUTY





МОДЕЛЬ SAVOY ПОЧТИ ВСЕГДА ОСТАВАЛАСЬ В ТЕНИ  
СВОИХ СОБРАТЬЕВ — ТАКИХ КАК FURY, VALIANT,  
BELVEDERE, SATELLIT...



PLYMOUTH BELVEDERE НА ШОССЕ В ПУСТЫНЕ НА ФОНЕ ВЕТРОВОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ (1966 ГОД)

PLYMOUTH ROAD RUNNER НА ЗНАМЕНИТОМ  
ШОССЕ 66 ВОЗЛЕ МОТЕЛЯ BIG 8 В ГОРОДЕ РИНО,  
ШТАТ ОКЛАХОМА (1968 ГОД)







## PLYMOUTH PROWLER ПРИПАРКОВАН РЯДОМ С МОСТОМ «ЗОЛОТЫЕ ВОРОТА» В САН-ФРАНЦИСКО, ШТАТ КАЛИФОРНИЯ (1997 ГОД)

базовый шестичилиндровый мотор и трехступенчатую механическую коробку передач, усиленную подвеску и топливный бак увеличенной емкости. В обивке салона и кресел использовались износостойкие материалы. Автомобиль был рассчитан на более тяжелые условия эксплуатации, чем стандартные версии. Кстати, 1959 год стал последним, когда на моделях Plymouth устанавливали шестичилиндровый мотор.

Модель Savoy присутствовала в линейке Plymouth до 1964 года. Все это время она оставалась в тени своих более знаменитых собратьев, таких как Fury, Valiant, Belvedere, Satellit. Со временем марка Plymouth начала сдавать свои позиции на рынке. Это стало особенно заметным в последнее десятилетие XX века: к 1999 году производство Plymouth сократилось до 262 900 экземпляров в год, и руководство корпорации было вынуждено закрыть отделение, выпускавшее эти автомобили.

### Технические характеристики Plymouth Savoy 4-door Sedan

Кузов	4-5 местный седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4915/1867/1568 мм
Колесная база	2896 мм
Колея: передние/задние колеса	1514 мм
Снаряженная масса	1365 кг
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая

Привод	задний
Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый
Объем двигателя	3773 см <sup>3</sup>
Мощность	110 л.с. при 3600 об/мин
Максимальная скорость	128 км/ч



Savoy





# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ







ПОЛИЦЕЙСКИЙ МОТОЦИКЛИСТ ЗАМЕРЯЕТ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОМОЩИ РАДАРА (САНТА-МОНИКА, ШТАТ КАЛИФОРНИЯ)

Дорожная полиция Соединенных Штатов Америки имеет свою историю. Было время, когда в целом ряде штатов дорожные патрули подчинялись только местным властям и занимались исключительно обеспечением безопасности на дорогах. Сегодня в обязанности дорожной полиции входит розыск и задержание преступников, оказание помощи в уголовных расследованиях, обеспечение порядка на улицах и т.д. Считается, что американские дорожные полицейские — одни из самых строгих в мире. Полиция имеет право остановить и осмотреть любой подозрительный или нарушивший правила движения автомобиль. Американские патрульные не пользуются жезлами, как их российские коллеги, они применяют громкоговорители, которыми оборудованы полицейские машины.

Офицер, остановивший автомобиль, изначально считает водителя потенциально опасным, и чтобы разубедить его в этом, водитель должен следовать определенным правилам. Сами американцы их прекрасно знают, а вот для туристов приходится издавать специальные буклеты, где подробно объясняется, как надо вести себя при встрече с дорожной полицией, чтобы не нарваться на неприятности. Прежде всего, водитель ни в коем случае не должен покидать салон своего автомобиля и не делать резких движений. Руки необходимо постоянно держать на руле, чтобы они находились в поле зрения полицейского. В некоторых штатах даже требуют, чтобы водитель опустил стекло машины и вынул обе руки в окно.



