И.С. Зонн • А.Г. Костяной • А.Н. Косарев • С.С. Жильцов

Каспийское море

Энциклопедия

Восточная книга

И. С. ЗОНН
А. Г. КОСТЯНОЙ
А. Н. КОСАРЕВ
С. С. ЖИЛЬЦОВ

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ. ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Второе издание, дополненное и переработанное

ВОСТОЧНАЯ КНИГА
Москва • 2013

УДК913(262.81)(031)
ББК 26.89(961)я20
К28

К28 Каспийское море. Энциклопедия / И. С. Зонн, А. Г. Костяной, А. Н. Косарев, С. С. Жильцов. — 2-е изд., доп. и перераб. — М.: Восточная книга, 2013. — 560 с.

ISBN 978-5-7873-0732-0

Издание посвящено уникальному природному объекту — Каспийскому морю. Содержит около 2000 понятий и терминов, касающихся географических объектов, городов, портов, транспортных коммуникаций, крупных нефтегазовых месторождений, водных и биологических ресурсов, международных соглашений, научно-исследовательских учреждений, историко-археологических памятников, деятельности выдающихся ученых, исследователей, путешественников, военачальников и предпринимателей, связанных с каспийской тематикой.

В энциклопедии нашли свое отражение геополитические, экономические, социальные и экологические проблемы, затрагивающие интересы не только прилегающих к Каспию стран, но и других государств мира.

Энциклопедия включает хронологию событий за последние три с лишним века, ставших знаменательными вехами в истории освоения и развития Каспийского региона.

ББК 913(262.81)(031)
УДК 26.89(961)я20

© Коллектив авторов, 2013

Основные сокращения, принятые в энциклопедии

абс.	абсолютный
АзБР	Азиатский банк развития
АН СССР	Академия наук Союза Советских Социалистических Республик
б., бывш.	бывший
в.	век
вв.	века
ВБ	Всемирный банк
ВМО	Всемирная метеорологическая организация
ВМФ	Военно-морской флот
ВНИРО	Всесоюзный (Всероссийский) научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии
в. д.	восточной долготы
ВСНХ	Высший совет народного хозяйства
ВТО	Всемирная торговая организация
выс.	высота
г.	год, гора, город
гг.	годы
ГА ООН	Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций
гл. обр.	главным образом
ГНКАР	Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики
ГЭФ	Глобальный экологический фонд
ДН	Движение неприсоединения
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕврАзЭС	Евроазиатское экономическое сообщество
ЕС	Европейский Союз
зал.	залив
ЗСФСР	Закавказская Социалистическая Федеративная Советская Республика
ИБР	Исламский банк развития
им.	имени

ИСАР	ISAR — Institute for Soviet-American Relations — Институт советско-американских отношений, с 1983 г. — Институт содействия общественным инициативам
К. м.	Каспийское море
КаспНИРХ	Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства
КЕПС	Комиссия по изучению естественных производительных сил при Академии наук
КИБПО	Каспийское икорно-балычное производственное объединение
КРТЦ	Каспийские региональные тематические центры
м	метр
м.	море, мыс
МАНЭБ	Международная академия наук экологии и безопасности
МОК	Межправительственная океанографическая комиссия
НИИ	научно-исследовательский институт
о.	остров
о-ва	острова
ОБСЕ	Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе
ОИК	Организация «Исламская конференция»
ок.	около
ОКИОК	Offshore Kazakhstan International Operating Company — Казахская международная операционная компания
ОПЕК	Организация стран — экспортеров нефти
ОРЗ	осетровый рыбоводный завод
ОЭС	Организация экономического сотрудничества
п., пос.	поселок
пл.	площадь
п-ов	полуостров
ПРООН (ЮНДП)	Программа развития ООН
р.	река
РАН	Российская академия наук
РФ	Российская Федерация
с.	село, селение
св.	свыше
САСШ	Северо-Американские Соединенные Штаты
СЕМДА	Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии
СЕ	Совет Европы
СЕНТО	Организация центрального договора

см.	смотри
СНГ	Содружество Независимых Государств
СОПС	Совет по изучению производительных сил Академии наук СССР
СПб., С.-Пб.	Санкт-Петербург
СРГ	Специальная рабочая группа
с. ш.	северной широты
т	тонна
ТАСИС	Учрежденная Европейским Союзом Программа технического содействия государствам СНГ и Монголии
тыс.	тысяча
у. м.	уровень моря
ФАО	Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН
ЦНИОРК	Центральный научно-исследовательский институт осетрового и рыбного хозяйства
ЦК КПСС	Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза
ЦК РКП(б)	Центральный Комитет Российской коммунистической партии (большевиков)
чел.	человек
ЧЭС	Черноморское экономическое сотрудничество
хр.	хребет
ШОС	Шанхайская организация сотрудничества
ЭСКАТО	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
ЮНЕП	Программа ООН по окружающей среде
ЮНЕСКО	Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры

ПРЕДИСЛОВИЕ

Интерес к Каспию — крупнейшему внутриконтинентальному водоему в мире — объясняется своеобразием природных условий моря, богатейшим потенциалом естественных ресурсов — нефти, газа, рыбы, огромной социально-исторической ролью Каспийского региона в жизни народов Евразии на протяжении веков.

После распада Советского Союза и появления новых независимых государств геополитическая и геоэкономическая конфигурация на каспийских берегах кардинально изменилась. Сформировалась качественно новая схема взаимоотношений прикаспийских стран, которым приходится решать вопросы совместного взаимовыгодного существования в иных исторических условиях. Каспийскую пятерку государств объединяют морские и береговые газонефтепромыслы, нитки «черного» и «голубого» топлива, судоходные пути, железнодорожные и автомобильные магистрали, паромные переправы. Но главное — их связывают богатое прошлое и общая ответственность перед будущими поколениями за сохранение Каспия как уникального достояния человечества.

Все возрастающее внимание к Каспию в мире нашло отражение в большом количестве публикаций, посвященных различным аспектам каспийской истории и современности. Особое место среди них занимает всеобъемлющий труд «Каспийское море. Энциклопедия». Эта работа представляет собой второе, дополненное и переработанное издание «Каспийской энциклопедии», которая вышла в свет в Москве в 2004 году и была выпущена на английском языке в Германии в издательстве «Шпрингер» в 2010 году.

Успех первого издания, воссоздавшего объективный образ прошлого и настоящего Каспия, стал побудительным мотивом для продолжения исследования. За почти десятилетие, прошедшее с первого издания, исчезли многие старые географические названия на море и его берегах, появились новые промышленные и портовые объекты, осуществлены и осуществляются международные программы и проекты. Все это потребовало дополнения и уточнения энциклопедии, в которой теперь более полно и глубоко освещены различные проблемы развития региона.

Масштабная научно-популярная работа «Каспийское море. Энциклопедия», проделанная небольшим российским авторским коллективом, — солидный вклад в дальнейшее познавание Каспия. Изложенные в ней сведения затрагивают различные области научных знаний и будут интересны широкому кругу читателей. Новое многогранное и информативно насыщенное издание, несомненно, послужит также развитию и укреплению межгосударственного сотрудничества прикаспийских стран.

И. Братчиков,
Специальный представитель
Президента Российской Федерации
по делимитации и демаркации
государственной границы Российской
Федерации с сопредельными
государствами — участниками СНГ,
руководитель российской делегации
на многосторонних переговорах
по Каспийскому морю

ВВЕДЕНИЕ

Приступая к работе над «Каспийской энциклопедией», мы руководствовались идеей: «История для объединения, объединение для истории».

В конце XX века в результате распада Советского Союза резко изменилась евразийская часть карты мира. Образование новых независимых государств на ее великих просторах с вытекающими из этого трансформациями в геополитической конфигурации двух континентов способствовало пересмотру наших представлений о многих устоявшихся понятиях и географии ближнего и дальнего зарубежья. Особый интерес вызывает Каспийский регион, где сфокусированы многие геополитические, экономические, социальные и экологические проблемы.

Каспийский регион — это само Каспийское море и прилегающие к нему прикаспийские территории пяти стран: Азербайджанской Республики, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Российской Федерации, Туркменистана. Каспийское море — целостный региональный комплекс с присущей ему спецификой природных процессов.

Энциклопедия содержит более 1500 понятий и терминов, охватывающих описание Каспийского моря и прилегающих к нему субъектов вышеуказанных пяти государств. Дается описание географических объектов — гор, равнин, рек, озер, заливов, других водных объектов; городов, поселков городского типа, морских портов, транспортных коммуникаций, крупных нефтегазовых месторождений, водных биологических ресурсов, заповедников, охраняемых территорий, заказников, технологии рыбного лова, крупнейших проектов, гидротехнических сооружений; национальных и международных программ, международных соглашений; научно-исследовательских институтов, историко-археологических памятников, деятельности выдающихся ученых, исследователей и путешественников, фактов и событий истории изучения и исследований; опасных явлений, природных и техногенных катастроф; народов и народностей.

Кроме того, в энциклопедию включена хронология исторических событий за последние 300 лет, начиная со времен Петра I до наших дней.

Географические названия прикаспийских стран даются на русском языке и языке страны. Сведения об административно-территориальном и национально-территориальном делении, наименования городов и поселков городского типа, статистические данные о численности населения в основном приведены на состояние 01.01.2012 по справочным картам государств Прикаспия Федеральной службы геодезии и картографии России.

Первое издание энциклопедии было опубликовано в Москве издательством «Международные отношения» в 2004 году. В 2010 году в Германии издательством Springer энциклопедия была опубликована на английском языке.

Второе, исправленное и дополненное издание энциклопедии призвано помочь читателям глубже и подробнее познакомиться с уникальным природным объектом — Каспийским морем — и окружающими его территориями и удовлетворить потребности многих читателей в познании

одного из важнейших геополитических и социально-экономических регионов, включающего территории новых независимых государств.

Энциклопедия предназначена для широкого круга читателей, интересующихся проблемами региона, его географией, историей, этнографией, политикой, экономикой; руководителей стран этого региона и их аппарата, политиков-международников, официальных лиц, принимающих решения, представителей нефтегазовых компаний, бизнесменов, ученых, консультантов и экспертов международных организаций, преподавателей высших учебных заведений, учителей средних школ, студентов и школьников, а также для тех, кто живет вокруг Каспия.

Работа над книгой «Каспийское море. Энциклопедия» проходила в окружении множества людей, которые прямо или косвенно принимали в ней участие. Многие из них указаны в списке литературы, и использование сведений, приводимых ими, невольно сделало их нашими соавторами.

Авторы выражают глубокую признательность Игорю Борисовичу Братчикову, специальному представителю президента Российской Федерации по делимитации и демаркации государственной границы РФ с сопредельными государствами — участниками СНГ, руководителю российской делегации на многосторонних переговорах по Каспийскому морю, согласившемуся подготовить предисловие к книге.

Неоценимую помощь нам за все годы работы над данной книгой оказала Татьяна Ивановна Абакумова. Без ее преданности, терпения и профессионализма не состоялась бы эта работа.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Столица — Москва
Площадь — 17 075 200 кв. км
Население — 143 млн чел.
Природные ресурсы разнообразны.
РСФСР образована 7 ноября 1917 г.
В составе СССР с 30 декабря 1922 г.
Российская Федерация образована 12 июня 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
С 24 декабря 1991 г. Российская Федерация продолжила членство СССР в ООН.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Столица — Астана
Площадь — 2 171 300 кв. км
Население — 16,9 млн чел.
Природные ресурсы — нефть, газ, уголь, железо, марганец, золото, уран, бокситы, цветные металлы.
26 августа 1920 г. в составе РСФСР образована Киргизская АССР, которая 19 апреля 1925 г. переименована в Казахскую АССР.
С 5 декабря 1936 г. — союзная республика.
Независимый Казахстан образован 16 декабря 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
Член ООН со 2 марта 1992 г.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
Столица — Баку
Площадь — 86 600 кв. км
Население — 9,4 млн чел.
Природные ресурсы — нефть, газ, железо, цветные металлы, бокситы.
28 мая 1918 г. провозглашена Азербайджанская демократическая республика.
28 апреля 1920 г. провозглашена Азербайджанская ССР.
С 12 марта 1922 г. входила в ЗСФСР, с 5 декабря 1936 г. — союзная республика.
Независимое государство образовано 28 мая 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
Член ООН со 2 марта 1992 г.

ТУРКМЕНИСТАН
Столица — Ашхабад
Площадь — 488 100 кв. км
Население — 5,1 млн чел.
Природные ресурсы — нефть, газ, уголь, химическое сырье.
27 октября 1924 г. образована Туркменская ССР в составе СССР.
Независимое государство с 2 октября 1991 г.
Член СНГ с 21 декабря 1991 г.
Член ООН со 2 марта 1992 г.

ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН
Столица — Тегеран
Площадь — 1 648 000 кв. км
Население — 79,8 млн чел.
Природные ресурсы — нефть, газ, железная, медная руда.
До 1935 г. — Персия.
С 1 апреля 1979 г. — Исламская Республика Иран.
Член ООН с 24 октября 1945 г.

А

АБАККУ, АБАККО МОРЕ — название К. м., встречающееся у знаменитого венецианского путешественника Марко Поло (см.).

АБАСКУН, АБЕСКУН, АБЕСГУН — древний порт, находившийся неподалеку от устья реки Горган (см.). А. играл значительную роль в восточноевропейских связях. История возникновения А. неясна. Порт, по-видимому, был известен Птоломею (II в.) под наименованием Socanaa. Арабо-персидская письменная традиция гласит, что А. был основан сасанидским шахом Кавадом, т. е. в конце V в. или начале VI в., и был местом «торга всех, кто ведет торговлю по Хазарскому морю» (см.). Через Горган порт был соединен с важнейшими сухопутными дорогами. Древнейшие сведения о походах руссов в К. м. содержатся в истории Табаристана (см.), написанной в 1216–1217 гг. Мухаммедом, сыном Аль-Хасана. Ему было известно о нападении руссов на А., произведенном во время правления Хасана, сына Зейда (864–884). Персидский историк Ибн-Исфендиар сообщал, что русские плавали по Каспию и заходили в порт А. в 909–910 гг. Был затоплен в результате подъема уровня К. м. в 1304 г. вблизи нынешнего Гюмуш-Тепе («Серебряный бугор»). Об этом писал персидский писатель Наджати в 1304 г.

АБАСКУНСКОЕ (АБЕСКУНСКОЕ) МОРЕ — в восточных средневековых памятниках письменности так нередко именовались Астрабадский залив (см.) К. м. (Иран) и само К. м. Название это какое-то время, возможно, было официально принятым, так, например, Фарухи, придворный поэт султана Махмуда Газневида в своей оде султану заявляет: «Твои владения — от берегов Ганга до Абаскунского моря». А.М. или «морем гавани Горгана» называют Астрабадский залив известный автор «газневидских» мемуаров Абуль-Фази Бейхаки и гениальный Абу Рейхан Бируни.

АБИХ (ABICH) ВИЛЬГЕЛЬМ ГЕРМАН, ГЕРМАН ВИЛЬГЕЛЬМОВИЧ (1806–1886) — основоположник геологических исследований на Каспии, геолог, за которым еще при жизни закрепился титул «Отец геологии Кавказа и Каспийского моря». Родился в Берлине, немец по происхождению. В 1844 г. А. приступает к изучению нефтяных месторождений Апшеронского п-ова и впервые выявляет ряд закономерностей в их формировании. Он подметил определенную генетическую связь промышленных скоплений нефти с антиклинальными структурами земной коры. А. заложил научные основы геотермических исследований нефтяных месторождений. Им же сформирована теория вторичности, т. е. миграции нефти. А. установил генетическую связь грязевого вулканизма с нефтегазоносностью недр и первым высказал мнение о роли тектонических разрывов в формировании и разрушении залежей нефти и газа. Осуществил первые попытки химической классификации горных изверженных пород. Изучил

соленые озера и минеральные источники Кавказа. Дважды А. в 1859–1861 гг. посетил акваторию К. м. — районы Бакинского и Апшеронского архипелагов. Здесь он дал описание Нефтяных Камней, составил первую схему расположения подводных камней в этом районе, указал на их связь с подводным хребтом, соединяющим Апшеронский п-ов с островом Челекен. В Бакинском архипелаге А. дал подробную морфологическую характеристику островов Куринский Камень, Погорелая Плита, Булла, Свиной и др. А. высказал предположение о грязевулканическом происхождении всех островов Бакинского архипелага. А. также исследовал грязевые вулканы, расположенные в Прикуринской низменности. С именем А. связаны первые работы по изучению геологического разреза Апшеронской нефтегазоносной области. В 1863 г. он составил первую Геологическую карту полуострова в масштабе 1:42000. В 1878–1887 гг. А. опубликовал «Геологические исследования Кавказских стран» (т. 1–3). В 1853 г. был избран академиком, а в 1866 г. — почетным членом Петербургской Академии наук.

АБРАЗИОННАЯ ТЕРРАСА — прибрежная часть бывшей поверхности морского дна, выработанная абразией (см.). Поперечный профиль А.Т. представляет собой выпуклую кривую с малыми уклонами у берега и большими у основания А.Т. Древние А.Т. могут быть погруженными (затопленными) или же поднятыми. Совокупность нескольких поднятых А.Т. образует приморскую абразионную террасированную равнину. На К. м. побережье предгорного Дагестана представляет узкую террасированную абразионно-аккумулятивную низменную приморскую равнину.

АБРАЗИЯ — разрушение берегов и прибрежных частей дна крупных водоемов (морей, озер, водохранилищ) волнами и прибоем. Интенсивность А. зависит от степени воздействия волн. Возникает при крутизне исходного откоса прибрежной части дна более 0,01. А. наблюдается также по берегам водоемов от волн, поднимаемых проходящими судами. А. может быть усилена в результате снижения твердого стока водотоков.

АБУ-ХАМИД, АЛ-ГАРНАТИ (1080 или 1100 — 1169 или 1170) — полное имя Абу-Хамид Мухаммад Ибн Абд ар-Рахим ал-Гарнати ал-Андалуси; арабский путешественник. В 1117 или 1118 г. покинул Андалусию и прибыл сначала в Александрию, затем в Каир, где слушал лекции богословов и грамматиков, а также знакомился с древностями Египта. Посетил Багдад, Персию. В 1131 г. через Муганскую степь и Апшеронский п-ов попадает в Баб-ал-Абваб (Дербент). В течение 20 лет жил в торговом городе Саксин (по-видимому, новое имя старой хазарской столицы Итиль) на берегу Волги, откуда совершал путешествия. Из Дагестана А.Х. по Хазарскому (Каспийскому) м. направился к стране хазар и «прибыл к огромной реке, которая больше Тигра во много-много раз, она будто море, из которого вытекают большие реки». Это — Итиль (Волга). Он указывает, что она начинается выше Булгара и впадает в море семьюдесятью рукавами. В 1135 г. А.Х. поднялся по Волге до города Булгар. В 1150–1159 гг. побывал в русских землях. Посетил Киев. Три года прожил в Венгрии. После паломничества в Мекку вернулся в Багдад. Написал сочинения «Ясное изложение некоторых чудес Магриба» и «Подарок умам и выборка из чудес».

«АВАЗА», НАЦИОНАЛЬНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА (“Awaza”. milli syyahatçylyk zolagy) (в переводе на русский «Край поющих волн») — создана на побережье К. м. в 10 км от г. Туркменбаши, Туркменистан. О ее создании было объявлено президентом Туркменистана в 2007 г.

на встрече глав правительств Туркменистана, России и Казахстана в г. Туркменбаши. Имеет особый, закрепленный законодательно, статус «А», как свободной экономической зоны, ориентированной на развитие туризма. Морской курорт мирового класса, часть крупного плана по туристическому освоению К. м. (морской мегаполис). Общая площадь будущей туристической зоны 5 тыс. га, из них 1,7 тыс. га застройка, 2 тыс. га природоохранная зона, 1,3 тыс. га масштабное озеленение.

Здесь построено 8 многоэтажных фешенебельных отелей, способных принять 2,5 тыс. чел., создана туристическая инфраструктура для отдыха и проведения международных встреч, оборудованы современные пляжи, комфортабельные детские здравницы — «Ватанчи», «Хазына», «Чарлок» и др. Зона «А.» — 30 км чистейших песчаных пляжей, щедрое солнце, целебный воздух, теплое море. Достопримечательностью «А.» является рукотворная судоходная забетонированная река-канал длиной 7 км, шириной 60–70 м, глубиной до 5 м, органично вписанная в ландшафт. На ее берегах, соединенных ажурными сводами автомобильных и пешеходных мостов, раскинулась благоприятная зона отдыха с искусственными озерами и 11 песчаными пляжами, амфитеатрами, 6 кафе и 8 ресторанами, 16 барами, пирсами для яхт, прогулочных катеров и маломерных судов. Здесь же расположен Музей морских судов мира. Канал оборудован двумя затворными шлюзами в местах соединения его с морем, поддерживающими необходимый уровень воды в русле канала. Канал является стержнем огромного развлекательно-оздоровительного комплекса. Здесь же создан огромный интерактивный морской фонтан на расстоянии 187 м от берега К. м., состоящий из 42 струй, высота центральной струи до 100 м.

Туристы и отдыхающие доставляются сюда через новый аэровокзальный комплекс, построенный в г. Туркменбаши.

Параллельно со здравницами и отелями создана надежная база энергетического, технологического и экологического обслуживания. Это прежде всего опреснительная установка, производящая 35 тыс. $м^3$ пресной воды в сутки, обеспечивающая водоснабжение всей зоны. Энергетическое «сердце» зоны — газотурбинная станция, вырабатывающая 254 мегаватта энергии в сутки, 3 основных подстанции, 12 вспомогательных.

В планах строительства второго этапа, начавшегося в 2011 г.,— конгресс-холл, Дворец выставок, бизнес-центр, дайвинг-центры, развлекательный центр, казино и т. д.

АВАНДЕЛЬТА — пологая, субгоризонтальная подводная аккумулятивная поверхность, представляющая собой продолжение дельты, которая со стороны моря ограничена узкой зоной с заметным возрастанием уклонов дна.

АВАРИЙНЫЙ РАЗЛИВ НЕФТИ — один из видов загрязнения морской среды, наносящий значительный ущерб флоре и фауне, а также экономике прибрежных стран в зоне загрязнения. По характеру и размерам различают 2 типа А.Р.Н. К первому относятся разливы, связанные с утечками нефти и нефтепродуктов из танкеров, береговых и морских хранилищ нефти и газа в результате аварий, когда общий объем разлитой нефти может доходить до 400 тыс. т (посадка на мель, столкновения, взрыв, пожар и т. д.), а также аварийные выбросы нефти при бурении на континентальном шельфе. Примером одной из крупнейших аварий пер-

вого типа является авария танкера «Экссон Валдес» (1989) на Аляске, США. Ко второму типу А.Р.Н. относятся утечки, происходящие в результате неисправности или повреждений технологического оборудования, подводных или надводных трубопроводов и соединительных шлангов на танкерах, морских нефтехранилищах и буровых платформах или ошибок при эксплуатации грузовых систем. К этому типу относится катастрофическая авария в Мексиканском заливе, США, при взрыве платформы IX-TOC-1 (1979) и Deepwater Horizon (2010).

АВАРСКАЯ КОЙСУ — река, правый приток р. Сулак, соединяющийся с р. Андийское Койсу (см.), Республика Дагестан. Берет начало на северо-восточном склоне Главного Кавказского хребта. В истоках река носит название Джурмут. Общая длина реки 178 км, средний уклон 13,7%. Площадь водосбора — 7600 км^2. Общее число рек в бассейне 1440, из них 52 имеют длину долее 10 км.

АВАРЦЫ (самоназвание — «маарулал», что означает «горец»; «маар» — «гора») — народ, заселяющий западную часть горного Дагестана (см.) и северо-западные районы Азербайджанской Республики. В Российской Федерации проживало 912 тыс. чел. (2010). А., живущие к северу от Хунзаха, называются «маарулал» и говорят на хунзахском наречии аварского языка, все остальные аварцы называются «бугуалал» (слово употребляется в смысле «грубый, неряшливый, потребляющий сырое мясо»), они говорят на анцухском наречии. Это два главных наречия аварского языка нахско-дагестанской группы северокавказской семьи языков. С А. почти слились родственные им по языку и основным чертам культуры и быта андо-цезские народы (андии, ахвахцы, бугулалы, ботлихцы, годоберинцы, каратины, тиндалы, чамалалы, бештинцы, цезы (дидайцы), хваршины, гунзибцы, гинузцы), а также арчинцы. Общая численность А. и близких им народов только в Дагестане — 524 тыс. чел. (оценка 1993 г.). А. являются аборигенами Северо-Восточного Кавказа.

Первые письменные свидетельства о пребывании предков А. на современной территории относятся к началу нашей эры. Верующие А. — мусульмане-сунниты. Основное занятие в горах — разведение овец и крупного рогатого скота, в долинах — земледелие и садоводство, развито кустарно-ремесленное производство.

АВТОХТОННАЯ ФАУНА КАСПИЯ — к ней относятся ок. 1000 эндемичных солоноватоводных видов животных, эволюционировавших в Каспии после обособления его от Мирового океана около 6,5 млн лет назад в балаханское время (Балаханские реликты — см.) и около 3,4 млн лет назад в Акчагыле (см. АКЧАГЫЛЬСКИЕ РЕЛИКТЫ).

АГАР — (*туркм., азерб.*) «течение, поток». На полуострове Челекен, Туркменистан, — русло потоков минерализованной воды.

АГ-ДЕНИЗ — татарское название в XVIII–XIX вв. К. м., что означает «Белое море».

АГРАХАНСКИЙ ЗАЛИВ — расположен между берегом материка, западным берегом Аграханского п-ова или косой (см.) и о. Чечень (см.) на западном побережье К. м., Республика Дагестан. Длина 37 км, ширина от 3 до 11 км. Площадь залива — 365 км^2. Мелководен; наибольшие глубины (3...3,6 м) находятся лишь у входа в него. Южная часть залива на продолжительное время обсыхает, покрываясь водой при больших нагонах. Особенность А.З. — резкие падения уровня воды при юго-западных сгонных ветрах. Преобладают течения до

15 см/с. При сгонных и нагонных ветрах скорость увеличивается до 65 см/с. Под действием северных ветров в залив вносятся льды. В залив впадает р. Терек (см.), дельта которой, по существу, занимает почти весь западный берег залива.

АГРАХАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — расположен на западном побережье К. м., Республика Дагестан, с востока ограничивает Аграханский залив (см.), куда впадает р. Терек. Низменный (до 20 м) песчаный полуостров. Длина около 50 км, ширина до 6 км. Площадь — 212 км^2. Западный берег Аграханского залива первоначально возник как береговой или островной вал, а впоследствии преобразовался в Аграханскую косу. Полупустынная растительность (полынь, молочай, песчаный овес). Солончаки. На вершинах дюн — тамариск.

АГРАХАНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО — создано в 1722 г. из терских казаков в связи с выдвижением пограничной линии на р. Сулак (см.). Поселено близ крепости Св. Крест, где от р. Сулак отходил канал в Аграханский залив К. м. Несло охрану побережья и сообщения с морем. В 1724 г. пополнилось 1 тыс. семей донских казаков. После заключения с Персией Гянджинского трактата 1735 г. (см.) пограничная линия была отодвинута к Тереку (крепость Св. Крест упразднена), А.К.В. переведено к новой крепости Кизляр, при этом из бывших терцев образовалось Терско-Кизлярское, а из бывших донцов — Терско-Семейное казачьи войска. Оба войска существовали до 1832 г., когда вместе с гребенскими казаками были объединены в Кавказское линейное казачье войско.

АГРОЛЕСОВОДСТВО — комплексный подход к землепользованию, в рамках которого многолетние насаждения (деревья, кусты, пальмы, бамбук и др.) возделываются в сочетании с однолетними сельскохозяйственными культурами и выпасом скота. Образуется единый комплекс с определенной пространственной организацией или с временной последовательностью использования земель. Цель А. заключается в повышении и поддержании на определенном уровне продуктивности земель, а также в диверсификации сельскохозяйственного производства.

АГРОЛЕСОМЕЛИОРАЦИЯ — комплекс лесохозяйственных мероприятий, направленных на улучшение почвенно-гидрохимических и климатических условий местности, делающий ее более благоприятной для ведения сельского хозяйства. А. — часть более широкой системы мероприятий фитомелиорации Основана на создании полезащитных лесных полос, облесении оврагов, крутых склонов и песков. Для районов Прикаспия имеет особое значение в связи с развитием опустынивания и охраной окружающей среды.

АДА, КОСА — расположена на юге полуострова Мангышлак на побережье К. м., Казахстан. Закрывает собой бухту Кендерли.

АДЖИ-ДАРЬЯ (*казах.* «горькое море») — так называют казахи Кара-Богаз-Гол (см.).

АДЖИ, ОЗЕРО — расположено в 14 км от К. м. и в 3 км от железной дороги в Каякентском районе, Республика Дагестан. Максимальная глубина озера 1,0–1,5 м, пл. 5,2 км^2. Озеро сильно засолено, а потому растительность не развита. Летом почти полностью пересыхает и превращается в мощный солончак. Это остаток лагуны, отчленившийся от К. м. в результате понижения его уровня.

АДЖИБАЙСКИЕ НЕРЕСТИЛИЩА — комплекс искусственных одамбированных нерестилищ атрекских популяций воблы и сазана, расположенных в зоне р. Атрек,

Туркменистан, единственные на восточном побережье К. м. К сожалению, они не имеют удовлетворительного рыбопропускного сооружения, обеспечивающего свободный заход рыб.

АЙЛАГ (Айлагы) — залив, иногда бухта на побережье К. м., Туркменистан.

АЗАМИ — название селения Тарки (см.) и его окрестностей, Республика Дагестан.

АЗЕРБАЙДЖАН см. АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ — старейшее учебное заведение подобного профиля, было открыто как Бакмортехникум в 1881 г. в виде мореходных классов для взрослых моряков-практиков. Затем стало Бакинским училищем дальнего плавания, позднее Техникумом водного транспорта и в 1930 г. — Морским техникумом. Тогда готовили судоводителей, штурманов дальнего плавания и капитанов каботажного плавания, а также судовых механиков.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ, АМОК (Azerbaijan International Operation Company, AIOC) — создана в 1994 г. для реализации «Контракта века» (см.), или как его еще называют, «Бакинского (Гюлистанского) нефтяного контракта» (см.), на разработку каспийских месторождений Азери (см.), Чираг (см.), Гюнешли (см.) сроком на 30 лет. АМОК — первая иностранная группа компаний, проверяющая жизнеспособность идеи перекачивания нефти с К. м. на мировые рынки после развала СССР. В АМОК входят 12 ведущих нефтяных компаний мира — Amoco, Pennsoil, Unocal, Exxon (США), Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР) (см.), British Petroleum, RamCo (Великобритания), ЛУКойл (Россия), Statoil (Норвегия), ТРАО (Турция), Delta (Саудовская Аравия), Itochu (Япония). 9 октября 1995 г. АМОК приняла решение о двух параллельных маршрутах транспортировки «ранней» нефти: через Грузию («западный» вариант) и через Россию («северный» вариант). 16 февраля 1996 г. АМОК подписала соглашение с правительством Азербайджана «О поддержке транспортировки «ранней» нефти по «российскому маршруту». Между РАО «Транснефть», ГНКАР и АМОК было подписано соглашение «О транспортировке "ранней" нефти по территории России». АМОК создала трубопроводную компанию, в функции которой входит координация проекта транспортировки по территории Грузии «ранней» нефти.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА, АЗЕРБАЙДЖАН (Azerbaycan Respublikasi) — государство в юго-восточной части Закавказья на побережье К. м. Впервые упоминается у древних греков и латинских авторов как Атропатена; у более поздних географов Адорбадаган (Азарбадаган); в арабских источниках Адарбанджан или Азарбанджан. Последнее объясняют из перс. как «собирающий огонь» («аз ар» — «огонь», «бадаган» — «собирающий») и связывают с древним культом поклонения огню. Часто А.Р. называют «Страна огней». Площадь 86,6 тыс. км^2. Граничит на севере с Россией (Республика Дагестан) (370 км), на северо-западе с Грузией, на западе с Арменией, на юго-западе с Турцией, на юге с Ираном. На востоке омывается К. м. (825 км). Столица Баку (1,8 млн жителей). Крупные города: Гянджа (278 тыс. жителей), Сумгаит (350 тыс. жителей), Мингечаур (95 тыс. жителей), Али-Байрамлы, Нахичевань. В административно-территориальном отношении делится на 66 районов, 69 городов, 13 городских районов и

Нахичеванскую Автономную Республику. Денежная единица — манат.

А.Р. отличается исключительным разнообразием климата, поверхностных и подземных вод, почв, растительности, животного мира и богатством полезных ископаемых. Здесь встречаются почти все типы ландшафтов и климатов земного шара (за исключением ландшафта тропических лесов и саванн), распространение которых подчиняется в общем закону вертикальной зональности в сочетании с азональными явлениями. Почти половина территории страны занята горами. В рельефе выделяется четыре крупных региона: Большой Кавказ с хребтами Главным Кавказским (гора Базардюзю — 4466 м) и Боковым на севере, Малый Кавказ, состоящий из многочисленных хребтов и примыкающим к нему Карабахским вулканическим нагорьем с лавовыми плато и конусами потухших вулканов на юго-западе; между ними расположена Куринская впадина с центральной частью, занятой Кура-Араксинской низменностью; Талышские (Талышинские, или Ленкоранские) горы на крайнем юго-востоке. Реки Кура и Аракс делят низменность на ряд равнин: Ширванскую, Карабахскую, Мильскую, Муганскую, Сальянскую, Юго-Восточную Ширвань. На Кура-Араксинской низменности имеются грязевые вулканы (свыше 200). Значительная часть Кура-Араксинской низменности, Самур-Дивичинская и Ленкоранская низменности, а также восточная половина Апшеронского п-ова лежат ниже уровня моря (до –28 м). Нахичеванская Автономная Республика расположена в пределах котловины среднего течения Аракса и между обрамляющими ее Зангезурским и Даралагезским хребтами. Глубоко в К. м. вдается Апшеронский п-ов. В пределах А. севернее Апшеронского п-ова побережье слабо изрезано. Южнее в сушу вдаются 2 крупных залива: Бакинская бухта и Кызылагачский залив. Многие районы страны характеризуются повышенной сейсмичностью.

Благодаря разнообразию рельефа, особенностям циркуляции атмосферы, а также влиянию К. м. климат А. чрезвычайно разнообразен. Здесь встречается климат полупустынь и сухих степей, субтропический, умеренно холодный и холодный. Характерна высотная климатическая поясность. Средняя годовая температура воздуха колеблется от +15^{0}С на низменностях до 0^{0}С и ниже в горах. Средняя температура января от 0 до +3^{0}С на равнинах, от +3 до –10^{0}С в горах, июля — соответственно от 25 до 5^{0}С. Осадков — от 200 мм в предгорьях до 1400 мм в год в горах и на Ленкоранской низменности.

Все реки А. принадлежат бассейну К. м. и объединяются в три группы: реки бассейна Куры (без Аракса); реки бассейна Араз (Аракс); реки, непосредственно впадающие в К. м. Их более 1 тыс., суммарной протяженностью 33,6 тыс. км и площадью водосбора 85,5 тыс. км^2, в том числе 26 рек имеют длину более 100 км. Самые длинные реки: Кура — 1515 км, Араз (Аракс, приток Куры) — 1072 км, Ганых (Алазани, приток Куры) — 413 км и др. В республике построено 4 крупных водохранилища, более 50 малых и средних. Крупнейшей жизненно важной водной артерией является река Кавказа Кура (сток регулируется Мингечаурским водохрани-

лищем), протекает с северо-запада на юго-восток и впадает в К. м. В пределах А. находится лишь 900 км ее протяженности. Крупнейшим притоком является р. Аракс с истоками в Турции, протекающая вдоль южной границы страны. Из рек, непосредственно впадающих в К. м., значительны Самур, Кусарчай, Кудиалчай, Вельвеличай, Сумгаит, Пирсагат (не достигает моря). В стране 250 озер с пресной и соленой водой, самые крупные Сарысу, Аггёль, Агзыбирчала. Территория богата подземными водами, минеральными и термальными источниками (до +60^{0}С). Ввиду неравномерного распределения поверхностных вод в республике активно используются подземные пресные воды, которые распространены почти повсеместно.

Почвы и растительность страны подчинены высотной поясности. На низменностях до высоты 200 м почвы преимущественно сероземные, выше горно-лесные и горно-луговые; на Ленкоранской низменности — желтоземы. Растительность пустынь, полупустынь и сухих степей (Кура-Араксинская низменность и Апшеронский п-ов) сменяется в горах широколиственными (дуб кавказский, граб, бук восточный, каштан, железное дерево) лесами; выше субальпийские и альпийские луга. Только в А. растет эльдарская сосна. В составе дикой флоры А. имеется много полезных растений — лекарственных, эфиромасличных, дубильных, красильных, витаминосодержащих, медоносных, диких плодовых, кормовых, декоративных и др. В низовьях Куры встречается лотос каспийский (см.). Животный мир богат и разнообразен. По берегам К. м. много водоплавающей птицы. Особенно славится ею Кызылагачский заповедник (с 1929 г.). На низменностях встречаются джейран, лисица, волк, многочисленные грызуны, змеи, черепахи. В лесах Ленкоранской низменности — кабан, шакал, камышовый кот. На склонах Талышинских гор — леопард, рысь, барсук, куница и др. В высокогорьях — малоазиатский муфлон и безоаровый козел. В К. м. вылавливаются осетровые (белуга, осетр, севрюга) и промысловые виды рыб (кутум, сазан, вобла, жерех, килька, сельдь), а также добывается каспийский тюлень. Богата рыбой р. Кура.

С древнейших времен А. является одним из районов мира, чья судьба и развитие связаны с нефтью. Нефть — это «кровь» А. Первые сведения о нефтяных источниках относятся к VII–VIII вв. н. э. Мировое значение имеют месторождения высококачественной (несернистой, ароматической) нефти и газа Апшеронского п-ова, К. м. (Нефт-Дашлары — Нефтяные Камни, о. Пираллахи, о. Дуванный и др.), Кобыстана и Нижнекуринской депрессии. Запасы нефти в азербайджанском секторе К. м. оцениваются в 3,5–5 млрд т нефти и 1000 млрд м^3 газа. В 1999 г. А. объявил о наличии гигантских запасов газа (700 млрд м^3) и газоконденсата (250 млн т) на шельфовой структуре Шах-Дениз. В предгорьях Малого Кавказа, в районе Нафталана, находится уникальное месторождение целебной нефти. В республике имеются богатые месторождения железа (Дашкесан), алунита (Алунитдаг), меди (Кедабек), кобальта (Дашкесан), барита (Човдар), молибдена (Парагачай), свинца (Мехмана), серного колчедана (Чирагидзор), поваренной соли (Нахичевань) и др., а также известны месторождения хромита, золота, никеля, ртути, полиметаллов и других полезных ископаемых. Многочисленны холодные и термальные минеральные источники.

А. — один из древнейших очагов цивилизации. В древнейшие времена территорию А. населяли многочисленные племена, которые в ходе исторического развития объединялись в племенные союзы, ставшие впоследствии зародышами первых государственных образований. В I тыс. до н. э. на территории нынешнего А. возникло древнейшее государство Манна. К концу VII в. до н. э. на смену ему приходит могущественная держава Древнего Востока Мидия, в

состав которой входили также области Южного (Иранского) А., Малая Мидия, получившая затем название Атропатена. Это государство просуществовало до 150 г. Территория его в основном совпадала с пределами Южного (Иранского) А.

Большая часть территории современной А.Р. называлась в древности Албанией или Албанией Кавказской, государственная власть в которой сложилась не позже III–II в. до н. э. К концу IV в. Албанское государство было захвачено Персией. Впоследствии сюда вторгались арабы, турки-сельджуки, монголы. В VIII в. государства Атропатена и Кавказская Албания были включены в состав Арабского халифата. В XIII в. А. был полностью включен в империю Чингисхана. В конце XIV–XV в. здесь возвысилось государство ширваншахов, возникли новые государства — Каракоюнлу и Аккоюнлу. В конце XVI в. борьба за влияние в Закавказье велась между Персией и Турцией. С этого времени до XVIII в. страна находилась в составе государства Сефевидов.

В результате русско-персидских войн 1805–1813 гг. и 1826–1828 гг. и заключения мирных договоров России с Персией (Гюлистанского, 1813 г., и Туркманчайского, 1828 г.) большая часть Северного Азербайджана вошла в состав Российского государства, были установлены южные границы А., существующие поныне. В ноябре 1917 г. установлена советская власть, которая временно пала, и в 1918 г. была провозглашена Азербайджанская Демократическая Республика, просуществовавшая 23 месяца. В 1920 г. в стране была восстановлена советская власть и образована Азербайджанская Советская Социалистическая Республика, в 1922 г. А. был включен в СССР, сначала в составе ЗСФСР, а после ее упразднения — как союзная республика (Азербайджанская ССР).

В 1988 г. из-за Нагорного Карабаха в отношениях между А. и Арменией возник конфликт, принявший вооруженный характер. В течение нескольких лет велась необъявленная война из-за спора о территориальной принадлежности Нагорного Карабаха (в 1923 г. была образована Нагорно-Карабахская автономная область, НКАО, в составе А.). На внеочередной сессии Верховного Совета Азербайджанской Республики в 1991 г. было принято решение об упразднении статуса НКАО. В ответ на это совместная сессия облсовета НКАО и райсовета Шаумяновского района провозгласили 2 сентября 1992 г. Нагорно-Карабахскую Республику (НКР) в границах бывшей НКАО и Шаумяновского района. 10 декабря 1991 г. был проведен всенародный референдум, на котором подавляющая часть населения высказалась за получение независимости от Азербайджанской ССР. 6 января 1992 г. парламент НКР принял Декларацию о государственной независимости НКР. С мая 1994 г. на карабахском фронте установлено перемирие.

В 1991 г. Верховный Совет страны принял Декларацию о восстановлении государственной независимости на основе акта от 1918 г. Тогда же был принят Конституционный акт «О государственной независимости Азербайджанской Республики». В 1991 г. А. вошел в состав СНГ.

А. — член ООН со 2 марта 1992 г., а также член АзБР, ЕБРР, ИБР, ОИК, ОЭС, СЕ, ЧЭС, ЭСКАТО и др. организаций. В 1995 г., 12 ноября, была принята Конституция независимой Азербайджанской Республики.

Глава государства — президент. Высший орган законодательной власти — милли-меджлис, постоянно действующий однопалатный парламент, избираемый на 5 лет. Милли-меджлис возглавляет председатель. Высший орган исполнительной власти — кабинет министров, возглавляемый премьер-министром.

В ходе длительного исторического развития и упорной борьбы против иноземм-

ных (ассирийских, ахеменидских, греко-македонских, римских и др.) завоевателей сложилось ядро древнеазербайджанской (атропатенской) народности, основными компонентами которой были племена, жившие на исконных азербайджанских землях. В дальнейшем в это ядро вливались и другие этнические группы. На рубеже нашей эры древнее население А. стояло на довольно высоком уровне общеисторического развития: заметно продвинулся процесс этнического слияния разных племен в единую народность и развития азербайджанской государственности.

Население республики — 8,9 млн чел. (2009). Исторически сложились этнографические группы азербайджанцев — айрумы, карапанахи, падары, шахсевены, карадагцы, афшары. 89% населения страны составляют азербайджанцы, кроме того, здесь живут также русские, лезгины, аварцы, татары, евреи, талыши, турки, цахуры, курды, таты и др. Наименее заселены горные районы Большого и Малого Кавказа. Густо заселены плодородные районы Кура-Араксинской низменности, северо-восточных склонов Большого Кавказа. Наибольшей плотностью население отличается Апшеронский п-ов — здесь проживает более 40% населения А. Средняя плотность — 88 чел. на 1 км^2. Население А. отличается высокой грамотностью. Здесь достаточно развитая система высшего образования — 33 государственных и 17 негосударственных вузов, в том числе 21 университет, 6 академий, 18 институтов и др.

Руководящий центр науки — Национальная академия наук Азербайджана.

Азербайджанцы говорят на азербайджанском языке (диалект турецкого языка, огузская группа тюркской языковой семьи), большую роль в формировании которого сыграл корифей азербайджанской поэзии Мухаммед Физули. Графика — латиница (с 1991 г.). Распространены также русский язык и некоторые другие.

Исторические и культурные корни обусловили приоритет в А. ислама. Ему уступило свои позиции христианство, лидировавшее в этом регионе вплоть до VIII в. Основное население исповедует ислам шиитского направления. В независимом А. ислам занял достойное место — по всей стране восстанавливаются старые и строятся новые мечети, организуются духовные школы, действует Исламский университет.

Памятником древности, имеющим исключительное значение для понимания национально-этнической культуры азербайджанского народа, является дастан «Китаб-Деде Горгуд». Богатые культурные традиции, которые сохраняются в памятниках фольклора (дастаны «Кёр-Огльш», «Ашуг-Гариб», сказки, песни, юморески (лятифа) и др.). В XI–XII вв. при дворе азербайджанских правителей собирались выдающиеся поэты-мыслители Хагани Ширвани, Низами Гяндживи. В XVI в. творил Мухаммед Физули; в XVIII в. — поэты Видали и Вагиф, в XIX в. — Мирза Фатали Ахундов, основоположник национальной драматургии. Наряду с ними жили и творили видные представители различных общественно-политических и религиозно-философский течений — Абдулхасан Бахманийар, Сираджаддин Урмави, Нассиреддин Туси и др. Свидетельством народного гения служат великолепные памятники средневекового зодчества А.: бакинская крепость Ичери-Шехер («Внутренний город»), Девичья башня, крепостные стены (XII в.) и Дворец ширваншахов (XV в.) в Баку, городище Шабран, мавзолеи Момине-Хатун и Юсуфа ибн Кусейира в Нахичевани (XII в.), мавзолеи и разные оборонительные сооружения в Гяндже, Барде, мараге Урмин, огромный дворцовый комплекс Хешт-Бехишт («Восемь раев») и Гёй-мечеть в Тебризе, а также многие др. Сохранившиеся до наших дней великолепные памятники зодчества говорят о высокой культуре архитектурных реше-

ний, использования местных материалов, резьбы по камню — культовый комплекс Гей-Имам XIV–XVII вв., Джума-мечеть XVIII в., Девичья башня и др. До наших дней дошло искусство керамического декора, миниатюры, художественной обработки металла, ковроткачества. А. отличает высокая музыкальная культура и развитый кинематограф.

А. — индустриально-аграрная страна. Основу экономики составляет добыча и переработка нефти (3-е место в СНГ после России и Казахстана). В конце XIX — начале XX в. в Баку начался первый нефтяной бум. В 1901 г. А. давал половину мировой добычи нефти. В советский период он обеспечивал более 70% потребности народного хозяйства. С 1949 г. в А. началась добыча нефти со дна К. м. 17 заводов обеспечивали 80% потребности нефтяной промышленности СССР. С обретением независимости страна переживает второй нефтяной бум. Сегодня А. экспортирует около 1 млн т нефти в год. Множество иностранных компаний ведут поиск и добычу нефти и газа. В А. всегда были хорошо развиты нефтехимия и нефтяное машиностроение, с которыми тесно связаны другие отрасли, в первую очередь электротехническая, машиностроение, черная металлургия.

Сельское хозяйство занимает важное место в экономике страны. От общей земельной площади (8,7 млн га) сельхозугодья составляют около 3,5 млн га. Из них посевные площади составляют 1,7 млн га (в т. ч. 1,1 млн га орошаемых земель), 2 млн га занимают летние и зимние пастбища. Для орошения были построены Верхнекарабахский, Верхнеширванский, Самур-Апшеронский каналы, создана разветвленная оросительная сеть с дренажом. По размеру посевных площадей на первом месте зерновые культуры: пшеница, рис, озимый ячмень. Среди технических культур на первом месте хлопчатник, на втором — табак. Житница А. — Кура-Араксинская низменность, она же ведущий производитель хлопка. Здесь же успешно культивируются кукуруза, виноград, садовые и др. культуры; на Апшеронском п-ове шафран, маслина, целебный виноград шваны, инжир. В Талыше в условиях, приближенных к влажным субтропическим, культивируются чай, благородный лавр, фейхоа, хурма, рис, виноград, цитрусовые, овощебахчевые. Чай выращивается и на южных склонах Главного Кавказского хребта; там же царство орехоплодных (грецкий орех, каштан) и табака.

Развито скотоводство (коровы, буйволы и зебу), овцеводство, птицеводство, шелководство (одна из старейших отраслей сельского хозяйства) и пчеловодство.

В А. достаточно развитая транспортная сеть. Железные дороги (их протяженность 1600 км) связывают А. с Грузией, Россией, Ираном и Арменией. Густая сеть автомобильных дорог — 25 тыс. км, из них 94% — дороги с твердым покрытием. На азербайджанском рынке грузоперевозок активно работают автотранспортные организации Ирана и Турции. Морские незамерзающие порты — Баку, Ленкорань. С 1962 г. действует морской железнодорожный паром Баку — Туркменбаши (бывш. Красноводск), Туркменистан. Особое значение имеет трубопроводный транспорт. Это 1130 км нефтепроводов, 630 км нефтепродуктопроводов и 1240 км газопроводов. Среди нефтепроводов ведущими являются Баку — Новороссийск (Россия), Баку — Супса (Грузия), Баку — Тбилиси (Грузия) — Джейхан (Турция). В связи с открытием крупного газового месторождения Шах-Дениз построен газопровод Баку — Тбилиси (Грузия) — Эрзурум (Турция). В последние годы резко возросла танкерная транспортировка нефти из Казахстана, что потребовало создания нефтеприемных терминалов. Развит авиационный транспорт. Республика связана воздушными линиями со многими странами

Европы и Арабского Востока; в Баку расположен международный аэропорт им. Гейдара Алиева.

А. находится на перекрестке стратегических коммуникаций. Здесь издавна проходили караванные торговые маршруты. В настоящее время рассматривается создание новых транспортных евразийских магистралей, наиболее грандиозной из которых является так называемый «Великий шелковый путь». Предполагается, что его железные дороги и автомагистрали пройдут из Европы через Турцию в Грузию, А., К. м. и далее в страны Центральной Азии, Китай, Японию, Юго-Восточную Азию. Предполагается начать широкое использование транспортного коридора «Европа — Кавказ — Азия» (ТРАСЕКА).

Экспорт: нефть (81%), нефтепродукты, нефтехимические товары, хлопковое волокно, прокат нелегированной стали, вина, табак, оборудование для нефтяной и химической отраслей, черная икра. Главные внешнеторговые партнеры: Россия, Турция, Иран, Грузия.

АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (АзНИИРХ) — образован на базе Азербайджанской научно-промысловой станции, которая была преобразована в Азербайджанское отделение ЦНИОРХа (см.). Затем отделение было возвращено в КаспНИРХ (см.) и в 1992 г. стало самостоятельным институтом. Основные исследования связаны с научным обоснованием сохранения, воспроизводства и рационального использования биологических ресурсов Каспия.

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАСПИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО (Xazar Daniz Gemiiliyi) — крупнейшая компания-судовладелец на Каспии, в Баку. Создана в 1992 г. Ее флот состоит из 69 судов — танкеров, сухогрузов и других специальных судов. Сухогрузы класса «река-море». Имеет 6 современных грузопассажирских паромов, обслуживающих линию Баку — Туркменбаши (Туркменистан). Кроме того, эксплуатируются 2 морских грузопассажирских парома, построенных в соответствии с европейскими (шведскими) спецификациями для Балтийского моря. Каждый из них способен принять на борт одновременно 28 железнодорожных вагонов или 40 трейлеров, 202 пассажиров и 50 легковых автомобилей. Имеются также 2 судна класса «ро-ро». В состав компании входит судоремонтное объединение «Каспморсудоремонт», бассейновое управление морских путей «Каспморпуть», научно-исследовательский институт и центральное проектно-конструкторское бюро, информационно-вычислительный центр, Азербайджанская государственная морская академия, торговые, снабженческие и агентирующие организации.

АЗЕРБАЙДЖАНЦЫ — нация, составляющая основное население Азербайджанской Республики (см.). Численность А. в Азербайджане — 6 млн чел. В Иране проживает 15 млн А., в основном в северо-западной части, в т. н. Иранском Азербайджане. В Российской Федерации проживает около 337 тыс. Верующие А. — мусульмане-шииты, в небольшом числе — сунниты. Исторически сложились этнографические группы А. — айрумы, карапанахи, падары, шахсевены, карадагцы, афшары, до недавнего времени сохранившие (а в Иране сохраняющие и сейчас) некоторые особенности в хозяйстве, культуре, быту. Основное занятие — земледелие и скотоводство; развито садоводство, виноградарство. В период независимости — мелкий и средний торговый бизнес (ранние овощи, фрукты, перепродажа импортных товаров).

АЗЕРИ (*туркм.* Осман) — одно из трех (Гюнешли, Чираг) морских нефтяных ме-

сторождений контрактной площади «Контракта века» (см.) Азербайджана. Открыто в 1988 г. — бывш. «Им. 26 бакинских комиссаров». Расположено в 130 км к юго-востоку от Баку в К. м. (по данным МИДа Туркменистана, находится в 160 км). Глубина моря — 300–400 м. Бурение рассчитано на 3 тыс. м. Разрабатывает месторождение АМОК (см.). Запасы нефти оценены в 510 млн т, 90 млрд м^3 газа.

АЗОВСКО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ, КАНАЛ «ЕВРАЗИЯ», МАНЫЧСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР — проект самотечной переброски вод Черного и Азовского морей в К. м. для поддержания постоянного оптимального уровня Каспия с установкой каскада ГЭС. Уровень К. м. на 27–28 м ниже уровня Черного и Азовского морей. Проблема соединения Черного и Азовского морей с Каспием будоражила в XIX — начале XX в. умы известных инженеров Фрюстона, Блюма, Бергштрессера, Данилова, Лохтина, Ящевского, Бернарда, сына Д. И. Менделеева (см.) Владимира. Управляющий Астраханским соляным управлением Бергштрессер отстаивал идею соединения морей через Маныч. Для этого он в 1859 г. решил провести 2 лодки по всему Манычскому руслу. Лодки были спущены на воду близ озера Кек-Усун (озеро Состенской системы). Из двух лодок одна достигла Азовского моря. В общей сложности лодки прошли около 500 верст, из которых 200 их тащили волоком или везли, т. к. во многих местах Маныча не было воды. В советское время также неоднократно поднимался вопрос соединения.

С идеей проекта соединения К. м. с бассейном Черного моря, а значит, и с Мировым океаном выступил в 2007 г. на XI Петербургском экономическом форуме президент Казахстана Н. А. Назарбаев. Проект канала для питания К. м. из Азовского моря существовал уже в конце 1950 — начале 1960 гг. Тогда был рассмотрен проект в двух вариантах: самотечный канал и насосная подача воды на водораздел. Оба варианта трассы канала намечались по Манычу. Рациональным являлся вариант самотечного канала длиной 600 км с гидростанцией примерно в 60 км от К. м. Канал пропускал бы в Каспий ок. 31 км^3 воды в год. Уклон был принят 1 м на 100 км, скорость ок. 60 см/с, напор ок. 21 м, а установленная мощность ГЭС ориентировочно намечалась ок. 250 МВт с годовой выработкой 1,5 млрд кВт/час. Глубина воды в канале принималась равной 10 м, ширина по дну 175 м. Наибольшая глубина выемки ок. 40 м. При ГЭС намечалась постройка трехступенчатого морского шлюза. Недостатком такого решения являлось осолонение К. и Азовского морей. По мнению ихтиологов, более соленая черноморская вода, попав в Северный Каспий (см.), может пагубно повлиять на жизнь и воспроизводство как каспийского, так и азовского рыбного поголовья.

В ряде вариантов канал «Е.» предполагается провести по трассе: К. м. — река Кума, Восточный Маныч, Западный Маныч — Азовское море. В настоящее время на Западном Маныче построено 3 водохранилища: Усть-Манычское, Веселовское и Пролетарское. На Восточном Маныче построено Чограйское водохранилище. В совокупности они составляют половину длины предполагаемой трассы канала. Дно этих участков придется углублять, т. к. оно составляет 2–3 м, а нужно 5 м. Разнятся и конечные выходы канала в море: на Каспии рассматриваются участки от Кизлярского залива до несуществующего порта Лагань в Калмыкии, а на Азовском море — от порта Азов до порта Ейск. Существует вариант выхода канала непосредственно в Черное море в районе Анапы. Длина «Е.» может составить от 675 до 850 км.

АКАДЕМИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ 1768–1774 гг. — пять экспедиций, органи-

зованных Петербургской АН, объединенных общей целью и планом и имеющих единую обширную инструкцию. В официальных документах XVIII в. они именовались «физическими экспедициями Академии наук». Это были самостоятельные и крупнейшие в истории русской географии второй половины XVIII в. комплексные мероприятия для разностороннего изучения природы и населения России с его хозяйством, бытом и культурой. Из этих пяти экспедиций — две, руководимые немецким натуралистом С. Г. Гмелином (см.) и рижанином И. А. Гильденштедтом, были направлены в Астраханскую губернию. Обследования велись в прикаспийских районах, включая некоторые иранские. Гильденштедт описал реку Куму и Западный Маныч, фактически он был первым исследователем Кумо-Манычской впадины. Гмелин обследовал Черные земли (см.), берега Волги, изучал особенности колебаний уровня К. м. Он отмечал, что «и приращение и убыль К. м. зависят от погоды и ветров, да и впадающие в сие море реки к сим переменам равным образом способствуют».

Несмотря на то, что еще одна экспедиция под руководством П. С. Палласа (см.) была направлена в Оренбургскую губернию, на обратном пути она прошла через Астрахань, Сарпинскую низменность, Ергени. Именно Паллас пришел к выводу о том, что Ергени составляют «древний берег пространного Каспийского моря». Он первым установил, что уровень К. м. ниже уровня Черного м. примерно на 20 м (по современным данным, разность уровня этих морей достигает 27 м). Тогда же Паллас высказал предположение, что некогда северные прикаспийские степи были покрыты каспийскими водами, соединявшимися проливом по Манычу с Черным м. Понижение уровня К. м., по мнению Палласа, произошло из-за образования Босфорского пролива. Эта гипотеза с рядом оговорок подтверждена более поздними исследованиями.

Академики С. Гмелин и П. Паллас были первыми исследователями фауны К. м.

Не все проблемы были четко сформулированы и правильно обоснованы. Но сама постановка их, базирующаяся на сборе и анализе обширного природного материала, в науке того времени была прогрессивной.

АКВАКУЛЬТУРА — промышленное выращивание, разведение полезных организмов в водной среде, в том числе марикультура (морская аквакультура), выращивание полезных водорослей, моллюсков, рыб и др. организмов в морях, лагунах, лиманах, речных акваториях. А. в естественных и искусственных континентальных водоемах и водотоках — главным образом рыборазведение.

АКВАТОРИЯ (от *лат.* aqua — «вода») — участок водной поверхности в установленных границах моря или порта; А. порта обеспечивает в своей судоходной части маневрирование и стоянку судов.

АККОЛЬ (*кумык.* «Белое озеро») — озеро в Дагестане. Расположено в юго-восточной части г. Махачкалы в районе Редукторного поселка, в 1 км от берега К. м. Длина и ширина 1,3 км, общая пл. около 1,3 км. В результате понижения уровня моря воды перестали поступать в него, и оно высохло. Восстановлено путем заполнения его водами из канала им. Октябрьской революции (КОР). Используется в качестве нагульного водоема для выращивания сазана и карпа.

АКСАРАЙСКИЙ — поселок городского типа, расположен в 80 км к северу от Астрахани, на правом берегу р. Ахтубы (рукав Волги), Российская Федерация. Возник на базе строительства и эксплуатации первой очереди Астраханского газоперерабатывающего завода (см.).

АКСАРАЙСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ — см. АСТРАХАНСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ.

АКТАМ — древнее название русла реки Узбой, якобы впадавшей в К. м. На карте А. Бековича-Черкасского 1715 г. было изображено устье реки с надписью «Прежнее устье Дарьи реки «Актам».

АКТАУ (Актау) (*каз.* Актау — «Белая гора») — 1) (с 1961 по 1964 г. пос. Актауский, с 1964 по 1991 г. — Шевченко) — город на юго-западе Казахстана, центр Мангистауской области. Население — 159 тыс. чел. (2010). Предшественником А. был город Гурьев-20, который обязан своим возникновением богатому месторождению урана, самому крупному в мире, расположенному в знаменитой впадине Карагие. Основан в 1963 г. в связи с открытием месторождений нефти и газа и сначала назывался А. В 1964 г. переименован в Шевченко в честь украинского поэта Т. Г. Шевченко (1814–1861), который в 1850–1857 гг. находился в ссылке в укреплении Новопетровское (позже Форт-Шевченко, см.), примерно в 100 км к северо-западу от А. В 1991 г. возвращено исконное название. Крупная база рыболовного промысла. Около А. крупное месторождение нефти и газа. Соединен железной дорогой со станцией Мангышлак, международный аэропорт.

Промышленный город. Его появление стало результатом принятого руководством Советского Союза в двадцатом веке решения о создании ядерного щита страны с участием министерства среднего машиностроения и под управлением тогдашнего министра Е. П. Славского Был создан уникальный комплекс, который включал в себя добычу урановой руды, ее переработку и обогащение на месте. Сеть предприятий этого комплекса обеспечивала основное производство химическими реагентами (азотно-туковый и сернокислотный заводы), теплоэлектроэнергией, водой (ТЭЦ, БН-350). Была построена инфраструктура города, обеспечивающая достойное проживание людей в безводной пустыне. В 1973 г. был пущен в эксплуатацию Мангистауский атомно-энергетический комбинат с первым в мире промышленным реактором на быстрых нейтронах (БН-350). Пар, вырабатывавшийся им, использовался для производства электроэнергии и для опреснения морской воды. В связи с радиоактивным загрязнением он был остановлен. После распада Союза Актау в основном стал центром разработки нефтегазовых месторождений, как старых, открытых еще в XX в., так и новых: Жетыбай, Каламкас, Каражанбас, Атамбай-Сарытюбе, Оймаша, Комсомольское, Северное Бузачи, Каракудук, Толкын, Арман и Дунга.

Водоснабжение города полностью осуществляется за счет опресненной каспийской воды. Планируется строительство опреснительного завода мощностью 40 тыс. м^3 в сутки. В городе 2 театра — кукол и музыкально-драматический, кинотеатры, множество ночных клубов и кафе, большой выбор гостиниц, в том числе пятизвездочная, входящая в мировую сеть отелей Mariott. Достопримечательностью города является маяк, установленный на крыше жилого дома. В целом перспективы

развития города связаны с освоением углеводородов шельфа Каспия.

2) А. Северный и Южный (*тюрк.* «ак» — «белый» и «тау» — «гора») — гряды на полуострове Мангышлак, Республика Казахстан, высотой около 250–300 м.

АКТАУСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — один из значительных интермодальных узлов в транспортной инфраструктуре Казахстана, расположен в 43 км к северу от мыса Песчаный на восточном берегу К. м., Республика Казахстан. Гавань порта представляет собой углубленный ковш, защищенный с запада волноломом, а с юго-востока каменистой отмелью. В северной части — нефтеналивной пирс. У восточного берега — набережная для судоходных судов. Ширина прохода в порт 300 м, глубина 6 м. Порт оборудован подъездными железнодорожными путями. С г. Актау связан асфальтированной дорогой. Построен в 1963 г., когда началась программа освоения Мангышлакского п-ова в качестве топливно-энергетической базы Северо-Восточного Прикаспия (развитие урановой промышленности и нефтяных месторождений Мангышлака), порт А. с его небольшими причалами в основном использовался для приема и отправки стройматериалов. Освоение морских углеводородных месторождений (см.) Мангистауской области определило новое назначение порта. В середине 70-х гг. XX в. отсюда ежегодно отгружалось свыше 6 млн т сырой нефти. В 1998–2000 гг. была произведена реконструкция порта, средства были выделены Европейским банком реконструкции и развития и правительством Казахстана. Порт играет ключевую роль в экспорте тенгизской нефти и сухих грузов Казахстана. Пропускная способность порта 1,5 млн т/сут. и 8 млн т наливных грузов. Планами предусмотрено создание контейнерного терминала, дополнительного зернового терминала, строительство причала для транспортировки ферросплавов и т. д. В 2000 г. начал функционировать паромный терминал, который замкнул северный маршрут варианта ТРАСЕКА (см.). Это позволило создать новые международные паромные линии Актау — Ноушехр (Иран), Актау — Баку (Азербайджан), Актау — Оля (Россия). Кроме того, открыто паромное сообщение в режиме «ро-ро» Актау — Оля. Одобрено создание специальной экономической зоны (СЭЗ) «Морпорт Актау» с целью привлечения инвестиций для социально-экономического развития региона, создания новых рабочих мест, стимулирования предпринимательской деятельности. Основным отраслевым направлением СЭЗ является строительство объектов высокотехнологических производств, транспортной и другой инфраструктуры. Эксплуатирует порт в Актау и Баутино (см.) Республиканское государственное предприятие «Атырауский морской торговый порт» (РГП «АМТП»).

АКТАШ — малая река Предгорного Дагестана между бассейнами рек Терек и Сулак (длина 156 км). В летний период не достигает К. м. из-за разбора воды на орошение. Пл. водосбора 3390 км^2, уклон 14%, ширина русла в верхнем течении 1,5 м, в нижнем — до 160 м. Наиболее крупные притоки: Цыркикал, Саласу, Ярыку, Аксай. Питание смешанное — дождевое и подземное.

АКТАШСКИЕ ОЗЕРА — цепь проточных озер и болот, растянувшихся в длину на 55 км и шириной от 1,5 до 8 км, расположенных по течению р. Акташ (см.), Республика Дагестан. Площадь, покрытая водой, составляет в многоводные годы до 8500 га, глубина до 1,5 м. А.О. связаны с К. м. через Аграханский залив (см.).

АКУША (Aqusa) — река, западный рукав р. Куры, Республика Азербайджан. В про-

шлом имела длину около 60 км и впадала в северную часть Кызылагачского залива (см.) К. м. несколькими рукавами. Служит естественным оросительным каналом для юго-восточной части Сальянской степи (см.). В низовьях А. имеет рукав, называемый Севрюжным.

АКЧАГЫЛЬСКИЕ РЕЛИКТЫ — составляют основу фауны К. м., более 900 форм. Живут при солености менее 14‰, размножаются при температуре не более +18^{0}С и избегают вод, прогретых более +24^{0}С. Их предки вселились в Акчагыльский бассейн ок. 3,4 млн лет при ингрессии холодных морских полносоленых вод с соленостью 35‰ через Кумо-Манычскую впадину. Это событие маркируется стеногалинными морскими планктонными фораминиферами и зональными видами нанопланктона. Среди них можно выделить консервативные бореальные и арктические реликты и адаптивные акчагыльские реликты.

Арктические реликты акчагыльского времени относятся к родам, распространенным в Северном Ледовитом океане. Они размножаются только при температуре ниже +10^{0}С и, за исключением каспийского тюленя, обитают на больших глубинах. К ним относятся многощетинковый червь манаюнкия; ракообразные — мизиды *p. Mysis*, лимнокалянус; несколько видов бокоплавов и равноногие раки — морской таракан и *Nannoniscus caspius Sars*, 1897. Все остальные виды *p. Nannoniscus* живут в Мировом океане при солености не менее 34,4‰ и температуре не выше +5^{0}С. Отпечаток арктического морского таракана *Saduria cf. sibirica* длиной около 9,5 см отмечен в окрестностях оз. Индер вместе с акчагыльскими кардиидами и мактридами в 1964 г.

Бореальные реликты акчагыльского времени относятся к родам, распространенным в Северной Атлантике и Баренцевом море. Они размножаются только при температуре ниже +18^{0}С. К ним относятся рыба-миксина, все каспийские мшанки, кишечнополостные, многощетинковый червь фабриция.

Адаптивные реликты акчагыльского времени относятся к эндемичным родам и составляют основу каспийской фауны ракообразных, моллюсков, многощетинковых червей и солоноватоводных рыб (сельди, бычки и морской судак). Они размножаются при температуре +10... +18^{0}С. Значительная часть животных этой группы растет исключительно в зимнее время, что находит отражение не только в изменении биомасс, но и в изотопном составе раковин. Адаптивные реликты эволюционировали от вымерших стеногалинных и холодноводных акчагыльских вселенцев, приспосабливаясь к понижению солености воды и высокой температуре.

АКЧАГЫЛЬСКОЕ МОРЕ, БАССЕЙН — наиболее обширный бассейн плиоценового периода, включавший акваторию К. м.; через Манычский пролив сливался с Черным м. и глубоко вклинивался в междуречье Волги и Урала с уровнем, превышавшим современный на 100–150 м, охватывая и Арал. Глубоководное, осолоненное и холодное море. Происходило проникновение фауны из Каспия в Черное м.

АКЧАГЫЛЬСКИЙ ЯРУС, АКЧАГЫЛ (от назв. урочища Акчагыл на Туркменбашинском п-ове, Туркменистан) — нижнее подразделение верхнего плиоцена Каспийского бассейна. Соответствует времени существования Акчагыльского бассейна (см.). На территории Прикаспийской низменности среди акчагыльских отложений преобладают глины. Мощность отложений в Северо-Каспийской впадине 100–350 м. Впервые А.Я. был выделен в 1902 г. акад. Н. И. Андрусовым (см.).

АЛАДЖА (Алажа) — порт, расположен у западного берега Туркменского залива к северу от мыса Аладжа, восточной оконечности п-ова Дервиш (см.), Туркменистан. Порт является приписным пунктом порта Туркменбаши (см.). Проход в порт осуществляется по каналу. Нефтеналивные и сухогрузные причалы.

АЛБАНИЯ, АЛБАНСКОЕ ГОСУДАРСТВО, КАВКАЗСКАЯ АЛБАНИЯ, АЛВАНИЯ — в античные времена закавказская местность по берегам р. Кирос (совр. Кура) на территории современного Азербайджана. Древнегреческими писателями называлась Арианией. Арабы называли ее Арран (Арран). Столица — г. Бердаа, или как его называли, «Багдад Кавказа». Через Албанские ворота (см.) в восточной части Кавказа А. имела сообщение с территориями, лежащими севернее Кавказа. В. В. Бартольд (см.) указывал, что от А., которая непосредственно лежала около К. м., «мы имеем очень шаткие и противоречивые известия». Он же упоминал о том, что в 331 г. в битве при Гавгамеле, когда персидские войска были разбиты македонцами, в войсках мидийского сатрапа находился отряд албанцев. Албанцы упоминаются как жители А., области на берегу Каспийского м., в состав которой входил и Баку. Предположительно албанцы — народ того же происхождения, что и грузины и кавказские горцы, которые входят в число народностей, известных под названием яфетических.

АЛБАНСКИЕ ВОРОТА — см. КАСПИЙСКИЕ ВОРОТА.

АЛБАНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

«АЛЕКСАНДР» — одно из первых в мире судов для перевозки нефтепродуктов наливом. Представляло собой деревянную парусную кусовую лодку, перевозившую грузы между Астраханью и Баку. В 1873 г. астраханские судовладельцы братья Н. И. и Д. И. Артемьевы (см.) переоборудовали «А.»: на лодке устроили специальный трюм («ларь»), полностью заполнявшийся жидким грузом. Для сохранения плавучести судна при получении пробоины трюм был полностью отделен от корпуса внутренней обшивкой и имел скошенные бортовые отсеки, уменьшавшие поверхность груза. Перегрузочные операции выполнялись ручным насосом. Опытная эксплуатация «А.» позволила выполнял за одну навигацию 8 рейсов вместо 6. Это позволило Артемьевым переоборудовать подобным образом другие суда. Их примеру последовали судовладельцы на Волге и Каспии. Длина 18 м, ширина 4,9 м, осадка 2,7 м, двт 810 т.

АЛЕКСАНДРА БЕКОВИЧА-ЧЕРКАССКОГО ЗАЛИВ — бывш. залив Александрбай (см.) К. м. Открыт и нанесен на карту в 1716 г. капитаном русской гвардии, исследователем К. м. Александром Бековичем-Черкасским (см.), посланным Петром I для исследования К. м. и соорудившим по его велению крепость на берегу этого залива. Впервые название на картах появилось в 1718 г. В 1959 г. постановлением президиума Географического общества СССР залив был переименован в А.Б.-Ч. Позже заливу было возвращено старое название.

АЛЕКСАНДРА СТЕНА, ВАЛ АЛЕКСАНДРА (*перс.* Sadd-e-Eskandar, *туркм.* Кызылалан) — руины исторической стены, расположенной в 30 км к северу от города Горган, провинция Голестан (см.), Иран. Простираются к западу от Гомбеде-Кабус, не доходя 5 км до К. м., недалеко от границы с Туркменистаном (для ее посещения требуется специальное разрешение). Предположительно построена в VI в., а потому не может принадлежать Александру Македонскому, т. к. служила

защитой против нашествия варваров с севера.

АЛЕКСАНДРБАЙ, ЗАЛИВ (бывш. Александра Бековича-Черкасского залив, см.) — залив К. м., расположен между мысами Песчаный и Жиланды (Гилянлы) на юго-западе п-ова Мангышлак, Республика Казахстан. В западной части А. не защищен от ветров, а восточная прикрыта частично Саржинской грядой. Берега залива однообразны, большей частью песчаные, низкие, кое-где имеются невысокие бугры. Вдоль берегов залива — банки, мелкие острова, надводные и подводные камни. Почти к береговой черте подходят цепи высоких, красноватых дюн, которые по мере удаления от побережья постепенно переходят в песчаные бугры. У вершины А. расположен портпункт Курык (Ералиево, Ералы), в 8,5 км к северу от мыса Жиланды.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД — федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП АОРЗ), построенное в Астраханской области в порядке компенсации ущерба рыбному хозяйству гидростроительством на Волге. Проектная мощность 3 млн мальков в год.

АЛЕКСЕЕВ ХАРЛАМПИЙ ИВАНОВИЧ (1812–1881) — генерал-лейтенант КФШ, исследователь К. м. Окончил в 1830 г. Кронштадтское штурманское училище в чине прапорщика КФШ. На корабле «Азов» участвовал в Наваринском сражении. С 1829 по 1848 г. служил на разных кораблях БФ. С 1848 г. — частный инспектор штурманов Охотской флотилии, заведовал Охотским штурманским училищем, исполнял обязанности управляющего Охотским портом. В 1852–1854 гг. командовал Петропавловским морским училищем. Участвовал в защите города от нападения англо-французской эскадры. В 1854 г. на транспорте «Двина» перешел в Кронштадт. В 1855–1856 гг. плавал старшим штурманским офицером отряда парусных судов на корабле «Св. Георгий Победоносец», затем перешел в подчинение помощника инспектора корпуса штурманов Балтийского флота. В 1857 г. стал заведующим лоцманской и маячной частями Каспийской флотилии, выполнял гидрографические работы на р. Кура. С 1858 по 1866 г. был начальником гидрографической части в Астрахани и директором маяков и лоций К. м. В 1867 г. прикомандирован к штабу главного командира Астраханского порта, через год произведен в генерал-майоры КФШ и зачислен по резервному флоту. В 1873 г. уволен в отставку в звании генерал-лейтенанта КФШ.

Его именем названа бухта на о. Попова в заливе Петра Великого, Японское море.

АЛЕШРУД (Aleshrud) — река, впадает в К. м. в юго-восточной его части у западной окраины г. Махмудабад, провинция Мазендеран, Иран. Перед впадением в море на протяжении 300 м течет между дюнами параллельно берегу. Ширина реки перед устьем около 30 м, а в самом устье не более 10 м.

АЛИГУЛ — потухший вулкан, расположенный в центральной части плато Чохран на полуострове Челекен (см.), Туркменистан. Является геологическим памятником природы.

АЛИКАЗГАН — название низовья дельты Нового Терека, Республика Дагестан. В 1914 г. после катастрофического паводка произошел прорыв основного русла р. Терек у станицы Каргалинской, и с этих пор за начало активной дельты принимается исток Нового Терека.

АЛЛЮВИАЛЬНЫЕ ПОЧВЫ (*син.* «пойменные») — группа почв, развивающихся

в речных поймах и дельтах при периодическом затоплении паводковыми водами и отложении на поверхности аллювия. А.П. разнообразны по морфологическому строению, механическому и химическому составу и водно-воздушному режиму. Типовые и подтиповые различия обусловлены разной степенью выраженности процессов: дернового, оглеения, торфообразования и накопления аллювия. Среди А.П. выделяются типы: аллювиальные дерновые, аллювиальные, аллювиальные луговые, дерново-глеевые, аллювиальные болотные. Широко представлены на Прикаспийской низменности.

АЛЛЮВИЙ (от *лат.* alluvio — «нанос, намыв») — аллювиальные отложения постоянных и временных водных потоков (рек, ручьев), состоящие из окатанного и сортированного обломочного материала (галечника, гравия, песка, суглинка и глины). В А. равнинных рек выделяются русловый, пойменный и старичный А. У горных рек преобладает русловый галечниковый А. Слагает поймы и речные террасы.

АЛМАЗ, АЛМАС (Almas) — белужья икра золотисто-янтарного цвета («золотая икра»). Она почти сливается с золотом банок 998-й пробы, в которые упаковывается. Полагают, что ее получают от рыб возрастом более 60 или 100 лет. Белуги такого возраста достигают 700–1000 кг и дают около 100 кг очень крупной икры (диаметр икринок 3,8–4 мм). По оценке Швейцарского икорного дома, ежегодно на рынке появляется от 3 до 10 кг этой икры. Осетровые рыбы с такой икрой встречаются чрезвычайно редко — в одном случае из десятков тысяч. Знатоки утверждают, что единственное ее достоинство — изумительный цвет.

АЛЯТ — поселок городского типа в Азербайджанской Республике. Расположен на берегу К. м., в 75 км к югу от Баку. Узловая железнодорожная станция на линии Баку — Тбилиси, от которой отходит железная дорога на Джульфу — Ереван. Население ок. 15 тыс. чел. Авторемонтный завод.

АМИРАБАД (Amir Abad) — город и порт, расположен на юго-восточном побережье К. м., в 10 км к югу от побережья, в провинции Мазендеран, Иран. Соединен железной дорогой с магистралью Тегеран — Горган. Грузовой оборот порта 2 млн т, а его мощность 8 млн т.

АМИР-КОЛАИЕ, ЗАКАЗНИК — расположен в центральной части прибрежной зоны К. м., восточнее города Ленгеруд, провинция Гилян, Иран. Площадь заказника 1230 га. Представляет комплекс пресных озер, болот, малых и больших прудов. Основная растительность — камыш. На территории заказника зимуют перелетные птицы.

АМОЛЬ (Amol) — один из древнейших городов Северного Ирана, провинция Мазендеран. Расположен на берегу р. Хераз в 17 км к юго-востоку от К. м. Административный центр, соединен шоссейными дорогами с городами Бабольсар (см.), Тегеран (см.), Махмудабад. А. стал преемником Сари (см.) как столица мусульманского Табаристана в IX в.

АМУДАРЬИНСКО-КАСПИЙСКИЙ ПУТЬ — проект пропуска воды р. Амударья по старому ее руслу в К. м. с тем, чтобы образовать непрерывный водный путь от границ Афганистана по Амударье, К. м., Волге и Мариинской системе до Петербурга и Балтийского м. Создание такого пути являлось задачей крупной экспедиции под руководством генерала А. И. Глуховского (1879–1883). Экспедицией был разработан ряд проектов пропуска вод Амударьи в К. м. как через Сарыкамышскую котловину, так и в обход ее, но эти

проекты по тому времени оказались неисполнимыми.

АМУДАРЬЯ (от «Аму» — от расположенного на реке города Амуль (Амуе, Аму, бывш. Чарджоу) и *перс.* «Дарья» — большая полноводная река; *др.-греч.* Oxus, *лат.* Oxus — Оке или Океу; *араб.* Джейхун) — река в Центральной Азии. А. упоминается в «Истории Северных дворов» (VI в.) и в более поздних сочинениях под названием «Уху», древнеперсидское название «Вех-руд». С XIV–XV вв. в местное употребление входит название Амударья. Протекает по территории Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Берет начало в Афганистане из ледника Вревского на высоте 4900 м под названием Вахаджир. Далее течет как Вахандарья, а после слияния с р. Памир — Пяндж. Ниже слияния с р. Вахш называется Амударьей. Впадает в Аральское м. Длина (по разным источникам) от 2540 до 2620 км. Пл. бассейна около 465 000 км^2, из которых только горная часть (217 000 км^2) дает сток. Главные притоки расположены в горной части бассейна: Гунт, Бартанг, Язгулем, Ванч, Кызылсу, Кафернигин, Сурхандарья, Кундуздарья. Ниже устья Сурхандарьи выходит на Туранскую низменность и до устья (1200 км) притоков не имеет. В низовьях образует дельту пл. около 10 000км^2. Средний минимальный сток А. составляет около 78 км^3 в год. Максимальный расход 9180 м^3/с, минимальный — 480 м^3/с. Сток А. почти полностью зарегулирован и разбирается главным образом на орошение. Это основная причина высыхания Аральского м., уровень которого опустился с 53 м в 1960 г. до 30,5 м (2002).

