

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



TOYOTA LAND CRUISER FJ40
ПОЛИЦИЯ ГРЕЦИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 18, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua, по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/и, тел./факс: +375 17 331-94-27

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4 (все), 6, 10-14 © DioMedia;

стр. 5, 7 © SIM/Getty Images;

стр. 15 © Time&Life Pictures/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 27.08.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 



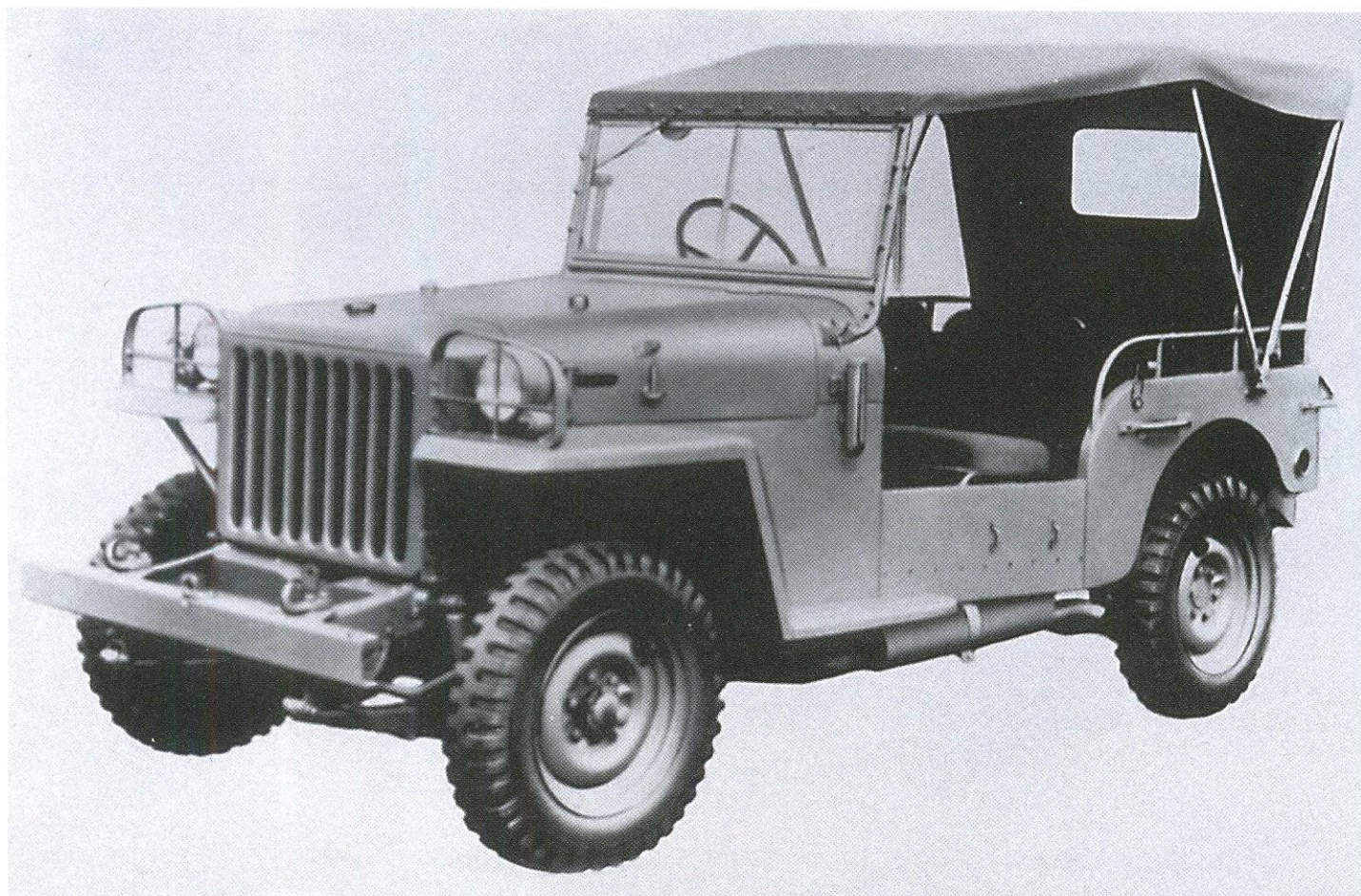


TOYOTA LAND CRUISER — АВТОМОБИЛЬ
ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЛЕГЕНДАРНЫЙ. ЕГО ИСТОРИЯ
НАСЧИТЫВАЕТ УЖЕ ШЕСТЬ ДЕСЯТКОВ ЛЕТ

TOYOTA

Первые версии внедорожника марки Toyota увидели свет в начале 50-х годов прошлого столетия. Образцом для подражания стал американский Jeep — очень уж нравилась японцам эта компактная, неприхотливая и незаменимая в условиях бездорожья машина.