**В МАШИНАХ АМЕРИКАНСКОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ, КАК ПРАВИЛО, УСТАНОВЛИВАЮТСЯ КАМЕРЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, ФИКСИРУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ И РАЗГОВОРЫ ОФИЦЕРОВ**



ПОЛИСМЕН ПРОВЕРЯЕТ ДОКУМЕНТЫ У ЖЕНЩИНЫ-ВОДИТЕЛЯ (МАЙАМИ)

Водительскую лицензию (права) можно доставать только по требованию полисмена, заранее предупредив его об этом. Рекомендуется держать документы во внешнем нагрудном кармане пиджака или рубашки. Любая попытка достать их из внутренних карманов может послужить поводом для применения силы или даже оружия, ведь под одеждой, возможно, находится пистолет. При отказе от выполнения установленных правил полицейские имеют право применить силу. Что касается законности действия дорожной полиции, то она строго контролируется.

В Соединенных Штатах, как и в других странах мира, действует система штрафов за нарушение правил дорожного движения. Однако полицейские, несущие службу на дорогах, не могут сами определять сумму штрафа или изымать у граждан лицензию на вождение автомобиля. Они фиксируют сам факт нарушения, остальное — дело суда.

Предлагать полисмену деньги в качестве взятки не рекомендуется, поскольку за это можно попасть под суд и в итоге оказаться за решеткой. А чтобы у сотрудников не возникало проблем, в ряде штатов действуют предписания,

ограничивающие количество наличных денег, которые полицейский может иметь при себе, находясь на дежурстве. Сумма может колебаться в зависимости от законов штата, но, как правило, она составляет от 20 до 50 долларов. В обязанности дорожных полицейских в США входит и оказание помощи водителям. Если, к примеру, патрульный заметит стоящий у обочины автомобиль с включенным аварийным сигналом и выставленным знаком аварийной остановки, он обязательно притормозит и выяснит, что произошло. Если автомобиль неисправен, он обязан вызвать аварийную службу. Иной раз патрульным приходится доставлять владельца на станцию технического обслуживания, куда увезли его машину, или на ближайшую заправочную станцию.

В американских фильмах мы часто видим, как полицейский, предъявив свой жетон, забирает у водителя автомобиль, на котором затем преследует уходящего от погони преступника. В целом ряде случаев полиция действительно имеет право использовать любое транспортное средство для выполнения служебного долга.

ШЕВРОН НА РУКАВЕ ПОЛИЦЕЙСКОГО УКАЗЫВАЕТ  
НА ЕГО ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ К ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ,  
РЕГУЛИРУЮЩЕМУ ДВИЖЕНИЕ НА УЛИЦАХ НЬЮ-ЙОРКА






ПОЛИСМЕН ПРОВОДИТ ТЕСТ НА АЛКОГОЛЬ.  
ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ПЬЯН, ОН ВРЯД ЛИ СМОЖЕТ  
ПРОЙТИ ПО ПРЯМОЙ



# БОЛЬШОЙ ВЗРЫВ В ОКЛАХОМА-СИТИ



В США террористические акты — явление не редкое. Одной из самых страшных террористических атак стал взрыв, прогремевший в Оклахома-Сити, столице штата Оклахома, 19 апреля 1995 года. Тогда у федерального здания имени Альфреда Марра взорвался грузовик, начиненный взрывчаткой. Последствия были ужасны: 168 убитых и 680 раненых. В эпицентре взрыва и близлежащих кварталах было разрушено и повреждено более 300 зданий, уничтожено 86 автомобилей. Стекол лишились строения в радиусе 4,5 км, а общий ущерб от теракта составил 656 млн. долларов. Расследование причин столь масштабного преступления тоже тянуло на рекорд. Федеральное бюро расследований (ФБР) провело 28 тысяч опросов, собрало более трех тонн материальных улик и проанализировало 15 миллионов документов. Были установлены имена организаторов и исполнителей этого преступления. Ими оказались два молодых американца — Тимоти Маквей и Терри Николс.