А., в бассейне которой располагались древние государства Средней Азии — Хорезм (в устье реки), Согдиана и Бактрия (в ее среднем и верхнем течении), — была известна еще с античности. В неогеновый период мощная река, предшественница А., — Пра-Амударья — текла через центр пустыни Каракумы на запад в К. м. Около 70 тыс. лет назад она повернула на север и, прорезав глубокое ущелье в районе Туя-Муюна, достигла Хорезмской впадины, где образовалось обширное озеро. Огромное количество наносов постепенно занесло озеро, превратив его в плоскую равнину. Около 10 тыс. лет назад А. повернула на запад и достигла Сарыкамышской впадины, превратив ее в озеро. Пресные воды, заполнившие Сарыкамыш, частично стекали из него по Узбою (см.) в К. м. Твердый сток накапливался в дельте реки, и ее сток в Сарыкамыш стал затруднен. Около 4 тыс. лет назад (по другим данным — около 10 тыс. лет) А. повернула на север и потекла в огромную Аральскую впадину, которая в результате превратилась в озеро-море. Как указывал Л. Гумилев (см.), первые исследования в районе К. м. были проведены соратниками Александра Македонского — историком Аристобулом и мореплавателем Патроклом. Они установили, что уровень Каспия был в то время очень низок, несмотря на то что воды А. протекали в К. м. через Узбой. Это видно из того, что при впадении А. в Каспий «били» водопады, следовательно, абс. отметка моря была намного ниже, чем в наше время.

Арабские географы Ибн-Хордабех (ок. 847 г.), Ибн-Руст (между 903 и 913 гг.), Масуди (умер в 956 г.), Истахри (ок. 951 г.), Ибн-Хаукаль (976 г.) свидетельствовали о впадении А., или Джейхуна, в Аральское море.

«АМУ-ДАРЬЯ» (Amu-Darya) — иранский ежеквартальный журнал, начал издаваться на английском языке с 1994 г. с периодичностью 2 номера в год. Восстановлен с 1999 г. Центром по изучению Центральной Азии и Кавказа (см.) (при Министерстве иностранных дел Исламской Республики Иран) на русском и английском языках. Публикует статьи по вопросам политики, экономики, культуры, истории,

географии, социологии, этнографии и языкознанию Ирана и стран Центральной Азии и Кавказа.

АНДИЙСКОЕ КОЙСУ — река, левый крупный приток р. Сулак, Республика Дагестан. Берет начало на территории Грузии. Истоками служат две небольшие речки Перикительская и Тушинская Алазань. От места их слияния до р. Сулак 144 км. Пл. водосбора 4810 км^2, средний уклон 13%. Имеет 874 притока, из них 828 рек имеют длину менее 10 км.

АНДРЕЕВА БАНКА — расположена у западного побережья К. м. к северо-востоку от о. Камень Игнатия (см.). Открыта в 1947 г. А. И. Андреевым, который с 1939 г. служил в гидрографических подразделениях на К. м.

АНДРИЕВСКОГО БАНКА — расположена у западного побережья К. м. к северо-востоку от м. Шоулян в Апшеронском архипелаге (см.). Открыта в начале 1900 г., названа по фамилии рыбака Андриевского, указавшего гидрографам место ее нахождения.

АНДРУСОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (1861–1924) — русский геолог и палеонтолог, академик (с 1914 г.), академик АН Украины (с 1920 г.), профессор Юрьевского (с 1896 г.) и Киевского (с 1905 г.) университетов, Высших женских курсов в Петербурге (с 1912 г.), сотрудник Геологического комитета (с 1913 г.). Научные исследования связаны с динамической и региональной геологией, стратиграфией, палеонтологией и океанологией. Основоположник отечественной палеоэкологии. Стратиграфические и палеонтологические работы посвящены изучению неогеновых и антропогенных отложений. В области стратиграфии А. применил как палеонтологический, так и палеогеографический методы, что позволило выделить в неогеновых отложениях Понто-Каспийской области меотический и киммерийский ярусы, а также тарханский, чокракский, караганский и конкский горизонты. Разработанная им стратиграфическая схема неогеновых морских отложений не утратила своего значения и теперь. Участник океанографических экспедиций на Черном (1890) и Мраморном (1894) морях, изучал Кара-Богаз-Гол (1897). Установил наличие сероводородного «заражения» глубоководных зон Черного м. и открыл на его дне остатки послетретичной фауны моллюсков каспийского облика. Лауреат Ломоносовской премии Петербургской АН.

АНЖУ ПЕТР ФЕДОРОВИЧ (1796–1869) — адмирал, исследователь Арктики, К. и Аральского морей. В 1814 г. окончил Морской кадетский корпус. Служил на Балтийском флоте. В 1815 г. произведен в мичманы. В 1817 г. плавал из Кронштадта в Испанию (Кадис). С 1820 по 1823 г. (лейтенант с 1820 г.), командуя Усьянской экспедицией, описал северный берег Восточной Сибири между реками Оленёк и Индигирка и Новосибирские о-ва. Открыл северный берег о. Котельный и о. Фигурина. На основании астрономических наблюдений составил первую карту Новосибирских о-вов. В 1825–1826 гг. в звании капитан-лейтенанта (1824) принимал участие в геодезическом описании северо-восточных берегов К. м. и залива берега Аральского моря. Командуя артиллерией на линейном корабле «Гангут», отличился в Наваринском сражении (1827). В 1828–1844 гг. служил на Балтийском флоте, произведен в контр-адмиралы (1844). С 1849 г. член Морского ученого комитета, с 1855 г. — директор Департамента корабельных лесов. В 1860 г. стал членом совета Министерства государственных имуществ. В 1866 г. произведен в адмиралы.

Его именем названы северная группа Новосибирских о-вов, мыс на о. Котельный и стрелка на о. Фаддеевский (оба острова входят в состав Новосибирских о-вов).

АНТРОПОГЕННАЯ НАГРУЗКА — комплекс воздействий различных видов хозяйственной деятельности на природную среду.

АНТРОПОГЕННОЕ ОПУСТЫНИВАНИЕ — опустынивание (см.), вызванное нерациональной хозяйственной деятельностью человека (перевыпас скота, сведение растительности, освоение маргинальных земель (см.) и т. д.) в аридных и семиаридных областях. А.О. развито в прибрежной зоне Каспия во всех прикаспийских государствах. Ярким примером А.О. являются Черные земли (см.), Республика Калмыкия.

АПВЕЛЛИНГ (от *англ.* upwelling; up — «наверх» и well — «источник») — подъем глубинных вод на поверхность моря. В Мировом океане широко распространен прибрежный А., вызываемый устойчивым вдольбереговым ветром, когда берег находится слева от направления его действия (в Северном полушарии). Такой ветер вызывает перенос воды от берега в поверхностном слое (сгон), а у берега вследствие неразрывности масс происходит подъем воды. При этом в поверхностном слое течение направлено от берега, а в промежуточном слое возникает компенсационное течение к берегу. Благодаря поступлению холодных глубинных вод в хорошо прогретый поверхностный слой в районе А. формируется отрицательная летняя аномалия температуры, а на границе с акваторией открытого моря — фронтальная зона, разделяющая воды с разной плотностью.

Прибрежный А. образуется в летний сезон в Среднем Каспии как вдоль восточного, так и вдоль западного побережья, однако характер процессов в этих районах сильно отличается. У западного берега Среднего Каспия на протяжении от Махачкалы до м. Килязинская коса А. возбуждается летом под влиянием юго-восточных ветров довольно редко — 3–4 раза в год. Продолжительность сгона составляет несколько суток, понижение температуры — в среднем 5–60^{0}С. Однако у Махачкалы и Дербента отмечались случаи резких кратковременных падений температуры воды на 10–150^{0}С. Таким образом, подъем вод вдоль западного берега Среднего Каспия происходит эпизодически (синоптический А.), представляет собой локальное явление и практически не влияет на сезонный ход температуры воды. К причинам такого характера А. относятся следующие. Вблизи от западного берега моря проходит устойчивое течение на юго-восток, которое может ослаблять воздействие сгонного ветра противоположного направления. Кроме того, повторяемость юго-восточных ветров летом почти вдвое меньше, чем северо-западных, вызывающих А. в восточной части Среднего Каспия.

Вдоль восточного побережья моря А. наблюдается в полосе шириной до 50 км от п-ова Мангышлак до Кара-Богаз-Гола. Его начало приходится на июнь, а наибольшая интенсивность на июль — август. Сгонные северо-западные ветры имеют в летний сезон не только наибольшую в году повторяемость (25%), но и устойчивость. Они могут дуть непрерывно со скоростью 4–10 м/с до 10 сут. Поэтому А. в восточной части Среднего Каспия имеет сезонный характер. Его повторяемость и продолжительность таковы, что вода не успевает прогреться до среднемесячных значений и понижение температуры во время А. преобладает над сезонным прогревом моря.

От внешней границы зоны А. (изотерма 23) по направлению к берегу температура воды понижается до +12..,+15^{0}С, а иногда и больше. Рассматриваемый А. выделяется на всех картах средних температур, хорошо прослеживается на снимках со спутников. Наиболее интенсивный подъем глубинных вод происходит в узкой прибрежной полосе шириной 530 км, в основном с горизонтов 20–40 м. Эти во-

ды, имеющие температуру +10…+15^{0}С и соленость 12.7–12,9‰, переносятся в открытое море и формируют фронт А. с резкими термическими градиентами. Косвенные оценки вертикальных движений вод при А. показали высокие значения порядка 10^{-3}–10^{-2} см·< с-1, что подтверждает возможность формирования А. в течение нескольких суток. Процессы подъема вод существенно усложняются влиянием рельефа берегов и дна. Его изрезанность способствует образованию локальных центров А. с наиболее низкой температурой у мысов Песчаный, Ракушечный, а также над вершинами подводных ложбин. Следует отметить, что в разные годы, в зависимости от характера ветров, интенсивность А. может существенно меняться. По данным океанографических съемок, были годы, когда аномалия температуры в восточной части Каспия почти не проявлялась.

Система сезонного А. на Каспии выделяется не только по гидрологическим условиям, но также по химическим и биологическим показателям. В процессе подъема вод верхний слой моря обогащается биогенными веществами, поступающими из глубинной зоны их накопления. Так, содержание кремния в открытом море на поверхности составляет 200–300 мкг/л, а в зоне А. возрастает до 500–1000, иногда до 2000 мкг/л. Содержание растворенного кислорода и величина pH в районах подъема вод ниже, чем в открытом море, что также свидетельствует о поступлении вод к поверхности из нижележащих горизонтов. Вследствие обогащения после сгонных ветров верхнего слоя воды в районах А. биогенными веществами в нем отмечается повышенное содержание зоопланктона, а это, в свою очередь, служит благоприятным фактором для подхода к берегу косяков кильки. При нагонных юго-восточных ветрах, наоборот, биомасса зоопланктона уменьшается, и косяки кильки уходят от берега.

Сезонный А., развивающийся на восточном шельфе Среднего Каспия, играет важную роль в формировании гидрологической структуры вод К. м. Он коренным образом изменяет динамический режим всей глубоководной акватории, активизируя разнообразные бароклинные процессы.

АПОЛЛОВ БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ (1889–1969) — советский гидролог, доктор технических наук (с 1941 г.), профессор (с 1935 г.), почетный член Географического общества СССР (с 1964 г.). С 1926 г. преподавал в вузах (Тбилиси, Москва), в т. ч. с 1944 г. — на кафедре гидрологии суши географического факультета МГУ. С 1919 г. занимался исследованием К. м. и его бассейна. В 1938–1939 гг. А. возглавлял Каспийскую экспедицию «Центрморпроекта», которая изучила особенности ледовых условий и физические свойства льда на взморье Волги, Волго-Каспийском канале. В конце 1940-х гг. А. предлагал создание «заменителей» Кара-Богаз-Гола (см.) за счет использования других заливов К. м. В 1950-х гг. под руководством А. в Институте океанологии АН СССР разрабатывается схема реконструкции К. м., основой которой является проект создания Северо-Каспийского водохранилища (см.). А. сделал весьма ценные заключения о высоте уровней К. м. за период с I в. до н. э.

Основные работы: «Дельта реки Волги» (1928, совместно с В. В. Валединским); «Практическая гидрометрия твердого расхода потоков» (1929, совместно с М. А. Лукашиным); «Гидрологические информации и прогнозы» (1945); «Учение о реках» (1951); «Колебания уровня Каспийского моря» (1956, соавтор); «Каспийское море и его бассейн» (1956); «Проблемы Каспийского моря» (1959, соавтор и ре-

дактор); «Гидрологические прогнозы» (1960, соавтор).

АПРАКСИН ФЕДОР МАТВЕЕВИЧ (1661–1728) — русский генерал-адмирал (1708), сподвижник Петра I, один из создателей русского флота. В 1693–1696 гг. воевода в Архангельске, где расширил старую и заложил новую судоверфь. С 1700 г. занимался строительством судов в Азове, главный начальник Адмиралтейского приказа, ведавшего в России строительством, вооружением и снабжением флота. С 1707 г. принимал участие в создании Балтийского флота, руководил многими операциями во время Северной войны, одержал ряд побед над шведами, командовал войсками при осаде и взятии Выборга (1710). В 1711–1723 гг. управлял Эстляндией, Ингерманландией и Карелией. С 1714 г. командовал галерной флотилией, отличившейся при Гангуте в июле 1714 г., одержавшей первую в истории русского флота крупную морскую победу. С 1718 г. А. первый президент Адмиралтейств-коллегии, возглавил все военно-морское ведомство России. В Персидском походе 1722–1723 гг. (см.) командовал Каспийской флотилией (см.), руководил сооружением порта в Астрахани. В 1723–1726 гг. — командующий Балтийским флотом. С 1726 г. член Верховного тайного совета, сторонник А. Д. Меншикова.

АПСТРИМ (Upstream) — один из трех сегментов энергетического бизнеса, связанный с производством энергетических ресурсов. В нефтегазовой отрасли этот сегмент включает в себя разведку и добычу нефти и газа.

АПШЕРОН (Abşeron) (бывш. Зейналабдин Тагиев) — глубоководное морское нефтегазовое месторождение. Расположено в 85 км от азербайджанского берега Каспия. Глубина моря 450–500 м. Площадь нефтегазоносной структуры 400 м^2, продуктивные горизонты залегают на глубине 4800–7100 м. Прогнозные запасы нефти 120 млн т, газа — 400 млрд м^3. Участники освоения месторождения ГНКАР (Азербайджан), Chevron (США), Total (Франция).

АПШЕРОНСКАЯ ГРУППА КУРОРТОВ — климатические и бальнеогрязевые курорты и курортные местности в Азербайджанской Республике, расположенные вдоль всего Апшеронского п-ова (вдается в море на 75 км). Поверхность равнинная (выс. до 165 м) с грязевыми сопками (выс. до 310 м) и солеными озерами. В А.Г.К. входят курорты Новханы, Бильгях (см.), Пиршага (см.), Загульба (см.) и климатические курортные местности Сараи, Фатмаи, Нардаран (северное побережье п-ова), курорты Бузовна, Шувалан и Мярдякен (северо-восточное побережье), курорт Шихово и курортная местность Сураханы (южное побережье). Большинство курортов и курортных местностей входят в состав г. Баку, связаны между собой и с центром Баку, от которого находятся на расстоянии от 10 до 40 км, шоссейными дорогами и электрифицированной железной дорогой. Прибрежная полоса в районе курортов свободна от промышленных объектов (в т. ч. нефтепромыслов). Естественная вентиляция и богатые насаждения деревьев и кустарников также обеспечивают достаточную чистоту воздуха в районе А.Г.К.

Климат сухой субтропический. Зима мягкая, с преобладанием безморозной погоды; ср. температура января +2…+3^{0}С. Весна ранняя, короткая. Лето очень теплое, солнечное; ср. температура июля — августа +25^{0}С. Осень прохладная, с пасмурной и дождливой погодой. Осадков в год от 140 мм на юго-западе до 250 мм на севере. Относительная влажность от 60% летом до 80% зимой. Число часов солнечного сияния 2800 в год. Нередки сильные северные ветры — т. н. «бакинский норд» (хазри).

Основными природными лечебными факторами наряду с мягким климатом, теплым морем, удобными песчаными пляжами (общей протяженностью свыше 100 км), которые благоприятствуют проведению климатоталассотерапии (купальный сезон — с 15 мая по 15 сентября), являются также сульфидные и йодо-бромные воды минеральных источников (сураханские, шиховские, бильгяхские) и сульфидная иловая грязь соленого озера Масазыр-Гёль (см.). Лечебную грязь применяют в санаторно-курортных учреждениях А.Г.К. и других лечебных учреждениях республики. Минеральные воды апшеронских источников также используют на всех курортах А.Г.К. (преимущественно для ванн, а также для ингаляций). Основные показания для лечения на курортах Апшеронского п-ова: заболевания сердечно-сосудистой системы, органов дыхания (в т. ч. туберкулез), функциональные расстройства нервной системы, болезни опорно-двигательного аппарата, периферической нервной системы, гинекологические заболевания.

АПШЕРОНСКИЙ (АБШЕРОНСКИЙ) АРХИПЕЛАГ — группа островов и банок, расположенная у побережья К. м. к востоку от Апшеронского п-ова (см.), Азербайджанская Республика. Среди них о. Пираллахи (см.), Жилой (см.), Большая Плита (см.), Лебяжий Камень, Малая Плита, Жилой-Урунос и др. К банкам относятся: Северная, Лебяжья, Карачева, Андриевского, Дарвина, Нефтяные Камни (см.), Филиппова, Апшеронская и др. Назван по Апшеронскому полуострову (см.). В пределах архипелага был выявлен ряд нефтегазовых месторождений: Банка Дарвина, Пираллахи-Адасы, Гюрган-Дениз, Чилов-Аласы, Палчыг-Пилпиляси, Нефт-Дашлары, Гум-Дениз и Бахар, Гюнешли, Чираг, Азери, Кяпаз и некоторые другие, а позже совместно с иностранными компаниями — месторождения Ашрафи (1988) и Шах-Дениз (1999). Начальные извлекаемые запасы только по трем месторождениям Азери, Чираг и Гюнешли оцениваются более чем в 800 млн т нефти и конденсата и 300 млрд $м^3$ газа. Глубина моря в районе размещения этих месторождений составляет 80–350 м.

АПШЕРОНСКИЙ ЗАЛИВ — искусственно созданный залив после сооружения дамбы, соединяющей Апшеронский п-ов с о. Пираллахи (см.). Длина залива по прямой от дамбы до параллели северной оконечности о. Пираллахи 9,1 км, ширина в северной части 4,6 км. Постепенно сужается к югу до 1,4 км. Пл. залива 24 $км^2$.

АПШЕРОНСКИЙ МАЯК — створ из двух маяков (верхнего и нижнего) на Апшеронской горе Апшеронского п-ова, Азербайджанская Республика. Установлен для обозначения входа в Апшеронский пролив в ночное время. Для безопасности входа в пролив с севера на его середину по створу надо было установить также нижний маяк. Верхний маяк был построен в 1859 г. — башня каменная, коническая, высотой 27 м. Нижний маяк был построен в 1861 г. В 1956 г. А.М. переведен на электрическое освещение. Дальность видимости 40 км.

АПШЕРОНСКИЙ РАЙОН — один из прикаспийских административно-территориальных районов Азербайджанской Республики.

АПШЕРОНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ (Abşeron Yasaqliği) (от *перс.* «аб» — «вода» и «широн» — «сладкий, пресный»; или «аб» — «вода» и «шорен» — «солончаковый») — назван по небольшому селению Апшерон, существовавшему до 20-х гг. XVIII в. В древности — Баб-ал-Абваб. Сначала был назван «Апшеронский мыс», а затем «полуостров». Восточная оконечность Кавказского хребта в пределах Азер-

байджанской Республики; вдается на 75 км в К. м. Ширина до 30 км, пл. 2050 км^2. Поверхность — волнистая равнина с отдельными грязевыми сопками и пологими замкнутыми бессточными котловинами, занятыми солончаками и солеными озерами. Высоты 50–165 м. А.П. сложен осадочными третичными и четвертичными отложениями значительной мощности.

Здесь отсутствуют постоянные водотоки, за исключением часто пересыхающей реки Сумгаит. Минеральные (гл. образом сероводородные) источники (Шихова, Сураханов) и соленые озера. Пустынный климат смягчен влиянием моря. Часты сильные северные ветры («норд») и южные («моряна»). Растительность полупустынная (ковыли, мятлик, бобовые) на каштаново-бурых почвах. Широко распространены виноградники и бахчевые культуры на орошаемых землях. Песчаные пляжи и обилие солнца придают полуострову курортный облик. А.П. — один из старейших нефтеносных регионов мира, что обусловило развитие нефтехимической промышленности. На южном побережье А.П. — г. Баку (см.), столица Азербайджана. На северном берегу А.П. расположены город Сумгаит (см.), селения Шувелян, Мардакян, Бузовна, Пиршага и др.

АПШЕРОНСКИЙ ПОРОГ — широтно ориентированная подводная возвышенность (гребень), разделяющая Средний и Южный Каспий, с максимальной глубиной в осевой части ок. 200 м. Простирается более чем на 300 км между Апшеронским и Красноводским полуостровами. Имеет тектоническую природу. Южный склон А.П. круто обрывается в сторону Южно-Каспийской впадины.

АПШЕРОНСКИЙ ПРОЛИВ — бывш. пролив, расположен между восточным берегом Апшеронского п-ова (см.) и западным берегом о. Пираллахи (см.) К. м. Имел важное значение для судоходства, т. к. сокращал путь судов. После сооружения дамбы, соединившей Апшеронский п-ов с о. Артема, пролив фактически превратился в залив (длина дамбы ок. 2 км, ширина 20 м). Водный район, расположенный к северу от дамбы, носит название Северного Апшеронского залива, а к югу — Южного Апшеронского залива (см.).

АПШЕРОНСКИЙ ЯРУС, АПШЕРОН — (назван по Апшеронскому п-ову), обоснован Н. А. Андрусовым (см.) в 1923 г. Ярус верхнего плиоцена Каспийского бассейна. В связи с установлением на Кавказе в апшеронское время оледенения некоторые исследователи склонны относить А.Я. к четвертичной системе. Граница неогеновой и четвертичной систем в бывш. СССР традиционно проводится между А. и Бакинским ярусами (см.) Каспийской области, т. е. на рубеже 0,7–0,8 млн лет. Однако Международный геологический комитет давно принял решение о проведении этой границы на рубеже 1,8 млн лет, отвечающем границе Акчагыла и Апшерона Каспийской области. Соответствует времени существования Апшеронского бассейна (см.). Для отложений А.Я. характерно чередование мощных песчаных отложений с глинистыми. Мощность отложений 400–600 м.

АПШЕРОНСКОЕ МОРЕ, БАССЕЙН — солоноватый водный бассейн, существо-

вавший на месте современного К. м. в конце позднего плейстоцена; превосходил по размерам современное море, но уступал существовавшему ранее Акчагыльскому морю (см.). Каспий теряет связь с Черным м., становится менее глубоким, опресняемым (по солености близок к современному Каспию), более теплым. Фауна проникает из Черного м. в Каспий.

АРАКС (*перс.* «Арас») — река, правый приток Куры (см.) в Армении, Азербайджане и Турции. Впервые упоминается древнегреческим географом Гекатеем Милетским (см.), IV в. до н. э., как Аракс. В более поздних источниках — Аракс, Арос, Арас, Араз. На значительном протяжении А. служит государственной границей между Ираном, Турцией и Азербайджаном (на протяжении 600 км протекает по границе с Турцией и Ираном). Длина 1000 км, пл. водосбора более 102 тыс. км^2. Берет начало на склонах хр. Бингель в Турции. А. — вторая река по водности и протяженности в Закавказье, 357 км которой приходится на территорию Турции. Питание смешанное: 44% приходится на подземные воды, 38% — на снеговое и 18% — на дождевое. По свидетельству Геродота (485–425 гг. до н. э.), А. впадал в далеко вдававшийся в сушу залив К. м. разветвленной дельтой. Известно, что за историю своего существования в нижнем течении А. несколько раз менял свое русло. Так, в последний раз (1896) он в районе г. Саатлы, разрушив плотину, протекал по Муганской степи, в результате чего образовался ряд озер, ахмазов (см.) и морцо (см.), из которых широко известны Агчала, Махмудчала и др., бывшие долгие годы местами нагула и нереста ценнейших промысловых рыб Южного Каспия. До впадения А. в Куру сток его составляет 9 млн м^3.

АРАКУМСКИЕ ОЗЕРА — расположены в дельте р. Терек между р. Кордонской и сухоречьем Старого Терека, Республика Дагестан. Вследствие уменьшения высоты половодий и прекращения поступления воды в связи с разбором ее на орошение проточные озера постепенно пересыхают. В настоящее время сохранились Ялгинское, Малое Дробное, Большое Дробное озера. На месте множества небольших озер были искусственно созданы Верхне- и Нижнеаракумские озера, питаемые терскими водами, поступающими по Зенкинскому и Ялгинскому каналам. Озера имеют большое рыбохозяйственное значение.

АРАЛО-КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН (редко АРАЛО-КАСПИЙСКАЯ ЗАМКНУТАЯ ОБЛАСТЬ ВНУТРЕННЕГО СТОКА) — один из самых значительных по своим размерам (4900 тыс. км^2) регионов Евразии. Бессточная область, т. к. сток с ее территории не поступает в Мировой океан, а поступает во внутренние водоемы, уступающая лишь бессточной области Северной Африки. Обычно ее подразделяют на две большие части — К. м. (см.) и Аральское м. Помимо бессточности другим важным признаком является ярко выраженная аридность региона, т. к. он расположен в пределах зоны пустынь и полупустынь. В регион включаются следующие физико-географические области: Прикаспийская низменность, равнины и плоскогорья Западного и Внутреннего Казахстана, плато Бетпак-Дала и Майынкум, Туранская низменность, плато Устюрт и Мангышлак, отроги Североафганского Паропамиза (низкогорья Карабиль и Бадхыз), Мессерианская равнина, Горганская и Южно-Каспийская низменности, Ленкоранская низменность, Кура-Араксинская низменность, Терско-Кумская низменность и Кумо-Манычская впадина.

В административном отношении А.-К.Р. полностью включает территорию республик Узбекистан и Туркменистан, частично территорию Российской Федерации и рес-

публик Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Азербайджан и в незначительной части территорию Исламской Республики Иран и Республики Афганистан.

АРИДНЫЕ ПОЧВЫ — почвы, формирующиеся в аридных районах в сухих степях, полупустынях, опустыненных саваннах, пустынях. В связи с повышением величины испаряемости над количеством выпадающих осадков А.П. свойственен непромывной водный режим. К А.П. относятся каштановые, бурые полупустынные, красновато-бурые опустыненных саванн, различные пустынные и др. типы почв. Занимают значительные площади в Прикаспийском районе.

АРКТИЧЕСКИЕ ВИДЫ, ВСЕЛЕНЦЫ КАСПИЯ; АРКТИЧЕСКИЕ РЕЛИКТЫ — проникли в бассейн К. м. в послеледниковые периоды голоцена и позднего плейстоцена (от 10 до 100 тыс. лет назад) через озерно-речные системы. Общее число А.В. составляет 14 видов и подвидов или лишь 1,2% всей фауны Каспия. Все ледовитоморские реликты размножаются зимой и исключительно в пресной воде. К ним относятся многощетинковый червь *Manayunkia caspia;* из ракообразных — лимнокалянус, мизиды (4 вида), бокоплавки (4 вида), морской таракан (*Mesidotea entonion caspia*); два вида рыб — белорыбица, каспийский лосось, а также каспийский тюлень (см.). Основу А.В. фауны составляют ракообразные (71,4%). А.В. обитают на больших глубинах Среднего и Южного Каспия — от 200 до 700 м. Это объясняется тем, что здесь в течение всего года удерживается наиболее низкая температура воды (+4,9…+5,9°С).

АРТЕМА ОСТРОВ — см. ПИРАЛЛАХИ.

АРТЕМЬЕВЫ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (1835–1896) и ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ (даты рождения и смерти неизвестны) — братья, судовладельцы-самоучки, первые изобретатели нефтеналивного флота, а также первые промышленники, которые хотели содержать на свои средства «специальное образовательное заведение для мореходов». С 1854 г. занимались перевозкой соли, бухарского хлопка и леса по Каспию. С 1866 г. начали доставлять нефть из Баку в Астрахань. А. в 1873 г. впервые установили на небольшой паровой лодке «Александр» (см.) цистерну и наполнили ее нефтяными остатками. Нагружали и разгружали ее с помощью ручного насоса. Затем они оборудовали под налив весь свой флот (7 судов). В 1874 г. А. впервые отправили нефть наливом до Нижнего Новгорода. В 1878 г. братья впервые применили паровой насос, изготовленный на астраханском заводе, который перекачивал 4 тыс. пудов нефти в час. Это позволило за сезон совершать из Баку в Астрахань по 14 рейсов. По системе братьев А. перестраивался не только отечественный, но и зарубежный флот. За свое изобретение братья А. были награждены Большой золотой медалью от правительства, а Императорское общество содействия морскому торговому флоту выдало им денежную премию.

АРХИПЕЛАГ — группа островов, расположенных на небольшом расстоянии один от другого и рассматриваемых обычно как одно целое. А. бывают материковые, коралловые, вулканические. На Каспии Апшеронский А. (см.), Бакинский А. (см.).

АСАДУЛЛАЕВ (АССАДУЛЛАЕВ) ШАМСИ (1840–1913) — наиболее крупный и авторитетный азербайджанский промышленник, известный не только в Баку, но и далеко за его пределами. На его промыслах добывалось 80,5 млн пудов нефти в год. Родился в бедной крестьянской семье в предместье Баку под названием Амираджан. Вначале работал арабщиком («водителем» арбы) на промыслах у крупного

нефтепромышленника Кокорева. За несколько лет работы ему удается завести собственные арбы, потом предоставляется место приказчика на предприятии Кокорева. Затем А. на паях с односельчанином включается в стабильно приносящий прибыли соляной бизнес. В 1874 г. на небольшой капитал А. основал в Баку контору по добыче нефти, которая велась примитивным способом. Тогда на рынке нефтедобычи доминировали фирмы, связанные с огромным банковским капиталом. Бизнес же азербайджанцев, в отсутствие собственных банков и трестов, не мог аккумулировать значительные средства. В 1893 г. на базе конторы создается нефтедобывающая фирма «Шамси Асадуллаев», работавшая на уровне новейшей технологии. Если в 1893 г. капитал фирмы составлял 500 рублей, то в 1913 г. — уже 10 млн рублей.

На 32-м съезде Совета бакинских нефтепромышленников фирма «Шамси Асадуллаев» набрала 10 голосов и вошла в первую десятку нефтяных компаний Баку. Добыча на промыслах А. колебалась в пределах от 6 до 8 млн пудов в год.

Морские суда, принадлежавшие А., бороздили просторы К. м. и р. Волги. А. шел на уступки по тоннажу судов для перевозки нефти и нефтепродуктов лишь фирме «Нобель». Вскоре после появления на Каспии нобелевского «Зороастра» — первого нефтеналивного танкера в мире — А. спускает на воду три нефтеналивных танкера, так называемых три «А»: «Азия», «Африка», «Америка». Он внедрял на своем предприятии и другое нобелевское новшество — нефтепроводы. Общая протяженность нефтепроводов у «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель» составляла в 1907 г. 17 верст, а у А. — 12,5 версты.

В юбилейном издании «300-летие царствования дома Романовых», в разделе «Торговля и промышленность» можно найти упоминания о восьми азербайджанцах. Первым упоминается А.: «Он жил и вырос в стране нефти, — пишется в издании, — где люди благодаря своему природному уму, энергии и воле с невероятной быстротой превращаются из бедняков в миллионеров».

Понимая важность образования, А. вкладывал деньги в техническое образование, растил собственные кадры инженеров. На его средства несколько десятков талантливых молодых азербайджанцев учились в Германии, Франции, Варшаве, Казани, Киеве, Москве, Одессе, Петербурге и Харькове. На средства А. в 1901 г. первым из азербайджанцев окончил Петербургский институт гражданских инженеров Зивэр-бек Ахмедбеков, ставший автором проектов мечетей и многих других архитектурных памятников Баку. Колоссальная сумма денег была выделена на строительство Бакинского реального училища (ныне Азербайджанский государственный экономический институт). А. в взял на свое попечение крупнейший в Закавказье Александровский Тифлисский учительский институт и учредил там две стипендии своего имени.

В начале XX в. А. переехал в Москву, где в 1913 г. на его средства, уже после его кончины, был построен большой дом в Малом Татарском переулке, ставший культурным центром московских мусульман. В 2003 г. это здание было передано татарской национально-культурной автономии Москвы.

АСЛАМКА, ОСЛАМКА — парусное одно- или двухмачтовое транспортное и промысловое судно, имевшее распространение на К. м. и в низовьях Волги. Для А. был характерен широкий развал бортов и значительный наклон форштевня к воде. Промысловые А. выходили в море с 10–30-кусовыми лодками (см.), от которых принимали улов. Длина 12–15 м, ширина 2,4...2,7 м, осадка 0,6...1,2 м, грузоподъемность — до 30 т.

АССОЦИАЦИЯ НАУЧНО-РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СТАНЦИЙ — создана в 1928 г. по инициативе руководителей Астраханской научно-рыбохозяйственной станции (Лаборатория Управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов) при поддержке Азербайджанской (Закавказская научно-промысловая лаборатория), Дагестанской (Дагестанская ихтиологическая лаборатория) и Туркменской научно-рыбохозяйственных станций (Красноводская научно-рыбохозяйственная станция). Прекратила существование, вероятно, в 1930-х гг. после подчинения рыбохозяйственных станций Центральному научному институту рыбного хозяйства (ЦНИИРХ).

АССОЦИАЦИЯ УНИВЕРСИТЕТОВ ПРИКАСПИЙСКИХ ГОСУДАРСТВ — образована в 1995 г. с целью разработки единой системы университетского образования, связанной с потребностями социально-экономического развития прикаспийских государств с учетом экологической ситуации, рыбохозяйственного значения добычи и транспорта нефти при сохранении окружающей среды, а также консолидации научных сил, изучения и разработки методов улучшения состояния экосистем Прикаспия. В ее состав вошли госуниверситеты от Республики Казахстан — Атырауский, Актауский; от Туркменистана — Туркменский; от Исламской Республики Иран — Мазендеранский, Гилянский, Горганский; от Азербайджанской Республики — Азербайджанский; от Российской Федерации — Дагестанский, Калмыцкий, Астраханский. Руководящим органом А. является ассамблея. А. периодически проводит международные симпозиумы.

АСТАНА (Астана) (*казах.* «столица») — Акмолинск (до 1961 г.) Целиноград (с 1961 по 1992 г.), Акмола (с 1993 г.). Объявлена столицей Республики Казахстан с 10 декабря 1997 г. Это четвертая по счету столица Казахстана — до этого были Оренбург (ныне областной центр, Россия), Кзыл-Орда, Алма-Ата. В мае 1998 г. переименована в А., «учитывая ходатайства местных исполнительных и представительных органов, пожелания общественности и на основании заключения государственной ономатической комиссии при Правительстве Республики». После 1917 г. — областной центр Акмолинск. Расположена в центральной части страны, на севере древней Сарыарки — обетованной земли казахов, на правом берегу р. Ишим. Основана в 1824 г., по другим данным — в 1832 г. В прошлом располагалась на старом караванном пути из Средней Азии в Западную Сибирь, где взаимодействовали разные этносы и культуры. Город имел большое торговое значение, главным образом по торговле скотом. В 1863 г. был объявлен окружным городом. В 1961 г. стал центром Целинного края. Население ок. 743 тыс. чел. (2011). Пл. 710 тыс. км^2. Крупный центр машиностроительной, металлообрабатывающей, промстройматериалов, пищевой и легкой промышленности. 37 школ, 22 больницы, отделение Национальной академии наук, 3 высших учебных заведения: Евразийский университет им. Л. Гумилева, Агроуниверситет и Медицинская академия, правительственные учреждения. Международный, деловой, культурный и научный центр Казахстана. Самый северный в мире океанарий. В центре воздвигнут монумент со смотровой площадкой «Астана-Байтерек» высотой 97 м. ЮНЕСКО провозгласила А. городом мира.

АСТАРА (Astara) (*азерб.* «низкое место, низменность», *перс.* «эстерахат» — «отдых») — город (с 1945 г.) на берегу К. м. в предгорьях Талышских гор, в устье р. Астара, разделяемой азербайджано-иранской границей (на левом, северном берегу — Азербайджан, на правом — Иран), районный центр, Азербайджанская Рес-

публика, в 3 км от железной дороги, станции Астара. Население 16,8 тыс. чел. (2012). Бывший железнодорожный терминал на государственной границе СССР — Иран. А. — центр одного из основных районов субтропического хозяйства (чай, цитрусовые, фейхоа), овощеводства, животноводства, рыболовства. Ряд предприятий по обработке сельскохозяйственного сырья, рыбозавод. Недалеко от А. — Гирканский национальный парк. На побережье К. м. много песчаных пляжей.

АСТАРИНСКИЙ РАЙОН — расположен в юго-западной части Азербайджанской Республики на побережье К. м. На юге граничит с Ираном, на севере — с Ленкоранским районом Азербайджана. Береговая линия Каспия составляет 21 км. Пл. 616 км^2, население 89,4 тыс. чел., из которых: 20 тыс. (22%) — городское; 60 тыс. (78%) — сельское. В районе 1 город, районный центр Астара, 56 деревень. Экономика базируется на производстве чая и овощей, выращивании цитрусовых и рыболовстве. Промышленность представлена асфальтовым заводом и небольшим тракторным парком. Через Астару проходят основные международная железная и автомобильная дороги, соединяющие ее через Ленкорань с Баку. Здесь же расположен терминал международного сообщения с Ираном.

АСТАРА — ГАСАН-КУЛИ, ЛИНИЯ — установлена в одностороннем порядке приказом НКВД СССР «Об установлении режима Каспийского моря» в 1935 г. как внутренняя административная мера и никогда не признавалась Ираном как формальная морская граница по К. м. (длина 423,2 км) между СССР и Ираном. Вначале эта линия применялась в одностороннем порядке для воздушных судов СССР. С 1953 г. она также служила односторонней линией для советских рыболовных судов, ведущих рыболовные операции в южных районах К. м.

АСТАРАЧАЙ (Astaracay) («чай» — река) — река на крайнем юге Азербайджанской Республики, протекающая в узкой долине, ущелье (иногда Астаринка), по которой проходит государственная граница между Азербайджанской Республикой и Исламской Республикой Иран. Берет начало в горах Талыша, впадает в К. м.

АСТАРА ИРАНСКАЯ (Astara) — небольшой город и порт, расположенный в устье р. Астарачай, Исламская Республика Иран. Некогда здесь оканчивался древний караванный путь из Тавриды в Баку и Шемаху. От города вдоль берега на юг идет Прикаспийское шоссе (см.), связывающее его со всеми населенными пунктами побережья; отсюда идет дорога в г. Ардебиль, которая проходит вдоль государственной границы между Ираном и Азербайджаном. Кроме того, от города на север идет шоссе к г. Астара (см.) и Ленкорань (см.) в Азербайджане. В бывш. Советском Союзе через А.И. проходила значительная часть советских и иранских товаров.

АСТРАБАД (Āstrābād) — до 1930 г. название г. Горган (см.), Иран. Расположен на юго-восточном побережье К. м. А. фигурировал в планах российского императора Павла I по совместному с французскими войсками императора Наполеона вторжению в Индию.

АСТРАБАДСКАЯ МОРСКАЯ СТАНЦИЯ — русская военно-морская база на территории Персии на о. Ашур-Ада в Астрабадском заливе К. м. Основана в 1842 г. в соответствии с Туркманчайским договором 1828 г., заключенным между Россией и Персией (см.), в котором подтверждалось исключительное право России держать военный флот на К. м. Станция осуществляла охрану русских торговых мор-

ских коммуникаций в южной части Каспия. После революции 1917 г. перестала функционировать, а в 1919 г. была разрушена отрядом англичан.

АСТРАБАДСКИЙ ЗАЛИВ — см. ГОРГАНСКИЙ ЗАЛИВ.

АСТРАХАНИ ОБОРОНА, 1919 г. — боевые действия советских войск в июне 1919 — мае 1920 г. в Гражданской войне с целью защитить город и устье Волги от белогвардейцев. Советские войска (с августа 11-я армия) и оперативно подчиненная им Астрахано-Каспийская флотилия (см.) (с 31 июля Волжско-Каспийская военная флотилия, см.) под руководством С. М. Кирова (см.), затем В. В. Куйбышева усиленно отражали все атаки на Астрахань белогвардейских войск генерал-лейтенанта А. И. Деникина, поддержанные белогвардейской Каспийской военной флотилией, Кавказской (генерал П. Н. Врангель), Уральской казачьей (генерал В. С. Толстов) армий и других частей с севера, востока и юго-запада и нанесли им поражение. Были предотвращены вторжения английских интервентов с моря и попытки соединения войск А. И. Деникина и адмирала А. В. Колчака.

АСТРАХАНКА — 1) местное название волжской сельди, иногда соленая астраханская сельдь; 2) рыбацкая лодка, предназначенная для лова рыбы крючковой сетью. Использовалась на К. м. Длина ок. 12,5 м, ширина ок. 2,4 м, высота борта ок. 2 м, осадка ок. 1,3 м. Названа по месту постройки — г. Астрахань.

АСТРАХАНО-КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ — формирование Рабоче-крестьянского Красного флота на К. м. и Нижней Волге. Создана в октябре 1918 г. для обороны Астрахани, защиты морских и речных коммуникаций и борьбы против белогвардейцев и интервентов на базе Военного флота Астраханского края. Главная база — Астрахань. Основой формирования послужили корабли, переведенные с Балтики. В ноябре усилена за счет Волжской военной флотилии. Находилась в подчинении Каспийско-Кавказского фронта, с марта 1919 г. — командования морских сил республики, оперативная — 11-я армия. 30 апреля флотилия высадила на п-ове Мангышлак десант, овладевший фортом Александровский. 5 мая эсминец «Карл Либкнехт» (см.) и катер «Жуткий» захватили белогвардейский пароход «Лейла» с военной делегацией генерала А.И.Деникина к адмиралу А.В.Колчаку. С конца мая флотилия участвовала в обороне Астрахани. В июле 1919 г. объединена с Волжской военной флотилией в Волжско-Каспийскую военную флотилию. Командующие — С. Е. Сака, Ф. Ф. Раскольников.

АСТРАХАНСКАЯ АРМИЯ — формировалась с июня 1918 г. на Дону правительством Астраханского казачьего войска из астраханских казаков и калмыков. Позже была переименована в Астраханский корпус, который действовал к востоку от р. Маныч и на царицынском направлении. 30 сентября (13 октября) 1918 г. был включен генералом П. Н. Красновым в состав Особой Южной армии.

АСТРАХАНСКАЯ ГУБЕРНИЯ — основана указом Петра I 22 ноября (3 декабря) 1717 г. из южной части Казанской губернии (центр — г. Астрахань). Включала 12 городов (6 уездов): 10 городов Нижнего Поволжья от Симбирска до Астрахани, а также Яицкий городок и Терек (Тарки); с конца 1720-х гг. — только территорию Нижнего Поволжья. В 1785 г. А.Г. была упразднена, ее территория вошла в состав Кавказской губернии (наместничества), которая в ходе административно-территориальных реформ императора Павла I была переименована в А.Г., а в 1802 г. разде-

лена на А.Г. и Кавказскую губернию (с 1822 г. область). До 1832 г. А.Г. была подчинена военному начальнику Кавказского края и Грузии. К 1850 г. оформилась система уездного деления (Астраханский, Енотаевский, Красноярский, Царевский и Черноярский). На правах самостоятельных административных единиц в А.Г. входили Калмыцкая и Киргизская степи, Астраханское казачье войско. Пл. А.Г. в 1898 г. — 207 тыс. кв. верст, население — 1003 тыс. чел., в т. ч. 507 тыс. кочевников и полукочевников. Основное занятие населения — рыболовство и связанные с ним промыслы. Рыба и продукты из А.Г. поступали во внутренние губернии России и за границу (Вена, Берлин и др.). Для экономики А.Г. большое значение имела добыча соли в оз. Эльтон, Баскунчак и др. (ок. 20% всей добычи соли в России). Развито огородничество, бахчеводство, садоводство, скотоводство, шелководство. Промышленность была представлена салотопенными, кожевенными, мыловаренными, кирпичными, мукомольными предприятиями. В конце XIX в. в А.Г. развивалась нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность; действовали отделения акционерного общества «Бранобель», «Мазут», судостроительный и металлургический завод А. Х. Норенса. Через А.Г. проходили торговые пути, связывающие Россию со Средней Азией. С 70-х гг. XIX в. через Астраханский порт на Волге шли поставки нефти в Европейскую Россию. В 1909 г. прошла линия Рязано-Уральской железной дороги. В 1910 г. население А.Г. составляло 1281 тыс. чел. В годы Первой мировой войны на территории А.Г. размещались запасные части.

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — субъект Российской Федерации. С 2000 г. А.О. входит в состав Южного федерального округа (см.). Исторической предшественницей является Астраханская губерния (см.). Образована указом Президиума Верховного Совета СССР 27 декабря 1943 г. Пл. 44,1 тыс. км^2, или 0,3% всей территории Российской Федерации (к бассейну Волги относится 39%). Протяженность — 120 км с запада на восток между Калмыкией и Казахстаном и 375 км с севера на юг, вдоль Волги и Ахтубы до Каспия. Общая протяженность сухопутной границы составляет 1810,2 км, в т. ч. морской береговой линии — 298 км. А.О. граничит по суше с Республикой Казахстан, по морю с Азербайджанской Республикой, Туркменистаном, Исламской Республикой Иран.

Население 1010 тыс. чел. (2010), в т. ч. городское — 67% (750 тыс. в бассейне Волги). Разделена на 11 сельских районов, 442 села и поселка. Областной центр — Астрахань (ок. 500,0 тыс. чел.). Кроме того, в области 6 городов, наиболее крупные: Ахтубинск (см.) — 50,4 тыс. чел.; Знаменск — 34,7 тыс. чел.; Харабали (см.) — 19,1 тыс. чел.; Камызяк (см.) — 16 тыс. чел.; Нариманов — 12 тыс. чел. Плотность населения 23,3 чел. на 1 км^2. Представители более чем 150 этносов. Национальный состав: русские — 72%, казахи 13%, татары — 7%, украинцы — 2% и др.

Область расположена на юго-западе России в засушливой зоне на равнинной поверхности Прикаспийской низменности (см.), лежащей в основном ниже уровня моря (от –2,7 м на севере до –27 м на юге; высшая отметка — гора Большая Богдо (см.) — достигает высоты 150 м). Климат резко континентальный, засушливый, со средними температурами января от –10^{0}С на севере до –6^{0}С на юге, июля — около +25^{0}С. Осадков в год выпадает от 240 мм на севере до 175 мм на юге области. Вегетационный период 210–216 дней. Речную сеть образуют Волго-Ахтубинская пойма с большим количеством протоков и сложная дельта Волги с множеством рукавов. В пойме и дельте Волги (см.) имеются многочисленные ильмени (пресные озера), на остальной территории — соленые озера (Баскунчак и Соленое), на самом большом из которых — озере Баскунчак (площадь 115 км^2) — работает крупнейший в России комплекс по добыче поваренной соли (1/4 добычи). Для территории области характерны полынно-солянковые полупустыни на светло-каштановых солонцеватых и бурых почвах. В пойме и дельте Волги преобладают луга на аллювиальных почвах, а также пойменные леса и заросли тростника по берегам протоков и ильменей. Разнообразен животный мир области. В полупустынях водятся сайгаки, разнообразные грызуны, орлы, многочисленные пресмыкающиеся и насекомые. В Волге обитают более 50 видов рыб, большей частью промысловых, среди которых особое значение имеют осетровые. Дельта Волги — место обитания цапель, бакланов, пеликанов, перелетных водоплавающих птиц; из млекопитающих — кабанов. С 1919 г. существует Астраханский заповедник (см.), основанный с целью охраны уникального природного комплекса волжской дельты с массовыми гнездовьями водоплавающих птиц, нерестилищами и зимовальными ямами ценных промысловых рыб, реликтовыми и эндемичными растениями. В 1974 г. заповедник был отнесен к водно-болотным угодьям «Дельта Волги», объявленным ЮНЕСКО достоянием человечества.

Недра области богаты полезными ископаемыми. Здесь выявлено 7 месторождений нефти и газа. Природный газ — Астраханское газоконденсатное месторождение (см.); Промысловское (Лиманский район) — открыто в 1952 г., промышленные запасы газа 353 млн м^3; Бугринское (Енотаевский район) — открыто в 1966 г., запасы газа 1263 млн м^3, законсервировано; Северо-Шаджинское (Енотаевский раойн) — промышленные запасы газа C_1 — 1428 млн м^3, C_2 — 2065 млн м^3, планируется к разработке; Алексеевское — находится в разведке. Месторождения нефти — Бешкульское (Наримановский район) — открыто в 1963 г.; Верблюжье (Харабалинский район) — находится в разведке; по трем разведанным площадям — Хвалынская, Сарматская, Центральная — доказан запас в объеме 200 млн т. Разведанные запасы области составляют: по нефти — 4 млн т, по газу — 2,7 трлн м^3, по конденсату — 429 млн т. Перспективы разработки углеводородного сырья связывают с правобережным блоком Астраханского месторождения. Помимо добычи поваренной соли на оз. Баскунчак имеются возможности по организации производства брома из бромосодержащей рапы со средней концентрацией по брому 350 г/м^3. Имеется сырье для химической и нефтехимической промышленности опоки (кремнистые горные породы, богатые аморфным кремнеземом) — Каменноярское месторождение. Значительны запасы сырья для строительных материалов: глины (дельта Волги), гипс (север области и район оз. Баскунчак). В районе Астрахани открыты три типа лечебных вод бальнеологической группы.

Территория современной области была заселена уже в эпоху неолита. С IV в. до

н. э. по VI в. н. э. здесь обитали сарматы. В середине VII в. правобережье Волги вошло в Хазарский каганат; на левобережье обитали печенеги. С XI в. по Нижнему Поволжью кочевали половцы. С середины XIII в., в период монголо-татарского нашествия на Европу, земли современной области были включены в состав Золотой Орды, после ее распада в середине XV в. — в Астраханское ханство (см.), окончательно присоединенное к Русскому централизованному государству в 1557 г. С основанием в 1558 г. Астрахани началось быстрое освоение здешних земель русскими переселенцами. В Смутное время край был разорен казаками. В начале XVII в. на правобережье Волги поселились калмыки. В 1670–1671 гг. территория края была охвачена Крестьянской войной под предводительством С. Т. Разина. В 1708 г. вошла в состав Казанской губернии, а в 1717 г. была образована Астраханская губерния. Началось строительство верфей и порта в Астрахани. В 1785 г. губерния была преобразована в область Кавказского наместничества; в 1796 г. вновь стала губернией. В 1806 г. границы калмыцкого кочевья были отодвинуты от Волги и К. м. на 30–40 км. В 1817 г. было создано Астраханское казачье войско (см.). К концу XIX в. через губернию прошла железная дорога: было построено несколько десятков промышленных предприятий; с развитием бакинских нефтепромыслов Астраханский порт стал одним из крупнейших в России. В январе 1918 г. после вооруженной борьбы в губернии была установлена советская власть. Во время Гражданской войны оборона Астрахани войсками Красной армии и Волжско-Каспийской военной флотилии летом и осенью 1919 г. лишила войска А.И.Деникина и А.В.Колчака прямой связи и взаимодействия, оказав влияние на общий исход войны. С 1929 г. астраханские земли входили в состав Нижневолжского (с 1934 г. — Сталинградского) края, позднее — Сталинградской области, до образования в 1943 г. А.О. В годы первых пятилеток промышленное развитие области продолжилось. В период Великой Отечественной войны каспийско-волжский путь являлся жизненно важной для страны артерией по доставке бакинских нефтепродуктов в центральные районы СССР. В послевоенные годы астраханцы участвовали в восстановлении разрушенного хозяйства.

Современная А.О. — важный промышленный регион юга России. Основу экономики области составляют топливно-энергетический и агропромышленный комплекс. Традиционные отрасли — судостроение и судоремонт (крупный судостроительный завод «Лотос»), в последние годы — строительство морских буровых платформ. Есть ряд предприятий химической промышленности, машиностроения, легкой промышленности, стройиндустрии. Крупный Астраханский газоконденсатный комплекс (см.). Развивается транспортный узел, в состав которого входит строящийся международный морской порт в с. Оля (см.). Здесь производятся трикотаж, швейные изделия, кожа и обувь, меха; разнообразные продукты питания — рыба, овощные консервы, мясо, поваренная соль; постройка и ремонт судов, морских буровых установок, деревообработка. Большинство промышленных предприятий области сосредоточены в Астрахани и Ахтубинске. Центр военно-промышленного комплекса — г. Знаменск (Капустин Яр — I): ракетный полигон. В области базируется Каспийская военная флотилия (см.), переведенная из Баку в 1992 г. Сельскохозяйственные угодья — 34,37 тыс. км^2, в т. ч. пастбища — 74,8%, сенокосы — 13%, пашни — 12,1%. Более 0,1% территории покрыто водой. Пл. лесов — 940 км^2. Сельское хозяйство специализируется на выращивании риса; овощей (в основном томатов); бахчевых культур на орошаемых пойменных землях (в основном арбузов); разведении мясо-

шерстных овец, мясо-молочного скота, отгонном животноводстве, верблюдоводстве, птицеводстве. В последние годы ведется работа по выращиванию хлопчатника (в 1987 г. был впервые получен промышленный урожай).

Дельта Волги и К. м. — крупные районы промысла осетровых и частиковых. Развита переработка рыбы. Значительная часть черной икры и «красной рыбы» (см.) на мировой рынок поставляется из А.О.

В области разветвленные коммуникации. Железных дорог ок. 600 км: Кизляр (Дагестан) — Астрахань — Агрыз (Татарстан); Астрахань — Элиста — Ставрополь; Астрахань — Волгоград; Астрахань — Атырау (Казахстан). Общая протяженность автодорог составляет 3 тыс. км (в том числе Астрахань — Москва 1,3 тыс. км); водных путей — до 1,5 тыс. км. На территории А.О. имеется 11 нефте- и газопроводов, в т. ч.: Тенгиз (Казахстан) — Атырау (Казахстан) — Астрахань — Грозный (длина 1000 км, диаметр 1020 мм), газопровод Макат (Казахстан) — Северный Кавказ (длина 944 км, диаметр 1420 мм). Перспективы развития трубопроводного транспорта связаны с нефтепроводом Тенгиз (Казахстан) — Новороссийск (222 км проходят по А.О.). Благодаря Волге и К. м. Астраханский транспортный узел является кратчайшим и удобным путем, связывающим Европу с Центральной Азией, Индией и Пакистаном. Открыт транспортный коридор Бомбей (Индия) — Бендер-Аббас (Иран) — Энзели (Иран) К. м. — Астрахань. Международный аэропорт.

По состоянию на 1.01.1998 в А.О. имелось 35 памятников природы регионального значения (33,7 тыс. га), 2 государственных природных заповедника — Астраханский (72,5 тыс. га) и Богдинско-Баскунчакский (18,5 тыс. га); 3 комплексных государственных природных заказника регионального значения — Богдинско-Баскунчакский (35,2 тыс. га), Ильменно-Бугровой (6,7 тыс. га), Пески Берли (3,1 тыс. га), 8 государственных охотничьих заказников, 24 охотничьих хозяйства.

В окрестностях Астрахани функционирует грязевой бальнеологический курорт Тинаки (см.) — одна из старейших грязелечебниц России. Для туризма интересны остатки древних городищ в пойме и дельте Волги, в т. ч. предположительно древней столицы Хазарского каганата (см.) г. Итиль (см.) VIII–X вв. в 15 км севернее Астрахани и столицы Золотой Орды г. Сарай-Бату (см.) XII в. у села Селитренное в 120 км к северу от Астрахани.

АСТРАХАНСКАЯ СУДОВЕРФЬ (до 1995 г. Астраханская судоверфь им. С.М. Кирова) — одна из крупнейших верфей Каспийского бассейна, образованная в 1935 г. Специализируется на строительстве и ремонте судов — рыбопромысловых, транспортных и вспомогательных. Кроме того, здесь строятся насосные станции, плавучие причалы и другие плавсредства.

«АСТРАХАНСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ» — трехтомное научно-популярное издание, посвященное 450-летию Астрахани. Включает в себя три тематических тома: том 1 «Природа» — содержит материалы о физико-географической характеристике, представителях флоры и фауны, природно-климатических условиях Астраханской области, а также краткие биографические сведения об ученых, внесших заметный вклад в изучение природы края; опубликован в 2007 г.; том 2 «История» — включает исторические вехи, события и факты астраханской истории, сведения о людях, сыгравших заметную роль в политической, экономической, социальной и духовной жизни Астраханского края; том 3 «Современность» — включает современный этап экономического, политического, социального и общественного развития Астраханской области,

деятельность астраханских предприятий, учреждений и организаций.

АСТРАХАНСКИЙ, ВОЛЖСКИЙ ВОДОДЕЛИТЕЛЬ — уникальное гидротехническое сооружение на Нижней Волге. Построен в 1966–1973 гг. Комплекс гидротехнических сооружений для создания временного подпора воды высотой 4,5 м в вершине дельты Волги и затопления нерестилищ (подача воды с расходами не менее 9000 м^3/сек) в восточной части дельты и нижней части Волго-Астраханской поймы на 40–50 дней, т. е. на период весеннего хода рыбы на нерест, а также осенью на 30–50 дней для ориентировки основных стад полупроходных и осетровых рыб на зимовку в зону авандельты, прилегающей к восточной части дельты.

Комплекс включает следующие объекты:

1. Гидроузел на р. Волге в вершине дельты в 2 км ниже истока рукава Бузан; ось гидроузла пересекает о. Подводный. В состав гидроузла входят: земляная плотина длиной 1285 м, размещенная в левом рукаве коренного русла Волги; железобетонная плотина длиной 1120 м с водосливным фронтом 880 м, состоящим из 33 регуляционных пролетов по 20 м и двух судоходных пролетов по 110 м; плотина расположена в правом рукаве Волги и является продолжением земляной плотины; двухниточный рыбопропускной шлюз с двумя отверстиями по 10 м; судоходная деривация — однокамерный шлюз докового типа, расположенный на правом коренном берегу Волги.

2. Вододелительная земляная дамба длиной 79,6 км, сопряженная с гидроузлом соединительной дамбой длиной 1 км. В результате ее сооружения при работе вододелителя не допускается свал воды из восточной части дельты в западную; на вододелительной дамбе для водообмена между западной и восточной частями дельты имеются следующие сооружения: водопропускные трубы на пересечении дамбы с ериками Сухой, Бузан, Тюня; гидроузлы на пересечении дамбы с протоками Рыча, Быстрая, Бушма.

За период своего существования вододелитель работал всего несколько раз (в 1977, 1978, 1982, 1983, 1986, 1988 и 1989 гг.). Отмечается, что даже неработающий А.В. оказывает некоторое подпорное влияние на Волгу и способствует перераспределению стока в вершине дельты в систему Бузана (см.).

АСТРАХАНСКИЙ ГАЗОКОНДЕНСАТНЫЙ КОМПЛЕКС (АГК) — построен на базе Астраханского газоконденсатного месторождения (АГКМ) (см.) и служит основным объектом добычи газа и конденсата в Нижнем Поволжье. Предусматривался последовательный ввод в действие в 1986, 1988 и 1991 гг. трех равных очередей комплекса суммарной мощностью по добыче и переработке 18 млрд м^3 природного газа, до 6–6,5 млн т газового конденсата и производству 6 млн т серы. Пусковой комплекс АГК (1-я очередь) мощностью 6 млрд м^3 газа в год вступил в строй к началу 1988 г. Технико-экономические показатели 1-й и 11-й очередей идентичны. Каждая из них позволяет в процессе переработки газа ежегодно получать нестабильного конденсата 2,25 млн т, стабильного — 1,63 млн т, серы газовой — 2,25 млн т, товарного природного газа — 2,62 млрд м^3, сжиженных газов — 240 тыс. т, этановой фракции — 510 тыс. т, гелия — 5 млн м^3. Проектные и строительные недостатки, допущенные при строительстве 1-й очереди АГК (выбросы полициклических ароматических углеводородов и др.) значительно ухудшают экологическую обстановку в районе. Промышленная эксплуатация АГКМ, расположенного в 90–110 км от участков Астраханского заповедника (см.), вызывает серьезную озабоченность за судьбу природных комплексов дельты Волги, поскольку отходы его деятельности загряз-

няют воздушный и водный бассейны низовой Волги.

АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК (бывш. АСТРАХАНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК им. В. И. ЛЕНИНА) — первый заповедник, созданный в бывш. СССР. Расположен в низовьях дельты Волги, одной из крупнейших в мире. Датой создания считается 11 апреля 1919 г., основатели Н. Н. Подьямпольский и В. А. Хлебников, ученый орнитолог, лесовод, отец известнейшего поэта Велемира Хлебникова (по завещанию оба похоронены в заповедном поселке Дамчик, расположенном в западной части низовья дельты Волги, в 12 км южнее большого рыбацкого села Полдневое).

В ноябре 1927 г. было утверждено первое положение об Астраханском государственном заповеднике, в котором признавалось сохранение в неприкосновенном виде участков девственной природы в дельте Волги с характерным для них растительным и животным миром. Была создана научно-исследовательская станция. Территория заповедника состояла из трех участков в западной (Дамчикский), центральной (Трехизбинский) и восточной (Обжоровский) частях низовий Волги пл. 22 798 га. Предусматривалось, что морские границы участков заповедника передвигаются в сторону моря вместе с кромкой подводной растительности, нарастающей по мере падения уровня Каспия и образования новой суши.

Значительную часть заповедника занимает аванделыта — открытые мелководные пространства, имеющие самые благоприятные условия для жизни рыб и птиц. В дельте Волги находятся также 2 государственных охотничьих заказника местного значения, 9 охотничьих хозяйств с сетью воспроизводственных участков. Значительны площади угодий с режимом заказников и приближающихся к ним по режиму.

В 1968 г. при А.З. была создана орнитологическая станция, в задачу которой входят исследования динамики природных угодий, учет численности и добычи пернатой дичи и т. п. Эта станция ведет работу и в других заповедниках К. м.

Постановлением Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Советской стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц (см.) от 2 февраля 1971 г. дельта Волги, включая участки А.З., внесена в списки этих угодий. С 1974 г. заповедник входит в водно-болотное угодье «Дельта Волги», площадь которого составляет 650 тыс. га. В 1984 г. А.З. решением ЮНЕСКО включен в число международных биосферных заповедников. В 1985 г. в А.З. входили три отдельных участка, расположенных в Камызякском (Дамчикский, Трехизбинский) и Володарском (Обжоровский) районах Астраханской области, общей пл. 62,5 тыс. га с охранными зонами пл. 31 тыс. га. А.З. представляет природу дельты Волги, относящейся к Прикаспийской биогеографической провинции Палеарктики.

К задачам А.З. относятся сохранение и накопление природных ресурсов и генетических фондов устья Волги и побережья Каспия, исследования динамики дельтооб-

разования и жизни ее ценозов с целью хозяйственного освоения, охраны мест гнездования и перелета водоплавающей птицы, рыбных нерестилищ, а также редких растений, таких как лотос (см.) (абориген дельты Волги), наряду с Кызылагачским заповедником (см.) в Азербайджане. А.З. — это единственное место в Европе, где произрастает чилим (водяной орех) (см.).

В ландшафт заповедника входит сеть узких протоков (ериков), стариц, ильменей, култуков и авандельта, простирающаяся в сторону моря почти на 50 км. Все водоемы заповедника пресные. Глубины в них колеблются от 0,3 до 20 м.

В различных водоемах заповедника отмечено около 500 видов пресноводных беспозвоночных простейших, коловраток, ветвистоусых и веслоногих рачков, ракушковых раков, личинок насекомых. Наиболее богато населены беспозвоночными авандельта и култуки.

Инвентаризация в конце 1960-х гг. выявила 278 видов растений, из которых 44 — водные. В заповеднике три типа растительности — лесная, луговая и водная.

Фауна А.З. принадлежит к европейскому типу с элементами других типов. В фауне млекопитающих около 30 видов: выдра, речной бобр, ондатра, американская норка, выхухоль, енотовидная собака, камышовый кот, лисица и др. Случайно встречаются каспийский тюлень (см.), сайгак и лось. В А.З. отмечено 230 видов птиц, из них 84 — гнездятся, 105 — появляются в период миграции и зимовья и около 40 нерегулярно залетают. Основу орнитофауны составляют птицы водно-болотного комплекса, среди которых многочисленны гусеобразные: лебеди-шипуны, серые гуси, кряквы, красноносые нырки. Особое богатство А.З. — гнездовья нескольких видов цапель, бакланов, пеликанов, чаек и др. А.З. — одна из важнейших областей массового скопления птиц в период сезонных миграций. Особенно высока концентрация мигрирующих водоплавающих и околоводных птиц: гусеобразных (14 видов), куликов (25), чайковых (7), голенастых (11). Общая продолжительность миграции составляет 9 месяцев в году (с марта по ноябрь). В А.З. обитает 27 видов птиц, занесенных в Красные книги. Выявлено около 2000 видов насекомых. В водоемах А.З. обитает 61 вид рыб: сазан, вобла, линь, красноперка, сом, окунь, судак, карась, щука, чехонь, некоторые виды бычков и др. Проходные рыбы — осетровые и сельдевые — встречаются в заповеднике только в период миграции от К. м. в Волгу на нерестилища и возвращения в море.

АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (АГТУ) — образован в 1994 г. на базе Астраханского технического института рыбного хозяйства и рыбной промышленности (АСТРЫБВТУЗ), созданного в 1930 г. С 1934 г. — Астраханский государственный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (АТИРПиХ) В АГТУ ведется подготовка специалистов на 10 факультетах (в том числе рыбохозяйственный с 1962 г.) и 40 кафедрах по многоуровневой системе обучения: бакалавр — специалист — магистр. Университет имеет развитую материальную базу: 6 учебных корпусов, 10 общежитий, спорткомплекс, стадион, современное технологическое оборудование, вычислительные средства и тренажеры. Деятельность АГТУ, включая учебный процесс и научно-исследовательскую работу, обеспечивают 2 вычислительных центра, компьютерные классы факультетского и кафедрального уровней. Наука в АГТУ занимает особое положение, потому что она не только решает актуальные социально-экономические задачи и проблемы, стоящие перед отраслью и Астраханской областью, но также обеспечивает подготовку научно-педагогических кадров и активно воздействует на повышение качества выпускае-

мых специалистов. Ученые вуза принимают участие в выполнении общероссийских и международных научно-технических программ. Ведутся исследования по фундаментальным и приоритетным направлениям, таким как динамика машин и проблемы точности в машиностроении; экологические проблемы Прикаспийского региона в условиях разработки газоконденсатного месторождения; биологические и биотехнические способы реактивизации среды; синтез, строение и реакционная способность органических соединений; рыбохозяйственная кибернетика; информационные технологии. АГТУ — инициатор учреждения в 1996 г. Ассоциации университетов прикаспийских стран (см.), постоянная штаб-квартира Ассоциации расположена в АГТУ.

«АСТРАХАНСКИЙ КОРАБЕЛ», ОАО — совместное предприятие, созданное в 1996 г. при участии администрации Астраханской области. Его учредители — ОАО «Судостроительный завод «Красные баррикады» (см.), ОАО «Судостроительный завод», «Лотос», «Эллинг», ОАО «Морской судостроительный завод», а также ЦКБ «Коралл» (Украина), «Вымпел» (Нижний Новгород). Идея «А.К.» — осуществление полного технологического цикла проектирования и строительства судов и технических средств для освоения шельфа, обеспечение сбыта продукции регионального судостроения на перспективном каспийском рынке. В 1998–1999 гг. «А.К.» осуществил достройку буровой платформы «Сункар» для концерна ОКИОК (Казахстан), сборку и модернизацию СПБУ «Астра» для НК «ЛУКойл».

АСТРАХАНСКИЙ КРЕМЛЬ — сооружен в 1582–1589 гг. по чертежам Федора Коня мастерами из Москвы — Михаилом Вельяминовым, Григорием Овцыным и дьяком Деем Губастым. Строился каменный кремль по плану, утвержденному в Москве. По мнению Н. Гумилева, представлял собой «подлинное археологическое бедствие», т. к. был построен из татарских кирпичей, сделанных еще при Батые и взятых из развалин столицы Золотой Орды — Сарая (любопытно, что при постройке Сарая использовались кирпичи из развалин столицы Хазарии — Итиля). А.К. был одновременно оборонительной крепостью и комплексом дворцовых и церковных построек. Великолепный архитектурный ансамбль — главная достопримечательность Астрахани.

Главным объектом А.К. является кафедральный собор во имя Успения Пресвятой Богородицы. В 1593 г. на месте деревянного храма было начато строительство другого «Соборного и Апостольского». В 1660 г. к нему был пристроен придел во имя святых Афанасия и Кирилла. Этот собор просуществовал менее 100 лет. Строительство нового (современного) собора начато в 1698 г. и закончено в 1710 г. Руководил работами русский зодчий Д. М. Мякишев. Общая площадь здания — 1790 м^2, высота с крестом — 75 м.

Другими объектами являются: Троицкий собор, состоящий из комплекса трех церквей (Троицкой, Сретенской, Введенской) и двух трапезных палат 1593–1603 гг. В 1696–1700 гг. собор был перестроен. В 1677 г. над могилой первого игумена Троицкого монастыря Кирилла, скончавшегося в 1576 г., была построена Кирилловская часовня.

Стены А.К. включают в себя трое ворот (Пречистенские ворота с надвратной Соборной колокольней и часами, 1908–1912 гг.; Красные ворота, XVI в., общая высота с шатром — 34 м; Никольские ворота с надвратной Никольской церковью, XVII в.) и четыре башни (Архиерейская, 1843 г.; Житная, XVI в., высота 12,7 м; Крымская, XVI в., высота 17 м, Артиллерийская, XVI в., высота 16 м).

В 1980 г. был учрежден Астраханский государственный объединенный историко-

архитектурный музей-заповедник, основу которого составили памятники А.К. В 1999 г. этот уникальный архитектурный памятник был включен в реестр ЮНЕСКО.

АСТРАХАНСКИЙ МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ — создан на базе Астраханского морского училища, которое было организовано в 1944 г. как базовое учебное заведение для подготовки флотских кадров: судоводителей, корабелов, судомехаников. История обучения морскому делу берет начало с открытия в Астрахани в 1876 г. первых мореходных классов. На базе А.М.К. планируется создание Каспийского филиала Новороссийской государственной морской академии, а затем Астраханского института водного транспорта.

АСТРАХАНСКИЙ МОРСКОЙ СПАСАТЕЛЬНО-КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (МСКЦ) — создан ноябре в 1994 г. в рамках Морской администрации порта Астрахань. Задачи центра: координация действий спасательных служб России и при необходимости иностранных государств при выполнении поисково-спасательных операций на море. С момента существования центра на Каспии произошло более 650 инцидентов, которые в той или иной мере потребовали его вмешательства. Проведено около 150 поисково-спасательных операций, в ходе которых было спасено около 500 человек.

АСТРАХАНСКИЙ РЕЙД — обширное водное пространство в северо-западной части К. м. Имеет большое навигационное значение. Рейд находится в 74 км от устья р. Волги. Служит районом якорной стоянки для судов с большой осадкой и местом перевалки грузов с морских судов на рейдовые суда и баржи для дальнейшей транспортировки. А.Р. обычно замерзает с первой половины декабря до начала марта. Границы рейда весьма условны и зависят от состояния уровня К. м. и степени обмеления этого района под влиянием отложения наносов р. Волги. Северной границей является начало Волго-Каспийского канала (см.), который прорыт от А.Р. до устья рукава Бахтемир (морская часть его).

АСТРАХАНСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ — создан в 1929 г., а в 1931 г. в строй уже вступил консервный завод, были пущены в эксплуатацию клееварочный цех, жемчужно-патовая фабрика, вырабатывались первые килограммы кормовой рыбной муки. Одновременно был построен жестянобаночный цех, оборудование для которого было закуплено в Италии. Начался выпуск 9 наименований консервов в томатном соусе из частиковых и осетровых рыб в жестебанке вместимостью 500 г. В икорно-балычном цехе был налажен выпуск икры и балычной продукции из осетровых. В 1993 г. предприятие было преобразовано в акционерное общество открытого типа «Астраханский рыбокомбинат». Сегодня это одно из крупнейших рыбообрабатывающих предприятий Волго-Каспийского бассейна. В его составе три основных подразделения: холодильники, консервный завод с отделениями по разделке рыбы, фасовке готовой продукции, жиромучным и кулинарным цехами, жестянобаночная фабрика; а также энергосиловой, транспортный и ремонтно-строительный цехи. Ассортимент: мороженая и охлажденная рыбопродукция, консервы в масле, рыбоовощные консервы, паштеты, натуральные консервы с добавлением масла, консервы в томате, рыбная мука, кулинарная продукция, вяленая рыба, соленая рыба, икра частиковых (щуки, сазана, леща, окуня), икра осетровых, балычные изделия, алюминиевые, жестяные банки, икорные крышки и др.

«АСТРАХАНСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК», АО — одна из крупных фирм, обеспечивающих хранение и транспортировку ско-

ропортящихся продуктов. В 1902 г. акционерное общество «Юнион» (Англия) приступило к строительству первого в Астрахани холодильника, который начал действовать в 1912 г. В 1911 г. было учреждено общество с правлением в Астрахани. В 1912–1913 гг. оно построило в Астрахани второй шестиэтажный холодильный склад пл. 400 кв. саженей, вместимостью 450 тыс. пудов. Заказ на установку оборудования выполнила немецкая фирма «А. Борзиг». Охлаждение осуществлялось за счет циркуляции сжиженного газа. Строительство холодильного склада позволило сократить потери рыбы. В задачи фирмы входили также устройство и эксплуатация специальных речных судов и вагонов-холодильников. В 1918 г. общество было национализировано (ныне склад в составе Астраханского рыбокомбината (см.).

АСТРАХАНСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО — основано по приказу Петра I в 1722 г. близ устья р. Кутум для строительства судов Каспийской флотилии, участвовавшей в Персидском походе 1722–1723 гг. Первым руководителем А.А. был астраханский губернатор А. П. Волынский (см.). В 1722 г. здесь были построены гукор и 6 ботов, 4 прама и десятки вспомогательных воднотранспортных средств. Главным кораблестроителем в течение нескольких лет был Г. А. Меншиков (см.). В 1725–1734 гг. А.А. занималось ремонтом судов, а до 1740 г. работы не велись совсем. Затем снова до 1803 г. строились суда — шнявы и гекботы. Затем А.А. было капитально отремонтировано, и началось строительство нового адмиралтейства в Царской протоке. В этот период Каспийская флотилия пополнилась 16-пушечным судном, 10 4–6-пушечными транспортами, 3 рашивами и другими судами. В 1867 г. А.А. было ликвидировано.

АСТРАХАНСКОЕ ВОССТАНИЕ (1705–1706) — восстание стрельцов и посадских людей против налогов и произвола властей в июле 1705 — марте 1706 г. Восставшие захватили Астрахань, создали выборный совет старшин, который отменил ряд налогов, повысил жалованье стрельцам. А.В. охватило Красный Яр, Черный Яр, Гурьев, Терки. Подавлено правительственными войсками Петра I.

АСТРАХАНСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ (АГКМ) — открыто в 1976 г. в левобережье Ахтубы, в 80 км от Астрахани в районе небольшого поселка Ак-Сарай (*казах.* — «Белый город»). Часто это месторождение называют Аксарайским. Его разведка и ввод в эксплуатацию состоялись в 1986 г. Приурочено к карбонатным каменноугольным отложениям на глубинах 3,9–4,1 тыс. м. Балансовые извлекаемые запасы свободного газа (по состоянию на 01.01.92) составляли 2695 млрд м^3. К настоящему времени с начала разработки извлечено более 20 млрд м^3. Газ АГКМ отличается особой характеристикой. Суммарное содержание в газе месторождения этана, пропана и бутана равно 4,12%, стабильного конденсата — 224,2 г/м^3, сероводорода — до 26%, азота — 0,63%, углекислого газа — 14,5%. Кроме того, газ содержит гелий, сероокись углерода, серу меркаптановую, сероуглерод, ароматичные углеводороды, тяжелые металлы, в том числе ртуть. Балансовые извлекаемые запасы конденсата составляют 425 млн т. Перспективные ресурсы конденсата составляют 555,8 млн т. Ежегодно добывается 3,3 млрд м^3 газа.

АСТРАХАНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО — создано в 1817 г. на Нижней Волге (центр — Астрахань) из казаков, живших там с середины XVI в., для несения кордонной службы на берегах К. м. и в Нижнем Поволжье. Начало А.К.В. было положено в 1737 г., когда вышел указ о создании воинской команды из крещеных калмыков и русских. В 1742 г. почти все

калмыки разбежались и увели казенных лошадей, но войско не распалось. В 1750 г. оно было пополнено и получило свое название. В 1916 г. численность А.К.В. — около 40 тыс. чел., св. 808 тыс. десятин земли. В Первую мировую войну выставило 3 конных полка, 2 конные сотни и 1 батарею. В 1918 г. упразднено.

«АСТРАХАНСКОЕ ПРЕСНОЕ МОРЕ» — создание его планировалось М. М. Крыловым (1954) в рамках проекта организации речного пути из Москвы в Ашхабад. Предлагалось построить вокруг К. м. береговую дамбу длиной 2000 км по 6-метровой изобате с устройством берегового Волго-Туркменского канала, по которому предполагалось пропустить сток рек Волги и Урала. При этом рекомендовалось путем искусственного охлаждения увеличить ледяной покров на Северном Каспии, тем самым сократив испарение — расходную часть водного баланса моря, т. к. с появлением ледяного покрова в Северном Каспии и по западным берегам Среднего Каспия теплоотдача моря уменьшится примерно в 15 раз. Средняя часть Каспия с соленой водой может поддерживаться на любом уровне. В случае необходимости уровень его может быть снижен на 10–15 м, что позволит создать довольно широкую полосу ценнейшей орошаемой земли вдоль дамбы со стороны моря пл. более 2 млн га и зону мелководья для более удобной разработки нефтяных месторождений. Проект так и не был реализован.

АСТРАХАНСКОЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (АСПО) — организовано в 1973 г. на базе трех астраханских заводов: головного Астраханского морского судостроительного завода, судостроительного завода «Красные Баррикады», судостроительного завода им. К. Маркса (ныне «Эллинт»). В 1985 г. в АСПО был включен судостроительный завод «Лотос». АСПО выпускает современные технические средства для разведки и добычи нефти и газа на континентальном шельфе, строит крановые и другие суда для внутренних нужд и на экспорт. Было освоено строительство морской самоходной плавучей буровой установки (СПБУ) типа «Каспий». В 1980 г. построены головная полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) «Шельф-Г» с якорной системой удержания над точкой бурения и блок-модули буровых установок. В 1984 г. АСПО распалось, а входящие в него предприятия преобразованы в ОАО.

АСТРАХАНСКОЕ РЫБНОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ (АстРыбВТУЗ) — основано в 1930 г. в системе Наркомата внешней и внутренней торговли. В 1934 г. реорганизовано в Астраханский институт рыбной промышленности и рыбного хозяйства (АТИРПиРХ) в ведении Народного комиссариата пищевой промышленности, затем в Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства (АТИРПиХ) при Министерстве рыбной промышленности. В 1994 г. переименован в Астраханский государственный технический университет (АГТУ).

АСТРАХАНСКОЕ ХАНСТВО — государство в степных районах правобережья Нижней Волги и Северного Прикаспия. Столица г. Хаджитархан (Астрахань). Образовалось в начале XVI в. после разгрома Большой Орды Крымским ханством (1502). Территория — степные районы правобережья Нижней Волги и Северного Прикаспия. Религия — ислам. Тюркоязычное население А.Х. занималось кочевым скотоводством, ремеслом, торговлей. Обладая дельтой Волги, А.Х. контролировало транзитную торговлю Руси, Казанского ханства с государствами Средней Азии, Закавказья, Персии и др. В 1556 г. Было присоединено к России.

АСТРАХАНЬ (Джутархан, от *тюркс.* Хаджи-Тархань (Адьяш-Тархань), что означает «Земля, отданная богомольцу») — административный центр Астраханской области, расположен на Прикаспийской низменности на р. Волге в верхней части ее дельты. Территория А. пересечена рукавами и протоками, отходящими от волжского русла на юго-восток (Болда, Кутум, Царев, Кизань, Казачий ерик, Первомайский канал). Любопытно отметить, что последний, идущий от Волги к центру города, был прорыт еще в начале XVIII в. по указу Петра I. Вероятно, раньше, когда во всех протоках и ериках Астрахани стояли суда и лодки, город походил на Венецию. Город расположен на 11 островах верхней части дельты Волги. Население 520 тыс. чел. (2010). Разделен на 4 района. Крупный промышленный и культурный центр юга России, речной и морской порт, важнейший грузоперевалочный пункт прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения. Узел железных (на Саратов, Кизляр, в Казахстан) и автомобильных (на Волгоград, Элисту, Ставрополь, Махачкалу) дорог. Авиалиниями связан со многими городами России и странами ближнего зарубежья.

