

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



## CHRYSLER DE SOTO ПОЛИЦИЯ КАНАДЫ

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 16, 2013

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua)

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: ++375 17 331-94-27

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), стр. 4 (верх), 5, 7, 10-15 © DioMedia;

стр. 4 (низ) © Holger Leue/Lonely Planet RM/FOTOBANK;

стр. 6 © Time & Life Pictures/Getty Images;

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 30.07.2013

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов, Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA** 







МАРКА DE SOTO, СОЗДАННАЯ ЗНАМЕНИТЫМ АМЕРИКАНСКИМ БИЗНЕСМЕНОМ УОЛТЕРОМ КРАЙСЛЕРОМ В 1928 ГОДУ, ПОЛУЧИЛА СВОЕ НАЗВАНИЕ В ЧЕСТЬ ИСПАНСКОГО КОНКИСТАДОРА ЭРНАНДО ДЕ СОТО

**De Soto**  
**FLUID DRIVE**

Бренд De Soto, появившийся на рынке как отделение американской корпорации Chrysler, специализировался на выпуске автомобилей среднего класса — в 20-х годах прошлого века в США на такие машины был настоящий бум. Под маркой Chrysler тогда производились в основном роскошные автомобили, поэтому, чтобы не упустить прибыль и при этом не потерять сложившийся имидж, руководство концерна было вынуждено учредить новую марку.

В истории американской автомобильной промышленности марка De Soto считается настоящим рекордсменом: в первый год производства было выпущено 81 065 машин — на тот момент этого не удавалось сделать ни одной американской компании. Первенцем стал автомобиль серии «К», продававшийся всего за 845 долларов. С годами популярность бренда постоянно росла, ведь потребитель получал добротные, технически совершенные и достаточно комфортабельные автомобили за вполне приемлемые деньги.

Модель 1941 года официально именовалась De Soto Series S-8 — Six. Ее выпуск стартовал в августе 1940-го, а официальная презентация состоялась через месяц с небольшим — 8 октября того же года. De Soto S-8 был выше, шире и длиннее своего предшественника. Первое, что бросалось в глаза, — это агрессивный капот аллигаторного типа с радиаторной решеткой из 28 вертикальных ребер и обтекаемый «ракетный» экстерьер кузова. Машина базировалась на шасси S-8: на него могли устанавливать 14 типов кузовов, в том числе седан, купе, кабриолет, брогем, лимузин и т.д. Независимо от типа кузова, автомобили выпускались в двух версиях — Deluxe и Custom. Deluxe отличалась обилием хромированных деталей, наружными зеркалами заднего вида, солнечным козырьком, противотуманными фарами и прочими «приятными мелочами», которые делают обычный серийный автомобиль не только удобным в эксплуатации, но и по-домашнему уютным. Кроме версий со стандартной базой в 121,5 дюйма (3081 мм) в обеих линиях был предусмотрен и длиннобазный вариант — 139,5 дюйма (3543 мм).







**FIRESWEEP 4 DOOR SPORTSMAN**

СЕДАН FIRESWEEP SPORTSMAN. ТАК ВЫГЛЯДЕЛИ АВТОМОБИЛИ DE SOTO В 1958 ГОДУ

Бензиновый двигатель объемом 5,8 л и максимальной мощностью 105 л.с. теоретически позволял машине разогнаться до 90 миль в час, но на деле максимальная скорость была несколько ниже. На спидометре 50-мильная отметка обозначалась красным — скорость, превышавшая 50 миль в час, считалась опасной для жизни. В стандартной комплектации автомобиль был оборудован гидравлическими тормозами и трехступенчатой механической коробкой передач. В качестве опции предлагалась более прогрессивная полуавтоматическая трансмиссия Simplimatic. В фирменных рекламных проспектах так и писали: «Возиться со сцеплением больше не нужно, вы же в новом De Soto!».

Автомобиль предназначался для реализации на рынках Соединенных Штатов Америки и Канады и мог использоваться не только как личный транспорт, но и в качестве такси. Как правило, для такси предлагались специально сконструированные версии с увеличенной базой и кузовом «седан», рассчитанные на водителя и шестерых пассажиров.