Почему японские автостроители в первую очередь обратили внимание на автомобили повышенной проходимости? Да потому что хороших дорог в Стране восходящего солнца тогда было немного: большинство из них не имели твердого покрытия, а по ширине обычная японская дорога, как правило, не превышала двух метров и годилась только для проезда конных экипажей или легких автомобилей. Низкое качество дорог сдерживало развитие национального автомобилестроения. Внедорожник Toyota, прототип которого появился в 1951 году и пошел в серию в 1953-м, получил индекс «BJ». Буква «B» означала тип двигателя, а «J» говорила о принадлежности новинки к категории джипов. Модель была разработана корпорацией Toyota по заказу Национальных резервных полицейских сил. Уже во время испытаний один из первых экземпляров автомобиля установил своеобразный рекорд: тест-пилот компании Ичиро Тайра сумел подняться на нем на гору Фудзи до высоты 2600 м — выдающееся достижение! Полицейское начальство пришло в восторг, и компания получила заказ на 289 патрульных машин этого типа. В 1954 году модель переименовали в Land Cruiser. В переводе с английского Land Cruiser означает «сухопутный крейсер». Громкое имя автомобилю придумал технический директор компании Toyota Хендзи Умехара, который амбициозно заявлял: «В Англии у нас есть серьезный конкурент — Land Rover, поэтому название нашего автомобиля должно быть не менее звучным».



TOYOTA LAND CRUISER BJ (1951 ГОД)

В 1955 году стартовало производство серии Land Cruiser BJ20, а с конца 50-х годов внедорожники Toyota стали поставляться за пределы Японии — в Австралию, Бразилию, США и другие страны. Именно в Бразилии Land Cruiser нашел свою вторую родину: здесь его производство началось в 1958 году.

В 1960 году на смену моделям серии «20» пришли автомобили серии «40». К этому времени у двигателя типа «В» появился преемник в виде мотора серии «F», поэтому официальное название автомобиля изменилось — он стал именоваться Land Cruiser FJ40.

В серию «40», как и в предыдущую, тоже входили модификации с разной колесной базой и несколькими вариантами кузова, верх которого мог быть и мягким (из брезента), и жестким. Выпускалась и версия с кузовом «фургон», которая обозначалась литерой «V» (van). Спустя некоторое время появился даже пикап, предназначенный исключительно для экспорта.

**МОДЕЛЬ LAND CRUISER ПРИНЯТО ДЕЛИТЬ
НА НЕСКОЛЬКО СЕРИЙ — 20, 40, 60, 70, 80, 100
И 200, КАЖДАЯ ИЗ КОТОРЫХ ВЫПУСКАЛАСЬ
В ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ**



TOYOTA LAND CRUISER FJ40 НА ГОНКЕ
ВНЕДОРОЖНИКОВ ВАЈА 500 В МЕКСИКЕ



ВИНТАЖНЫЙ TOYOTA LAND CRUISER FJ40 ПОКОРЯЕТ
ПУСТЫНЮ В ЗАПАДНОМ ЕГИПТЕ НЕПОДАЛЕКУ
ОТ ОАЗИСА СИВА





ВЕРСИЯ FJ45 LONGBED PICKUP 1967 ГОДА ВЫПУСКА

В первые годы выпуска на автомобиль устанавливались двигатели мощностью 125 л. с., но с течением времени появились и более мощные моторы. А в 1974 году автомобили серии «40» начали комплектовать дизелями.

Внедорожники Toyota этой серии поставлялись практически во все силовые структуры Японии — от полиции до сил самообороны (так после Второй мировой войны назывались японские вооруженные силы). Значительная часть машин, предназначенных для военных, была оснащена лебедкой для самовытаскивания, приводившейся в действие через коробку отбора мощности.