Город возник в XIII в. с поселения монголов в низовьях Волги как татарское поселение Аштархан на правом берегу Волги (Аджитархан, Хаджи-Тархань, Хазитархонь, Цытрахань, Зыстрахань, Аш-Тархан, Гитархань), находившееся в 12 км от современной А., на оживленных в прошлом караванных и водных путях персов и арабов с постоянно возникавшими вдоль них поселениями хазар и половцев, в числе которых столица Хазарского каганата (см.) Итиль, разрушенная князем Святославом в 965 г., и столица Золотой Орды Сарай-Бату. Впервые упоминается арабским географом Ибн-Батутой в 1333 г. как селение Хаджи-Тархан, где «хаджи» (тюрк.) — «паломник, посетивший Мекку», «тархан» — «свободный от феодальных повинностей», а в целом — «селение Хаджи, освобожденного от повинностей». В русских летописях Хази-Тархань. По другой версии, на территории нынешней Астраханской области жило племя асов, которое получило от покорившего эти земли хана Батыя специальную грамоту — тархан. Она давала местным жителям право на ведение свободной и беспошлинной торговли. Племена асов стали называть астарханами, т. е. свободными асами. Отсюда, якобы говорит легенда, и пошло название А. Выгодное расположение быстро превратило поселение в крупный торговый город. В 1395 г. А. была сожжена войском Тамерлана. Отстроенная заново, в 1459–1556 гг. — столица Астраханского ханства (см.), в 1557 г. присоединенного к Русскому государству.

Современная А. была основана в 1558 г. как деревянно-земляная крепость на высоком Заячьем, или Долгом, холме в верхней части дельты Волги. В 1580 г. на месте деревянных стен под руководством мастеров Михаила Вельяминова и Дея Губастого началось возведение кремля с башнями, появился караван-сарай, что привлекло сюда многочисленных переселенцев. Вокруг города стали возникать слободы: Сианова, Безродная, Теребиловка, Солдатская, Ямгургеевка (или Огуреево). Армяне образовали армянскую, а татары — татарскую слободы. В этот период А. называют «осетровой столицей Евразии». По инициативе Петра Семеновича

Оболенского-Серебряного началось строительство русского города А. на левом берегу Волги.

В XVI–XVII вв. и значительную часть XVIII в. А. является для России и Европы «окном» в Азию. В 1605–1606 гг. А. была разграблена терскими и донскими казаками, к середине XIII в. стала пограничной крепостью у устья Волги. После взятия крепости С. Т. Разиным А. в 1670–1671 гг. более полутора лет управлялась казаками. В 1705–1706 гг. из-за усиления налогового гнета, произвола властей и гарнизонных офицеров в городе произошло Астраханское восстание (см.) стрельцов, солдат, посадского и работного люда, жестоко подавленное царскими войсками.

В 1709 г. городу нанес ущерб сильный пожар. В 1708 г. А. вошла в состав Казанской губернии. С 1717 г. А. — главный город Астраханской губернии. Из А. начат Персидский поход 1722–1723 гг. Петра I (см.). С 1785 по 1790 г. — областной центр Кавказского наместничества, с 1790 г. — центр Кавказской губернии. С 1796 г. — вновь центр Астраханской губернии. В начале XVIII в. в А. были созданы казачье войско, военный флот, адмиралтейство, верфи, порт. В XIX в. с развитием бакинских нефтепромыслов А. — крупный нефтяной рынок (нефтяные склады и доки «Товарищества бр. Нобель»). Астраханский порт стал одним из крупнейших в России. В 1909 г. через А. прошла линия Рязано-Уральской железной дороги. Советская власть в городе была установлена 25 января 1918 г. Во время Гражданской войны за овладение А. шли ожесточенные бои, закончившиеся поражением белогвардейских войск.

С 1929 по 1934 г. А. входила в состав Нижневолжского (позднее Сталинградского) края, с 1934 по 1943 г. — Сталинградской области; в 1943 г. стала административным центром Астраханской области. Во время Великой Отечественной войны являлась важнейшим транзитным пунктом по доставке бакинских нефтепродуктов в действующую армию.

Поэт Велемир Хлебников (см.), «гений Дельты», чья жизнь была тесно связана с городом, назвал А. «треугольником Христа, Будды и Магомета». Именно он ввел А. в мировую литературу поэмой «Хаджи-Тархан» (татарское название города в Средние века).

С 1960-х гг. в А. создавалась мировая по своему значению промышленная база для освоения каспийского шельфа, принадлежавшего СССР. В сегодняшней А. наиболее развиты легкая и пищевая (особенно рыбная) промышленность, а также машиностроение и металлообработка, деревообработка и целлюлозно-бумажная промышленность. Ныне в А. 18 судостроительных верфей.

В городе имеются 4 вуза (в т. ч. консерватория), научная библиотека, концертный зал им. М. Максаковой — один из лучших акустических залов в Европе, планетарий, Каспийский НИИ рыбного хозяйства (см.). Работают 2 театра (в т. ч. Астраханский музыкальный театр), филармония, объединенный историко-архитектурный музей-заповедник (коллекция предметов по истории хазар, Золотой Орды и освоения Нижнего Поволжья русскими); единственный в мире Дом-музей основоположника русского футуризма Велемира Хлебникова (открыт в 1993 г.); основанная в 1918 г. картинная галерея русского искусства им. Б. М. Кустодиева. Из достопримечательностей интересны Астраханский кремль (см.), построенный при Иване Грозном в 1580–1620 гг. (расположенный на Заячьем бугре, самом высоком из астраханских холмов; постройка его началась при Иоанне Грозном, окончилась при Борисе Годунове) с Успенским (1698–1710) и Троицким (XVI–XVIII вв.) соборами; Кирилловская часовня (XVII–XIX вв.); шатровая башня ограды Спасо-Преображенского монастыря (XVII–XVIII вв.), Демидовское подворье (XVII–XVIII вв.) и церковь

Иоанна Златоуста (1763), городская застройка XVIII–XX вв.; церковь во имя святого князя Владимира (1895–1904); Дом Астраханского казачьего войска (1906–1907). В 2008 г. на набережной городского рукава Волги воздвигнут памятник Петру I. Кроме того, следует отметить Мост влюбленных (изначально деревянный пешеходный мост, на котором торговали молоком, фруктами, сладостями), расположенный напротив особняка лесопромышленника А. И. Губина; Дворец бракосочетания, расположенный на стрелке, где Кутум впадает в Волгу — в начале XX в. место торговли лучшей белужьей, севрюжьей и осетровой икрой; небольшой сквер рядом с рукавом Кутум на месте дома купца Сапожникова, где в 1858 г. останавливался известный французский писатель А. Дюма; наконец, городская набережная р. Волги, где по указу Петра I в начале XVIII в. были построены Астраханский порт и адмиралтейство. Новая лучшая гостиница — «гранд отель» города «Аль Паш» (Al Pash) на берегу Волги у моста через нее.

АСТРАХАНЬ, ПОРТ — расположен на расстоянии ок. 200 км от Астраханского рейда (см.). По своему положению он является важнейшим морским портом. Несмотря на ряд неблагоприятных условий, затрудняющих подход к нему с К. м. на судах с большой осадкой и на замерзание устья Волги и северной части моря, А.П. по грузообороту в бывш. СССР занимал второе место на К. м., уступая только порту Баку. В районе А.П. Волга имеет ширину от 600 до 2000 м. Здесь от Волги отделяются несколько рукавов, наиболее значительные из которых — Кизань, Царев, Кутум и Болда. На акватории А.П. имеются четыре острова: Ильинский, Заячий, Пролетарский и Городской (см.). Между островом Пролетарский и берегом расположен Золотой затон (см.). Судовой ход на акватории порта проходит ближе к левому берегу Волги; ширина судового хода 250–300 м. А.П. состоит из морского торгового, речного торгового и рыбного портов, а также из нескольких рейдов; причалы порта расположены по обоим берегам Волги. Погрузочно-разгрузочные работы в порту полностью механизированы, имеются плавучие краны. Для производства различных грузовых операций и обслуживания судов порт располагает большим количеством буксиров, катеров и барж. Для стоянки судов в зимнее время имеются затоны.

АТЕРИНА КАСПИЙСКАЯ (***Atherina mochon* эндемичный *caspia***) — подвид семейства атериновых (Atherinidae), одна из немногих форм средиземноморского происхождения в фауне Каспия. Небольшая рыба с удлиненным телом и округлым брюшком. Длина от 6 до 15 см, масса 13,5 г. Продолжительность жизни 4–5 лет. Рыба пелагическая, стайная. Обитает повсеместно в море. Половой зрелости достигает в возрасте 1 года. Размножается в юго-западной части Северного Каспия у п-ова Бузачи (см.) и в Большом Кызылагачском заливе (см.). Питается планктонными животными. Сама служит пищей хищным видам осетровых, сельдей, судака. Промыслового значения не имеет.

«АТЛАС КАСПИЙСКОГО МОРЯ» — составлен в Институте аэроклиматологии в 1959 г. на основе машинного анализа около 200 тыс. гидрометеорологических данных, полученных на судах, плававших в XIX и XX вв. на Каспии, и многолетних наблюдений 72 береговых и островных гидрометеорологических станций. Атлас содержит два раздела.

В первый раздел включены карты, показывающие географическое распределение таких элементов природных комплексов, как температура воздуха, скорость и направление ветра, облачность, туманы, осадки, мгла и видимость, волнение моря,

высота волн, атмосферное давление. Второй раздел содержит карты инсоляции, теплового излучения атмосферы и моря, радиационного баланса, конвективного теплообмена, испарения и связанных с ним затрат тепла, карты суммарного приходо-расхода тепла на поверхности моря и др.

АТЛАСЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — различные гидрологические и метеорологические характеристики моря отражены в ряде атласов, среди которых первым можно считать атлас, составленный в 1720 г. Ф. Соймоновым. Далее были изданы «Атлас Каспийского моря» А. Колодкина (1826); «Климатический и гидрологический атлас Каспийского моря» И.А. Кирсанова, В. С. Самойленко, ГУГМС СССР (1955); «Атлас Каспийского моря» (1959) (см.); «Атлас волнения и ветра Среднего и Южного Каспия», содержащий карты пространственно-временного распределения полей волнения ветра для акватории К. м. (1961); «Атлас льдов Каспийского моря» (под ред. В. С. Назарова, 1961); «Атлас ветра и волн Северного Каспия» (под ред. Е. М. Копайгородского, 1964) «Атлас волнения и ветра Среднего и Южного Каспия» (под ред. Л. П. Тамбовцевой, 1968); «Атлас климатических термохалинных полей Каспийского моря» (А. Н. Косарев, В. С. Тужилкин, 1995).

АТРАУ, ОТРАУ — изрезанное побережье большого озера или моря с многочисленными заливами, островками и дельтами с их устьевыми концами речных рукавов и наносных кос, отмелей; «дельта» (казах.). Прибрежную северо-восточную полосу К. м. и само море местное казахское население до сих пор называет Атрау.

АТРЕК (ЭТРЕК) (*туркм.* Etrek, *перс.* Atrak) — река в Туркменистане и Иране. Протекает по границе между этими государствами. Впадает в К. м. С притоками Сумбар и Чендир длина реки 635 км, из которых 135 км протекает в Туркменистане. Пл. водосбора 26,7 тыс. км^2. Берет начало в Туркмено-Хорасанских горах слиянием рек Себаза и Суляха. При впадении в К. м. образует болотистую дельту. Питание смешанное. Ледостава не наблюдается. Главный приток (справа) — р. Сумбар (протяженность 247 км). При выходе на территорию Туркменистана среднегодовой сток составляет 240 млн м^3. В нижнем течении часто пересыхает из-за разбора воды на орошение в Иране, и до К. м. воды А. обычно доходят только весной в паводок (март — май). Весь сток, поступающий в Туркменистан, полностью аккумулируется в трех наливных водохранилищах: Кизил-Ан (1965), Мамедкуль (1964), Делили (1970).

Протекает через территорию, сложенную рыхлыми, преимущественно песчаными и глинистыми, породами, что определяет высокую степень мутности вод в среднем 25 кг/м^3 (выше мутности Амударьи в 6 раз), а максимальная среднемесячная может превышать 170 кг/м^3 — наиболее мутная река Центральной Азии. Накопление огромного количества наносов привело к формированию в низовьях А. обширной, плоской песчано-глинистой дельты (см.), изрезанной следами старых проток реки, неоднократно менявшей свое русло. Археологические работы на Мисрианской равнине показали, что главным источником воды для древнего орошения была развитая система каналов, выведенных из Сумбаро-Атрекской системы.

Минерализация воды во время паводков 1 г/л, в межень — 2–4 г/л, а в отдельные годы до 10 г/л. В прошлом естественная растительность была представлена в пойме А. тугайными лесами. Сейчас они полностью сведены. Распространены тростниковые заросли и ажрековые луга. Большая часть дельты занята солончаками, такырами и отакыренными солончаками.

Казвини (см.) первым из восточных географов упоминает А. Он пишет, что А. течет в горах Нисы и Абиверда (теперь городище Пештаг в районе Каахки). Пройдя Хабушан, А. течет к пределам Дахистана (см.) и затем впадает в К. м. Длина А. 120 фарсахов. А. очень глубок, и через него трудно перейти вброд.

В 1957 г. между бывш. СССР и Ираном было заключено соглашение о совместном использовании водных и энергетических ресурсов пограничных участков А. В настоящее время воды А. совместно используют Туркменистан и Иран.

АТРОПАТЕНА («Страна огня») — название одного из древних государств на территории Азербайджанской Республики.

АТЫРАУ (Атырау) (до февраля 1992 г. Гурьев) — город, центр Атырауской области, «нефтяная столица Республики Казахстан». Расположен у северного побережья К. м. по обоим берегам р. Урал в 40 км вверх по течению от моря. Морской порт, железнодорожный терминал линии А. — Кандагач. Население 182,8 тыс. чел. (2012). На месте будущего города в 1640 г. стояло сезонное русское рыбацкое поселение, основанное рыбопромышленниками братьями Гурьевыми, соорудившими на устье р. Эмбы учуг (см.) — преграду с сетями поперек реки для ловли рыбы — и деревянный острог для защиты от набегов кочевников. В 1645 г. Михаил Гурьев, получив право на владение Усть-Яицким учугом, начал строить каменный город, который назывался то Каменным Яиком, то Яик-Гурьевым городом, то просто Гурьевым.

В А. выделяются 3 основные части: старый город на правом берегу Урала, поселок Эмбанефть на левом берегу Урала, поселок НПЗ на левом берегу Урала (Гипсовый городок). До начала XX столетия основной отраслью было рыболовство. Сегодня крупный центр нефтяной, химической и рыбной промышленности. Построен нефтепровод Узень — А. — Самара производительностью 10–12 млн т в год. Этот уникальный «горячий» нефтепровод был первым в мире из такой серии и предназначен для транспортировки высоковязких сортов мангышлакской нефти с использованием систем его попутного подогрева. Второй нефтепровод Западного Казахстана Кенкияк — Орск раньше был связан с А. Построены также НПЗ, один из трех имеющихся в Казахстане (объем переработки — 5,2 млн т нефти в год; глубина переработки — 39%), рыбоконсервный комбинат, машиностроительный, судоремонтный заводы, комбинат строительных материалов, домостроительный комбинат, мясокомбинат, педагогический институт, ряд техникумов и училищ. Реконструированный аэропорт способен принимать авиалайнеры любого класса. С получением Казахстаном независимости и началом интенсивных работ по поиску и добыче нефти западными компаниями город неузнаваемо преобразился. В А. расположена дирекция «Казахстанкаспийшельф» (ККШ) (см.), АО «Атыраубалык» (см.). Атырауское нефтепроводное управление осуществляет здесь прием всех нефтей Западного Казахстана и транспортировку на экспорт. Построен Атырауский осетровый рыбоводный завод (см.) (другой строится в Балыкшинском районе).

Среди достопримечательностей города: драматический театр им. Махамбета Утемисова, историко-краеведческий музей и музей искусств, мост Евразия. Установлены исторические памятники Бейбарсу, Курмангазы, Дине Нурпеисовой. Мемориальный комплекс «Сарайчик» в одноименном селе Махамбетского района. Здесь построено монументальное сооружение — «Пантеон царей», который состоит из 7 «култыпасов» — надмогильных стел, на каждой из которых выбиты имена 7 ханов, правителей Великой Степи. Это: Золотая Орда — Монке Тимур (1266–1282), Токта-

гы (1291–1312), Жанибек (1343–1357); Ногайская Орда — Омир Окас (14..–1447), Ших-Мамай (1642–1649), Жусуп (1544–1554); казахский хан Каым (1511–1518).

Единственный город Республики Казахстан, герб которого украшен осетрами.

«АТЫРАУБАЛЫК», АО (бывш. Гурьевский рыбоконсервный комбинат, см.) — одно из ведущих предприятий Казахстана по производству экологически чистых и богатых белком рыбопродуктов. Среди них более 70 наименований — черная икра, балыки осетровых рыб, вяленая рыба и т. д. Расположено в Балыкши, Атырау.

АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ (Атырау облысы) (бывш. Гурьевская — переименована в 1992 г.) — область в составе Казахской ССР, а затем Республики Казахстан. Образована 15 января 1938 г. Площадь ок. 118,6 тыс. км^2, административный центр — Атырау (бывш. Гурьев) (см). Население 542,9 тыс. чел. (2012). А.О. расположена на западе Казахстана на северном, северо-восточном и восточном побережье К. м., на Прикаспийской низменности, только на крайнем юго-востоке возвышаются западные окраины плато Устюрт (выс. 200–340 м). Значительная площадь на Прикаспийской низменности занята массивами песков (Рын-пески, Тойсойган, Прикаспийские Каракумы и др.) Из полезных ископаемых наибольшее значение имеет нефть (Эмбинский нефтяной р-н, см.), природный газ, калийные соли, гипс, бор, поваренная соль и сульфат натрия.

Климат резко континентальный, засушливый с жарким летом и холодной зимой. Средняя температура января –3,4^{0}С на юге и –10,6^{0}С на севере, средняя температура июля +26^{0}С. Осадков от 120 до 180 мм/год. Вегетационный период ок. 230 дней на юге и 200 дней на севере. Сильные ветры. Основной источник пресной воды — река Урал. Играет большое значение для рыболовства. Реки Урал, Эмба, Сагыз сильно мелеют летом, разбиваются на отдельные плесы, а на многих участках пересыхают. Озера сосредоточены главным образом по долинам рек и по побережью К. м., наиболее крупные Индер, Жамансор, Тешкетсор. Озера большей частью соленые, небольшие, летом пересыхают, превращаясь в солончаки и соры. А.О. омывают воды К. м. Береговая линия мало изрезана. На К. м. ловятся белуга, осетр, севрюга, сельдь, вобла, сазан, сом, лещ и др., развит промысел тюленя. По характеру почвенно-растительного покрова территория А.О. относится к пустынной и полупустынной зонам. Северная часть области занята полынно-солянковыми и злаково-полынными пустынями на бурых почвах. На песках развита житняково-полынная растительность. По долинам рек (особенно по р. Урал) — аллювиально-луговые почвы со злаково-разнотравной растительностью, иногда с зарослями тополя и ивы. В центральных и южных частях области распространена полынно-боялычная солянковая растительность на бурых почвах с солонцами и солончаками. Леса занимают менее 1% площади области.

А.О. — одна из наименее населенных в Республике Казахстан (около 4% населения республики). Население составляют главным образом казахи, кроме того, проживают русские, украинцы и др. Средняя плотность населения 1,5 чел. на 1 км^2. Наиболее густо заселена (80% населения) узкая полоса по обеим берегам р. Урал, а также часть, примыкающая к восточным рукавам дельты Волги.

А.О. — старейший нефтедобывающий регион Казахстана. Занимает 1-е место в республике по извлекаемым запасам нефти (40%). В 1920–1929 гг. были обнаружены небольшие по своим запасам, но имевшие принципиальное значение месторождения Бен-Бике, Южный Макат, Южный Байчунас. В 1936 г. были открыты крупные месторождения Байчунас, Кульсары, Южное Искине. В период Великой Отечественной

войны эмбинские промыслы сыграли большую роль в бесперебойном снабжении армии и тыла. К началу 1960-х гг. в пределах области было выявлено и подготовлено 16 месторождений с суммарными геологическими запасами около 100 млн т. В середине 1970-х гг. были обнаружены гигантское нефтяное подсолевое месторождение Тенгиз (общие запасы более 800 млн т), Королевское, Кенбайское (30,8 млн т), газоконденсатное Имашевское, что открыло перед А.О. новые перспективы, реализация которых развернулась в конце 1990-х гг., с момента получения Казахстаном независимости. На начало XXI в. Государственным балансом Республики Казахстан учтены по А.О. 117 месторождений углеводородного сырья, в том числе нефти и конденсата — 83, газа — 34. Общие прогнозные ресурсы оцениваются в 2,5 млрд т нефти, что составляет 89,3% от общереспубликанского, и 880 млрд м^3 газа.

Область — бесспорный лидер в промышленном производстве (22% общереспубликанского объема). Ведущие отрасли промышленности — нефтяная, газовая (на долю А.О. приходится 47% всего добываемого газа в республике), химическая и рыбная. Добыча нефти ведется в пос. Макат, Косчагыл, Доссор, Кульсары, Каратон и др. В Атырау — нефтеперерабатывающий завод. Наличие богатейшей минерально-сырьевой базы делает регион привлекательным для иностранных инвесторов. Именно здесь действует крупнейшее совместное предприятие Казахстана в сфере нефтедобычи — ТОО «Тенгизшевройл». По территории области проходит развитая трубопроводная сеть общей протяженностью 1237 км. Она включает международные нефтепроводы Узень (Атырау) — Самара (проектная мощность трубы 32 млн т нефти в год, фактически транспортирует 12–15 млн т); Тенгиз — Новороссийск (67 млн т нефти в год); Тенгиз — Атырау — Астрахань (казахстанский участок) стал начальным участком экспортного нефтепровода КТК (см.). Местные нефтепроводы Кенкияк — Атырау и Большой Чаган — Атырау.

Развиты металлообработка, машиностроение, в частности авторемонт, судоремонт.

Из отраслей пищевой промышленности существенную роль играет добыча и переработка рыбы. Сельское хозяйство специализируется в основном на животноводстве. Земледелие имеет подсобное значение. На орошаемых землях вдоль р. Урал выращиваются зерновые и бахчевые культуры.

А.О. пересекает железная дорога Атырау — Кандыгач. Раньше осуществлялось регулярное пароходное сообщение по линиям Гурьев — Астрахань, Гурьев — Форт-Шевченко — Махачкала, Гурьев — Форт-Шевченко — Карабогаз — Баку. Большое значение имеет речной транспорт по р. Урал.

В области 182 школы, 7 колледжей, 12 профтехшкол и лицеев. Реабилитационный центр для детей с ограниченными возможностями (г. Атырау). Среди высших учебных заведений — Атырауский университет им. Х. Досмухамедова, Институт нефти и газа, филиалы ведущих вузов Казахстана и России. Открыт Каспийский учебный центр.

В 1995 г. подписано Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве с Астраханской областью (см.). В Атырау открыто представительство Астраханской области.

АТЫРАУСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (НПЗ «Атырау») — самый крупный и единственный завод в Казахстане, перерабатывающий нефть, добываемую в республике. Пущен в эксплуатацию в 1945 г., тогда его производительность по переработке нефти составляла 80 тыс. т в год. В конце 1990-х гг. он был способен перерабатывать 5,4 млн т в год. Завод строили в расчете на переработ-

ку местных «легких» нефтей, обладающих высоким потенциальным содержанием светлых нефтепродуктов. Со временем в связи с открытием новых месторождений увеличилась добыча высокопарафиновых нефтей, а затем — с большим содержанием серы. На заводе действует установка ЭЛОУ-АВТ производительностью 3 млн т нефти в год, установка каталитического реформинга на 340 тыс. т в год. Первая в Казахстане установка замедленного коксирования выпускает до 700 тыс. т нефтяного кокса. Действует установка прокалки нефтяного кокса. Завод выпускает товарные бензины, уайт-спирт-мазут, авиационный керосин, печное топливо, дизельное топливо, вакуумный газойль, кокс прокаленный. Стратегически завод расположен в центре нефтедобывающего региона, здесь сосредоточены существующие и проектируемые нефтепроводы в Западном Казахстане, близость к К. м., наличие разветвленной сети железных дорог.

АТЫРАУСКИЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД — республиканское государственное казенное предприятие в г. Атырау. Построено на средства консорциума «Казахстанкаспийшельф». Введен в эксплуатацию в 1998 г. в пос. Ракуша. Проектная мощность 3 млн мальков в год.

АХАН, ОХАН — ставная крупноячейная сеть для лова красной рыбы (см.) на Северном Каспии. А. состоит из двух полотнищ: первое — с частой ячеей (4,5 см), а второе — с редкой ячеей (20–22 см). Рыба, пройдя сквозь редкое полотнище А. и упершись в частое, запутывается.

АХАННЫЙ ЛОВ — промысел, вид рыболовства красной рыбы, широко распространенный на реках Волге и Урале и Северном Каспии во второй половине XIX в. Для него использовались переметные ахаиы — сети с крупной ячеей из толстой пеньковой пряжи, которые опускались под лед. А.Л. продолжался с конца декабря по март. Казаки шли по морскому льду за 30–50 км от берега, стараясь выставлять сети у самых закраин льда, где ловля наиболее прибыльна. Этот лов приводил к значительному вылову молодых осетровых. На Урале А.Л. был запрещен в 1895 г.

АХМАЗ — 1) (*азерб.* — «бессточный») озеро, старица или староречье, отделившееся от реки во время половодья после закупорки наносами отдельных излучин ее русла. Обычно это длинные и узкие водоемы подковообразной или петлеобразной формы. Большинство таких оторванных меандр имеет в длину не более 250 м и располагается недалеко от самой реки. Встречаются в нижнем течении р. Куры; 2) хорошо выраженные замкнутые депрессии с крутыми берегами, иногда с озерами на их дне; пруд, старица, остатки заилившегося русла р. Куры и Аракса (Азербайджан).

АХТУБА (*тюрк.* «ак» — «светлый, чистый» и «туба» — «затон, заводь») — левый рукав Волги в Волгоградской и Астраханской областях, отделяющийся от нее в 21 км выше Волгограда. Длина около 520 км. Старый вход в А. перекрыт плотиной. Ниже прорыт от Волги новый канал длиной 6,5 км. До конца XVI в. по нему проходил судоходный путь.

АХТУБИНСК — город, районный центр, Астраханская область, РФ. Расположен в 292 км к северу от Астрахани, на Прикаспийской низменности (см.), на левом берегу Ахтубы (см.). Население 42,1 тыс. чел. (2010). Основан в первой половине XIX в. как переселенческое село Владимировка. Преобразован в город в 1959 г. в результате объединения трех населенных пунктов — Владимировки, рабочего поселка Петропавловка и пристанционного поселка Ахтуба (название — по расположению на берегу р. Ахтубы, см.). Железнодорож-

ные станции Владимировка и Ахтуба на линии Волгоград — Астрахань. Автомобильные дороги Москва — Астрахань (по правому берегу Волги) и Волгоград — Астрахань (по левому берегу Волги). Судостроительный, судоремонтный, кирпичный, консервный, молочный заводы, мясокомбинат, хлебозавод. А. — перевалочный пункт предприятия «Бассоль», добывающего соль в оз. Баскунчак (см.). Мемориальный комплекс, посвященный авиации и погибшим летчикам-испытателям.

АШИКИ (*каракарп.* «язык») — понижения с близким залеганием (1–3 м) пресных грунтовых вод. Встречаются в пределах Прикаспийской низменности в районе Волго-Уральских песков. Хорошие сенокосные угодья с кипчаком, житняком сибирским, костёром.

АШХАБАД, АШГАБАТ (от *араб.* «ашк» — «любовь» и «абад» — «город») — город на Прикопетдагской горной равнине на левом берегу Каракумского канала (реки) у границ пустыни Каракумы на высоте 200–255 м над ур. м. Столица Туркменистана. На месте А. были древние поселения. У гостиницы «Туркменистан» археологи обнаружили остатки древнего поселения и небольшой крепости, возникновение которой относится ко времени расцвета Парфянского царства (III в. до н. э.). В XIII в. монгольское нашествие уничтожило поселения. А. возродился в 1881 г. как военное укрепление, названное по аулу Асхабад. В 1882–1918 гг. — центр Закаспийской обл. Росту А. и развитию торговли способствовало строительство железнодорожных линий А. — Каспий (1885) и А. — Ташкент (1899). В 1919 г. А. переименован в Полторацк в память о председателе Совета народного хозяйства Туркестанской республики П. Г. Полторацком (1888–1918). В 1919–1925 гг. — центр Туркменской области. С образованием в 1924 г. Туркменской ССР город стал ее столицей, а в 1927 г. был переименован в Ашхабад. В 1939–1959 гг. и с 1973 г. по 1992 г. — столица ТССР и одновременно административный центр Ашхабадской области. С 1992 г. А. — столица Туркменистана и административный центр Ахалского велаята. В 1992 г. в Туркменистане была изменена русская передача названия на «Ашгабат». Население 947,2 тыс. чел. (2010).

К особенностям геологического строения территории А. относится высокая сейсмическая активность. В 1948 г. А. пережил катастрофическое землетрясение и был почти полностью разрушен, т. к. на 90% состоял из глинобитных построек. Восстановление А. шло с учетом сейсмостойкости. Одновременно решалась проблема водоснабжения — 12 мая 1962 г. в А. по Каракумскому каналу пришла амударьинская вода.

Средняя температура января –1^{0}С, июля + 30,5^{0}С. Безморозный период длится 232 дня в год, ясных солнечных дней — 231 день в году. Орошение и зеленые насаждения несколько смягчают микроклимат А.

А. — крупный экономический, культурно-политический и транспортный узел Туркменистана. Ашхабадская железная дорога в 1938 г. первой была переведена на тепловозную тягу, что важно для пустынных районов. После получения независимости построен современный аэропорт, один из крупнейших в Центральной Азии.

А. связан со всеми странами СНГ и зарубежьем. Крупный центр машиностроения и металлообработки, строительной индустрии, текстильной, швейной промышленности, обувного и трикотажного производства, пищевых предприятий, ковроткачества.

После получения независимости А. значительно изменил свое лицо. Построен прекрасный комплекс правительственных зданий, Главный национальный музей Туркменистана (116 тыс. экспонатов, открыт в 1998 г.), Музей природы и этнографии и Музей Президента Туркменистана. Создан Парк вдохновения («Ылхам сей илгяхи») — скульптурно-парковый ансамбль, призванный увековечить славные имена деятелей культуры и науки как далекого прошлого, так и современности. Построены новые жилые кварталы, комплекс современных отелей — Four Points, AK Altyn, Sheraton Grand Turkmen, пятизвездочный отель «Огузкент», Дворец бракосочетания, цирк. В городе широкие белокаменные проспекты, старые здания советской постройки облицованы белым мрамором. В А. более 250 фонтанов. Особо выделяется фонтанно-скульптурный комплекс, запечатлевший родоначальника туркменской нации Огуз-хана и 6 его сыновей; он включает 27 синхронизированных, освещенных и полностью программированных фонтанов общей площадью ок. 15 га, внесен в Книгу рекордов Гиннесса. Водоизмещение всех чаш фонтана — 16 тыс. м^3. Открыт в 2008 г. Возведено много памятников и монументов, отражающих историческое развитие Туркменистана. Более 20 посольств ведущих стран мира, представительства многих международных организаций. Выставочный комплекс «Серги Кошги», ашхабадский Диснейленд.

АШУР-АДЕ (Ashur Adeh) — остров расположен у входа в Горганский залив К. м., Иран. С XIX в. находился в пользовании царской России. В 1842 г. на острове построена русская военно-морская станция, способствовавшая прекращению набегов иранских и туркменских феодалов и расширению торговых отношений России с туркменами юго-восточного побережья Каспия и Ираном. Был передан Ирану советским правительством по договору от 26 февраля 1921 г. Имеет важное стратегическое значение. При обмелении Каспия (в 1940–1950 гг.) остров соединялся с материком узкой косой.

АЩЫСОР (*тюрк.* «ащы» — «горький» и «сор» — «пересохшее озеро») — бывш. залив восточного побережья К. м., а ныне впадина, расположена в 1,5 км от залива Александра Бековича-Черкасского (см.) и в 2 км от впадины Карагие (см.), Республика Казахстан. В начале XVIII в. залив соединялся с Каспием. В 1715 г. А. Бекович-Черкасский впервые нанес его на карту и назвал его заливом Осетер. На карте Г. С. Карелина (см.) залив носит имя Канкрина — министра финансов России, однако оно не привилось. На картах конца XIX в. встречается название Бентурли-Ишан, что означает «главная духовная особа мангышлакских туркмен». В 1764 г. залив соединялся с заливом Александрбай (см.). В конце XIX в. залив отделяется от залива Александрбай песчаным гребнем, превратившись в озеро Бентурли-Ишан (см.). Затем на протяжении значительного времени в зависимости от колебаний уровня Каспия то соединялся с ним, то терял связь. Ныне А. и Каспий соединяет водораздел (песчаная пересыпь) высотой 40 м, длиной 7 км и шириной от 4 до 15 км.

В рельефе А. выделяются две котловины различных размеров, рассеченные с запада — юго-запада на восток — северо-восток каменным гребнем. Меньшая условно названа Верхним А. Незначительное количество воды, просачивающейся через песчаную пересыпь из залива Александра Бековича-Черкасского, приводит к образованию небольших, пересыхающих летом

озер. Солончаки. Нижний А. занимает пл. 170 км^2, в юго-западной части он понижается до отметки –38,5 м. Донные соляные отложения сходны с солями Кара-Богаз-Гола.

С впадиной связан проект известного советского географа С. Ю. Геллера (1954) по ее химико-энергетическому использованию. Проектом предусматривалась возможность замены Кара-Богаз-Гола (см.) новой сульфатной базой. Пропуск воды из моря во впадину возможно осуществить сравнительно легко по естественному уклону с последующим подведением этих вод короткими каналами к крутому обрыву впадины Карагие. Это дает возможность без строительства плотины создать ГЭС мощностью 35 тыс кВт. Предполагалось, что постоянство напора будет сохраняться за счет испарения из впадины Карагие. Создание концентрированного рассола в А. может обеспечить получение не только сульфата натрия, но и других солей, растворенных в воде К. м.

АЮКА (1642–1724) — хан волжских калмыков (с 1672 г.). Присягнул на подданство России. Его войска участвовали в подавлении Астраханского (см.) и Булавинского восстаний, а также в Северной войне 1700–1721 гг. А. дважды встречался с Петром I во время его Персидского похода (см.) в 1722 г. На второй встрече (первая была около Саратова), состоявшейся в 15 верстах к северу от Астрахани, были определены цели и задачи калмыцких частей, присоединившихся к русским войскам. Они должны были контролировать северо-западную береговую линию К. м. во время прохождения ее русским флотом. Царь Петр преподнес А. боевую саблю, украшенную алмазами. В ответ члены дружины А. выпустили стрелы, которые образовали вокруг участников договаривающихся сторон круг. В момент этого церемониала степняки обратились к русской стороне со следующими словами: «Эта сабля и эти стрелы всегда будут готовы на поражение врагов России».

Б

БАБОЛЬ (Babol) — 1) город, расположен в юго-восточной части провинции Мазендеран, Иран, в 25 км от побережья К. м. на основном пути восток — запад между Каспийскими провинциями Гилян и Мазендеран (см.). Основан в начале XVI в. Когда-то был загруженным речным портом с внешним выходом через порт Бабольсар (см.). С начала XIX в. — один из наиболее важных городов провинции. В настоящее время потерял свое значение. Ряд древних построек, предприятия хлопкоочистительной и пищевой промышленности. Население — св. 283 тыс. чел. (2006).

2) река, впадает в К. м. у города Бабольсар (см.), беря начало в горах Севадхук. Одна из крупных рек Ирана: пл. водосбора 1630 км^2, длина 78 км, ширина у устья около 50–60 м, а выше — 80–100 м. Среднегодовой расход 16 м^3/с. Питание за счет талых снеговых и дождевых вод. Река многоводна, особенно в зимнее время и в периоды выпадения осадков в горах. В верховьях до г. Барфруш Б. представляет собой настоящую горную реку, протекающую в скалистых берегах с большим уклоном. В нижнем течении она протекает по низменности, а при впадении в море образует широкий конус выноса и обширный подковообразный бар, сложенный из ее же аллювиальных отложений. Весеннее половодье в марте — апреле. На лодках и катерах можно подняться до г. Баболь (см.). В Б. заходят для нереста осетровые и частиковые рыбы.

БАБОЛЬСАР (Babolsar) (бывш. Мешеденер, в переводе означает «голова Мешхеда») — какое-то время был одним из важных портов каспийского побережья Ирана, осуществлявших международную торговлю. Отсюда начинался путь на Мешхед. Расположен в 23 км от устья р. Баболь (см.), на ее правом берегу, в 20 км к северу от г. Баболь (см.). Занимает площадь ок. 10 км^2. Город расположен в 4 км от порта. Население — ок. 132 тыс. чел. (2006). Мыловаренный завод, табачная фабрика, маслобойный завод. На левом берегу р. Баболь расположен рыбный промысел. Фешенебельный курорт с прекрасным гостиничным комплексом на берегу моря.

БАГРЕНИЕ — зимнее подледное рыболовство, начинавшееся у города Уральска между 10 декабря и 5 января; лов красной рыбы (см.) баграми.

БАЙДА — парусная рыбацкая лодка для лова рыбы неводом, волокушей и пр. Длина 6–7 м, ширина 1,7–2 м, осадка ок. 0,5 м.

БАКЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО — часть К. м. от устья Волги до изобаты 9 футов. Оно делилось на бакенные полосы, запретные для лова красной рыбы (осетровых), и лежалые полосы, где промысел был ограничен.

БАКИНКА — транспортное и промысловое парусное судно. Парусное вооружение по типу шхуны. Обшивку корпуса вместо смолы пропитывали нефтью. Длина 12–18 м, экипаж 8–10 чел. Название по месту постройки — г. Баку.

БАКИНСКАЯ БУХТА — вдается в южный берег Апшеронского п-ова (см.) между мысами Шихов и Султан, Азербайджанская Республика. Имеет подковообразную форму. По географическому положению, величине и глубинам — лучшая на К. м. Амфитеатром вдоль ее берега расположена столица Азербайджана — Баку. Б.Б. защищена от всех ветров, кроме южных. Берега гористые; на западном берегу бухты отроги гор подходят близко к морю. Здесь находятся сооружения нефтяной промышленности. В западной части бухты находится каменистый о. Караван-Сарай (высота 2 м). На подходе к Б.Б. на отмели лежат о-ва Нарген, Плита, Вульф, Песчаный и Ханлар, образующие северную группу островов Бакинского архипелага (см.). Место массового отдыха жителей Баку.

Русский гидрограф Ф. М. Соймонов (см.) писал в 1723 г.: «В означенном заливе Бакинском (см.), южнее города Баки, в 2 верстах, на глубине 4 сажен — каменное строение, стена-башня, и хотя оная стена уже и развалилась, однако в некоторых местах и выше воды знаки есть и по известиям слышно, якобы в древние времена построение было на сухом месте и был то гостиный двор». Предполагалось, что это были затоплены бывшие сторожевые сооружения.

В Б.Б. около мыса Баилов в начале XVIII в. были обнаружены остатки загадочного сооружения. И. Джафар-заде (1939–1940) определил, что на дне находятся развалины древнего храма огнепоклонников (караван-сарай), построенного в 1234–1235 гг. Они свидетельствуют о том, что уровень К. м. в годы его строительства был ниже современного не менее чем на 2 м. Первое описание Б.Б. помещено в лоции Ф. И. Соймонова, составленной в 1731 г.

Результатом создания на берегах Б.Б. нефтеперерабатывающей и нефтяной инфраструктуры является загрязнение акватории Б.Б. за счет сбросов неочищенных сточных вод с этих предприятий, а также бакинской канализации, что превратило Б.Б. в «мертвую зону». Ее очистка от загрязнений считается первоочередным проектом в республике.

БАКИНСКАЯ ГУБЕРНИЯ — образована в 1846 г. как Шемахинская губерния. В 1859 г. Шемаха была разрушена катастрофическим землетрясением, губернские учреждения были переведены в Баку, губерния переименована в Б.Г. В 1860 г. к ней присоединен Кубинский уезд, в 1868 г. — Нухинский и Шушинский уезды Б.Г. переданы в Елизаветпольскую губернию. В составе Б.Г. уезды: Бакинский, Геокчайский, Джеватский, Кубинский, Ленкоранский, Шемахинский. Пл. Б.Г. 34,4 тыс. кв. верст (1879), население 789,6 тыс. чел.

До 1870-х гг. Б.Г. — аграрная губерния Закавказья. Развиты садоводство, виноградарство, с конца XIX в. — хлопководство, скотоводство.

С 1970-х гг. район Баку — крупнейший в России центр нефтедобычи. Нефтепромыслы принадлежали гл. обр. «Русской генеральной нефтяной корпорации», англо-голландскому тресту Shell, «Товариществу бр. Нобель» и «Финансовой нефтяной корпорации». В конце XIX в. в Б.Г. 209 промыслов, свыше 930 буровых скважин (в 1906–1908 гг. свыше 1600). В это же время в Б.Г. свыше 1200 промышленных предприятий, основная масса которых сосредоточена в Бакинском промышленном районе, в т. ч. нефтеперерабатывающие, металлообрабатывающие, кожевенные, хлопкоочистительные, красильные, шелкомотальные, винокуренные и др. Значительное развитие в Б.Г. получили добыча соли, казенный рыбный промысел. Экономическому развитию Б.Г. способствовала постройка в 1883–1900 гг. Закавказской железной дороги. С 1880-х гг. в Б.Г. проходили стихийные выступления рабочих (в 1892–1896 гг. стачки на табачных фабри-

ках и рыбных промыслах в Баку и др.). В 1905–1907 гг. прошли многочисленные митинги, политические забастовки, выступления крестьян, солдат Бакинского гарнизона.

БАКИНСКАЯ КОММУНА — принятое в литературе наименование советской власти в Баку и на части территории Азербайджана в апреле — июле 1918 г. В правительстве — большевики и левые эсеры, председатель Совнаркома — С.Г. Шаумян. Разгромлена турецкими и английскими войсками. 26 руководителей (т. н. «бакинские комиссары» — С.Г. Шаумян, М.А. Азизбеков, П.А. Джапаридзе, И.Г. Фиолетов и др.) были арестованы правительством «Диктатура Центрокаспия» (см.) и расстреляны 20 сентября 1918 г. в Закаспии, Туркменистан. На месте расстрела установлен мемориал.

БАКИНСКАЯ МОРСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ — создана в 1922 г. Управлением по безопасности кораблевождения на К. м. (см.). Целью ее работы было глубокое и всестороннее изучение физико-географических и гидрофизических условий К. м. Для этого были развернуты работы по морской метеорологии, аэрологии, гидрологии моря, синоптике и земному магнетизму. На море была организована сеть гидрометеорологических станций и ледовых постов, а при самой обсерватории Бюро погоды и Служба времени.

БАКИНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ — наступательная операция во время Гражданской войны в 1920 г. 11-й армии Кавказского фронта во взаимодействии с Волжско-Каспийской военной флотилией (см.) и рабочими отрядами Баку. Цель операции — освобождение Азербайджана от интервентов и местной буржуазии.

БАКИНСКИЕ УШИ — гора, расположена в 8,5 км к западу — северо-западу от мыса Пута на участке каспийского побережья от Бакинской бухты до мыса Амет, Азербайджан. Наиболее возвышенная и заметная в системе юго-восточных отрогов Кавказских гор. Гора имеет две вершины (южная, Тахталыкская, высотой 412 (384) м и северная, Кергез, высотой 424 (396) м) и оканчивается пиком.

БАКИНСКИЙ АРХИПЕЛАГ — группа островов, расположенных у побережья К. м. к югу от Апшеронского п-ова (см.), Азербайджан. Включает острова Булла, Свиной, Дуванный, Глиняный, Лось, Обливной, Куринский Камень и Камень Игнатия; банки Савенко, Безымянная, Персиянин, Кумани, Погорелая плита, Корнилова-Павлова, Макарова, Куринская, Головачева и др. Пл. Б.А. ок. 10 тыс. км^2, длина ок. 200 км, максимальная ширина ок. 50 км. В направлении на юго-запад глубина К. м. в районе Б.А. увеличивается, острова переходят в банки, а затем совершенно исчезают. Все острова и банки — вулканического происхождения. Некоторые острова подвержены частым вулканическим извержениям, изменяющим характер их рельефа. В пределах архипелага разведаны и эксплуатируются нефтегазоконденсатные месторождения Сангачалы-море, Дуванный-море, Харе-Зиря-Дениз, Им. 8 Марта, Алят-Дениз и Гарасу. Многочисленные грязевые вулканы, как действующие, так и погребенные, расположенные вблизи сводов большинства поднятий Б.А., свидетельствуют о наличии скоплений углеводородов в этих районах. Начальные потенциальные ресурсы углеводородов в южной части архипелага еще только начинают осваиваться. Перспективными для поисков нефти являются поднятия Умид, «Бабек и некоторые другие, а в акватории его южной и центральной частей — структуры Аташгях, Янан-Тава, Мугань-Дениз, Инам, Кюрдаши, Араз-Дениз, Гирхан-Дениз, Лекорань-Дениз, Талыш-Дениз, Лерик-Дениз.

БАКИНСКИЙ БАССЕЙН — слабосоленый бассейн, находившийся в раннем плейстоцене на месте современного К. м. и несколько превышающий его по размерам.

БАКИНСКИЙ ЗАЛИВ — название Бакинской бухты на первой печатной карте, составленной И. Ф. Соймоновым в 1719 г., в рамках карты К. м., названный «Картина плоская моря Каспийского, от устья Волги реки протока Ярковской до устья Куры реки». Существует рукописная карта Бакинской бухты (1726) под названием «Картина залива Бакинского, глубина в саженях».

БАКИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — крупный порт бывш. СССР на К. м., а с 1991 г. — единственный порт в Азербайджанской Республике, который поддерживает морскую торговлю со всеми Прикаспийскими странами, а также имеет выход через Волго-Донской и Волго-Балтийский каналы на мировые рынки, занимает акваторию Бакинской бухты (см.). Еще в 50–60-х гг. XIX в. через БММТП шла оживленная торговля России со странами Востока.

Особенно важное значение БММТП приобрел в 70–80-х гг. XIX в., когда в результате роста и развития нефтяного производства Азербайджана стали перевозить морем нефтегрузы. БММТП включает в себя главный грузовой терминал, контейнерный терминал, нефтяной терминал Дюбенды (см.), паромный терминал и пассажирский терминал. Порт способен ежегодно перерабатывать до 10 млн т наливных грузов и до 9–10 млн т генеральных грузов. Акватория порта доступна для судов водоизмещением до 12 тыс. т.

Основной грузовой терминал расположен в центре Баку, состоит из 11 причалов общей длиной ок. 900 м. Глубина вдоль них 7 м. Причалы оснащены мощными портальными кранами. 5 причалов предназначены для перевалки нефти и нефтепродуктов. Контейнерный терминал способен принять до 15 тыс. контейнеров в год, в т. ч. 40-футовых. Паромный терминал обслуживает направления Баку — Туркменбаши (Туркменистан), Баку — Актау (Казахстан). Пассажирский терминал состоит из 3 причалов общей протяженностью 340 м и предназначен для приема пассажирских судов прикаспийских стран. Портовый флот состоит из 20 судов, включающих в себя буксиры, буксировщики, сборщики льяльных вод, нефтемусоросборщики, лоцманский и пожарный катера, крановое судно.

БАКИНСКИЙ НЕФТЯНОЙ РАЙОН — крупный район нефтяной промышленности в Азербайджанской Республике. Расположен на Апшеронском п-ове и в прилегающих к нему районах. Нефтеносными являются отложения третичного возраста (верхний и средний плиоцен). Продуктивная толща, мощность которой колеблется от 1000 до 3000 м, сложена песками, песчаниками, алевролитами и глинами. На некоторых месторождениях в продуктивной толще имеется до 40 нефтеносных пластов. Залежи нефти связаны с антиклинальными складками, имеющими в общем простирание с северо-запада на юго-восток.

Нефть на Апшероне была известна с VII–VIII вв. В то время она использовалась для обогрева, освещения и медицинских целей. Первые сведения о нефтяных источниках в Баку содержатся в сочинениях

арабских авторов X в. В то время получение нефти шло из копаных ям средней глубиной 10–12 м. В 1594 г. вручную был выкопан колодец на Апшероне глубиной 35 м. В 1798–1830 гг. впервые в мировой практике на шельфе из колодца — залив Биби-Эйбат рядом с Баку — была получена нефть. Нефтяная промышленность начала развиваться быстрыми темпами только в последней трети XIX в. В 1873 г. в Балаханах на глубине ок. 35 м ударил первый мощный нефтяной фонтан. Вслед за этим по инициативе русского инженера Семенова начали интенсивно бурить на Биби-Эйбате, где в 1847 г. была пробурена первая в мире нефтяная скважина. Копаные колодцы продолжали использовать до 1872 г.

В 1859 г. русские В. А. Кокарев (см.) и П. И. Губонин (см.) строят первую фабрику для получения парафина и керосина около пос. Сураханы. Через 3 года эта фабрика — нефтеочистительный завод давала 1638 тыс. кг парафина. В 1850 г. во всем мире добывалось 300 т нефти. К 1881 г. добыча выросла до 4,4 млн т, а в 1891 г. — до 22,5 млн т, из которых 9,5 млн т шло из США, а 11,4 млн т — из России, из которых 95% получали из Азербайджана. К концу XIX в. Баку становится «столицей черного золота». В 1900 г. в Б.Н.Р. насчитывалось более 3000 нефтяных скважин, из которых 2000 давали нефть в промышленных целях. Особый след в истории бакинской нефти оставили братья Нобель (см.), организовавшие в 1879 г. «Товарищество бр. Нобель» (см.) — нефтепромышленное предприятие. Лидер, талантливый инженер и организатор Людвиг Нобель разработал и внедрил многие новшества, способствовавшие модернизации технологии добычи, транспортировке и переработке нефти (первый танкер, первая ж-д. цистерна, первый нефтепровод, первое нефтехранилище и др.).

В 1897–1906 гг. был построен крупнейший в те годы керосинопровод Баку — Батуми протяженностью 883 км. Диаметр трубы 200 мм, трубопровод был оборудован 16 насосными станциями. Еще раньше в 1883 г. была проложена железная дорога Баку — Тбилиси, позволившая транспортировать нефть в цистернах. В 1880 г. была построена 26-километровая железная дорога, соединившая Баку с некоторыми нефтяными месторождениями. К началу XX в. Азербайджан вышел на первое место в мире по переработке нефти — 11,5 млн т в год. В 1910 г. свыше 60% местных нефтяных месторождений находилось в собственности трех трестов — Royal Dutch Shell, The Noble Brothers Oil Production Partnership и Российского нефтяного общества со штаб-квартирой в Лондоне.

За годы советской власти нефтяная промышленность была восстановлена, реконструирована и снабжена новым оборудованием. Были открыты новые месторождения: Карачухурское, Зыхское, Калинское, Путинское, Локбатанское, Бузовнинское, Маштагинское. Из апшеронской группы месторождений главными являются: Балахано-Субучинско-Романинское, Сураханское, Карачухурское (к югу от ст. Сураханы), Бузовны-Маштагинское, Бинагадинское, Биби-Эйбатское (к юго-западу от Баку), Калинское (в восточной части п-ова), месторождение на о. Артема. Разведаны месторождения нефти на Прикаспийской низменности — в районе г. Сиазань, на Прикуринской низменности (Кировабадский р-н, Нафталан, Мир-Башир, Аляты и др.), где особенно крупным и перспективным является р-н Али-Байрамлы (месторождения Кюровдаг, Мишовдаг и др.). В 1925 г. на Каспии начались экспериментальные работы по освоению морских залежей нефти. По инициативе С. М. Кирова в этом году на искусственном острове в бухте им. Ильича была заложена морская скважина (наличие нефти в этом районе было установлено Д. В. Голубятниковым, см.). Большим

толчком в деле освоения морских нефтяных месторождений в прибрежной полосе послужило научное обоснование связи грязевых вулканов (см.) с месторождениями нефти, открытое впервые русским ученым акад. И. М. Губкиным (см.). В 1935 г. он выдвинул идею разведки морских площадей, разработка которых в дальнейшем дала отличные результаты. В 1925–1926 гг. добыча нефти достигла 6,8 млн т. Перед началом Великой Отечественной войны в 1941 г. в Азербайджане было добыто максимальное количество нефти — 23,5 млн т, или 70% нефтедобычи в стране. Военное время сказалось на падении добычи нефти — в 1945 г. она составила 11,5 млн т. Сразу же после войны особое внимание было уделено шельфу Каспия. Впервые в промышленных объемах морская нефть была получена на месторождении Нефтяные Камни в 1949 г. Среди морских месторождений крупные: Гюргяны-море (к юго-востоку от о. Артема), о. Жилой, район Бакинской бухты (Зых, Вульф, Нарген, Баиловская коса, Шихова коса, о. Песчаный, бухта Ильича и др.).

В конце 1960-х гг. наблюдается уменьшение доли Азербайджана в общесоюзной добыче, что объясняется быстрым ростом добычи нефти в Волго-Уральском нефтяном районе (т. н. «Втором Баку»). В начале 1970-х годов в эксплуатацию вводится второе шельфовое месторождение Каспия, простирающееся от мыса Сангачалы на юго-западе Апшеронского п-ова на 40 км до о-вов Дуваны и Булла. К 1975 г. 2/3 азербайджанской нефти было получено с шельфовых месторождений.

Несмотря на развитие морской нефтедобычи, Б.Н.Р. неспособен был компенсировать падение производства на сухопутных месторождениях, которые к этому времени стали истощаться. До конца 1970-х — начала 1980-х гг. основная разведка и добыча нефти на Каспии велась на глубинах 30–40 м. С середины 1980-х гг. с помощью полупогружных плавучих буровых установок (см.) началось освоение 200-метровых глубин. Это позволило открыть в 1979 г. месторождение Гюнешли, затем Чираг (1985), Азери (1988), Кяпаз (1989). Однако в советское время не предполагалось вести промышленную добычу нефти на них раньше XXI в.

После обретения независимости началось второе возрождение нефтяной отрасли в Азербайджане. На сегодня в Б.Н.Р. насчитывается 51 сухопутное и морское месторождение с более чем 10 500 скважинами. Почти за 120-летнюю историю добычи нефти в Азербайджане добыто 1,325 млрд т нефти. В настоящее время Азербайджан ежегодно добывает 10 млн т нефти и 7 млрд $м^3$ газа. Переработка нефти ведется в Баку — центре Б.Н.Р. Используются крупные крекинг- и вакуум-установки, позволяющие намного увеличить переработку нефти и выпускать свыше 100 различных нефтепродуктов. На базе нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности организован крупный и разнообразный комплекс производств, большая часть которых сосредоточена в самом Баку и в непосредственной близости от него. Созданы крупное машиностроение (Баку), обслуживающее в основном нефтяную промышленность Азербайджана, и химическая промышленность: завод синтетического каучука на базе нефтяных газов в Сумгаите (см.); завод серной кислоты, применяемой для очистки нефтепродуктов; содовый завод, выпускающий каустическую соду и химикаты для нефтеперегонных заводов, кислород и карбид (все — в Баку). Производства по выработке целебной мази из нафталановой нефти и др. медицинских препаратов. В Сумгаите имеется трубопрокатный завод, в Карадаге — завод портландского и тампонажного цемента, заводы сажевые и утяжелителей для глинистого раствора, применяемого для бурения на нефть, и др.

Все промышленные пункты Б.Н.Р. (Бузовны, Мардакян, Локбатан, Сураханы, Сумгаит, о. Артема и др.) связаны с Баку автомобильными, железнодорожными, морскими путями. Нефть транспортируется по нефтепроводам Баку — Супса, Баку — Новороссийск, Баку — Тбилиси — Джейхан, а также вывозится по железной дороге к К. м. Попутно с нефтью извлекается газ. В юго-западной части Апшеронского п-ова открыто одно из крупнейших месторождений — Карадагское газоконденсатное. Сегодня в Азербайджане насчитывается 450 судов, обслуживающих нефтяную отрасль, а также танкеры, краны и суда для строительства подводных трубопроводов.

БАКИНСКИЙ НОРД — местный северный штормовой холодный ветер Апшеронского района (полуострова), скорость которого может достигать 20, а иногда даже и 40 м/с, сопровождается большим количеством пыли.

БАКИНСКИЙ ЯРУС — нижнее подразделение плейстоцена в Каспийской впадине. Залегает на Апшеронском ярусе (слоях) (см.) и перекрывается Хазарскими слоями. Отложения Б.Я. состоят: внизу — из морских песков с Didacna Mudis Nal., D. Catillus, Monodacna caspia, Dreissensia polymorpha и пр., выше — из пресноводных и континентальных глин и в самом верху — из красно-бурых глин с признаками почвообразования. Глины Б.Я. составляют нижнюю часть т. н. сыртовых отложений. Б.Я. соответствует отложениям Бакинского бассейна (см.).

БАКИНСКОЕ МОРЕ — одно из названий К. м., принятое европейскими авторами XIII–XIV вв. В частности, Амброджио Контарини в «Хождении в Персию» (1474) писал: «Город Дербент расположен на Бакинском море (оно также называется Каспийским)» (см. Каспийское море, названия).

БАКИНСКОЕ МОРЕХОДНОЕ УЧИЛИЩЕ — мореходное образование в Азербайджане берет начало с ноября 1881 г., когда в Баку был открыт Мореходный класс. В 1902 г. Бакинские мореходные классы были преобразованы в Бакинское училище дальнего плавания с 3-годичным обучением. В 1920 г. оно было преобразовано в Бакинский техникум водного транспорта. В 1924 г. переименовывается в Техникум водных путей сообщения. Наконец, с 1930 г. он реорганизуется в Бакинский морской техникум. В марте 1944 г. вновь реорганизован в Б.М.У.

БАКИНСКОЕ ХАНСТВО — государство на территории современного Азербайджана. Основано в 40-х гг. XVIII в. на территории Апшеронского п-ова Мирзой Мухаммед-ханом, одним из приближенных иранского Надир-шаха. Столица — Баку. В ходе русско-персидской войны 1804–1813 гг. занято российскими войсками, по Гюлистанскому миру (см.) в 1813 г. вошло в состав Российской империи как уезд Каспийской области.

БАКЛАНИЙ КАМЕНЬ (Гара-Баттаг) — небольшой каменистый островок, незначительно возвышающийся над водой. Лежит в 15 км к северу — северо-востоку от мыса Шихова на Апшеронском п-ове, Азербайджанская Республика.

БАКУ (Baki) (от *перс.* Баакубе, Баадкубе — «Город ветров»; «удар ветра») — одна из этимологий названия города Баку связывает топоним с этим термином. При Сасанидах Б. носил доарабское название Багаван (от «Баг» — Бог, Солнце). Арабское название «Баку» появилось в VIII в. У арабских географов встречается Бака, Бабика, Бакиэ (Масуди), Бакуе (Истахри), Бакуэй (Казвини), Бокуйе (Бакуви) и др. Истолкование названия, принятого сейчас в самом Б. и основанного, вероятно, на народной этимологии, отно-

сится, видимо, к гораздо более позднему времени, равно как и предания об основании города Хосроем Ануширваном (В. В. Бартольд).

Город с самой лучшей гаванью на западном побережье К. м., столица (с 1920 г.) Азербайджана, расположен амфитеатром вдоль берега Бакинской бухты (см.) на 20 км, на склонах прибрежных возвышенностей на юге Апшеронского п-ова (см.). Известен с V в. Х. Казвини указывал, что в первой половине XIV в. Б. был небольшим селением. Из города и его пустынных окрестностей вывозились нефть и соль. Арабские географы IX в. описывали два бакинских нефтяных источника, один из них давал нефти до 200 вьюков в день. Через порт Б. шла торговля нефтью, шелком, пряностями со странами Востока. Б. входил в состав Арабского халифата. Во 2-й половине XII в. — политический центр государства Ширван. В конце XV — XVI в. Бакинская крепость — одна из сильнейших в Закавказье. С 1540 г. — в составе государства Сефевидов. С 80-х гг. XVI в. — владение Турции. В 1604 г. войска персидского шаха Аббаса I вновь заняли Б.

Во время похода в прикаспийские области Петр I в 1722 г. в приказе генералу Матюшкину писал: «Итти к Баке и тщится онный город с помощью божию достать, понеже ключ всему нашему делу онный... и беречь сие место паче всего, понеже для него все делаем». Город был взят русскими войсками, в 1735 г. возвращен Персии. С 1747 г. — столица Бакинского ханства (см.). В 1806 г. присоединен к России. До 1840-х гг. — уездный город Каспийской области, затем Шемахинской губернии, с 1859 г. — столица Бакинской губернии.

Быстрый рост начался в 1870-х гг. в связи с развитием нефтяного производства. Добыча нефти возросла с 588,9 тыс. (1864) до 4 млн пудов (1873) и 673 млн пудов в 1901 г. (95% добычи нефти в России и около 50% мировой добычи). В Б. действовали «Товарищество бр. Нобель», нефтепромышленные и торговые товарищества бр. Мирзоевых, С. М. Шабаева, А. И. Манташева, синдикат Ротшильда и др. В 1873 г. в Б. существовало 12 фирм, занимавшихся нефтяным производством, в 1899 г. — свыше 60 (в т. ч. 15 крупных). В 1878–1888 гг. построены нефтепроводы, соединившие Балаханский промысловый район с нефтеперерабатывающими предприятиями города. В 1889 г. в Б. было проложено 26 трубопроводов для перекачки нефти на заводы и склады. В 1897–1907 гг. Б. был соединен нефтепроводом с Батумом. В 1899 г. в Б. существовало около 100 нефтеперегонных заводов. В 1905 г. редактор журнала «Петролеум Уорд» (США) Джеймс Додде писал: «Если нефть — королева, то Баку — ее трон». Действовали металлообрабатывающие, табачные, мукомольные и др. предприятия. В 1883 г. было открыто ж.-д. движение Баку — Тифлис, в 1899 г. — Баку — Дербент. С 1859 г. в Б. велось строительство порта, создавался нефтеналивной флот. Через порт Б. в другие порты России (гл. обр. в Астрахань) поступали соль, рис, фрукты и др., велась торговля с Персией и др. странами. С конца XIX в. Б. — один из центров рабочего движения в Закавказье. В 1913–1914 гг. в Б располагались запасные части Кавказской армии.

В 1918–1920 гг. Б. — столица Азербайджанской Республики, в 1920–1991 гг. — Азербайджанской ССР, с 1991 г. — Азербайджанской Республики.

Б. — столица независимой страны со всеми атрибутами государственности, крупная городская агломерация.

Население 2,03 млн чел. (2011). Железнодорожный узел, порт на К. м., паромные переправы с портами восточного побережья Каспия (Туркменбаши, Актау). Промышленность: нефте- и газодобывающая, нефтеперерабатывающая, нефтехимическая, химическая, машиностроительная (нефтеоборудование, приборы, электротехника и радиоэлектроника, судоремонт и др.), производство стройматериалов, легкая, пищевая. Научный и культурный центр страны: Национальная академия наук Азербайджана, 11 вузов (3 университета), 7 театров, 28 музеев. Метро (с 1967 г.). Старая часть Б. — «Крепость», или Ичери-Шехер («Внутренний город») (Государственный историко-архитектурный заповедник). Здесь на вершине холма расположен целый комплекс старинных зданий и сооружений: Дворец ширваншахов (входит в Государственный историко-архитектурный заповедник «Комплекс Дворец ширваншахов»); мечеть Мухаммеда, известная как Сыныккала (XI в.); символ Б. Девичья башня (высота 30 м, диаметр 16,5 м); с 1964 г. — музей, а с 2000 г. включена в Список всемирного наследия ЮНЕСКО); «Баиловские камни» (XIII в.); ворота Мурада и Мавзолей дервиша. В Б. много памятников поэтам и писателям.

На берегу Каспия в 2011–2012 гг. построен спортивно-концертный комплекс «Кристалл-холл», трехкилометровая набережная увеличена до 25 км, в центре города возведены 3 небоскреба-комплекса Flame Tower («Башня огня»), выполненные в виде языков пламени, вырывающихся из земли.

Б. очень зеленый город, а ведь почти все парки и скверы, в том числе знаменитый бульвар на набережной, созданы искусственно. Традиционно почвы Апшеронского п-ова аридные, маломощные и низкоплодородные. А потому требовались тонны и тонны плодородных почв. В 1880-е гг. мэр Баку Р. Р. Ховен, поддержанный богатыми промышленниками, издал декрет, согласно которому все суда, следующие в Бакинскую гавань из Персии, должны были привозить плодородную почву. Фактически был установлен сбор или налог на право использовать акваторию гавани. В течение довольно короткого времени было накоплено достаточно почвы для создания парков и садов, которыми богат сегодня Б.

Б. входит в Содружество энергетических городов мира (см.).

Пригороды Б. — центры нефтедобычи, основные из них находятся на море.

БАКУ — ТБИЛИСИ — ДЖЕЙХАН (БТД) — нефтепровод протяженностью 1773 км, рассчитан на транспортировку не менее 50 млн т нефти. Срок действия 40 лет. В 1993 г. в Анкаре, Турция, было подписано азербайджанско-турецкое соглашение о его строительстве. Затем последовали многолетние переговоры. 29 октября 1998 г. была подписана Анкарская декларация о поставках на мировые рынки нефти Каспия и Центральной Азии по маршруту Баку — Тбилиси (Грузия) — Джейхан (Турция). Ее подписали президенты Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции, Узбекистана. Завизировал декларацию министр энергетики США. 18 ноября 1999 г. в Стамбуле, Турция, президенты Азербайджана, Туркменистана, Грузии и Турции подписали Межправительственную декларацию о принципах реализации Транскаспийского трубопровода, которая была засвидетельствована президентом США Б. Клинтоном. В Турции 19 октября 2000 г. были подписаны четыре соглашения по проекту строительства и дальнейшей эксплуатации БТД. В консорциуме по строительству нефтепровода помимо «Бритиш Петролеум» (BP), которая является оператором проекта, вошли компании «Юнокал» (США), «Статойл» (Норвегия),

«Теркиш Петролеум» (Турция), ЗНИ (Италия), «Тоталь Фина Ельф» (Франция), «Иточи Ойл» (Япония), «Дельта Хесс» (Саудовская Аравия) и ГНКАР (Азербайджан). Стоимость проекта 2,9 млрд долл. Церемония начала строительства состоялась на терминале Сангачал, Азербайджан, 18 сентября 2002 г., строительство закончилось в 2005 г.

Протяженность 1768 км (по территории Азербайджана — 468 км, Грузии — 225 км, Турции — 1037 км). Диаметр трубопровода 1067 мм (423 дюйма). Пропускная способность 50 млн т/год.

БАЛАХАНЫ (Balaxani) — поселок городского типа на Апшеронском п-ове в 14 км к северо-востоку от Баку, Азербайджанская Республика. С Баку соединен электрифицированной железной дорогой. Население 25 тыс. жителей (1994). Старые (с XIX в.) нефтяные промыслы. Включен в черту г. Баку.

БАЛАХАНСКИЕ РЕЛИКТЫ — 1) пресноводные; обитают в реках не только К. м., но и Арала, Иссык-Куля и Балхаша. В Волге живут более 50 видов беспозвоночных, в Урале около 20, в Тереке — 8, Куре и Араксе — 7, Сефидруде — 5 видов. Среди них есть виды-двойники солоновато водных видов. Пресноводные рыба-игла, атерина и бычок-бубырь нерестятся в Волге и Урале. В Араксе и Верхней Куре обитает турецкий бокоплав. Пресноводные моллюски лунки живут в Волге и Урале (астраханская); Сефидруде (лунка Доре); Куре (субтропическая); Араксе (большая). Из бассейна Амударьи описано 6 пресноводных каспиогидробий. Кроме этого в реках Каспия постоянно живут рыбы — обыкновенная килька и несколько видов бычков, а также заходят на нерест сельдь волжская (см.), сельдь черноспинка (см.) и каспийский пузанок. Вселение их в реки можно установить по появлению раковин дрейсены многоформенной в сокольском и чистопольском горизонтах кинельской свиты Волги и синхронных отложений Западного Казахстана и Туркменистана. Часть видов, например равноногий рак ера, речные раки, произошли от морских видов, обитающих ныне в Северной Атлантике и Арктике, а другая — от тропических и субтропических организмов Индийского и Атлантического океанов, обитавших ранее в Сарматском море и Понтическом озере.

2) солоноватоводные; живут в К. м., Арале, соленых озерах Узбоя и Прикаспийской низменности. Они размножаются при температуре +10…+35^{0}С как в почти пресных водах (до 2‰), так и при солености до 60‰. К ним относятся: фораминиферы аммония каспия, майерелла; брюхоногий моллюск лунка Палласа; ракообразные — аральский бокоплав и один вид ракушковых раков *р. Cyprideis*; рыбы — каспийская атерина, каспийская рыба-игла и каспийский бычок-бубырь. Отличия в строении черепа, экологии и паразитофауне каспийских и черноморских атерин и бычков — результат их независимого развития на протяжении ок. 6,5 млн лет. Брюхоногие моллюски каспиогидробии живут в рассолах, из которых проходит отложение гипса (соленость ок. 130‰). Предки балаханских реликтов известны с сарматского, или понтического, времени. Все они произошли от тропических и субтропических организмов, обитавших в Индийском и Атлантическом океанах.

БАЛАХНИНА БАНКА — расположена у западного побережья К. м. Открыта советскими гидрографами в 1930-х гг. Тогда же названа по фамилии участника гидрографических работ А. П. Балахнина.

БАЛКАНАБАТ (бывш. Небит-Даг) — административный центр Балканского велаята. Основан в 1933 г. как рабочий поселок Нефтедаг («Нефтяная гора»; название

от *рус.* «нефть» и *туркм.* «даг» — «гора»). В 1946 г. при преобразовании в город название изменено полностью на национальное Небит-Даг (*туркм.* «небит» — «нефть»). В 1991 г. при переименовании Красноводской области в Балканский велаят (см.) Небит-Даг был переименован в Б. Становление и развитие города связано с нефтеперерабатывающей промышленностью. Здесь расположены заводы по ремонту нефтяного оборудования, ГРЭС на газовом топливе, йодобромный завод, ковровая фабрика и др.

БАЛКАНСКИЙ ВЕЛАЯТ (Балкан-велаят) — до 1991 г. Красноводская область (см.), Туркменистан, название — от хребтов Большой Балхан и Малый Балхан. Занимает западную часть Туркменистана. Граничит на севере с Мангистауской областью Республики Казахстан (см.), Республикой Каракалпакстан Республики Узбекистан, на северо-востоке и востоке с Ташаузским и Ахалским велаятами Туркменистана, на юге с Ираном. С запада омывается К. м. Все каспийское побережье Туркменистана и прибрежная зона находятся на территории Б.В. К К. м. непосредственно примыкают этрап (см.) Туркменбаши (см.), территории в подчинении хякимликов городов Хазар (бывш. Челекен) (см.) и Балканабат (бывш. Небит-Даг) и Гассанкулийский этрап (см.).

Пл. 138,5 тыс. км^2, или ок. 29% территории Туркменистана. Население 412 тыс. чел., или 9% всего населения страны. Центр велаята — Балканабат, в велаяте еще 4 города: Туркменбаши, Хазар, Казанджик, Кизыларбат.

Рельеф Б.В. разнообразен. Сюда доходят западные отроги Копетдага, горы Малый и Большой Балханы, чинки Устюрта, долины рек Атрек, Сумбар и Чендир, Красноводское плато (см.), подножные равнины Западного Копетдага, равнины Мессерианская, Кызыл-Кая, Туаркыра, Прикаспийская низменность (см.), песчаные массивы Кызылкум, Чильмамедкум и солончаки (крупнейший — Балханский). Большая часть территории занята Западно-Туркменской низменностью, на побережье Каспия называемой Прикаспийской, со слабой покатостью с востока на запад, ее абсолютные высоты меняются от 100–200 м над у. м. в предгорьях Копетдага до 28 м ниже у. м. на побережье Каспия. Недалеко от крайней северной оконечности залива Кара-Богаз-Гол находится самая низкая точка велаята — впадина Чагалосор, дно которой расположено на 45 м ниже у. м. Территория Б.В. покрыта отложениями мезозоя, кайнозоя и четвертичного периода, богатыми полезными ископаемыми. В Западном Копетдаге обнаружены месторождения барита и витерита, найдены незначительные запасы цинка, свинца, меди, ртути; из химического сырья — барит, фосфорит (Арпаклен), йодо-бромные воды (п-ов Челекен, Боядаг, Монджуклы, Гограньдаг, Карадашлы, Котурдепе и Кумдаг), поваренная соль (Баба-Ходжа, Куули-Маяк, Карашор, Западный Узбой); в рассолах залива Кара-Богаз-Гол — мирабилит-глауберова соль, магний, бром, йод, калий. Большие запасы строительного камня гюша (Акдаш, Омар-Ата), бентонита (Огланды), каменного (Ягман) и бурого угля (Чайырлы), лечебных грязей (Моллакара, Акпатлавук, Гекпатлавук, Чекишлер), минеральных вод (Пархай, Акчагыл) и др. На территории Б.В. вскрыт нефтеносный комплекс, приуроченный к отложениям красноцветной толщи акчагыльского и апшеронского ярусов. Основное природное богатство — нефть, природные и попутные газы, сосредоточенные в районах Котурдепе, Барса-Гельмеса, Челекена, Вышки, Окарема, Кумдага, Камышлыджа, в К. м. (банки Лам, Ливанова, Губкина, Жданова и др.). Нефть малосернистая (0,15–0,35%), легкая (уд. вес — 0,81–0,87), содержит до 10% парафина.

Горы (Копетдаг, Кюрендаг и др.), расположенные в южной части велаята, в

геологическом отношении молодые и сейсмически активные (Красноводское 1895 г. и Казанджикское 1946 г. землетрясения).

Климат резко континентальный, засушливый, жаркий, с длительным летне-осенним периодом, холодной зимой, малым количеством осадков, низкой относительной влажностью воздуха. Для долин р. Атрек и Сумбар характерен климат сухих субтропиков. В прикаспийской части под влиянием моря менее жаркое лето и более мягкая зима. Среднегодовая температура воздуха в Туркменбаши +16^{0}С, на Челекене +15^{0}С и в Кызыл-Этреке +17^{0}С. Среднемесячная температура июля в Туркменбаши и Эсенгули +29^{0}С, в Кызыл-Этреке +29^{0}С, января — в Туркменбаши +2,5^{0}С, в Кызыл-Этреке +5^{0}С. Среднегодовое кол-во осадков в прибрежной части 100–120 мм, меньше их выпадает в центральных пустынных и северных районах области.

Б.В. беден водными ресурсами. Кроме р. Атрек (с притоками Сумбар и Чендир длиной 635 км, из которых 135 км протекает в Туркменистане), Ясханской пресноводной линзы и маловодных горных речек (Гочсу, Завсу, Пурнуварсу и др.) постоянный поверхностный водоток отсутствует. Во многих районах имеются соленые озера, заметны сухие русла селевых потоков, древнее русло Узбоя и др. Важное значение в хозяйстве области имеют пресные и слабоминерализованные (до 3 г/л) грунтовые воды. Значительная часть подземных вод области извлекается промышленными водозаборами — Казанджикским, Балканабатским, Бала-Ишемским, Ясханским, Каракиджакским, дающими ежегодно до 30 млн м^3 различной по качеству пресной воды. Чтобы обеспечить население и хозяйство велаята, в Эсенкули, Бекдаше и Туркменбаши установлены опреснители морской воды.

Почвенный покров разнообразен. В горных районах распространены темные сероземы, горно-луговые почвы и сероземы. На равнинах, особенно на Прикопетдагской, Мессерианской, на подгорных равнинах Большого и Малого Балхан и южных районов Сарыкамыша расположены такыры, такыровидные, сероземы, серо-бурые, пустынные почвы. Значительную территорию (в Атрекском бассейне, на Прикаспийской низменности, Красноводском плато, в Нижнем Узбое) занимают солончаки и песчаные массивы. В области преобладает травянистая растительность эфемерного типа (однолетние травы и эфемероиды) и кустарниковая (саксаул, черкез, кандым). В Западном Копетдаге растут широколиственные и хвойные леса, кустарники, на Большом и Малом Балханах — полукустарники, в долинах Атрека, Сумбара и Чендира — растительность сухих степей. В культурной зоне выращивают плодовые, тутовые деревья, виноградники, в субтропических районах орех, гранат, инжир, маслину и др.

В велаяте широко распространены грызуны — суслик, крысы; пресмыкающиеся — ядовитые змеи (стрела, гюрза, кобра), ужи, вараны; парнокопытные — джейран, горный архар, кабан; хищные — волк, лисица, корсак, шакал, рысь; насекомые и др. В К. м. водятся тюлени и более 80 видов рыб, 50% из них — промысловые и наиболее ценные осетровые. Много перелетных и зимующих водоплавающих птиц: серый гусь, утки, кулики, цапли, лебеди, фламинго и др. Для охраны перелетных и гнездящихся птиц в 1933 г. организован Эсенкулийский орнитологический заповедник.

Промышленность до революции 1917 г. была представлена добычей полукустарным способом нефти на Челекене, Кизыларбатскими паровозоремонтными, Красноводской судоремонтной мастерскими и др. маломощными предприятиями. За годы советской власти были построены предприятия тяжелой индустрии по переработке химического сырья, нефти и газа. В первые годы советской власти активизиро-

вались геолого-поисковые работы на нефть, газ и др. ресурсы. С открытием и введением в эксплуатацию нефтегазовых месторождений Кумдаг (1948), п-ова Челекен (1950), Котурдепе (1956), Барса-Гельмес (1962), Окарем (1963) широко стала развиваться нефтегазодобывающая промышленность. Основу промышленности составляют топливная, пищевая, энергетическая, строительных материалов, машиностроение, химическая и легкая отрасли. На долю Б.В. приходится 100% добычи нефти, бентонита, глауберовой и поваренной соли, производства йода, брома, рыбных консервов, 21,8% производства электроэнергии, 98,2% улова рыбы в Туркменистане.

Нефть добывают на Челекене, Кумдаге, Вышке, Котурдепе, Барса-Гельмесе, Окареме и на акватории Каспия. Часть добываемой нефти перерабатывается на Туркменбашинском нефтеперерабатывающем заводе. Электроэнергетическая промышленность представлена двумя ТЭЦ — «Туркменбаши» и Балканабатской ГРЭС, первой перешедшей на газовое топливо. Химическая промышленность развивается на базе местного сырья. На котурдепинском попутном газе — Челекенский завод технического углерода; на йодобромных водах — Балканабатский, Хазарский йодобромные заводы; на основе комплексного использования минерального сырья Кара-Богаз-Гола — бекдашский комбинат «Карабогазсульфат», производящий промышленным методом сульфат натрия, эпсомит, бишофит и др. Из предприятий машиностроения и металлообработки выделяются Кызыларбатский вагоноремонтный завод, Туркменбашинский судоремонтный и Балканабатский ремонтно-механический завод нефтяного оборудования. Развита промышленность строительных материалов. Легкая промышленность развита слабо, работают ковровые фабрики в Кызыларбате, Казанджике, Балканабате и поселок городского типа Эсенкули, швейные фабрики — в Балканабате, Туркменбаши и др. Пищевая промышленность представлена Туркменбашинским рыбокомбинатом. После получения независимости особое внимание уделяется развитию нефтегазовой добывающей промышленности. Для этих целей привлекаются иностранный капитал и ведущие нефтегазовые компании мира.

Ведущая отрасль сельского хозяйства — животноводство (отгонно-пастбищное овцеводство, разведение каракульских, сараджинских овец и коз), верблюдоводство и скотоводство (разведение коров в районах земледелия, преимущественно в долинах Атрека, Сумбара и Чендира). В Кызыларбатском и Кара-Калинском этрапах занимаются шелководством. Земледелие развито слабее. Имеются зерновые, многолетние кормовые культуры, овощебахчевые сады и виноградники. Основная часть с/х угодий отведена под пастбища. Строительство Каракумского канала позволило увеличить орошаемые площади под хлопком.