**С ТЕХ ПОР КАК В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ ВИНТАЖНЫЕ ТАКСИ СНОВА ВОШЛИ В МОДУ, СТАРЕНЬКИЙ DE SOTO ПОЛУЧИЛ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ**





ГЛЯДЯ НА БЕЛОСНЕЖНОГО КРАСАВЦА DE SOTO  
FIREFLITE SPORTSMAN 1957, ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ,  
ЧТО СПУСТЯ ВСЕГО ТРИ ГОДА ПОПУЛЯРНАЯ МАРКА  
ПЕРЕСТАНЕТ СУЩЕСТВОВАТЬ





КРАСИВАЯ ДЕВУШКА И КРАСИВЫЙ АВТОМОБИЛЬ —  
ПРЕКРАСНАЯ ПАРА. МОДЕЛЬ ДЖЕЙН ЛИТЛТОН  
НА ПРЕЗЕНТАЦИИ ОЧЕРЕДНОЙ МОДЕЛИ DE SOTO







РУЛЬ И ПРИБОРНАЯ ДОСКА ОДНОЙ ИЗ ПОСЛЕДНИХ МОДЕЛЕЙ DE SOTO (1960 ГОД)

Наибольшим спросом у покупателей пользовался пятиместный седан линии Custom, общий объем продаж которого составил 30 876 экземпляров. На втором месте шла такая же машина, но в исполнении Deluxe — 26 417 экземпляров. Самой редкой версией считается длиннобазный четырехдверный лимузин, рассчитанный на семь человек. За все годы производства было построено всего 35 таких машин. Цена была вполне демократичной. Самый дешевый De Soto с двухместным кузовом «купе» стоил 945 долларов, а самый дорогой — семиместный лимузин — обходился покупателю в 1390 долларов. Производство S-8 продолжалось до июля 1941 года. Общий объем выпуска составил 99 999 автомобилей. Почему не выпустили 100-тысячную машину «для круглого счета» — до сих пор остается загадкой.

Кстати, именно в 1941 году сотрудники канадской полиции впервые начали выезжать на патрулирование в автомобилях с полицейской раскраской. Тогда на службу поступили и седаны De Soto Series S-8 — Six.

Марка De Soto просуществовала до 30 ноября 1960 года. В последний год производства был продан всего 1941 автомобиль. Так уж случилось, что американцев перестали интересовать машины среднего класса.

#### Технические характеристики De Soto Series S-8 — Six Custom 1941

Кузов	5-местный седан
Длина кузова	5283 мм
Колесная база	3081 мм
Вес	3269 кг
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая

Привод	задний
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	5793 см <sup>3</sup>
Мощность	105 л.с. при 3600 об/мин
Максимальная скорость	90 миль в час (144,8 км/ч)