Маквей был арестован спустя всего полтора часа после взрыва на одном из близлежащих шоссе. Правда, арестовали его за управление автомобилем без номеров и владение незарегистрированным оружием, а не за терроризм. Позже задержали и Терри Николса.

Что же заставило коренных американцев пойти на столь чудовищное преступление? Недовольство политикой правительства и желание отомстить обществу за действия ФБР во время ликвидации экстремистской религиозной секты «Ветвь Давидова» в 1992 году. Глава секты Ренди Уивер и его единомышленники обосновались в поместье «Маунт Карвелл» и готовились встретить конец света. Их подозревали в незаконном приобретении оружия и других преступлениях. Получив разрешение на обыск поместья, федеральные агенты попытались проникнуть на его территорию, но получили жесткий отпор от вооруженных сектантов. Противостояние длилось более 50 дней, в результате 76 членов секты и ее глава погибли. Маквей присутствовал на месте конфликта и пришел к выводу, что источником всех бед была полиция, и именно полиции он должен отомстить за все.

Со своим будущим поделником Терри Николсом Маквей познакомился во время службы в армии США. Уже тогда оба выражали недовольство законодательством в области контроля над оружием и высказывали расистские взгляды. В конце концов, злоумышленники решили взорвать правительственное здание в одном из штатов. Почему выбор пал на Оклахома-Сити? В здании имени федерального судьи Альфреда Марра располагались офисы местных отделений ФБР, службы по борьбе с наркотиками, секретной службы и службы маршалов США, армейские вербовочные пункты и другие госучреждения.

Чтобы привести в исполнение свой план, террористам пришлось досконально изучить город и предполагаемый объект нападения. Маквей приобрел динамит и более трех тонн других взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ. 16 апреля он арендовал грузовик на вымышленное имя и вместе с Николсом отправился в столицу Оклахомы.

Сначала взрыв намечали на 11 часов утра, но в итоге решили привести бомбу в действие на два часа раньше. Без пяти девять грузовик подъехал к зданию имени Альфреда Марра. Маквей поджог запал, который по расчетам террориста должен был гореть в течение пяти минут. Этого времени было достаточно, чтобы скрыться с места преступления. Взрыв прогремел в 9.02. Он был такой силы, что уничтожил третью часть здания и оставил после себя воронку шириной 9 м и глубиной 2,5 м. Звук от взрыва был слышен на расстоянии 55 миль от города — сейсмические приборы при этом зафиксировали колебания грунта силой 3,5 балла по шкале Рихтера. Прибывшая к месту происшествия полиция тщательно осмотрела оставшиеся улики. На одной из найденных деталей



МЕМОРИАЛ В ПАМЯТЬ О ЖЕРТВАХ ТЕРАКТА 19 АПРЕЛЯ 1995 ГОДА У ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗДАНИЯ ИМЕНИ АЛЬФРЕДА МАРРА (ОКЛАХОМА-СИТИ)

удалось прочесть заводской номер грузовика. Вскоре выяснили имя его владельца, который и помог полиции составить фоторобот человека, взявшего машину в аренду.

При аресте у Маквея была найдена визитная карточка магазина, где он покупал взрывчатку. Полицейские сопоставили эти и другие факты и пришли к выводу о его причастности к взрыву. Сбор доказательств и поиск соучастников были, как говорится, делом техники.

Об этом страшном преступлении, получившем название ОКБOMB, много писала и американская, и мировая пресса. Следствием руководил федеральный агент Уэлдонн Кеннеди, в команде которого работали 900 лучших специалистов. Им удалось собрать доказательства вины обоих подозреваемых, которые в итоге предстали перед судом. Тимоти Маквей был признан виновным и приговорен к смертной казни путем смертельной инъекции. Приговор был приведен в исполнение 11 июня 2001 года. Терри Николса присяжные приговорили к пожизненному заключению без права пересмотра решения суда.

# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



MERCEDES-BENZ W116  
МИЛИЦИЯ СССР