Туркменбаши (см.) — крупный железнодорожный узел и морской порт. С 1962 г. действует морской паром Красноводск (Туркменбаши) — Баку. На морском побережье Каспия сооружены узкоспециализированные портовые пункты по перевозке нефти — Аладжа, Уфра; поваренной соли — Куули-Маяк; сульфата натрия, бишофита, эпсомита и др. — Бекдаш. Местные грузы перевозят через портовый пункт Окарем. В пределах велаята развит трубопроводный транспорт. Действуют газопроводы Котурдепе — Хазар, Котурдепе — Туркменбаши, Кызылкум — Балканабат; нефтепроводы Котурдепе — Белек, Хазар — Котурдепе — Белек, Вышка — Белек — Туркменбаши, Барса — Гельмес — Окарем, Дагаджик — Азизбеково; водопроводы Ясхан — Балканабат, Джебел — Хазар, Джебел — Туркменбаши и др. В городах велаята функционируют учебные, научные и просветительские уч-

реждения. В 2010 г. в эксплуатацию пущен Туркменбашинский международный аэропорт. Строится и развивается национальная туристическая зона на берегу К. м. — «Аваза» (см.).

БАЛХАНСКАЯ БУХТА (Балканшорл) — глубоко вдается в восточную часть северного берега залива Туркменбаши К. м. Размеры залива зависят от колебаний уровня моря. Северным входным мысом Б.Б. является мыс Кубасенгир (Губасенир). Открыт, описан и впервые нанесен на карту в 1715 г. первоисследователем К. м. А. Бековичем-Черкасским. В XVII в. залив еще подходил на востоке к подножию хребтов Большой и Малый Балханы, отчего и получил свое название.

БАЛЫК — вяленая или копченая спинка, бок и теша (см.) крупной и жирной рыбы — белуги, осетра, севрюги. Б. бывают не только вяленые, их можно после вяления еще и коптить холодным способом (куренные Б.). Особенно ценны Б. провесные и вяленые, приготовленные из белорыбицы.

БАЛЫКШИ — поселок, расположенный южнее г. Атырау (см.), Республика Казахстан, на левом берегу р. Урал в 30 км от К. м. Рыболовство и рыбопереработка.

БАНДАР-ТОРКЕМЕН (Bandar-e-Torkaman) (бывш. Бендер-Шах) — портовый город и терминал Трансиранской железной дороги в провинции Голестан, Исламская Республика Иран. Расположен в северо-восточной части Горганского залива (см.) К. м. Население 45 тыс. чел. (2006). В течение длительного времени служил основным каналом торговли с Россией, несмотря на разбойные действия торкеменских пиратов, которые грабили суда по этим берегам вплоть до последнего столетия. В связи со строительством Трансиранской железной дороги в 30-е гг. XX столетия становится единственным железнодорожным узлом на южном побережье К. м. В период Второй мировой войны оборудование порта было усилено и увеличена в несколько раз его пропускная способность. Именно через него шли поставки вооружения и продовольствия в СССР. Вход в порт по каналу, который заносится выносами р. Горган, требует систематического углубления. В порту три пирса и нефтяной причал. Причалы оборудованы железнодорожными подъездными путями. Сам город располагался в 2 км к востоку от порта, а в настоящее время практически с ним сросся. Город связан шоссейными дорогами со всеми крупными городами страны и населенными пунктами побережья. Центр рыболовства.

БАНДАР-ЭНЗЕЛИ (Bandar-e-Anzali) (1919–1980 гг. — г. Пехлеви) — город и морской порт, военно-морская база Ирана на К. м., провинция Гилян. Построен в 1904–1913 гг. на побережье пролива, соединяющего Энзелийский залив (см.) с морем. Город расположен на западном и восточном берегах пролива, а также на острове Манпуште. Через Б.-Э. проходит Прикаспийское шоссе, соединяющее его со всеми населенными пунктами побережья. Население 110,6 тыс. чел. (2006). Пл. порта ок. 119 тыс. м^2, доки ок. 1000 м^2, причалы 35 тыс. м^2, товарные склады 22,3 тыс. м^2. Важный центр лова и переработки рыбы. Электростанции, рыбо- и хлопкоочистительные заводы, табачные фабрики, лесопильные заводы, пищевая, деревообрабатывающая промышленность. Центр производства черной икры. Судоверфь. Через Б.-Э. осуществляются основные морские перевозки между Россией и Ираном. Действует паромная переправа Энзели — Оля (Астраханская область, Россия). Приморский курорт.

БАНК — поселок городского типа на р. Кура (недалеко от устья) в Нефтеча-

линском районе, Азербайджанская Республика, в 15 км к северу от железнодорожной станции Нефтечала. Население — 7 тыс. жителей. Комбинат, ведущий лов и обработку главным образом красной рыбы, — бывшее крупнейшее предприятие рыбной промышленности Азербайджанской ССР.

БАНКА, БАНК, БАНОК — фарватер, рукав реки или глубокий естественный канал, которым суда могут проходить из К. м. в дельту Волги и обратно; на Нижней Волге глубокие русла рукавов, по которым рыба идет из моря; пролив между лагунами и морем. В. И. Даль (1912) свидетельствует, что на Каспии в дельте Волги Б. называют русло, стрежень, а мель — осередком, однако мели именуются: Чистый банок, Полений банок. Наиболее крупные рукава дельты р. Терек — Главный Б., Батмаклинский, Куни, Кубякинский, Северный, Средний, Учинский Б. Б. — отдельно лежащая мель, образованная возвышенностью морского дна. Б., глубина над которой не превышает 20 м, считается опасной для судоходства. Б. бывают песчаные, каменистые, коралловые и т. д. На К. м. Б. — подводные грязевые сопки (вулканы). Значительная часть Б. расположена в пределах Бакинского (см.) и Апшеронского архипелагов (см.). Иногда Б. являются районами рыболовства.

БАНЧИН, БАНЧИНА — русловое понижение в дельте Волги; продолжение протоков, не имеющих сплошных надводных берегов; могут изменять свое местоположение; со временем вдоль них образуются узкие, сильно вытянутые по течению острова и косы; начальная стадия формирования дельтового протока в низовьях Волги; ложбина стока в слабовыраженной депрессии, где появляется течение после ливней.

БАРЖА (*фр.* barge) — несамоходное грузовое судно. По району плавания различают Б. речные, озерные и морские. По роду перевозимого груза — сухогрузные, наливные, универсальные. В последнее время появились Б. обеспечения морских буровых платформ. По способу движения Б. разделяются на буксируемые и толкаемые. По материалу корпуса различают стальные, железобетонные и деревянные Б. Водоизмещение речных Б. не превышает 4 тыс. т., озерных и морских — 10 тыс. т.

БАРТОЛЬД ВАСИЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (1869–1930) — один из самых известных представителей петербургского периода русской ориенталистики конца XIX — первой трети XX в.; учился на факультете восточных языков Петербургского университета. Академик, профессор Петербургского университета с 30-летнего возраста, член почти всех европейских академий и ученых обществ, специалист широчайшего диапазона в восточных дисциплинах. Основные направления научной деятельности: история народов и государств Центральной и Средней Азии; взаимодействие культур Востока и Запада; история ислама. Труды Б. содержат огромный фактический материал, дополненный археологическими и нумизматическими данными. Читал лекции в различных университетах. Б. способствовал становлению сети научных учреждений, учебных заведений и библиотек в Средней Азии, собиранию рукописей и их изучению в местных хранилищах. В 1924 г. для молодой интеллигенции в Баку прочитал цикл лекций «Место прикаспийских областей в истории мусульманского мира».

Основные работы: «Туркестан в эпоху монгольского нашествия» (в 2 т., 1898–1900); «Сведения об Аральском море и ни-

зовьях Аму-Дарьи с древнейших времен до XVII века» (1902); «История изучения Востока в Европе и России» (1911); «Улугбек и его время» (1918); «Ислам» (1918); «История Туркестана» (1922); «Сочинения» (т. I–IX; М., 1963–1977) и др.

БАСАРГИН ГРИГОРИЙ ГАВРИЛОВИЧ (?–?) — вице-адмирал. С 1805 г. на военной службе в чине мичмана. С 1805 по 1811 г. участвует в боевых действиях против турок. С 1813 по 1814 г. участвует в боевых действиях против французского флота. С 1819 по 1821 г. командует корветом «Кура» и транспортом «Кура». С 1821 г. занимается обследованием туркменского берега Каспия (экспедиция Н. Н. Муравьева-Карского). В 1831 г. по результатам своих исследований составил карту побережья К. м. от Ленкорани до устья Куры и «Атлас волжских устьев и части западного берега Каспийского моря». С 1842 по 1844 г. — командир Астраханского порта. С 1844 г. занимает пост военного астраханского губернатора и командира Каспийской флотилии.

БАСКУНЧАК (*ногай.* «баш» — «голова», «кунча» — «собака», т. е. «собачья голова») — крупнейшее соленое самосадочное озеро Европы и России, расположено в Астраханской области РФ к востоку от Волги близ горы Большое Богдо. Наибольшая длина 18 км, ширина 13 км. Пл. ок. 115 км^2, расположено на 19,5 м ниже уровня моря. Происхождение озерной котловины связано с тектоническими процессами. Б. питается множеством соленых ключей. Отложения поваренной соли в чаше озера имеют большую толщину, залегают несколькими слоями. Сверху — «новосадка», которую приносят текущие в озеро соленые ключи, под ней — «чугунка» (см.), еще ниже — «гранатка» (см.), особо ценимая за чистоту и вкус. Ведется добыча соли. Б. — главная «солонка» России.

БАТЕЯРА — парусно-гребное одномачтовое рыболовное судно на К. м., созданное в конце XVIII — XIX в. «для ходу к Тюленьим островам». Имело плавные обводы бочкообразного корпуса и косое парусное вооружение. Длина 14,4 м, ширина 3,8 м, высота борта 1,4 м.

«БАТЫС» — морская таможня; специально созданная в Казахстане служба оперативного реагирования на К. м. С января 1998 г. зона его действия — весь морской участок в пределах государственной границы. Основу «Б.» составляют быстроходные катера, вспомогательные плавсредства и авиация (вертолеты). В задачи «Б.» входит борьба с браконьерством, охрана нефтяных месторождений, контроль за доставкой тенгизской нефти в Баку.

БАУТИНО — поселок и порт, расположен на восточном берегу К. м. в непосредственной близости от г. Форт-Шевченко (см.) в вершине Тюб-Караганского залива (см.), вдающегося в одноименный полуостров, Мангистауская обл., Республика Казахстан. Назван в честь первого председателя Совета депутатов Адаевского уезда А. Г. Баутина, погибшего от рук местных кулаков в 1919 г. Удобная Баутинская бухта. Операции морского порта Б. (грузовой район «Баутино») ограниченны. Грузовой район Б. имеет пропускную способность перерабатывать 150 тыс. т сухих грузов в год. Порт не замерзает, здесь редко бывают шторма. Рыбоконсервный завод, опреснительная установка (500 м^3/сут.). Порт развивается и используется как база поддержки для шельфового бурения (расположен недалеко от Кашаганских месторождений, см.), а также как стоянка судов национальной компании «Казмортрансфлот».

БАУТИНСКАЯ БАНКА — расположена у восточного побережья К. м. Названа по городу и порту Баутино (см.).

БАХР — «море, океан» (тадж., узб., туркм.); «бахр, бехр» (перс.). Из араб. «бахр» — «море, большая река». Туркм. трад. «Бахры-хазар», т. е. Хазарское море (Каспийское).

«БАХР-АЛ-ХАЗАР» — «Хазарское море», историко-географическая статья, описывающая К. м., помещенная в «Энциклопедии ислама» В. В. Бартольда. Опубликована в книге В. В. Бартольда «Работы по исторической географии» (2002).

БАХРУЛ-ХАЗАР, БАХРУ-ХАЗАР — под таким названием К. м. изображено на карте Мухаммед ибн Али ибн Ахмед аль-Шарфи (1601).

БАХТЕМИР, СИСТЕМА БАХТЕМИРА — самый крупный (длинный, извилистый и глубоководный) западный рукав дельты Волги. Судоходен. Рукав Б. начинается ниже ответвления от основного русла Волги — рукава Старая Волга. К устью Б. подходит Волго-Каспийский канал (см.). От селения Красные Баррикады до устья (96 км) служит речной частью этого канала. На берегах Б. множество населенных пунктов, наиболее значительными являются Оля, Федоровка, Трудфронт, Сергиевская, Икряное, Бахтемир, Красные Баррикады. С 1818 г. по Б. стало осуществляться движение судов.

БАХТЕМИРСКАЯ БАНКА — находится у северо-западного побережья К. м., примерно в 20 км к востоку от мыса Суюткина коса, занимает довольно обширный район и представляет опасность при плавании вдоль берега между островами Чечень и Тюлений. Названа по прибрежному селению Старый Бахтемир, к северо-востоку от которого банка расположена.

БАХЧЕВОДСТВО (от *перс.* «бахче» — «садик») — отрасль растениеводства, занимающаяся возделыванием т. н. бахчевых культур: арбузов, дынь, тыкв и др. Особенно развита в Нижнем Поволжье (Астраханская область).

БАХШ (Bakhsh) — район в административном делении Исламской Республики Иран. В 1998 г. их насчитывалось 498. Возглавляет каждый район Бахшадар (Bakhshadar).

БЕЗЗУБИКОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ (?–1914) — рыбопромышленник, совладелец рыбопромышленной фирмы «Марков и Беззубиков», гласный Астраханской городской думы, городской голова (1905–1907). Получил всероссийскую известность в связи с «рыбными кладбищами» — уничтожением тысяч пудов рыбы на Синеморских рыбных промыслах в 1899 г.

БЕЗЫМЯННЫЙ — остров, расположен в 4,5 км к юго-юго-востоку от оконечности Южно-Челекенской косы (см.) К. м., Туркменистан. Остров песчаный и окаймлен отмелью.

БЕКЕТОВ НИКИТА АФАНАСЬЕВИЧ (1729–1794) — писатель, генерал-поручик, сенатор, фаворит императрицы Елизаветы Петровны. По происхождению из черкесских князей. С 1763 по 1774 г. астраханский губернатор. Б. был активным сторонником правительственной идеи о заселении степей. В 1763 г. под Астраханью на Волге были поселены 65 семей лютеран, основавших колонию Визенталь. Б. был основателем и нескольких других немецких колоний, в т. ч. известной Сарептской колонии. Способствовал распространению казачьих станиц от Астрахани до Черного Яра. Такая политика вызвала осложнения во взаимоотношениях с калмыками. Часть из них в 1711 г. откочевали в Джунгарию. Б. много внимания уделял благоустройству края: раз-

вивал виноградарство, виноделие, шелководство. Установил новые правила взимания податей при рыбном промысле, благодаря чему доходы с промыслов, поступавшие ранее только из Астраханской губернии, стали поступать и из других, составив одну из значительных статей государственного бюджета.

БЕКДАШ, БЕКТАШ (Бекдаш) (*тюрк.* «высокий камень») — 1) поселок городского типа, расположен к юго-востоку от мыса Бекдаш на побережье К. м., Туркменистан. Население 10 тыс. чел. (1996). Здесь находится часть хозяйства ПО «Карабогазсульфат» — управление, порт, ремонтно-строительный цех, топливное и коммунальное хозяйства. Через порт Б. осуществляется вывоз продукции ПО «Карабогазсульфат». Образован в 1963 г. в результате объединения поселка Северных Промыслов озера № 6 (Сартас) с поселками Бекдаш и Омар-Ата, развитым на базе соледобывающей промышленности. Назван по одноименному мысу.

2) бухта, находится в 60 км к северо-западу от залива Кара-Богаз-Гол, Туркменистан. С северо-востока ограничена песчаным холмистым берегом материка между мысами Дагджик и Бекдаш, а с юга и запада островками, окаймленными надводными и подводными камнями, самый крупный из которых — о. Кара-Ада (см.). Название дано по мысу Бекдаш, к юго-востоку от которого находится бухта. Бухта была нанесена на карту в 1864 г. по исследованиям экспедиции 1856–1867 гг. под командованием капитана 1-го ранга Н. А. Ивашинцева (см.).

БЕКОВИЧ-ЧЕРКАССКИЙ АЛЕКСАНДР (?–1717) — до принятия христианства Жансох, Девлет-Кизден-Мурза, Девлет-Гирей-Мурза (год рождения неизвестен). Один из соратников Петра I, князь из рода кабардинских князей. Политический и военный деятель, гидрограф. О его происхождении и времени поступления на русскую службу точных сведений нет. В 1707 г. Б.-Ч. был отправлен Петром I в Голландию, где изучал навигационное дело. В 1711 г. послан с дипломатическим поручением в Кабарду. По возвращении разработал проект о присоединении Кавказа к России и развитии связей с Персией. В 1714–1716 гг. Б.-Ч. исследовал К. м. и, в частности, занимался съемкой восточного берега, в том числе Кара-Богаз-Гола, составил первую наиболее правильную карту К. м. (долгое время считалась утерянной, однако в 1952 г. была обнаружена), за которую был произведен Петром I в капитаны гвардии. Основал три крепости. Был убит в 1717 г. во время золотоискательской экспедиции в Хиву; построенные им по пути крепости были снесены. Экспедиция закончилась безрезультатно. Считается «первым гидрографом Каспия». Его именем были названы один из заливов К. м., банка и коса в Красноводском заливе.

БЕКОВИЧА БУХТА — расположена в заливе Туркменбаши К. м., Туркменистан. Описана и нанесена на карту в 1715 г. первоисследователем К. м. А. Бековичем-Черкасским, заложившим по поручению Петра I крепость на берегу этой бухты.

БЕКОВИЧА КОСА — расположена в заливе Туркменбаши К. м., Туркменистан.

БЕЛАЯ РЫБА — название крупной частиковой рыбы (сазан, судак, лещ).

БЕЛЁК — детеныш каспийского тюленя, у которого через несколько дней после рождения пропадает желтоватый оттенок меха. Шерсть, продолжая отрастать, становится мягкой, пушистой и совершенно белой. Длина тела составляет приблизительно 70–75 см, вес 3–4 кг. За короткий период лактации детеныш вырастает на 20% от своей первоначальной величины, достигая 85–90 см, а его вес увеличивается

более чем в 4 раза, достигая 8–12 кг. Большую часть времени Б. спит. Пробудившись, он начинает искать мать, подползает к лазке и, опустив морду на край лунки, смотрит в воду, откуда должна появиться мать. Если самки долго нет, то щенок начинает ее звать, издавая звуки, напоминающие плач ребенка.

БЕЛИНСКО-КАСПИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ (БКВП), БЕЛИНСКИЙ КАНАЛ, БЕЛИНСКИЙ ФАРВАТЕР — второй по значению водный путь, соединяющий порт Астрахань с К. м. Этот путь на 200 км сокращает расстояние между портом Астрахань и северо-восточной частью К. м. по сравнению с путем, проходящим по Волго-Каспийскому каналу (см.). Общая протяженность БКВП 134,3 км, а через рукав Бушма — 127,6 км. БКВП делится на морскую и речную части. Морская часть проходит по Белинскому каналу, прорытому по мелководной части К. м. Речная часть имеет два варианта. Более глубоководный из них, но более длинный ведет по рукавам Волги: Белинский Балк, Пермяковый, Шата-Бушма, Кашкалдак, Рычан, Быстрый, Рычан, Прямая Болда или Кривая Болда. Другой путь проходит по этим же рукавам, но минуя Кашкалдак, Рычан, Быстрый.

БЕЛОГЛАЗКА (***Abramis sapa***) — промысловая полупроходная рыба, тело высокое и стиснутое с боков, спина темно-буроватого, а бока серебристого цвета. Глаза очень большие (старинное название рыбы глазач). Длина тела 12–25 см, масса от 35 до 250 г. Обитает в Волге, Урале, Тереке (в море — вблизи устьев Волги и Терека). Питается донной фауной, в основном моллюсками и рачками. Половозрелой становится в 3–4 года. Нерестится в апреле — июне на полоях и ильменях средней и нижней зон дельты Волги. Икра выметывается на растительность или галечный грунт. Мальки скатываются в низовья рек и предустьевую зону моря. Продолжительность жизни 7–8 лет. Промысловый объект, но большой ценности не имеет из-за небольших размеров и костлявости.

БЕЛОГЛАЗКА ЮЖНОКАСПИЙСКАЯ (***Abramis sapa bergi***) — очень ценная проходная рыба, от типичной формы отличается менее высоким телом, меньшим диаметром глаз, длинным анальным плавником и меньшей высотой спинного плавника. В боковой линии 48–54 чешуи. Длина 18–31 см, масса 190–240 г. Половой зрелости достигает в возрасте 2–3 лет. Обитает преимущественно в западной части Южного Каспия. Размножается в реках Кура, Самур, Сефидруд и речках Ленкоранского побережья.

БЕЛОРЫБИЦА (***Stenodus leucichthys leucichthys***) — проходная хищная рыба семейства сиговых (*Coregonidae*), обитает в бассейне К. м. Считается, что Б. пришла в Каспий с севера, точнее нельма, ставшая Б. Она нагуливалась в Каспии, совершая регулярные миграции. Зимой она концентрировалась в северной части, летом уходила в южную, более глубокую и менее прогревающуюся на глубине. На нерест входила главным образом в Волгу, нередко в Урал; ни в Куру, ни в Терек не заходит. Основной ход в Волгу начинался в сентябре, и разбор его был в середине зимы (декабрь — февраль). Раньше Б. доходила по Волге до Углича, по Оке до Рязани и Калуги, но основные нерестилища были на р. Уфе.

Современный речной ареал ограничен нижним бьефом Волгоградской ГЭС. Б. созревает на 6–7-й год и успевает отнерестится не более 2 раз в жизни. Рыба крупная, длина доходит до 110 см, средний вес самок 8,6 кг, самцов — 6 кг, отдельные экземпляры достигают веса 20 кг. Питается мелкой рыбой: сельдями, молодой воблой, бычками, килькой и др.

Имеет высокую пищевую ценность, ценный промысловый объект. Очень жирная рыба, содержание жира достигает 17–20%. Сильно поредевшая после зарегулирования стока Волги популяция Б. поддерживается за счет незначительных нерестовых площадей р. Урал. С помощью разработанной биотехнологии заводского воспроизводства Б. была спасена как вид. Занесена в Красную книгу Всемирного союза охраны природы и в Красную книгу Астраханской области.

БЕЛУГА (*Huso huso*) — рыба семейства осетровых (*Acipenseridae*), одна из самых крупных пресноводных проходных рыб в Каспийском бассейне. Обладает торпедообразным телом, суживающимся к хвосту, большая и высокая голова имеет короткое заостренное рыло. Достигает тонны веса и длины 4,2 м (в возрасте 15 лет). Крупнейшая в мире Б. (чучело находится в Астраханском краеведческом музее) достигает длины 4,26 м и веса 1850 кг. Средний промысловый вес Б. на Волге 70–80 кг. На Каспии Б. распространена повсеместно. Предельный возраст в настоящее время не превышает 50–60 лет.

Во время жизненного цикла Б. постоянно совершает миграции: нерестовые, покатные, нагульные. Нерестовая миграция в Волгу у осетровых осуществляется после периода нагула рыб в К. м. Во время ската молоди осетровых происходит их развитие. Скат мальков осуществляется только после достижения определенных размеров и массы. Скатившаяся из Волги молодь Б. до наступления половой зрелости, а также половозрелые особи в межнерестовый период нагуливаются во всех частях К. м. Б. в К. м. совершает сезонные миграции, которые направлены весной из южных участков моря с глубиной 40–70 м в северную мелководную прибрежную зону моря с глубиной 3–13 м, а в конце лета наоборот. Анализ распределения разных возрастных групп показал, что у молоди и половозрелых рыб места нагула практически совпадают.

Б. может довольно быстро перемещаться в толще воды, поднимаясь к поверхности или опускаясь ко дну в поисках кильки и воблы, находящихся в пелагиали, или бычков, держащихся у дна.

На икрометание входит главным образом в Волгу, в меньших количествах — в Урал, Куру, редко в Терек. Раньше поднималась по Волге до Твери, по Каме до ее верховьев. В р. Урал нерестится в низовьях и среднем течении (район г. Уральска). В конце XVIII — начале XIX в. в больших количествах заходила в Куру, теперь входит десятками экземпляров. По иранскому побережью Южного Каспия Б. заходила в р. Горган.

В настоящее время по Волге доходит до Волгоградской ГЭС, по Куре — до Мингечаурской ГЭС.

Б. — долгоживущая рыба, достигающая возраста 100 лет. Основная масса самцов, входящих в Волгу, имеет возраст 13–18 лет, входящих в Куру — 16–21 год. Самки Б. на Каспии достигают зрелости в возрасте 16–27 лет, плодовитость в зависимости от размера самки от 0,5 до 5 млн икринок. Волжские Б. длиной 250–260 см выметывают в среднем 937 тыс. икринок, куринские тех же размеров — 686 тыс. икринок. Б. — хищник; начинает хищничать еще мальком в реке, на первом году жизни питается рыбой. В море питается в основном рыбой (сельди, тюльки, бычки и др.). У каспийской Б. в желудке находили даже бельков (детеныш тюленя).

Ценная рыба. Высоко ценится белужья, черная икра — лучшая в мире. Промысел осетровых до 1961 г. в основном велся в море. После строительства Волгоградской плотины формирование популяции Б. с 1959 г. происходит практически только в результате деятельности рыбоводных заводов. Это единственная популяция из осетровых, которая по показателям относительных уловов в море увеличила свою численность. Проводится ее искусственное разведение на Волге и Куре. Рыбоводными заводами выпускается в море около 10–17 млн штук молоди в год.

Начиная с 1991 г. в результате увеличения интенсивности изъятия браконьерским промыслом численность Б. сократилась. С 2000 г. в Волге прекращен промышленный вылов Б., который осуществляется только для целей воспроизводства и науки.

Из Б. делают балык. Из «не кондиционного» (без шкуры) балыка вырабатывают консервы для космонавтов.

В природе Б. образует гибридные формы: стерлядь + белуга, белуга + севрюга, белуга + шип, белуга + осетр.

БЕЛУГА МЕРНАЯ — белуга самого крупного промыслового размера, измеряемого от конца носа до анального плавника.

БЕЛУЖЬЯ ИКРА — см. ИКРА БЕЛУЖЬЯ.

БЕЛЫЙ (АКПАТЛАУХ) (*тюрк.* «Акпатлаух» — «Белый бугор») — бугор, расположен к югу от Туркменского залива К. м. Бугор назван так за его белесоватый цвет; такая же почва вокруг бугра и даже в море близ него — белый ил. Впервые нанесен на карту А. Бековичем-Черкасским в 1715 г. под названием «Ак» или «Белый балаук». На карте 1877 г. — Белый бугор, в лоции 1897 г. — Белый бугор или Ак-Патлаук.

БЕЛЯК — мелкий лещ; стайный ход рыбы из Каспия в р. Волгу; в старину весенняя путина с 15 марта до июня.

БЕЛЯНА — волжское деревянное сплавное судно. Длина до 100 м, ширина 25 м, высота 5 м, грузоподъемность до 10 тыс. т. Судно строилось из белого (без коры) строевого леса. Отсюда — «беляна». Судно сооружалось только на один рейс и представляло собой искусно положенные друг на друга сосновые бревна или доски, иногда и недостроенные дома, ничем не связанные, кроме «хитроумной» кладки. В громадном кузове этого корабля внизу были сделаны сквозные отверстия в виде тоннелей. Эти проходы делались для того, чтобы воздух продувал сырой лес, и для прохода команды с одного борта на другой. На Б. не было ни мачт, ни парусов. По бортам стояли две тесовые рубленые избы для команды. Между ними — небольшая будочка с флажком в виде капитанской рубки. Рулевое управление находилось на носу, а не на корме. Вместо двигателя — течение реки. Для удержания Б. на фарватере использовали «волокушу» — чугунную гирю весом несколько десятков пудов. Ее опускали с кормы. Гиря волочилась по дну реки, сползая на самые глубокие места. Б. строились зимой, затем половодье подхватывало их. В Астрахани груз — лес — и сам корпус разбирались, шли на лесопилки. Именно Б. способствовали повсеместной деревянной застройке города. Последняя Б. прошла по Волге в 1934 г.

БЕНДЕР-ГЯЗ (Bandar-Gaz) — селение; крупный торговый центр в провинции Голестан, Иран, расположенный в южном углу Горганского залива, в свое время был портом. После постройки порта Бандаршах (ныне Бандар-Торкемен), с которым он связан железной дорогой, Б.-Г. потерял свое значение как порт.

БЕНДЕР-ШАХ (Bander-Shah) — см. Бандар-Торкемен.

БЕНТОС — совокупность организмов, обитающих на грунте и в грунте морских и континентальных водоемов.

БЕНШАХР (Benshahr) — город, провинция Мазендеран, Исламская Республика Иран. Расположен на трассе Сари — Горган в 12 км к югу от Горганского залива, К. м. Население 40 тыс. чел.

БЕРГ ЛЕВ СЕМЕНОВИЧ (1876–1950) — известный русский географ, биолог. Академик (с 1946 г.), чл.-корр. (с 1928 г.), заслуженный деятель науки РСФСР (1934), почетный член (с 1934 г.) и президент (1940–1950) Географического общества СССР. Лауреат Государственной премии СССР (1951) за монографию «Рыбы пресных вод СССР и сопредельных стран» (1946, 4-е изд., ч. 1–2, 1948–1949). Профессор ихтиологии и гидрологии в Московском сельскохозяйственном институте; с 1916 г. — профессор Петроградского (Ленинградского) университета, с 1925 г. — зав. кафедрой физической географии этого университета. Полевые исследования Б. проводил в Западной Сибири, Средней Азии, Поволжье, на Кавказе, Восточно-Европейской равнине и в др. районах СССР. Круг научных интересов охватывал теорию географии, учение о ландшафтах и ландшафтных зонах, региональную географию, историю русской географии, ихтиологию, лимнологию, климатологию, палеогеографию, а также геоморфологию, литологию, почвоведение, гляциологию, зоогеографию и др. Б. развил учение В. В. Докучаева о природных зонах, разработал учение о ландшафтах, предложил почвенную теорию образования лёсса. Одна из глав в кн. «Очерки по истории русских географических открытий» (1949) была посвящена первым русским картам К. м. в связи с вопросом о колебаниях его уровня и была составлена по более ранним работам: «Уровень Каспийского моря за историческое время» (1934), «Первые русские карты Каспийского моря» (1940), «Данные к истории колебаний Каспийского моря» (1943).

Определенное место среди научных проблем занимает изучение К. м. В 1930-е гг. Б. на базе архивных (начиная с XVI в.; 1556–1935) источников строит кривую векового хода уровня Каспия. Он довольно точно подметил, что в периоды потепления Арктики уровень Каспия падает, а при похолодании — повышается. При потеплении Арктики атлантические циклоны перемещаются в основном на север. Одновременно с этим в холодный период года в бассейне К. м. наблюдается антициклоническая погода, что вызывает уменьшение количества осадков зимой в бассейне и стоке Волги. Б. в период резкого снижения уровня моря утверждал, что «ни о каком беспрерывном падении уровня Каспия за историческое время не может быть и речи. Период низкого стояния… должен по всем видимостям, смениться периодом высокого стояния».

Основные работы: «Высохнет ли Средняя Азия?» (1905); «Аральское море. Опыт физико-географической монографии» (1908; за эту работу Б. была присуждена степень доктора географии и медаль Географического общества им. П. П. Семенова-Тян-Шанского); «Опыт разделения Сибири и Туркестана на ландшафтные и морфологические области» (1913); «Предмет и задачи географии» (1915); «О происхождении лёссов» (1916); «География и ее положение в ряду других наук» (1925); «Основы климатологии» (1927); «Очерк истории русской географической науки» (1929); «Рельеф Сибири, Туркестана и Кавказа» (1936); «Физико-географические (ландшафтные) зоны СССР» (1976); «Очерки по истории русских географических открытий» (1946); «Всесоюзное географическое общество за 100 лет. 1845–1945» (1946);

«Ландшафтно-географические зоны СССР» (ч. 1, 1931, 3-е изд. 1947; ч. 2 «Географические зоны Советского Союза», 1952); «Климат и жизнь» (1922, 2-е изд., 1947); «Природа СССР» (1937); «Избранные труды» (т. 1–2, 1956–1958).

БЕРЕГА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — протяженность береговой линии К. м. при среднем уровне моря, расположенном на 26,5 м ниже уровня океана, составляет 6840 км, а с учетом длины береговой линии островов (740 км) — 7580 км. Берега отличаются большим природным разнообразием. Берега северной части К. м. большей частью покрыты скудной растительностью, представленной кустарником и степными травами. Дельты рек заросли густым камышом. Лишь кое-где на юго-западном берегу и в глубине дельты реки Волги встречаются леса.

Берега средней части К. м. значительно различаются. Западный берег между городами Махачкала и Баку гористый. Вдоль него тянутся высокие Кавказские горы, которые местами почти вплотную приближаются к береговой черте. Наиболее близко к морю они подходят у городов Дербент, Махачкала и севернее мыса Килязинская коса. В остальных местах они отступают от берега на 10–40 км. На этом берегу приметны горы Баяната, Джалган, Тарки-Тау и особенно гора Бешбармак (см.). Склоны гор в северной части этого берега покрыты лесами и кустарником; по мере продвижения к югу растительный покров на склонах становится беднее. Узкая прибрежная полоса между восточными склонами Кавказских гор и берегом моря представляет собой равнину, прорезанную руслами многочисленных рек, наибольшая из которых — река Самур. Между городами Махачкала и Дербент равнина представляет собой освоенные сельскохозяйственные земли.

На Апшеронском п-ове растительность имеется главным образом на его северном и северо-восточном берегах, где находятся сады и виноградники. Горы, расположенные на п-ове, лишены растительности.

Вид берегов южной части моря особенно разнообразен. От города Баку до мыса Алят вдоль западного берега моря тянутся юго-восточные отроги Кавказских гор, среди которых наиболее возвышенная и приметная гора Бакинские Уши (см.). Далее к югу горы постепенно отходят от берега на запад, уступая место широкой Кура-Араксинской низменности (см.). Эта низменность представляет собой возделываемые сельскохозяйственные поля. В районе дельты реки Кура берег покрыт камышом. В районе города Ленкорань горы вновь приближаются к берегу и простираются вдоль него цепью Талышских гор. Продолжением Талышских гор дальше к югу служит хребет Богровдаг.

Южный берег К. м. на всем протяжении окаймлен горным хребтом Эльбурс (см.). Горы этого хребта простираются по параллели, местами приближаясь к береговой черте на 2–5 км, а местами удаляясь от нее на 30–50 км и уступая место прибрежной низменности. Средняя высота гор хребта Эльбурс ок. 2000 м. Наибольшая из них — конусообразная, покрытая снегом гора Демавенд, вершина которой достигает высоты 5632 (5604) м. С гор иранского побережья стекает в море большое количество рек, из которых наиболее крупные — Сефидруд (см.), Баболь (см.) и Горган (см.). Южный берег моря очень живописен. Прибрежная полоса и склоны гор от города Ленкорань (см.) до города Бандар-Торкемен (см.) покрыты лесами, кустарниками, плодовыми деревьями, чайными плантациями и рисовыми полями. Теплый и влажный субтропический климат этого побережья способствует произрастанию разнообразных пород деревьев, из которых наиболее ценные — это дуб, самшит, железное дерево и др. Значительную цен-

ность имеют цитрусовые культуры, а также гранат, хурма, бамбук, рис, хлопок, табак и кенаф. Леса северных склонов хребта Эльбурс представляют собой местами субтропические дебри. Здесь много заболоченных участков.

Восточный берег южной части К. м. характеризуется наличием песчаных пустынь с кое-где поднимающимися на них дюнами и буграми, местами имеются возвышенные плато. Высота песчаных бугров увеличивается по мере продвижения с юга на север. Бугры и дюны этого побережья весьма однообразны и ничем не отличаются от фона окружающей местности. Под действием ветров большинство бугров и дюн перемещаются, изменяя свой внешний вид. Все восточное побережье южной части моря почти лишено растительности.

Восточный берег средней части моря большей частью также возвышенный, но высота его значительно меньше высоты западного берега. Между мысом Тюб-Караган и заливом Кара-Богаз-Гол тянется плато Устюрт. Наиболее близко оно подходит к берегу в северной части восточного берега; в южной же части лишь кое-где возвышаются песчаные дюны. В некоторых местах берег круто обрывается в море. К югу от залива Кара-Богаз-Гол к берегу моря подходят невысокие отроги горного хребта Кубадаг. На всем протяжении восточный берег средней части моря почти лишен растительности.

Береговая черта К. м. претерпевает значительные изменения в связи с периодическими изменениями уровня воды. Особенно этому подвержена береговая черта мелководной северной части моря — наиболее извилистая.

При всем своем многообразии Б.К.М. могут быть сведены к трем основным формам: обрывистые, обрывисто-пологие и пологие. Формы берегов К. м. тесно связаны с их геологическим строением. На изменения формы берегов основное влияние оказывают морское волнение, ветры, течения, вызывающие перемещение наносов, атмосферные осадки, живые организмы.

БЕРЕГОВАЯ ЗОНА — совокупность берега (см.) и подводного берегового склона (см.). Это зона современного постоянного взаимодействия суши и моря. Нередко в научной литературе вместо Б.З. употребляют термин «берег». Иногда Б.З. рассматривается как определенное трехмерное пространство, включающее поверхность моря, водную толщу и дно; это пространство ограничено с одной стороны береговой линией, с другой — створом, соответствующим нижней границе зоны активного воздействия волнения на дно моря. В последнее время в научной литературе появилась тенденция к замене термина Б.З. терминами «верхняя часть шельфа», «прибрежно-шельфовая зона» и т. д.

БЕРЕГОВАЯ ЛИНИЯ — линия пересечения поверхности моря или озера с поверхностью суши, служащая одновременно границей данного водоема. В связи с изменением уровня водоемов даже за короткие отрезки времени Б.Л. представляет собой в известной степени условное понятие и обычно применяется относительно некоторого среднемноголетнего положения уровня водоема. В пределах побережья нередко можно встретить также древние Б.Л., устанавливаемые по распространению различных древних форм берегового рельефа. Их изучение дает материал для выяснения истории развития побережья и водоема в целом, а также для суждений относительно характера и темпов вертикальных движений.

БЕРЕГОВОЙ МАЯК — маяк, служащий для ориентировки и указания направления проходящим судам, а также для указания входа в гавань, в устье реки и канал. В дельте Волги известны Четырехбу-

горный Б.М. и Б.М. на острове Искусственный. На берегах К. м. — Махачкалинский, Баутинский, Туркменбашинский Б.М. и другие.

БЕРЕГОУКРЕПИТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, БЕРЕГОУКРЕПЛЕНИЕ — сооружения для защиты берегов водоемов от разрушительного воздействия волн, течений, напора льда и др. природных факторов. По характеру взаимодействия с водным потоком Б.С. подразделяются на активные, использующие энергию потока на работу по намыву и сохранению береговых наносов (на реках — поперечные полузапруды, регулирующие дамбы, струенаправляющие щиты; на морях и озерах — наносозадерживающие буны, волноломы), и пассивные, противопоставляющие водному потоку только прочность и устойчивость своей конструкции (на морях — волноотбойные стенки, наброска из крупных блоков и фигурных массивов; на реках — каменная наброска, тюфяки, габионы, бетонные и железобетонные плиты).

БЕРОЭ (*Beroe browne*) (*греч.* «нимфа, дочь бога Океана») — гребневик семейства *Beroidae*. По предварительной оценке, род включает 24 вида. На Каспии отмечается с 2000 г. Об этом таксоне мало известно. Черноморские Б. могут жить в каспийской воде с минерализацией 12–13 г/л, но не способны в ней размножаться. Рассматривается как регулятор численности каспийской популяции мнемиопсиса (см.), однако надежды на это слабые.

БЕССТОЧНЫЕ ОЗЕРА — озера, не имеющие поверхностного стока. Расход воды из них осуществляется за счет испарения и подземным путем, они могут быть лишены поверхностных притоков или иметь их. Б.О. разнообразны по происхождению. Наиболее многочисленны в бессточных областях степной и полупустынной зон. В условиях аридного и полуаридного климата обычно засоленные. К Б.О. относятся К. м., Аральское море, Балхаш, Лобнор (Китай), Мертвое море (Израиль), Большое Соленое озеро, Моно (США), Чад (Африка) и др.

БЕСТЕР — искусственно созданная гибридная форма белуги со стерлядью, внешне напоминающая белугу, по размерам со стерлядь.

БЕШБАРМАК — гора, расположена к северо-западу от Баку в 30 км от бывш. Килязинской косы и в 3 км от берега К. м. Высота 589,8 м над уровнем моря. По форме это усеченный конус. В стороне от центральной вершины расположены еще четыре скалы, напоминающие в целом пять пальцев сжатой руки. Благодаря такой своеобразной форме гора приметна с моря с расстояния 30 км. На западном склоне ее находятся развалины крепости Хыдырзынде, которая входила в состав бешбармакских сооружений, представлявших собой мощную цитадель из камня, и идущие от нее на расстоянии 200 м друг от друга два параллельных глиняных вала, перекрывавших 1,5-километровые пространство от подошвы горы до К. м. Эти фортификационные сооружения были построены для защиты северных границ сасанидскими царями.

БИБИ-ЭЙБАТ (Bibiheybat) — название бывш. бухты Ильича (см.).

БИЛЬГЯХ (Bilgah) — приморский климатический и бальнеологический курорт, поселок городского типа в 40 км к северу от центра Баку, Азербайджанская Республика. Входит в Апшеронскую группу курортов. Расположен на северном побережье Апшеронского п-ова. Климат субтропический сухой. Средняя температура января ок. +2^{0}С, июля — +25^{0}С. Осадков 200 мм/год. Число часов солнечного сияния 2800 в год. Основной природный ле-

чебный фактор наряду с климатом теплым морем, песчаными пляжами — йодобромные воды, источники которых находятся на территории курортного парка. На курорте применяют климатоталассотерапию (купальный сезон — с середины мая до середины сентября), бальнеотерапию (йодобромные и сульфидные ванны с использованием минеральных вод сураханских источников).

«БИОС» — Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-производственный центр по товарному осетроводству «БИОС» (ФГУП НПЦ «БИОС»), создан в 1994 г. в Астраханской области, с. Икряное, в Волго-Каспийской дельте, в исторически богатом осетровыми рыбами крае. Оно объединяет научные силы КаспНИРХ (см.) и других биологических институтов России и СНГ и располагает современной базой — Икрянинским осетровым экспериментальным рыбоводным заводом. Основные направления деятельности: индустриальное товарное осетроводство; селекция, формирование маточных стад, создание и сохранение генофонда осетровых; получение и выращивание рыбопосадочного материала в виде оплодотворенной икры, личинок молоди, сеголетков; испытание новых видов кормов и способов кормления; исследование ценности и биохимических особенностей, товарных осетровых, выращенных в искусственных условиях; воспроизводство осетровых для пополнения естественной популяции. «БИОС» создает быстрорастущие гибридные формы осетровых (бестер, шистер, русско-ленский осетр и др.) для прудов, бассейнов, садков, тепловодных хозяйств, замкнутых систем водоснабжения и хозяйств с естественной температурой воды. Общая численность рыб ремонтно-маточного стада осетровых составляет более 4 тыс. экземпляров общей массой свыше 20 т. Крупнейший в России поставщик рыбопосадочного и племенного материала осетровых рыб различных возрастных категорий от собственных маточных стад, а также научно-методической литературы по вопросам их выращивания.

БИРЮЗЯК — остров, расположен в западной части Северного Каспия, Россия. Находится в 50 км от Брянской косы и отделен от берега протокой. На северной оконечности расположен одноименный поселок.

БИРЮЧЬЯ КОСА — расположена в самой дальней, юго-западной части дельты Волги. Бывший остров, по мере обмеления К. м. превратившийся в косу, а затем слившийся с материком.

БИЧЕРАХОВ ЛАЗАРЬ ФЕДОРОВИЧ (1882–1952) — полковник (1917), генерал-майор (1918). Окончил Алексеевское военное училище в Москве. Подъесаул Горско-Моздокского полка Терского казачьего войска, участник Первой мировой войны: участвовал в Месопотамском походе, командир партизанского отряда в Персии (1915–1917), командовал Отдельным Терским отрядом в Конном корпусе на Кавказском фронте (1917–1918). В 1918 г., отойдя со своим отрядом к К. м., в персидском порту Энзели заключил с англичанами (генерал Л. Денстервиль) договор о совместных действиях на Кавказе. В июле 1918 г. прибыл из Персии в Баку и Дагестан, стал руководителем борьбы с большевиками в Дагестане; командующий войсками «Диктатуры Центрокаспия», затем возглавлял союзное Кавказско-каспийское правительство. Произведен в генерал-майоры с назначением командующим русскими войсками Западно-Каспийского побережья. В начале 1919 г. под давлением английских оккупационных войск и властей Азербайджанской Республики Б. вынужден был эвакуироваться с его верными войсками в Грузию. В эмиграции с 1918 г. в Англии, с 1924 г. — во Франции, с 1928 г. — в Германии. Во время Второй мировой войны вы-

ступил на стороне Германии и поддерживал связь с РОА, с генералом Власовым. Умер в Германии.

БЛАРАМБЕРГ ИВАН ФЕДОРОВИЧ (1800–1878) — по происхождению голландец. Родился во Франкфурте-на-Майне. Окончил Гессенский университет по юридическим дисциплинам. В 1823 г. переехал в Россию (в Москву), изучал русский язык и совершенствовался во французской литературе, математике, истории, рисовании. В 1824 г. принял российское подданство. Окончил Институт корпуса инженеров путей сообщения. Участвовал в Кавказских экспедициях против горцев в качестве офицера Генштаба. В 1832–1836 гг. выполнил обширную работу по описанию Кавказа. В 1836 г. ему был присвоен чин капитана. В этом же году Б. участвовал в экспедиции Г. С. Карелина (см.) к юго-восточным берегам К. м. Именно Б. вел журнал экспедиции. Вместе с Г. С. Карелиным они представили подробное описание восточных берегов К. м. Произведен в генералы. В 1850 г. в Записках Императорского Российского географического общества опубликовал «Топографическое и статистическое описание восточного берега Каспийского моря от Астрабадского залива до мыса Тюк-Карагана (правильнее Тюб-Карагана — И. З.)», книга IV. В 1853 г. — там же, книга VII, опубликовал «Журнал, веденный во время экспедиции для обозрения восточных берегов Каспийского моря в 1836 г.» и «Статистическое обозрение Персии». В конце жизни опубликовал «Воспоминания», которые в 1978 г. были переведены с немецкого и изданы в Москве.

БЛИНОВ — авандельтовый остров на Обжоровском участке Астраханского заповедника, представляет сплошные тростниково-рогозовые крепи, затопленные водой, тянущиеся на 10–15 км. Местами, где в глубине тростников расположены ивовые рощицы, можно найти пятачки «твердой» земли, да и то лишь в межень.

БОГАЗ (Богаз) — тюрк. «горло». В топонимии — «проход, пролив, перевал». Туркм. значение «устье реки, канал, ущелье, теснина, узкий горный проход». Отсюда Кара-Богаз-Гол (см.) — залив и пролив К. м.

БОЛДА, СИСТЕМА БОЛДЫ — рукав дельты р. Волги. По площади занимает второе место в дельте Волги (см.) после системы Бузана (см.). Ее гидрографическая сеть в связи с отмиранием многих водотоков начинается близ Астрахани с восточной ее стороны двумя соединяющимися руслами. Далее разбивается на несколько протоков; некоторые из них доходят до К. м. Основные направления стока в этой системе: Кривая Болда, Прямая Болда — Большая Болда — Трехизбенка с выходом к Тишковскому каналу; Большая Болда — Большая Черная (вместе с Таболой из системы Камызяка, см.) — Каралатский банк, Рычан — Сухой Рычан с выходом к Тишковскому каналу.

«БОЛЬШАЯ ИГРА» (The Great Game) — выражение, придуманное английскими писателями Р. Киплингом и Ф. Фрезером, которые характеризовали в XIX столетии соперничество между Россией, Великобританией и Турцией за сферы влияния на Кавказе и в Средней Азии. Это у Киплинга в повести «Ким» (1902): «Теперь мне предстоит продвигаться все дальше на север, участвуя в Большой Игре». Однако, если быть точными, то выражение «Б.И.» принадлежит английскому разведчику капитану Артуру Конноли (Arthur Conolly), приговоренному вместе с капитаном Чарльзом Стоддартом (Charles Stoddart) в 1842 г. в Бухаре к смертной казни (отсечению головы). Это он перед казнью сказал, что на просторах Азии идет «Б.И.» между Россией и Англией. То была «Б.И.»-первая. В конце

XX в. это выражение, но уже как «Б.И.»-вторая, применяют к развернувшейся борьбе за сферы влияния в нефтегазодобывающем Каспийском регионе.

БОЛЬШАЯ ЖЕМЧУЖНАЯ — банка в северной части К. м., Россия. Открыта, описана и названа экспедицией 1856–1867 гг. для съемки и промеров К. м. под командованием капитана 1-го ранга Н.А.Ивашинцева. «Три банки (Малая, Средняя и Большая) получили название Жемчужных от особого вида ракушек, напоминающих формою своею жемчужные раковины». Большой банка была названа из-за своих размеров.

БОЛЬШАЯ НЕФТЬ — термин связан с крупными объемами нефти, добываемой на основном этапе разработки месторождений.

БОЛЬШАЯ ПЛИТА (Бёюк-Тава, Boyuk Tava) — остров, расположен к востоку от южной оконечности о. Артем на расстоянии 5,3 км. Входит в состав Апшеронского архипелага, Азербайджанская Республика. Вытянут на 550 м, в ширину менее 180 м. Высота небольшая. Южная часть его сложена из песка, а северная представляет собой сплошную каменную плиту, что, по-видимому, и определило его название. На западе острова имеется небольшая бухточка, хорошо защищенная от всех ветров. Б.П. остров назван за большие размеры по сравнению с близлежащим островом Малая Плита. Остров Б.П. впервые нанесен на карту атласа К. м. А. Е. Колодкина (1826).

БОЛЬШОЕ БОГДО — единственная настоящая гора в северной части Прикаспийской низменности, одиноко возвышающаяся к югу от озера Баскунчак (см.), Астраханская область, Россия. Калмыки в прежние кочевые времена называли ее «Богдо-Ола», что значит «Святая гора». Имеет окружность 13 км и высоту 149 м. Особенность горы в том, что фундаментом, ядром ее служит монолит каменной соли, перекрытый известняками, глинами и песчаниками. Характерны карстовые явления (воронки, ниши, пещеры). К северо-востоку от оз. Баскунчак — гора Малое Богдо (до 34 м высотой). Гора находится у юго-западного побережья Баскунчакского озера и входит в состав Государственного природного заповедника «Богдинско-Баскунчакский». В районе горы можно встретить реликтовые виды флоры и фауны.

БОЛЬШОЕ И МАЛОЕ ТУРАЛИ, ТУРАЛИНСКИЕ ОЗЕРА — озера, расположены в 22 км к юго-востоку от г. Махачкала и в 2 км к югу от г. Каспийск (см.), Республика Дагестан. Б.Т. длиной ок. 6 км, шириной 1,6 км, пл. ок. 4,8 км^2, глубиной до 1,2 м. М.Т. расположено к западу от Б.Т., длиной 3 км, шириной до 0,7 км, глубиной до 1 м, пл. ок. 1,4 км^2. Имеют лагунно-морское происхождение, образовались путем отделения от К. м. небольших заливов вследствие понижения его уровня. Берега пологие, дно илистое, питаются атмосферными осадками и грунтовыми водами. Эти озера некогда называли «искусственным Кара-Бугазом», поскольку в 1920-х гг. АН СССР испробовала на них новую технологию, ускоряющую осаждение мирабилита из воды. Нагульное рыбное хозяйство.

БОЛЬШОЙ БАКУ — название всего Апшеронского полуострова вместе со столицей Азербайджана Баку. Пл. 192 тыс. га. Население более 2,5 млн чел.

БОЛЬШОЙ КЫЗЫЛАГАЧСКИЙ ЗАЛИВ (*Gizilagac Korfoazi*) — мелководный водоем, являющийся частью Кызылагачского залива (см.), расположенный на юго-востоке азербайджанского побережья К. м. С востока он ограничен Куринской косой (см.), с запада — полуостровом Сара (см.),

с севера — берегом материка. Поросшие высокой травой берега залива низменны и сильно изрезаны. От северного берега выступает несколько кос, наибольшие из которых — Кабанья, Лебяжья и Крестовская. Пл. залива в 1931 г. составляла 850 км^2, объем воды 3,5 км^3, средняя глубина 4,1 м, длина береговой линии 116 км, ширина 28 км, длина 40 км; в 1965 г. эти показатели, соответственно, составили: 692 км^2, 1,0 км^3, 1,4 м, 92 км, 24 км, 27 км. Б.К.З. сообщается с морем только в юго-западной своей части посредством водного пространства, заключенного между южными оконечностями полуострова Сара и Куринской косы.

Б.К.З. при падении уровня Каспия опресняется водами Малого Кызылагачского залива при помощи сбросного канала. Вода поступает в основном в весенний период во время прохода нерестовых косяков рыб в малый залив и частично летом при спуске молоди из последнего. В остальное время года подъемные шлюзы закрыты для сохранения в Малом заливе достаточного количества воды. Б.К.З. находится под воздействием течений юго-западной части К. м. Последние имеют большое значение для биожизни залива, обеспечивая исключительно энергичный обмен вод.

БОНОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ — устройство для предотвращения распространения плавающей на поверхности воды нефти или для изменения направления ее движения и последующего сбора. По принципу действия Б.О. делятся на механические, пневматические, водоструйные, пористые и адсорбирующие.

БОРИСОВА БАНКА — расположена у западного побережья К. м., к западу от о. Куринский Камень. Входит в состав Бакинского архипелага (см.). Открыта в 1936 г., названа в честь В. В. Борисова, который в 1924–1941 гг. занимался гидрографическими работами на К. м., участвовал в академических экспедициях по изучению заливов Мертвый Култук и Кайдак. Преподавал в высшем Каспийском военно-морском училище.

БОРОДИН НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ (1861–1937) — ихтиолог. После окончания Уральской войсковой гимназии (с золотой медалью, 1879) поступил в Петербургский университет (в 1879–1880 гг. учился на математическом отделении, с сентября 1880 г. — на естественном). Активно занимался общественной деятельностью, вошел в студенческое землячество «Яик». В конце осени 1883 г. примкнул к основному ядру группы Д. Благоева, после высылки которого вел сношения с заграницей, принимал участие в организационной работе по созданию кружков. Окончив университет (1885), выехал в Уральск, где был в мае 1886 г. арестован, но уже в июне освобожден.

Еще в университете Б. приступил к изучению проблемы практического рыболовства. С 1880 г. он занялся организацией ихтиологической работы на р. Урал. В 1884 г. им было произведено искусственное оплодотворение икры севрюги — первый в России удачный опыт по оплодотворению икры осетровых. В 1885 г. опубликовал «Статистический атлас Уральского казачьего войска». На 1-й Всероссийской рыбопромышленной выставке в Петербурге (1889) Б. выступил в роли гида при осмотре императором Александром III привезенных экспонатов. В 1891 г. вышел фундаментальный двухтомный труд Б. «Уральское казачье войско. Статистическое описание», приуроченный к трехсотлетнему юбилею Уральского войска. Позднее Императорское Географическое общество присудило Б. за этот труд Золотую медаль по отделению этнографии и статистики.

В 1891 г. Б. был направлен в двухгодичную командировку по странам Европы и Северной Америки для изучения работы зарубежных ихтиологических станций.

С 1891 г. он занимал специально созданную для него должность войскового техника Уральского рыболовства. В 1894 г. Б. опубликовал брошюру «Правила производства рыболовства в Уральском казачьем войске». С 1896 г. ежегодно проводил на реке Урал эксперименты по искусственному оплодотворению икры осетра и севрюги, выращиванию молоди севрюги. Во 2-й половине 1890-х по поручению Российского общества рыболовства и рыбоводства начал широкое исследование биологии осетровых р. Урал (изучение особенностей их размножения, сравнительная оценка методов инкубации икры, гибридизация рыб). Б. проделал огромный труд для улучшения рыболовства на р. Урал и в К. м.; его справедливо можно назвать основоположником изучения промысловых рыб р. Урал. Одним из первых в России он выступил за утилизацию рыбных отходов, ценных по своему химическому составу продуктов; ратовал за рациональное использование даров моря и рек; доказал возможность искусственного разведения осетровых рыб (стерлядки, севрюги). В своей деятельности Б. опирался на накопленный народный опыт рыболовства уральских казаков.

Деятельность Б. положила начало практическому осетроводству в России. Разработанное им учение о поэтапности эволюции рыб послужило теоретической базой разработки методики выращивания молоди. Одним из первых в стране Б. сформулировал основные параметры рационального ведения рыбного хозяйства. Он последовательно создавал биотехнику искусственного разведения осетровых на р. Урал, полученные им результаты представляли единственный в мировой биологической практике того времени пример выращивания молоди осетровых рыб в искусственных условиях.

В 1899 г. Б. переехал в Петербург, где стал старшим специалистом по рыболовству Департамента земледелия. В 1902 г. он был избран Генеральным секретарем Международного конгресса по рыболовству и рыбоводству, проходившего в Петербурге. С 1900 по 1904 г. Б. исследовал такие районы рыболовства, как Азово-Донской, Черноморско-Кубанский, Амударьинский, Каспийский.

В 1901 г. Б. опубликовал книгу «Уральские казаки и их рыболовство», основал газету «Уралец», был редактором-издателем «Уральского обозрения», «Вестника казачьих войск» (1901–1994), сотрудником «Русских ведомостей» (с 1894 г.) и «Нашей жизни». Стал членом Думы от Уральского казачьего войска (1906). В 1907 г. увидела свет его монография «Прудовое хозяйство», а в следующем году — книга «Каспийские сельди и их промыслы». С 1908 г. Б. участвовал в работе Комитета по холодильному делу; был пионером использования искусственного холода для хранения и транспортировки рыбопродуктов. С 1910 г. вновь служил в Департаменте земледелия; читал лекции по рыбоводству на Петербургских сельскохозяйственных курсах. В 1911–1914 гг. по поручению Департамента побывал в нескольких длительных заграничных командировках для изучения состояния рыбопромышленности за рубежом. В 1915 г. совершил поездку в США с научными целями. Во время Первой мировой войны Б. был привлечен правительственными органами в качестве специалиста по применению искусственного холода для хранения скоропортящихся продуктов для фронта.

После Февральской революции 1917 г. Б. принимал участие в пропагандистской деятельности кадетов в Петрограде. В 1917 г. был избран членом Учредительного собрания от Уральского войска. После его разгона в 1918–1919 гг. служил в министерстве земледелия и был представителем Уральского войска при правительстве Колчака; преподавал в Омском сельскохозяйственном институте. В апреле

1919 г. министерство земледелия направило Б. в США для закупки сельскохозяйственной техники и оборудования для сельскохозяйственных учебных заведений Сибири. Узнав о разгроме армии А. В. Колчака, остался в США. В 1926–1927 гг. работал в качестве ассистента-куратора бруклинского музея «Искусство и науки»; в 1927–1928 гг. стал ассистентом американского Музея естественных наук, а затем куратором Музея сравнительной зоологии (отдел ихтиологии). С 1928 г. Б. работал в Гарвардском университете, где получил звание профессора (1931). В 1930 г. опубликовал мемуары «Идеалы и действительность», охватив в них события своей жизни за 1879–1919 гг. Умер в Кембридже, штат Массачусетс, США.

БОРОЗДИНА — значительное и большое по площади углубление морского дна на Северном Каспии. Например, Уральская Б. (см.).

БОРОЗДЫ ВЫПАХИВАНИЯ — форма донного рельефа, характерная для обширных мелководий Северного Каспия с ровным и пологим дном. Они имеют вид длинных, часто прямолинейных борозд протяженностью от нескольких десятков метров до нескольких километров. Борозды образуются при воздействии на дно торосистых дрейфующих льдов, ориентированы в направлении преобладающих в эти периоды восточных, юго-восточных и северо-западных ветров и представляют собой как бы проведенные по дну векторы дрейфа льда. Ширина борозд колеблется от нескольких до 50–100 м и более, встречаются борозды, постепенно расширяющиеся в направлении движения льда. Все борозды оканчиваются валами, образованными выпаханным грунтом. Высота некоторых превышает глубину моря, и они выходят на дневную поверхность в виде островков. Глубина Б. преимущественно составляет 20–50 см, редко достигает 1 м. Продолжительность существования борозд в илистых грунтах составляет 2–3 года, в песчаном грунте борозды замываются волнением в течение одного сезона. Выпахивающее действие дрейфующих льдов характерно также для береговой зоны. Во время нагонов дрейфующие с моря льды, попадая на сушу, выпахивают верхний слой почвы, оставляя следы выпахивания глубиной до 0,5 м и длиной до нескольких километров. На островах Северного Каспия во время интенсивного дрейфа льда вдоль берега образуются мощные навалы льда. Обломки льдин, проникающие при этом в грунт на глубину до 1 метра, сохраняются до конца мая. Поскольку ледовому выпахиванию (взаимодействию дрейфующих льдов с морским дном) подвержены мелководные участки морского дна более чем на 50% площади Северного Каспия (свыше 200 км^2), можно утверждать, что эти процессы имеют массовый (хотя и сезонный) характер и потому играют важную роль в экологии данного водоема. Наряду с чисто механическим перемещением огромных масс донного грунта происходит угнетение донной, островной и прибрежной растительности и организмов.

БРАКОНЬЕРСТВО — незаконное, без надлежащего разрешения (с нарушением требований законодательства об охране животного мира) производство промыслов и незаконная охота на диких животных, рыбу, дичь и т. д. в запрещенных местах и в запрещенные сроки или запрещенным оружием и способами. На К. м. Б. связано с уничтожением осетровых с целью добычи черной икры.

«БРАТЬЯ НОБЕЛЬ» — см. НОБЕЛЬ ЛЮДВИГ ЭМАНУЭЛЬЕВИЧ.

«БРАТЬЯ САПОЖНИКОВЫ» — старейшая астраханская рыбопромышленная фирма, деятельность которой началась в

1796 г. Официальное учреждение ее сыновьями П. Г. Сапожникова Алексеем и Александром состоялось в 1819 г. До 1856 г. фирма на ямном промысле вылавливала до 5–6 тыс. штук белорыбицы ежедневно. В 1884 г. на промысле Сапожниковых (с. Вознесенское) была основана рыбоконсервная фабрика, которая выпускала консервы в масле и томате из мелкой сельди (большеглазый пузанок) под названием «Пильчер». К 1902 г. фирме принадлежали промыслы с общей площадью вод более 29 тыс. га. Кроме того, фирма арендовала рыболовные участки у казны. Судак, лещ, вобла, сельдь в соленом и сушеном виде поступали на рынок. С 15 июля наступала т. н. «жаркая путина»: промышляли главным образом осетровых рыб, доставляемых покупателям в живом виде в прорезях (особых баржах). В 1904 г. фирма организовала лов миноги у с. Икряное. В этом же году она построила холодильник в Астрахани и холодильный склад в Москве. Главная контора находилась в Астрахани, отделения в Царицыне и Нижнем Новгороде. Доход от продажи рыбы и рыбных продуктов достигал в начале XX в. 2 млн в год. Свою продукцию фирма «Б.С.» вывозила в Царицын, Саратов, на знаменитую Нижегородскую ярмарку, экспортировала рыбу частиковых пород в Румынию, Грецию и Турцию, зернистая икра осетра и белуги поставлялась в Австрию и Германию. В Европе стала известна после радушного приема Александра Дюма (отца).

Крупные рыбопромышленники Сапожниковы были известны своими благодеяниями. В холерный 1830 г. они создали приют для сирот, бескорыстно содержали сотни семейств, больницы, сиротские дома, прощали должникам огромные долги. Обустроили известный своими лечебными грязями курорт Тинаки, возвели 8 церквей, были собирателями бесценных произведений искусства («Мадонна» Бенуа, спасенная для Эрмитажа).

БРИЗ — местный ветер, возникает вследствие суточных изменений прогрева и охлаждения суши и моря. Меняет направление два раза в сутки. Днем Б. дует с моря (морской Б.), а ночью — с берега (береговой Б.). На К. м. Б. наибольшее развитие получает с мая по сентябрь, а на южном иранском берегу наблюдается в течение всего года.

БРИТАНСКАЯ КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ — существовала в период интервенции на юге России в 1918–1920 гг. Сформирована в Энзели. Выполнение задачи по обеспечению британского господства на Каспии было поручено главе британской военно-морской миссии коммодору Норрису. Флотилия создавалась за счет захвата русских торговых судов, установки на них вооружения, снятого с Британской военной флотилии на Тигре. В составе Б.К.Ф. насчитывалось 9 переоборудованных и вооруженных торговых судов, 4 корабля-транспортировщика гидросамолетов, 12 быстроходных торпедных катеров Королевского флота, переброшенных в Баку с Черного моря. Среди судов «Президент Крюгер», «Австралия» (переименован в «Вентюр»), «Орел» и др. Флотилия обеспечивала постоянную связь между группами британских войск, дислоцированных в Баку, Петровске, на о. Чечень (см.), в Форт-Александровске и Красноводске. После вывода британских войск из Закавказья и Закаспия Б.К.Ф. была передана в ведение руководства вооруженными силами юга России (командующий генерал Деникин) под командованием контр-адмирала Сергеева. В связи с наступлением Красной армии в апреле 1920 г. на Кавказском и Закаспийском фронтах и выходом в К. м. (из Астрахани) Советской военной флотилии деникинская флотилия была вынуждена уйти в Энзели (Иран), где ее русский персонал был интернирован командованием британских сил в Северном Иране.

БУГОР — холм, небольшой холм, возвышение, курган. Всякое отлогое, песчаное, иногда весьма длинное возвышение в волжских степях и на берегах К. м. Бугры — «холмистые острова волжской дельты». Бэровские бугры (см.).

БУДАРА, БУДАРКА — лодка, хорошо приспособленная для эксплуатации в условиях К. м. Ее длина от 3 до 10–12 м, ширина, соответственно, от 1 до 2,5 м. Материал — сосновые или еловые доски и брусья. Чаще всего Б. вооружались косым рейковым парусом.

БУДДИЗМ — одна из основных мировых религий (наряду с христианством и исламом). Возник в Древней Индии в VI–V вв. до н. э. Основателем считается Сиддхартха Гаутама. Он стал Буддой («Пробужденным»), обретя просветление. Б. распространялся в Юго-Восточной и Центральной Азии, отчасти в Средней Азии и Сибири, ассимилировав элементы брахманизма, даосизма и др. В центре Б. — учение о «четырех благородных истинах»: существуют страдание, его причина, состояние освобождения и путь к нему. В ходе развития Б. в нем постепенно сложились культ Будды и ботхисатв («просветленных», наставников), ритуал, появились сангхи (монашеские общины) и т. д. Жизнь Будды стала известна в Древней Руси по тексту «Повести о Варлааме и Иоасафе». Царевич Иоасаф, прообразом которого послужил Будда, стал христианским святым (отмечается Русской православной церковью 2 декабря / 19 ноября по ст. ст.). На территории Российской Федерации Б. распространен в Бурятии, Тыве, Калмыкии (в последней — государственная религия).

БУЕР — парусная яхта, поставленная на коньки для передвижения по льду. Поморы и рыбаки Каспия использовали при охоте на морского зверя (тюленя).

БУЗАН, СИСТЕМА БУЗАНА — рукав, отделяющийся от Волги в 46 км севернее Астрахани, ниже частично сливается с Ахтубой, а далее, разделяясь на несколько мелких проток, впадает в К. м. Протяженность 126 км. Наиболее крупная из русловых систем дельты р. Волги (см.). На ее долю приходится почти половина площади всей дельты и половина всех ее водотоков. С.Б. питается водой через начинающийся в вершине дельты рукав Бузан, а также через Ахтубу и временные водотоки Волго-Ахтубинской поймы (см.). В пределах С.Б. сток волжских вод распределяется по следующим основным направлениям и водотокам (с востока на запад): Бузан (и Ахтуба) — Кигач — Сумница Широкая — Иголкинский банк; Бузан — протока Обжорова; Бузан — Чурка — Карайский банк; Бузан — Сарбай — Мало-Белинский банк; Бузан — Шмагина — Шага — Бушма — Белинский банк.

БУЗАЧИ, БОЗАЩИ (от *казах.* «базашы» — «солонец со степной травой, пригодный для пастьбы скота». Предполагается также, что «бузачи» — это название одного из туркменских племен, кочевавших по полуострову. Г. С. Карелин (см.) отмечал, что п-ов Б. некогда назывался Колпиным Кряжем, что связано с островами Колпиных, слившимися с п-овом) — полуостров в северо-восточной части К. м., Республика Казахстан.

Поверхность Б. на юге пересекается холмами, в некоторых местах покрыта грядово-ячеистыми песками. На севере большие площади солончаков. На юге к п-ову Б. примыкают горы п-ова Мангышлак. Площадь полуострова сильно колеблется в связи с колебаниями уровня Каспия.

Множество замкнутых соров глубиной 10–15 м. На северо-западе п-ова вдоль побережья береговые валы высотой 0,5–0,7 м, а также береговые дюны.

БУЗОВНА (Buzovna) — приморский климатический курорт в Азербайджане. Входит в Апшеронскую группу курортов (см.). Расположен на северо-восточном побережье Апшеронского п-ова К. м., в 37 км к северо-востоку от Баку, с которым связан электрифицированной ж.-д. Население 20 тыс. чел. (1992). Мягкий климат, теплое море и песчаный благоустроенный пляж используются для климатоталласотерапии. Применяют морские йодобромные и сульфидные (с использованием минеральных вод сураханских источников) ванны, а также нафталанолечение и др. Лечение больных с заболеваниями нервной системы, опорно-двигательного аппарата, легких, с гинекологическими болезнями. Санаторий «Хазар», турбаза. Завод газовой аппаратуры. Близ Б. добыча нефти. Овощебахчевые хозяйства.

БУЗОВНИНСКАЯ СОПКА — банка в составе Апшеронского архипелага К. м. вулканического происхождения. Открыта в 1892 г. в момент ее появления в виде острова у селения Бузовна. Затем остров исчез, и на его месте осталась банка с переменной глубиной. В 1923 г. в результате извержения грязевого вулкана банка вновь стала островом (выс. ок. 4 м). Новый остров был обследован экспедицией инженера Зубера и назван Б.С. по селению Бузовик. В том же году он вновь стал банкой.

БУЗУН — нерастворимая соль, лежащая вместе с соленой рыбой в посуде. Например, сельдь на бузуне.

БУЙ (*голл.* boei) — плавучий знак (поплавок) различных форм и цвета для ограждения фарватеров, поддержания частей рыболовного трала, обозначения местонахождения предмета (например, якоря), спасания людей (спасательный Б.) и др. Иногда на Б. устанавливают фонари и источники их питания, дополнительные устройства для подачи звуковых или радиосигналов.

БУЙНАК, МЫС — расположен к югу от Махачкалы, Республика Дагестан; небольшой, но довольно широкий и тупой. Берег в районе мыса равнинный, покрытый скудной растительностью.

БУЙНАКСК (бывш. Темир-Хан-Шура; *по-акушински* «шуран» — «озеро», при закладке укрепления было осушено озеро Темир-Хан (на его месте — парк), и по имени озера дано было имя укреплению, в 1866 г. наименованному городом. В то же время *по-даргински* «шура» — «скала», скала Хана Тимура, это связано с концом XIV в. и нашествием Тамерлана (Темир-Хан, Тимур, «хромой Тимур»), имевшего лагерную стоянку на месте нынешнего Б.) — город, районный центр Республики Дагестан, расположен в 56 км к юго-западу от Махачкалы. Население 59,6 тыс. чел. (1996). Конечная ж.-д. станция ветки от линии Армавир — Баку. Происхождение названия связывают с двумя разными источниками.

В 1396 г., возвращаясь после похода на Золотую Орду и Русь, войско Тимура стояло лагерем у озера, позже названного местными горцами озером Тимура — Темир-Хан-Шура. Вскоре после ухода Тимура на месте стоянки его войска возник одноименный с озером аул. Впоследствии близ аула была проложена аваро-кахетинская дорога, ведшая из Дагестана в Грузию. Выгодное географическое положение у горных проходов во внутренние районы Дагестана стало причиной строительства близ аула. В 1833 г. по инициативе полковника Ф. К. Клюки фон Клюгенау началось строительство русского военного укрепления-крепости — опорного пункта русских в борьбе с горцами. Основное ядро крепостных построек выросло вокруг Тамерлановых скал, которые получили название «Кавалер-батареи». Здесь находи-

лись артиллерийские орудия, и окрестности были как на ладони. 30 марта 1834 г. крепость по высочайшему указанию была занята Куринским егерским полком. Здесь располагались штаб-квартира Апшеронского пехотного полка и военный губернатор. Во время Кавказской войны (1817–1864) крепость Темир-Хан-Шура в 1843 г. выдержала полуторамесячную осаду горцев под предводительством имама Шамиля, в 1849 г. — налет конников Хаджи-Мурата. С 1847 г. Темир-Хан-Шура — местопребывание управляющего гражданской частью в Прикаспийском крае, в 1860 г. — центр Дагестанской области. Город — с 1866 г. Весной 1918 г. в Темир-Хан-Шуре была установлена советская власть. В сентябре Т.-Х.-Ш. была занята дагестанской контрреволюцией во главе с диктатором Дагестана князем Тарковским. По зову дагестанской контрреволюции в ноябре 1918 г. турецкие войска без боя занимают Т.-Х.-Ш. Вместе с турками в Т.-Х.-Ш. из Грузии пришло т. н. правительство Республики Союза горских народов Кавказа, которое объявило турецкие войска войсками Горской республики. Турок сменили англичане. В Т.-Х.-Ш. даже находился дипломатический представитель Великобритании на Северном Кавказе полковник Роуландсон. В марте 1920 г. в Т.-Х.-Ш. была восстановлена советская власть. В ноябре 1920 г. в Т.-Х.-Ш. на съезде народов Дагестана была провозглашена Декларация правительства РСФСР об автономии Дагестана.

В 1921 г. Т.-Х.-Ш. переименован в Буйнакск, в память о павшем дагестанском революционере Уллубае Ф. Буйнакском (1890–1919). До 1922 г. Б. был областным, а затем республиканским центром, позже — центром кантона.

После окончания Кавказской войны город привлекал к себе внимание деятелей культуры. В Т.-Х.-Ш. бывали поэты и писатели А. И. Полежаев, А. А. Бестужев-Марлинский, художники Ф. Т. Рубо, И. К. Айвазовский, Н. Я. Ярошенко, хирург Н. И. Пирогов, французский писатель А. Дюма-отец. В 1840 г. город посетил М. Ю. Лермонтов.

Мебельная, обувная, трикотажная, швейная фабрики, агрегатный, приборостроительный, шиноремонтный, консервный заводы. Аварский драмтеатр. Город сильно пострадал во время разрушительного землетрясения 14 мая 1970 г. В Б. действует крупнейшая на Северном Кавказе мечеть и медресе. В окрестностях Б. климатическая курортная зона. Климат характеризуется обилием тепла и сухостью. Зима мягкая: ср. температура января –2°С, лето очень теплое, сухое, ср. температура июля +23°С. Осадков 470 мм в год, гл. обр. в теплый период. Климат благоприятен для проведения климатерапии при различных формах туберкулеза.

БУКЕЕВСКАЯ ОРДА (Внутренняя Орда) — казахское (киргизское) ханство в 1801–1876 гг., вассал России. Возникла в период борьбы за власть в Младшем жузе. Названа по имени султана (хана) Букея Нуралимова. Образована выходцами из Младшего жуза (5 тыс. кибиток, ок. 50 тыс. чел.) между реками Урал и Волга, в т. н. Рын-песках и песках Нарын. Им было разрешено «иметь кочевья по сию сторону Урала между оным и Волгой с тем, чтобы в лесных местах, где удобнее сыщется, заводили они поселение для зимнего времени». Площадь Б.О. составляла 66 тыс. км^2. С востока граничила с землями Уральского казачьего войска, с запада с землями государственных соляных промыслов и кундровских татар, с севера с Саратовской губернией, с юга с полосой государственных земель вдоль побережья К. м. Вошла в состав Астраханской губернии.

БУКСИРНОЕ СУДНО, БУКСИР (*голл.* boegseren — «тянуть») — самоходное судно для вождения (буксировки) несамоходных судов, платформ для бурения, плотов

и др. плавающих сооружений. По району плавания различают Б.С. морские, речные, озерные и рейдовые. По назначению Б.С. подразделяют на буксировщики, осуществляющие вождение на буксирном тросе; кантовщики. оказывающие помощь судам при швартовке к причалам порта; толкачи — для вождения судов толканием; спасатели — для оказания помощи аварийным судам в открытом море и их буксировки в порт.

БУЛЛА (Харе Зире, Hare Zire) — один из самых больших островов Бакинского архипелага (см.), Азербайджанская Республика, расположен в 13,3 км к востоку от мыса Алят. Имеет овальную форму. Длина его 2,5 км, ширина 2,6 км. Берега острова, за исключением юго-западного, высокие и обрывистые, окаймленные узким песчаным, а местами каменистым пляжем. На поверхности скудная растительность пустыни. По геологическому строению — древний вулкан. Первое сильное извержение произошло в 1857 г., последнее, не менее сильное в 1940 г.

БУНКЕРОВКА — снабжение судов топливом в порту или во время плавания. В конце XIX — начале XX в. в низовьях Волги и на К. м. потери при Б. вызвали загрязнение вод.

БУРОВАЯ ВЫШКА — подъемное сооружение (обычно металлическая конструкция) над скважиной для спуска и подъема бурового инструмента, забойных двигателей, обсадных труб. Б.В., как правило, оснащается полиспатом и др. средствами механизации спускно-подъемных операций и кассетой для размещения бурильных труб. Применяют Б.В. высотой от 9 до 58 м. Их изготовляют в виде 3–4-гранной или усеченной пирамиды, а также А-образной формы. Б.В. перемещают с помощью тракторов или разбирают на отдельные узлы и монтируют на новом месте.

БУРОВАЯ ПЛАТФОРМА — гидротехническое сооружение для бурения морского дна с целью разведки и добычи нефти и газа. По конструкции различают стационарные буровые платформы (свайные или гравитационные) и плавучие буровые установки (погружные, полупогружные и самоподъемные). Тип Б.П. выбирают в зависимости от глубин моря с учетом конкретных условий эксплуатации. Иногда к Б.П. относят также буровые суда.

БУРОВАЯ УСТАНОВКА — комплекс оборудования для бурения скважин. По способу бурения Б.У. подразделяются на вращательные (наиболее распространенные), ударные, вибрационные, огнеструйные и др. Б.У. включают: буровой станок (см.), буровую вышку (см.), силовой привод, оборудование для механизации спуско-подъемных операций. При вращательном бурении Б.У. оснащаются буровыми насосами, оборудованием для приготовления, очистки и регенерации промывочных растворов и др. Различают Б.У.: стационарные — для бурения нефтяных, газовых и глубоких геологоразведочных скважин; передвижные, которые используют преимущественно при геологоразведочных работах, бурении на воду, в строительных работах; самоходные, оборудование которых монтируется на гусеничном или колесном ходу, автомобиле, тракторе, катере и т. п., для бурения главным образом взрывных скважин; переносные — для поискового бурения в труднодоступных районах. В горном деле Б.У. называют буровыми станками.

БУРОВАЯ ЭСТАКАДА — надводное сооружение мостового типа на сваях для размещения буровой техники и вспомогательного оборудования, а также для связи морских промыслов с берегом. Освоение морских месторождений нефти с помощью

Б.Э. широко распространено на К. м. с начала 1950 г., на глубинах до 15 м сооружено свыше 350 км эстакад, на которых размещены буровые вышки, бурильное технологическое оборудование, жилые дома и складские помещения, дороги, вертолетные площадки.

БУРОВОЙ СТАНОК — машина для бурения скважин в земной коре. По виду бурового инструмента различают ударно-канатный, шнековый, пневмоударный, шарошечный, огнеструйный Б.С.

БУС, БУСА — судно XV–XVIII в. для плавания по К. м. Впервые в русских источниках упоминается в Троицкой летописи (начало XV в.). Остроносое круглодонное крутобокое судно с одним парусом. На них имелись запасные канаты, якоря и паруса. Строились в Астрахани, Гиляне и Ширване. Командовал Б. служилый человек. В составе экипажа были плотник, два десятка стрельцов и пушкарей, кормщик, носовщик, махоня (сигнальщик), а для выхода в море в Астрахани брали опытного вожа (лоцмана). Б. отличались значительной грузоподъемностью — более 200 т. В качестве средства защиты на Б. устанавливались одна-две пушки: нарядная пищаль и медный «тюфяк». При сооружении Б. обходились без железных гвоздей — их заменяли сосновыми или еловыми костылями с круглыми шляпками; вместо смолы или дегтя употребляли длинные полосы лыка, которыми сшивали палубные доски; щели между ними забивали паклей или лыком. Б. были небезопасны при плавании. Устройство их не позволяло лавировать. Обычно Б. выдерживали не более двух рейсов — от Астрахани до Мангышлака (или до Дербента и Низабада) и обратно, после чего было необходимо либо ремонтировать их, либо строить новые. В XVII в. торговля шла на государевых Б.