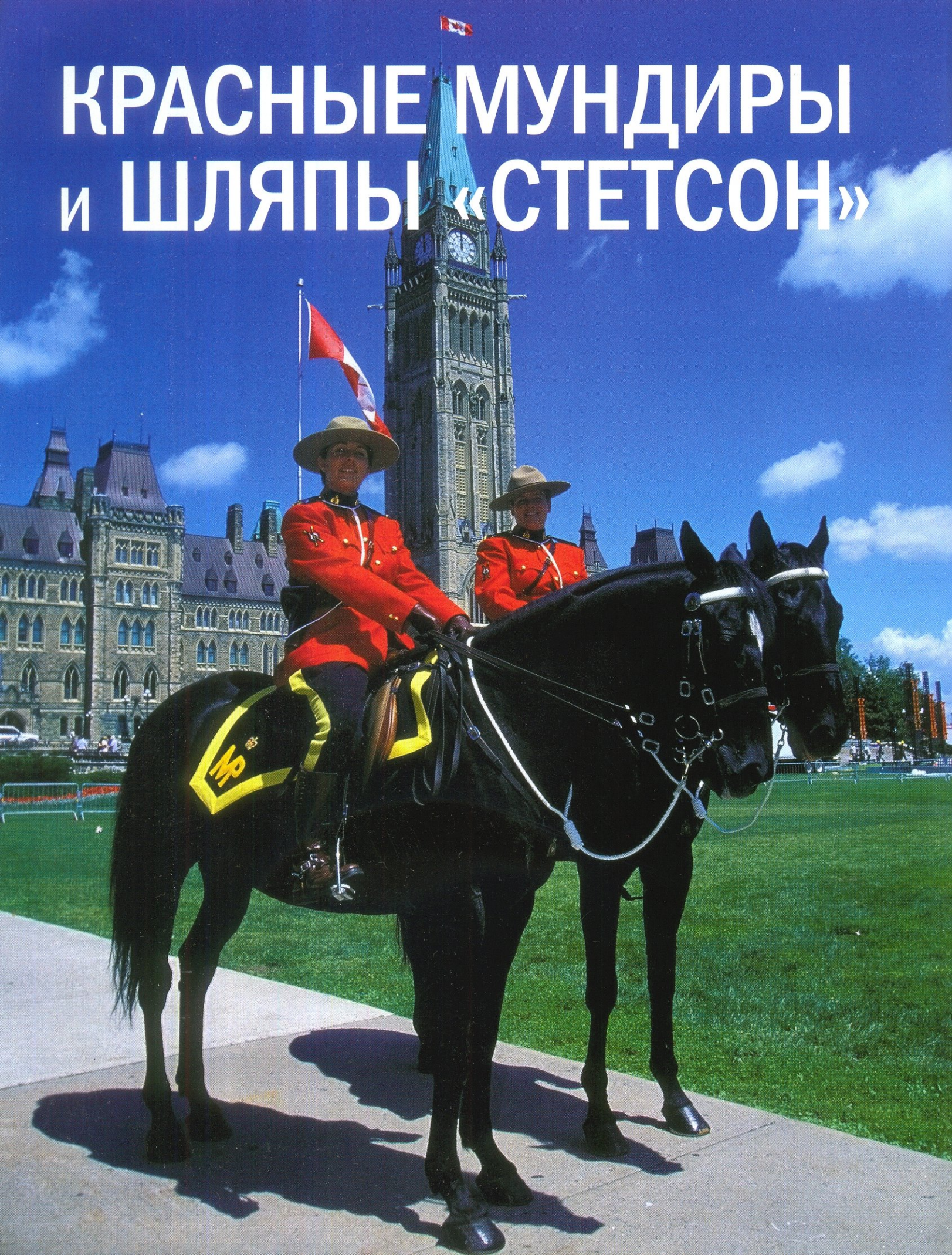
*DeSoto*

FLUID DRIVE





# КРАСНЫЕ МУНДИРЫ и ШЛЯПЫ «СТЕТСОН»







КАНАДСКАЯ КОРОЛЕВСКАЯ КОННАЯ ПОЛИЦИЯ ВСЕГДА СТОЯЛА НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ КОРЕННЫХ НАРОДОВ СВОЕЙ СТРАНЫ (1925 ГОД)

Когда-то на территории Канады действовали две полицейские структуры — полиция Доминиона, сформированная в 1868 году, и Северо-Западная конная полиция, учрежденная в 1873 году. Полиция Доминиона работала в восточной части страны, зона ответственности Северо-Западной конной полиции отражена в ее названии. В 1920 году правоохранные структуры объединили, и в результате на свет появилась Royal Canadian Mounted Police — Королевская канадская конная полиция (КККП). Сегодня полиция Канады считается одной из самых эффективных федеральных полицейских систем в мире. Королевская канадская конная полиция — гражданская организация, осуществляющая свои полномочия на всей территории страны. КККП уже давно превратилась в один из символов Канады. Образ человека в красном мундире, темно-синих брюках с желтыми лампасами и широкополой шляпе «стетсон» известен во всем мире не меньше, чем красный кленовый лист — герб Канады.

