

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЛН. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



DODGE DART  
ПОЛИЦИЯ ИСПАНИИ

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 15, 2013

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Младший менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

### Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

### Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сайкаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua), по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-27

### Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пл, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «НГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), © Iana1501/Фотобанк Лори;

стр. 4-7, 12 (верх), 15 © DiMedia;

стр. 10, 13, 14 © Getty Images;

стр. 11 © Gamma-Keystone/Getty Images;

стр. 12 (низ) © AFP/Getty Images;

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 16.07.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Тимур Озодоев

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**







DODGE DART, ПРЕДНАЗНАЧАВШИЙСЯ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ РЫНКОВ США И КАНАДЫ,  
СТАЛ НЕОБЫКНОВЕННО ПОПУЛЯРЕН В ИСПАНИИ.  
ЭТО БЫЛА ЛЮБИМАЯ МАШИНА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
ВЛАСТИ И СИЛОВЫХ СТРУКТУР



Компания Dodge Brothers была основана в 1900 году в американском городке Хэм-трамк братьями Джоном и Орайсом Додж и на первых порах занималась выпуском деталей для двигателей, трансмиссий, мостов и коробок передач. Идея самостоятельно строить автомобили посетила братьев в 1914 году, и осенью того же года появился первый автомобиль марки Dodge — им стала модель 30/35. На протяжении почти полутора десятилетий фирма успешно развивалась. Она базировалась в Детройте и одно время даже занимала четвертую строчку в табели о рангах американских автопроизводителей. Однако в 1928 году, в преддверии Великой депрессии, дела компании резко пошли на спад, и братьям пришлось уступить свое предприятие корпорации Chrysler. В качестве одного из подразделений этого концерна Dodge и дожил до нашего времени.

Дебют автомобиля Dodge Dart состоялся в Соединенных Штатах Америки в 1960 году. Модель пользовалась спросом и, пережив целый ряд обновлений и модернизаций, поменяв две рыночных категории, продержалась в производстве до 1976 года. Автомобили 1966 года выпуска относятся к категории компактных семейных авто. Покупателю на выбор предлагалось несколько версий. Базовая (самая простая) — Dodge Dart 270 4-door Sedan 170 Six — оснащалась бензиновым рядным 6-цилиндровым двигателем мощностью 101 л.с. и объемом 2789 см<sup>3</sup>. Такие же моторы имели и автомобили, выпускавшиеся другими подразделениями корпорации Chrysler. Базовая версия была укомплектована трехступенчатой механической коробкой передач. Любителям более комфортной езды предлагалась машина с автоматической КПП Torque Fleet, тоже трехступенчатой.





DODGE DART ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ. 1962 ГОД

Не забыли и покупателей, мечтающих прокатиться по «хайвею» с ветерком. Специально для них подготовили версии с более мощными двигателями: первый — тоже «шестерка» объемом  $3682 \text{ см}^3$  (159 л.с.), второй — V-образная 182-сильная «восьмерка». Обе эти модификации могли комплектоваться как механическими, так и автоматическими трансмиссиями. Эти машины были более динамичными: максимальная скорость «шестерки» составляла 151 км/ч, «восьмерки» — 179 км/ч. Для сравнения: максимальная скорость базовой модели была 147 км/ч. Но самой быстрой в линейке была версия 273 V8 BBL с мотором  $4483 \text{ см}^3$  и мощностью 235 л.с. Согласно паспортным данным, она могла развивать скорость 194 км/ч, а на разгон от 0 до 100 км/ч ей требовалось всего 7,9 сек. Покупатели могли выбирать между автоматической и механической коробкой передач, но в отличие от предыдущих моделей, в качестве опции предлагалась не трех-, а четырехступенчатая коробка-автомат.