В 1975 году специально для экспорта в европейские страны была выпущена трехдверная версия с жестким верхом — Toyota Land Cruiser Hard Top FJ40, которую тут же закупили полицейские ведомства целого ряда государств, включая Грецию. Серия «40», производившаяся почти четверть века — до середины 80-х годов, пользовалась популярностью у нескольких поколений автомобилистов. Внедорожники семейства Land Cruiser сохранили свое название: сегодня Land Cruiser серий «100» и «200», как и их предшественники, делают карьеру в силовых структурах десятков стран мира.

Технические характеристики Toyota Land Cruiser Hard Top FJ40. 1975

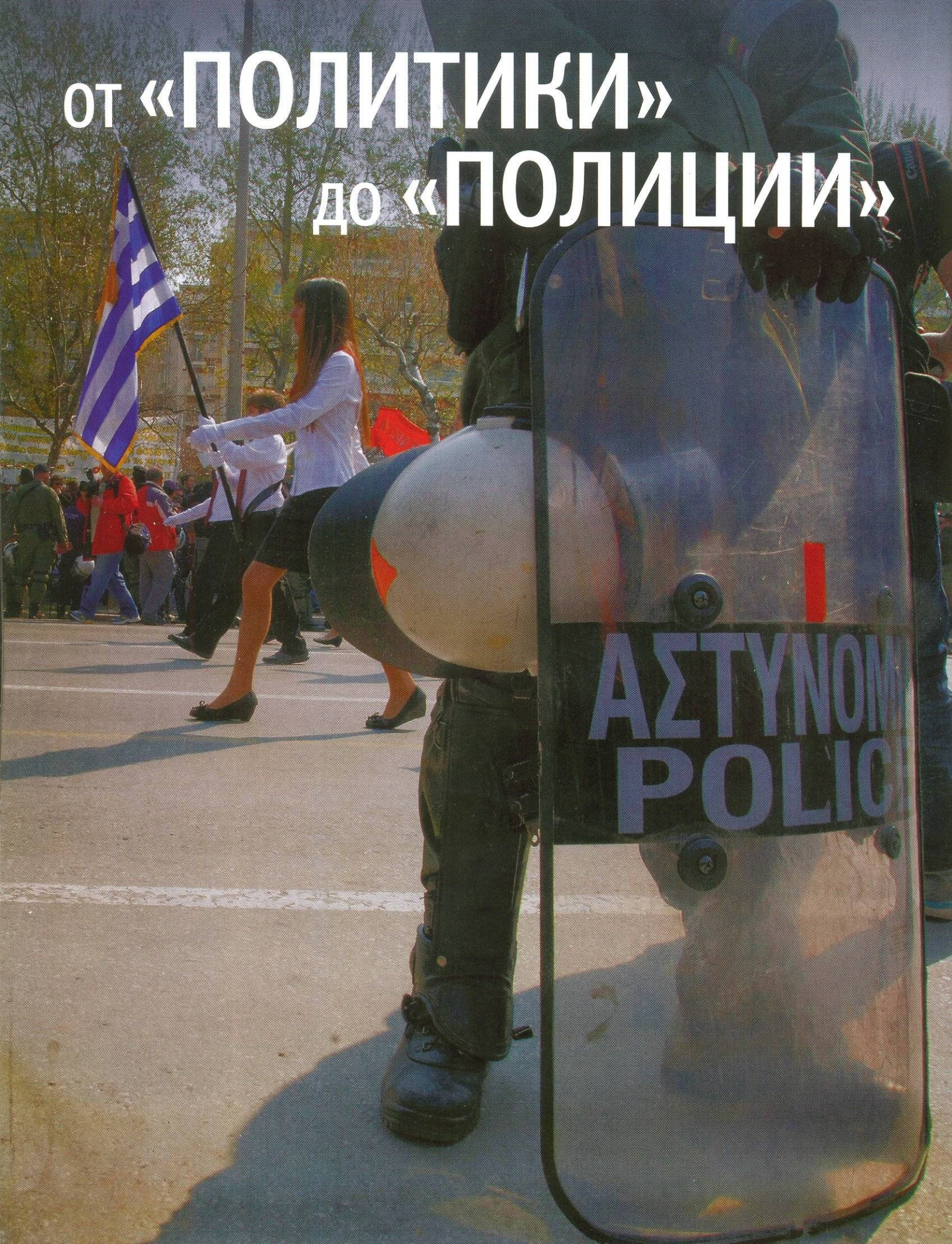
Кузов	3-дверный универсал	Привод	полный
Размеры кузова (д/ш/в)	3870/1665/1930 мм	Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый, карбюраторный
Колесная база	2285 мм	Объем двигателя	4231 см ³
Колея: передние/задние колеса	1405/1400 мм	Мощность	135 л. с. при 3600 об/мин
Снаряженная масса	1790 кг	Максимальная скорость	156 км/ч
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая		