БУХТА (от *нем.* bucht) — небольшая часть океана, моря, озера, обособленная от открытых вод очертаниями берега или о-вами; небольшой залив, защищенный от ветра, открытый к морю, озеру или водохранилищу с какой-либо одной стороны. Местные условия определяют специфический гидрологический режим Б., отличающийся от режима прилегающих к ней вод. Обычно Б. служат удобными местами стоянки судов. На Каспии несколько удобных бухт.

БУХТА ИЛЬИЧА (бывш. Биби-Эйбат) — расположена к югу от г. Баку, Азербайджанская Республика. Начало извлечения нефти относится к 1819 г. В XIX в. здесь были осуществлены первые попытки получения морской колодезной нефти. Наместник на Кавказе М. Воронцов в 1874 г. дал распоряжение о разведке на нефть. В 1930-х гг. здесь были заложены первые скважины морского бурения на нефть. Раньше вдавалась в западный берег бухты Бакинская (см.). С 1909 по 1919 г. шли работы по ее засыпке — было засыпано 350 га. От прежней бухты осталось два небольших ковша — Южный и Северный. В 1909 г. здесь было добыто 2,9 млн т нефти. В 1925 г. биби-эйбатская нефть составляла 10% всей нефти, извлеченной в Азербайджане.

БЬЕФ — участок реки или канала выше (верхний Б.) или ниже (нижний Б.) подпорного сооружения (плотины, шлюза). Б. водоразделительный — расположенный на водоразделе и образованный двумя (или более) подпорными сооружениями.

БЫЧОК ГЛУБОКОВОДНЫЙ (***Neogobius bathybius***) — пресноводная рыба семейства бычковые (Gobiidae). Поперечных рядов чешуи 55–65. Тело светлое или сероватое. Рыло узкое. Длина до 25 см, масса 165 г. Половой зрелости достигает в возрасте 2 лет. Обитает преимущественно в Сред-

нем и Южном Каспии. Продолжительность жизни самцов 4 года.

БЫЧОК-ГОЛОВАЧ КАСПИЙСКИЙ (***Neogobius gorlap***) — пресноводная рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Окраска от серовато-бурой до зеленоватой. На теле имеются темно-бурые пятна. По бокам тела отмечено пять больших темных пятен, на хвостовом плавнике — треугольное пятно. Длина 20 см, масса 59 г. Половой зрелости достигает в возрасте 2–3 лет. Обитает в прибрежных зонах Каспия, дельте Волги и озерах Нижнего Терека. Питается рыбой, ракообразными и моллюсками.

БЫЧОК КАСПИЙСКИЙ (***Neogobius caspius***) — пресноводная рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Поперечных рядов чешуи 60–65. Тело окрашено в светло-коричневый цвет. Длина самцов до 15,6 см, самок до 8,5 см; масса самок

10,2 г, самцов до 56 г. Продолжительность жизни 4 года. Морской вид, в реки не заходит. Обитает преимущественно в Среднем и Южном Каспии. Размножается в западной части Среднего и Южного Каспия. Питается рыбой, нереисом, моллюсками и ракообразными.

БЫЧОК КНИПОВИЧА (***Knipowitschia longecaudata***) — карликовый бычок, самая эвригалинная морская рыба семейства бычковые (*Gobiidae*), встречается как в пресной, так и в морской воде с большой соленостью. Основная окраска желтовато-бурая. На спине редкие бурые крапинки. У основания хвостового плавника имеется темное пятно. Тело полупрозрачное. Длина до 5 см, обычно 3 см. Распространен по всему Каспию и в низовьях всех рек. Половая зрелось наступает на первом году жизни. Плодовитость 0,3–1,0 тыс. икринок. Нерест порционный. Питается мелкими формами ракообразных. Хозяйственного значения не имеет.

БЫЧОК-КРУГЛЯК КАСПИЙСКИЙ (***Neogobius affinis***) — солоноватоводная рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Имеет высокую голову, маленький рот. На первом спинном плавнике есть черное пятно. Поперечных рядов чешуи 42–53. Тело имеет буроватый цвет. Брюшной плавник почти доходит до анального отверстия. Наибольшие размеры самцов 16 см, самок 20 см, масса 60 г. Продолжительность жизни самцов до 3 лет, самок до 5. Половой зрелости достигает в возрасте 2 лет. Распространен повсеместно, но много его в Южном Каспии. Размножается в дельте Волги, прибрежных водах Дагестана и Азербайджана. Питается моллюсками, ракообразными, нереисом и рыбой. Имеет промысловое значение.

БЫЧОК ПЕСОЧНИК КАСПИЙСКИЙ (***Neogobius fluviatilis***) — пресноводная рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Тело узкое и длинное, буровато-серого или желтоватого цвета. Рыло заостренное. Длина до 9,9 см, масса 22,8 г. Половой зрелости достигает в возрасте 2 лет. Продолжительность жизни 5 лет. Размножается в пресной и осолоненной воде. Обитает в дельтах Волги и Урала, озерах Нижнего Терека, в море встречается повсеместно. Питается рыбой, нереисом, ракообразными, моллюсками.

БЫЧОК-ЦУЦИК, БЫЧОК МРАМОРНЫЙ (***Proterorhinus marmoratus***) — пресноводная рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Тело буроватого или желтовато-серого цвета, с 4–5 темными полосами на

спине. У основания хвостового плавника имеется треугольное черное пятно. Длина до 12 см, масса 6,6 г. Продолжительность жизни 2 года. В море встречается повсеместно, обитает в Волге, Куре, Урале, Куме, Араксе и в реках Ирана. Нерест порционный, в апреле — августе, в годовалом возрасте. Питается в основном донными ракообразными и мелкими червями. Хозяйственного значения не имеет.

БЭР КАРЛ МАКСИМОВИЧ (КАРЛ ЭРНСТ МАГНУС) (1792–1876) — выдающийся естествоиспытатель, натуралист, основатель эмбриологии, один из энциклопедических умов XIX века. Оставил значительный след в зоологии, антропологии, географии. Родился недалеко от Ревеля (Таллина) в семье остзейского немца. В 1810 г. поступил на медицинский факультет Дерптского (Тартуского) университета. В 22 года стал доктором медицины, с 1828 г. — академик Петербургской АН, а с 1862 г. — ее почетный член. В 1817 г. получил должность проректора Кенигсбергского университета, в 1834 г. Б. пригласили на работу в Петербургскую Академию наук. В 1839 г. исследовал острова Финского залива Балтийского моря. В 1845–1846 гг. с научными целями плавал в Средиземном море. Участник крупных экспедиций на Новую Землю, в Крым, на Кольский полуостров (1840), Чудское озеро и Балтийское море (1851–1852), в среднюю полосу России, в Закавказье и Калмыцкую степь.

Около 4 лет (1853–1857) руководил «Промысловой экспедицией Северного Каспия», выяснившей состояние рыболовства в К. м. и во впадающих в него реках. Экспедиция началась с ознакомления с положением дел в низовьях Волги, в районе Астрахани, а затем в устье р. Куры, где располагался так называемый Божий промысел. Вот как сам Б. пишет об этом: «Здесь находится бесспорно наиболее богатый осетровый промысел не только для Каспийской области, но и для всего мира». В ту пору в Божьем промысле ежегодно вылавливали 1000–1200 белуг, 20–30 тыс. осетров, 150–200 тыс. севрюг и 90 тыс. сомов. Б. удалось собрать богатый материал о промыслах на Куре. Затем Б. еще раз летом 1856 г. совершил круговую поездку по К. м., которая для него закончилась лишь в начале 1857 г. Результаты этих экспедиций были изложены во втором томе «Исследования о состоянии рыболовства в России» с приложением карт, а отдельные этапы этой экспедиции описаны Б. в «Каспийских этюдах» и в виде отдельных статей в «Записках Императорского Русского Географического общества» и академических изданиях. В задачу этой экспедиции помимо основной — изучения состояния рыболовства — входило также изучение экономики, сельского хозяйства народов Кавказа, их языков, флоры и фауны этих мест, что и было сделано Б. и его спутниками — Вейдманом и Данилевским.

Б. изучил экологию основных промысловых видов рыб, проследил их нерестовый ход, места нереста и зимовки. Он установил причины падения уловов на промыслах — уничтожение молоди, перелов, закрытие доступа производителей к нерестилищам — и разработал рекомендации по рациональному ведению рыбного хозяйства. Впервые было обращено внимание на зависимость рыбных запасов от гидрологических условий моря. В это же время Б. обследует прикаспийские степи (образование песчаных холмов) и Кумо-Манычскую впадину, посредством которой намечалось соединение Каспия с Азовским морем. К числу новых идей принадлежат взгляды Б. на условия и время формирования впадины К. м. Он связывал образование Каспия и колебания его уровня с тектоническими процессами и отрицал постепенное его вы-

сыхание. В 1857 г. высказал положение о закономерностях подмыва правых берегов рек в Северном полушарии и левых — в Южном («общий закон формы русла рек — закон Бэра»).

Б. — один из учредителей Русского географического общества (1845). В 1861 г. Русским географическим обществом Б. присуждена Константиновская медаль за исследования К. м. и отчеты по каспийскому рыболовству. По случаю 50-летия научной деятельности Б. Петербургская АН выбила юбилейную медаль с изображением великого натуралиста. В 1875 г. в Петербурге вышел в свет пятитомный фундаментальный труд Б. и Н. Я. Данилевского «Исследования о состоянии рыболовства в России».

Имя Б. присвоено мысу на северном острове архипелага Новая Земля и острову в Таймырском заливе, в Карском море находится остров Б., в качестве термина вошло в наименование «бэровских бугров» (см.) в Прикаспии и т. д. В Тарту установлен памятник Б.

О работах экспедиции К. М. Бэра см. «Каспийская экспедиция К. М. Бэра (1853–1857 гг.). Дневники и материалы. Научное наследие» (Л., 1984).

БЭРОВСКИЕ, БЭРОВЫ БУГРЫ — уникальный тип рельефа, сформированный после отступления Каспия ветровым действием. Это параллельные, почти широтно вытянутые гряды и холмы Прикаспийской низменности между устьями Кумы и Эмбы, а также от района г. Астрахани на юг. Высота обычно от 3 до 20 м, длина до 2 км, ширина 200–300 м при среднем расстоянии между гребнями 1–2 км. Б.Б. сложены кварцевыми песками и мелкой окатанной крошкой плотных коричневых глин и уплотнены глинистым веществом, часто их вершины разбиты и перевеяны. В дельте Волги Б.Б. издавна используются местным населением для обустройства поселков. Один из Б.Б. Чертово городище (см.), — природная и историческая достопримечательность. Отдельные районы Астрахани также располагаются на буграх. Происхождение считается проблематичным, хотя предпочтение отдается эоловой гипотезе. Названы в память выдающегося натуралиста академика К. М. Бэра (см.).

БЮРО ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕЧЕНИЙ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — организовано в 1924 г. в системе Каспийского пароходства в Баку во главе с Н. Н. Струйским. Бюро было собрано и обработано большое число наблюдений над течениями по вахтенным журналам судов, «бутылочной почте», инструментальным измерениям течений на дебаркадерах и плавучих маяках. Просуществовало до 1929 г.

В

ВАЛ КАРПИНСКОГО — крупное поднятие поверхности эпигерцинского фундамента; погребенный вал, образованный северо-западной частью Туранской плиты. Имеет сложное строение. Близширотными разломами он разделен на относительно узкие (шириной 10–20 км) линейные поднятия и прогибы, погружающиеся в восточном направлении. Амплитуда этих форм 100–150 м.

«ВАНДАЛ» — первый в мире теплоход (дизель-электроход), самоходная баржа для перевозки жидкого топлива. Построен в Нижнем Новгороде на Сормовском заводе в 1903 г. для «Товарищества бр. Нобель» и отбуксирован в Петербург. Использовался для перевозки керосина с Ладожского озера в Петербург. После революции 1917 г. под названием «Россия» находился в составе сначала Волжского государственного пароходства, а перед войной — Шекснинского. В 1941 г. эвакуирован на Нижнюю Волгу, а затем на Северный Каспий, с 1943 г. эксплуатировался в Куринском пароходстве, перевозя нефтепродукты из Баку к устью Куры. В сентябре 1944 г. во время шторма затонул. После войны был поднят и в 1947 г. вступил в строй под номером 1040. В 1956 г. судну было возвращено прежнее название. В 1977 г. «В.» был поставлен на прикол у пристани Али-Байрамлы (Азербайджан) на Куре. Длина 74,5 м, ширина 9,7 м, высота борта 2,4 м, водоизмещение 1500 т, скорость 7,4 узла.

ВАРВАЦИЙ (ВАРВАЦИ) ИОАННИС, ВАРВАЧ или ВОРВАЧ ЯН, ИВАН АНДРЕЕВИЧ (ИОАННИС АНДРЕАС ЛЕОНИДИС) (1732/1750–1825) (*греч.* «Владеющий силой, пользующийся влиянием») — греческий морской капитан и торговец, ускоривший превращение черной икры как русского крестьянского кушанья в деликатес высшего света Европы. Греческий и русский патриот. Он вырос на о. Псаре в восточной части Эгейского моря. В молодости вместе с отцом занимался морскими перевозками, обслуживая близлежащие острова в этой части моря. В 1780-е гг., приехав в Россию и случайно встретившись с Григорием Потемкиным, фаворитом Екатерины II, получил аудиенцию у царицы, которая проявила понимание к его судьбе (В. воевал против турецкого флота на Черном море, герой Чесменского сражения), дав ему право на беспошлинную рыбную ловлю в К. м. В Астрахани В. знакомится с астраханским купцом П. С. Сапожниковым (1762–1828), который предложил ему заняться рыбным промыслом, как более доходным, поскольку В. хотел наладить производство вина и тем более что он уже имел царское разрешение. Предложение было принято, и, будучи хорошо знакомым с морем, В. стал строить более крупные суда, которые позволяли осуществлять лов рыбы в открытом море. Именно здесь однажды он попробовал черную икру и оценил подарок Екатерины. В 1780-е гг. В. наладил экспорт икры из Астрахани в Грецию. К 1788 г. его дела шли настолько успешно, что для производства и упаковки черной икры он нанял ок. 3 тыс. астраханских жителей. В. впервые применял для упаковки икры бочки из липы. В 1810 г. В. купил селение Икря-

ное — самый большой рыбный промысел. В 1817 г. В. переселили в Таганрог, где он выстроил великолепный греческий монастырь. В 1824 г. В. возвратился в Грецию. Он жертвовал крупные суммы на строительство крытого рынка в Афинах, высшей школы, каналов в Астрахани и многих других гражданских объектов. Был Почетным гражданином Астрахани. Его называли великим благотворителем Астрахани и Юга России. В. умер в Греции на о. Зант (Закинф) в 1825 г., так и не увидев больше Астрахани. На могиле В. в Афинах стоит величественный мраморный монумент. Несмотря на то что он развил торговлю черной икрой, от его деятельности остался лишь Астраханский канал, построенный для загрузки судов бочками с икрой, названный в 1838 г. Варвациевским, после революции 1917 г. канал был переименован в канал Первого мая. В 1991 г. его доброе имя было возвращено каналу. Один из немногих светских лиц, чей портрет был помещен в ризнице астраханского Успенского собора.

ВАТАГА — артель ловцов, поселок рыбаков на Волге и каспийском побережье; отдельное рыболовецкое и рыбообрабатывающее предприятие (промысел), ныне — рыбозавод; место, где проводится постоянный лов рыбы.

ВАТУК МОРЕ — название, данное К. м. итальянским купцом Пеголотти (XIV в.).

«ВЕГА», ПРОЕКТ — создание подземных газохранилищ в связи с открытием Астраханского газоконденсатного месторождения (АГКМ) (см.), часть которого расположена в Астраханской области, Российская Федерация. В 1980–1984 гг. с помощью подземных ядерных взрывов на глубине 1000 м было создано 15 подземных газохранилищ емкостью 20–30 тыс. м^3. Реализовать проект удалось лишь частично. Объемы 6 емкостей уменьшились в 10 раз и потеряли промышленное значение. Часть емкостей обводнилась, в ряде случаев наблюдалось частичное отжатие радиоактивных рассолов к поверхности. В связи с этим ведется постоянное наблюдение за радиационной обстановкой.

ВЕКМАН АЛЕКСАНДР КАРЛОВИЧ (1884–1955) — вице-адмирал, командующий Морскими силами Черного, Балтийского и К. морей. В 1903 г. окончил Морской кадетский корпус. Служил на кораблях Балтийского флота. Во время плавания на крейсере «Адмирал Макаров» в 1908 г. участвовал в помощи пострадавшим от землетрясения жителям Мессины и награжден итальянским правительством серебряной медалью. В 1909 г. окончил Артиллерийские офицерские классы. В Первой мировой войне командовал миноносцем и батареей Або-Аландской позиции. С 1916 г. начальник Прибрежной охраны водного района Ботнического залива, капитан 2-го ранга. В 1917 г. перешел на сторону большевиков. В 1918 г. был в плену у белофиннов. С 1919 г. — в артиллерийском отделе Главного управления кораблестроения. Начальник Минного, затем Верхнеастраханского отряда судов Астрахано-Каспийской флотилии. В сентябре — октябре один из руководителей обороны Черного Яра. В октябре — декабре начальник штаба, с декабря 1919 г. — начальник Северного отряда Волжско-Каспийской военной флотилии. Участвовал в Энзелийской операции (1920). С июня по октябрь 1920 г. исполнял обязанности начальника Морских сил Каспийского моря. С октября 1920 г. — на Балтийском флоте. Был старшим морским начальником Петрограда и Кронштадта. Командовал отрядом траления; за успешное выполнение тральных работ получил звание Героя Труда Красного Балтийского флота. В 1922–1924 гг. состоял в должности начальника Морских сил Черного моря и одновременно помощника главнокомандую-

щего вооруженными силами Украины и Крыма по морской части. В 1924—1925 гг. начальник Морских сил Балтийского моря. В 1926 г. начальник Морских сил Каспийского моря. В 1927 г. председатель Постоянной комиссии по приему построенных и капитально отремонтированных кораблей. Арестован в 1938 г. Обвинен во вредительских методах испытания кораблей. Осужден на 10 лет. В 1940 г. освобожден, произведен в вице-адмиралы. Служил в 1940–1947 гг. в Гидрографическом управлении ВМФ, преподавал в Военно-морской академии, имел звание профессора. В отставке с 1947 г.

ВЕЛАЯТ — единица административно-государственного деления в ряде стран Центральной Азии, в т. ч. в Туркменистане.

ВЕЛИКАЯ КАВКАЗСКАЯ СТЕНА, ДЕРБЕНТСКАЯ СТЕНА — известна как Даг-Бари («горная стена»). Была построена в VI–VIII вв. персидским шахом Хосроем Ануширваном с целью защиты от набегов северных кочевников с востока на запад — от Дербента до гор Табасарана. С упадком и последующим распадом Хазарского каганата стратегическое значение В.К.С. утратилось. Постепенно стена разрушалась, а местные жители использовали ее куски для строительных нужд. Немецкий путешественник Адам Олеарий (см.) писал в первой половине XVII в., что стена была вытянута на 150 миль. Дмитрий Кантемир, принимавший участие в персидском походе Петра I, обследовал горную стену от села Камах и нарисовал карту, на которой показал не только остатки стены, но даже башни и ворота. Дальше Кантемира, до села Билгади прошел лейтенант-полковник Коцебу, опытный картограф в 1819–1820 гг. Спустя 10 лет Бестужев-Марлинский повторил его путь. Руины В.К.С., сохранившиеся до сих пор, говорят о высоком уровне искусства фортификации (военного строительства).

«ВЕЛИКАЯ КНЯГИНЯ КСЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВНА» — стальной барк, специально построенный в 1904 г. как учебное судно Бакинского училища дальнего плавания. В результате вмешательства особы царского дома судно было построено с отступлениями от проекта. В 1910 г. переведено по Волге на Балтийское море.

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ — общее название, собирательный символ в сознании народов (до XVI в.) торговых караванных путей (см.) из Китая в Переднюю Азию через Среднюю Азию, по которым перевозился главным образом шелк. Имя трассе дал немецкий ученый историк и путешественник Фридрих Рихгофен в своей классической работе «Китай» (1877).

В.Ш.П. представляет собой не столько дорогу, сколько систему построения караванных троп между отдельными царствами и торговыми постами в оазисах. Первыми весь путь прошли монголы в XIII в. В.Ш.П. начал складываться во II в. до н. э. Началом торговли принято считать путешествие посланника китайского императора У-Ди.

По В.Ш.П. шла торговля фарфором, мехами, рабами (особенно женщинами), пряностями, благовониями, лекарствами, слоновой костью, металлическими изделиями, породистыми лошадьми, драгоценными камнями, но товаром товаров был шелк.

По странам, территории которых пронизывал В.Ш.П., происходила миграция ре-

лигий: буддизм, ряд буддийских центров идет начиная от Индии (при раскопках в Термезе в местечке Дельверзин-Тепе был обнаружен целый комплекс храмов, посвященных Будде) до городов Китая, Японии и Юго-Восточной Азии; ислам, вклинившийся между Индией и Китаем, а еще раньше зороастризм. Параллельно с этим шел активный культурный обмен, в том числе музыкой, письменностью, обрядами.

В.Ш.П. использовался в целях завоевания народов. По нему прошел Александр Македонский, затем в XIII в. — Чингисхан, в конце XIV — начале XV в. им воспользовался Тамерлан. Путь шел через римский пограничный город Гиераполь у Евфрата, пересекал Месопотамию, направлялся к Тигру, затем в Экбатаны и Мидию, огибал с южной стороны К. м., проходил древнюю столицу Парфии Гекатомпию, Антиохию Маргианскую, Бактрию и через Комедские горы (возможно, это Алайский и Заалайский хребты) достигал бассейна р. Тарим. Оттуда он вел к столице серов («серами» римляне называли производителей и продавцов шелка, т. е. людьми шелка, т. к. шелк — именовался «серикум»). Это и есть классическое античное описание В.Ш.П. Двадцать третья книга «Истории» Аммиана Марцеллина, автора IV в., прямо указывает на «большой торговый путь, по которому ведутся сношения с серами».

В период римского императора Аврелиана (годы правления 270–275) фунт шелка стоил фунт золота, а в 301 г. в эдикте императора Диоклетиана о ценах фунт чистого золота в слитках оценивался в 50 тыс. динариев, а фунт шелка-сырца, окрашенного в пурпур, в 150 тыс. Высокий уровень цен на шелк сохранился спустя несколько веков и у преемницы Древнего Рима Византии.

Шелковый путь начинался в портах Ассирии, куда приходили караваны купеческих судов из Италии, Испании и других средиземноморских стран, и шел на восток через города Тир, Дамаск, Анатолия, Багдад, Хамадан, Рей, Нишапур, затем следовал через Парфию на Мерв. Отсюда путь разветвлялся на южную и северную дороги, что объяснялось слишком большой заинтересованностью многих стран, чтобы этот путь проходил через них.

Южное направление шло на Балх, Термез, Яркент, Хотам, чтобы потом через несколько тысяч километров выйти на Аньси и соединиться там с северным маршрутом.

Северный путь от Мерва брал направление на Карши, Бухару, Самарканд, затем выходил на Ташкент далее на Ишин, Урумчи, Турфсан, Хами, Аньси, где, соединившись, шелковый путь следовал на Ланьчжоу, Сиань и выходил к побережью Японского моря.

Следует отметить, что были и другие шелковые пути. Для Византии в древние века, когда персы и арабы жестко ограничили ее импорт шелка через Ближний Восток, шелковой дорогой стали пути Северного Кавказа. У итальянцев в XIII в. был свой Ш.П.: он начинался в Тане (у Азова), шел в Джутархан (Астрахань), затем в Ургенч, Отрар, Армалек (близ Кульджи) и на Пекин.

С развитием мореплавания начался закат В.Ш.П. Историко-культурное пространство В.Ш.П. (как единая сеть связующих звеньев) к концу Средних веков стало распадаться на анклавные сферы международного общества. В.Ш.П. как сквозной массив международного общения Евразии исчез. В XVIII — начале XIX в. были прожекты восстановить эти тропы между Востоком и Западом, в частности, они исходили от Петра I и Александра I.

В 1987 г. по инициативе десяти стран, включая бывш. Советский Союз, XXIV сессия Генеральной ассамблеи ЮНЕСКО приняла резолюцию об организации и проведении в 1989–1997 гг. крупномасштабного проекта «Комплексное использование Шелкового пути: пути диалога».

В 1993 г. в Японии, в префектуре Нара создан исследовательский центр Silk Roadology (*англ.* Silk — «шелк» и Roadology — «путиведение»). В 90-х гг. XX в. возникла идея восстановления В.Ш.П. как транспортного пути.

Последние археологические открытия говорят о том, что торговля на просторах Евразии началась на много веков раньше, чем предполагалось. Самая последняя находка — пряди шелка, обнаруженные в волосах египетской мумии, — относится приблизительно к 1000 г. до н. э., задолго до начала регулярной торговли на шелковом пути.

ВЕЛИКОЕ ВОСТОЧНОЕ МОРЕ — древнейшее упоминание К. м., встречается в надписи ассирийского царя Ададнерари III (рубеж IX–VIII вв. до н. э.). Она звучит так: «Великое море Восхода Солнца, то есть Великое Восточное море». В «Истории Албании», датируемой VII–X вв. н. э., название употребляется как синоним К. м.

ВЕРДЕН (ФОНВЕРДЕН) КАРЛ ПЕТРОВИЧ (КАРЛ ВАН) (?–1731) — капитан 1-го ранга (1727), исследователь К. м. По происхождению голландец. В 1703 г. — штурман шведского флота, взят в плен и принят на русскую службу. В 1713 г. поручик и командир корабля «Св. Антоний». До 1718 г. включительно, плавая на кораблях (с 1713 г. — командиром), производил рекогносцировочные морские описи в Финском заливе Балтийского моря. В 1719 г. по указанию Петра I в чине капитан-поручика возглавлял экспедицию по описанию К. м. В работе принял участие лейтенант Ф. Соймонов (см.). В. и Соймонов проводили съемку берегов между о. Тюлений и устьем Куры, а также в дельте Волги от Ярковского устья до о. Двенадцать Колков. По результатам описей составил «Карту плоскую моря Каспийского», которую передал Петру I. На карте впервые приблизительно верно были показаны действительные очертания берегов. Эта карта была представлена Петром I в Парижскую АН. В 1720 г. В. провел съемку побережья К. м. до залива Астрабад, т. е. вдоль оставшегося неисследованным участка западного побережья и большей части южного. К концу года карта всего западного и южного побережий была закончена в Астрахани и послана в Санкт-Петербург. Здесь Петр I повелел добавить к ней данные Бековича (см.) и Кожина, полученные ранее, и составить окончательную карту, что и было сделано. За выполненную работу произведен в капитаны 3-го ранга. До 1722 г. плавал на кораблях Балтийского флота. В 1722 г. В. участвовал в Персидском походе Петра I, командовал грузовыми судами, на которых доставлялись для армии артиллерийское снаряжение и провиант. В 1724–1726 гг. в чине капитана 2-го ранга был главным командиром Астраханского порта и выполнил рекогносцировочную морскую опись завоеванных территорий. Полученными материалами дополнил ранее построенную карту. В 1728–1730 гг. командовал кораблями Балтийского флота (с 1727 г. — капитан 1-го ранга).

ВЕРОЯТНЫЕ ЗАПАСЫ — запасы углеводородного сырья, которые на основании имеющейся геологической информации могут быть извлечены с достаточно высокой степенью вероятности.

«ВЕСТНИК КАСПИЯ» (Caspian Sea Bulletin) — научно-информационный дайджест по проблемам развития нефтегазового комплекса, геополитике, экологии, транспорту, научным исследованиям, региональному и международному сотрудничеству прикаспийских стран. Основан доктором географических наук, академиком РАЕН И. С. Зонном. Издается в Москве с 1996 г.

ВЕТРОВАЯ ОСУШКА — осушка, образующаяся в зоне наиболее часто повто-

ряющихся сгонов и нагонов. Изучение В.О. на Северном Каспии показало, что это субгоризонтальные поверхности, сложенные мелкопесчанными и илистыми наносами, обычно покрытые зарослями тростника, рогоза или солянковыми лугами. На поверхности В.О. можно наблюдать каналы стока сгонно-нагонных вод и конусы выноса. В северо-восточной части Каспия сгонно-нагонные явления вместе с волновыми процессами образуют полуподводные аккумулятивные формы — шалыги (см.), обычно группирующиеся в гряды большой протяженности, ориентированные примерно параллельно берегу. При сильных сгонных ветрах вдоль западного, северного и восточного участков побережья Северного Каспия могут образовываться зоны осушки шириной 10–15 км.

ВЕТРОВОЙ РЕЖИМ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — формируется под воздействием трех основных факторов: региональной атмосферной деятельности, рельефа берегов (орографии) и местной циркуляции, возбуждаемой термическими различиями суши и моря. По характеру переноса воздушных масс над К. м. устанавливаются устойчивые поля ветров следующих основных направлений: северные (северо-западное, северное, северо-восточное), юго-восточное и вихревое. Большую часть года над морем господствуют наиболее устойчивые ветры северных и юго-восточного направлений. Поле ветров северных направлений в целом за год наблюдается в 40% случаев с преобладанием летом (до 50%), причем почти половину составляют северо-западные ветры. Юго-восточные ветры имеют повторяемость до 36%, чаще зимой и весной (ок. 40%). Вихревой тип наблюдается в 4–7% случаев, а на маловетрие (менее 5 м/с) в среднем в году приходится 20%, преимущественно в летний сезон. При преобладающих северо-западном и юго-восточном полях ветра чаще всего наблюдаются умеренные ветры (5–9 м/с) — в среднем 10–12% случаев с увеличением в летний сезон. Сильные ветры указанных типов (более 10 м/с) составляют 4–6%. Средняя повторяемость жестоких штормов (более 25 м/с) очень мала. Штормы такой силы, охватывающие значительную акваторию моря, случаются всего один раз в несколько лет. Среднегодовая скорость ветра на акватории Каспия составляет 5,7 м/с. Наибольшие средние скорости наблюдаются в средней части моря и равны 6–7 м/с, а в районе Апшеронского п-ова — 8–9 м/с. На всем восточном побережье среднегодовая скорость ветра примерно одинакова — 5–6 м/с с максимумом в районе п-ова Мангышлак. В Южном Каспии, где сильные ветры наблюдаются редко, среднегодовая скорость ветра 3–4 м/с, повторяемость слабых ветров здесь доходит до 90%.

В южной части моря число дней со штормами (скорость ветра более 15 м/с) не более 20–30 в году. В Северном Каспии и на восточном побережье Среднего Каспия 30–40 штормов в году. Наибольшая штормовая деятельность приходится на район Апшеронского п-ова — 50–60 дней в году. На характер штормовой деятельности в Апшеронском районе значительное влияние оказывает орографический эффект. При обтекании подходящих здесь к морю Кавказских гор преобладающие северо-западные ветровые потоки приобретают четко выраженное северное направление и достигают скорости 20–25 м/с. Это хорошо известные штормовые «бакинские норды» (см.). К югу от Апшеронского п-ова скорость ветра постепенно убывает до 2–3 м/с в самых южных районах моря, особенно летом. Для юго-восточных штормов также характерно увеличение скорости ветра в направлении переноса воздушных масс, с максимумом в районе Махачкалы и в северо-западной части моря.

Над Северным Каспием преобладают ветры восточных направлений. В среднем за год их повторяемость составляет 50%

для западной части акватории и 36% для восточной. Довольно часто отмечаются также западные и северо-западные ветры — 12%, повторяемость штилей равна 14%. Средняя скорость ветра в Северном Каспии 5,8 м/с. Наименьшие средние скорости (3,5–3,8 м/с) отмечаются летом. Сильные ветры (более 15 м/с) приходятся в основном на восточное и юго-восточное направления с годовой повторяемостью 1,0% на западе и 1,5% на востоке. Зимой повторяемость их увеличивается до 2%.

ВИДЫ-ВСЕЛЕНЦЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — виды, попавшие в водоем случайно (аутоакклиматизанты), и виды, специально вселенные человеком с целью акклиматизации. Стихийное расселение видов определяется как естественными, так и антропогенными факторами. Из первых первостепенное значение имеют течение, речные системы, воздушные потоки, миграции животных. Эти естественные факторы расселения в историческом плане относительно постоянны и не являются причиной резкого ускорения этого процесса. Высокие темпы расселения чужеродных для водоема видов определяются исключительно вторыми — антропогенными факторами, из которых особое значение имеют водный транспорт, крупные каналы, случайный занос организмов в водоем при целенаправленной акклиматизации хозяйственно полезных видов. В результате технического прогресса многие виды растений и животных расширяют границы своих ареалов. Так, с открытием Волго-Донского канала с середины 1950-х гг. Каспийский бассейн приобрел особое значение как регион-реципиент биоинвазий эндемиков Понто-Азова и видов иного происхождения, вселившихся в Черное и Азовское моря в XIX и XX вв. Случайное расселение водной фауны и флоры быстро растет и во многих случаях вызывает весьма неблагоприятные экономические последствия, как, например, вселение нового для Каспия желетелого вида, гребневика *Mnemiopsis leidyi*. Ко второй группе вселенцев относятся виды, специально вселенные человеком с целью плановой акклиматизации. Проблема плановой акклиматизации до сих пор остается дискуссионной. Одни считают, что она несет в себе огромные потенциальные возможности обогащения флоры и фауны водоема и увеличивает рыбопродуктивность бассейна. Другие заявляют, что на акклиматизацию затрачиваются огромные человеческие силы, денежные средства при чаще всего малоудачных, небольших или сомнительных результатах, т. к. невозможно будет избавиться от чужеродного вида и продумать все воздействия вселенца наперед. В настоящее время в К. м. из всего многообразия видов обитает более 60 видов, вселившихся в водоем либо в далеком прошлом, либо совсем недавно. Основное количество видов-вселенцев (приблизительно 70%) попало в Каспий в XX в. после строительства Волго-Донского канала. Главная причина появления видов-вселенцев — судоходство.

Перечень видов-вселенцев К. м.:

- 50 000 до н. э.: *Zostera nana, Cardium edule, Fabricia sabella, Atherina mochon pontica, Syngnathus nigrolineatus, Pomatoschistus caucasicus, Bowerbankia imbricata;*
- начало XX в.: *Rhizosolenia calcar-avis, Mytl-laster lineatus, Leander squilla, L. adspersus, R. calcar-avis, Mugil auratus, M. sallies, Pleuronectes flesus luscus, Nereis diversicolor, Abra ovata;*
- середина XX в.: (после строительства Волго-Донского канала): *Pleopis polyphemoides, Balanus impovisus, B. Ebumeus, Membranipora crustulenta, Ceramium diaphanum, C. Tenuissimum, Ectocarpus confervoides, Polysiphonia variegata, Blackfordia virginica, Rhithropanopeus harrisii;*
- конец XX в.: *Penilia avirostris, Calanipeda aquaedulcis, Acartia clausi, Mne-*

miopsis leidyi (не является ценным), *Aurelia aurita;*
- возможные вселенцы XXI в.: *Pseudoevadne tergistina.*

ВИЛЯЖЧАЙ (Viləscay) — самая крупная река, впадающая в Кызылагачский залив К. м., Азербайджанская Республика. Берет начало с Саваш-Гяндукского хребта, пограничного между Ираном и Азербайджаном. Большая часть течения В. проходит в горной зоне, и только незначительная часть, начиная от подножия горы Тамбинау, идет по равнине. Имеет множество притоков в виде горных речек. Основное питание дождевое. В осенне-зимний период здесь особенное обилие осадков, а в весенний период река питается за счет таяния снегов. На всем протяжении В. имеет русло шириной 5–7 м. Глубины 0,2–0,5 м. Район впадения В. в залив на большом протяжении заболочен. В прошлом В. имела рыбохозяйственное значение.

ВИННЫЕ ПОДВАЛЫ ГРАФА И.И. ВОРОНЦОВА-ДАШКОВА — расположены в 21 км к северу от Дербента, в 3 км от федеральной дороги Махачкала — Баку, в поселке Геджух Дербентского района, Республика Дагестан. Построены в 1855 г. после пленения Имама Шамиля. Принадлежали графу И. И. Воронцову-Дашкову (см.). Первая винная продукция пошла в С.-Петербург в 1905 г. (красные вина каберне, мыцвани и в малом количестве белые вина рислинг, совиньон, мускат). В настоящее время площадь виноградников 460 га. Сбор винограда в сезон 15 тыс. т. Выпускается четыре вида вина: портвейн, кагор, «Ркацители», «Граф Воронцов». Подвалы рассчитаны на хранение 25 тыс. декалитров (250 т) виноматериала.

ВОБЛА АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ, КУРИНСКАЯ (*Rutilus rutilus caspicus*) — полупроходная стайная рыба семейства карповые (*Cyprinidae*), одна из трех популяций каспийской воблы, распространена вблизи западных берегов Южного Каспия, в небольшом количестве встречается в Куре и ее придаточных водоемах, где образует обособленные популяции. Длина тела от 9 до 29 см, масса от 15 до 500 г, самки крупнее самцов. Нерестилища находятся в Малом Кызылагачском заливе К. м., других естественных нерестилищ нет. Икрометание начинается во второй декаде марта и продолжается в апреле при температуре воды от +7 до +19°С. Скат молоди происходит с конца апреля по август, некоторая часть молоди остается в заливе. Вобла — важная промысловая рыба Азербайджана, но ее запасы в последние годы резко сократились.

ВОБЛА КАСПИЙСКАЯ (*Rutilus rutilus caspicus*) — полупроходная стайная рыба семейства карповые (*Cyprinidae*), подвида плотвы (*Rutilus rutilus*). Обитает по всему К м., преимущественно в прибрежной зоне и акватории Северного Каспия. Плавники темные, с серой оторочкой по краям, осенью с красноватым оттенком. Спинной плавник имеет 9 ветвистых лучей. Расположен над брюшными. Тело покрыто крепко сидящей серебристой чешуей.

Другой подвид — обыкновенная плотва (серушка; *Rutilus rutilus rutilus*) — пресноводная форма, постоянно обитает в реке, наиболее многочисленна в Волго-Ахтубинской пойме, распространена по всей Волге, Каме. Встречается в Урале, изредка в Тереке. Сероватого цвета. Рот у нее почти конечный, косой. Радужная оболочка желто-красная. Хвостовой стебель корот-

кий. Грудные, брюшные и анальный плавники оранжевые. Размножается на полоях Волго-Ахтубинской поймы в конце апреля — середине мая. Средняя длина тела ок. 19 см. Имеет местное промысловое значение. В.К. образует 3 популяции: северокаспийскую (см.), азербайджанскую (куринскую, см.) и туркменскую (юго-восточную, см.).

ВОБЛА СЕВЕРОКАСПИЙСКАЯ (*Rutilus rutilus caspicus*) — полупроходная стайная рыба семейства карповые (*Cyprinidae*), одна из трех популяций каспийской воблы. Наиболее распространенная форма каспийской воблы. Ареал ее охватывает почти всю акваторию Северного Каспия. Осенью плавники часто принимают красноватый оттенок. Летом откармливается на всей акватории Северного Каспия, изредка встречается у Махачкалы, придерживаясь глубины от 2 до 6 м, при солености не выше 7–8‰. Обычные ее размеры в промысловых условиях — от 18 до 30 см, изредка встречаются особи до 45 см. Масса 140–160 (40–400) г, жирность от 2,5 до 5%. Питается преимущественно моллюсками. Осенью подходит к берегам, частично заходит в дельты рек. После весеннего таяния льда, при температуре воды +2…+3°С, в конце марта — начале апреля начинается ход В.С. в дельты Волги и Урала. Разгар хода бывает в конце апреля — начале мая, при температуре воды +7…+9°С. Половой зрелости достигает в возрасте двух лет. Основной нерест происходит с конца апреля до конца мая в заливаемых паводковыми водами ильменях (см.) и полоях (см.) средней части дельты Волги. Икринки приклеиваются чаще всего на отмершую, прошлогоднюю растительность, развитие икринок занимает 5–6 сут. Отнерестившаяся В. сразу же скатывается в море, для откорма. Продолжительность жизни — до 8 лет. В.С. в прошлом была (наряду с сельдями) самой многочисленной рыбой Каспия, и уловы ее достигали 100 тыс. т. В настоящее время уловы не превышают 1 тыс. т. Массовый промысловый объект.

ВОБЛА ТУРКМЕНСКАЯ, ЮГО-ВОСТОЧНАЯ (*Rutilus rutilus caspicus*) — полупроходная стайная рыба семейства карповые (*Cyprinidae*), одна из трех популяций каспийской воблы, обитает в юго-восточной части Каспия в зоне иранских и туркменских прибрежных вод, на север доходит до Туркменбашинского залива и даже севернее, до района Бекдаша. Длина тела от 9,5 до 32 см, масса от 150 до 750 г, продолжительность жизни 8–9 лет. Икрометание начинается в феврале, массовый нерест — в марте при температуре воды +15…+18°С. Нерестилища расположены в области обширных разливов нижнего течения Атрека (атрекское стадо). Эффективность икрометания зависит от водности Атрека. При малом сбросе воды и недостаточном заливании полоев численность нового поколения бывает незначительной, на величине урожая также сказываются резкие колебания уровня воды в период икрометания, развития икры и молоди. Важная промысловая рыба Юго-Восточного Каспия.

ВОДНАЯ ПЛОЩАДЬ ПОРТА — включает сортировочный, формировочный и перегрузочный рейды и площади для движения, маневрирования и стоянки судов у причала.

«ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ» (Water Resources) — научно-теоретический журнал Института водных проблем Российской академии наук. Организован в декабре 1972 г. Освещает вопросы качества природных вод, состояния водных экосистем, комплексного использования вод суши и их взаимодействия с окружающей средой. Печатаются статьи по каспийской тематике. Периодичность журнала 6 номеров в год.

ВОДНЫЙ БАЛАНС КАСПИЙСКОГО МОРЯ — под В.Б., точнее, под бюджетом водоемов озерного типа понимается соотношение между приходом и расходом в них воды. Если члены уравнения В.Б. представлены в объемных единицах (например, км^3/год), то они отражают изменения объема воды в водоеме за интервал времени. Если же члены уравнения В.Б. заданы в величинах слоя (см, мм), то это изменение уровня воды в водоеме за тот же отрезок времени. Когда сумма приходных членов уравнения В.Б. превышает сумму расходных, объем воды в водоеме увеличивается, а его уровень повышается. Когда же приходная часть уравнения меньше расходной, то объем воды в водоеме уменьшается, а его уровень понижается. Разность между приходной и расходной частями В.Б. называется результирующей баланса.

В К. м. **приходную** часть В.Б. составляют поверхностный сток рек, атмосферные осадки и приток подземных вод, а **расходную** — испарение с водной поверхности и сток морских вод в залив Кара-Богаз-Гол (где они испаряются). Наибольшее значение для В.Б. К. м. имеют речной сток и испарение, соотношение между которыми в основном и определяет межгодовые изменения объема воды и уровня водоема (см.). В.Б. К. м. рассчитывался неоднократно многими авторами за различные периоды времени, однако в полученных результатах имеются существенные различия. Это связано с характером использованных материалов и методикой расчетов. Наибольшую трудность представляет определение величин испарения и подземного притока, т. к. по этим компонентам баланса нет прямых измерений. Поэтому все приводимые оценки В.Б. следует принимать с определенными допущениями.

Речной сток — основная приходная часть В.Б., дающая до 80% общего поступления вод в море. В то же время речной сток очень изменчив. В минувшем столетии при средней величине ок. 300 км^3/год он менялся от 335 км^3/год в 1900–1929 гг. до 240 км^3/год в 1970–1977 гг. Ок. 80% речного стока дает Волга, среднемноголетний сток которой составляет ок. 240 км^3/год. Наибольший сток реки — 350 км^3/год в 1926 г., а наименьший — 150км^3/год в 1973 и 1975 гг. До 25% волжского стока поступает в море во время половодья, в мае — июне. Ок. 15% стока в Каспий обеспечивают совместно Урал, Терек, Сулак, Самур и Кура, а на сток малых рек, включая иранское побережье, приходится ок. 5%.

В динамике речного стока в К. м. необходимо учитывать его использование для различных хозяйственных целей, оценки которого представляют большую сложность. По имеющимся данным, величина антропогенных изъятий поверхностного стока в Каспий (1986–1990) составляет порядка 40 км^3/год, из которых 25 км^3/год приходится на Волгу. Без этих потерь сток уровень Каспия с 1955 по 1990 г. был бы на 1,6 м выше наблюдаемого.

Объем атмосферных осадков по сравнению с речным стоком и испарением существенно меньше, поэтому их влияние на колебания уровня Каспия не такое значительное. Относительный вклад атмосферных осадков в приходную часть В.Б. изменялся от 18% в начале прошлого столетия до 25% в 1970–1990 гг., когда на поверхность моря в среднем выпадало ок. 85 км^3/год атмосферных осадков. Это существенно превышает многолетнюю норму за 1900–1990 гг., равную 76,6 км^3/год или 20 см слоя. С начала прошлого столетия прослеживалась общая тенденция увеличения количества атмосферных осадков, выпадающих на поверхность Каспия.

Роль подземного стока в В.Б. Каспия незначительная. Согласно косвенным оценкам, его средняя величина по периметру моря принимается 4 км^3/год.

Испарение с поверхности моря — основная расходная составляющая В.Б. По

сравнению с речным стоком межгодовые изменения величины испарения существенно меньше. Наиболее интенсивно процессы испарения над Каспием были развиты в 1930-х гг. и в первой половине 1970-х гг. В первые десятилетия минувшего века с поверхности моря испарялось 390 км^3/год (97 см воды), в 1930-е годы — 395 км^3/год (100 см), в 1970–1977 гг. — 375 км^3/год (104 см слоя). В конце столетия испарение существенно снизилось и в 1978–1996 гг. составляло 353 км^3/год (93 см). Таким образом, в разные периоды XX в. величина испарения изменялась примерно на 40 км^3/год, а в среднем море теряло 376 км /год (97 см слоя воды). В течение года наиболее сильное испарение происходит с июня по декабрь, ок. 70% годового объема. По акватории моря наиболее интенсивно процессы испарения развиты в Северном Каспии, где ежегодно испаряется в среднем более 100 см слоя воды.

К расходным составляющим В.Б. Каспия относится также сток морской воды в залив Кара-Богаз-Гол (см.). Величина стока зависит от разности уровней моря и залива и от морфометрии пролива, соединяющего Каспий с Кара-Богаз-Голом. При том же сечении пролива чем больше разница уровней, тем больший объем каспийской воды стекает в залив. До начала падения уровня моря в 1930-х гг. в залив ежегодно поступало 20–25 км^3 воды, а перепад уровней моря и залива был 0,5 м. Длительное понижение уровня Каспия привело к сокращению стока в залив, и к концу 1970-х гг. в него ежегодно поступало не более 5–10 км^3 морской воды. С целью сокращения дефицита водного баланса Каспия в 1980 г. сток в залив был перекрыт земляной дамбой. Однако уровень Каспия начал повышаться, поэтому в 1984 г. в дамбе было открыто водопропускное устройство, а в 1992 г. возобновлено свободное поступление каспийской воды в залив. В настоящее время ежегодный объем стока составляет 17–18 км^3/год.

Анализ В.Б. К. м. за 1900–1996 гг. показал, что его результирующая до конца 1970-х гг. была отрицательной, в основном за счет речного стока. Дефицит В.Б. обусловил общую длительную тенденцию понижения уровня моря. Лишь начиная с 1978 г. в водном режиме Каспия произошел перелом, и до настоящего времени его В.Б. характеризуется положительной величиной. В 1978–1996 гг. в море поступало за счет речного стока и атмосферных осадков примерно на 40–50 км^3/год больше воды, чем расходовалось на испарение и сток в Кара-Богаз-Гол. Это обеспечило повышение объема воды в море и быстрый подъем его уровня.

ВОДНЫЙ РЕЖИМ РЕК — изменение расходов воды и уровней рек в характерные периоды жизни рек — половодье, межень, ледостав — и зависимость расходов воды и уровней от гидрометеорологических факторов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ — наиболее древний, один из основных и наиболее экономических видов транспорта, использующий естественные (океаны, моря, проливы, озера, реки) и искусственные (каналы, шлюзованные реки, водохранилища) возможные пути для плавания по ним судов разных видов, типов и размеров, перевозящих пассажиров и грузы. Различают два основных вида В.Т. — морской и речной.

ВОДНО-БОЛОТНЫЕ УГОДЬЯ — согласно Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц (см.), под В.-Б.У. понимаются районы болот, торфяных угодий или водоемов — естественных или искусственных, постоянных или временных, стоячих или проточных,

пресных, солоноватых или соленых, включая морские акватории, глубина которых при отливе не превышает шести метров.

ВОДОРАЗДЕЛ — граница бассейнов, проходящая по наивысшим точкам рельефа, с которых сток направлен в обе стороны.

ВОДОСБОРНАЯ ПЛОЩАДЬ, ВОДОСБОРНЫЙ БАССЕЙН (реки, озера) — часть земной поверхности, с которой в водоемы стекают все воды поверхностного стока (дождевые, от таяния снега и др.). В.П. реки, в которую впадают притоки, складывается из В.П. каждого из этих притоков, в свою очередь В.П. каждого притока определяется как сумма В.П. впадающих в него балок, ручьев, оврагов и т. п. В.П. любого водотока или водоема называют также его бассейном. В.П. Каспийского м. огромна, более 3,1 млн км^2. Однако речной сток формируется не на всей этой площади, т. к. значительную часть ее занимают пустынные равнинные территории, с которых никакой влаги в море не поступает (Бузачи, Мангышлак, Устюрт, Челекен и др.). Поэтому фактическая В.П. Каспия составляет ок. 2 млн км^2.

ВОДОХРАНИЛИЩЕ — искусственный водоем, образованный водонапорными сооружениями, для сбора и накопления воды, стекающей с водосборной площади. В. образуются сооружением в русле реки или в понижении земной поверхности плотины, перемычки, выемки грунта и т. п. мер. Назначение В. — искусственное перераспределение стока: задержание воды в период прохождения больших расходов (преимущественно расходов весеннего половодья) и равномерное расходование в остальную часть года, что позволяет значительно увеличивать расходы в маловодные периоды года. Крупные В. на Волге, Каме и др. реках имеют комплексное назначение: зарегулированный в них сток расходуется для выработки гидроэлектроэнергии, увеличения меженных расходов воды и судоходных глубин ниже плотины В., орошения, обводнения и т. д. В. на малых реках служат преимущественно для энергетики, орошения, обводнения, водоснабжения и редко для улучшения судоходства.

ВОЕВОДСКИЙ СТЕПАН ВАСИЛЬЕВИЧ (1805–1884) — адмирал. В 1822 г. окончил Морской корпус. В 1827 г. на корабле «Иезекииль» участвовал в Наваринском сражении. С 1834 г. плавал на кораблях Балтийского флота. В 1834 г. поступил на службу в Российско-Американскую компанию. С 1842 г. командовал кораблями Балтийского флота. В 1853 г. назначен главным правителем Российско-Американской компании. С 1853 по 1854 г. плавал на корабле «Ситха». В 1860 г. — главный командир Астраханского порта. С 1868 г. — член Адмиралтейств-совета. В 1877 г. присвоено звание адмирала.

ВОЕЙКОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1842–1916) — выдающийся русский климатолог и географ. Член-корреспондент Петербургской АН (с 1910 г.). В 1865 г. в Геттингенском университете получил степень доктора философии. В 1880 г. в Московском университете получил степень доктора физической географии. По инициативе В. при Русском географическом обществе (РГО) была организована Метеорологическая комиссия. Основал (1891) первый русский метеорологический журнал «Метеорологический вестник». В 1872–1876 гг. путешествовал по Западной Европе, Северной, Центральной и Южной Америке, Индии, был в Средней Азии, Китае, на Цейлоне, Яве, а также в Японии. В 1884 г. издал капитальный труд «Климаты земного шара, в особенности России», за который был награжден Большой золотой медалью РГО. В. по праву считается основоположником изучения водного баланса К. м. — еще в

1884 г. он оценил испарение с акватории моря (примерно 1085 мм/год) и количество осадков, поступающих на его поверхность (примерно 200 мм/год), причем указанные оценки даже в настоящее время удивляют своей точностью. В., всесторонне изучив причины колебаний уровня К. м., пришел к твердому выводу, что «положение уровня Каспия зависит преимущественно от величины притока воды через Волгу». Позднее В. развил тезис о зависимости колебаний уровня от климатических причин.

Впервые в географической науке применил балансовый метод при изучении географических явлений (баланс воды в ледниках, влаги в воздухе и т. п.); заложил начало палеоклиматологии, сельскохозяйственной метеорологии, фенологии. Предложил классификацию рек мира по их водному режиму.

В. был членом многих отечественных и зарубежных научных обществ. Имя В. присвоено главной геофизической обсерватории в Санкт-Петербурге. В 1948–1957 гг. вышли его «Избранные сочинения» в 4 томах.

ВОЕНМОР — банка, расположена у о. Свиной К. м. Названа в честь танкера «В.», открывшего ее.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ (ВМС) АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ — один из видов вооруженных сил Азербайджанской Республики наряду с сухопутными и военно-воздушными войсками. После раздела Каспийской флотилии в 1992 г. Азербайджан получил 25% надводных кораблей и значительную часть инфраструктуры штаба, который до 1992 г. являлся штабом Каспийской флотилии СССР, размещавшейся в Баку.

К концу 1993 г. в составе флота Азербайджана имелось 8 боевых кораблей и катеров. Подготовка кадров была организована на базе Каспийского высшего военно-морского училища. К 1995 г. в республике были созданы собственные ВМС, способные решать боевую задачу по обороне побережья и морских коммуникаций в акватории К. м. Численность личного состава ВМС составляет 2,5 тыс. чел.

Боевой состав ВМС Азербайджана включает: бригаду боевых кораблей, состоящую из дивизиона сторожевых кораблей (сторожевой корабль «Бакинец», ракетный катер и торпедный катер, разведывательный корабль «Ладья» (бывш. «Анемометр»), дивизиона артиллерийских катеров (2 артиллерийских катера; артиллерийский катер «Гриф»), дивизиона минно-тральных кораблей (3 базовых тральщика, 2 рейдовых тральщика), дивизиона десантных кораблей (4 малых десантных корабля, 2 десантных катера); дивизиона спасательных судов, дивизиона береговой охраны и учебных судов (29 единиц), дивизиона вспомогательных судов (9 судов), дивизиона базовых плавучих средств (14 судов), отдельного батальона морской пехоты (разведывательно-диверсионный взвод, 3 взвода морской пехоты, минометный взвод, взвод связи).

Азербайджан усиливает и развивает свои ВМС, наращивает свой корабельный состав за счет поставок из США и Турции. Численность личного состава флота планируется довести до 3 тыс. военнослужащих. Предполагается сформировать 2 флотилии боевых кораблей и 2 авиаэскадрильи морской авиации, иметь в составе ВМС 50 кораблей и катеров и 40 самолетов.

В состав Государственной пограничной службы (ГПС) входит береговая охрана (морские пограничные силы), которая организационно объединена в бригаду. Южный дивизион катеров береговой охраны ГПС с декабря 2006 г. дислоцирован в г. Астаре.

В боевом составе морских пограничных сил насчитывается 10 патрульных катеров, в том числе 3 ПСКР.

В 2000 г. Турция передала Морским пограничным силам Азербайджана патруль-

ный катер типа АВ-34. В 2001–2003 гг., в рамках программы содействия пограничной службе, правительство США передало Азербайджану 3 патрульных катера береговой охраны Point Brower.

В соответствии с соглашением, подписанным между США и Азербайджаном 2 января 2004 г. «О сотрудничестве в области предотвращения распространения оружия массового поражения», США поставили Азербайджану 6 катеров типа Ribcraft Mitigator — 5,85, которые задействованы в патрулировании в К. м. Два подобных катера уже есть у Госпогранслужбы Азербайджана.

В рамках подписанных с НАТО документов и выполнения других международных программ осуществляются мероприятия по укреплению морских границ в К. м.

Базирование ВМС — Баку.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ (ВМС) ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН — зона К. м. традиционно рассматривалась в качестве второстепенного военно-морского театра и использовалась в основном как учебная, что вытекало из статуса Каспия, определенного советско-иранскими соглашениями. Однако распад СССР коренным образом изменил ситуацию, и Иран взял курс на резкое увеличение своего военного присутствия на Каспии.

Личный состав иранских военно-морских сил на Каспии насчитывает около 3 тыс. чел. ВМС Ирана на К. м. представлены двумя формированиями: ВМС Армии и ВМС Корпуса стражей исламской революции (КСИР).

ВМС Армии на К. м. организационно сведены в 4-й Военно-морской район. Командованию ВМС на К. м. также подчинены 3 учебных центра в городах Энзели, Решт и Ноушехр.

На военно-морской базе (ВМБ) Энзели базируется дивизион сторожевых катеров в составе: базовый тральщик «Нави Салман»; учебное судно «Гамзе» (бывшая шахская яхта «Шахсабар»); 6 сторожевых катеров, один из которых постоянно находится в порту Ноушехр для обеспечения подготовки боевых пловцов; 7 патрульных катеров; 2 учебных катера. Кроме того, учебное командование имеет в своем подчинении: Высший учебный центр военно-морских дисциплин (переподготовка офицерских кадров) в г. Ноушехр; Военно-морское училище (подготовка младших офицеров ВМС); Унтер-офицерскую школу (подготовка флотских старшин); Курсы офицерского и унтер-офицерского состава; Школу младших специалистов ВМС (готовит рядовой состав); Школу боевых пловцов и легких водолазов (готовит диверсантов-разведчиков, пловцов по защите кораблей и подводных сооружений, по борьбе с боевыми пловцами противника, легких водолазов для кораблей и частей ВМС) — все они находятся в г. Энзели; Учебный центр специальных сил и морской пехоты (готовит офицеров, унтер-офицеров и рядовой состав для сил специальных операций и морской пехоты) в г. Менджиль; Морской учебный батальон радиосвязи (готовит рядовой состав для кораблей и береговых частей ВМС) в г. Решт.

В вышеуказанных учебных заведениях одновременно обучаются до 3 тыс. чел.

План усиления корабельной группировки Ирана при обострении обстановки в Каспийской морской зоне предусматривает переброску из Персидского залива, с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта, 4 ракетных катеров, 6 артиллерийских катеров, 4 десантных катеров на воздушной подушке, 2 сверхмалых подводных лодок и до 35 быстроходных патрульных катеров.

Существуют планы создания на Каспии оперативно-тактического объединения — эскадры с целью осуществления, в случае необходимости, военных действий в определенных районах моря. Согласно проекту, в состав эскадры войдут несколько ди-

визий и отдельных дивизионов надводных и подводных судов, а также суда и войсковые подразделения обеспечения (морская авиация, пехота). Как ожидается, боевой состав ВМС будет увеличен не менее чем в 1,5 раза.

Для усиления ВМС налажено производство малогабаритных дизельных подводных лодок, патрульных и десантных судов водоизмещением до 200 т, а также вспомогательных судов. В 2003 г. в боевой состав флотилии на К. м. введен ракетный катер «Пейкан». В 2005 г. в распоряжение ВМС поступил новый артиллерийский катер «Моудж», начато строительство ракетного сторожевого корабля «Сина». Из зоны Персидского залива на Каспий планируется осуществить переброску 4 катеров на воздушной подушке.

В настоящее время руководство Ирана, обеспокоенное усилением влияния в Прикаспийском регионе США и стран Запада, прорабатывает планы размещения в одном из населенных пунктов на каспийском побережье подразделения морской пехоты с последующим увеличением его численности до бригады.

В зоне К. м. находится командование военно-морской зоны ВМС КСИР (штаб г. Ноушехр), организационно входящее в ВМС Ирана на К. м.

Военно-морская зона на К. м. включает два подразделения КСИР, выполняющих задачи по охране прибрежных вод. Одно из них, расположенное в Бендер-Гязе (численностью 280 чел.) привлекается к охране юго-восточной части К. м. Второе подразделение, находящееся на ВМБ Энзели (численностью 400 чел.), выполняет задачи по охране юго-западного побережья К. м.

Корабельный состав ВМС КСИР организационно сведен в бригаду катеров в составе: дивизион патрульных катеров (ПК) охраны прибрежных вод юго-восточного побережья (п. Ноушехр — 5 ПК, п. Бендер-Гяз — 12 ПК); дивизион патрульных катеров охраны прибрежных вод юго-западного побережья в составе 10 быстроходных патрульных катеров типа «Ашура», 4 патрульных катеров типа «Фарур» и одного 50 т катера (ВМБ Энзели); отряд десантных катеров в составе 11 ДК и 3 десантных лодок типа «Плашкоут» (ВМБ Энзели).

Кроме того, для высадки десанта могут быть привлечены: 50 лодок с подвесными моторами (десантовместимость 5–7 чел.); СК (десантовместимость 10–15 чел.); БПК с подвесными моторами типа «Ямаха» (десантовместимость 10–15 чел.).

Морская пехота состоит из одной бригады, насчитывающей до 5 тыс. чел.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — образованы в 1920 г. Каспийским и Азербайджанским военными флотами. Тогда командующий Каспийским военным флотом Ф. Ф. Раскольников (см.) был избран правительством АзССР командующим Азербайджанским военным флотом.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ (ВМС) РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН — Казахстан дважды официально провозглашал о создании на Каспии ВМС. Формирование началось после указа президента «О создании ВМС Республики Казахстан» в составе Вооруженных сил Республики Казахстан в 1993 г. Целью ВМС является обеспечение соблюдения национальной безопасности и законодательства в открытом море, пресечение правонарушений и морских преступлений, организация таможенного контроля и борьба с контрабандой, с перевозками наркотиков, сохранение биологических ресурсов, проведение поисково-спасательных операций, обеспечение безопасного судоходства и мореплавания, выполнение положений международной морской конвенции, сохранение морской среды. Казахстан обратился за помощью к иностранным государствам.

В августе 1996 г. республика получила от США 6 патрульных катеров «в рамках программы сокращения ядерной угрозы и контроля за экспортом», в том числе командный катер «Си Арк Донтлес». Из Германии были получены 4 рейдовых тральщика, из Турции — 2 катера, из Арабских Эмиратов — 6 катеров (4 из них 19 мая 1998 г. во время первого выхода в море попали в шторм и затонули). Несколько боевых кораблей было выделено Россией из состава Каспийской флотилии.

Однако качество военных кораблей не соответствовало требованиям времени. Поэтому в ноябре 1997 г. последовал указ президента Казахстана — ВМС РК как вид ВС был расформирован, а оставшиеся еще на плаву суда вместе с экипажами переданы в подразделения береговой охраны, которые организационно входили в Силы охраны государственной границы (СОГГ), являющиеся частью ВС РК.

17 февраля 2003 г. министр обороны Казахстана во второй раз официально заявил о намерении Казахстана создать на Каспии военно-морской флот, а президент Казахстана Н. Назарбаев подписал указ о создании военно-морских сил страны.

Для создания оптимальных условий по формированию ВМС, строительству инфраструктуры и развитию материально-технической базы флота в декабре 2003 г. было создано Управление ВМС МО РК. Управлением разработана Концепция развития ВМС, которая предусматривает развитие флота на период до 2030 г. Впоследствии будет создано управление Главнокомандующего ВМС РК.

Стремление создать национальные ВМС обосновывалось необходимостью «обеспечить безопасность нефтеносных районов на Каспии, куда вложены большие иностранные инвестиции». Флот необходим Казахстану для усиленной охраны нефтеносных месторождений каспийского шельфа, который он намеревается активно разрабатывать в ближайшие годы. Кроме того, военные корабли необходимы для конвоя танкеров с добытыми углеводородами к портам Ирана и Азербайджана. Численность военно-морских сил Казахстана будет составлять 5 тыс. военнослужащих. В состав ВМС вошли: морская пехота, береговая артиллерия и военная флотилия.

В настоящее время ВМС Казахстана насчитывают 9 патрульных катеров водоизмещением от 170 т до 11 т. Самый большой из них турецкой постройки с 40-мм и 20-мм пушками; 4 катера с 20-мм пушками построены в начале 1950-х гг. в ФРГ; 2 катера «Сайгак», вооруженные только 7,62-мм пулеметами, поставлены Россией; патрульный катер типа «Донтлес» (США); катер «Беркут» (вооружен 12,7-мм пулеметом) построен в Казахстане, на верфи в г. Уральске. Кроме того, в составе ВМС имеется тральщик «Найзагай» («Молния»).

В Мангистауской области в 20 км от г. Актау построен военный городок для бригады морской пехоты. На базе размещено 750 морских пехотинцев.

В состав ВМС входят также авиационные подразделения, дислоцированные в г. Актау и г. Атырау (три вертолета Ми-8 и шесть Ми-2).

Главная военно-морская база Казахстана создается в заливе Курык, южнее г. Актау. Дивизионы кораблей и катеров базируются в портах Атырау (см.), Баутино (см.), Актау (см.). Штаб ВМС находится в г. Актау. Для подготовки кадров в Актау открыто военно-морское училище. Кроме того, флотские специалисты за счет финансовой помощи США будут обучаться на военно-морских базах НАТО в Турции, Греции, Италии и Испании. Создание флота планируется завершить к 2010–2015 гг.

Первоначально свои ВМС Казахстан намерен создавать при содействии США, России, Великобритании. С 1 января 2004 г. США открыли программу модер-

низации казахстанского каспийского побережья. На строительство военных объектов в Казахстане Вашингтон выделил в 2004 г. около 3 млн долл.

В настоящее время между военными ведомствами США и Казахстана рассматривается вопрос безвозмездной поставки на Каспий для военно-морских сил республики корабля водоизмещением более 1 тыс. т. Также предлагается увеличить квоты на обучение казахстанских военных в США.

Североатлантический альянс в марте 2003 г. включил Казахстан в зону ответственности Южноевропейского флота НАТО. Это позволит Казахстану получать материальную помощь, которая и пойдет на формирование военно-морских сил. Союзничество с НАТО дает также Казахстану право готовить кадры для формирования флотских экипажей. И обучаться они будут на военных базах южноевропейского флота альянса в Турции, Греции, Италии и Испании.

С целью развития сотрудничества в военной области между странами и оказания помощи Казахстану в формировании его военно-морских сил Южная Корея безвозмездно передала Казахстану 3 патрульных катера типа РКМ (патрульный, средний «киллер»), списанных в 2004 г. Корабли предназначены для патрулирования и охраны морских рубежей Казахстана. Патрульные корабли имеют водоизмещение около 150 т, длину 33 м, ширину около 7 м, дальность плавания от 500 до 1 тыс. миль, а также оснащены тремя артиллерийскими установками. В мае 2006 г. корабли прибыли на Каспий.

В то же время концепция развития ВМС Казахстана предусматривает, что корабли для военного флота республики со временем должны начать строить казахстанские заводы, соответствующая техническая база есть в г. Уральске и г. Павлодаре. В 2002–2003 гг. на заводе «НИИ «Гидроприбор» (г. Уральск) построено 8 катеров проекта «Сапсан» для пограничной службы КНБ Казахстана.

Постановлением правительства Казахстана «О кораблестроительной программе Республики Казахстан» уральский завод «Зенит» определен головным по строительству катеров и кораблей, и первым госзаказом, полученным по этому постановлению, стал пограничный катер прибрежного плавания проекта «Сункар» водоизмещением 13 т, затем корабли водоизмещением 50 т проекта «Буркит».

Рассматривается также вопрос строительства морского патрульного корабля проекта «Барс» водоизмещением 180 т, предназначенного для охраны морских границ, патрулирования экономической зоны, борьбы с браконьерством, экологического мониторинга в Северном Каспии. В 2005 г. начат выпуск катеров водоизмещением до 200 т.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ (ВМС) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ — Каспийский регион включен Министерством обороны России в «Кавказский сектор» границы, охватывающий пространство от Черного до К. м. Оборона этого региона поручена Каспийской флотилии (КФ), частям береговой охраны, авиации, ПВО и погранчастям.

После распада СССР Москва получила 75% надводных кораблей. Все полученное от раздела в 1992 г. было перебазировано в г. Астрахань, где разместился новый штаб КФ.

Численность личного состава КФ не превышает 20 тыс. чел., включая и личный состав береговых баз. По состоянию на 1 августа 2002 г. в составе КФ насчитывалось более 100 кораблей, в том числе около 40 боевых. В составе флотилии имеются ракетные, торпедные и артиллерийские катера, десантные корабли на воздушной подушке, экранопланы, тральщики, дивизион береговых ракетных войск, а также бригада морской пехоты.

В боевой состав КФ входят: бригада кораблей охраны водного района (18 кораблей), дислоцируется в г. Астрахани, в состав которой входят дивизион тральщиков, дивизион ракетных кораблей (4 ракетных катера, в том числе именные «Ступинец», «Боровск», «Карачаево-Черкессия»), гвардейский Белградский дивизион артиллерийских катеров (с 1996 г.); бригада десантных кораблей, дислоцируется в г. Каспийск, в состав которой входят дивизион десантных кораблей (десантные корабли на воздушной подушке (ДКВП) типа «Джейран», два типа «Кальмар»).

Кроме того, в составе КФ имеются: авиагруппа экранопланов (ракетный экраноплан с крылатыми ракетами «Лунь» и десантный экраноплан «Орленок»); 77-я отдельная бригада морской пехоты (в 2004 г. один из дивизионов 77-й бригады морской пехоты был оснащен новыми артиллерийскими установками, а в период 2005–2007 гг. личный состав подразделений морской пехоты переведен на профессиональную основу); отдельный береговой ракетно-артиллерийский дивизион (береговой ракетно-артиллерийский комплекс «Редут») (из Прибалтики переведена база ракетного вооружения); бригада судов обеспечения; управление поисковых и аварийно-спасательных работ; дивизион гидрографических судов.

В целом флотилия находится в боеспособном состоянии, и в настоящее время военный потенциал России на Каспии является самым сильным в регионе.

В июле 2002 г. на КФ (место базирования г. Махачкала) прибыл новый сторожевой корабль «Татарстан», оснащенный самым современным спутниковым и навигационным оборудованием, а также высокоточным ракетно-зенитным комплексом.

Кроме этого Зеленодольский завод им. Горького построил второй СКР типа «Гепард» для КФ. Боевой корабль получил название «Дагестан». В сентябре 2003 г. в г. Астрахань прибыли 2 десантных корабля типа «Серна». В 2005 г. на вооружение КФ поступил новый катер «Буденновск». В 2006 г. в состав КФ вошел новый артиллерийский корабль «Буян» (класса «река-море») типа «Астрахань». Поступили еще два корабля такого класса — «Махачкала» и «Каспийск». Всего до 2015 г. на вооружение КФ поступят 10 кораблей типа «Астрахань».

Другим направлением укрепления ВМС на Каспии является усиление морской авиации. Так, налажено взаимодействие авиации Северокавказского военного округа с КФ. Вблизи г. Каспийска (Дагестан) создан военный аэродром для приема всех типов летательных аппаратов. Это позволяет эффективно использовать авиацию с кораблями флотилии и соединением ПВО округа.

Морская авиация КФ пополнилась также патрульными вертолетами Ми-24 и Ми-8 и противолодочными вертолетами корабельного базирования Ка-25 и Ка-27.

КФ тесно взаимодействует с подразделениями Северо-Кавказского регионального управления Федеральной пограничной службы (ФПС) Российской Федерации.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ (ВМС) ТУРКМЕНИСТАНА — до распада СССР в порту Красноводска (ныне г. Туркменбаши) базировалась бригада кораблей охраны водного района Каспийской флотилии, часть кораблей которой вошла в состав ВМС Туркменистана. В ВМС Туркменистана входят: отдельный дивизион пограничных сторожевых кораблей и катеров (всего около 15 единиц); отряд кораблей охраны водного района; отряд самолетов авиации ВМС в Ашгабате (Ан-26, Як-40); база речной флотилии в г. Келифе на Амударье. Дивизион пограничных сторожевых кораблей и катеров и отряд кораблей охраны водного района организа-

ционно сведены в военно-морскую базу со штабом, расположенным в г. Туркменбаши. Основу составляют быстроходные суда-катера типа «Гриф» и «Колкан», а также подаренный США катер «Пойнт Джексон». В функции ВМС входит контроль за деятельностью порта Туркменбаши, режимом рыболовства и состоянием экологии, борьба с транзитом наркотиков и нелегальной миграцией, а также соблюдение правил безопасности судоходства. ВМС Туркменистана обладают развитой системой берегового наблюдения с использованием корабельных навигационных РЛС, позволяющей контролировать надводную обстановку на всем протяжении побережья.

ВОЕННЫЙ ПОРТ — порт, который служит для базирования кораблей военного флота и является частью военно-морской базы. В.П. имеет рейды и гавани для стоянки кораблей, а также причалы и склады для обеспечения флота топливом, боезапасом, продовольствием и др. видами снабжения. На К. м. — это Энзели (Иран), Баку (Азербайджан), Новокомаровка, Махачкала (Россия), Курык (Казахстан), Туркменбаши (Туркменистан).

ВОЕННЫЙ ФЛОТ АСТРАХАНСКОГО КРАЯ — создан в апреле 1918 г. как местное формирование Рабоче-крестьянского Красного флота для подавления контрреволюционных выступлений в Астрахани, низовьях реки Волги и в северной части К. м., защиты нефтепромыслов и судоходства. Основой формирования послужила образованная в феврале — марте 1918 г. демобилизованными моряками так называемая Красная флотилия из вооруженных судов («Каспий», «Алекбер» и др.), пароходов, буксиров, вспомогательных волжских судов. В мае — сентябре в состав флота влились отряд балтийских матросов и моряки Каспийской военной флотилии. Главная база — Астрахань. В октябре 1918 г. преобразована в Астрахано-Каспийскую военную флотилию (см).

ВОЗМОЖНЫЕ ЗАПАСЫ — запасы углеводородного сырья, которые в принципе могут быть извлечены, однако с меньшей вероятностью, чем вероятные запасы (см.).

«ВОЗРОЖДЕНИЕ ВОЛГИ» — федеральная целевая программа (ФЦП) «Оздоровление экологической обстановки на реке Волге и ее притоках, восстановление и предотвращение деградации природных комплексов Волжского бассейна» разработана в соответствии с распоряжением правительства РФ от 1994 г. Программа предполагает объединить в единый комплекс экологические, экономические, научно-технические и организационные мероприятия, направленные на социально-экономическое развитие и экологическое оздоровление Волжского бассейна. Программой определяются: генеральное комплексное направление поэтапной разработки и реализации экономических и организационных мероприятий, обеспечение подготовки пакета правовых и нормативных документов, позволяющих в совокупности достичь основной стратегической цели. В 1992–1994 гг. была разработана первая составляющая часть программы: концепция ФЦП. Программа направлена на реализацию основных положений государственной политики устойчивого развития и рассматривается как средство координации деятельности многочисленных участников процесса возрождения Волги и способ решения крупномасштабных региональных проблем через привлечение средств разных инвесторов на рост деловой активности предпринимательства и т. д. Конечная цель программы — обеспечение необходимых условий для вывода из кризиса огромного региона Большой Волги, в состав которого входят 8 республик и 29 областей Рос-

сии. Программа изложена в трех книгах «Возрождение Волги — шаг к спасению России» (1996, 1997, 1999).

ВОЙНОВИЧ МАРКО ИВАНОВИЧ (1750–1807) — русский гидрограф, адмирал. Родился в Югославии. Юношей был принят на венецианскую службу. За серьезную провинность был приговорен к смертной казни через повешение. Бежал из тюрьмы, записался волонтером в русский флот. Отличился в Архипелагской экспедиции, произведен в лейтенанты и назначен командиром фрегата. В чине капитан-лейтенанта В. был представлен Г. Потемкину и императрице Екатерине II. Получив титул графа, В. стал командиром собственной яхты императрицы. В 1781 г. на Каспий была отправлена экспедиция под его руководством. Ему поручалось отыскать наиболее удобное место для основания русской торговой базы в целях привлечения туда торговли как из Индии, так и из других восточных стран. Летом 1781 г. эскадра В. высадилась на берегу Астрабадского залива К. м., Персия. Здесь им была построена крепость. Однако хитростью правитель Мазендарана, Астрабада и Гиляна Ага-Мохаммедхан Каджар пригласил В. и его ближайших офицеров в гости... и бросил их в темницу. Екатерина II, узнав об этом, приказала сравнять крепость с землей, а эскадре — вернуться в Астрахань. Крепость была разрушена, В. и его офицеры освобождены. Эскадра В. оставалась в заливе до лета 1782 г., подробно исследовав его. За труды на К. м. и персидских берегах В. был произведен из капитана 1-го ранга в капитаны 2-го ранга. В 1783 г. В. переведен на Черноморский флот. В 1787–1789 гг. во время русско-турецкой войны в чине контр-адмирала руководил сначала Севастопольской эскадрой, а затем всем Черноморским флотом, являясь также членом управления Адмиралтейства. В 1790 г. В. снова переведен на Каспий, а год спустя он ушел в отставку. В 1796 г. В. снова вернулся на флот, руководил производством рекогносцировочной морской описи у Апшеронского полуострова в заливах Астрабадском и Красноводском. Дослужился (1801) до полного адмирала. В 1805 г. он снова вышел в отставку.

ВОЛГА — в древности *Ра* («Щедрая»), также Ранга (Авеста, IV–V в. до н. э., Заратустра). У Птоломея (II в. до н. э.): «Волга состоит из двух рек — Камы на востоке и собственно Волги на западе»; примерно 100 лет спустя у древнегреческого ученого Агафемера — Рос (на ее берегах живет народ россоланы, входящий в группу скифских народов); у средневековых мусульманских исследователей (арабских, персидских) в том числе А. Масуди, З. Казвини, Ибн-Фатлана: Итиль, Этель, Идель, Идул, Атель, Эдиль. Редко в Европе: Астиль, Ледиль. Арабский географ X в. Ибн-Хаукаль писал о ней как о «реке русов». У Масуди также название «Хазарская река» (в нижнем течении жили хазары). Итиль встречается у армянского историка Моисея Хоренского (Мовсес Хоренаци, V в. н. э.). В сочинениях византийского императора Константина

Парфирородного (IX в. н. э.) — Атель; у Рубрука — Этиль; у Марко Поло — Эргиль. Некоторые авторы связывают с названием Итиль имя гуннского вождя Аттилы. Русское название «Волга» — финское слово, в переводе «святой». Татарские писате-

ли называют В. Булга, по-видимому, по названию живущего на берегах народа тюркского племени булгаров, их царства и главного города — Булгар.

В. — крупнейшая река Европы, национальная гордость России. Длина реки 3531 км. Пл. водосборного бассейна 1360 тыс. км^2 (62,2% европейской части и 8% всей площади России, или почти 13% Европы). В пределах бассейна находятся полностью или частично 39 административных единиц (из них 2 в Казахстане, остальные в России); российская территория — это 8 республик и 29 областей, Коми-Пермяцкий АО и г. Москва.

В. берет начало на Валдайской возвышенности. Впадает в К. м. Бассейн расположен в пределах Русской равнины между 62 и 45° с. ш. и 36 и 62° в. д. Протяженность с севера на юг 2,5 тыс. км, а с запада на восток — ок. 2,3 тыс. км. В. запружена восемью плотинами, из которых шесть лишены каких-либо рыбопропускных сооружений. Территория бассейна характеризуется чередованием низменных равнин (Верхневолжская, Ветлужско-Унжинская, Мещерская, Прикаспийская (см.) и др.) и возвышенностей. Бассейн расположен в основном в абс. отметках 100–300 м, но есть и исключения: на юге, на Прикаспийской низменности — на отметке 30–40 м, а в верховьях р. Белой — 300–400 м. В. на своем пути пересекает лесную (до Казани), лесостепную (до Самары), степную (до Волгограда) и полупустынно-пустынную зоны (до К. м.).

Водный режим В. формируется главным образом за счет впадения в нее притоков. Непосредственно в В. впадает 2600 рек, а всего в бассейне насчитывается более 150 тыс. водотоков — рек длиной более 10 км. Водосбор малых рек составляет 45% общего водосбора бассейна. Левые притоки В. (особенно ниже Н. Новгорода) многочисленнее и многоводнее правых. Наиболее крупные из них: Молога, Шексна (впадают в Рыбинское водохранилище), Кострома, Унжа, Ветлуга, Кама, Самара и Большой Иргиз. Среди правых — Ока, Сура и Свияга. Основное питание В. снеговое (60%), подземные воды (30%) и дождевое (10%). Естественный режим В. характеризуется весенним половодьем (апрель — июнь), малой водностью в период летней и зимней межени и осенними дождевыми паводками в октябре — ноябре.