В обязанности полиции входит охрана первых лиц государства, борьба с организованной преступностью, терроризмом, торговлей наркотиками, регулирование дорожного движения. Кроме того, КККП тесно сотрудничает с Интерполом и участвует в силовых операциях за пределами Канады. Несмотря на то что полиция официально именуется конной, лошадей в ее «парке» немного. Тем не менее, и сегодня существует особая полицейская часть, которая называется «Конный парад КККП» — это

подразделение устраивает конные шоу в память о тех временах, когда лошадь действительно была единственным средством передвижения и лучшим другом канадского полицейского. Кроме Королевской конной полиции закон и порядок в стране поддерживают жандармерия, полиция провинций и муниципальные полицейские органы. Особенность канадской правоохранительной системы состоит в том, что полиция считается независимой от государства и правительства организацией, предоставляющей свои услуги по контракту.

Одно из самых крупных провинциальных полицейских формирований Канады — полиция провинции Онтарио. В зону ее ответственности входит огромная территория — более миллиона квадратных километров земельных угодий и 174 тысячи квадратных километров водных путей. На этой территории постоянно проживают примерно 2,3 миллиона человек. В летние месяцы, с началом сезона отпусков, население Онтарио увеличивается до 3,6 миллионов, и забот у полицейских, естественно, прибавляется.

Правовая основа работы полиции Онтарио — Закон о полицейской службе (Police Services Act), в котором подробно прописаны права и обязанности полицейских. Контроль за деятельностью провинциальной полиции осуществляет Министерство общественной безопасности и исправительных учреждений, а также гражданские комитеты, в состав которых входят рядовые жители. Задача этих комитетов состоит





## ПЕРВЫЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ ПАТРУЛЬ ПОЯВИЛСЯ В ПРОВИНЦИИ ОНТАРИО В 1928 ГОДУ. В 1942-М МОТОЦИКЛЕТНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ БЫЛО РАСФОРМИРОВАНО, НО В 1949 ГОДУ ПОЛИСМЭНЫ ВНОВЬ ПЕРЕСЕЛИ НА МОТОЦИКЛЫ

еще и в том, чтобы информировать полицию о реальных проблемах, волнующих население провинции. Штаб-квартира полиции Онтарио до 1995 года базировалась в столице провинции Торонто, но затем ее перевели в город Ориллия, где она располагается и по сей день.