TOYOTA *Land Cruiser*



от «ПОЛИТИКИ» до «ПОЛИЦИИ»





ОФИЦЕРЫ ГРЕЧЕСКОЙ ЖАНДАРМЕРИИ (ФОТО НАЧАЛА XX ВЕКА)

ЛЮДИ, СЛЕДИВШИЕ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОВ, СУЩЕСТВОВАЛИ УЖЕ В ДРЕВНИХ АФИНАХ. КАК ПРАВИЛО, ЭТУ РАБОТУ ПОРУЧАЛИ РАБАМ, ЧАЩЕ ВСЕГО — ВЫХОДЦАМ ИЗ СКИФСКИХ ПЛЕМЕН

Греция — страна древней культуры, откуда к нам пришли слова «демократия», «политика» и... «полиция»! Древнегреческие города-государства назывались полисами. Людей, управлявших полисами, позже стали называть политиками, а организации, обеспечивавшие соблюдение законов — полицией. Сегодня Греция — страна с современной полицейской системой, член Европейского союза. В 1984 году вышел закон, который стал правовой основой для формирования национальной полиции Греции. Костяк вновь образованной

силовой структуры составили действующие подразделения городской полиции («Астиномиа Полеон») и жандармерии («Хорофилаки»).

Согласно греческому законодательству, на полицию возложены функции поддержания общественного порядка, защита конституции, борьба с преступностью, обеспечение безопасности дорожного движения и т.д.

Греческая полиция имеет достаточно сложную структуру. В ее составе три крупных ведомства — общая полиция,



В ЭТО ТРУДНО ПОВЕРИТЬ, НО В 2012 ГОДУ ГРЕЧЕСКИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ БЫЛИ ВЫНУЖДЕНЫ ВЫЙТИ НА УЛИЦЫ, ЧТОБЫ ПРОВЕСТИ АКЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ СОКРАЩЕНИЯ БЮДЖЕТА ПОЛИЦИИ



ГРЕЧЕСКАЯ ПОЛИЦИЯ ГОТОВИТСЯ ЗАЩИТИТЬ ОТ ДЕМОНСТРАНТОВ ЗДАНИЕ ПАРЛАМЕНТА В АФИНАХ

пограничная гвардия и специальная гвардия. Шеф греческой полиции в звании генерал-лейтенанта назначается на два года главой Министерства общественного порядка. Поступить на работу в полицию может любой гражданин Греции, если он соответствует предъявляемым требованиям (возраст, образование, физическое и психическое здоровье). Кандидаты предоставляют в полицейский участок все необходимые документы, проходят медицинское и психологическое обследование, сдают тесты на профпригодность. Тех, кто успешно выдержал испытания, зачислят в полицейскую школу. Курсанты получают звание констебля и прикрепляются к одному из подразделений или отделов полиции. Со временем констебль может стать сержантом, а прослужив еще несколько лет, сдать экзамен на инспектора полиции. Работать в органах общей полиции могут и мужчины, и женщины. Пограничная гвардия, как следует из ее названия, занимается охраной государственных границ. В «пограничники» тоже принимают представительниц прекрасного пола. А вот в подразделения специальной гвардии могут попасть только

мужчины в возрасте до 28 лет. Предпочтение отдается тем, кто имеет высшее образование или отслужил в армии, в первую очередь — офицерам запаса и кандидатам, владеющим иностранными языками. Каждый год Грецию посещают миллионы иностранных туристов. Защищать туристов и их имущество призвана туристическая полиция. Все сотрудники туристической полиции обязаны владеть иностранным языком (как правило, это английский) и хорошо ориентироваться в тех районах, где они несут службу. Техническая оснащенность греческой полиции гораздо скромнее, чем у коллег из других европейских стран, но оружие, средства связи и транспорт отвечают нормам Европейского союза, а законодательство Греции приведено к стандартам ЕС. Несмотря на то что в последние годы бюджет страны постоянно урезается, национальная полиция Греции неплохо справляется со своими обязанностями. Подтверждением могут служить несколько крупных международных операций по задержанию террористов, в которых греческая полиция принимала самое активное участие.