В. издавна имела важное торговое значение. В IX–XIII вв. это был путь, связующий с булгарами, тюркскими племенами (хлебная торговля), владения которых распространялись по Средней и Нижней В. и Каме. В XIII–XIV вв. сложился устойчивый ассортимент волжской торговли Руси. Вниз по В. шли меха (они достигали Дербента и Багдада), мед, воск, моржовый клык, кожи, льняные ткани. Вверх шли соль, пряности, шелковые ткани и драгоценные камни, изделия из благородных металлов, самоцветы, жемчуг, оружие. После взятия Иваном Грозным в 1552 г. Казани и в 1556 г. Астрахани водный путь по В. стал московским на всем протяжении. Астраханская торговля, соединившая Русь через К. м. (Хвалынское м.) со среднеазиатскими ханствами, Персией, Индией, значительно оживилась. В это время большое значение приобрел волжский рыбный промысел. В XVII в. В. и ее притоки становятся основой всероссийской торговли, а сама В. — очень оживленным магистральным торговым путем. В XVIII в. В. протекала под стенами Астраханского кремля. Последние столетия основной поток реки все время перемещался в западном направлении. В XVI в. А. Дженкинсон (см.) спускался в К. м. по глубокому и полноводному рукаву В. Болде; Адам Олеарий в XVII в. воспользоваться этим путем уже не мог, он шел западнее — по рукаву Иванчугу. В XVIII — начале XIX в. дорогой к морю служила сама В., но затем русло ее стало заноситься песком и сильно дробиться на

рукава. Пришлось судовой ход перенести еще западнее — в Бахтемир (см.).

В XVIII в. В. — «основание всея коммуникации Российской Империи, следовательно, и основание всей коммерции». В XIX в. В. соединяется с Петербургом через Тихвинскую (1811) и Мариинскую (1810) системы. Начато строительство соединения В. с Москвой по рекам Сестре и Истре и каналу между ними. В 40-е гг. XIX в. на В. появились пароходы. Однако функционирование В. в качестве главной торговой коммуникации России затруднялось «первобытным природным состоянием» — маловодьями и обмелением. Кроме того, для экономического развития России нужны были судоходные соединения В. с реками смежных бассейнов — Днепром и Доном.

Долина В. (выше Волгограда) превращена в цепочку водохранилищ, образованных плотинами ГЭС. По данным инструментальных наблюдений, в 1882–1994 гг. сток В. и ее притоков неравномерен как в сезонном, так и в многолетнем разрезе: средний многолетний расход воды В. (в створе Волгограда) 8000 м^3/с; средний годовой: в маловодный (1921) — 5000 м^3/с; в многоводный (1926) — 12000; минимальный среднемесячный: летний — 2100; зимний — 1100; максимальный полноводный (1 июня 1926 г.) — 59 000 м^3/с. В многолетнем ряду наблюдений прослеживаются периоды повышенной и пониженной водности. Сток за период 1922/23–1929/30 составил 297 км^3/год, 1933/34–1940/41 гг. — 190 км^3/год, 1978/79–1990/91 — 287 км^3/год, 1994/1995–2008/2009 — 268 км^3/год. Средний многолетний сток В. ок. 241 км^3/год.

До зарегулирования В. разливалась весной в сторону от русла на многие километры. В иные годы уровень воды в реке поднимался у Волгограда на 8–8,5 м, а у Астрахани — на 5,5 м, затапливая низко лежащие земли. Теперь весенних паводков ниже Волгограда не бывает. От прошлого остались лишь изменения уровня воды в реке при сгонах и нагонах ее со стороны К. м. Ветер южных направлений моряна (см.) поднимает воду у Астрахани иногда на 2 м над ординаром и более, вызывая в В. обратное течение. «Приливы», вызванные моряной, докатываются до города Енотаевска. Ветры северных направлений могут вызвать понижение горизонта реки у Астрахани на 80 см, при этом пресная волжская струя прослеживается в море на расстоянии 55 км.

Колебания водности В. сопровождаются связанными с ними изменениями уровня К. м. Если в начале XX в. значение В. практически сводилось к транспортным функциям, то уже в 1930-е гг. оно существенно возросло за счет строительства крупнейших гидроузлов, позволивших на базе дешевой электроэнергии развивать экономику во всех регионах Поволжья, и существенно улучшило судоходство на В. В 1930-е гг. была начата реализация проекта «Схема Большой Волги», который предусматривал строительство на В. и ее крупнейших притоках нескольких плотин с мощными гидроэнергостанциями и большими судоходными шлюзами. Для регулирования стока проектировалось строительство огромных водохранилищ. В результате были построены Иваньковское (1937, ГЭС — 30 тыс. кВт), Угличское (1939–1943, ГЭС — 110 тыс. кВт), Рыбинское (1940–1949, ГЭС — 330 тыс. кВт), Горьковское (1955–1957, ГЭС — 520 тыс. кВт), Чебоксарское (1981, ГЭС — 1,4 млн кВт), Куйбышевское (1955–1957, ГЭС — 2,3 млн кВт), Саратовское (1967–1968, Балаковская ГЭС — 1,2 млн кВт), Волгоградское (1958–1960, ГЭС — 2,5 млн кВт) водохранилища. Кроме того, на Каме были построены 3 водохранилища: Камское (1954–1955), Воткинское (1961–1964), Нижнекамское (1978). В Волжском бассейне имеются и более мелкие водохранилища, в частности ок. 800 с объемами более 1 млн м^3. Создание Волжско-Камского каскада гидроузлов с суммарным регулирующим объемом водохрани-

лищ ок. 80 км^3 привело к существенному перераспределению стока. Доля половодного стока в годовом исчислении уменьшилась с 65% в естественных условиях до 42%, а зимний сток увеличился втрое: с 9–10 до 27%. Это наряду с отсечениями плотинами значительных площадей нерестилищ привело к ухудшению условий воспроизводства ценных пород проходных и полупроходных рыб, в частности осетровых. Вместе с тем с завершением устройства Волжско-Камского каскада, строительства и реконструкции водных путей, связывающих К., Азовское, Белое и Балтийское моря, была создана водохозяйственная система (ВСХ) Волги, уникальная в масштабах не только России, но и мира. ВХС Волги — ключевой элемент экономической, социальной и экологической системы бассейна В. и Северного Каспия.

Волжско-Камские ГЭС в средний по водности год вырабатывают 36 млрд кВт/ч электроэнергии, что составляет четверть годового производства всех ГЭС России. На водный транспорт Волжского бассейна приходится 70% всех речных перевозок России. Это объединенная судоходная система протяженностью более 4 тыс. км с гарантированными глубинами 4 м, которые поддерживаются за счет регулирования водохранилищ и специальными попусками в нижние бьефы. Волжской водой орошается 2 млн га земель. В водохранилищах вылавливается ок. 300 тыс. центнеров рыбы (потенциальный вылов 500 тыс. центнеров). В В. обитает до 75 видов рыб, из них 40 промысловых (важнейшие — вобла, сельдь, лещ, судак, сазан, сом, чехонь, щука, осетр, стерлядь).

В бассейне В. насчитывается ок. 20 тыс. водозаборов и 5,5 тыс. водовыпусков для нужд промышленности, теплоэнергетики, питьевого водоснабжения и орошения. Гидротехническое строительство на В. коренным образом изменило условия крупного судоходства. Увеличение глубины, спрямление судоходного русла, резкое сокращение землечерпательных работ, увеличение размеров судов и др. преимущества позволили значительно увеличить грузооборот. Транспортное значение В. возросло и благодаря сооружению крупнейших каналов, соединивших В. с Балтийским м. Волго-Балтийским водным путем, Вышневолоцкой и Тихвинской системами; с Белым м. — через Северо-Двинскую систему и через Беломорско-Балтийский канал; с Азовским и Черным м. — через Волго-Донской канал. На берегах В. расположено более 900 портов, пристаней и причалов. Главные города и порты (от истока до устья): Тверь, Рыбинск, Ярославль, Кострома, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань, Ульяновск, Тольятти, Самара, Саратов, Волгоград, Астрахань.

Среди факторов, сыгравших огромную роль в экономическом развитии Поволжья и усилении связей с другими районами страны, наряду с энергетикой и усилением транспортного значения В. необходимо отметить открытие в 1920–30-х гг. крупнейших месторождений Волго-Уральской нефтегазоносной области. Позднее здесь сформировался крупнейший в России район нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности.

ВОЛГО-АХТУБИНСКАЯ ПОЙМА — пространство между Волгой и ее первым рукавом Ахтубой (по-татарски Ак-Тюбе — «Белые холмы»), изрезанное протоками и старицами. Ширина волжской долины в районе В.-А.П. достигает 20–30 км. Весной пойма заливается водой, приносящей плодородный речной ил.

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ — внутренний водный путь, соединяющий бассейн Волги с Балтийским морем. Вначале В.-Б.В.П. проходил по Вышневолоцкой системе; в дальнейшем были построены Тихвинская и Мариинская системы; последняя эксплуатируется в настоящее время. В состав В.-Б.В.П.

входят Рыбинское водохранилище (от Перебор до Череповца), шлюзованная часть р. Шексны (от Череповца до Чайки), Белоозерский канал (со шлюзами), шлюзованная часть р. Ковжа, водораздельный Ново-Мариинский канал, нижняя часть р. Вытегры с большим количеством шлюзов (так называемая густошлюзованная часть системы), Онежское озеро, р. Свирь с двумя гидроузлами, Ладожское озеро и р. Нева. Общая протяженность пути ок. 1100 км.

В.-Б.В.П. связан с Северо-Двинской системой, берущей начало в 130 км выше Череповца (Топорнинский канал), и через Онежское озеро — с Беломорско-Балтийским каналом.

ВОЛГОГРАДСКИЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД — федеральное государственное унитарное предприятие, построенное в 1961 г. в порядке компенсации ущерба рыбному хозяйству Каспия гидростроительством. Проектная мощность ок. 3 млн мальков в год. Завод может содержать и выращивать ремонтно-маточное стадо осетровых общей массой более 11 т. Включает в себя 3 обособленных производственных участка: садковую линию из 50 садков общей площадью 320 м^2, инкубационно-выростной комплекс с 44 прудами (121 га), рыбоводный комплекс внутри плотины Волгоградской ГЭС с 44 бассейнами (575 м^2). Оснащен оборотной системой водоснабжения.

ВОЛГО-ДОНСКОЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ (бывш. ВДСК имени В. И. Ленина») — шлюзованный судоходный канал. Соединяет бассейны рек Волги и Дона в месте их наибольшего сближения — в районе Волгоград — Калач-на-Дону.

Еще в царствование Ивана Грозного османский султан Селим II в 1569 г. повелел прорыть канал между Доном и Волгой, для чего направил вверх по Дону 20 тыс. своих нукеров. Однако после месяца работы турки оставили эту затею. Спустя полтора века, в 1697 г., царь Петр I поручил начать строительство канала между притоками Дона и Волги. Однако с началом Северной войны финансирование прекратилось. Позднее в России неоднократно возвращались к этому проекту.

Канал строили заключенные с 1948 по 1952 г. Протяженность канала 101 км (из которых 45 км походят по искусственным водохранилищам) с 13 судоходными шлюзами, 3 насосными станциями, 13 плотинами и дамбами, 7 водосбросами и водоспусками, 22 судоходными каналами, 2 аварийно-ремонтными заграждениями, 8 постами, паромными переправами, остановочными пунктами, пристанями и приканальной автомобильной дорогой 100 км. Всего на канале построено 96 гидротехнических сооружений, соединяющих в единую цепь воднотранспортную систему, связывающую моря европейской части России. Глубина канала 3,5 м, что позволяет проводить по нему суда дедвейтом до 5 тыс. т. В-Д.С.К. берет начало на Волге в районе Красноармейска, на водораздел между Волгой и Доном суда поднимаются по девяти шлюзам (суммарная высота 88 м). На Донском склоне канала создано несколько водохранилищ, в которые поступает вода, накачиваемая из Дона тремя насосными станциями, из этих водохранилищ питаются водой водораздельный участок канала и шлюзы. Спуск с водораздела

происходит по четырем шлюзам (общая высота 44 м); пройдя шлюз № 13, суда выходят в большое водохранилище, оборудованное подпорами Цимлянского гидроузла. Ширина водохранилища доходит местами до 20 км, максимальная высота волны 3 м. Через два шлюза Цимлянского гидроузла суда спускаются в Дон, по которому следуют далее до устья реки. Проектная пропускная способность канала была определена в 11 млн т за навигационный период. При рациональной организации пропускная способность может быть доведена до 13 млн т. Продолжительность навигации в бассейне в силу замерзания рек составляет около 210–240 сут. (ок. 8 месяцев). За это время по нему могут проходить 5 тыс. судов.

В 2007 г. президент РФ в Послании Федеральному собранию предложил правительству создать международный консорциум по строительству второй линии В.-Д.С.К. Это может качественно изменить геополитическое положение прикаспийских стран, дав им выход в Черное и Средиземное моря и далее в Мировой океан. В настоящее время проект находится на самой ранней стадии изучения.

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ БАССЕЙН — уникальная природная система, образуемая Волжским бассейном, важнейшим в экологическом отношении регионом России, и К. м.

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ, ГЛАВНЫЙ БАНК, бывш. ЕКАТЕРИНИНСКИЙ — один из крупнейших морских каналов мира, главный водный путь, соединяющий порт Астрахань с открытым морем. Был построен с целью устранения необходимости двойной перегрузки при следовании судов из К. м. в Волгу и обратно. Морская часть канала прорыта почти через всю мелководную северную часть К. м. от точки, расположенной несколько севернее плавучего маяка Волго-Каспийский, до устья рукава Бахтемир (см.), или Ракуша, и по нижнему течению рукава Бахтемир на расстоянии около 185 км от впадения его в море. Дальше на север до поселка Красные Баррикады (см.), где заканчивается В.К.К., плавание совершается по руслу рукава Бахтемир — речной части канала.

Начал строиться в 1874 г. (на левом берегу Бахтемира стоит скромный указатель «110 лет Волго-Каспийскому каналу, 1874–1984 гг.»). Общая протяженность В.К.К. от начала морской части канала до поселка Красные Баррикады составляет 101 морскую милю (188 км). По протяженности каналу нет равных в Европе. Счет километров на канале ведется от поселка Красные Баррикады в сторону моря. Русловая часть канала 0–86 км, морская часть 86–188 км. На всем протяжении от Астрахани судовой ход пролегает по естественным водотокам рек Волги, Бахтемира, Главному Банку и в морской части — по искусственно созданному каналу. За начало канала принят 0-й км у поселка Бертюль. Морская часть В.К.К состоит из четырех колен. Минимальная ширина канала на уровне навигационной глубины принята равной 100 м. Габариты канала рассчитаны на двухстороннее движение судов с максимальными размерами по длине 125 м, ширине 16,6 м и с осадкой 4,2 м.

Речная часть канала проходит по рукаву Бахтемир и имеет несколько колен. Этот рукав является одним из самых длинных и глубоководных рукавов дельты Волги. Он извилист и имеет протяженность, считая от поселка Красные Баррикады до устья реки, около 54 миль. Плавание совершается по фарватеру, глубина которого 5 м (1998).

Глубины в В.К.К. вследствие наносов р. Волги непостоянны. На нем часто образуются мели и перекаты, затрудняющие плавание. Поэтому в морской и речной частях канала постоянно проводятся дно-

углубительные работы (ежегодный объем черпания в пределах внешней морской части канала исчисляется более чем 1,5 млн $м^3$/год). За бровками канала глубины весьма малы.

Помимо того что канал служит транспортной магистралью, он на всем своем протяжении является уникальной искусственной миграционной «дорогой» рыб. Ценнейшие их виды — белуга, осетр, севрюга, каспийская сельдь, белорыбица, вобла и многие другие — заходят с моря по каналу в пресную речную воду на нерест.

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ ПУТЬ — торговый путь, возникший во второй половине XVI в., связывавший Россию с рынками Востока через Персию.

ВОЛГО-УРАЛЬСКИЕ ПЕСКИ — песчаная территория Прикаспийской низменности между реками Волгой и Уралом. Протяженность с севера на юг и с запада на восток достигает 250–270 км. Абс. высота с севера на юг изменяется от +2 до –20 м. Полупустынная природная зона с зональными бурыми пустынно-степными почвами. Климат континентальный, средняя температура года +7...+8°С, июля +24...+26°С, января –8...–10°С. Годовое количество осадков 100–200 мм. Общая площадь В.-У.П. 42 тыс. $км^2$. Территория В.-У.П. включает Нарынские пески (см.), Прикамыш-Самарские, Приморские пески и Рын-пески (см.).

ВОЛЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ — создана как формирование РККФ в июне 1918 — июле 1919 г. Во время Гражданской войны участвовала в боях с белогвардейцами на Волге и Каме (затем вошла в состав Волжско-Каспийской военной флотилии (см.). Вновь создана во время Великой Отечественной войны в октябре 1941 — июне 1944 г. Участвовала в Сталинградской битве: высаживала десанты, оказывала огневую поддержку сухопутным войскам, перевозила войска и грузы.

ВОЛЖСКИЙ ВОДОДЕЛИТЕЛЬ — см. АСТРАХАНСКИЙ ВОДОДЕЛИТЕЛЬ.

ВОЛЖСКО-КАМСКИЙ БАНК — акционерный, коммерческий, учрежден в 1870 г. в Петербурге по инициативе В. А. Кокорева (см.). К 1873 г. Б. имел 18 губернских филиалов, в начале XX в. — 61. Патронировал предприятия нефтяной («Бакинское нефтяное общество») и мукомольной промышленности, транспортные компании («Самолет» и др.), страховые общества («Русский Ллойд» и др.), Владикавказскую железную дорогу. До начала XX в. — крупнейший коммерческий банк России, затем его влияние стало падать, а в 1917 г. он перешел под частичный контроль концерна Путиловых — Стахеевых.

ВОЛЖСКО-КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ — создана как формирование в составе бывшего Советского ВМФ, существовала в июле 1919 — июле 1920 гг. Создана путем слияния Волжской и Астрахано-Каспийской военных флотилий (см.). С августа 1919 г. флотилия оказывала содействие войскам Южного Туркестанского, затем Кавказского фронта. Участвовала в обороне Астрахани, в военных действиях в Закавказье, вела активные боевые действия против интервентов и белогвардейцев в Нижнем Поволжье и на К. м. В составе флотилии 5 отрядов, один из них — морской — действовал в Северной части К. м., провел Энзелийскую операцию. В мае 1920 г. к флотилии был присоединен Красный флот Советского Азербайджана. 5 июля 1920 г. флотилия была переименована в Каспийский флот, который с середины июля стал именоваться Морскими силами Каспийского моря (см.).

Главная база — Астрахань, Баку — с мая 1920 г.

ВОЛНЕНИЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — волны на поверхности моря образуются главным образом под воздействием ветра. Параметры ветрового волнения зависят от скорости (м/с) ветра, его продолжительности, протяженности водной поверхности, над которой действует ветер (длины разгона волн). Свободные волны, оставшиеся после прекращения ветра, называются зыбь. К. м. весьма неспокойное. Действующие над морем ветры (Ветровой режим Каспийского иоря, см.) могут вызывать сильное волнение, опасное для практической деятельности на море. Размеры волн, развивающихся на Каспии, сопоставимы с океанскими.

В соответствии с преобладающими над Каспием полями ветров, действующих вдоль продольной оси моря, в открытых его районах волнение чаще всего распространяется с севера и северо-запада (32%) или с юго-востока и юга (36%). Реже (ок. 12%) наблюдается восточное волнение. Примерно в 20% случаев, при маловетрии и штиле, волнение слабое, неустановившееся. В открытых районах моря нередко наблюдается крупная зыбь, чаще всего с севера и северо-запада.

При всех типовых ситуациях с возрастанием скорости ветра повторяемость соответствующего поля волн уменьшается и, таким образом, наиболее часто наблюдается волнение, соответствующее скорости ветра до 10 м/с, а наиболее редко — скорости ветра более 25 м/с. При ветрах до 15 м/с летом преобладает волнение северных направлений, а зимой — южных. Высота волн 5%-й обеспеченности при этом не более 3 м. Штормовое волнение чаще развивается зимой и весной при северных ветрах 20–25 м/с. Сильные, продолжительные штормы наиболее характерны для открытых акваторий Среднего Каспия, где самые волноопасные направления северо-западное и юго-восточное. На характер полей волн оказывает влияние орографический эффект: происходит сдвиг штормовой деятельности к западному берегу Среднего Каспия. Вдоль восточного берега моря волнение в общем вдвое слабее, чем вдоль западного.

При штормах северных направлений наибольшее волнение наблюдается в районе Апшеронского архипелага, где в среднем отмечается 40–50 дней в году со штормами, чаще — зимой. Эпицентр максимального волнения располагается к северо-западу от банки Нефтяные Камни, где высота волн может достигать 8 м, а в экстремальные штормы — даже 9–10 м. Чаще всего в районе Апшеронского п-ова наблюдаются волны высотой до 2 м. У туркменского побережья умеренные и сильные северозападные ветры (5–15 м/с) вызывают волнение до 1 м, а штормовые ветры — до 2–3 м.

При юго-восточных ветрах на всей акватории Южного Каспия волнение слабое — до 1 м. Наибольшие волны при этих ветрах развиваются на севере Среднего Каспия, в районах Махачкала — Дербент и у п-ова Мангышлак (Форт-Шевченко — Кендерли), где высота волн 5%-й обеспеченности может достигать 6–7 м. Такая же высота волн при юго-восточных штормах наблюдается в открытой акватории моря. Восточные ветры даже при наибольших скоростях вызывают волны высотой не более 2–3 м.

В Северном Каспии развитие ветрового волнения ограничивается глубиной места. При ветре 15–20 м/с волны на мелководье достигают предельных размеров и при дальнейшем увеличении скорости ветра уже не меняются. Наиболее часто на Северном Каспии наблюдается северо-западное, восточное и юго-восточное волнение (ок. 70%). Наибольшая возможная высота волн возрастает с севера на юг, с увеличением глубины. При ветре 15–20 м/с высота волн 5%-й

обеспеченности увеличивается от 0,5 м вблизи дельты Волги до 4,5–5 м на свале глубин, на границе со Средним Каспием. Самое спокойное время на Северном Каспии — лето, когда нередко устанавливается штиль на обширной акватории.

ВОЛНОЛОМ — оградительное сооружение, обе конечности которого не соединяются с берегом.

ВОЛОДАРСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ — расположен в г. Володарский, Астраханская область, Россия. Известен производством вяленой воблы, которую имели в своем рационе советские подводники и космонавты, т. к. она не только полезна для здоровья, но и спасает от стрессов и поднимает настроение.

ВОЛОКУША — легкая сеть для лова рыбы в ериках (см.) на Волге.

ВОЛЫНСКИЙ АРТЕМИЙ ПЕТРОВИЧ (1689–1740) — государственный деятель и дипломат XVIII в. Известно, что происходил он из очень древней фамилии, вышедшей из Волыни в XIV в. По другим источникам, родился в Москве или Пензенской губернии. В 1704 г. в 15-летнем возрасте его записали в драгунский полк. В 1711 г. в качестве курьера Петра I с инструкциями для переговоров с турками прибыл к вице-канцлеру П. П. Шафирову, с помощью которого началось его возвышение. Одно время находился в турецком плену. В июне 1713 г. Шафиров направил В. к царю с подписанным Адрианопольским мирным договором. Попав в окружение Петра I, В. быстро выдвинулся и в 1715 г. получил чин подполковника. В 1716 г. Петр I направляет в Персию посольство во главе с 27-летним подполковником В. Официальной целью его поездки было заключение торгового договора, однако тайная инструкция (формуляр) предписывала В. досконально изучить военное, хозяйственное и политическое положение Персии и обратить особое внимание на возможность освоения торгового пути в Индию через Персию с тем, чтобы осуществить транзит всех восточных товаров через Россию на Запад. Деятельность В. в Персии в 1716–1718 гг. в качестве дипломатического представителя России, сумевшего восстановить дружественные отношения между Россией и Персией, создать впервые в истории русско-персидских отношений согласно заключенному им торговому соглашению с Персией (от 30 июля 1717 г.) русскую консульскую службу в Персии, изучить пути и возможности торговли с Индией через Персию, была высоко оценена (правда, не сразу) Петром I. Он произвел В. в чин полковника и личного генерал-адъютанта. За эти же заслуги в 1719 г. В. был назначен губернатором Астрахани (1719–1725). Перед ним были поставлены задачи: организация и обеспечение военного похода в Персию; приведение в подданство или, по крайней мере, к союзу с Россией степных и горских народов; административное устройство губернии; организация промышленности; развитие садоводства и благоустройство города. После кончины Петра I в 1725 г. переведен губернатором в Казань. В 1729 г. он уже в Петербурге, где отодвинут на задний план в раскладе политических сил. Однако в 1737 г. участвовал в мирных переговорах с Турцией на Немировском конгрессе. Дослужился до кабинет-министра при государыне Анне Иоанновне. В мрачные годы бироновщины (Э. И. Бирон — фаворит Анны Иоанновны) был обвинен в государственной измене и 27 апреля 1740 г. казнен.

В истории дипломатии имя В. обычно связывают с переговорами с Турцией по ликвидации последствий неудачного Прутского похода в 1711 г. и с Персидским походом Петра I в Северную Персию в 1722–1723 гг.

ВОРОНЦОВ-ДАШКОВ ИЛЛАРИОН ИВАНОВИЧ (1837–1916) — граф, государственный деятель, крупный землевладелец, генерал от кавалерии (1890), генерал-адъютант (1875), личный друг императора Александра III. Участвовал в Кавказской войне 1817–1864 гг., принимал участие во взятии крепостей Ура-Тюбе и Джизак (1865) в Туркестане, участвовал в русско-турецкой войне 1877–1878 гг. В 1881–1897 гг. — министр императорского двора и уделов, канцлер Капитула российских императорских и царских орденов. В 1881 г. в Лейпциге выпустил «Письма о современном состоянии России», в которых предлагал пересмотреть выкупные операции с учетом интересов крестьян, перевести временнообязанных крестьян на выкуп, подчеркивал экономическую нецелесообразность общины. После убийства Александра II (1881) один из создателей «Священной дружины», ее фактический руководитель. Провел реформу деятельности ведомства уделов (в том числе попытался создать фермерские хозяйства на удельных землях путем сдачи в аренду земельных владений). В 1904–1905 гг. — председатель Российского общества Красного Креста. С 1905 г. наместник на Кавказе, главнокомандующий войсками Кавказского военного округа, двора и уделов. Войсковой наказной атаман Кавказских казачьих войск. Инициатор законопроекта по землеустройству государственных крестьян (1909), в котором предусматривалось предоставление в частную собственность отводимых крестьянам наделов; намечал широкую программу реформ на Кавказе (развитие промышленного предпринимательства и железнодорожного строительства, введение земского самоуправления, создание высших учебных заведений и т. д.). В начале XX в. с помощью нефтяной корпорации «Бранобель» организовал добычу нефти в пос. Балаханы (близ Баку). Состоял председателем правления в ряде уставных сахаро-заводских товариществ. С начала Первой мировой войны назначен главнокомандующим Кавказской армией, однако участия в военных действиях не принимал.

ВОРОПАЕВ ГРИГОРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1932–1999) — крупный российский ученый в области гидрологии суши и водохозяйственных проблем, организатор науки. Доктор технических наук, член-корреспондент АН СССР (1976). Окончил Московский институт инженеров водного хозяйства. С 1954 по 1971 г. вел большую научную и преподавательскую работу в Таджикистане и Казахстане, изучая проблемы водных ресурсов, их использования и мелиорации земель. С 1971 г. — в Институте водных проблем АН СССР (РАН), с 1976 по 1988 г. — директор Института водных проблем АН СССР, главный редактор журнала «Водные ресурсы», возглавлял редколлегию академической серии «Каспийское море», постоянный член ГЭК Госплана СССР (1975–1994), председатель Экспертного совета Госплана СССР (1983–1987), директор Научно-координационного центра «Каспий» (1989–1998), председатель научных советов ГКНТ и АН СССР по комплексному изучению проблем Каспийского моря (1976–1998) и «Научных основ управления режимом и ресурсами вод суши», сопредседатель Совместной российско-иранской рабочей группы по Каспийскому морю в рамках научно-технического сотрудничества между Исламской Республикой Иран и Российской Федерацией, ви-

це-президент Международной комиссии по гидрологии.

Научные исследования В. посвящены изучению, формированию вод суши и разработке систем управления их режимом как важнейшего комплекса биосферы и незаменимого элемента производительных сил. Занимался изучением водного баланса орошаемых массивов и оросительных систем в целом, резервов орошения. Разработал физико-географические основы водохозяйственных балансов. Был научным руководителем разработки проблемы территориального перераспределения водных ресурсов в СССР. Под его руководством был создан научно-исследовательский флот на К. м.

Основные труды: «Ирригация в некоторых странах мира» (совм. с Б. С. Ниязовым, 1970); «Физико-географические основы водохозяйственного баланса» (совм. с В. Б. Местечкиным, 1981); «Моделирование водохозяйственных систем аридной зоны СССР» (совм. с Г. Х. Исмайыловым, В. М. Федоровым, 1984); «Экономико-географические аспекты формирования территориальных единиц в водном хозяйстве страны» (совм. с Б. Г. Благоверовым, Г. Х. Исмайыловым, 1986); «Развитие водохозяйственных систем» (совм. с Г. Х. Исмайыловым, В. М. Федоровым, 1988). Уже после смерти В. вышла книга «Проблемы управления водными ресурсами Арало-Каспийского района» (совм. с Г. Х. Исмайыловым и В. М. Федоровым, 2003).

ВОСКОБОЙНИКОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ (1803–1861) — русский горный инженер. Окончил с золотой медалью Горный кадетский корпус в Петербурге и был направлен в Грузинскую горную академию, где изучал полезные ископаемые. В 1825 г. В. направили в Баку на нефтяные промыслы. В 1834 г. — майор Корпуса горных инженеров, назначен директором бакинских и ширванских нефтяных и соляных промыслов. Выступил с предложением организовать в Баку переработку нефти (большая часть ежегодно добываемой нефти в тот период поступала в Персию). В 1836–1837 гг. осуществил по собственному проекту переустройство систем хранения и отпуска нефти в Баку и Балаханах. В 1837 г. сконструировал аппарат для перегонки нефти. В этом же году В. закончил строительство нефтеперегонного завода в селе Балаханы. Здесь была осуществлена перегонка нефти с водяным паром. Впервые в истории для нагрева нефти использовал природный газ. В 1846 г. В. в чине подполковника ушел в отставку по состоянию здоровья. Дальнейшая судьба его неизвестна.

ВОСПРОИЗВОДСТВО РЫБНЫХ ЗАПАСОВ — процесс, включающий размножение и нагул рыб. Размножение обеспечивает восстановление численности вида в данном водоеме, а нагул воспроизводит его биомассу, составляющую собственно рыбные запасы. Уровень естественного воспроизводства проходных, полупроходных и речных рыб в Волго-Каспийском регионе во многом определяется условиями их размножения, которые зависят от величины залитых нерестовых площадей и режима их обводнения в весенне-летний период, мелиоративного состояния нерестилищ, количества и качества (видовой и размерно-видовой состав) нерестящихся производителей.

ВОСТОЧНОЕ МОРЕ — см. ВЕЛИКОЕ ВОСТОЧНОЕ МОРЕ.

ВОСТОЧНОЕ ОБЩЕСТВО ТОВАРНЫХ СКЛАДОВ СТРАХОВАНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ТОВАРОВ С ВЫДАЧЕЙ ССУД — акционерная компания. Основана в 1893 г. в Петербурге. Осуществляла грузовые и пассажирские перевозки по Волге и К. м., страхование грузов и их прием на хранение, выдачу ссуд под товары, принятые на перевозку

или хранение, продажу нефтепродуктов. Владела складами для хранения нефти и сухих грузов, а также 1787 вагонами-цистернами. В 1903 г. основной капитал составлял 7,5 млн руб. (37,5 тыс. акций по 200 руб.). К 1914 г. общество владело: на К. м. 40 паровыми судами, 28 баржами (в т. ч. 7 железными); на Волге 30 пароходами, 37 железными и 64 деревянными баржами, а также 5 товарно-пассажирскими теплоходами. В Дюрт-Алтыне (близ Астрахани) обществу принадлежали механические мастерские и жилой поселок для рабочих.

ВСЕМИРНОЕ ОБЩЕСТВО СОХРАНЕНИЯ ОСЕТРА (World Sturgeon Conservation Society, WSCS) — международная ассоциация ученых, основанная в 2003 г. в Германии. Задача общества — содействие сохранению и восстановлению осетровых во всем мире; обмен информацией; содействие и поддержка междисциплинарных исследований, связанных с осетровыми; содействие кооперации среди и между рыболовами-любителями, рыбаками, учеными, правительственными учреждениями, местными сообществами, неправительственными и международными организациями. Общество действует как международный форум научной дискуссии для всех лиц, интересующихся всем, что имеет отношение к осетровым, и одновременно ищущих возможности тесного сотрудничества на международном уровне.

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ (ВНИРО) — был образован в 1933 г. в Москве по приказу народного комиссара снабжения СССР А. И. Микояна о слиянии в единое целое Всесоюзного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и Государственного океанографического института. ВНИРО является головным институтом в системе организаций, уполномоченных государством на изучение, сохранение и воспроизводство рыбных запасов. В эту систему входят АзовНИИРХ, АтлантНИРО, КамчатНИРО, КаспНИРХ (см.), ПИНРО со своим Северным отделением, СахНИРО, ТИНРО-центр с отделениями: Магаданским, Хабаровским и Чукотским.

Главная задача ВНИРО — создание современных научных основ развития российского рыболовства и защита его интересов на межведомственном и международном уровнях, укрепление и развитие единства системы рыбохозяйственных институтов, координация и совершенствование ее работы.

В 1983 г. ВНИРО за достигнутые успехи в развитии рыбохозяйственной науки и внедрение новых методов добычи и обработки рыбы награжден орденом Трудового Красного Знамени.

ВНИРО, кроме выполнения своей главной задачи, которая заключается в координации исследований системы рыбохозяйственных институтов, проводит исследования по четырем главным направлениям: комплексное изучение морских биоресурсов с ежегодным прогнозированием возможного безущербного вылова основных промысловых гидробионтов; изучение экологических проблем водоемов и климатических основ биопродуктивности; разработка биологических основ и биотехнологии промышленного культивирования морских организмов. Важное место уделяется вопросам воспроизводства лососевых и осетровых видов рыб, акклиматизации ценных объектов промысла; изучения методов переработки добытого сырья, разработки безотходных ресурсосберегающих технологий, создания новых пищевых продуктов, в том числе лечебно-профилактического назначения. В 1980–1990 гг. ВНИРО стал уделять больше внимания проблемам точного определения объема допустимого

улова (ОДУ) по нескольким не зависящим друг от друга показателям.

ВНИРО уделяет много внимания совершенствованию методических основ рыбохозяйственных исследований, в частности по теории рыболовства, по математическому моделированию и другим. Комплексное изучение морских и океанических экосистем проводится с помощью авиационной и спутниковой информации, подкрепляемой современными гидрохимическими и гидрофизическими исследованиями.

ВУЗОВСКОЕ ОЗЕРО-ВОДОХРАНИЛИЩЕ — искусственно созданное постройкой канала им. Октябрьской революции (КОР) озеро-водохранилище. Расположено на границе Приморской и Терско-Сулакской низменностей в г. Махачкале у южного подножия горы Анджиарка, Дагестан. Используется для водоснабжения. Его длина 1200 м, ширина 200 м, глубина 15–20 м.

ВУЛЬФ (Даш-Зире) — остров, находится почти в 1 км к востоку от о. Большая Плита (см.) к югу от Апшеронского п-ова, Азербайджанская Республика. Остров низкий, местами покрыт скудной растительностью. Берег северной части отмелый, а южный сравнительно приглубый. В южной части острова пристань.

ВЫНОСНОЕ ПРИЧАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (ВПУ) — используется для налива нефти в танкеры. ВПУ представляет собой круглый плавающий буй, прикрепленный к морскому дну над подводным нефтепроводом. Нефть подается в танкеры через гибкие плавающие рукава. Буй может перемещаться в вертикальной и горизонтальной плоскостях и способен выдержать сильное волнение и штормовой ветер. Плавучие буи ВПУ размещаются на значительном удалении от берега, что обеспечивает минимальное воздействие на окружающую среду, позволяет избегать захода в перегруженные порты и уменьшает опасность посадки танкера на мель. В.П.У. КТК (см.) в районе Новороссийского порта способны обеспечивать налив танкеров со скоростью 12,7 тыс. $м^3$/час. Во всем мире используется более 500 В.П.У. различных типов.

ВЯЗИГА — сушеная хорда (спинная струна) красной рыбы, употребляемая в пищу. Популярны пироги с вязигой.

ВЯЛЕНИЕ — один из способов консервирования. Сущность процесса В. состоит в медленном высушивании рыбы под воздействием тепла, солнечного света и воздуха, что приводит к значительным изменениям в составе рыбного мяса и более равномерному распределению жира в рыбной тушке. Мясо рыбы становится как бы янтарным и приобретает специфический вкус и аромат. Лучшую вяленую воблу готовят в прохладные сухие безветренные дни ранней весной, когда вобла еще не нерестилась, следовательно, не потеряла ни веса, ни жира; кроме того, в этот период года по атмосферным и температурным условиям В. происходит наиболее успешно. Воблу вялят от 13 до 30 сут. в зависимости от ее размера.

В. применяется и для приготовления провесных балычных изделий из красной рыбы (белуги, осетра, севрюги), из лососевых, из белорыбицы, а также из сома, крупной сельди и др. Только балыки вялят не на вешалах, как воблу, а на вышках до 10 м высотой, имеющих крышу, а вместо стен — жалюзи: подвешенные куски рыбы хорошо омываются воздухом, но не прогреваются прямыми солнечными лучами. Провесные вяленые балыки, очевидно, получили свое название потому, что в процессе вяления они долго висят на вышках. Для приготовления балыков используются спинка, бок и теша (см.).

Г

ГАБЛИЦ КАРЛ (1752–1821) — российский ученый, исследователь К. м., тайный советник (1800), сенатор (1808), писатель. Автор «Исторического журнала бывшей в 1781 и 1782 гг. на К. м. российской эскадры под командою флота капитана 2-го ранга графа Войнковича» (1809). Эскадра в составе 3 20-пушечных фрегатов бомбардирского корабля и 2 палубных ботов была отправлена на К. м. Экспедиция длилась 15 месяцев. В журнале, составленном Г., помимо описания плавания экспедиции были включены результаты обследования К. м. и его побережий, островов, заливов, гаваней и пристаней, проведения гидрографических, метеорологических и других наблюдений. Кроме того, к журналу была приложена карта К. м., составленная на базе прежних описей.

ГАВАНЬ — часть портовой акватории, защищенная от волнения и ветров естественными или искусственными ограждениями и примыкающая к портовой территории. Г. служит для постановки судов под грузовые операции как у береговых причалов, так и на перегрузочном рейде. В зависимости от своего назначения Г. бывают нефтяные, угольные, лесные, хлебные и т. п.

ГАЗОВАЯ ДИПЛОМАТИЯ — понятие, употребляемое в основном в журналистских публикациях, под которым понимается международная деятельность государств — экспортеров природного газа и их национальных компаний по продвижению своих интересов в области добычи, транспортировки и продажи этого вида энергетического сырья на международных рынках.

ГАЗОПРОВОДЫ — трубопроводы для перекачки газа на суше и на море. Понятие Г. охватывает трубопровод и весь комплекс обслуживающих его сооружений и устройств (компрессорные станции, диспетчерскую службу и пр.). По назначению делятся на магистральные, газосборные, газораспределительные и внутренние. Системы взаимосвязанных Г. составляют газовую сеть.

ГАЛОФИТЫ (от *греч.* hals — «соль» и phytou — «растение») — растения, приспособленные к обитанию на засоленных почвах, солеустойчивые растения. Обладают значительной устойчивостью к высоким концентрациям солей, некоторые из них развивают огромное осмотическое давление. К Г. относятся и некоторые бактерии (выносят присутствие в воде NaCl в концентрации до 25%), а также все водоросли морей и океанов. Г. широко распространены в пустынях и полупустынях, на побережье морей и океанов. Используются в качестве биомелиорантов для борьбы с нефтяными загрязнениями.

ГАМРИОЗЕНЬ — малая река Предгорного Дагестана. Берет начало на северных склонах хребта Лес и впадает в К. м. Пл. водосбора 359 км^2, длина 58 км. Бассейн Г. занимает центральную часть Предгорного Дагестана. Питание реки составляют дождевые, талые и подземные воды.

ГАНДЖИНСКИЙ (ГЯНДЖИНСКИЙ) ДОГОВОР 1735 г. — «Трактат, заключенный при Гяндже, 10 марта 1735 года» между Россией и Персией в результате переговоров российского полномочного посланника князя С. Д. Голицына и персидского регента Надир-хана в обстановке войны между Персией и Турцией и накануне русско-турецкой войны 1735–1739 гг. Согласно договору, Россия возвращала «без всякого принуждения» города Баку и Дербент «и с подлежащими землями, деревнями» в обмен на обязательства не передавать их под власть других держав и продолжать войну с Турцией, пока не будут отвоеваны все захваченные ею территории. Обе стороны обязывались не заключать сепаратный мир с Турцией. Как следует из договора, «За такое многое одолжение и дружбу, что учинено от стороны Российской Империи, Иранское государство обещается вечно с Российскою Империей пребыть в соседней дружбе, и крепко содержать Российских приятелей за приятелей, а неприятелей Российских за неприятелей иметь; и кто против сих двух высоких дворов войну начнет: то оба высокие двора против того неприятеля войну начать, и во всех случаях друг другу помогать должны». Кроме того, иранская сторона подтверждала договоренность Рештского договора от 21 января 1732 г. относительно «доброуставленной торговли», и впредь российскому купечеству «позволено быть во всех гаванях, пристанях, местах и берегах приставать, и товары свои, где похотят выгружать, складывать и паки отводить в другие места, и самим торговать без всякого принуждения, и ни от кого никакое озлобление да не учинится». Условия Г.Д. не были выполнены Надир-ханом, который в конце 1735 г. начал сепаратные переговоры с Турцией и заключил с ней Константинопольский мир 1736 г.

«ГАРАБОГАЗСУЛЬФАТ» (бывш. «КАРАБОГАЗСУЛЬФАТ») — крупнейшее производственное объединение (бывш. трест). Создан в 1926 г. для промышленной добычи и переработки солей залива Кара-Богаз-Гол. Производит сульфат натрия, бишофит, эпсолит, глауберову соль, медицинскую и морскую соль, бальнеологический натрий хлористый.

ГАРБЕР (ГЕРГЕР) ГУСТАВ (ИВАН) (?–?) — генерал-майор (1734). На русской службе с 1710 г. Участник Северной войны (1700–1721) и Персидского похода (1722–1723). Член комиссии по разграничению земель в Персии (1724–1729). Составитель карт и планов западного побережья К. м.

ГАСАН-КУЛИ — см. ЭСЕНГУЛЫ.

ГЕКАТЕЙ МИЛЕТСКИЙ (*греч.* Hekataios) — греческий логограф конца VI в. до н. э., современник персидского царя Дария I. Добротные материалы наблюдений, основательные познания, накопленные в продолжительных путешествиях (Агафимер, III–IV в. до н. э., назвал Г.М. «Многострансвовавшим»), равно как и глубокие знания жизни чужеземных народов и их обычаев, позволили Г.М. создать исторические труды и приобрести компетентность в политической деятельности, особенно во время Ионийского восстания, в котором Г.М. принимал участие как один из руководителей. Он написал «Кругосветные путешествия», «Объезд Земли» («Землеописание») — описание стран Европы и Азии — и 4 книги «Генеалогий» (генеалогия благородных греческих родов). У Г.М. появляется взамен поэтического «Пруда Солнца» (см.) новое море — «Гирканское». О нем Г.М. пишет: «Вокруг так называемого Гирканского моря горы высокие и покрыты лесом». Гирканское, или Каспийское, море для Г.М. являлось частью Северного океана, именовавшегося на всем протяжении северных — скифских — берегов «Амалхийским», что озна-

чает «замерзший». С «замерзшим» океаном Каспий соединялся через пролив, существовавший на севере моря.

В своих исторических сочинениях Г.М. широко использовал мифы, легенды и сказки, часть из которых он переделал. Г.М. оказал значительное влияние на Геродота (см.) (взаимосвязь географии, этнографии и истории). К географическому сочинению Г.М. была приложена карта Земли, составленная на основе карты Анаксимандра. При этом новое на этой карте заключалось в обозначении трех частей света — Европы, Азии и Ливии. Подробно показаны границы Понта (Черного м.), которые долго будут повторяться античными авторами. К востоку от Понта он поместил горы Кавказа, а еще восточнее — Гирканское (Каспийское) м. На крайнем востоке появились обозначения Индии, а в западной части — выступ Иберийского (Пиренейского) п-ова.

ГЕКБОТ (*голл.* hoekboot) — рыбацкая лодка до XIV в., затем военное парусное судно (длина 30,5 м, ширина до 8,2 м, высота борта до 3,7 м). Находился на вооружении Каспийской флотилии в первой половине XVIII в. и применялся для посыльно-сторожевой службы.

ГЕМУШОВАН (Гемушован-Мэрдоси) — морцо (см.), находится южнее Кызылагачского залива К. м. между Ленкоранью и Порт-Ильичом, Азербайджан.

ГЕРОДОТ (ок. 484 г. до н. э. — ок. 425 г. до н. э.) (*греч.* Herodotos — «из Галикарнаса») — древнегреческий историк, один из первых ученых-путешественников. Предпринимал продолжительные путешествия (между 455–444 гг. до н. э.) и хорошо знал прибрежные малоазиатские области с прилегающими к ним о-вами, часть Передней Азии, Египет, Кирену, сирийско-финикийское побережье с Кипром, Понт, а также Геллеспонт, Фракию и Македонию.

Глубокий след в его образовании оставило пребывание в Афинах (сер. 40-х гг. V в. до н. э. — дружба с Периклом и Софоклом, склонность к софистике и естествознанию, путешествие по греческим городам). В 444–443 гг. до н. э. участвовал в проведении колонизации в Фурии (Южная Италия).

Г. оставил после себя «Изложение событий» (Histories Apodeixix), или «Историю в девяти книгах». Г. проследил историю отношении между древневосточными деспотиями (Азия) и греческими рабовладельческими государствами (Европа), кульминационным пунктом которых стали греко-персидские войны. Г. дал первое описание жизни и быта скифов. В его «Истории» содержится очень много географических сведений, позволяющих судить о широте его пространственного кругозора. Цицерон удостоил Г. почетного имени Pater Historic («отец истории»). Но не менее справедливо было бы назвать его и «отцом географии». Г. признает, как и Гекатей Милетский (см.), К. м. замкнутым водоемом, правда вытянутым больше с запада на восток, чем с севера на юг. Г. было известно, что К. м. есть озеро. «Каспийское море — другое, особое, имеющее в длину пятнадцать дней плавания для военного судна, а в ширину, в том месте, где оно наишире, восемь дней. Вдоль западного берега этого моря тянется Кавказ, обширнейшая из гор по объему и самая высокая... С востока к нему примыкает необозримая равнина, значительную часть которой занимают массагеты». Основной и богатый материал по району К. м. у Г. приведен в книге первой в его «Истории Кира», почерпнутой во время путешествия в Вавилон, а также в третьей — «Административное деление Персии на сатрапии».

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (1856–1872) — организована в 1856 г. Гидрографическим департаментом для проверки первой систематической описи К. м. Руководителем работ был Н. А. Ивашинцев (см.). Его помощниками были лейтенант Н. Л. Пущин (см.) и капитан К. А. Мякишев (см.). Число офицеров-производителей работ колебалось от 10 до 20. Для обеспечения работ использовались пароходы «Астрахань», «Бухарец», «Дербент», «Кура», «Урал», шхуны «Персиянин», «Хивинец», транспорт «Аист». Экспедицией была выполнена опись всего моря, базировавшаяся на многих точно определенных астрономических пунктах и включавшая в себя мензульную съемку берега, шлюпочный и судовой промеры, магнитные и гидрометеорологические наблюдения. По результатам работ экспедиции было издано 26 карт и планов. Для своего времени опись К. м. по своей законченности, систематичности, высокой точности была признана образцовой.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — организована в 1911 г. отделом торговых портов. Состояла из 7 гидрометеорологических станций (ГМС) и центральной станции, находившейся в г. Петровске (Махачкала). К концу 1927 г. гидрометеорологическая сеть состояла уже из 16 станций и 1 поста, а к началу 30-х гг. на побережье Каспия только по линии морского флота работали 12 ГМС. В 1923 г. на заседании Гидрометслужбы ЦУМОРа было принято решение о предоставлении Гидрометцентру Каспийского м. плавучих средств для проведения гидрологических и метеорологических наблюдений. В дальнейшем была преобразована в УГМС отдельных республик.

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ — инженерные сооружения, предназначенные для использования водных ресурсов или для борьбы с вредным действием водной стихии (защита от наводнения, предупреждение разрушения берегов и т. д.). Г.С. позволяют регулировать распределение расходов воды реки по времени, изменять горизонт воды реки, скорость потока и его направление, менять режим наносов, условия ледохода и т. д. К Г.С. относятся: водонапорные сооружения, удерживающие с одной стороны воду на более высоком уровне, чем с другой, например, плотины — водохранилищные, водоподъемные, судоходные; берегоукрепительные и выправительные сооружения; водопроводящие сооружения — водоводы, каналы, гидротехнические тоннели, трубы, акведуки, дюккеры; водоприемные сооружения — водоприемники; водозаборные сооружения — водозаборы; водосбросные сооружения; транспортные сооружения — судоходные шлюзы, судоподъемники, набережные, доки, эллинги и слипы, волноломы; лесосплавные сооружения; гидростанции и т. п.

ГИДРОУЗЕЛ — комплекс гидротехнических сооружений, объединенных по расположению и условиям их совместной работы. Состав сооружений, входящих в Г., определяется характером использования водного потока. При транспортно-энергетическом использовании потока в состав Г. входят электростанция, судоходный шлюз с аванпортом, водосливная плотина, земляная плотина; иногда к этим сооружениям добавляются рыбоход или рыбоподъемники и водоразборное сооружение оросительной системы. При одном лишь транспортном использовании реки в состав Г. входят судоходная плотина, судоходный шлюз, земляная дамба.

ГИЛЬГИЛЬЧАЙСКАЯ ДЛИННАЯ СТЕНА, ШИРВАНСКАЯ СТЕНА — грандиозное фортификационное сооружение, остатки которого тянутся от крепости Чи-

рах-кала до К. м. на 30 км. Расположена севернее Бешбармакских укреплений в месте выхода реки Гильгильчай из узкого ущелья на равнину (Азербайджан). Линии «длинных стен» возводились сасанидскими царями в наиболее удобных с точки зрения обороны, местах контролируемого ими Прикаспийского пути.

ГИЛЯН (Gilan) (от «гелы» — ираноязычный народ, обитавший на юго-западном побережье К. м.; упоминается Страбоном, I в.) — одна из прикаспийских провинций (остан) Ирана. Пл. 14709 км^2, население — 2,4 млн чел. (2006) (53% сельское, 42% городское, 5% фермерское), 16 районов, 45 городов, 2690 деревень. Провинция оставалась независимой до XVI в. и до сих пор имеет собственный языковой диалект. Расположена от Кавказских гор на северо-западе Ирана до западной оконечности провинции Мазендеран (см.) и граничит на западе с провинцией Восточный Азербайджан, а на юге — с провинцией Занжан. Большая часть территории Г. занимают горы системы Эльбурса. Прибрежная полоса вдоль К. м. расширяется в районе устья р. Сефидруд, где она наиболее плотно заселена. Имеются низменные пространства, пригодные для земледелия. Главный город — Решт (см.). Крупные города: Бандар-Энзели (см.), Лахиджан (см.), Ленгеруд, Соумеэсера. Основная река — Сефидруд (см.), которая вытекает из водохранилища Сефидруд, расположенного на границе с провинцией Занжан и впадает в Каспий. В климатическом отношении это наиболее влажная часть Ирана. Г. — важный район субтропических культур. Здесь выращивают рис, чай (в Лахиджане), который до сих пор является ведущей специализацией сельского хозяйства провинции, оливки, фруктовые деревья, кенаф, табак, тутовое дерево. Развито шелководство. У берегов Г. — рыболовство. Провинцию соединяют с Азербайджанской Республикой шоссе и пассажирская паромная переправа до Баку. Периодически осуществляется паромная переправа до порта Оля (Астраханская область, Россия). Разрушительное землетрясение произошло в Г. 21 июня 1991 г. Сила толчков составила 7,7 балла по шкале Рихтера, а эпицентр находился севернее Решта на глубине 10 км, что и вызвало гигантские разрушения. Число погибших составило 40 тыс. чел.

ГИЛЯНСКАЯ СОВЕТСКАЯ РЕСПУБЛИКА (1920–1921) — провозглашена в 1920 г. на территории суверенного государства Иран. Явилась результатом знаменитой большевистской политики «экспорта революций». В северной провинции Гилян в 1919–1920 гг. возникло национально-освободительное движение во главе с местным религиозным деятелем Кучек-Ханом, объявившим борьбу за полную независимость Ирана, поскольку Великобритания, заключившая в 1919 г. договор с Ираном, не вывела свои войска за пределы страны. Кавказское бюро КЦ РКП(б) поддержало это движение, и Москва стала готовить создание Иранской коммунистической партии (ИКП). Существовавшая в Азербайджане и Туркестане партия «Адалят» («Справедливость») была переименована в ИКП во главе с Никоэляном (партийный псевдоним Султанзаде). Стала формироваться и персидская Красная армия. Небольшой военный отряд и часть членов ЦК ИКП были переправлены через Каспий в расположение Кучек-Хана, для которого такой поворот событий был весьма неожиданным. ЦК КПИ провозгласил Г.С.Р., во главе ее правительства был поставлен Кучек-Хан. Однако у него сразу возникли серьезные разногласия с большевиками, поскольку, как этнический перс, он категорически возражал против любых социалистических преобразований. Тогда было решено убрать Кучек-Хана и совершить переворот. Вовремя преду-

прежденный, он ушел со своим отрядом из Гиляна. Но в это время на подавление «социалистического Гиляна» двинулись английские и шахские войска. Персидская Красная армия была изгнана из Гиляна казаками бывшего русского царского Персидского корпуса. Попытки большевиков привлечь казаков на свою сторону не увенчались успехом. Новое руководство Советского Гиляна бросило на произвол судьбы своих людей и бежало в Россию.

ГИЛЯНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ГИЛЯНЦЫ — народность в Иране, родственная персам. Заселяет узкую полосу юго-западного и южного побережья К. м. и прилегающие к ней горные районы Ирана. Численность 1,4 млн чел. Язык — гилянский, относится к иранской группе индоевропейской языковой семьи. По религии — мусульмане-шииты.

ГИРКАНИЯ (от арийского слова «Vrkana» — «Страна волков») — возможно, что лесистый мазендеранский участок каспийского побережья, входивший в состав Каспианы (см.), местные жители характеризовали как «волчье место», впоследствии это название перешло к населению данного района. Античное название древнеиранской плодородной местности Варкана (позднее — Гуркан, Джурглан, совр. Горгон), расположенной к юго-востоку от К. (Гирканского) м. На юге отделена от остального Ирана высокими горами с перевалом Portas Caspiae (Каспийские Ворота) (см.).

ГИРКАНСКИЙ БАССЕЙН — опресненный морской бассейн, существовавший на месте долины Маныча в начале позднего плейстоцена. Сопоставляется с поздней фазой Карангатского бассейна, занимавшего впадину Черного моря.

ГИРКАНСКОЕ МОРЕ — древнее название К. м. Дано по прикаспийской области Гиркания, которая, по мнению В. Бартольда (см.), «достигла большего культурного развития, чем другие области, и потому ее имя было дано Каспийскому морю». В «Землеописании» Гекатея Милетского (примерно 240 лет до н. э.), современника персидского царя Дария I (522–480 гг. до н. э.). Г.М. было частью Северного океана, с которым оно соединялось через пролив, существовавший на севере моря. Существует мнение, что этим проливом являлась Приволжская низменность, занятая полыми водами Каспия.

ГЛАВНЫЙ БАНК — так астраханцы называют Волго-Каспийский канал (см.).

ГЛАВНЫЙ РУКАВ — наиболее водоносный рукав после деления р. Волги в вершине дельты. Волга является главным рукавом дельты на участке от отделения Бузана до узла разветвления на Бахтемир и Старую Волгу.

ГЛАВНЫЙ ШИРВАНСКИЙ КОЛЛЕКТОР (Baş Şirvan Kollektoru) — построен для приемки сильно минерализованных дренажных вод Ширванской и Мильско-Карабахской оросительных систем и отвода их за пределы орошаемых массивов в К. м., кроме того, для обеспечения осушения заболоченной площади в 20 тыс. га в зоне «Ширванской Корасу». Протяженность Г.Ш.К. 215 км, максимальная пропускная способность в устье 37 $м^3/с$. Общая площадь влияния Г.Ш.К. 297 тыс. га, из них 155 тыс. га расположены в Ширванской степи и 142 тыс. га в Мильско-Карабахской. На коллекторе построено ок. 80 сооружений (акведуки, дюкеры, мосты).

ГЛАУБЕРОВА СОЛЬ — по имени немецкого химика и врача И. Р. Глаубера (Glauber, 1604–1668); в природе встречается в виде минерала мирабилита — водного

сульфата натрия. Легко растворима в воде. Промышленные месторождения тесно связаны с соленосными толщами; они представлены пластовыми залежами среди осадочных, преимущественно третичных и четвертичных отложений, или минерализованными рассолами и донными солевыми пластами и линзами в озерах и морских заливах. Г.С. широко используется в стекольной, химической и металлургической промышленности. Одно из крупнейших месторождений Г.С. расположено в заливе Кара-Богаз-Гол, К. м., Туркменистан.

ГЛИНЯНЫЙ (Гиль) — остров вулканического происхождения, входит в состав Бакинского архипелага (см.), Азербайджанская Республика. Имеет округлую форму с узкой косой в запад-юго-западном направлении с поверхностью растрескавшейся глины. Расположен в 5 км на юг от м. Алят. Площадь острова 0,9 км^2, наибольшая длина вместе с косой 8,5 км. Северо-восточная возвышенная часть образует две вершины — западную и восточную, являющиеся остатками древнего кратера. Извержения происходили в 1810, 1860, 1926 и 1934 гг. Государственный заказник. Место гнездования серебристых чаек. На карте Г. Г. Басаргина 1825 г. остров нанесен под названием Безымянный.

ГМЕЛИН САМУЭЛЬ ГОТЛИБ (Gmelin Samuel Gottlieb) (1745–1775) — путешественник, ученый-натуралист, член Петербургской Академии наук (с 1767 г.). Окончил Тюбингенский университет, доктор медицины (1763), профессор ботаники (1767), химии (1772) того же университета. Приехал в Россию по приглашению Петербургской АН. В 1768–1774 гг. руководил академическими экспедициями Петербургской Академии наук — Астраханской, по бассейну Дона, низовьям Волги, Кавказу, берегам К. м., в Персию. Г. объяснял колебания уровня Каспия влиянием климата. Он писал: «Приращение и убыль Каспийского моря зависят от погоды и ветров, да и впадающие в сие море реки к сим переменам равным образом способствуют». Из выводов Г. логически вытекали его представления о водном балансе К. м.: «По всеобщим законам природы почти столько же из оного моря воды парами выходит, сколько от знатного числа отовсюду втекающих рек получается». В 1770 г. Г. составил план дельты р. Куры, на котором показана разветвленная сеть ее рукавов, тянущихся на восток и впадающих в море. Основная работа в русском переводе — «Путешествия по России для исследования трех царств естества» (ч. 1–3, 1771–1785). Содержит описание природы, нефтяных месторождений Апшеронского п-ова, разнообразные сведения по истории и этнографии (описание народностей — калмыков, астраханских татар и др., городов Астрахань, Дербент, Шемаха, Решт). Умер в плену кайтакского хана за рекой Самур. Похоронен в Каякенте (Дагестан). В 1861 г. акад. Дорн поставил на его могиле памятник.

ГОЛЕСТАН (Golestan) — одна из прикаспийских провинций (остан) в Иране. В 1999 г. провинция Мазендеран была разделена на собственно Мазендеран и Г. Занимает крайнюю северо-восточную часть Ирана. С юга Г. граничит с провинцией Семнан, с запада с провинцией Мазендеран и омывается К. м., с востока с провинцией Хорасан, с севера с Туркменистаном. Пл. Г. 22022 км^2. Население 1,6 млн чел. (2006) (57% сельское, 40% городское, 3% фермерское), 15 районов, 46 городов, 2870 деревень. Главный город — Горган. Морской порт — Бандар-Торкемен. Среди крупных городов Гембеде-Кабус, Алиабад, Азадшехр, Минудешт.

ГОЛОВАЧЕВА БАНКА — расположена в юго-западной части К. м. Названа в 1860-е гг. по фамилии участника гидрографических работ И. Н. Головачева.

ГОЛУБЯТНИКОВ ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1866–1933) — советский геолог, один из основоположников нефтяной геологии, первый разведчик морских нефтяных месторождений. В 1884 г. поступил в Петербургский горный институт. За участие в боевой группе А. Ульянова в 1887 г. сослан в Сибирь. В 1897 г. вернулся из ссылки и снова поступил в Петербургский горный институт. По окончании его (1900) работал в Геологическом комитете. С 1922 г. — директор треста «Главгортоп» и главный геолог «Союзнефти», с 1924 г. — профессор Московской горной академии.

Научные работы посвящены геологии нефти и связаны с исследованием Бакинского нефтеносного района. Г. начал изучать геологию и нефтеносность Апшеронского п-ова в 1903 г. Обнаружил (1908) большие запасы нефти в Сураханском месторождении (до того считалось месторождением только газа). Открыл также месторождение нефти к востоку от Сурахан. Особенно ценными были его предложения относительно разработки залежей нефти в Биби-Эйбате. Дал правильную оценку перспективности ряда других бакинских нефтяных месторождений. Первым детально описал кайнозойскую толщу Апшерона, особенно продуктивную. Предложил использовать каротаж при бурении на нефть. Впервые разработал метод составления структурных геологических карт. Указал на необходимость изучения гидрогеологии нефтяных районов. На Каспии именем Г. был назван корабль «Профессор Голубятников».

ГОРГАН (Gorgān) (до 1930 г. Астрабад, Астарабад) — город на северо-востоке Ирана, центр провинции Голестан. Назван, очевидно, по местности, которая в арабских и персидских источниках называлась Гирканией, или Джурджанией («Страной волков»). Население 241 тыс. чел. (2005). Центр важного сельскохозяйственного р-на (хлопок, табак, рис, цитрусовые и др.) Хлопко- и рисоочистительные предприятия.

ГОРГАН, ГОРГАНРУД (Gorgān) — река, впадает в К. м. в 8 км к северо-северо-западу от города Бендер-Торкемен. Крупная река юго-восточного побережья Каспия. Берет начало в отрогах Аладагских гор на высоте более 1300 м. Пл. водосбора 11 020 км^2. Длина реки 294 км. Среднегодовой расход 11 м^3/с. Бассейн Г. характеризуется асимметричностью и левосторонней приточностью. Ранее Г. впадал в море севернее современной дельты и сформировал внутреннюю многорукавную дельту (пл. ок. 600 км^2). В результате повышения уровня моря в новокаспийскую трансгрессию и прорыва реки к югу от старого русла начала формироваться современная дельта Г. В настоящее время дельта Г. представляет собой однорукавную дельту, пл. которой 20 км^2 и которая вдается в море на расстояние 2 км. Средний годовой сток равен 0,49 км^3, а сток взвешенных наносов 3,1 млн т. Г. имеет повышенную мутность воды из-за легкой размываемости глинисто-алевритовых пород его берегов и ложа. Устьевое взморье Г. весьма мелководное: изобата 10 м проходит в 15 км от берега. Уклон подводного берегового склона до глубины 10 м равен 0,007. Геоморфологические особенности побережья в этом районе, ветровой режим и течения способствуют отложению наносов в виде косы полуострова Мианкале (см.) и острова вблизи нее. На берегу реки близ развалин города Горган находится один из самых древних датированных памятников мусульманского зодчества в Иране — башня Кабуса, построенная в 1006–1007 гг.

ГОРГАНО-АТРЕКСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена на северо-восточном побережье иранского Каспия, в юго-восточной части Прикаспийской

низменности. С юга она ограничена низкими горами Восточного Эльбурса. Г.-А.Н. — узкая подгорная равнина, прорезанная долинами небольших рек — левых притоков р. Горган (см.). Сложена глинисто-песчаными осадками древних заливов Каспия и выносами с гор. Климат сухой субтропический. Здесь расположены многочисленные, различные по площади оазисы, земледелие в которых базируется исключительно на орошении. Междуречье Горгана и Атрека сильно заболочено, почвы сильно засолены и практически не пригодны для сельскохозяйственного использования.

ГОРГАНСКИЙ ЗАЛИВ (Khalij-é Gorgān) — единственный залив, расположенный в юго-восточной части К. м., Иран Отделен от юго-восточной части К. м. п-овом Мианкале, единственным на южном побережье моря. Протяженность залива с запада на восток 70 км при ширине от 4 до 12 км, пл. 400 км^2. Южный и восточный берега Г.З. низменные. Южный берег покрыт густой растительностью и прорезан большим количеством речек, впадающих в залив. Г.З. мелководный. Средняя глубина 2–2,5 м, максимальная 4м. Колебания уровня моря в Г.З. имеют сгонно-нагонный характер и достигают 0,6 м. В залив впадает около 30 рек.

ГОРГАНСКИЙ ПРОЛИВ — узкая входная часть Горганского залива (см.), К. м., расположенная между оконечностью п-ова Мианкале (см.) и берегом материка. Из-за выноса течением из Горганского залива песка и ила идет ежегодное обмеление его на 8–10 см.

ГОРОДСКОЙ ОСТРОВ — один из четырех островов на акватории порта Астрахань на Волге. Делит русло Волги на два рукава — Городской и Трусовский, соединенных мостами.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (ГНКАР, SOCAR) — азербайджанская нефтегазовая компания, флагман экономики республики. Штаб-квартира в Баку. Создана указом президента Азербайджанской Республики в 1992 г. В 1994 г. распоряжением президента Г. Алиева была утверждена структура управления ГНКАР. В структуру включены производственные объединения с правом предприятия, тресты и управления с правом предприятия, индивидуальные структурные единицы с правом управлений.

В 2003 г. указом президента Азербайджанской Республики утверждены устав и структура ГНКАР. Среди предприятий, входящих в ГНКАР: производственные объединения «Азнефть», «Азеригаз», «Азерихимия», «Геология и инженерная геология»; управления «Нефтепроводы», «Маркетинг и экономические операции», «Иностранные инвестиции»; нефтеперерабатывающие заводы «Азернефтяг», «Азернефтянаджаг», Бакинский завод глубоководных оснований, Гарадагский газоперерабатывающий завод, «Нефтегазостроительный» трест, НИПИ «НефтеГаз».

Деятельность ГНКАР на территории Азербайджанской Республики состоит из следующих основных видов, определенных законодательством: разведки нефтяных месторождений на море и на суше, подготовки, использования, транспортировки нефти, газа, конденсата и полученных от них продуктов, переработки, продажи, формирования стабильного спроса потребителей на соответствующие энергоносители и устойчивой оплаты, от проведения других работ и услуг и получении дохода.

ГНКАР имеет 10% в консорциуме по разработке газоконденсатного месторождения Шах-Дениз, 25% в нефтепроводе БТД и 10% в добыче нефти с Азери — Чираг — Гюнешли.

У компании имеется программа по вложению инвестиций на сумму 20 млрд долл. ГНКАР также планирует выкупить компании в Казахстане, России и европейских странах.

Специалисты ГНКАР по просьбе Национальной иранской нефтяной компании, используя свою технологию и буровые установки «Хазар-1» и «Хазар-2», пробурили в иранском секторе Каспия две скважины глубиной 5570 и 5767 м.

ГНКАР имеет целую сеть АЗС во многих странах, активно сотрудничает с международными компаниями.

ГНКАР имеет значительный парк самоподъемных и полупогружных плавучих буровых установок, а также крупную флотилию, обеспечивающую строительство эстакад, прокладку нефте- и газопроводов, охрану нефтяных объектов от штормов, проведение геологической и геофизической разведки и т. д.

Объем нефтедобычи ГНКАР в 2006 г. 9 млн т, в 2008 г. добычи газа 4,2 млрд $м^3$. Общая численность персонала 60 тыс. чел.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ им. Н. Н. ЗУБОВА РОСГИДРОМЕТА (ФГУ «ГОИН») — федеральное государственное учреждение, один из ведущих морских научных институтов России. Создан Главным управлением Гидрометслужбы Красной армии в 1943 г. Предметом деятельности являются научные исследования и разработки в области океанографии и комплексного мониторинга загрязнения океанов, морей и морских устьев рек; обеспечение единства технологического процесса проведения морских гидрометеорологических наблюдений и комплексного мониторинга загрязнения морской среды, подготовки на этой основе информации и прогнозов о состоянии океанов, морей и морских устьев рек. Важнейшим направлением деятельности института с момента его создания было обеспечение флота и морских отраслей хозяйства гидрометеоинформацией. Институт проводит большую работу в области мониторинга континентального шельфа и состояния исключительной экономической зоны Российской Федерации с целью обеспечения гидрометеорологической безопасности при разведке и обустройстве нефтегазовых и рудных месторождений на континентальном шельфе, освоения и добычи биоресурсов в исключительной экономической зоне, а также проведения гидрометеорологической экспертизы гидротехнических объектов на шельфе. ГОИН провел тщательный анализ материалов многолетних наблюдений на Черном и К. морях, которые позволили установить цикличность развития термохалинной структуры этих морей. Экспертный анализ столетних рядов наиболее значимых для климата европейской территории России индексов атмосферной циркуляции и среднего уровня Каспия позволил выделить пять многолетних режимов разной продолжительности, разделенных быстрыми и отчетливыми переходами от одного к другому. В период с 1990 по 2005 г. ГОИН совместно с региональными морскими институтами и управлениями Гидрометслужбы в рамках проекта «Моря» подготовил уникальную серию монографий «Гидрометеорология и гидрохимия морей», которая включает 20 монографий по 10 морям, омывающим Россию (Баренцеву, Балтийскому, Белому, Азовскому, Черному, Каспийскому, Аральскому, Берингову, Охотскому, Японскому), и является наиболее полным за последние десятилетия научным и справочным обобщением разнообразных данных об их природных условиях. ГОИН принимает активное участие в работах по международным программам на К. м. СЕР, CASPCOM, TASIC. В 2008 г. институту присвоено имя крупного отечественного океанолога инженера-контр-адмирала, доктора географических наук, профессора Н. Н. Зубова.

Расположен в Москве.

ГОУХЕРБУРУН (Geoherburun) — небольшая река, впадает в К. м. в 9 км к востоку — северо-востоку от устья р. Теджен (см.). Ширина устья 15–20 м. В верхнем течении Г. носит название р. Нека и проходит через город и ж.-д. станцию Нека, находящуюся в 20 км от устья.. На левом берегу устья расположен рыбный промысел.

ГПБ БАНКА — расположена в Бакинском архипелаге (см.), К. м. Названа в честь гидрографического промерного бота (ГПБ), принимавшего участие в ее изучении.

ГРАНАТКА — крупная кристаллическая соль, употребляемая для посола икры осетровых.

ГРИБОЕДОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ (1795–1829) — русский писатель, дипломат. В 1817 г. поступил на службу в Коллегию иностранных дел. В 1818–1821 гг. занимал пост секретаря русской дипломатической миссии в Персии. Высокообразованный человек, будучи начальником дипломатической канцелярии наместника Кавказа, Г. был сторонником сближения с Персией, понимая всю важность культурных и торговых связей с этой страной. Во время русско-персидской войны 1826–1828 гг. участвовал в дипломатических переговорах с персидским правительством и выработке условий Туркманчайского мирного договора 1828 г. В мае 1828 г. был послан в Персию в должности министра-резидента. 30 января 1829 г. фанатично настроенная толпа персов устроила погром русской миссии в Тегеране. Весь персонал миссии был зверски вырезан, в том числе и Г.

ГРИВА — коса, заросшая камышом, травой.

ГРИГОРЕНКО ПЕТР (1843–? — после 1923) — каспийский рыбак, всю свою жизнь провел на К. м., избороздив его на парусных лодках, детально изучил все побережье Азербайджана и островов Бакинского архипелага. С 1892 г. постоянно, до последних лет своей жизни жил на о. Пираллахи (бывш. Артем, см.).

Его именем названы камни у о. Пираллахи.

ГРИГОРЕНКО КАМНИ — расположены у о. Пираллахи, К. м. Названы по фамилии каспийского рыбака Петра Григоренко (см.).

ГРИММ ОСКАР АНДРЕЕВИЧ (1845–1921) — русский зоолог, общественный деятель. Теоретик и практик рыбоохранного дела. Основатель Петербургского общества естествоиспытателей, специалист по организации рыболовства, искусственному воспроизводству рыб и прудовому рыбоводству в России. Получил образование в Санкт-Петербургском университете. В 1870–1878 гг. служил в нем консерватором зоологического кабинета и состоял приват-доцентом по кафедре зоологии. Практиковался у К. Ф. Кесслера (см.). С 1873 г. — магистр, с 1878 г. — доктор зоологии Петербургского университета и доктор философии Геттингенского университета. В 1878–1885 г. заведовал кафедрой зоологии в Петербургском лесном институте. В 1885–1912 гг. — инспектор сельского хозяйства при Министерстве государственных имуществ, рыболовства при Главном управлении земледелия и землеустройства. Инициатор создания первых в Российской империи рыбоводных заводов на Куре и Уфе (занимавшихся осетроводством), Луге. Заведующий Никольским рыбоводным заводом. Участник Арало-Каспийской экспедиции, снаряженной Санкт-Петербургским обществом естествоиспытателей. В 1874–1876 гг. провел первые систематические исследования средней и южной глубоководных частей Каспия. Описал фауну мо-

ря, в том числе рыб. При изучении паразита икры осетровых рыб высказал гипотезу о принадлежности его к гельминтам, которая по сию пору не проверена. В 1890 г. разработал программу для всероссийских курсов по рыбоводству и рыболовству. С целью биологического обоснования работ по искусственному воспроизводству белорыбицы исследовал места ее нереста, пройдя по Волге до Астрахани. Рекомендовал устройство рыбоводного завода на барже. Инициировал попытку искусственного воспроизводства сельди. Подготовил докладную записку об организации рыбного образования в России, которая не нашла поддержки в совете Петербургского лесного института. Постоянный участник международных конгрессов по рыболовству и рыбоводству, делегат от России в Постоянном межведомственном совете по исследованию северных морей (в Копенгагене), председатель озерной комиссии Императорского Русского Географического общества. Один из организаторов Императорского Российского общества рыбоводства и рыболовства, первый секретарь, а затем и его председатель, организатор всех трех Всероссийских съездов рыбопромышленников, участник разработки проекта Общих правил рыболовства в России. С 1886 г. — редактор «Вестника рыбопромышленности». Одним из первых обратил внимание на гибельное влияние нефтепродуктов на ихтиофауну, вслед за К. Ф. Кесслером ставил вопрос о гибели рыб из-за сточных вод заводов и фабрик. В 1912 г. выбран членом Государственной думы от Новгородской губернии и вышел в отставку. После 1917 г. работал в Псковском земельном управлении консультантом, организовал несколько показательных рыборазводных прудов и отделение рыбоводства в местном сельхозтехникуме.

Среди крупных работ: «Каспийско-Волжское рыболовство» (СПб, 1896), «Белуга и английский крючок» (Вестник рыбопромышленности. 1903. № 4), «Еще о белуге и английском крючке» (Вестник рыбопромышленности. 1906. № 5), «Рыбы пресных вод Европейской России, их признаки, размножение, распространение и экономическое значение», (СПб., 1910), монография «Каспийская сельдь» (1887).

ГРОХОТКА — нитяное решето, натянутое на деревянную раму без бортов, через его ячейки «пробивают» (протирают) ястыки (см.), взятые у осетровых (кроме стерляди). Икринки падают в емкость, на которой стоит Г., а на решете остаются «пробойки» — пленки ястыков.

ГРУППА ОСЕТРОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ (Sturgeon Specialist Group, SSG) — общественная организация, объединяющая 40 экспертов, чиновников и экспортеров икры из 10 государств Европы, Северной Америки и Азии. Работает при поддержке IUCN, Wildlife Trade Programme, TRAFFIC и Международной ассоциации импортеров икры. Стремится использовать все существующие научные направления и возможности сотрудничества исследователей и всех заинтересованных лиц для понимания серьезности проблемы сохранения осетровых.

ГРЯДА — каменистая коса или выступающий наносный в русло реки мыс.

ГРЯЗЕВАЯ СОПКА — геологическое образование, имитирующее в миниатюре вулкан. Обычно высотой 1 м и диаметром 10–20 м, кратер в поперечнике до 0,5 м.

ГРЯЗЕВОЙ ВУЛКАН — геологическое образование, постоянно или периодически извергающее на поверхность земли грязевые массы и газы, часто с водой и нефтью. Присутствуют главным образом в нефтеносных и вулканических областях. Встречаются в междуречье Волга —Урал.

На восточном побережье Каспия 30 вулканов. Г.В. приурочены к побережью п-ова Бузачи (см.) и к урочищам Кайдак, Мертвый Култук, Прорва, Казахстан. В Азербайджане и прилегающей части К. м. площадь распространения Г.В. составляет 16 000 км^2. Наибольшая концентрация Г.В. приходится на Шемахино-Кобыстанскую (108 вулканов) и Апшеронскую (48 вулканов) области. Значительная их часть объединена в Государственный природный заповедник «Группы грязевых вулканов Баку и Апшеронского полуострова». Бакинский архипелаг (см.) насчитывает 25 Г.В. в виде размытых морем островов (Булла, Обливной, Лось, Дуванный и др., см.) или подводных банок. Г.В. располагаются цепочками на тектонических линиях или их пересечениях. Они характеризуются активной природной деятельностью.

ГУАМ — региональное объединение Грузии, Украины, Азербайджана и Молдавии. В конце 1997 г. в Страсбурге (Франция) в ходе саммита глав государств Евросоюза четырьмя государствами для решения экономических целей, в частности для реализации проекта ТРАСЕКА (см.), было создано объединение ГУАМ. В конце апреля 1999 г. в Вашингтоне, США, акцессионный договор подписал Узбекистан, поскольку значительная часть Великого шелкового пути (см.) проходит по его территории, и аббревиатура приобрела вид ГУУАМ (позже Узбекистан вышел из объединения). В то же время предполагалась некая взаимопомощь в плане обеспечения безопасности, свидетельством чему является совместный документ стран — участниц ГУАМ о модели безопасности XXI века, с которым они выступили на постоянно действующем Совете ОБСЕ в Вене в 1997 г. Основные цели ГУАМ — вопросы территориальной целостности, регионального сотрудничества, функционирования транспортных коридоров. В мае 2006 г. на саммите ГУАМ было принято решение об изменении статуса организации с региональной на международную и изменено название на «Организация за демократию и экономическое развитие — ГУАМ».

ГУБКИН ИВАН МИХАЙЛОВИЧ (1871–1939) — крупный советский геолог. Академик (с 1929 г.). Заслуженный деятель науки и техники. С 1910 г. работал в Геологическом комитете. В 1917–1918 гг. изучал нефтяную промышленность в США, с 1920 г. — профессор, а с 1922 г. — ректор Московской горной академии, с 1930 г. — ректор, заведующий кафедрой геологии нефтяных месторождений Московского нефтяного института. Руководитель геологической службы СССР (с 1931 г.). В 1930–1936 гг. — председатель Совета по изучению производительных сил АН СССР. Вице-президент АН СССР (с 1936 г.), председатель Азербайджанского филиала АН СССР (1937). Основоположник советской нефтяной геологии. В 1935 г. выдвинул идею разведки морских площадей на Каспии. Возглавлял геологические исследования на Кавказе, в районе Курской магнитной аномалии, Волго-Уральской нефтяной области, Орско-Халиловском районе и др. Дал научное обоснование связи грязевого вулканизма с месторождениями нефти. Труды по происхождении нефти, геологии и ус-

ловиям формирования залежей и месторождению нефти и методам поисков нефтяных месторождений. Основные работы: «Учение о нефти» (1932), «Мировые нефтяные месторождения» (1934, совм. с С. П. Киселевым); «Урало-Волжская нефтеносная область (Второе Баку)» (1940); «Избранные сочинения» (т. 1–2, 1950–1956). В конце 1940–1950 гг. Каспий бороздил корабль «Академик Губкин». Его именем названы Университет нефти и газа в Москве, город в Белгородской области. АН СССР учредила премию имени И. М. Губкина.

ГУБОНИН ПЕТР ИОНОВИЧ (1825–1894) — крупный предприниматель, общественный деятель. Из крепостных крестьян помещика Д. Г. Бибикова, почетный гражданин (1868), дворянин (1872), действительный статский советник (1875), тайный советник (1885). Землевладелец (ок. 36 тыс. десятин в разных губерниях Европейской России). Разбогател на подрядных работах, в том числе на строительстве Московско-Брестского шоссе (1848). В 1858 г. получил от помещика вольную, записался в Москве в купцы 3–1-й гильдии. Один из активных учредителей акционерных железнодорожных обществ в конце 1860-х — 1-й половине 1870-х гг. Начал в 1864 г. с подряда на постройку каменных мостов на казенной Московско-Курской железной дороге, в 1866 г. получил подряд на строительство Орловско-Витебской железной дороги (завершена в 1868 г.). В 1869 г. являлся фактическим владельцем товарищества «Н. А. Саханский и К°», начавшего геологоразведочные работы на нефть в районе Керчи, Крым. При его участии на условиях концессии построены Грязе-Царицынская (1871), Лозово-Севастопольская (1875), Уральская горнозаводская (Пермь — Екатеринбург, 1878) и другие железные дороги. Г. входил в число директоров правлений ряда железнодорожных обществ, в т. ч. обществ Оренбургской, Уральской и Фастовской железных дорог. Был учредителем и строителем Петербургской (совместно с С. Д. Башмаковым) и Московской конно-железных дорог. Совместно с В. А. Кокоревым учредил Волжско-Камский банк (1870), «Северное общество страхования и склада товаров с выдачей варрантов» (1872), Бакинское нефтяное общество (1873) (см.).