**DODGE DART — ЛЮБИМЫЙ АВТОМОБИЛЬ НЕСКОЛЬКИХ ПОКОЛЕНИЙ АМЕРИКАНЦЕВ**





ВИНТАЖНЫЕ МАШИНЫ СЕГОДНЯ СНОВА ВХОДЯТ  
В МОДУ





ВОТ ВО ЧТО ПРЕВРАЩАЛИ DODGE DART  
АМЕРИКАНСКИЕ ЛЮБИТЕЛИ УЛИЧНЫХ ГОНОК  
(1972 ГОД)







DODGE DART 2013 ГОДА. НАЗВАНИЕ ЗНАМЕНИТОЙ МОДЕЛИ ПРИСВАИВАЮТ ВНОВЬ ВЫПУСКАЕМЫМ АВТОМОБИЛЯМ

Огромная популярность Dodge Dart в Северной Америке была обусловлена еще и тем, что специально подготовленные образцы этого автомобиля не раз успешно выступали в гонках, организованных Национальной гоночной ассоциацией NASCAR (National Association of Stock Car Auto Racing). Кроме того, они часто переделывались и использовались любителями дрег-рейсинга (drag racing), также весьма популярного в США. Все это впоследствии дало основание коллекционерам автомобилей причислить «заряженные» версии Dodge Dart к категории Muscle Car (мускулистых автомобилей).

В 1965 году европейское отделение корпорации Chrysler наладило сборку Dart из привозных комплектов в Испании, на заводе Barreiros Villaverde, располагавшемся в Мадриде. Выпуск продолжался до 1977 года, его объем составил 17 589 автомобилей. В отличие от Соединенных Штатов, в Европе эта модель считалась дорогой и престижной. В Испании она стала любимой машиной государственных служащих и широко использовалась силовыми ведомствами.

#### Технические характеристики Dodge Dart 270 4-door Sedan 170 Six

Кузов	несущий, седан	Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый, карбюраторный
Размеры кузова (д/ш/в)	4986/1798/1339 мм	Объем двигателя	2789 см³
Колесная база	2819 мм	Мощность	101 л. с. при 4400 об/мин
Колея: передние колеса	1420 мм	Максимальная скорость	147 км/ч
задние колеса	1412 мм	Разгон от 0 до 100 км/ч	17,5 сек
Сухой вес	1285 кг	Расход топлива (по паспорту):	трасса – 13,3 л/100 км
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая		город – 17,7 л/100 км
Привод	задний		





Barreiros







# ГВАРДЕЙЦЫ И ПОЛИЦЕЙСКИЕ

Сегодня в Испании действуют два ведомства, в задачи которых входит поддержание общественного порядка на территории страны. Это национальная полиция (Policía nacional) и гражданская гвардия (Guardia civil). Сфера ответственности полиции — как правило, города, гражданской гвардии — сельские районы. Национальная полиция — гражданское ведомство, а вот гвардия — военизированное формирование, аналог французской жандармерии и итальянского корпуса карабинеров, действующее «на земле, на воде и в воздухе». Оба ведомства находятся в подчинении Министерства внутренних дел Испании.







ГВАРДЕЙЦЫ С КОНФИСКОВАННЫМ У ПОВСТАНЦЕВ ОРУЖИЕМ (ИСПАНИЯ, 1930 ГОД)

## ИСТОРИЯ ИСПАНСКОЙ ПОЛИЦИИ УХОДИТ СВОИМИ КОРНЯМИ В ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ. ИЗВЕСТНО, ЧТО В СРЕДНЕВЕКОВОЙ ИСПАНИИ МИССИЮ ПОЛИЦЕЙСКИХ ВЫПОЛНЯЛИ ВЫБОРНЫЕ ЧИНОВНИКИ — АЛЬГВАСИЛЫ. ОНИ ИЗБИРАЛИСЬ ГОРОДСКИМ СОВЕТОМ, ОДНАКО ПОСЛЕ ВЫБОРОВ ДОЛЖНОСТЬ СТАНОВИЛАСЬ ИХ СОБСТВЕННОСТЬЮ, И ЕЕ МОЖНО БЫЛО ДАЖЕ ПРОДАТЬ

В большинстве муниципальных образований страны работает местная полиция (Policía local). В автономных областях Испании, таких как Страна Басков, Каталония, Наварра, действуют собственные полицейские силы, подчиняющиеся местным органам власти.