ДАЖЕ НА РАЙСКОМ ОСТРОВЕ САНТОРИНИ ПОЛИЦИЯ НЕ ТЕРЯЕТ БДИТЕЛЬНОСТИ: ЛЕТОМ ОСТРОВ БУКВАЛЬНО НАВОДНЕН ТУРИСТАМИ



НАРЯДУ С АВТОМОБИЛЕМ, В АРСЕНАЛ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРЕЧЕСКОЙ ПОЛИЦИИ
ВХОДЯТ И МОТОЦИКЛЫ



КАРМАННЫЙ БАНКИР ПРАВЯЩЕЙ ПАРТИИ

Осенью 1988 года в Греции разгорелся скандал, связанный с исчезновением со счетов частного Критского банка 210 млн. долларов. Виновником скандала оказался не кто иной как президент банка Георгиос Коскотас — один из самых богатых людей страны, крупный бизнесмен, владелец радиостанции, издательской компании «Грамми», куда входило пять журналов и три газеты, и знаменитого футбольного клуба «Олимпиакос». Уважаемый человек, и вдруг такое! Однако те, кто знал Коскотаса с детства, нисколько не удивились такому повороту событий...

Коскотас родился в Греции в 1954 году. Когда ему было 16 лет, семья переехала в США. Георгиос окончил школу и поступил в университет в Нью-Йорке. Все его знакомые утверждали, что главной чертой характера молодого человека было непомерное честолюбие. Он постоянно что-то придумывал, стараясь выделиться из толпы и заработать много денег.

Однажды Коскотас заказал в типографии пачку официальных бланков Нью-Йоркского университета.

Владельцы типографии удивились — ведь заказ поступил от частного лица — и поставили в известность университетское начальство.

В ходе разбирательства



Коскотас заявил, что бланки были нужны ему, чтобы разыграть сокурсников — якобы он хотел отправить им приказы об отчислении. Ему не поверили, посчитав, что бланки предназначались для подлога. Шутника оштрафовали на 200 долларов и исключили из университета.

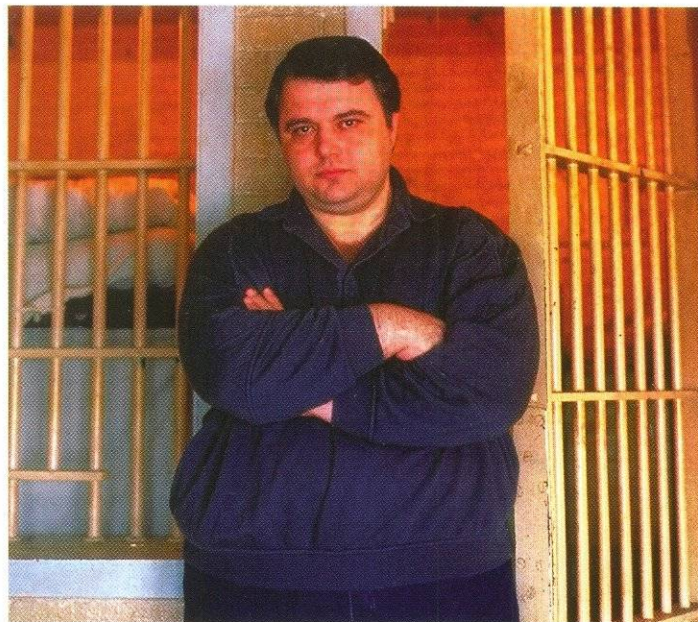
Бывший студент устроился маляром, но желание обогатиться за чужой счет не пропало. В 1979 году он попытался по поддельным документам получить деньги из фонда социального страхования, и снова попался!