ГУКАСОВЫ, ГУКАСЯНЫ — братья Павел (Погос) Осипович Г. (1858–?), Абрам Осипович Г. (1872–1969), Акоп (Аршак) Осипович Г. (1864–1917), предприниматели в бакинской нефтяной промышленности. Выходцы из семьи тифлисского купца. Все они получили очень хорошее образование. Павел Г. окончил курсы Московской коммерческой академии и Дрезденскую политехническую школу. Павел Г. с 1878 г. — управляющий нефтепромышленного и торгового общества «Каспийское товарищество» (в Баку). Член правления ряда компаний («Каспийский трубопровод», общество «Электрическая сила» в Баку и др.). В 1890–1906 гг. и 1915–1917 гг. — председатель Совета съездов бакинских нефтепромышленников.

Абрам Г. — доктор естественных наук (специалист в области геологии), доктор философских наук (1898). С 1899 г. представлял «Каспийское товарищество» в Европе (поселился в Лондоне). В 1907 г. основал в Великобритании судостроительное общество «Болтинг трейдинг К°».

Братья Г. сотрудничали с Нобелями (см.) и Ротшильдами (см.), но при этом стремились к завоеванию собственных рынков сбыта, действуя в этих целях с другим крупным армянским нефтепромышленником в Баку А. И. Манташевым (см.). В 1902 г. «Каспийское товарищество» и «А. И. Манташев и К°» создали в Великобритании совместную фирму «Хоумлайт ойл К°», которая в свою очередь установила партнерские отношения с анг-

лийской компанией «Бритиш петролеум». На внутреннем рынке России Г. также стремились преодолеть монополию Нобелей и Ротшильдов. Уступив в 1902 г. «Нобмазуту» исключительное право продажи мазута в России, «Каспийское товарищество» создало в стране свою сеть продажи других нефтепродуктов.

Взаимоотношения администрации «Каспийского товарищества» с рабочими направлял третий брат, Аршак Г. (в 1905–1906 гг. — председатель Совета съездов бакинских нефтепромышленников). По отношению к забастовочному движению среди рабочих он занимал жесткую позицию. В 1905–1906 гг. братья Г. участвовали в организации вооруженного подавления массовых забастовок, которые охватили нефтяные предприятия в Бакинском районе.

В 1906 г. Павел Г. избран в Государственный совет от промышленной курии, после чего переехал в Петербург. Вошел в состав правления Русского торгово-промышленного банка (с 1916 г. председатель правления). Избран членом Совета съездов представителей промышленности и торговли. В 1912 г. вместе с А. И. Путиловым, С. Г. Лианозовым, рядом др. финансистов и промышленников Павел Г. организовал новую международную нефтяную монополию «Русская генеральная нефтяная корпорация» для конкуренции с ведущими экспортерами нефтепродуктов из России — Нобелями и Г. Детердингом.

После 1917 г. братья Г. эмигрировали. Аршак Г. основал в Париже судостроительное общество нефтеналивных судов (на его верфях построено 21 судно). Основал Фонд им. бр. Гукасянц.

ГУЛЗУМ-МОРЕ — так называлось К. м. согласно записям Дон Хуана Персидского (Дон Хуан Орудж-бек Байаты), знатного перса (1560–1604). Это название затем попало на карты европейских исследователей А. Олеария (1647) и Р. Оттенса (1722–1723).

ГУМБОЛЬДТ (HUMBOLDT) АЛЕКСАНДР ФРИДРИХ ВИЛЬГЕЛЬМ (1769–1859) — великий натуралист-естествоиспытатель, пионер научного исследования Земли. В 1789–1790 гг. учился в Геттингенском университете, а в 1790 г. в возрасте двадцати лет сопровождал Георга Форстера (натуралиста, кругосветного путешественника с Дж. Куком) в его поездке через Бельгию, Голландию, Англию и Францию. Форстер познакомил его с наблюдениями природы, которые приобрели решающее значение для всей жизни Г. В дальнейшем он обучался в Торговой академии в Гамбурге, затем во Фрейбурге был учеником выдающегося геолога А. Г. Вернера, а в 1792–1797 гг. стал обер-бергмейстером в тогдашнем прусском Ансбах-Байрейте во Франконии. Первооткрыватель внутренней части континента Южной Америки (1799–1804), вместе с французским ботаником Э. Бонпланом открыл пространства водоемов великих рек Америки, посетил Кубу, Колумбию, Мексику, Эквадор. В результате этих путешествий Г. не только положил начало научному исследованию Южной Америки, но и наметил новые пути и методы научного исследования в области географии и естественных наук вообще. В 1829 г. вместе с С. Эренбергом и Т. Розе благодаря содействию министра финансов России Е. Ф. Канкрина совершил путешествие на К. м., на Урал и Алтай. Из Оренбурга Г. писал ему: «Я не могу насмотреться на вашу страну, не могу умереть, не увидев Каспийское море». И позже: «Завтра мы направляемся на пароходе к устью Волги и будем в течение восьми дней, до 9 октября, заниматься определением уровня Каспийского моря и собиранием морских продуктов...» (из письма 1/13 октября 1829 г. графу Е. Канкрину).

Г. описал свое первое путешествие в обширном труде «Путешествие в равноденственные области Нового Света в 1799–1804 гг.» в шести частях, который появился в 1805–1829 гг. в 20 книгах (в русском переводе в 3 т.; изданы т. I (М., 1963) и т. 2 (М., 1964)). Результаты русского путешествия излагаются в работе «Минералогическое и геогностическое путешествие по Уралу, Алтаю и к Каспийскому морю» (2 т., 1837–1842) — в русском переводе «Путешествие барона А. Гумбольдта по Сибири и Каспийскому морю», опубликовано в Петербурге в 1837 г.

Изучение всей природы, окружающей среды как единого целого описал в географическом труде «Космос. Опыт физического мироописания» (издан на русском языке в 5 т. в Петербурге в 1848–1863 гг.).

ГУМИЛЕВ ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ (1912–1992) — крупный историк, географ, доктор географических (1974) и исторических (1981) наук. Сын выдающихся русских поэтов Н. С. Гумилева и А. А. Ахматовой. Подвергся репрессиям в 1930–1950 гг. Создал учение о человечестве и этносах как биосоциальных категориях; исследовал биоэнергетическую доминанту этногенеза (пассионарность). В 1959–1960 гг. и в 1960–1963 гг. возглавлял Астраханские археологические экспедиции Эрмитажа в поисках тюркского Хазарского каганата (см.). Исследовал причины колебаний уровня К. м., что нашло отражение в статье «История колебания уровня Каспия за 2000 лет (с IV в. до н. э. по XVI в. н. э.)» (1980) и в книгах «Открытие Хазарии» (1966), «Тысячелетие вокруг Каспия» (1991, см.), «Древняя Русь и Великая степь» (1992). Книга «Тысячелетие вокруг Каспия» (с III в. до н. э. по XII в. н. э.), завершающая часть трактата Г. «Этногенез и биосфера Земли», в конце 70-х гг. XX в. преобразовала науку историю в науку об этнической истории, об этногенезе.

ГУРКАНСКОЕ (ГУРГАНСКОЕ) МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ГУРЬЕВ — см. АТЫРАУ.

ГУРЬЕВСКАЯ БОРОЗДИНА — ложбина, понижение в рельефе дна Северного Каспия, была выделена Б. А. Аполловым в 1956 г. — см. УРАЛЬСКАЯ БОРОЗДИНА.

ГУРЬЕВСКАЯ НАУЧНО-РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ СТАНЦИЯ — основана в г. Гурьев (см.) в 1931 г., вероятно, на базе наблюдательного пункта Астраханской научно-рыбохозяйственной станции (Лаборатория управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов). Просуществовала как самостоятельная организация до включения в систему ВНИРО в 1933 г. В 1933–1948(?) гг. переименована в Гурьевский наблюдательный пункт ВНИРО; в 1948–1959(?) гг. — в Урало-Каспийскую станцию ВНИРО; в 1959–1962 гг. — в Институт ихтиологии при АН КазССР с переводом в г. Балхаш и Лабораторию ихтиологии и осетроводства КазНИИРХ в г. Гурьев; в 1962–08.1966 гг. — в Гурьевское отделение КазНИИРХ; в 08.1966–09.1966 гг. — в Гурьевское отделение КазНИИРХ АН КазССР; в 09.1966–1988 гг. — в Урало-Каспийское отделение ЦНИОРХ с переподчинением Центральному научно-исследовательскому институту осетрового рыбного хозяйства (см.) МРХ СССР; в 1988–1992 гг. — в Урало-Каспийское отделение КаспНИРХ; в 1992 г. — в МГНП Жайыкты-Коргау; в 1992–1994 гг. — в Урало-Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (УКНИИРХ); в 1994 г. — в Атырауское отделение Казахского научно-

исследовательского института рыбного хозяйства.

ГУРЬЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ — см. Атырауская область.

ГУРЬЕВСКИЙ РЫБОКОНСЕРВНЫЙ КОМБИНАТ — основан в 1931 г. по инициативе А. Микояна в процессе строительства Гурьевского холодильника. Его начинали строить дважды — в 1927 г. Аральский Госрыбтрест и в 1930 г. Народный комиссариат по внешней и внутренней торговле. При сдаче в эксплуатацию (1933) комбинат стал вторым по мощности после Рыбоконсервного комбината им. А. И. Микояна в г. Астрахани. Включал икорно-балычный завод, консервное производство, холодильные и морозильные установки. В 1934 г. в его состав включили все рыбозаводы по р. Урал, предприятия по ремонту, бытовому обслуживанию и подсобные хозяйства. В 1936 г. награжден орденом «Знак почета». В 1962 г. присвоено имя В. И. Ленина. Перерабатывал свыше 30% улова осетровых рыб, добываемых в Каспийском бассейне. В апреле 1992 г. преобразован в АО «Атыраубалык» на базе объединения «Гурьеврыбпром». После приватизации (1999) — ОАО «Атыраубалык».

ГУРЬЕВЫ — купеческий род XVII в. Происходили из зажиточных посадских людей Ярославля. Родоначальник — Гурий Назарьев. Его брат Дружина организовал отпор П. Сапеге и отрядам тушинцев Лжедмитрия II в начале XVII в. После воцарения Михаила Федоровича (1613) братья получили звание гостей и скоро заняли видное место среди московских купцов. Состояние Г. было составлено на торговле с городами Сибири, Казанью, Астраханью, заграницей. В 1640 г. братья завели близ устья р. Яик (Урал) крупные рыбные промыслы, на которых находилось несколько сотен работных людей. Сын Гурия Михаил и племянник Иван ведали сбором таможенных пошлин в Архангельске, покупали хлеб и икру в Нижнем Новгороде и Астрахани. Для охраны промыслов от разбойников в 1640 г. Михаил Гурьевич Г. с братьями построил укрепленный деревянный острог, затем каменную крепость. Утверждение Г. на Яике вызывало недовольство со стороны вольных казаков и их стремление уничтожить крепость. В 1645 г. правительство, заинтересованное в освоении прикаспийских земель, разрешило Г. построить каменный город и освободило на семь лет промыслы от оброка. Постройка Г. Гурьева растянулась на несколько лет, стоила братьям ок. 290 тыс. руб. (4 млн золотых руб.), что окончательно их разорило. В начале 1670-х гг. правительство передало промыслы и город в ведение приказа Большой казны.

ГУСТЕРА (*Bliccia bjoerkna*) (местное название — тарашка, бора) — многочисленная, малоценная, тугорослая промысловая рыба. Обитает в реках и озерах бассейнов Северного, Балтийского, Черного и К. морей. Предпочитает водоемы со слабопроточной или непроточной водой, хорошо развитой растительностью и заиленным или глинистым дном. По форме — лещевого типа, отличается от леща более крупной чешуей. В водоемах, где промысел не развит, Г. достигает длины 35 см и массы 1,2 кг. В дельте и низовьях дельты в промысловых уловах встречаются особи более мелкие — до 20–25 см и весом 0,2–0,3 кг. Рыба малоподвижная, долго находится на одном месте, иногда образует густые стаи. Половой зрелости достигает в возрасте 3–4 лет. Плодовитость 11–109 тыс. икринок. Г. потребляет в основном личинок хирономид, ручейников, моллюсков, а также водоросли и дентрит.

ГЮЛИСТАНСКИЙ КОНТРАКТ — см. «КОНТРАКТ ВЕКА».

ГЮЛИСТАНСКИЙ МИР, ГЮЛИСТАНСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1813 г — мирный трактат между Российской империей и Персией, завершивший русско-персидскую войну 1804–1813 гг. Заключен 12 (24) октября 1813 г. в урочище Гюлистан, при речке Зейве, Карабах (позже Гюлюстан, Азербайджан). Г.М. содержал 11 гласных статей и сепаратный (секретный) акт. Персия признала (ст. 3) присоединение к России Карабахского, Гянджинского, Шекинского, Ширванского, Дербентского, Кубинского, Бакинского, Талышского ханств, Дагестана, Грузии с Шурагельской провинцией, Имеретией, Гурией, Менгрелией и Абхазией. Россия получила исключительное право держать военный флот на К. м. (ст. 5). Русским и персидским купцам разрешалось свободно торговать на территории обоих государств. Подданные обеих стран получали право на основе взаимности и равенства торговать на территории другой страны; на К. м. провозглашалась свобода торгового мореплавания. От имени России договор подписал генерал-лейтенант Н. Ф. Ртищев. Основные положения Г.М. вошли в Туркманчайский мир 1828 г. (см.).

ГЮЛЬ, КАСЫМ КАЗЫМ-ОГЛЫ (1909–1972) — географ, океанолог, доктор геогр. наук (с 1956 г.), профессор, первый директор Бакинского мореходного училища, капитан дальнего плавания, председатель Научного совета по проблемам Каспийского моря, руководитель сектора Каспийского моря Института географии АН АзССР, президент Географического общества АзССР. В десятилетнем возрасте Г. (тогда Агагасым Гюльахмедов) впервые увидел К. м., которому впоследствии посвятил всю свою жизнь. В 1923 г. он окончил школу юнг-водников Каспара. В 1924 г. поступил в старейшее учебное заведение Бакмортехникум. Попутно с учебой подрабатывал вахтенным матросом. По окончании техникума плавал в должности помощника капитана на судах Каспара («Яков Зевин», «Чичерин»), «Иран-рыбы» (пароход «Порт Пехлеви»), в Совторгфлоте на Черном море (пароход «Лус»), участвовал в кругосветном плавании. В 1931 г. Г. направляют в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, который он окончил с отличным дипломом. В 1933 г. Г. — начальник Бакмортехникума. В 1938–1941 гг. работал помощником проректора в Азербайджанском государственном университете (АГУ). После окончания Великой Отечественной войны Г. возвратился в систему Каспара, но вскоре перешел в Азербайджанский государственный университет. Одну за другой он защищает кандидатскую (1947) и докторскую (1952) диссертации, получает звание профессора, должность заведующего кафедрой физической географии, проректора по науке АГУ. В 1957 г. Г. приглашают в Академию наук, он назначается директором Института географии. Здесь он создает Сектор проблем Каспийского моря, приобретает экспериментальные суда «Бакуви», «Мир-Касимов», «Ширвани». Г. по праву можно считать основателем научного флота АН Азербайджана. Провел исследования по гидрологии К. м., а также по физической географии АзССР и Дагестанской АССР.

Среди известных работ — фундаментальная двухтомная монография «Каспийское море» (1956) (т. I: «Гидрология районов морских нефтяных месторождений западного побережья Каспийского моря»; т. II: «Режим волнения, динамика берегов и дна у западного побережья Каспия»), «Путеводитель по Каспию» (1959).

В его честь назван морской паром «Профессор Гюль».

ГЮНЕШЛИ — одно из крупнейших нефтяных месторождений на азербайджанском шельфе К. м. Входит в состав

«контракта века» (см.). Добыча нефти ведется с 1980 г. в мелководной части месторождения. Г. дает 64–65% всей азербайджанской нефти. За годы эксплуатации к концу XX в. извлечено более 60 млн т нефти. Остаточные запасы, по прогнозам, могут составить от 80 до 115 млн т. Начальные извлекаемые запасы оцениваются в 175 млн т нефти. В настоящее время на месторождении построено 12 глубоководных морских стационарных платформ (ГМСП), в добывающем фонде числятся 152 скважины, 133 из которых находятся в эксплуатации.

ГЯНДЖИНСКИЙ ТРАКТАТ 1735 г. — см. ГАНДЖИНСКИЙ ДОГОВОР 1735 г.

ГЯНДЖИНСКОЕ ХАНСТВО — государство XVIII — начала XIX в. в Азербайджане в долине р. Кура. Центр — город Гянджа. В 1795 г. завоевано Персией, с 1804 г. — в составе Российской империи.

Д

ДАВЫДОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ (?–1885) — адмирал (1885). В 1829 г. окончил Морской корпус в чине мичмана. В 1829–1833 гг. плавал на судах в Черном и Средиземном морях. В 1833 г. переведен на Балтийский флот, где плавал до 1843 г. на различных кораблях. В 1843 г. назначен старшим адъютантом главного командира Астраханского порта. В 1854 г. плавал на кораблях между портами в К. м. В 1856–1859 гг. был дежурным штаб-офицером главного командира Астраханского порта, произведен в капитаны 1-го ранга. С 1859 по 1864 г. командовал различными каспийскими флотскими экипажами. В 1886 г. стал начальником Бакинской морской станции, а затем командиром Бакинского порта. В 1873 г. возглавлял Инвалидный дом в С.-Петербурге. В 1885 г. в чине адмирала уволен со службы.

«ДАГДИЗЕЛЬ» (ОАО «Завод «Дагдизель» с 1994 г.) — расположен в г. Каспийске (см.) на берегу К. м., Дагестан. Начал действовать в 1936 г. как торпедный завод. С 1966 г. — «Каспийский завод «Д.». Разрабатывает и выпускает морские мины, торпеды, скоростные ракеты, дизельные двигатели, электроагрегаты и др. Завод «Д.» награжден орденами Ленина (1971) и Октябрьской революции (1983).

ДАГЕСТАН, РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН (название от *тюрск.* «даг» — «гора» и «стан» — «страна»; «Страна гор») — входит в состав РФ. Расположена на северо-восточном склоне Большого Кавказа и юго-западе Прикаспийской низменности. Пл. Д. составляет 50,3 тыс. км^2. Это самая крупная из всех республик Северного Кавказа. По площади она превышает такие страны, как Албания, Бельгия, Нидерланды, Швейцария. С востока Д. омывается К. м., на юге граничит с Азербайджанской Республикой, на юго-западе с Республикой Грузия. Ее соседи по РФ — на западе Чеченская Республика, на северо-западе Ставропольский край и на севере Республика Калмыкия.

Береговая линия Каспия слабо расчленена и в пределах Республики имеет протяженность 530 км от устья р. Кумы (см.) на севере до устья р. Самур (см.) на юге. Протяженность территории Д. с севера на юг 420 км, с запада на восток 216 км; средняя ее высота над уровнем моря 1000 м; высшая точка — гора Базардюзю

(4466 м); наиболее низкое место (–26,0 м) находится в пределах Терско-Кумской низменности (см.). Общая длина сухопутных границ Д. достигает 1181 км. На северо-востоке Д. выделяются Аграханский и Кизлярский заливы, Аграханский п-ов и о-ва Чечень, Тюлений и др. В Д. расположена самая южная точка России — аул Куруш в Докузпаринском горном районе на высоте 3500 м.

Население Д. 2,94 млн чел. (2013) или 1,2% населения РФ. Из них 58% проживает в сельских районах. Плотность населения 42,5 чел. на 1 км^2. Д. отличается исключительной пестротой национального состава. Здесь проживает 30 этнических групп и 80 различных национальностей. Из 14 народов, обозначенных конституционно, составляют: аварцы — 28%, даргинцы — 16,3%, кумыки — 12,9%, лезгины — 12,2%, русские — 6,5%, чеченцы — 5%, лакцы — 4,9%, табасаранцы — 4,6%, азербайджанцы — 4,2%, ногайцы — 1,6%, таты (плюс евреи-таты, агулы, рутульцы) — 0,8%, цахуры — 0,3%. В Д. проживают также такие этнические группы, как андийцы, дидойцы, бежтинцы, аквахцы, кубачинцы, тиндийцы, чохцы и др. Этнической мозаичностью особенно выделяется Высокогорный Д., где можно встретить даже «одноаульные» (арчинцы, гинухцы) и «двухаульные» (ботлихцы, годоберинцы) народности. Население большинства народностей Д. проживает компактно на отдельных административно районированных территориях республики. По первой советской переписи населения 1926 г. в республике насчитывалось 28 коренных местных языков и свыше 70 диалектов, на которых говорили от нескольких сот до 3 тыс. чел.; 7 основных языков имели письменность. Существовавший тогда в Д. арабский алфавит в 1928 г. был заменен на латинский, а в 1938 г. был введен новый алфавит на основе русской графики. Дагестанская диаспора в РФ составляет 628 тыс. чел.

В состав Д. входит 41 административный район, 10 крупных городов (тыс. чел.): Махачкала (331,7), Дербент (88,7), Хасавюрт (77,3), Каспийск (66,8), Буйнакск (59,6), Кизляр (41,4), Избербаш (34,2), Кизилюрт (28,4), Дагестанские Огни (24,9), Южно-Сухокумск (8,7); и 14 поселков городского типа. Столица Д. — г. Махачкала (см.).

Почти 3/4 площади республики лежит в пределах Большого Кавказа. По устройству поверхности Д. присуща вертикальная зональность, которая делится на четыре основные физико-географические области: Низменный, Предгорный, Внутригорный и Высокогорный Д. Две последние области объединяются под общим названием Горный Д. Низменный Д. представлен юго-западным окончанием Прикаспийской низменности, большая часть которой лежит ниже ур. моря и состоит из Терско-Кумской (см.) и Терско-Сулакской (см.) низменностей.

Предгорный Д. (иначе Низкогорный) состоит из отдельных хребтов (от 150 до 700–1200 м) северо-западного и юго-восточного простирания, разделенных широкими долинами и котловинами. Внутренний (иначе Среднегорный) Д. (от 1200–2000 до 2500 м) в геологической литературе носит название Известнякового Дагестана, сложенного в основном карбонатными породами. Характеризуется сочетанием широких плато (Хунзахское, Гунибское и др.) и узких гребней (хребты Гимринский, Салатау, Лес, Кара-Сырт и др.), прорезанных глубокими долинами, ущельями-каньонами.

Высокогорный Д. состоит из двух основных горных цепей — Главный, или Водораздельный, хребет Большого Кавказа (Д. принадлежит северный склон) и Боковой хребет, имеют абс. отм. от 2500 до 3000–4000 м и более.

Климат на равнинах сухой, континентальный. Зима малоснежная, лето жаркое и сухое. Средняя температура января от

–5°С на севере до +1°С на Прикаспийской низменности, июля +25°С. Осадков 200–400 мм в год. В предгорной части климат более умеренный и влажный. Средние температуры января –2,5°С, июля +23°С. Осадков 350–450 мм в год. В горах климат умеренно прохладный. В Д. около 6250 рек, наиболее крупные — Терек, Сулак, Самур с притоками. Территориально Д. расположен в зоне полупустыни. В предгорьях и горах четко выражена вертикальная поясность в распределении почвенного и растительного покрова. На равнинах светло-каштановые почвы, бурые супесчаные в значительной степени засоленные, луговосолончаковые, в поймах рек — аллювиальные. В предгорьях распространены каштановые и горные лесные почвы. Растительность преимущественно полынно-солянковая и полынно-эфемерово-злаковая. На высотах 500–1600 м широколиственные леса (бурово-грабовые), выше кустарники, горные степи и луга. Леса и кустарники занимают 9% территории Д.

В животном мире встречаются типичные представители азиатских степей и европейской фауны; имеются эндемичные виды: дагестанский тур, кавказский улар, хомяк Радде, северокавказская ласка и др. В пойменных лесах и плавнях дельт Терека и Сулака сохранился европейский благородный олень, обитают косули, камышовый кот, кабан; из птиц — кавказский фазан, рябчик, кавказский тетерев, много водоплавающей птицы. Многочисленные озера богаты рыбой (сазан, лещ, форель, щука, судак, сом). До недавнего времени отличалось богатством рыбных ресурсов К. м. (осетровые, сельдь, лещ, судак, вобла и др.). На территории республики — Дагестанский заповедник (см.).

Нефть, газ и конденсат — основное богатство Д. Более ста лет нефтегазовая промышленность составляла основу экономики. К настоящему времени четверть месторождений (Избербаш, Южно-Сухокумск, Ачису) истощены и добыча на них остановлена. Реальный запас углеводородов по открытым месторождениям составляет 30 млн т нефти и конденсата и 100 млрд $м^3$ газа. Прогнозные запасы на дне Каспия в дагестанской части составляют 340 млн т нефти с конденсатом и 540 млрд $м^3$ газа. Имеются запасы кварцевых стекольных песков, стройматериалов, горючих сланцев, каменного угля, железных и полиметаллических руд, минеральные источники.

Основные отрасли промышленности — машиностроение и металлообработка (сепараторы, термическое, электротехническое оборудование, приборы, станки, экскаваторы, судоремонт и др.), пищевкусовая (переработка винограда: крупные винодельческие заводы — Махачкала, Дербент, Кизляр, Буйнакск; консервная, рыбная), химическая, (стекловолокно, лаки, краски), нефте- и газодобывающие, производство стройматериалов; ГЭС — Чиркейская (230 м высотой), Чирюртовская, Гергебильская, Миатлинская, Ирганайская. Народные промыслы: чеканка (Кубачи), ковроткачество, инкрустация по дереву (Унцу-Куль), гончарный (Болхары) и др.

Около 40% земель Д. занимают пастбища. Овцеводству, в т. ч. отгонно-пастбищному, принадлежит главенствующая роль. Земледелие базируется в основном на орошении. В богарных посевах главную роль играют озимая пшеница и кукуруза. На орошении выращиваются овощные и плодовые культуры (абрикосы, черешня, персики, сливы, яблоки), значительная часть винограда.

Наличие сухопутной связи через узкую короткую Приморскую низменность (160 км) и выход на большом протяжении к К. м. (530 км) служат благоприятными факторами для тесных экономических связей с республиками и государствами Закавказья, Центральной Азии и дальнего зарубежья. Через Д. проходит железнодорожная магистраль Москва — Баку с вет-

кой на Буйнакск и обходной веткой Махачкала — Карланюрт и Астрахань — Гудермес. Крупный морской порт Махачкала. Действует паромная переправа Махачкала — Энзели (Иран).

Во второй половине 1-го тысячелетия до н. э. появляются первые письменные упоминания о племенах, населяющих Дагестан: каспии, албаны, легии и др. А с середины 1-го тысячелетия до н. э. начал складываться союз восточнокавказских племен. В роли объединяющего начала выступило племя албанов, которое впоследствии создало обширное государство Кавказская Албания, куда вошла значительная часть современного Д. В III в. н. э. в соседней Персии воцарилась династия Сасанидов, которая начала успешные завоевательские гюхиды, в том числе и против Албании. Чтобы закрепиться здесь, они насаждали зороастризм и возводили громадные укрепления не только в районе Прикаспийского пути (Нарын-Кала в Дербенте, Великая Кавказская стена Даг-Бары — от Дербента до Табасарана), но и на горных перевалах. В конце концов Сасаниды добились своего: в V в. Кавказская Албания пала., а ее территория была включена в состав Персии. На развалинах Албании возникли новые государственные объединения: Дербент, Лакз, Табасаран, Сесир, Зирехгиран, Кайтаг, Гумик и др. Эти объединения и послужили основой формирования народностей Д. В середине VII в. в степях Северо-Восточного Кавказа сложилось Хазарское государство, куда входила и часть территории Д. вплоть до Дербента. В 1556 г. Россия вышла к К. м., и уже спустя пару лет в Москву прибыли первые дагестанские послы от местного правителя-шамхала.

Народы Д. стремились к соединению с Россией, чтобы избавиться от ирано-турецких угнетателей. 12 сентября 1723 г. в Петербурге был заключен договор с Персией, по которому Д. отошел к России, но в 1735 г. прикаспийские территории вновь отошли к Персии. В 1734–1742 гг. Д. был охвачен огнем противоперсидских народных восстаний. В 1776 г. Тарковское шамхальство приняло подданство Российской империи. Присоединение всего Д. вместе с Азербайджаном к России было окончательно оформлено по заключенному с Персией Гюлистанскому договору 1813 г. (см.). Однако не желающая мириться с потерей Кавказа и Д. Турция сделала ставку на мюридизм — самое воинствующее течение в исламе. Кавказская война 1817–1864 гг. мюридов во главе с имамом Шамилем, поддерживаемым Турцией и Англией, против России велась под лозунгом газавата, т. е. «священной войны» с иноверцами. В результате Кавказской войны Д. стал частью Российской империи. В 1860 г. была образована Дагестанская область (см.), где было введено военно-народное управление. Были учреждены народные суды, решавшие дела на основах шариата и адата (местных обычаев). В 1877 г. новые восстания охватили Д., но были жестоко подавлены. Д. на протяжении всей своей истории не был единым государственным образованием, на его территории существовало множество государств. Их насильственное объединение произошло лишь с присоединением к Российской империи, причем, исходя из соображений удобства административного управления, царская администрация в 1884 г. разделила территорию расселения дагестанских народов между Дагестанской и Терской областями, Закавказским округом, частично Бакинской и Елизаветинской губерниями. В конце XIX — начале XX в. в Д. начали возникать небольшие промышленные производства, развитию которых способствовало строительство железных дорог и морского порта. Февральская революция, революция 1917 г., Гражданская война имели огромные политические и социальные последствия. Общая отсталость Д., почти полное отсутствие местного пролетариата и низкое куль-

турное развитие горского и городского населения объясняют тот факт, что до 1917 г. в Д. не было сколько-нибудь большого революционного движения.

Немногочисленный пролетариат и городская беднота к началу XX в. постепенно начинают втягиваться в революционную борьбу с социалистическим уклоном. В последнем значительную роль сыграло пребывание горцев на заработках в Баку и других промышленных городах, где они усваивали революционно-социалистические идеи. Возвращаясь в Д., они старались их осуществить. Весной 1918 г. Красная гвардия из Баку и Красная армия из Астрахани заняли Петровск, а приехавшие вместе с ними У. Буйнакский (коммунист) вместе с М. Дахадаевым (социалист) организовали здесь большевистский Военно-Революционный комитет и установили советскую власть. В конце 1918 — начале 1919 г. Д. занимают сначала турки вместе с так называемым правительством Республики Союза горских народов Кавказа, а затем англичане. Только 1 апреля 1920 г. Д. снова стал советским. В ноябре 1920 г. Первый Вседагестанский конгресс народов Д. провозгласил советскую автономную республику, а 20 января 1921 г. Дагестанская Автономная Советская Социалистическая Республика (ДАССР) образовалась из бывшего царского Дагестана плюс Кумыкского округа Терского района, позже подразделенного на Казбековский, Новолакский и Хасавюртовский районы в составе РСФСР. В 1922 г. территория Д. простиралась к северу от бывших Терско-казачьих земель и части Ставропольского края и Астраханской области, теперь называемых Кизлярским, Тарумовским и Ногайским районами. В 1923 г. земли западнее Кизлярского района, принадлежавшие ранее гребенским казакам, были присоединены к Д. Почти до 1927 г. в Д. существовали округа, районы и участки (последние были упразднены в 1925 г.). Затем Д. (Дагреспублика) был разделен на 26 районов и 2 подкантона. Все они были образованы национально-территориально, что не нарушало единства Д. Они были ликвидированы тогда, когда в них усмотрели препятствие на пути формирования «единого дагестанского народа». В 1928–1929 гг. было введено новое административное деление Д.: вместо 10 бывших районов было образовано 28. В 1938 г. все земли, расположенные севернее Терека, были возвращены Астраханской области. В 1957 г. Чечне были переданы земли, расположенные по левому берегу р. Терек. С 1991 г. — Республика Дагестан. Входит в состав Южного федерального округа (см.).

ДАГЕСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — образована в 1846 г. как Дербентская губерния, с 1860 г. — Д.О. (центр г. Дербент, с 1866 г. — г. Темир-Хан-Шура). В Д.О. действовало так называемое военно-народное управление: территория Д.О. делилась на 4 военных отдела (Северный, Южный, Средний и Верхний Дагестан), в состав которых входили округа и владения (ханства). В результате административной реформы 1860-х гг. ханства были ликвидированы, территория Д.О. делилась на округа: Аварский, Андийский, Гунибский, Даргинский, Кайтаго-Табасаранский, Казикумухский, Кюринский, Самурский, Темир-Хан-Шуринский, которые в свою очередь подразделялись на наибства. Пл. Д.О. в 1897 г. 26,1 тыс. кв. верст. Население 586,6 тыс. чел., в т. ч. городское 19 тыс. чел.

Главное занятие — земледелие и скотоводство (гл. обр. овцеводство). В сельском хозяйстве было занято 95% населения. Основные сельскохозяйственные культуры — пшеница, ячмень, рис, кукуруза. Во второй половине XIX в. русские крестьяне-переселенцы стали возделывать картофель, томаты, свеклу и др. культуры. Значительную роль играли виноградарство и виноделие (вывоз шел в Москву, Казань,

Ростов, Нижний Новгород). Развитие текстильной промышленности в России дало толчок разведению марены (в середине 1860-х гг. из Дербента вывозилось свыше 300 тыс. пудов марены, с изобретением химических красителей ее разведение прекратилось). Во второй половине XIX в. в Д.О. существовало св. 300 видов кустарных промыслов (обработка металлов, дерева, кожи, глины, выделка ковров, войлока, бурок, вышивание и др.). Промышленность Д.О. в конце XIX в. была представлена мелкими обрабатывающими предприятиями (винодельные, по производству консервов, серные заводы, табачная, канатная фабрика и др.). Добыча полезных ископаемых была незначительна (нефть, сера, соль и др.). Развитию Д.О. способствовала постройка в 1890-е гг. Владикавказской железной дороги, связавшей Д.О. с центром России, Баку, Грозным. В начале XX в. были созданы первые специальные школы — садоводства (1904, Дербент), электротехническое училище (1905, Петровск-Порт). К 1915 г. насчитывалось 93 русские школы, действовали мусульманские школы-медресе и мектебы, горско-еврейские школы при синагогах, 1700 мечетей. Издавались газеты «Дагестан» (1906, Петровск-Порт), «Дагестанский вестник» (1907, Дербент), «Дагестанские областные ведомости» (с 1909, Темир-Хан-Шура).

В июле 1914 г. Д.О. была объявлена на положении чрезвычайной охраны, а затем введено военное положение.

ДАГЕСТАНСКИЕ ОГНИ — город (с 1990 г.) республиканского значения в Дагестане, в 11 км к северу от Дербента (см.) в 118 км к югу от Махачкалы, Россия. Население — 25,5 тыс. чел. (на 01.01.1996 г.). Возник на базе построенного в 1926 г. механического стекольного завода «Дагогни». В свое время считался одним из гигантов силикатной промышленности СССР. Завод расположен на месте выходов горючих газов (поэтому и получил название завод и поселок), местного кварцевого песка, известняка и глауберовой соли (из залива Кара-Богаз-Гол). Кирпичный завод, винный завод, производство ковров.

ДАГЕСТАНСКИЙ ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК — комплексный заповедник. Находится в равнинной северо-восточной части Дагестана, образован в 1987 г. как Государственный природный заповедник, состоящий из двух участков: «Кизлярский залив» (см.) (пл. 189 км^2) и акватория К. м. и «Сарикумский бархан» (см.). Территория заповедника ок. 20 тыс. га, в том числе: плавни — 9185 га, пески — 376 га, пастбища — 0,2 тыс. га. Заповедник образован с целью сохранения в естественном состоянии природных комплексов Кизлярского залива К. м. и бархана Сарикум со всей совокупностью их компонентов, в том числе животных и растений, занесенных в Красную книгу России и Дагестана, ценных охотничье-промысловых видов, а также изучения и охраны крупнейшего миграционного пути перелетных птиц, мест их гнездования и зимовок вдоль западного побережья К. м. между Кызылагачским (Азербайджан, см.) и Астраханским заповедниками (см). В целях защиты территории заповедника от неблагоприятных антропогенных воздействий прилегающие к нему участки суши и акватории объявлены охранной (буферной) зоной с регулируемым (и контролируемым заповедником) режимом ограниченной хозяйственной деятельности. Общая пл. буферной зоны составляет 21 065 га, в т. ч. на участке «Кизлярский залив» — 19,89 тыс. га и на участке «Сарикумский бархан» — 1,175 тыс. га.

ДАГЕСТАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КАСПНИРХ — занимается изучением состояния запасов рыб и определением прогнозов их добычи с учетом сложившихся экологических условий дагестанского побережья

К. м.; проводит изучение степени загрязнения моря и его влияния на экосистему; определяет состояние кормовой базы для промысловых рыб Дагестанского побережья, динамику гидрохимического и гидробиологического состояния моря. Расположено в г. Махачкала, Дагестан. Сам КаспНИРХ (см.) расположен в Астрахани.

ДАЙЛЕМСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ДАЙХАНСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — фермерское хозяйство в Туркменистане.

ДАМБА — гидротехническое сооружение в виде насыпи, устраиваемое в руслах и поймах рек, по берегам морей и водохранилищ для защиты территории от наводнения, для изменения направления потока воды.

ДАНИЛЕВСКИЙ НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ (1822–1885) — философ, публицист, естествоиспытатель. Из дворян. Окончил Царскосельский лицей (1842), служил в Канцелярии Военного министерства, одновременно в 1843–1847 гг. вольнослушатель естественного факультета Петербургского университета, изучал ботанику, в 1847 г. получил степень кандидата. В 1848–1849 гг. сдал магистерские экзамены, весной — летом 1849 г., готовясь к защите диссертации, изучал флору черноземной полосы Европейской России. С мая 1850 г. служил в губернской канцелярии в Вологде, в 1852 г. переведен на службу в Самару. В 1853–1857 гг. участвовал в «экспедиции для исследования состояния рыболовства на Волге и Каспийском море» под руководством К. М. Бэра (см.). В 1857 г. причислен к Департаменту сельского хозяйства Министерства государственных имуществ. В 1858 г. — начальник «экспедиции для исследования рыболовства в Белом и Ледовитом море», в 1861 г. — член «Комиссии рыбных и тюленьих промыслов» в Астрахани, в 1862 г. назначен членом ученого комитета Министерства государственных имуществ, командирован для изучения рыболовства на Псковском и Чудском озерах, в 1863–1867 гг. — начальник «экспедиции для исследования рыболовства в Черном и Азовском морях», в 1868 г. вновь командирован в Астрахань, в 1869 г. — член «Комитета каспийских рыбных и тюленьих промыслов» в Астрахани, в 1870–1871 гг. — начальник «экспедиции для исследования рыболовства в северо-западных озерах России».

Собранные Д. материалы опубликованы в сборнике «Исследования о состоянии рыболовства в России» (издание Министерства государственных имуществ) и легли в основу российского законодательства о рыболовстве. С 1872 г. Д. — председатель Комиссии для составления правил о пользовании проточными водами в Крыму, в 1879–1880 гг. Д. исполняет обязанности директора Никитского ботанического сада.

Деятельный сотрудник Российского географического общества, Д. поместил в его «Вестнике» ряд работ по климатологии, геологии, этнографии России. Теоретическим обобщением работ Д. в области естествознания стал его труд «Дарвинизм», в котором Д., опровергая учение Дарвина о естественном отборе, объяснял происхождение организмов деятельностью высшего разума.

ДАРВИНА БАНКА — расположена у о. Пираллахи, К. м. Названа в 1900–1916 гг. в честь парохода «Дарвин».

ДАРГИНЦЫ (самоназвание «дарган») — народ в РФ (353,3 тыс. чел.), коренное население Дагестана (280,4 тыс. чел., включая каитагцев и кубачинцев). Живут также в Ставропольском крае, Калмыкии. Язык — даргинский дагестанской ветви иберийско-кавказских языков. Диалекты: акушинский, цудахарский, урахинский,

сирхинский, мекегинский, хайдакский, муэринский, губденский, кадарский, кубачинский, черагский, мегебский. Верующие — мусульмане-сунниты.

ДАУНСТРИМ (downstream) — один из трех сегментов энергетического бизнеса, связанный с переработкой, оптовой и розничной продажей конечных продуктов. В нефтегазовом секторе этот сегмент включает в себя нефтеперерабатывающие и нефтехимические предприятия, а также сеть бензозаправочных станций, складских помещений и т. д.

ДАХИСТАН — название юго-восточного побережья К. м. по одной из ярко выраженных ветвей населения, именуемого персидскими авторами «саками-тиграхаутами» («масагетами» и «саками-хаумаваргами»), «дохами».

ДВЕНАДЦАТИФУТОВЫЙ РЕЙД — внешний рейд на К. м., имеющий глубины более 3,5 м. Здесь должна осуществляться перегрузка с морских судов на речные и наоборот.

«ДВИГАТЕЛЬСТРОЙ» — см. КАСПИЙСК.

ДЕБАРКАДЕР (*фр.* debarqur — «выгружать на берег») — плавучий причал (стоечное несамоходное судно), предназначенный для швартовки и обслуживания пассажирских и грузовых судов. Устанавливают в пунктах с малым грузо- и пассажирооборотом. Пассажирские имеют комнаты отдыха, буфеты, медпункт и др. помещения для обслуживания пассажиров. Грузовые оборудованы перегрузочными машинами для перевалки грузов, на них размещены также склады для кратковременного хранения грузов.

ДЕВИЧЬЯ БАШНЯ — символ Баку, столицы Азербайджанской Республики, находится в юго-восточной части Старого города — Ичери-Шехер («Внутренний город»). У этого сооружения нет аналогов в мире. Башня построена на выступе скалы и представляет собой цилиндр высотой 28 м и диаметром 16,5 м. Толщина стен у основания 5 м, кверху 4 м. С южной стороны к башне примыкает контрфорс. В XII в. башня была главной цитаделью Бакинской крепости. В XVIII–XIX вв. Д.Б. использовалась как маяк. Впервые огонь маяка зажегся 13 июня 1858 г., до этого здесь поднимали крепостной флаг. Затем, с ростом города навигационный сигнал был перенесен на о. Наргин (Беюк-Зира). В 1964 г. Д.Б. стала музеем, а с 2000 г. она включена ЮНЕСКО в Список всемирного наследия.

ДЕЙЛЕМСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ДЕКЛАРАЦИЯ МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН О СОТРУДНИЧЕСТВЕ НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ — подписана президентами РФ и Казахстана В. Путиным и Н. Назарбаевым 9 октября 2000 г. в Астане, Казахстан. Стороны «подтвердили свою убежденность в том, что в основу консенсусного решения о новом правовом статусе К. м. в качестве одного из его важнейших компонентов целесообразно положить компромиссное предложение о разграничении дна моря между сопредельными и противолежащими государствами по срединной линии, модифицированной по договоренности сторон, в целях осуществления ими суверенных прав на недропользование при сохранении в общем пользовании водного пространства для обеспечения свободы судоходства, согласованных норм рыболовства и защиты окружающей среды. При этом использование месторождений, через которые пройдет согласованная разграничительная линия, может быть предметом отдельных договоренностей между соответствующими прикаспийскими странами». Стороны,

понимая, «что достижение пятистороннего консенсуса по новому правовому статусу К. м. потребует дополнительных усилий и времени, и в связи с ухудшением экологической обстановки на Каспии, критическим состоянием его уникальной осетровой популяции, обратились к остальным прикаспийским государствам с призывам в приоритетном порядке до подписания Конвенции о правовом статусе Каспия заключить многосторонние межправительственные соглашения, в соответствии с которыми можно будет принять срочные коллективные меры по защите природной среды Каспия, сохранению, воспроизводству и рациональному использованию его биологических ресурсов». Кроме того, «стороны высказались за образование на постоянной основе пятистороннего Стратегического каспийского центра, который бы занимался мониторингом состояния природной среды К. м.».

«ДЕЛО» («III Интернационал» с 1919 г., в 1937 г. переименован в «Валерий Чкалов» в честь известного летчика) — первый русский морской теплоход. Построен в 1908 г. на Коломенском заводе как наливная шхуна для плавания по К. м. Водоизмещение 6000 т, грузоподъемность ок. 5000 т, скорость до 9,5 узла. Длина 108,4 м, ширина 14 м, высота борта 7,6 м. Экипаж 130 чел. Имел дизельную судовую энергетическую установку. В конце 1918 г. был мобилизован, вооружен и включен в состав Астрахано-Каспийской военной флотилии (см.). Участвовал в Гражданской войне на Каспии. С середины 1919 г. входил в состав Волжско-Каспийской военной флотилии (см.). Летом 1920 г. разоружен и передан Главному управлению водного транспорта; вновь начал работать на линии Баку — Астрахань как танкер. В годы Великой Отечественной войны использовался для перевозки нефти на Каспии. В 1950 г. выведен из эксплуатации.

«ДЕЛОВОЙ КАСПИЙ», МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОВЕТ ДЕЛОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА, ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ СТРАН ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА (International Council Business Cooperation, ICBC) — международный совет сотрудничества торгово-промышленных палат стран Прикаспийского региона. Создан 20 сентября 1996 г. в Астрахани. Цели совета — рассмотрение текущих и перспективных вопросов многостороннего сотрудничества, разработка и осуществление конкретных программ и мероприятий, развитие прямых контактов между предприятиями и организациями стран Прикаспийского региона. Совет включает комитеты: транспорта и логистики, экономической безопасности, информационный. Проводятся ежегодные заседания.

ДЕЛО «ОКЕАН» — совместная операция МВД и КГБ СССР в 1978 г. по пресечению контрабанды морепродуктов и черной икры, организованной высшими должностными лицами Министерства рыбного хозяйства СССР. Икра фасовалась в килограммовые жестяные банки с этикеткой «Сельдь тихоокеанская» и в таком виде отправлялась за границу. Случайно одна из партий такой «сельди» попала в торговую сеть магазинов «Океан». Фигурантами по данному уголовному делу проходили министр рыбного хозяйства А. А. Ишков (отправлен на пенсию), его заместитель (приговорен к расстрелу), начальник «Рыбпромсбыта» (приговорен к длительному сроку заключения). Ряд руководителей рыбохозяйственных организаций были уволены.

ДЕЛЬТА — наиболее распространенный вид устьевого участка реки при ее впадении в море, характеризуемый большим количеством рукавов, постепенно расходящихся по течению в обе стороны от основного русла, взаимно пересекающихся и образующих массу островов.

«ДЕЛЬТА ВОЛГИ», ВОДНО-БОЛОТНОЕ УГОДЬЕ — одно из 35 водно-болотных угодий России, которое постановлением РФ от 14 апреля 1994 г. имеет международное значение. В это угодье включен также Государственный биосферный заповедник «Астраханский» (см.). «Д.В.» располагается на территории Лиманского, Камызякского, Икрянинского и Володарского административных районов Астраханской области. Пл. угодья 800 тыс. га, расположено на высоте –25…–27 м.

Угодье представлено дельтовой областью с преобладанием комплекса островов, покрытых тростниково-рогозовыми крепями, с включением ивовых лесов, мозаично произрастающих зарослей тростника, ежеголовника, открытой акватории с подводно-луговыми зарастаниями. Места гнездования водоплавающих птиц и массового нереста и нагула проходных, полупроходных и подводных видов рыб, а также основные пути миграции популяции осетровых рыб. В угодье ограничена хозяйственная деятельность, связанная с использованием водных биологических ресурсов, рисосеянием, а также посещение и рекреационная деятельность.

На площади 72,5 тыс. га в виде трех участков расположен Астраханский государственный биосферный заповедник (см.), образовано четыре охотничьих заказника общей площадью 38,2 тыс. га, а также установлены «зоны покоя» для водоплавающих птиц в сезон охоты. В границах «Д.В.» имеются памятники природы, такие как «Бандуринский» (см.), «Хазовский» (см.) и «Эстакадный» (см.). Кроме того, в низовьях «Д.В.» функционирует 11 охотничьих хозяйств.

Охрана биологического разнообразия в «Д.В.» осуществляется специально уполномоченными государственными органами — службой охотнадзора, органами рыбоохраны и охраны природы, а также егерской службой государственного природного заповедника с привлечением общественных организаций и правоохранительных органов.

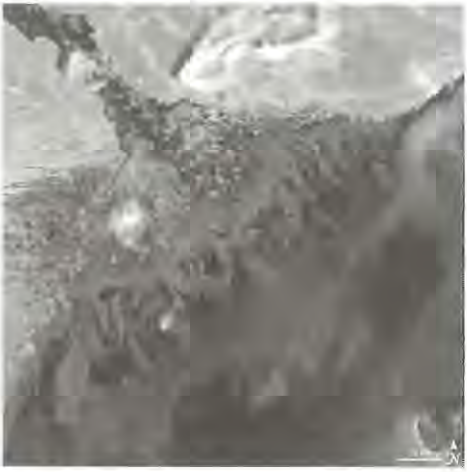
ДЕЛЬТА КЛЮВОВИДНАЯ — простейшая дельтовая форма. Состоит из двух приустьевых кос и устьевого участка реки. Д.К. — новейшие дельты Терека и Сулака, сформировавшиеся у их новых искусственных устьев.

ДЕЛЬТА МНОГООСТРОВНАЯ, ИЛИ МНОГОРУКАВНАЯ — образуется при многократном делении русла. Примером является дельта Волги.

ДЕЛЬТА РЕКИ АТРЕК — представляет собой систему древних, молодых и современных дельтовых равнин и долины реки, наиболее крупная — современная Эсенкулийская. Она протягивается широкой полосой на самом юге Юго-Западного Туркменистана, на абсолютных высотах ниже — 10 м. На ее плоскоравнинной поверхности выделяются вытянутые в субширотном направлении восток-северо-восток-запад-юго-запад бугры с крутыми склонами и выпуклой вершиной, напоминающие бэровские бугры (см.). Их высота не превышает 10–12 м, а протяженность 2–3 км. К западу и юго-западу они вместе с поверхностью дельты снижаются от 1–2 м над уровнем моря до 7–10 м ниже уровня моря. Поверхность дельты на западе имеет отметки –15, затем –20 м. Для нее характерны также солончаковые понижения с отметками днищ –24...–25 м. Дельтовая равнина испещрена системой проток и сухих русел. Летнее мелководье в жарких пустынных условиях порождает местами прогрессирующее засоление почвогрунтов. В связи с этим, а также из-за недостатка воды территория мало используется для земледелия.

ДЕЛЬТА РЕКИ ВОЛГИ — составная часть устьевой области Волги (см.). Занимает пл. 11 000 км^2 (устьевое взморье —

38 000 км^2). Вершиной Д.В. служит место отделения от р. Волги левого крупного дельтового рукава — Бузана (см.) — в 50 км выше г. Астрахань (см.). Протяженность Д.В. по кратчайшему водному пути от ее вершины до устьев Иголкинского, Белинского и Гандуринского банков составляет, соответственно, 120, 135 и 150 км, т. е. увеличивается с востока на запад. За морской край дельты принимается граница между надводной территорией дельты и устьевым взморьем. Длина морского края дельты ок. 175 км. Восточная граница Д.В. проходит по левому берегу рукава Бузан, далее вниз по течению по пойменному рукаву Ахтуба (см.), водотокам Кигач и Шаронова с выходом к морскому краю дельты. Западная граница (без западных подстепных ильменей — их пл. 2400 км^2) проходит по правому берегу рукава Бахтемир до выхода на устьевое взморье.



Современная Д.В. представляет собой слабо наклоненную к морю равнину с высотными отметками ок. –20 м в вершине дельты и ок. –26,5 м у ее морского края. Рельеф Д.В. тесно связан со структурой ее гидрографической сети, представленной очень сложной системой водотоков, отходящих от пяти крупнейших магистральных (основных) рукавов, наиболее крупных водотоков дельты — Бузана (см.), Болды (см.), Камызяка (см.), Старой Волги (см.), Бахтемира (см.). В 1950–1960-е гг. были прорыты Гандуринский, Кировский, Карайский, Иголкинский и др. каналы. Они проходят по взморью до двухметровых глубин Северного Каспия.

По рельефу Д.В. можно разделить на 3 зоны в направлении от ее вершины к морскому краю. Верхняя зона (ок. 60 км) с нижней границей чуть южнее линии Астрахань — Красный Яр наиболее древняя со средними отметками выше 23,5 м. Здесь относительно простая структура русловой сети. Средняя зона (ок. 40–60 км) простирается на юг от верхней зоны примерно до линии Оля — Каралат — Зеленга — Большой Могой — Котяевка, приуроченной к месту бывшего свала глубин у морского края дельты, сформировавшегося при высоком стоянии уровня К. м. в XVIII в. (ок. –24...–25 м). Здесь хорошо развиты крупные водотоки, связанные между собой ограниченным количеством отмирающих боковых потоков. Нижняя и приморская зона (20–40 км) простирается от средней зоны на юг до морского края дельты. Эта зона сформировалась в основном в XIX — начале XX в., в период относительной стабилизации уровня К. м. Характерна сильная раздробленность русловой сети, чередование участков разветвления и слияние водотоков, активное перераспределение стока между ними. К этой зоне примыкает морской край дельты. Далее вплоть до свала глубин с реликтового морского края дельты (современный морской устьевой бар) с отметкой –28...–30 м простираются полузатопленная и затопленная части конуса выноса Волги. Эта зона в современных условиях играет роль отмелого устьевого взморья.

В рельефе Д.В. выделяются «гребни» и разделяющие их «ложбины». Крупные рукава Бузан, Большая Болда и Бахтемир текут по наиболее возвышенным частям дельты — «гребням». В дельте много мел-

ких понижений, занятых озерами, ильменями и старицами (см.). К повышенным элементам рельефа дельты относятся прирусловые валы вдоль водотоков с высотой до 2–3 м в верхней части дельты и 0,3–0,4 м в нижней, аллювиальные гривы (бывш. устьевые косы) высотой до 2 м, морские гривы (бывш. морские острова) и бэровские бугры (см.).

Д.В. имеет наиболее сложную гидрографическую сеть в мире. Водотоки дельты представлены крупными магистральными рукавами, протоками, занимающими промежуточное положение между рукавами и ериками, и наиболее часто встречаются в верхней и средней частях дельты, ериками и банками. На устьевом взморье некоторые водотоки дельты продолжаются в виде естественных бороздин или искусственно углубленных судоходных или рыбоходных каналов.

Среди дельтовых водоемов различают лагунные ильмени с глубиной не более 1–2 м, расположенные между бэровскими буграми в восточной и западной частях Д.В.; култучные ильмени обычно с глубиной не более 0,5–1,5 м, образовавшиеся в районе морского края дельты из небольших заливов (култуков).

Русловая сеть Д.В. необычайно густа. Количество водотоков меняется в зависимости от поведения уровня К. м.: увеличивается при подъеме, уменьшается при падении. В начале второго тысячелетия Волга впадала в К. м. 70 рукавами, как это указано в «Повести временных лет». В 1930 г. число водотоков на морском крае дельты было ок. 500, после падения уровня сократилось до 230; в 1960 г. увеличилось до 800, при этом длина всех водотоков волжской дельты составляла в 20 раз больше длины самой реки, а к 1980 г. — до 1000.

ДЕЛЬТА РЕКИ КУРЫ — расположена на востоке Кура-Араксинской низменности (см.), Азербайджан. Пл. дельты 204 км^2, вытянута в юго-восточном направлении в виде п-ова, выступающего в К. м. примерно на 15 км. Ширина дельты не превышает 7 км. По типу Д.К. можно отнести к лопастным дельтам внутреннего моря с приглубым взморьем на стадии перехода к однорукавной дельте выдвижения. В устье К. расположена контрактная площадь перспективных структур на нефть Атешгях, Яван-Тава, Мугань-Дениз.

ДЕЛЬТА РЕКИ САМУР — уникальный участок каспийского побережья с экосистемой, нарушенной антропогенными воздействиями, расположена на территории России (Республика Дагестан) и Азербайджанской Республики. Она занимает южную часть Приморской низменности Дагестана (см.) и северную часть Самур-Дивичинской низменности Азербайджана, генетически и морфологически представляющих единое образование. Ранее впадала в море южнее современной дельты и образовывала внутреннюю многорукавную дельту клювовидного типа. После повышения уровня моря в новокаспийское время и прорыва реки к северу от старого русла образовалась современная двухрукавная дельта — Малый и Большой Самур. Пл. конуса выноса р. Самур или древней Д.С. ок. 200 км^2. Говоря о Д.С.; имеют в виду ту ее часть, которая сформирована основными рукавами — Малым (24 км) и Большим (19 км) Самуром. Тогда ее пл. около 80 км^2. Д.С. в морфологическом отношении принадлежит к числу прибойных, клювовидных, с открытым взморьем, имеет выровненный морской край. Годовой сток воды при выходе из гор (с. Усухчай) за 1930–1997 гг. составил 2,6 км^3, а в 1975–1980 гг. из-за забора на водохозяйственные нужды он уменьшился до 1,94 км^3. Сток взвешенных наносов реки колеблется от 2,7 до 13,9 млн т. Устьевое взморье Самура весьма приглубое, изобата 9 м проходит ок. 90 м от берега. Приглубость и открытость взморья является одной из причин

однонаправленного суммарного переноса наносов вдоль морского края Д.С. с севера на юг.

Д.С. — северная граница распространения теплолюбивых редких видов. Уникальность растительности Д.С., кроме ее высокого биоразнообразия, заключается в наличии значительного представительства гирканских реликтовых элементов, а также реликтовых умеренно-субтропических лиановых лесов. Леса Д.С. регулируют речной сток и создают уникальные условия для воспроизводства и развития кутума (см.) — ценной редкой рыбы.

ДЕЛЬТА РЕКИ СЕФИДРУД (Sefid Rud) — дельтовая равнина начинается приблизительно в районе Решта, в 60 км от К. м. Дельта приурочена к северному окончанию Эльбурского хребта, протягивающегося почти параллельно береговой линии. Обширные дельтовые отложения расположены на территории около 1800 км^2. Мощный поток наносов реки способствовал нарастанию суши в этом районе, изменению места впадения реки в море, что ускорило развитие дельты. Последнее изменение произошло ок. 500 лет назад, и до сих пор старое русло называется Старый Самур. Оно впадает в море западнее мыса Сефидруд. В настоящее время Самур впадает в К. м. у г. Кияшахр. Современная однорукавная дельта р. Самур занимает территорию ок. 40 км^2 в форме треугольника 12,6 км. Ширина главного русла дельты 100–120 м. Глубина 1,5–2 м. Район дельты низменный, заболочен и порос камышом.

ДЕЛЬТА РЕКИ СУЛАК — территория дельты представляет плоскую аккумулятивную равнину приморской части Терско-Сулакской низменности (см.), Дагестан, с отметками –24,0...–26,0 м абс. выс. По рельефу это обширный аккумулятивный конус «старой» дельты р. Сулак. Климат семиаридный, количество осадков около 320 мм/год с весенним максимумом. Почвы на низких элементах рельефа аллювиальные, луговые и маршевые, на повышенных участках — бурые полупустынные, засоленные и солонцеватые. Пл. Д.С. ок. 70 км^2, пл. современного устьевого взморья Сулака невелика. Современная Д.С. начала формироваться приблизительно около 200 лет назад. В устье р. Сулак откладывается большое количество наносов, и русло реки постоянно меняет свое очертание и выдвигается на северо-восток. В настоящее время Д.С. представляет собой выдвинутый в К. м. аллювиальный выступ, отделенный от коренного берега Сулакской бухтой. От устья реки тянутся косы в северо-восточном направлении на расстояние 8 км, в юго-восточном направлении почти на 4 км.

ДЕЛЬТА РЕКИ ТЕРЕК — расположена в северо-восточной части Терско-Сулакской низменности. Она представлена низменной приморской равниной, слабо наклоненной в сторону К. м. Д.Т. находится в зоне засушливого климата. Современная устьевая область Терека общей пл. более 8 тыс. км^2 включает дельту (4000 км^2) и устьевое взморье (ок. 3700 км^2). Река раньше впадала в Кизлярский залив, Северный Каспий. После заполнения залива сформировалась обширная дельтовая равнина. По мере завершения каждого периода дельтообразования Терек осуществлял прорывы к морю в новых, более коротких южных направлениях. При прорывах рукавов Терека происходит образование озерно-речных систем прорв. Последний такой прорыв произошел в 1914 г. у станции Каргалинская. С этого момента начала формироваться дельта нового Терека.

Годовой сток воды в вершине дельты 8,9 км^3, при стоке наносов 15,1 млн т. Д.Т. постепенно сливается с дельтами рек Аксай, Акташ, Ямансу, с дельтовой равниной р. Сулак. Приносимый р. Терек обломочный и наносный материал и постоянное

заиливание русел вызывает отмирание сегодняшней дельты и ее перемещение в пределах современной части Прикаспийской низменности. Обломочный материал не только осаждается в Д.Т., но и попадает в К. м., где из песчаных наносов Терека образовались коса Брянская, Суюткино и частично западная часть Аграханского п-ова (см.) и Чеченского архипелага (см.). В Д.Т. имеется много мелких небольших озер, соединенных между собой протоками. Этому способствуют поверхностные воды Терека, которые в низовьях, выходя из своих берегов, затопляют окружающие территории. Пл. большинства озер не превышает 1 км^2. В соответствии с гидрологическими особенностями, озера Д.Т. подразделяются на три группы: Аракумские (см.), Нижнетерские, а также Каракольские и Широкольские, находящиеся в низовьях р. Таловки.

ДЕЛЬТА РЕКИ УРАЛ — начинается в 11 км ниже г. Атырау, где влево от основного русла отделяется небольшая протока Перетаска. Участок трапециевидной формы с шириной по нижней части до 100 км и по верхней до 60 км при высоте ок. 80 м. Отметки поверхности дельтовой равнины на севере составляют –12…–18 м, а на юге урез воды –26,9 м (1994). По существу, это система наложенных дельт Урала разного возраста, чередующаяся с участками морской равнины и образовавшаяся в поздне- и послехвалынское время в результате колебаний уровня К. м. Самая молодая — небольшая Гурьевская дельта с вершиной треугольника в р-не г. Атырау; сформирована за последнее столетие, и ее поверхность соответствует уровню высокой поймы, а в настоящее время почти наполовину оказалась под водой.

В годовом ходе уровня Урала в дельте выделяются периоды: весеннего половодья, летне-осенней межени, небольшого осеннего паводка и зимней межени. Весеннее половодье наблюдается с конца марта — апреля по июль — август, являясь основной фазой в режиме уровня. Продолжительность его у г. Атырау в среднем составляет 30 дней, в маловодные годы подъем уровня может наблюдаться в течение более двух месяцев. В летне-осеннюю межень уровни низкие, в октябре иногда отмечается некоторый подъем уровня, обусловленный осенними дождевыми паводками, наблюдающимися в верховьях реки. В зимнюю межень уровни низкие.

Дельтовая равнина относительно ровная, пересечена протоками, старицами и озерцами. Слагающие их отложения — легкие суглинки и глины с песчаными прослоями толщиной 1–3 м. В юго-западной части Д.Р.У. рельеф грядово-ложбинный. Гряды (бэровские бугры) имеют длину до 2–3 км, высоту 2–3 м. Их вершины часто разбиты и перевеяны. В юго-восточной части рельеф более однообразный с беспорядочным чередованием участков разного высотного уровня, площадей пойменных и лиманных уровней, заливаемых в паводки и в период нагонов.

ДЕМАВЕНД (Demavend) — гора высотой 5632 (5604) м, потухший вулкан, одна из высочайших вершин горного хребта Эльбурс, Иран. Его конусообразная вершина покрыта вечным снегом. Она служит хорошим ориентиром при плавании вдоль южного берега К. м.

ДЕНЬ КАСПИЯ — отмечается ежегодно начиная с 2000 г. во второе воскресенье сентября как день вступления в силу Каспийской конвенции о защите морской среды (см.). Впервые идея введения такого дня была высказана в 1999 г. на конференции «Расширение партнерства между общественными организациями в решении экологических проблем Каспия» в Азербайджане. Цель праздника — привлечь внимание к экологическим и социально-экономическим проблемам Каспия, развивать и поддерживать природоохранные инициативы и традиции среди народов

прикаспийских государств, расширять сотрудничество и обмен опытом между экологическими организациями региона.

ДЕРБЕНТ — центр Дербентского района в Дагестане, второй город после Махачкалы. Самый южный, самый древний, самый многонациональный город РФ (свыше 60 наций и народностей). Расположен в 121 км к югу от Махачкалы на берегу К. м., на отрогах Табасаранских гор Большого Кавказа. Территория Д. замыкает собой узкую береговую полосу, известную под названием Дербентского прохода или Каспийских ворот (см.). Территория города (0,1 тыс. км^2) и прилегающие к нему площади с востока ограничиваются берегом К. м., с запада и юго-запада обрывами возвышенностей Сабнова, Джалаган и их продолжением — хребтом Сэр-Догар, на юге и севере склонами тех же высот. Население 89 тыс. чел. (1996).

История города теряется во мраке веков. Многочисленные древние источники, сообщая о знаменитом городе на Кавказе, не дают каких-либо конкретных сведений о времени его основания. Анализ косвенных данных древних письменных источников, местной исторической хроники, народных преданий и легенд, результаты археологических работ позволили исследователям сделать вывод о существовании в данном районе поселения еще на заре бронзового века, в конце 4-го — начале 3-го тысячелетия до н. э. Заселение района было связано не только с очень удобным географическим и исключительно выгодным стратегическим положением, но и с благоприятными климатическими условиями. Сведения о городе встречаются у знаменитых историков, географов и путешественников древности: Гекатея Мелетского, Хариса Метиленского, Геродота, Страбона, Корнелия Тацита, Клавдия Элиана, Плиния Секунда, Птоломея, Иосифа Флавия, Элия Эристида, Кассия Диона и др. Многократно упоминается он в сообщениях таких авторитетных авторов Средневековья, как Ибн Хордадбех, Масуди, Аль-Гарнати, Аль-Истахри, Аль-Мукаддаси и многих других. В многочисленных письменных источниках Д. упоминается под разными названиями. На картах Птоломея (II в. до н. э.) в данном районе отмечен город Гелда (Джелда). Византийские источники называют его «укрепление Тзор» (Тзур, Цур), Албанские Ворота, Ворота Чога, Великий город Чога; сирийские — Каспийские Ворота, Ворота Торайе; арабские — Баб-Эль-Абваб (Главные Ворота, Ворота Ворот), Баб-Эль-Хадид (Железные Ворота), Баб-Албан (Албанские Ворота), Сед-Албан (Албанские Стены), а иногда просто Ал-Баб (Ворота). Турецкие авторы называют его Темир-Капысы, или Темир-Капы (Железные Ворота); грузинские — Дзгвис-Кери (Морские Ворота), Дару-Банд; армянские — Джора, Ворота Джора, Пахак (Охрана), Джора, Пахак Стены, Пограничная крепость Чора, Гуннские Ворота, Ворота Зуар, Хонские Врата, Хонская Крепость; русские — Железные Ворота, Дербень. В исторических хрониках и фольклоре местных народов город упоминается под названием Чулли (дарг.), Чурул (лаг.). Кроме того, в отдельных источниках город назван Ас-Сул (стена), Тамур-Каголга, Город Чорского прохода, Великая Твердыня, Джол, Сед-Яджуфи-Маджудж, Крепость Чора, Город у ворот Чора, Северные Врата, Дербентские Ворота и т. д.

Экономическая и политическая значимость города была предметом особого

внимания к нему таких мощных держав, как Римская и Парфянская империи, Мидия, Царство гуннов, Греция, сасанидская Персия, Арабский халифат, Византия, Хазарский каганат и многие другие, которые стремились распространить свое влияние на этот важный стратегический и торгово-экономический район. В Средние века на него претендовали держава Сефевидов и Сельджукское государство, Золотая Орда и султанская Турция, государство Тимуридов и другие. Водили своих воинов на штурм седых дербентских стен крупнейшие полководцы Арабского халифата Маслама и Мерван, прославленные сподвижники Чингисхана — Субудай-Бахадур и Джебе-нойон, грозный завоеватель Тимурленд (Тамерлан) и знаменитый правитель Золотой Орды Тохтамыш, основатель Сефевидского государства шах Исмаил и «гроза Вселенной» Надир-шах.

Современное название Д. (Дарбанд) появляется в письменных источниках, начиная с VII в. и означает в переводе с персидского «Запертые Ворота» (*перс.* «Дарбанд» — «узел ворот», «дёр» — «дверь» и «бент» — «затвор, преграда») Д. был основан по повелению иранского царя Иездигерда II из династии Сасанидов (правил в 435–457 гг.) как город-крепость на северной границе персидских владений с целью защиты от набегов северных кочевников (гуннов и хазар). Первоначально стены Д. были глинобитными. В 567 г. во время правления сасанидского царя Хосрова I Ануширвана (531–579) началось воздвижение каменных оборонительных стен, часть которых и в наши дни ограничивает город на север и юг. Строительство велось по этапам: сначала цитадель и северная стена города, затем южная стена (обе стены были расположены параллельно друг другу, на западе примыкали к цитадели, а на востоке на значительном расстоянии от берега уходили в море, образуя гавань), позднее Горная стена (Даг-Бары, к западу от цитадели; имела длину свыше 40 км) — сложная система оборонительных сооружений, призванная предотвратить обход крепости по горным долинам и перевалам. В VI в. была сооружена и первая поперечная стена, отделявшая обживаемую часть Д. у цитадели от незаселенной приморской. Древний город располагался в замкнутом с запада цитаделью Нарын-Кала, а с востока морем межстенном пространстве пл. около 150 га. Для сравнения можно отметить, что такие знаменитые средневековые города Средней Азии, Ближнего Востока и Западной Европы, как Самарканд (65 га), Бухара (35 га), Термез (20 га), Дамаск (105 га), Иерусалим (100 га), Халеб (112 га), Пиза (114 га), Гент (80 га), Брюгге (80 га), были меньше Д. В VI–VII вв. Д. не только важный опорный пункт в борьбе с кочевниками, но и значительный культурный центр Кавказа. Историк Несеви писал, что Д. был такой сильной крепостью, что взять его силой считалось совершенно невозможно и завладеть им можно только при помощи измены. В 630-х гг., воспользовавшись ослаблением сасанидской Персии из-за войны с Византией, Д. захватили хазары. В 652 г. у стен города появились арабы. С включением Д. в состав Арабского халифата в городе строятся мечети (в т. ч. соборная Джума-мечеть), большая часть его жителей обращается в ислам. В VIII в. при полководце Масламе бен Абд ал-Мелике Д. стал крупным военно-политическим центром Кавказа, в котором находилась резиденция наместника халифата. В VIII–X вв. Д. — центр морской торговли, главный порт на К. м. В X в. с распадом Арабского халифата Д. становится центром независимого эмирата. В 1071 г. город захватили турки-сельджуки. В XIII в. (1239) Д. завоеван монголами, приходит в упадок. Были разрушены башни и зубцы стен крепости. В XVI — начале XVIII в. Д. входит в состав Персии; в начале XVII в. сефевидский правитель шах Аббас приложил усилия к восстановлению укреплений и порта, превращению города

в оплот Сефевидов на Восточном и Северном Кавказе. Первый набег русских был произведен на Д. Степаном Разиным в 1668 г. В 1722 г. Д. присоединен к России в результате Персидского похода Петра I (см.). В 1735 г. по Гянджинскому договору Д. вновь отошел к Персии. С 1743 г. — центр Дербентского ханства, резиденция Надир-Шаха. В 1796 г. занят русскими войсками; в 1813 г. по Гюлистанскому мирному договору окончательно присоединен к России. С 1840 г. — Д. уездный, с 1846 г. — губернский город.

С 1840-х гг. переживал быстрый экономический подъем, связанный, в частности, с развитием мареноводства — выращивания марены — растения, из которого получали дешевый краситель, без него не могли обойтись ни ковровая, ни ткацкая промышленность. Жителю Д. Кербалаю Гусейнову, сумевшему вновь начать культивировать марену в начале XIX в., в Авиньоне, Франция, поставлен памятник рядом с памятником Альтену — пионеру разведения марены во Франции. Кроме возделывания и переработки марены и мака занятиями жителей Д. в XIX в. были садоводство, виноградарство и рыбный промысел. В 1898 г. через Д. прошла железная дорога Петровск — Порт (см.) (ныне Махачкала) — Баку.

Легендарный город с таинственной историей и знаменитыми архитектурными памятниками был предметом вдохновения поэтов и писателей. Он воспет в произведениях великих поэтов Востока Низами Гянджеви, Саади Ширази и Муджира Байлакани, Абдулькасима Фирдоуси и др.

Исключительный интерес к Д. привел сюда знаменитых путешественников: арабского ученого и пилигрима Аль-Масуди (X в.) и посла халифа Аль-Васик Биллаха, Саддамаат-Тарджумана (845), знаменитого венецианца Марко Поло (1295) и специального посла французского короля Людовика IX к монгольскому хану Мангу Гильона де-Рубрука (1255), русского купца Афанасия Никитина (1638) и венецианского дипломата Амброзио Контарини (1475), московского купца Федота Котова (1623) и многих др. Федот Афанасьев Котов так описывал Д.: «А Дербень город каменный белый, бывал крепок, только не люден, стоит концом на горы, а другим концем на море, а длиною в горы больши 3 верст, а поперег город перегорожен каменными стенами в 2 местах; и он станет 3 города; и сказывают, что еще того города море взяло башен с 30, а теперь башня в воде велика и крепка».

С Д. связаны имена писателя-декабриста А. А. Бестужева-Марлинского (разжалованный в рядовые, служил здесь в 1830–1834 гг.), хирурга Н. И. Пирогова, французского писателя А. Дюма-отца (впечатления о Д. выразил в путевых заметках «Кавказ от Прометея до Шамиля).

Д. — важный транспортный узел. Морской порт К. м. Железнодорожная станция на линии Махачкала — Баку. Автомобильная магистраль (Ростов-на-Дону — Баку).

В Д. расположены заводы шлифовальных станков, «Электросигнал», консервный комбинат (фруктовые, овощные, рыбные и мясные консервы). Д. широко известен производством высокосортных виноградных вин. Работает коньячный комбинат, предприятия пищевой промышленности, по производству стройматериалов. Д. — старинный центр ковроделия, школа ковроделия. Лезгинский театр им. С. Стальского. Историко-архитектурный и художественный музей-заповедник, при котором действует музей археологии, культуры и быта древнего Д., ковра и народно-прикладного искусства Дагестана, этнографии и быта народов Прикаспия. Д. — крупная образовательная база Дагестана. Здесь функционируют филиалы 18 высших учебных заведений РФ. Д. — крупный туристический центр.

На территории цитадели Нарын-Кала — остатки дворцовых комплексов различных периодов: у восточной стены — албанского времени (античного), сасанидского и

арабского времени (сасанидский дворец VI–VII вв.); в северо-западной части внизу — домонгольского времени, вверху — XIV–VII вв. Сохранились руины дворцовых сооружений дербентского хана (2-я половина XVIII в.), подземное сооружение «Каменный мешок» (погреб или тюрьма для ханских узников), цистерны для воды (начало XVII в.), бани (построены в XVII в.), гауптвахта (1828), крепостные стены Д. с башнями и воротами, в т. ч. ворота Кырхляр-Капы в северной стене (VI–XIII вв.) и Орта-Капы в нижней стене (первоначально VI в., неоднократно перестраивалась). В верхней, старой части Д., примыкающей к цитадели, — типичный мусульманский средневековый город с сетью узких кривых улиц, на которые выходят глухие фасады 1–2-этажных домов, с мечетями, водоразборными фонтанами, банями. В этой части города находятся: комплекс Джума-мечети (VIII в.), медресе (XV–XIX вв.) и трех арочных ворот (XVII–XIX вв.), Кырхляр-мечеть (XVII в.), Минарет-мечеть (XVIII в., частично перестроена в XIX в.) с единственным в Д. полуразрушенным минаретом (XIV в.), Чертебе-мечеть (XVIII–XIX вв.). Близ кладбища Кырхляр (часть северного кладбища Д.) — бывш. Ханский мавзолей (1787–1788), бани, почти на 2/3 заглубленные в землю, перекрытые сводами и куполами (XVII–XVIII вв.); подземные цистерны (XVII–XVIII вв.); остатки караван-сарая (XVII–XVIII вв.). В нижней, новой части, регулярно распланированной, сохранились здания XIX — начала XX в., ж.-д. вокзал (конец XIX в.), пассаж (крытый рынок), армянский храм (XVIII в.).

В 2002 г. Банк России выпустил монету достоинством в 10 рублей в серии «Древние города России», на которой изображен Д.

ДЕРБЕНТСКАЯ ВПАДИНА — глубоководная обособленная впадина Среднего Каспия (см.), вытянутая с северо-запада на юго-восток. Д.В. отделена от более глубокой южной части моря подводным гребнем (Апшеронский порог), пересекающим море по линии Апшеронский п-ов — мыс Куули. Этот гребень представляет собой продолжение Главного Кавказского хребта. Материковый склон Д.В. узкий и крутой. Максимальная глубина 790 м находится на параллели с. Худат в западной половине моря.

ДЕРБЕНТСКАЯ ГУБЕРНИЯ — образована в 1846 г. из части территории Каспийской области (см.). Центр — г. Дербент. В 1860 г. упразднена, территория вошла в Дагестанскую область.

ДЕРБЕНТСКАЯ РАВНИНА — см. Нижнесамурская равнина.

ДЕРБЕНТСКАЯ СТЕНА — см. Великая Кавказская стена.

ДЕРБЕНТСКИЕ ВОРОТА — см. Каспийские ворота.

ДЕРБЕНТСКИЙ МАЯК — расположен в порту Дербент (см.), К. м., Республика Дагестан, Россия. Обеспечивает подход судов к порту и плавание вдоль западного побережья К. м. Построен в 1852 г. на северной стороне крепостной стены города. Имел вид восьмигранной башни с деревянным фонарным сооружением, в котором размещались два осветительных аппарата. В 1866 г. из-за разросшихся деревьев огни маяка стали не видны и был построен новый маяк на северо-восточной стороне крепости с видимостью до 11 миль. Маяк дважды претерпевал значительные разрушения: в 1892 г. в результате землетрясения, в 1918 г. в результате погрома турками, захватившими Дербент. Маяк восстанавливали, капитально был отремонтирован в 1976 г., когда на маяке были произведены демонтаж старой светооптической аппаратуры и установка новой АСА-500.

Высота 47 м. Дальность видимости ок. 33 км.

ДЕРБЕНТСКИЙ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС, ДЕРБЕНТСКАЯ КРЕПОСТЬ — расположен на восточной окраине г. Дербента по шоссе Махачкала — Баку. Специалисты считают, что уже в глубокой древности (VII–VI вв. до н. э.) здесь существовало довольно укрепленное поселение. Археологические раскопки прекрасно подтвердили эти предположения. Местом обживания первыми поселенцами был выбран возвышающийся над уровнем моря на 340 м Дербентский холм, на котором ныне расположена цитадель Нарын-Кала. Защищенное с юга, запада и севера глубокими ущельями и неприступными скалистыми кручами Джалганского хребта, древнее поселение с наиболее уязвимой, обращенной в сторону прохода восточной стороны было защищено мощным, достигающим в ширину 5 м навалом бутового камня. Господствуя над проходом, этот опорный пункт мог не только контролировать узкую прибрежную полосу, но и выдержать довольно сильный натиск ударной силы степняков — конницы. Это древнее поселение имело довольно крупные размеры и занимало пл. 14–15 га (знаменитая Троя имела пл. не более 10 га). Однако, несмотря на свою достаточную оборонительную мощь, оно было далеко не достаточным препятствием для мощных волн степняков, устремляющихся по Прикаспийскому пути в Закавказье и Переднюю Азию.