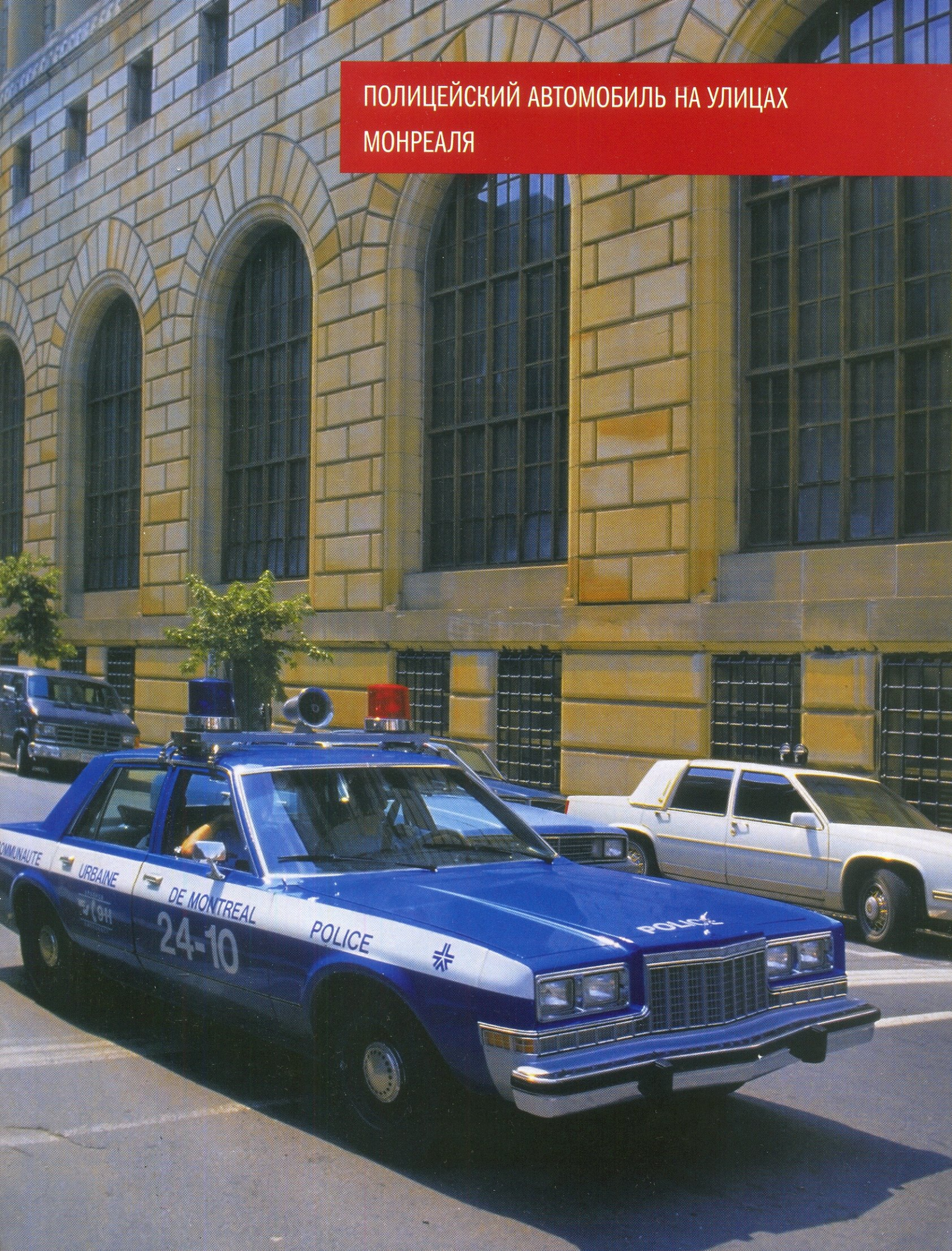
Помимо полиции, правопорядок и безопасность в Онтарио помогают поддерживать организации добровольцев, создаваемые по территориальному принципу. К примеру, в городах действуют какие объединения, как «Бдительные соседи» (Neighbourhood Watch) или «Защитники квартала» (Block Parent). Члены этих организаций сообщают полицейским обо всех замеченных правонарушениях. Разумеется, полиция всячески поощряет такое сотрудничество. Сами канадцы относятся к полицейским с большим уважением и с удовольствием помогают стражам порядка, которых в Онтарио насчитывается чуть более шести тысяч человек.

Но для успешной борьбы с преступностью одной работы с населением недостаточно, поэтому федеральное правительство Канады и власти отдельных провинций стараются обеспечить полицейских самой современной техникой.

В распоряжении полиции провинции Онтарио находится свыше 1200 служебных автомобилей, 286 специальных наземных средств передвижения, 114 морских судов, несколько вертолетов и самолетов. Традиционно полицейские автомобили в провинции окрашивали в черно-белые цвета, однако в 1989 году от такого окраса решили отказаться. На улицах появились патрульные машины белого цвета с голубыми и золотистыми полосами на бортах. Но это нововведение не продержалось и двадцати лет. В 2007 году было объявлено о том, что полицейским автомобилям вернут их традиционный черно-белый окрас. Правда, перекрашивать машины, состоящие на службе, никто не собирался, новому стандарту должны были соответствовать только новые полицейские автомобили. Самыми распространенными патрульными машинами в Онтарио сегодня являются Ford Crown Victoria Police Interceptor и Chevrolet Tahoe. На загородных магистралях можно встретить Honda Civic SI, а в теплое время года к патрулированию присоединяются мотоциклисты на знаменитых Harley Davidson. Полицейские располагают и целым парком специального транспорта для перевозки заключенных.




ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА УЛИЦАХ  
МОНРЕАЛЯ





# САМОЕ «СЛАДКОЕ» ПРЕСТУПЛЕНИЕ



Время от времени мир будоражат сообщения о необычных преступлениях. Так, в декабре 2012 года газеты Канады и Соединенных Штатов Америки напечатали информацию о краже кленового сиропа из хранилища, расположенного в городке Сен-Луи-де-Бланфор, что в канадской провинции Квебек. Вроде бы ерунда, пустяк. Но речь шла о бесследном исчезновении почти пяти тысяч тонн сиропа!