Чтобы попасть на службу в национальную полицию, сегодня необходимо иметь за плечами как минимум три года обучения в университете. Кандидатам предстоит пройти несколько отборочных тестов и собеседований. Затем их отправляют на учебу в специальные школы, после окончания которых они получают звание констебля или инспектора полиции.

В задачи национальной полиции, помимо охраны общественного порядка и борьбы с преступностью, входит пограничный контроль и работа с иностранными гражданами (в том числе и беженцами), прибывающими на территорию страны. Согласно опубликованным данным, на службе в национальной полиции состоят свыше 50 тысяч человек, обеспечивающих

безопасность 23 миллионов городских жителей, что составляет примерно 58 % населения страны.

Гражданская гвардия в Испании считается более серьезной силовой структурой, чем полиция. И дело не только в численности (на службе в гвардии состоят около 75 тысяч человек), но и в том, что здесь работают высококвалифицированные специалисты в области криминологии, разведки, управления финансами, работы с ядовитыми и взрывчатыми веществами и т.д. Приблизительно 9 тысяч гвардейцев служат в дорожном управлении. В зоне ответственности гражданской гвардии находится около 40 % населения страны, а в период отпусков, когда многие горожане выезжают на отдых в провинцию, это примерно 60 %. Руководители Guardia civil в обязательном порядке проходят пятилетний курс полицейской и военной подготовки в специальных академиях. После выпуска они получают дипломы университетского образца и первое офицерское звание — лейтенант гражданской гвардии. Рядовые проходят годичный





ПАТРУЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ГРАЖДАНСКОЙ ГВАРДИИ

курс подготовки в академии и еще год практикуются в несении службы. Только после этого им присваивают звание «гражданский гвардеец». Гвардейцы традиционно обеспечивают порядок и безопасность на междугородних автомобильных магистралях и оказывают содействие в организации помощи и защиты гражданского населения в случае возникновения каких-либо чрезвычайных ситуаций или катастроф. По сравнению со своими коллегами из Франции, Германии или Италии, испанские силы правопорядка сегодня оснащены заметно скромнее. В гаражах силовых структур не увидишь суперкаров, да и с обычными патрульными машинами бывают проблемы, особенно в последнее время. Дает о себе знать европейский долговой кризис: бюджет полиции постоянно урезается, и в результате в ряде ре-