К тому времени Георгиос обзавелся женой, детьми, и садиться в тюрьму ему совсем не хотелось. Чтобы избежать ареста в США, он вернулся на родину. В Греции Коскотас устроился работать в один из афинских банков и за несколько лет сделал головокружительную карьеру. В 1984 году Критский банк был выставлен на продажу за 9 млн. долларов. Узнав об этом, Коскотас сумел раздобыть нужную сумму и стать главным акционером банка. Управляющим он сразу же назначил Панайотиса Вакалеса — одного из ветеранов правящей партии ПАСОК (Всегреческое социалистическое движение), старого друга премьер-министра Греции Андреаса Папандреу.

Вскоре состоялось знакомство новоиспеченного банкира с главой правительства. Папандреу по достоинству оценил Коскотаса и спустя некоторое время предложил ему «сотрудничество». Схема «получения денег из воздуха» была проста: по распоряжению министра финансов некоторые структуры (муниципальный транспорт, почта, медицинские учреждения и т. д.) переводили крупные суммы на счета в Критский банк под невероятно низкие проценты — всего 2-3 % годовых вместо стандартных 15 % и более. На самом деле на вклады начислялись обычные проценты, а разница переводилась на тайный счет правящей партии.

Ежемесячно доверенные лица премьер-министра забирали из банка Коскотаса по 10-20 млн. долларов «на партийные нужды». При этом интересы банкира тоже не были забыты. Не без поддержки власть имущих он приобрел компанию «Грамми», которая фактически стала рупором правящей партии и никогда не критиковала ПАСОК. Вскоре перед Коскотасом была поставлена еще более грандиозная задача: купить все крупнейшие оппозиционные газеты и тем самым свести к минимуму антиправительственные выступления в прессе. По просьбе премьер-министра Коскотас приобрел популярную футбольную команду «Олимпиакос»: в разгар предвыборной кампании Папандреу хотел объявить болельщикам о намерении построить новый стадион и таким образом привлечь потенциальных избирателей на свою сторону. Эта предвыборная акция обошлась банку в 4 млрд. драм, что на тот момент составляло 26 млн. долларов.

В 1988 году в банк неожиданно нагрянула ревизия — впервые за четыре года правления Коскотаса. В результате



ГРЕЧЕСКИЙ БАНКИР И МИЛЛИОНЕР ГЕОРГИОС КОСКОТАС, ЗАМЕШАННЫЙ В КОРРУПЦИОННОМ СКАНДАЛЕ, СВЯЗАННОМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СТРАНЫ

обнаружилась недостача в 210 млн. долларов! Банкиры инкриминировали крупные финансовые махинации — от растраты до нарушения правил валютных операций.

Вслед за финансовым разразился и политический скандал, ведь вся Греция знала, чей друг управляет Критским банком. Пока шло следствие, Коскотас жил под подпиской о невыезде. А когда стало понятно, что покровители из правительства не станут ради него «таскать каштаны из огня», банкир угрожал обнародовать компромат на самых видных деятелей ПАСОК: он утверждал, что располагает документами, подтверждающими причастность политиков к вывозу из страны наворованных денег. Но поскольку обещанных документов Коскотас так и не предоставил, ему предъявили еще одно обвинение — в шантаже правительства.

До солидного тюремного срока было рукой подать. И в один прекрасный день банкир исчез прямо из-под носа полицейских, следивших за ним день и ночь. Вокруг этого исчезновения ходило много слухов. Одни считали, что бывший друг премьера прячется в Южной Америке, другие — что его убрали как опасного свидетеля. Когда полицейские вскрыли кабинет Коскотаса, они увидели на столе недопитый стакан апельсинового сока и несколько развернутых газет. Казалось, что хозяин кабинета только что куда-то вышел. Но очень скоро выяснилось, что Коскотас продал часть принадлежавших ему активов и отправил жену с детьми в нейтральную Швейцарию...

Скандал продолжал набирать обороты, несколько министров лишились своих постов, и премьер был вынужден формировать новое правительство. Сбежавший банкир нашелся в США. Он был арестован и передан греческим властям. Суд приговорил экс-банкира к 25 годам тюремного заключения. Однако в 2001 году он вышел на свободу — досрочно...

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

СТЕЛПАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
600 руб.
рекомендуемая цена
150 грн.
2 490 тенге
129 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ



FORD CONSUL II ПОЛИЦИЯ АНГЛИИ

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2305-3992
00018
9 772305 399776