Канада — крупнейший в мире поставщик этой сладости, а Квебек — место, где производится почти 75 % всего канадского сиропа. Если учесть, что без этого ингредиента практически немыслима работа кондитерских фабрик не только всей Северной Америки, но и старушки Европы, использующих кленовый сироп при изготовлении вафель, булочек, хлеба, десертов и другой выпечки, то масштаб преступления станет еще более впечатляющим.

Больше всего происшествие удивило Ассоциацию производителей кленового сиропа — организацию, которой принадлежало хранилище. Ее представитель заявил следователям, что за все время существования ассоциации краж не случилось, тем более таких крупных! В ходе расследования выяснилось, что ни камер наблюдения, ни сигнализации, да и вообще никаких систем охраны, кроме невысокого проволочного забора и обычного навесного замка, в складском помещении никогда



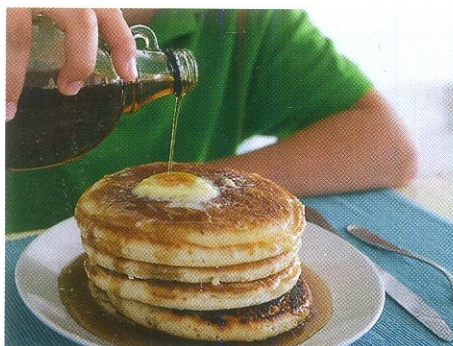


КЕРАМИЧЕСКИЕ И СТЕКЛЯННЫЕ БУТЫЛКИ С СИРОПОМ НА ПОЛКАХ АМЕРИКАНСКОГО МАГАЗИНА

не было. Самым неприятным оказалось то, что пропажу обнаружили не сразу, а в ходе очередной инвентаризации, проводившейся, как правило, один раз в год. Поэтому полиции поначалу не удавалось установить точное время совершения преступления, а это в свою очередь не позволяло хоть как-то интерпретировать найденные на месте происшествия улики. Бойкие журналисты тут же подсчитали, что украденным сиропом можно было бы заправить 183 миллиона блинчиков — любимого лакомства американских и канадских ребятишек. Полицейские эксперты оценивали ущерб в менее сладких, но зато более привычных единицах. Они пришли к выводу, что цена похищенного сиропа переваливает за 20 миллионов долларов. Расследование начали, как обычно, с опроса свидетелей. Потом допросили всех, кто имел хоть какое-то отношение к складу — таких набралось более 300 человек. Затем из этой массы сыщики отобрали несколько наиболее подозрительных лиц, с которыми и продолжили работу. Под нажимом следователей подозреваемым пришлось сознаться

в содеянном. Тогда-то и выяснилось, что трое работавших в хранилище злоумышленников время от времени по поддельным документам пропускали на его территорию автоцистерну, наполняли ее сиропом, после чего продукт исчезал в неизвестном направлении. Всего в деле было замешано восемь человек, трое из которых имели непосредственное отношение к складу. Остальные обеспечивали вывоз похищенного, изготовление документов на сироп и его транспортировку в другие провинции Канады и через границу в США. Впоследствии сироп реализовывали вполне добропорядочным кондитерам, которые даже не предполагали, что покупают ворованный продукт.

В ходе кропотливой работы полицейским удалось не только проследить всю цепочку перемещений похищенного, но и найти значительную часть пропавшего сиропа — около 3,5 тысяч тонн, оставшихся на тот момент нереализованными. Можно не сомневаться, что наказание за это «сладкое» преступление будет весьма горьким!



**БОЙКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ТУТ ЖЕ ПОДСЧИТАЛИ,  
ЧТО УКРАДЕННЫМ СИРОПОМ МОЖНО БЫЛО БЫ  
ЗАПРАВИТЬ 183 МИЛЛИОНА БЛИНЧИКОВ —  
ЛЮБИМОГО ЛАКОМСТВА РЕБЯТИШЕК**



# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### VOLKSWAGEN TRANSPORTER T2 ПОЛИЦИЯ НИДЕРЛАНДОВ