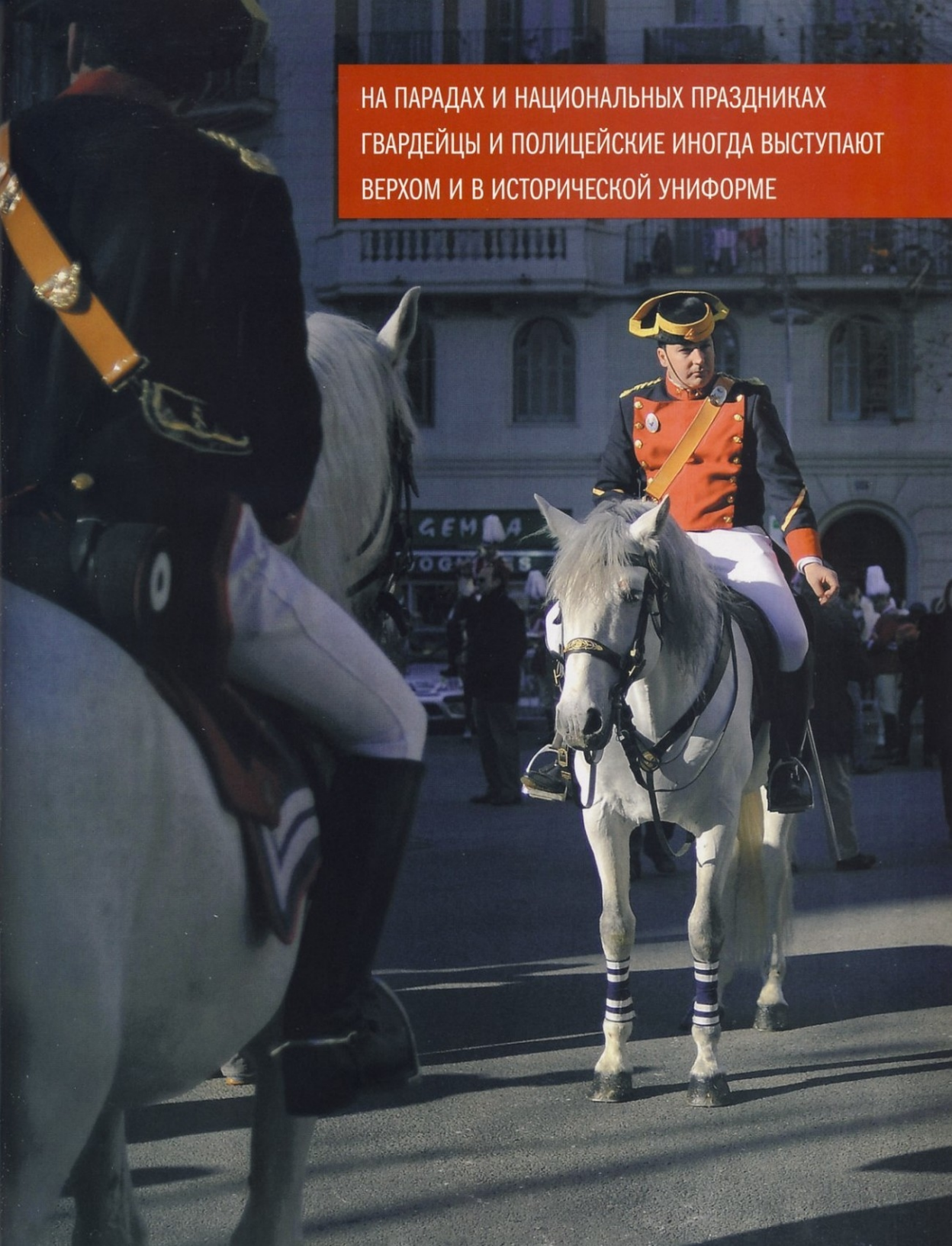
гионов не хватает средств на замену парка полицейских автомобилей, а иной раз и на закупку топлива для машин, которые находятся в эксплуатации. В частности, на Канарских островах полиция вынуждена использовать автомобили с пробегом более 250 тыс. км. Это приводит к тому, что значительная часть машин больше времени проводит в ремонтных мастерских, чем на улицах. А полицейские тем временем вынуждены пересаживаться на велосипеды или переходить на пешее патрулирование. Разумеется, это сказывается на качестве работы силовых структур. Но несмотря на это, испанские стражи порядка делают свое дело четко и профессионально, и свидетельство тому — раскрытие целого ряда громких преступлений, получивших международный отклик.

**ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ НА ВОДЕ ГРАЖДАНСКАЯ  
ГВАРДИЯ ИСПАНИИ ИСПОЛЬЗУЕТ СПЕЦИАЛЬНО  
ОБОРУДОВАННЫЕ КАТЕРА**





НА ПАРАДАХ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРАЗДНИКАХ  
ГВАРДЕЙЦЫ И ПОЛИЦЕЙСКИЕ ИНОГДА ВЫСТУПАЮТ  
ВЕРХОМ И В ИСТОРИЧЕСКОЙ УНИФОРМЕ





# ПО ГОРЯЧИМ СЛЕДАМ





Если бы в европейских странах проводился конкурс на звание самого ловкого вора, представители преступного мира Испании, наверняка, могли бы претендовать на одно из первых мест. Подтверждением тому может служить курьезный случай, который произошел в 2008 году с двумя состоятельными туристками из туманного Альбиона на юге Испании, в известном курортном городе Марбелья.

Солнце, море, пляж, ночные клубы и дискотеки — обычный южный отдых. Как-то раз подруги решили поужинать в роскошном ресторане на берегу моря. Дорогие вечерние платья и изящные ювелирные украшения подчеркивали красоту и высокое общественное положение дам. Одна из них небрежно повесила дорогую женскую сумочку на спинку стула и углубилась в изучение принесенного официантом меню.

Минут через десять после англичанок в ресторан вошли двое молодых мужчин, элегантно одетых и, судя по всему, весьма состоятельных. Один из них расположился у стойки бара, второй облюбовал соседний с дамами столик.

Когда женщины закончили обсуждать меню и сделали заказ, одна из них достала из сумочки пачку сигарет. Сидевший рядом молодой человек, наклонившись, галантно поднес ей зажигалку. Дамы прикурили, поблагодарили незнакомца и сделали первую затяжку, выпустив дым через рот. А когда дым рассеялся, англичанки обнаружили, что у одной из них недостает кольца из белого золота с бриллиантами; украшавшего шею женщины, и той самой сумочки, что висела на спинке стула. Разумеется, ни галантного кавалера, ни его спутника рядом тоже не оказалось.

Разразился грандиозный скандал. Хозяин ресторана, которому во что бы то ни стало надо было сохранить репутацию своего заведения, немедленно вызвал полицию. Прибывший на место происшествия инспектор опросил свидетелей, составил протокол и взял у потерпевшей описание предполагаемого преступника. Словесный портрет тотчас же был разослан по всем полицейским постам в городе и его окрестностях. Оперативные действия полиции дали свои плоды: всего через час одна из патрульных машин встретила на центральной улице Марбельи шикарный автомобиль с четырьмя подозрительными мужчинами в салоне.

Их остановили, проверили документы, «пробили» личности всех четверых по полицейской базе данных. Тогда-то и выяснилось, что все они ранее были неоднократно судимы за кражу драгоценностей. Подозреваемых и их машину тщательно обыскали. В результате удалось обнаружить вещи, украденные у английской туристки, — мобильный телефон, часть золотых украшений, находившихся в сумочке, банковские карты, ключи и кое-какую мелочь. Однако ни сумочку, ни кольцо полицейским найти так и не удалось. Впрочем, сумочку вскоре тоже обнаружили — вор выбросил ее в урну у входа в ресторан, перед тем как сесть в машину к подельникам. Но куда делось кольцо?

И тут полицейский, участвовавший в задержании, вспомнил, что один из подозреваемых перед началом обыска зачем-то поднес руку к рту. Тут же возникло подозрение: уж не проглотил ли преступник драгоценности? Но как это проверить? К счастью, страж порядка увидел ювелирный магазин, располагавшийся прямо напротив места задержания. В Испании в таких магазинах на выходе всегда устанавливают рамки металлоискателей, на случай если кто-нибудь из посетителей впадет в искушение и положит в карман понравившееся золотое или серебряное изделие.

Догадливый полицейский попросил задержанного снять ремень с металлической пряжкой, золотые кольца с пальцев и цепочку с шеи, а потом отконвоировал его к дверям магазина и провел через рамку.

Догадка оказалась верной — металлодетектор громко зазвенел. Оказалось, подозреваемый действительно проглотил золотое кольцо. Незадачливого вора срочно доставили в местную больницу: после проведения рентгенографического исследования врач подтвердил поставленный полицейским «диагноз». Позже испанские газеты, во всех подробностях описавшие это необычное происшествие, сообщали, что пойманного с поличным преступника более всего расстроил не столько сам факт задержания, неизбежность судебного разбирательства и перспектива отправиться в тюрьму на долгие годы, сколько предстоящая хирургическая операция по извлечению из желудка инородного тела. В итоге кольцо и остальные украденные вещи были возвращены пострадавшей, а вор понес заслуженное наказание.



**ЕСЛИ ИСПАНСКИЕ СТРАЖИ ПОРЯДКА ДЕЙСТВУЮТ  
ГРАМОТНО И ОПЕРАТИВНО, ФИНАЛ, КАК  
ПРАВИЛО, ОДИН — НА РУКАХ ЗЛОУМЫШЛЕННИКА  
ЗАЩЕЛКИВАЮТСЯ НАРУЧНИКИ**



# В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992  
00035  
9 772305 399776



СТЕПЛАНЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ  
600 руб.  
рекомендуемая цена  
150 грн.  
2 490 тенге  
129 000 бел. руб.  
разовая цена  
СОБИРАЙТЕ В НАБОРАХ



## CHRYSLER DE SOTO ПОЛИЦИЯ КАНАДЫ

16+

DeAGOSTINI