Особенность географического расположения и стратегическая значимость прохода вызывали необходимость систематического совершенствования его фортификаций, приспосабливания их к требованиям совершенствующейся военной стратегии и тактики. Поэтому Д.О.К. создавался в течение многих веков, расширяясь в масштабах, используя достижения военно-инженерного искусства и строительного дела. Д.О.К. — самый грандиозный и поражающий воображение своими масштабами и монументальностью комплекс в системе сасанидских укреплений на западном побережье К. м. Он состоит из двух параллельно идущих от вершины Дербентского холма до моря мощных каменных стен, каждая из которых имеет протяженность более 3,5 км. Расстояние между стенами у моря 450 м, на вершине холма, где они увенчиваются цитаделью Нарын-Кала, — 350 м. В настоящее время стены немного не доходят до моря, но, по многочисленным свидетельствам средневековых авторов, они тянулись далеко в море. От юго-западного угла цитадели Нарын-Кала в горы, строго следуя рельефу Джалганского хребта, тянется еще одна мощная каменная стена — Горная стена. Остатки ее сегодня прослеживаются на расстоянии более чем 40 км по прямой. Толщина стен, выложенных из крупных блоков местного ракушечника, доходит до 4 м при сохранившейся высоте 10–18 м. Два ряда каменных плит образуют наружную облицовку стены, пространство между которыми заполнено забутовкой на известняковом растворе. Наружные облицовочные блоки (размер блоков достаточно стандартен и в среднем составляет до 1 метра в длину, 0,7–0,8 м в ширину и 0,25–0,3 м в толщину) очень хорошо подогнаны друг к другу и сложены без раствора. Это не только придает им нарядность и монументальность, но и воздействует на психику созерцателя своей незыблемостью и неприступностью.

Дошедший до наших дней Д.О.К. намного превосходит по мощи и грандиозности все другие «длинные стены», сооруженные Сасанидами на Кавказе, и является как бы вершиной сасанидского фортификационного строительства. Многочисленные сведения письменных источников и одна из 28 сохранившихся пехлевийских надписей на внешней стороне северной стены и цитадели Нарын-Кала свидетель-

ствуют о возведении Д.О.К. объемом более 4 млн $м^3$ каменной кладки в период царствования одного из выдающихся сасанидских царей Ирана — Хосрова I Ануширвана (531–579). Однако многочисленные древние источники и археологические данные свидетельствуют о том, что мощные каменные стены Д.О.К. возведены на фундаменте более ранних стен, сложенных из сырцового кирпича, строительство которых приписывают отцу Хосрова I Ануширвана Кобад-Шаху (488–531), деду Фирузу (457–488) и даже прадеду Иездигерду II (438–457).

Д.О.К. условно можно разделить на цитадель Нарын-Кала, городские стены и Даг-Бары (Горная стена). Каждая из этих составных частей могла функционировать самостоятельно, в то же время они являются частями единой оборонительной системы, ядром которой была цитадель Нарын-Кала, — это уникальный пример органического сочетания пограничной стены, мощной цитадели, города и порта.

ДЕРБЕНТЬСКОЕ (ДЕРБЕНТСКОЕ) МОРЕ — так называлось К. м. по названию порта Дербент.

ДЕРБЕНТСКОЕ ХАНСТВО — феодальное государство на западном побережье К. м. в Южном Дагестане. Образовалось в 1747 г. после смерти персидского Надир-шаха и распада его государства. В 1806 г. присоединено к России. По Гюлистанскому миру 1813 г. (см.) Персия признала власть России над бывшим Д.Х.

ДЕРВИШ (Дервиш, ярымада) — полуостров, западный берег Туркменского залива (см.), К. м., Туркменистан. Выступает в море от оконечности п-ова Челекен (см.) на 16 км к югу. Его узкая песчаная оконечность называется Южной Челекенской косой. При опускании уровня Каспия удлиняется к югу, при подъеме — покрывается водой. Восточная оконечность полуострова — мыс Аладжа.

ДЕРЖАВИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ (1878–1963) — естествоиспытатель, карцинолог, ихтиолог, палеонтолог, зоогеограф, осетровод, педагог. Доктор биологических наук. Академик АН Азербайджанской ССР. Изучал Камчатку, Дальний Восток, Каспий и Азербайджан. В 1903 г. окончил Казанский университет. Студентом он принял участие в работе Байкальской экспедиции. С 1903 г. занимался исследованиями на Белом море и Урале. За исследования 1908–1909 гг. в зоологическом отделе Камчатской экспедиции Императорского Русского географического общества удостоен серебряной медали (1910). В 1912 г. стал первым руководителем Закавказской научно-промысловой лаборатории, организованной в Баку Департаментом земледелия Главного управления землеустройства и земледелия Российской империи. В 1926 г. — один из организаторов и первый директор Тихоокеанской научно-промысловой станции во Владивостоке (Тихоокеанский научно-исследовательский центр рыбного хозяйства и океанографии). Арестован по ложному доносу по делу о «вредителях-ученых». После освобождения в 1932 г. вернулся в Баку, где организовал зоологическую лабораторию Азербайджанского филиала АН СССР, Севанскую биологическую станцию в Армении и кафедру зоологии Азербайджанского государственного университета. До конца жизни занимался главным образом исследованиями в области воспроизводства рыбных запасов.

Автор многих работ, посвященных исследованию осетровых рыб.

ДЕФЛЯЦИЯ — разрушение и развевание горных пород и почв под действием ветра.

ДЕФРЕМЕРИ ПЕТР (?–1737) — российский моряк, исследователь К. м., герой

русско-турецкой войны (1735–1739). По национальности француз. На русскую службу принят в 1721 г. в чине лейтенанта флота. В 1726 г. участвовал в экспедиции Ф. И. Соймонова (см.), занимавшегося описью берегов К. м. В 1727 г. продолжил опись самостоятельно. В 1734 г. командовал фрегатом «Митау» при взятии Данцига и был захвачен в плен французской эскадрой. В 1737 г. Д., командуя ботом Азовского флота во время русско-турецкой войны, был окружен турками. Он посадил бот на мель, высадил команду на берег, а сам взорвал бот вместе с собой.

ДЖЕЙРАНБАТАНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ (Ceyranbatan su anbari) — составная часть схемы водоснабжения г. Баку. Расположено в 10 км к югу от Сумгаита и в 15 км к северо-западу от Баку, Республика Азербайджан. Питание осуществляется из р. Самур с водозабором канала в 150 км к северу от Баку. Построено в 1961–1978 гг. Объем водохранилища 86 млн $м^3$ с сезонными колебаниями. Для водоснабжения вода забирается из водохранилища с помощью трубопровода диаметром 0,8–1,4 м в объем 7,5$м^3$/с для очистительного завода.

ДЖЕНКИНСОН (JENKINSON) АНТОНИ (?–1611) — английский купец и дипломат, посланник королевы Елизаветы и агент торговой компании, основанной в Англии для развития торговли с Московией. Путешествовал по Европе, Азии и Африке. В 1557–1572 гг. четырежды посетил Русское государство. С разрешения царя Ивана IV Грозного в 1558–1559 гг. и 1562–1564 гг. ездил через Россию (Казань, Астрахань) в Иран и Среднюю Азию, чтобы вновь исследовать торговый путь в Китай. Д. удалось добиться согласия Ивана IV на английскую торговую монополию (1567–1569) при условии заключения союзного договора между Англией и Россией. После отказа Англии подписать договор Иван IV отменил монополию (1570). Д. составил описание путешествий — важный источник по истории взаимоотношений России с Англией, Бухарой, Хивой и Персией.

ДЖИЛЯНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ДЖУРДЖАНСКОЕ МОРЕ (*араб.* от Гирганское, Гурганское) — название продержалось все Средние века, но господствовало лишь до X в. у ранних географов Арабского халифата и особенно у Ибн Хордедбеха.

ДЖУТ, ДЗУД (*туркм., монг.*) — стихийное бедствие, когда скот на пастбищах не может добыть корм в результате засухи, глубокого снега, гололедицы. Часто встречается в прикаспийской части Казахстана.

ДИВИЧИ, ДЕВИЧИ (Dəvəçi) — город (с 1961 г.), районный центр, Азербайджан. Расположен на Самур-Дивичинской низменности. Железнодорожная станция. Ковровая фабрика.

«ДЛИННЫЕ СТЕНЫ» — иногда они носят название «Линии длинных стен». Это фортификационные сооружения, возведенные сасанидскими царями в наиболее удобных с точки зрения обороны от вторжений степняков узких местах контролируемого ими Прикаспийского пути. На территории Азербайджанской Республики такими Д.С. считаются Беш-Бармакские глиняные валы и Гильгильчайская или Ширванская, Д.С. (см.). На территории Республики Дагестан — Великая Кавказская стена (см.) в районе Дербента или Горная стена южнее Дербента — Рубасская.

ДНОУГЛУБЛЕНИЕ — один из основных и наиболее распространенных видов путевых работ на судоходных реках, морских каналах и портах, назначение которого —

извлечение грунта со дна водотока или водоема в местах с недостаточными для судоходства глубинами и последующее удаление извлеченного грунта в сторону от судового хода. Д. осуществляется при помощи дноуглубительных снарядов. Различается транзитное Д., выполняемое для поддержания габаритов судового хода на реках и каналах, по которым осуществляется транзитное движение судов, и внетранзитное Д., выполняемое для обеспечения подхода судов к отдельным пунктам, судоремонтным предприятиям, а также для углубления и расширения акваторий затонов, для извлечения грунта при обваловании и в других целях. Д. постоянно ведутся на Волго-Каспийском канале (см.).

ДОГОВОР МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И ПЕРСИЕЙ, ДОГОВОР 1921 г. — подписан 26 февраля 1921 г., устанавливал принципы равноправия в качестве основы двусторонних отношений между двумя государствами (это касалось и прав на судоходство). Оформил отказ Советской России от всех договоров и соглашений царского правительства. Аннулировались все долги Персии России. Стороны согласовали право уважать русско-персидские границы, установленные Согласительной комиссией 1881 г., но без определения границы в водах Каспия. Обе стороны согласились в «равной степени пользоваться правом свободного плавания по К. м. под своими флагами». Кроме того, констатировалось право России вводить в Персию войска в случае, если третьи государства попытаются превратить территорию Персии в базу для пересечения границ и военных выступлений против России. Идея недопущения третьих стран в К. м. была развита и в положении о том, что «если в составе экипажа судов персидского флота окажутся граждане третьих держав, использующие свое пребывание в персидском флоте в недружественных по отношению к России целях, Российское Советское Правительство будет иметь право потребовать от Правительства Персии устранения указанных вредных элементов». Было отменено монопольное право владения концессиями на рыбную ловлю в К. м. русских подданных. Договор предоставил право иранской стороне активно участвовать в рыболовстве путем дополнительных договоренностей. В результате подписания Договора 1921 г. утратил силу мирный трактат, заключенный в Туркманчи в 1828 г., а следовательно, Персия получала право иметь флот на К. м.

ДОГОВОР О ТОРГОВЛЕ И МОРЕПЛАВАНИИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ИРАНОМ, ДОГОВОР 1940 г. — подписан 25 марта 1940 г., практически заменил Договор об установлении торговли и судоходства между СССР и Ираном от 27 августа 1935 г. (см.). В договоре были развиты положения, в частности, ст. 16 Советско-Иранской конвенции о поселении, торговле и мореплавании 1931 г. и Договора об установлении торговли и судоходства между СССР и Ираном 1935 г. Установление 10-мильной рыболовной зоны определило право собственности прибрежных государств. Новым в договоре было то, что он еще раз подчеркнул тот факт, что только корабли, принадлежащие двум прибрежным государствам, имеют право плавать по К. м. и что иностранный персонал, работающий на этих кораблях и в портах, должен ограничивать свою деятельность в пределах, определенных в контрактах. Устанавливалось право для рыболовства на К. м. в пределах 10-мильной зоны, т. е. рыболовной зоны.

ДОГОВОР ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТОРГОВЛИ И СУДОХОДСТВА МЕЖДУ СССР И ИРАНОМ — подписан 27 авгу-

ста 1935 г. Согласно его положениям, все аспекты использования моря и его ресурсов являлись исключительным правом прибрежных государств.

ДОКАЗАННЫЕ ЗАПАСЫ — количество углеводородного сырья, которое на основании заключений квалифицированных специалистов может быть уверенно извлечено на дату оценки с использованием имеющегося технического оборудования и при складывающихся экономических условиях.

ДОЛГИЙ — полуостров, выступает на восточном берегу Мангышлакского залива К. м., Республика Казахстан.

ДОЛИТЬ РЫБУ — резка рыбы на части перед посолом согласно определенным правилам. Так, матерая белуга разрезалась таким образом: отделялись голова (башка), затем брюхо (решка), потом бока (мягкотелые части) и, наконец, спина (хрящевик), разрезаемая поперек кусками (кругами) начиная от хвостового плавника (махалки). Из башки вырезался язык (тумак). Каждая в отдельности часть подвергалась солению.

ДОРН (БЕРНГАРД) БОРИС АНДРЕЕВИЧ (1805–1881) — академик Петербургской Академии наук. Директор Азиатского музея (1842–1881), научно-исследовательского учреждения для хранения и изучения памятников культуры Востока (в 1930 г. на его базе был организован Институт востоковедения АН СССР), — главного этноархеологического музея России в XIX в. Владел многими восточными языками, древними и современными, изучал письменные памятники, эпиграфику, обрабатывал итоги археологических экспедиций. Составил руководство по Азиатскому музею в 1864 г. Написал четырехтомную историю Прикаспия, связанную с появлением ислама на берегах Каспия (1850–1858), не переводившуюся на русский язык. Один из предшественников изучения письменных памятников, связанных с историей Хазарии.

ДОССОР — поселок городского типа, Атырауская область, Казахстан. Ж.-д. станция. Расположен на Прикаспийской низменности. Население 15 тыс. чел. Один из первых центров добычи нефти в Эмбинском нефтяном районе, нефть здесь была обнаружена в 1911 г. Официальная хроника того времени гласила: «Струя нефти в Д. поднялась на 25 м, и фонтан действовал в течение 30 часов, дав 16,7 т нефти». В 1915 г. в 30 км от Д. было обнаружено второе месторождение нефти — Макат. Ремонтные заводы.

ДРЕНАЖ (от *англ.* drain — «осушать») — понижение уровня грунтовых вод посредством строительства канав (открытый Д.) или закрытых траншей с заложенными в них трубами и пористыми материалами (закрытый Д.). Применяется для осушения болот, аэрации тяжелых почво-грунтов, предотвращения оползней, защиты фундаментов и т. д. В районе орошения для борьбы с засолением строится дренажно-коллекторная сеть, развитая на прикаспийских территориях в Азербайджане.

ДУВАННЫЙ — самый северный остров Бакинского архипелага, расположен на прибрежной отмели в 11 км на юго-восток от м. Сангачал и в 9 км на северо-восток от м. Алят, К. м., Азербайджанская Республика. Остров небольшой, в его средней части расположен холм высотой 42 м, где имеется несколько грязевых вулканов (см.). Длина острова 2 км. Вокруг острова стоят нефтяные вышки. Тюркское название «Зембилъ» («Плетеная Корзина»; издалека остров похож на перевернутую корзину). Современное название острова, по-видимому, произошло от слова «дуван», означающего в Поволжье «открытое высокое место, яр». Долгое время считалось, что название про-

изошло от тюркского слова «диван» («собрание, совет, место хранения актов, финансовых расчетов»), а остров назван Д. за то, что на нем в XVII в. казаки якобы «дуванили» (делили) между собой добычу.

ДЮБЕНДЫ, НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ — крупнейший нефтеналивной терминал на Апшеронском полуострове, Республика Азербайджан. Терминал производит перевалку казахстанской, туркменской и азербайджанской нефти, которая в дальнейшем отправляется в порты Черного моря и далее на мировые рынки. Терминал имеет 2 пирса, где одновременно могут обрабатываться 4 танкера грузоподъемностью от 5000 до 12 000 т. Терминал способен обрабатывать до 10 млн т грузов в год. После ввода в эксплуатацию двух дополнительных пирсов грузооборот терминала достигнет 20 млн. На терминале существует служба управления движением судов, которая обеспечивает безопасность мореплавания на акватории. Два буксирных судна мощностью 600 и 1600 л. с. обеспечивают безопасную швартовку судов.

ДЮННЫЙ БЕРЕГ — песчаный отмелый берег, окаймленный эоловыми формами дюн (песчаными дюнами), отстоящих от уреза воды на расстоянии 50–100 м. Материалом для формирования дюн является пляж. Д.Б. распространен в аридных, засушливых районах, в частности на берегах К. м. Д.Б. — эффективная естественная защита берега от его размыва волнами и предохраняет низкие прибрежные равнины от затопления морем.

Е

«ЕВРАЗИЙСКИЕ БАЛКАНЫ» — термин введен З. Бжезинским, бывш. советником по национальной безопасности президента США с 1977 по 1981 г., в его книге «Великая шахматная доска», 1998 (The Great Chessboard, 1997). Е.Б. расположены на огромной территории, разграничивающей центральную зону глобальной нестабильности и включают районы Юго-Восточной Европы, Средней Азии и части Южной Азии, районы Персидского залива и Ближнего Востока. «Е.Б.» составляют внутреннее ядро этой огромной территории, представляющее собой силовой вакуум. В политических субъектах не только наблюдается нестабильная ситуация, но они также являются соблазном для вмешательства со стороны более мощных соседей, каждый из которых полон решимости оказать сопротивление доминирующей роли другого соседа в регионе. Именно это сочетание вакуума силы и всасывания силы и оправдывает термин Е.Б.

Е.Б. включают 9 стран: Грузию, Армению, Азербайджан, Узбекистан, Казахстан, Туркменистан, Кыргызстан, Таджикистан, а также Афганистан. Потенциальными кандидатами для включения в этот список являются Турция и Иран. По мнению Бжезинского, это «котел этнических противоречий», а соперничество за Е.Б. ведут три соседних государства — Россия, Турция и Иран. Но в него могут быть вовлечены, хотя и более отдаленно, Украина, Пакистан, Индия, Китай и США. Толчок к экономическому развитию дают изучение и эксплуатация новых источников углеводородного сырья и, в частности, бассейн Каспийского моря. В связи с доступом к этим ресурсам и участием в потенциальных богатствах этого региона возникают цели, которые возбуждают национальные амбиции, мотивируют корпоративные интересы, вновь разжигают исторические претензии, возрождают имперские чаяния и подогревают международное сотрудничество.

ЕВРАЗИЯ — крупнейший материк в Северном полушарии (часть о-вов в Южном полушарии) Земли. Название материка образовано сложением названий частей света «Европа» и «Азия», которые находятся в его пределах. Обобщенное название материка впервые применил в первой половине XIX в. известный географ А. Гумбольдт (см.). Пл. более 53 млн км^2. Население более 4,5 млрд чел. Е. объединяют непрерывность суши, современная тектоническая консолидированность материка, единство многих климатических процессов. Территориальное разграничение Европы и Азии не раз менялось в ходе исторического развития и теперь проводится по условно принятым рубежам (чаще всего — по восточной подошве Урала по р. Эмбе, К. м. и р. Маныч).

«ЕВРАЗИЯ», КАНАЛ, МАНЫЧСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР — см. АЗОВСКО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ, КАНАЛ «ЕВРАЗИЯ», МАНЫЧСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР.

«ЕГОР СОРВИ ШАПКУ» — местное название сильного северо-восточного ветра на К. м. Назван за внезапность появления и порывистость.

ЕРАЛИЕВ — приморская бальнеоклиматическая курортная местность, расположена на восточном берегу К. м., Казахстан. Климат засушливый. Зима мягкая, с неустойчивым снежным покровом. Ср. температура января –3°С; лето жаркое, ср. температура июля +26°С. Осадков 150 мм в год. Основной природный лечебный фактор — термальные (+69,7°С) азотные сульфатно-хлоридные натриевые, содержащие кремниевую кислоту воды с минерализацией 8,6 г/л. Вскрыты бурением с глубины 1106 м, суточный дебит 1234 м^3. Богатые курортные ресурсы Е. с удобными для купаний песчаными пляжами создают благоприятные условия для лечения (органы пищеварения, опорно-двигательный аппарат, нервная система) и отдыха.

ЕРАЛИЕВО — малодеятельный порт в Казахстане, расположен у берега вершины залива Александрбай, К. м. В 2,5 км к востоку от порта расположен одноименный поселок. Связан с городом Актау и поселком Бекдаш (см.), Туркменистан.

ЕРИК — дельтовый водоток шириной до 30 м в низовьях Волги в Северном Прикаспии; старица, залив, глухой проток, мертвое русло, заливаемое вешними водами; глубокий проток, соединяющий озера; рукав реки, ручей, приток, овраг; временно заливаемое русло в период высокой воды. Сложная система ериков отмечается в дельте Ахтубы. В юго-восточной части Астрахани — ерики Средний Кутум, Тепленький, Татарка, Крутой, Талый, Баткашный, Кулаков, Три протока, Кокакал и др. Они составляют гидрологическую сеть нижней части Волги.

Ж

ЖАЗГУРЛЫ-БАСГУРЛЫ, ЖАЗГУРЛИНСКАЯ ВПАДИНА — расположена на юге п-ова Мангышлак в 20 км восточнее впадины Каунды (см.), Казахстан. Имеет овальную форму, простирается с запада на восток на 25 км при ширине 12 км и глубине более 100 м. Впадина характеризуется крутыми обрывистыми склонами, изрезанными оврагами. Более пологий западный ее склон постепенно переходит в слабоволнистую аккумулятивную равнину, разделяющую впадину на две половины — Жазгурлы и Басгурлы.

ЖАНАОЗЕН (Жанаозен) — город в Мангистауской обл., Республика Казахстан. Расположен на плато Мангышлак. Возник на базе Узеньского нефтяного месторождения в 1961 г. Население города и прилегающих населенных пунктов 65,3 тыс. чел. (2001). Градообразующая, одна из крупнейших нефтегазовых компаний «Узеньмунайгаз». Она разрабатывает месторождения Узень и Карамандыбас.

ЖДАНОВА БАНКА — расположена перед входом в Красноводский залив (залив Туркменбаши). Названа в честь открывшего ее танкера «Жданов».

ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА — так русские называли г. Дербент (см.). А Кантарини (1474) писал, что Дербент называется Ж.В. «по той причине, что войти из Татарии в Медию и в Персию невозможно иначе чем через этот город».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ — сооружение, предназначенное для перевозки железнодорожного подвижного состава в эксплуатационном состоянии через водные преграды. На Каспии между Баку и Туркменбаши (бывш. Красноводск) действует крупный Ж.П.

ЖЕРЕБЦОВ ИВАН МАТВЕЕВИЧ (?–?) — лейтенант Российского флота. В 1847 г. Гидрологический департамент поручил ему произвести описание и промер берегов К. м., сомкнуть на морской карте берега Карабугазского залива. Ж., описав залив, пришел к выводу, что он лишен какого бы то ни было государственного интереса. Однако в целях предотвращения-гибели рыбы в смертоносных водах залива Ж. разработал проект ограждения залива плотиной, при этом он считал, что плотина будет способствовать поддержанию в море того уровня, который необходим государству. После окончания съемки и описи Карабугазского залива Ж. вернулся в Гурьев, где встретился с Г. С. Карелиным (см.), который, ознакомившись с материалами экспедиции, предположил, что соль, привезенная с берега Карабугазского залива, может быть глауберовой солью, которая в природе встречается в виде минерала мирабилита. Г. С. Карелин подверг резкой критике проект Ж., надолго задержавший освоение богатств Карабугаза. Место захоронения капитана 1-го ранга Ж., впервые замкнувшего на карте берега Карабугазского залива, бесследно исчезло среди могил в местечке Жиздра недалеко от Калуги.

ЖЕРЕХ (*Aspius aspius*) — полупроходная рыба семейства карповых (*Cyprinidae*). Спина серовато-зеленого цвета, спинной и

хвостовой плавники серые, брюшные и анальный — с красноватым оттенком. Длина тела до 80 см, масса до 3 кг. Плодовитость 40–300 тыс. икринок. Нерест в апреле — мае. Продолжительность жизни 8 лет. Обитает преимущественно в восточной части Северного Каспия. Хищник. Взрослый Ж. питается воблой, сазаном, уклей, чехонью и др. Объект спортивного рыболовства.

ЖИЛОЙ (Чилов) (*перс.* «Ронис», затем «Шихилан», *рус.* «Жилой»; название связано с давним развитием рыболовства и постоянным житьем на нем рыбаков) — остров Апшеронского архипелага (см.) в К. м., в 79 км от Баку, Азербайджанская Республика. Пл. ок. 6 км^2. Высоты до 9–10 м. Сложен песчано-глиняными породами и покрыт ракушечным песком. Скудная степная растительность. На восточном берегу острова Жилой — поселок городского типа. Добыча нефти на морских площадях. Современное название появилось до XVIII в. — оно нанесено и на карту Ф. И. Соймонова (1731). Известен в истории как место, где Степан Разин и его сподвижники разбили лагерь, откуда совершали набеги на побережье современного Азербайджана.

ЖУЗ — одно из трех классово-родовых социально обособленных объединений, исторически сложившихся у казахов. Самый многочисленный Ж. — Средний (орта) — степные районы Казахстана, долины Сырдарьи, Ишима, Тобола; самый властный — Старший (упы) — Семиречье; самый воинственный — Младший (киши) — Западный Казахстан.

З

ЗАБЕРЕГИ — полоса льда вдоль берега, примерзшая к нему. З. наблюдаются в период замерзания водоема (реки, озера).

ЗАБУРУНЬЕ — мель, параллельная берегу, образуется там, где у берега разбиваются волны, и может менять свое место в зависимости от ветра; на Северном Каспии «коса», «береговой вал», «надводные береговые бугры на мелководье», мель-гряда вдоль берегов Каспия.

ЗАВОДЬ — речной залив, в котором течение или отсутствует, или принимает обратное направление; часть реки или озера вблизи берега, обычно за выступающим в реку мысом, с замедленным и неправильным обратным течением.

ЗАВОЗНЯ — крупная бударка (см.).

ЗАГОННЫЙ ЛОВ — лов рыбы сетью путем окружения стаи, находящейся среди растительности у берега.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — негативные изменения параметров морской среды под воздействием вредных веществ, поступающих в море в результате техногенных воздействий: загрязнение физическое (радиоактивное, тепловое), химическое (нефть, тяжелые металлы, окислы и т. п.), биологическое (микробное), механическое (замусоривание). Уровень загрязнения контролируется различными нормативами, прежде всего предельно допустимыми концентрациями (ПДК), суммарным индексом загрязняющих веществ (ИЗВ). В зависимости от этих критериев качество морской воды оценивается от чистой до чрезвычайно грязной. Количество поступающих и находящихся в море загрязняющих веществ (ЗВ) подвержено значительным изменениям, что затрудняет их обобщенные оценки.

К. м. представляет собой наиболее обширную в Евразии область внутриматерикового стока, охватывающую крупнейшие промышленные регионы России и Кавказа, и испытывает все усиливающееся антропогенное воздействие. Основное значение для Каспия имеет химическое загрязнение. В море присутствуют все основные его виды, но наибольшее значение имеют нефть и нефтепродукты (НП), фенолы, а в Северном Каспии и детергенты (СПАВ). По данным на начало 1990-х гг., в Каспий в среднем ежегодно поступало (тыс. т): НП — более 100, фенолов — до 1, СПАВ — более 3, меди и цинка — 9; а также другие тяжелые металлы, пестициды и пр. Наибольший объем ЗВ вносится в Каспий со стоком рек, прежде всего Волги, — ок. 85% НП, фенолов, ок. 80% СПАВ, основная масса тяжелых металлов, ДДТ. В нижнем течении Волги постоянно наблюдается превышение ПДК по ЗВ в несколько раз. В последние десятилетия в дельте реки развиваются процессы эвтрофирования, обусловленные повышенным поступлением органических веществ (азота, фосфора), которое возросло вдвое.

В Северном Каспии наиболее загрязнена акватория, прилегающая к дельте Волги. Представляет опасность поступление нефти в море на обширных мелководьях у п-ова Мангышлак, где осваиваются богатые месторождения (Тенгиз и др.). Вто-

ричное загрязнение морской воды на мелководьях происходит при подъеме уровня моря и вымывании ЗВ из донных отложений. Трансформированный волжский сток, а также сток Терека и Сулака загрязняют дагестанское побережье моря.

К наиболее загрязненным районам Каспия относится также акватория у Апшеронского п-ова, куда поступают промышленные и бытовые стоки таких крупных индустриальных центров, как Баку и Сумгаит, традиционно ведется морская добыча нефти (Нефтяные Камни и др.). На морских и прибрежных месторождениях много нефти теряется при ее разведке, добыче, транспортировке и аварийных ситуациях, когда образуются обширные поля кочующей нефтяной пленки. Максимальная площадь разливов нефти может доходить до 800–1000 км^2. Содержание НП в поверхностном слое моря, по среднемноголетним данным, составляет в прибрежной зоне 0,2–0,3 мг/л. В целом Каспий относится к числу грязных морей. Воды Северного Каспия, а также прибрежных районов Среднего Каспия в основном оцениваются как грязные, остальной акватории моря — как загрязненные.

З.К.М. угнетающе действует на гидробионтов, вызывает заболевания рыб, портит их вкусовые качества. Оно приводит к уменьшению первичной продукции, сокращению площадей нагула и нереста рыб, нарушению путей их миграции. Имеются случаи массовой гибели водоплавающих птиц в результате выброса нефти в море. От качества морской среды зависят и условия рекреации в прибрежной зоне моря (Дагестан, Азербайджан).

Меры, принимаемые по борьбе с З.К.М., позволили снизить его рост, но для кардинального улучшения обстановки они пока недостаточны. В настоящее время в решении этой проблемы появились новые трудности, связанные с общей оценкой экологической обстановки в море, т. к. с начала 1990-х гг. регулярные наблюдения за его загрязнением почти прекратились. Положение усугубляется интенсификацией разработки новых прибрежных и морских месторождений нефти. Необходимо восстановление единой, скоординированной службы контроля за состоянием природной среды Каспия на основе научно-технического сотрудничества между прикаспийскими государствами. Неотложная задача — разработка международной программы мониторинга К. м., принятие конвенции по рациональному использованию и охране его природных ресурсов.

ЗАГУЛЬБА — приморский климатический курорт, Азербайджанская Республика. Входит в апшеронскую группу курортов (см.). Расположен на северо-восточном побережье Апшеронского полуострова К. м., между курортами Бузовна и Бильгях. Имеется песчаный пляж. Лечение больных с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, органов опорно-двигательного аппарата, нервной системы.

ЗАЖОР — скопление в русле реки или в канале больших масс шуги (см.), всплывшего донного льда, мелких осколков льда в результате чего происходит резкий подъем уровня воды выше З. и уменьшение расхода воды ниже З. Образуется осенью при ледоставе, иногда зимой ниже незамерзающего участка водотока.

ЗАИЛИВАНИЕ, ЗАИЛЕНИЕ (*син.* кольматаж) — процесс выделения из воды мельчайших частиц взвешенного грунта. Происходит в результате уменьшения скорости течения и понижения взвешивающей способности потока. При неблагоприятных условиях З. водохранилищ, каналов, акваторий, гидротехнических сооружений и т. п. приводит к значительному уменьшению их габаритов и пропускной способности, резкому ухудшению условий эксплуатации. З. нередко усиливается в результате хозяйственной деятельности — смыва поч-

вы с полей и т. д. Борьба с З. — одна из главных задач при проектировании, строительстве и эксплуатации каналов (морских, оросительных, иногда речных судоходных), акваторий портов и затонов, а также гидротехнических сооружений.

ЗАЙКОВ БОРИС ДМИТРИЕВИЧ (1897–1961) — гидролог, доктор географических наук (с 1944 г.), профессор. С 1934 по 1961 г. работал в Государственном гидрологическом институте. В 1937–1946 гг. под руководством З. проводились исследования водного баланса К. м. за последние 100 лет, исследования по водному балансу Аральского моря, стоку, испарению с водной поверхности и классификации рек СССР. Среди работ: «Высокие половодья и паводки на реках СССР за историческое время» (1954), «Очерки по озероведению» (1955–1960), «Водный баланс Каспийского моря в связи с причинами понижения его уровня» (1946).

ЗАЙМИЩЕ — пространство между Волгой и Ахтубой, изрезанное густой сетью протоков и связанных с ними озер.

ЗАКАВКАЗСКАЯ НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВАЯ ЛАБОРАТОРИЯ — организована в ноябре 1912 г. Департаментом земледелия Главного управления землеустройства и земледелия Российской империи в г. Баку. Около 1921 г. реорганизована в Бакинскую ихтиологическую лабораторию. В 1927 г. переименована в Азербайджанскую научную рыбохозяйственную станцию. Просуществовала как самостоятельная организация до включения в систему ВНИРО (Всесоюзный научный институт морского рыбного хозяйства и океанографии, см.) в 1933 г. В 1933–1939 гг. переименована в Азербайджанскую научно-рыбохозяйственную станцию ВНИРО; в 1939–1954 гг. — в Азербайджанскую научно-исследовательскую рыбохозяйственную станцию ВНИРО; в 1954–1964 гг. — в АзерНИРЛ — Азербайджанскую научно-исследовательскую рыбохозяйственную лабораторию ВНИРО; в 1964–1988 гг. — в Азербайджанское отделение ЦНИОРХ с переподчинением Центральному научно-исследовательскому институту осетрового рыбного хозяйства (см.); в 1989–1992 гг. — в Азербайджанское отделение КаспНИРХ (Лаборатория управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов, см.); в 1992 г. — в Азербайджанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (АзерНИРХ) с включением в госконцерн «Азербалык».

ЗАКАВКАЗСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ — объединение советских республик Азербайджана, Армении и Грузии (12 марта 1922 г. — 5 декабря 1936 г.). С 12 марта 1922 г. — Федеративный Союз Социалистических Советских Республик (ФССР). С 30 декабря 1922 г. — Закавказская Социалистическая Федеративная Советская Республика (ЗСФСР) в составе СССР. С 5 декабря 1936 г. Азербайджанская, Армянская и Грузинская ССР непосредственно входили в состав СССР.

ЗАКАСПИЙ (в зарубежной литературе иногда Транскаспий) — территории, расположенные к востоку от К. м.

ЗАКАСПИЙСКАЯ ОБЛАСТЬ — образована в 1881 г. из Закаспийского отдела Кавказского военного округа в составе Ахалтекинского, Красноводского и Мангышлакского уездов. Центр г. Асхабад. В 1854 г. к З.О. были присоединены Мервский и Тедженский оазисы, в 1885 г. — Пендинский. В 1887 г. установлена граница З.О. с Афганистаном. Территория З.О. окончательно оформилась к 1890 г: уезды Асхабадский, Красноводский, Мангышлакский, Мервский, Тедженский. С 1890 г. З.О. находилась в непосредственном ведении военного министерства, с 1897 г. — в

составе Туркестанского края. В 1897 г. площадь З.О. составляла свыше 456,6 тыс. кв. верст, население 322,1 тыс. чел. (туркмены, киргизы, русские, армяне, персы и др.). Первое русское поселение возникло в 1889 г., к 1910 г. в З.О. было 27 русских поселков (ок. 5 тыс. жителей). Основные занятия — земледелие (при искусственном орошении), хлопководство, бахчеводство, садоводство, скотоводство (овцы, верблюды, лошади).

Промышленность была развита слабо. Кустарные и полукустарные предприятия (хлопкоочистительные, маслобойные, мыловаренные заводы). Среди промыслов — изготовление ковров, войлоков и др. На побережье К. м. — рыбный промысел (сельдь, белуга, осетр, севрюга и др.), в северной части побережья — тюлений промысел. На о. Челекен велась добыча нефти (1910 г. — ок. 8 млн пудов). Развитию края способствовала постройка в 1880–1888 гг. Закаспийской военной железной дороги. Через З.О. шла торговля с Персией, Афганистаном, Бухарой, Хивой. В конце XIX в. в З.О. были открыты 42 учебных заведения, больницы, лазареты военного ведомства, 14 православных и 4 армяно-григорианские церкви, 169 мечетей, 4 еврейских молитвенных дома. В 1921 г. З.О. была переименована в Туркменскую область.

ЗАКАВКАЗЬЕ — часть Кавказа к югу от Главного, или Водораздельного хребта Большого Кавказа. К З. относятся большая часть южного склона Большого Кавказа, Колхидская и Кура-Араксинская низменности, Закавказское нагорье, Талышские горы и Ленкоранская низменность. В пределах З. — большая часть Грузии, Республика Армения и Азербайджанская Республика.

ЗАКРЫТОЕ МОРЕ — так в древности называлось арабами К. м.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПЕСКОВ — искусственно проводимые мероприятия по предотвращению движения перевеваемых ветром песков с помощью посева, посадки или содействия росту естественной растительности, а также с помощью установок различных типов механических защит из растительности и других материалов, а также химических веществ, создающих на поверхности твердую или вязкую пленку.

ЗАЛИВ — вдающаяся в сушу часть водной поверхности (моря, озера, реки и т. п.) с относительно большой шириной. К. м. имеет 10 заливов, среди которых ряд крупных: Кара-Богаз-Гол, Казахский, Туркменский, Аграханский, Кизлярский, Горганский (Астрабадский) и др.

ЗАЛОМ — 1) промысловое название некоторых наиболее крупных групп сельдей с длиной тела более 29 см, идущих весной в Волгу; 2) народное название волжской сельди в связи с тем, что при ее затаривании в бочки из-за больших размеров приходилось «заламывать» хвосты; 3) сельдь-черноспинка; «залом» называли также «бешенкой» и боялись использовать в пищу, т. к. во время выметывания икры сельдь прямо по течению у самой поверхности воды делала широкие круговые движения — вода как бы «бурлила». Черноспинка шла только на вытапливание жира. Академик К. Бэр (см.) рекомендовал ее солить.

ЗАЛЬСКОЕ МОРЕ (Mare de Zale) — так на карте Яна Стрейса (1676) обозначена более глубокая часть К. м.

ЗАМКНУТОЕ ИЛИ ПОЛУЗАМКНУТОЕ МОРЕ (юр.) — означает залив, бассейн или море, окруженное двумя или более государствами и сообщающееся с другим морем или океаном через узкий проход; или состоящее полностью или главным образом из территориальных морей и исключительных экономических зон двух или более прибрежных государств. К. м. относится к замкнутым морям.

ЗАПОВЕДНАЯ ЗОНА — участок земли или водной поверхности, на котором имеются природные объекты особой научной или культурной ценности. В З.З., размеры и границы которых определены соответствующими нормативно-правовыми актами, вводятся ограничения на всякую хозяйственную деятельность, нарушающую природные комплексы или угрожающую их сохранению. Примером может служить З.З. в северной части К. м. (см.).

ЗАПОВЕДНАЯ ЗОНА В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — введена постановлением Совета Министров РСФСР от 31 января 1975 г. в целях сохранения и воспроизводства рыбных запасов в Каспийском бассейне с допущением в этой зоне развития в дальнейшем только рыбного хозяйства и водного транспорта. В состав З.З. входят акватория северо-западной части К. м., ограниченная с востока прямой линией, проходящей от точки на побережье, находящейся на окончании сухопутной границы РФ с Казахской ССР, до точки с координатами 44°12′ с. ш. и 49°24′ в. д., с юга — прямой линией, проходящей от точки с вышеуказанными координатами, до устья р. Сулак; восточная часть дельты Волги в пределах РСФСР от разделительной дамбы вододелителя до границы с Казахской ССР; береговая полоса вдоль границ З.З. по морскому побережью (включая Аграханский залив) с отметкой –28 м, обозначенная в натуре специальными знаками и аншлагами. В З.З. запрещается сброс в море, реки и другие водоемы неочищенных сточных вод всех видов, отходов и отбросов, проведение геологоразведочных и сейсморазведочных работ, бурение нефтяных, газовых скважин и их эксплуатация.

З.З. Казахской ССР введена постановлением правительства Казахстана от 30 апреля 1974 г. В 1978 г. Казахстан включил в свою зону акваторию и пойму р. Урал (постановление правительства Казахстана от 13 июля 1978 г.). Обе З.З. существуют и в настоящее время. Однако Казахстан (постановление от 23 сентября 1993 г.) разрешил в З.З. проведение работ по разведке и добыче минеральных ресурсов. Российская Федерация (постановление от 14 марта 1998 г.) также разрешила в своей З.З. работы по геологоразведке и добыче. При этом были подписаны «специальные экологические и рыбохозяйственные требования для проведения геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья в северной части К. м.».

ЗАПОВЕДНИК БИОСФЕРНЫЙ — 1) репрезентативная ландшафтная единица, выделяемая в соответствии с программой ЮНЕСКО «Человек и биосфера» с целью ее сохранения, исследования (и/или мониторинга). Может включать абсолютно не тронутые хозяйственной деятельностью или мало измененные экосистемы, нередко окруженные используемыми землями. З.Б. организованы более чем в 60 странах мира. В районе К. м. расположены два З.Б. — Астраханский (см.) и «Черные земли» (см.), Россия; 2) строго охраняемый значительный природный участок, практически не испытывающий локальных воздействий трансформированных человеком окружающих ландшафтов, где идут вековые Процессы, характер которых позволяет выявить спонтанно происходящие изменения в биосфере, в том числе глобально-антропогенные; 3) территория, на которой производится постепенное слежение (мониторинг) за антропогенными изменениями природной среды на основе инструментальных наблюдений за биоиндикаторами.

ЗАСОЛ — качество соленой рыбы (см. тузлук).

ЗАСОЛЕНИЕ ПОЧВ — аккумуляция в почве легкорастворимых солей в токсичных для растений количествах в результате избыточного их поступления с грунто-

выми или поверхностными водами. Практически все почвы Прикаспия засолены в той или иной степени.

ЗАСТРУГА — песчаные неровности морского дна в северной части Каспия; большая подводная мель (коса).

ЗАСУХА — длительное состояние погоды со значительно пониженным по сравнению с нормой выпадением осадков, часто при повышенной температуре воздуха. Приводит к истощению влажности воздуха. В результате З. создаются неблагоприятные условия для развития растений, происходит усыхание водоемов, водопоев диких и домашних животных. Обычно З. ведет к катастрофическому неурожаю сельскохозяйственных культур, деградации пастбищ, падежу скота и т. д. З. является катализатором, «двигателем» опустынивания. «Засуха означает естественное явление, возникающее, когда количество осадков значительно ниже нормальных зафиксированных уровней, что вызывает серьезные нарушения гидрологического равновесия, неблагоприятно сказывающегося на продуктивности земельных ресурсов» (Конвенция по борьбе с опустыниванием, 1994 г.). З. характеризуются длительностью, интенсивностью и повторяемостью. Выделяются следующие типы З.: почвенная, воздушная (атмосферная), климатическая (метеорологическая, сельскохозяйственная (агроклиматическая), гидрологическая, физиологическая, социально-экономическая. З. охватывает практически весь Прикаспийский регион.

ЗАТОН — длинный залив в реке, образуемый отделившейся от берегов наружной косой (северное побережье Каспия); залив реки, защищенный от ледохода и ветров на Волге. Удобное место зимовки или постоянной стоянки судов в устье протоков, старых руслах рек и других местах, защищенных от ледохода. Искусственная гавань для стоянки и ремонта кораблей на Волге.

Золотой и Приволжский затоны в Астрахани, Торбеевский затон, затоны выше г. Ахтубинска.

ЗАТОР — скопление в русле реки, канале или другом водотоке больших масс льда при ледоходе. Образуется, как правило, в местах сужения или поворота русла, расположения островов, мостов, гидротехнических сооружений и т. д. Борьба с З. осуществляется с помощью взрывов. В результате З. уменьшается расход воды ниже места его образования и резко повышается уровень воды выше его, что может привести к затоплению прилегающей местности, сооружений и пр.

ЗАХОДЕР БОРИС НИКОЛАЕВИЧ (1898–1960) — один из пионеров советского востоковедения, внимательно изучивший мусульманскую историческую документацию Средневековья, собранную в хранилищах СССР. Докторская диссертация (1941) посвящена оценке деятельности крупнейшего сельджукидского (пратуркменского) визиря Низам аль-Мулька. В 1962 г. З. выпустил фундаментальный труд «Каспийский свод сведений о Восточной Европе: Горган и Поволжье». Адаптированный текст фрагментов из этого труда опубликован в 1996 г. в книге Л.Н.Гумилева (см.) «Открытие Хазарии».

ЗАЯЧИЙ — один из четырех островов на р. Волга на акватории порта Астрахань (см.), Россия. Лежит у правого берега Волги примерно в 10 км выше по течению от начала рукава Бахтемир и отделен от берега узкой протокой Серебряная Воложка.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ — подземные удары и колебания поверхности земли, вызванные гл. обр. тектоническими процессами. Энергия З. оценивается по шкалам магнитуд или энергетических классов, поверх-

ностный эффект — в баллах шкалы интенсивности. Количество З., ежегодно регистрируемых на Земле, достигает сотен тысяч. В Каспийском регионе крупные З. отмечались: в Красноводске (Туркменистан, 1895), в Дагестане (Россия, 1970).

ЗЕМЛЕЧЕРПАНИЕ — извлечение грунта со дна моря, озера, реки и т. п.; производится при помощи землечерпательных снарядов (землесосов, землечерпательных машин), является одним из способов дноуглубления. Кроме дноуглубления З. применяется и в других целях — при возведении сооружений из грунта (земляные плотины, дамбы, перемычки и пр.), для рытья подводных котлованов и т. п.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНАЯ ПРОРЕЗЬ — углубление дна моря, реки, озера, канала, выполняемое при помощи землечерпания (см.). З.П. при дноуглублении на реках выполняется преимущественно на перекатных участках, на морях — при сооружении морских каналов и углублений акваторий портов. Расположение или трассирование З.П. определяется требованиями судоходства (создание судового хода, удобного по направлению и требуемым габаритам). Вместе с тем правильное трассирование З.П. имеет решающее значение для ее устойчивости от заносимости, т. к. З.П. создает новые гидравлические условия, влияя на перераспределение направлений и изменений величин скоростей течения. Примером могут являться Волго-Каспийский канал (см.) и канал «Лаганский банк» (см.).

ЗЕРНО — икра осетровых, пробитая через грохотку, но еще не посоленная; одна икринка (яйцо) рыбы; яйцеклетки.

ЗИМОВАЛЬНАЯ ЯМА — в дельте Волги, в ее приморской части, ямы на дне речных русел в их изгибах, где в большом количестве залегает на зиму рыба, находящаяся в состоянии зимней спячки, оцепенения. Рыба лежит в воде отдельными скоплениями, тесно прижавшись друг к другу.

ЗОЗУЛЯ ФЕДОР ВЛАДИМИРОВИЧ (1907–1964) — адмирал, начальник Главного штаба ВМФ. На флоте с 1925 г. Окончил ВМУ им. М.В. Фрунзе (1928). В 1928–1931 гг. был штурманом учебного корабля и эсминца Балтийского флота. Окончил Военно-морскую академию (1931–1934). При выпуске аттестован как кандидат для службы в Главном штабе РККА. С 1934 г. — помощник начальника, с 1935 г. — начальник морского отделения оперативного отдела штаба РККА. С 1939 г. — начальник штаба Каспийской военной флотилии, затем заместитель начальника штаба Балтийского флота, начальник штаба Кронштадтской военно-морской базы (июнь — август 1941 г.). Затем заместитель начальника штаба Балтийского флота, начальник штаба Беломорской военной флотилии. В 1943 г. служил в Главном штабе ВМФ (заместитель начальника управления Главного морского штаба). С 1944 г. — командующий Каспийской военной флотилией. В 1946–1947 гг. — начальник штаба Б.Ф., начальник Оперативного управления Главного штаба ВМФ (1947), командующий 8-м ВМФ (1947–1950). В 1950–1953 гг. — начальник Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А. Н. Крылова. В 1953–1958 гг. — заместитель начальника Генерального штаба. Произведен в адмиралы (1955). С 1958 г. — начальник Главного штаба ВМФ — 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ. Установил четкий порядок работы Главного штаба, сохранившийся при его преемниках. Звание адмирала флота не получил. Был начальником Главного штаба шесть лет и два месяца.

Его имя было присвоено ракетному крейсеру «Адмирал Зозуля» (в 1994 г. выведен из состава Военно-морского флота).

ЗОНА САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ — территория и акватория, на которых устанавливается особый санитарно-эпидемиологический режим для предотвращения ухудшения качества воды источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения и охраны водопроводных сооружений.

«ЗОРОАСТР» — 1) первая в мире нефтеналивная шхуна, прообраз современных танкеров. Сконструирована Людвигом Э. Нобелем (см.) и построена в Швеции в 1878 г. на судостроительном заводе Motall Ship Factory по заказу нефтяного акционерного общества «Кавказ и Меркурий» для нефтепромышленного товарищества «Братья Нобель», осуществлявшего перевозки нефтепродуктов по К. м.

Названа в честь персидского философа, основоположника религии огнепоклонников Заратустры (греч. Зороастр). В Петербург пришла своим ходом, а дальше по Мариинской системе, цистерны доставляли отдельно, из-за осадки судна. В корпус «З.» были вмонтированы 8 вкладных цилиндрических цистерн, однако затем их сняли и нефть стали перевозить непосредственно в корпусе. Корпус судна стальной, паровая машина и котел работали на жидком топливе и были размещены в средней части. В Баку специально под «З.» были переделаны причал и береговые сооружения. Для налива груза был устроен специальный трубопровод, а на «З.» установлен паровой насос для перекачки его в баржи. Водоизмещение 400 т, грузоподъемность 240 т, длина ок. 56 м, ширина 8 м, скорость 10 узлов. Для создания основания буровых платформ в районе Нефтяных Камней было затоплено в числе семи других кораблей;

2) британский крейсер, бывший танкер. Построен в 1911 г. в Коломне, Россия. Длина 82,5 м, ширина 10,3 м, осадка 4,6 м. Машинный механизм 1200 л. с. Скорость 10,5 узла. В 1918 г. был захвачен англичанами, вооружен в Энзели, Персия (две 120-мм английские морские пушки). Крейсировал в северной части К. м. Участвовал в 1918–1919 гг. в борьбе с Красным флотом.

ЗОРОАСТРИЗМ — древнеперсидская дуалистическая религия, возникшая в X–VII вв. до н. э. и распространившаяся в Средней Азии и Азербайджане. Ее основателем считают пророка Заратустру (Зороастр), которому приписывают создание Гат — самой древней части священной книги З. Авесты — и объединение основных религиозных представлений древних персов. Основная идея З. заключается в признании борьбы двух извечно существующих сил — Ахурамазды (отсюда другое название З. — маздаизм) и Анхра-Манью (у древних греков — Ормузда и Аримана). Ахурамазда олицетворяет свет, добро, истину и жизнь, Анхра-Манью — тьму, зло, ложь и смерть. Ареной борьбы этих сил является мир; участвуют в ней и люди, обладающие свободой выбора. Усилия сторонников Ахурамазды должны привести в итоге к победе света, добра. В дуалистических идеях З. отразились особенности общественной жизни древнеиранских земледельческих племен, часто подвергавшихся нападениям кочевников, несших разрушение и смерть. Дуализм З. оказал влияние на учение манихеев, павликиан, катаров и т. д. В З. есть также уче-

ние манихеев о Страшном суде и огненной космической катастрофе в конце мира, когда грешники и Анхра-Манью погибнут, а последователи Ахурамазды очистятся в огне с помощью спасителя — Митры, который для этого очищения воскресит мертвых. Культ Митры, хотя его имени нет в древних текстах, был широко распространен в народе. Митра считался союзником и посланцем Ахурамазды. Праведной жизнью, достойной спасения, З. считал умножение материальных благ при помощи земледелия, ирригационных работ, якобы данных людям Ахурамаздой. Современные последователи З., парсы, считают праведной также предпринимательскую деятельность. Культ З. сводится к почитанию священного огня, которому посвящались храмы. В наши дни З. сохранился у парсов в Бомбее и у огнепоклонников в Иране.

ЗЮЙДОСТОВЫЙ КУЛТУК, ЗАЛИВ (Zűdost Qolyuq, Kőrf-zi) — вдается в берег непосредственно к западу от юго-восточной оконечности дельты р. Куры, К. м., Азербайджанская Республика. Залив мелководный, в большей его части глубины менее 5 м. Северо-восточный и северный берега залива низменные, покрытые высокой травой; западный берег песчаный и несколько возвышенный.

И

ИБН-БАТТУТА (БАТУТА), АБУ АБДУЛЛА МОХАМЕД (1304–1377) — выдающийся арабский путешественник. Его первое большое путешествие, которое длилось 24 года (1325–1349), было связано с паломничеством в Мекку, которую он посетил три раза. После своего третьего посещения Мекки И.-Б. через Египет, Сирию и Малую Азию добрался до Крыма, двинулся дальше в Астрахань и по льду Волги — в монгольскую резиденцию Сарай (вниз по течению от теперешнего Волгограда). После поездки в Константинополь И.-Б. возвратился в Сарай и проплыл вверх по Волге до Болгар (ниже устья Камы). Свой замысел проникнуть оттуда до богатой пушниной области Печоры на Крайнем Севере, которую уже посещали арабские купцы, И.-Б. не осуществил. Через нижнюю Волгу он направился вдоль северного побережья К. м. на Хиву, Фергану и Бухару, далее через Хорасан и Афганистан в Индию, находившуюся тогда под мусульманским господством. Несколько лет (с 1333 г.) он пробыл в Дели в должности кади. В 1342 г. был направлен султаном Дели в качестве посла в Китай. В 1347 г. прибыл в Хафар в северо-восточной Аравии, затем через Персию, Месопотамию, Сирию и Палестину поехал в Египет, предпринял в четвертый раз паломничество в Мекку. В начале ноября 1349 г. он прибыл в Фес. В 1352 г. по поручению султана отправился из Марокко в Судан. В 1353 г. после двухлетнего странствия он снова в Фесе. Здесь он продиктовал свой обширный отчет о путешествии, который был закончен в 1355 г. и вызвал много сомнений, подобно тому как ранее рассказ Марко Поло (см.). Однако этот отчет хорошо знакомит со странами, по которым путешествовал И.-Б., с их хозяйством и общественной жизнью. И.-Б. видел, пожалуй, втрое больше чужих стран, чем Марко Поло.

В Европе этот труд стал известен лишь во фрагментах в XIX столетии. Сначала был издан арабский текст с французским переводом под заглавием «Путешествия Ибн-Баттуты» (4 т., 1853–1858; 3-е изд., 1893; Voyages d'lbn Batouthat) под редакцией Дефремери и Сангинетти. Позднее появились немецкое (1911) и английское (1929) издания.

ИВАШИНЦЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1818–1871) — русский гидрограф, контр-адмирал, член-корреспондент С.-Петербургской АН. В 1841 г. в чине мичмана окончил Офицерский класс, был произведен в чин лейтенанта и оставлен при Морском кадетском корпусе в качестве преподавателя математических и морских наук. В летнее время ежегодно находился в плавании. С 1848 по 1853 г. в период навигации участвовал в работах по съемке Балтийского моря, зимой продолжал преподавать в Морском кадетском корпусе и редактировал Морской месяцеслов, издававшийся в Гидрологическом департаменте. В 1853 г. командирован в распоряжение оренбургского генерал-губернатора для выполнения астрономических работ. Участвовал в военной экспедиции против Кокандского ханства, исследовал р. Сыдарью. В 1854 г. совершил два рекогносцировочных плавания по Каспию на пароходах «Ленкорань» и «Тарки» с целью подготов-

ки общего плана гидрографических исследований. В 1855 г. был на должности начальника отделения в Гидрологическом департаменте, а с 1856 г. до конца жизни — начальником Гидрографической экспедиции по съемке и промеру К. м. Во время экспедиции трагически погиб пароход «Куба» и 22 человека. Исчезли журналы астрономических и др. наблюдений, оборудование и приборы. Вместе с И. в экспедиции участвовали Н. Л. Пущин (см.), И. Ф. Ульский (см.), М. Н. Кумани (см.) и многие другие. Несколько лет И. выполнял обязанности помощника председателя отделения физической географии РГО, в 1863 г. был избран председателем отделения математической географии РГО. В 1860 г. за отличие по службе произведен в капитаны 1-го ранга, в 1869 г. стал контр-адмиралом. С 1867 г. — член ученого отделения Морского технического комитета, с 1869 г. — член комитета морских учебных заведений. Печатался в «Записках Гидрографического департамента». Впервые составил описание русских кругосветных путешествий, совершенных до 1850 г. В результате многолетних изысканий было определено более 60 астрономических пунктов, составлено 25 подробных высокоточных карт различных участков К. м., 24 точных плана и два атласа, один из которых (1863) — р. Терек (10 карт). И. составил подробный атлас магнитного склонения, сделал первую попытку подсчета водного баланса Каспия. В 1864 г. ему присуждена Константиновская медаль РГО за многочисленные работы по описанию К. м.

Основной труд — «Гидрографические исследования Каспийского моря» (т. 1–2, 1866–1870).

ИЗБЕРБАШ (*кумык.* «Избербаш» — «След на вершине»; естественный гребень горы имеет сходство с профилем А. С. Пушкина) — город (с 1949 г.) республиканского подчинения, Республика Дагестан. Расположен в 56 км к юго-востоку от Махачкалы на Приморской низменности (см.), вытянут вдоль К. м. Население 35,1 тыс. чел. (1996). С севера и запада огражден невысокими грядами предгорий Большого Кавказа. Основан в 1932 г. как поселок нефтяников (месторождение в 3 км от станции и поселка). С 1948 г. добыча нефти со дна К. м. Железнодорожная станция на линии Махачкала — Баку. Близ города проходит автомобильная магистраль Ростов-на-Дону — Баку. Ремонтно-механический завод, комбинат стройматериалов, хлебозавод, завод электротермического оборудования, Даргинский драматический театр.

ИЗУЧЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА (Central Asia and the Caucasus Review) — ежеквартальный журнал, издающийся с 1992 г. Центром по изучению Центральной Азии и Кавказа МИДа Исламской Республики Иран. В журнале в основном рассматриваются политические, экономические, культурные, исторические и социальные региональные проблемы. В журнале неоднократно публиковались статьи по проблемам Каспия.

ИКОРНАЯ МАФИЯ — название браконьеров, занимающихся организацией производства и сбыта черной и красной икры. Чаще всего это название употребляется в европейской прессе.

ИКОРНО-БАЛЫЧНЫЙ ЗАВОД — первое самостоятельное специализированное предприятие по выработке деликатесов из осетровых рыб (черной икры и балычных изделий). Создано в г. Астрахани в 1927–1939 гг. Впоследствии стал типовым подразделением рыбоперерабатывающих предприятий в устьях каспийских рек (Гурьевский рыбоконсервный комбинат). В 1939 г. включен в Рыбоконсервный комбинат им. А. И. Микояна. С 1947 г. реорганизован в самостоятельное икорное производство с районными икорными пунктами, плавза-

водами, транспортным флотом. В 1956–1964 гг. подчинен Астраханскому рыбоконсервно-холодильному комбинату, а в 1964 г. — Каспийскому икорно-балычному производственному объединению.

ИКРА — продукт питания из ястыка или икры-зерна, получаемый обработкой (главным образом солением) осетровых (белуги, осетра, севрюг, шипа), лососевых (кеты, горбуши, нерки, чавычи, кижуча, семги), частиковых рыб (судака, сазана, щуки, воблы и др.); масса неоплодотворенных яиц рыбы, обработанных как пищевой продукт.

ИКРА БАШЕЧНАЯ — икринки, протертые через грохотку (см.) и посоленные тузлуком (см.) Готовилась такая икра в конце лета, в жару.

ИКРА БЕЛУЖЬЯ — икра белуги, зернистая (см.): высшего, первого и второго сорта. Из рыб массой 1100–1200 кг брали 245–320 кг икры. Абсолютный рекорд, зарегистрированный в литературе, — 375 кг от белуги длиной 600 см, выловленной в 1924 г. в Персии (Иран). Икринки крупные, до 4 мм в диаметре, обычно черные (темно-коричневые), реже серых тонов, чрезвычайно редко — золотисто-янтарные (алмаз, см.). Считается самой лучшей икрой в мире и ценится тем выше, чем крупнее и светлее зерно. Самая редкая из русской икры и самая дорогая.

ИКРА ГОЛОВНАЯ — лучшая отборная икра белуги.

ИКРА ЖИДКАЯ — зернистая икра от рыбы, не выметавшей вовремя икру.

ИКРА ЗЕРНИСТАЯ — икра, взятая из только что выловленной белуги или осетра (очень редко из севрюги), пробитая через грохотку (см.) и слабо посоленная сухой солью. Самая лучшая И.З. — белужья, затем идет осетровая, севрюжья — на третьем месте. Для приготовления И.З. используют только зрелую икру, когда икринки легко отделяются от соединительной ткани и друг от друга. Зерно должно быть достаточно крепким, упругим и однородным по величине и цвету. Кроме того, икра ни в коем случае не должна быть влажной. Хранить необходимо при температуре от 0 до –3°С. Пастеризуется. Расфасовывается: в России обычно в стеклянные (56 или 113 г) или жестяные (90 г) баночки; в Иране — в стеклянные (100, 200 и 300 г) баночки. Хранится в течение 12–15 месяцев при соблюдении условий хранения. Почти вся икра, реализуемая в Европе, — малосольная. Содержание соли в ней колеблется от 2,4 (обычно в иранской икре) до 4,4% (обычно в русской икре); низкое содержание соли улучшает вкусовые качества икры, но при этом сокращает срок хранения. В качестве консерванта или антисептика используются борная кислота, уротропин и бура, которая добавляется в икру в пропорции 4 г буры на 1 кг икры. Такое количество ее менее опасно для здоровья людей, чем количество соли, продлевающей срок хранения (Япония и США не импортируют икру, обработанную бурой).

ИКРА ИЛИСТАЯ, ИКРА ИЛОВАЯ — икра осетровых, имеющая природный запах ила.

ИКРА ЛОВЕЦКОГО ПЕРЕДЕЛА — икра, изготовленная ловцами.

ИКРА МЕШКОВАЯ, ИКРА МЕШОЧНАЯ — паюсная икра (см.) высшего сорта.

ИКРА ОТКИДНАЯ — икра осетровых, крепко-соленая, без аромата, приготовленная ловцами из перезрелых икринок «слабого зерна», которые лопаются при протирании ястыков через грохотку (см.).

ИКРА ПАСТЕРИЗОВАННАЯ — изготавливается из икры осетровых рыб 1-го или 2-го сорта с добавлением антисептиков или без них. Зерно может быть крепкое и со слабой оболочкой любого размера и цвета. Икру расфасовывают в стеклянные банки емкостью 28,56 и 112 г, герметически их закрывают жестяными литографированными крышками под вакуумом и пастеризуют. Прогрев ведется в водяных ваннах или автоклавах до температуры +60…+65°С (в центре банки), затем банки охлаждают, проверяют и упаковывают. На сорта И.П. не делится. Требования к качеству пастеризованной икры те же, что к икре осетровых рыб 1-го сорта, с допуском незначительного илистого привкуса и остроты. С такими качественными показателями пастеризованная икра считается стандартной. Готовый продукт хорошо хранится при 0°С в течение года.

ИКРА ПАЮСНАЯ — икра-сырец, главным образом из осетра и севрюги, посоленная мокрым посолом в соляном растворе. Рассол предварительно кипятят, после внесения икры его температура должна быть в пределах +40…+42°С. Посол длится в пределах 1,5–2,5 минуты. Посоленную икру затем прессуют в ткани. Из 3,5–4 кг свежей икры выходит 1 кг паюсной. Наилучшая паюсная икра — севрюжья. Хорошая паюсная икра содержит большую часть белужьих икринок. И.П. имеет вид однородной массы. Такая икра получается из наиболее жирного севрюжьего зерна, ее также готовят из смеси севрюжьей и осетровой икры. Хорошая И.П. имеет ровный и мягкий, но не жидкий передел (консистенцию), нежный малосольный вкус и своеобразный аромат. Хранить такую икру следует не более 8 месяцев. В советские времена особую известность благодаря своим вкусовым качествам получила ачуевская И.П. (обработанная на Ачуевском рыбзаводе). В старое время перезревшую икру или ту, которая долго находилась в пойманной рыбе и которую нельзя было отделить от пленок, солили в паюсах, т. е. в ястыках (см.). Предположительно, получила свое название от слова «пай», т. е. раньше добытая несколькими рыбаками вместе икра делилась по паям. Чаще всего ее производят в Азербайджане и России.

ИКРА ПРОБОЙНАЯ — икра воблы, сазана, тарани, селедки, леща, а также красной рыбы, пробитая через грохотку, посоленная и закупоренная в бочки: икра, очищенная от ястычных пленок и посоленная с прибавлением незначительного количества селитры (для цвета).

ИКРА ПРОМЫСЛОВОГО ПЕРЕДЕЛА — икра, вырабатываемая на промысле.

ИКРА ЧЕРНАЯ — икра рыб осетровых пород. И.Ч. вырабатывают из икры-сырца белуги, калуги, осетра, севрюги, шипа, стерляди. Получают И.Ч. из половых органов рыб-самок — ястыков (см.). Наиболее питательный, ценный и вкусный пищевой продукт. Содержит значительное количество полноценных белков, жира, витаминов. По калорийности превосходит мясо, молоко и другие продукты. 100 г икры дает организму 280 калорий. Обычной порцией икры считается одна унция (28,35 г).

Общими в производстве всех зернистых икорных товаров, кроме ястычной икры,

являются такие операции, как разделка икряной рыбы, выемка и сортировка ястыков и пробивка (отделение) икры, составление партии зерна.

Качество икры зависит от размера икринок, их цвета (икра осетровых сортируется на светло-серую, темно-серую и черную) и содержания жира — чем крупнее и светлее икра, тем она качественнее. Цвет и размер икринок зависит от возраста самки и ее питания.

Различают следующие виды икры:

- ***белужья*** — ее цвет изменяется от светло- до темно-серого, при упаковке закатывается синей крышкой;
- ***севрюжья*** — чаще всего считается черной, при упаковке закатывается красной крышкой;
- ***осетровая*** — черноватая, коричнево-золотистая, янтарно-желтая, при упаковке закатывается желтой крышкой.

В зависимости от способа обработки икру разделяют на зернистую (см.), слабосоленую баночную и крепкосоленую бочоночную, пастеризованную (см.), паюсную (см.), ястычную (см.); в зависимости от технологии ее приготовления икра бывает малосольная свежая, малосольная пастеризованная или паюсная (см.).

В целях сохранения Ч.И. ее немедленно консервируют. Применяют следующие способы консервирования: посол сухой солью, мокрый посол в насыщенном растворе соли (без подогревания раствора); мокрый посол в подогретом насыщенном растворе соли с последующим прессованием икры; посол с последующей пастеризацией; посол с последующим вялением.

Икра подается к водке, вину, а также с маслом или яйцом. Традиционно икра должна подаваться к столу обложенной льдом. На мировом рынке цена на севрюжью икру колеблется от 350 до 600 долл. за кг, 1 кг белужьей может стоить до 1000 долл. Основные страны — производители Ч.И.: Россия, Иран, Азербайджан. Самую качественную черную икру производят компании, зарегистрированные в комиссии Европейского Союза по качеству.

ИКРА ЯСТЫЧНАЯ, ЯСТЫКОВАЯ — икра, приготовленная из незрелых жировых ястыков или ястыков с очень слабым зерном без отделения зерна от соединительной ткани. Ястыки осетровых рыб предварительно режут на куски длиной 10–20 см. Затем их солят в крепком тузлуке (см.), нагретом до +45…+50°С. Икра — не очищенная от пленки, т. е. находится как бы в «мешочке». Посол длится в зависимости от размеров ястыков, их жидкости, интенсивности протекания в них автолиза 5–10 мин, а иногда и более. Иногда И.Я. солят в холодном тузлуке, тогда время посола удлиняется до 35–45 мин. После посола ястыки на решетках в течение 2–3 часов стекают от рассола. По видам осетровых рыб И.Я. не подразделяется.

ИКРЯНИК — мастер, сортирующий сырую икру осетровых и др. рыб и приготавливающий зернистую, паюсную, ястычную икру; икряная рыба; поджаренная из икры лепешка.

ИКРЯНИНСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ — одно из крупных рыбоперерабатывающих предприятий в пос. Оранжереи (Икрянинский район, Астраханская область, см.), Россия. Продукция: икра осетровых рыб и балычные изделия холодного копчения преимущественно на экспорт. После приватизации преобразовано в ОАО «Оранжереинские деликатесы».

ИКРЯНИНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД (ИЭОРЗ) — федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП ИЭОРЗ), находится в с. Икряное, Икрянинский район, Астраханская обл., Россия. Построен в порядке компенсации ущерба рыбному хозяйству гидростроительством. Проектная мощность 3 млн

мальков в год. В 1996 г. преобразован в ФГУП НПЦ «БИОС» («БИОС», см.).

ИКРЯНОЕ — село, центр Икрянинского района в Астраханской области, расположено в 44 км к юго-западу от Астрахани (ближайшая железнодорожная станция), Россия, на р. Бахтемир (приток Волги). Население 10,4 тыс. чел. Основано в 1791 г. крепостными крестьянами графа Д. Зубова. Первоначально называлось Икрянское, позже — И. В селе расположено единственное в России специализированное предприятие по осетроводству «БИОС», имеющее статус племенного завода по разведению этих ценных видов рыб. Здесь же расположен единственный в России Музей истории рыболовства, сочетающий в себе черты профессионального и одновременно краеведческого музея. Особую гордость составляет экспозиция, посвященная истории рыболовецких промыслов. В селе — молочный завод. В районе: рыбодобывающие и рыбообрабатывающие предприятия, 2 судоремонтных завода, лесхоз и др. Выращивают бахчевые, кормовые культуры, овощи, садоводство. Разводят крупный рогатый скот, свиней, овец, птицу. Месторождение кирпичных глин. Археологический памятник — Чертово городище (XIII–XIV вв.), ильменно-бугровый заказник.

ИЛЬИНСКИЙ ОСТРОВ — один из четырех островов на р. Волге на акватории порта Астрахань (см.). расположен посредине реки в 5 км выше по течению от начала рукава Бахтемир.

ИЛЬМЕНИ ПОДСТЕПНЫЕ — озера, находящиеся в степи, вдали от главного протока реки и пополняющиеся водой в половодье или при нагоне ветром воды с моря. Заполнены водой круглый год. Примыкают к дельте Волги с запада и востока (ильменно-бугровые районы). Площадь западного ильменно-бугрового района составляет 5,9 тыс. км^2, а восточного — 2,6 тыс. км^2. Здесь встречаются пресные, солоноватые и сильно минерализованные озера. Характерным элементом ландшафта этих районов являются параллельно расположенные гряды невысоких холмов — бэровских бугров. В Икрянинском районе Астраханской области в 1995–1996 гг. был организован ильменно-бугровой заказник.

ИЛЬМЕННО-БУГРОВОЙ ЗАКАЗНИК — расположен в Икрянинском районе Астраханской области, Россия. Уникальное природное образование, не имеющее аналогов в мире. Отличительной особенностью его является сочетание подстепных озер — ильменей — и прямолинейных и параллельно расположенных в широтном направлении холмов (бугры Бэра) протяженностью от нескольких сотен метров до 20 км, шириной 200–800 м и высотой до 20 м (обычно 5–6 м). Благодаря этому рельефному сочетанию заказник и получил свое название.

ИЛЬМЕНЬ — мелкое озеро в дельте Волги с заросшими тростником и камышами берегами; старица, заполненная водой; понижения между буграми, грядами, залитые водой; заросшее растительностью пресное озеро, образованное весенним половодьем Волги. В Астраханской области также — длинный рукав. В дельте Волги проток Большой ильмень; ильмень Татарская Бороздина; ильмени Тургайши, Драгун, Кораблев, Бакланий, Большая Чада, Сухота, Забурунный, Берлон-Цаг, Большой Карабулак, Большой Чапчалган, Кашата и др.

ИЛЬИЧА БУХТА — расположена в Бакинской бухте К. м. Названа в честь основателя Советского государства В. И. Ленина.

ИНОГЕЙТ, МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ И ГАЗА В ЕВРОПУ (Interstate Oil and Gas

Transport to Europe, INOGATE) — программа в рамках ТАСИС с целью развития сети нефте- и газопроводов для облегчения транспортировки энергоносителей в Европейском Союзе. Он направлена на разрешение проблем, связанных с производством, транспортировкой и продажей углеводородов в Черноморско-Каспийском регионе. Финансовую поддержку осуществляют международные экономические институты.

ИНСТИТУТ ВОДНЫХ ПРОБЛЕМ РАН (ИВП РАН) — основан в 1968 г. в составе Отделения океанологии, физики атмосферы и географии АН СССР, затем РАН. Основные направления научной деятельности — создание теории формирования водных ресурсов, режима и качества вод суши; исследование проблем взаимодействия вод суши с окружающей средой; теоретические и экспериментальные исследования природных процессов в водной среде и их влияние на экосистемы и состояние здоровья населения, обоснование мероприятий по улучшению экологического состояния водных объектов; охрана вод суши и комплексное эффективное использование водных ресурсов; повышение надежности водообеспечения г. Москвы, Московской области и др. крупных регионов России. ИВП принимает участие в реализации государственных научно-технических и федеральных целевых программ: «Глобальные изменения природной среды и климата», «Экологическая безопасность России», «Мировой океан», «Возрождение Волги» и др. С 1972 г. ИВП издает научно-теоретический журнал «Водные ресурсы» (см.).

ИНСТИТУТ ОКЕАНОЛОГИИ им. П. П. ШИРШОВА РАН (ИО РАН) — старейший, наиболее крупный российский исследовательский центр в области океанологии, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки, занимающееся изучением природы и комплексным изучением Мирового океана на основе представления о единстве происходящих в них физических, химических, биологических и геологических процессов, создания научных основ прогнозирования изменчивости климата Земли, рационального использования морских ресурсов и обеспечения экологической безопасности в интересах устойчивого развития человечества. Образован в 1946 г. в Москве решением Президиума АН СССР на базе Лаборатории океанологии АН СССР. В 1968 г. было присвоено имя акад. П. П. Ширшова, который являлся его создателем и первым директором. В создании и становлении института принимали участие академик Л. А. Зенкевич, чл.-корр. В. Г. Богоров, С. В. Бруевич, а также А. Д. Добровольский, П. Л. Безруков, И. Д. Папанин, В. Б. Штокман, Г. А. Ушаков и др.

Институт имеет в своем составе три отделения: Атлантическое (г. Калининград), Южное (г. Геленджик), Северо-Западное (г. Архангельск), Каспийский филиал в Астрахани и филиал в Санкт-Петербурге. Учеными института внесен значительный вклад в мировую науку об океане. Так, в 1946 г. В. Б. Штокманом была открыта фундаментальная роль пространственной неравномерности ветра в формировании океанской циркуляции и создана теория экваториальных противотечений в океане. Зарегистрировано открытие сверхдальнего распространения звука в океане — подводный звуковой. Была выдвинута концепция биологической структуры океана как глобальной закономерности распределения жизни, позволившая оценить общие биологические ресурсы океана. В 1957 г. впервые выполнены исследования на ультраабиссальных глубинах, установлена максимальная глубина Мирового океана — 11 022 м в Марианской впадине (Тихий океан). В 1966 г. начата публикация 9-томной обобщающей монографии «Тихий океан», которая впоследствии

была удостоена Государственной премии СССР. В 1967 г. создана теория океанской турбулентности. В результате широкомасштабного эксперимента в Атлантическом океане были открыты в 1970 г. синоптические вихри, зарегистрированные в Государственном реестре открытий СССР. В 1977 г. состоялась первая экспедиция с использованием подводных обитаемых аппаратов «Пайсис» (глубина погружения 2 км), ознаменовавшая начало нового этапа в освоении океана. В 1978 г. выдвинута и впоследствии зарегистрирована в качестве открытия теория формирования фосфоритов в зоне апвеллингов Мирового океана. В 1980-х гг. в институте были проведены уникальные лабораторные эксперименты по пребыванию водолазов при давлении, соответствующем до 500 м, и доказана возможность активного поведения человека при плотностях дыхательных смесей, соответствующих глубине 2000 м.

В 1987 г. произошло первое погружение глубоководных обитаемых аппаратов (ГОА) «Мир-1» и «Мир-2» с рабочими глубинами до 6000 м. Вместе с судном-носителем «Мстислав Келдыш» ГОА «Миры» образуют уникальный исследовательский комплекс, с использованием которого было сделано крупнейшее открытие XX в. — гидротермальных систем на дне океана. Были исследованы процессы рудообразования на глубинах 3000–5000 м при давлении 300–500 атм. и температуре гидротермальных потоков 300–400^{0}С. В результате проведенных экспедиционных исследований в ИОРАН была впервые описана экосистема гидротермальных полей Мирового океана, получены оценки его биопродуктивности, выяснены основные закономерности функционирования экосистем пелагиали, изучены и количественно описаны процессы осадкообразования в Мировом океане. За последнее десятилетие сделан принципиально новый шаг в изучении Арктики с помощью автономных приборов длительного пользования по программе акустической термометрии океанского климата. В Северной Атлантике открыт новый тип рудоформирующей гидротермальной системы, впервые получены данные по экосистеме высокоширотных ледовых районов, зафиксировано резкое изменение потоков тепла на поверхности Северной Атлантики, обусловившее значительные изменения в структуре вод и циркуляционном режиме, подробно исследованы экосистемы фронтальных зон североатлантического круговорота. Среди научных направлений института: *физическое* — гидрология, гидрофизика, гидрооптика, акустика; формирование физической структуры и системы движений вод океанов и морей в процессе усвоения ими солнечной энергии и при взаимодействии в системе «океан — атмосфера — континенты»; *биологическое* — антропогенная экология, первичная продукция и пути управления ею, промысловые популяции; разработка фундаментальных основ организации и функционирования экосистем морей России и Мирового океана и сохранения биоразнообразия; *геологическое* — минеральные ресурсы, палеоокеанология, глобальная тектоника, геофизика, разработка особенностей геологического строения и эволюции морского дна, геофизических полей и геохимических процессов; *химическое* — биогеохимия органического вещества, нефтегазогенетические характеристики Мирового океана, физико-химическое состояние морской воды; установление химического состава основных элементов экосистем океанов и морей, процессов биогеохимической трансформации и эволюции; *морская техника* — технические средства изучения океана и океаноинформатика, создание технических методов и средств долговременного наблюдения за физическими, химическими и биологическим параметрами океана на базе распределенных интеллектуальных сетей автономных донных, притопленных и сканирующих станций с дистанционным

управлением и считыванием результатов наблюдения.

Коллектив института — более 1000 ученых и специалистов, осуществляющих работы по следующим направлениям: физика океана (13 лабораторий, ведущих исследования в области гидродинамики, гидрологии, гидрооптики и гидроакустики океанов и морей, а также климатологии и взаимодействий в системе «океан — атмосфера — суша»); морская геология (13 лабораторий, ведущих работы по тектонике, геоморфологии, литологии и минерологии, геохимии, геофизике, микропалеонтологии, динамике берегов и рельефа, стратиграфии и палеоокеанологии, а также исследования полезных ископаемых на дне моря); морская экология (7 лабораторий, ведущих исследования в области гидрохимии, экологии фито-, микро- и зоопланктона, бентоса и ихтиофауны, взаимодействия физических и биологических процессов в морских экосистемах, таксономии, современной и исторической биогеографии, экологии и акустики морских млекопитающих); сектор морской техники (7 лабораторий, занимающихся разработкой и эксплуатацией океанологических приборов и совершенствованием методов проведения измерений и обработки данных).

В институте работает отдел научных экспедиций и флота, занимающийся оперативным управлением судов, а также подразделения, отвечающие за межведомственную и международную координацию исследований океана, отдел информационных технологий и музей истории ИО РАН.

В период с 1949 по 2003 г. в состав научного флота института в общей сложности входили 23 судна разного тоннажа. Наименьшими из них были «Геолог» и «Труженик» водоизмещением 51,4 т каждый. В 1949 г. институт получил в свое распоряжение первое научно-исследовательское судно «Витязь» водоизмещением 5,7 тыс. т.

В составе научного флота института, базирующегося в Калининграде и Геленджике, три крупнотоннажных НИС (водоизмещение более 6 тыс. т): «Академик Сергей Вавилов» — 6600 т (1988); «Академик Иоффе» — 6600 т (1989); «Академик Мстислав Келдыш» — 6340 т (1981); два среднетоннажных (более 1 тыс. т): «Профессор Штокман» — 1620 т (1979); «Рифт» — 1300 т (1981); три малотоннажных (менее 1 тыс. т): «Шельф» — 273 т (1977), «Акванавт» и «Акванавт-2», а также глубоководные (до 6 км) обитаемые аппараты «Мир-1» и «Мир-2».

Корабли оснащены современными навигационными системами, научными приборами и оборудованием для комплексных экспедиционных исследований. Есть в составе флота института пять обитаемых подводных аппаратов — два типа «Мир» с глубиной погружения до 6 км, два типа «Пайсис», способных опускаться на 2 км, и аппарат «Аргус» для работы на глубине до 600 м.

ИРАН — см. ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН.

«ИРАНРЫБА» — вначале советско-персидское акционерное общество по разработке биоресурсов иранской части Каспия (южнее условной границы Астара — Гасанкули) в течение 25 лет. В 1920–1927 гг. «Персрыба» (см.); затем в соответствии с Соглашением об эксплуатации рыбных ресурсов южного побережья К. м. от 1 октября 1927 г. для ловли и переработки рыбы на каспийском побережье, в котором обе стороны имели по 50% акций, было преобразовано в «Иранрыбу». Видное место в деятельности «Иранрыбы» занимали лов осетровых и приготовление из них копченостей, а также черной икры, почти полностью шедшей на экспорт. Советские мастера, являющиеся лучшими в мире специалистами по приготовлению черной икры и балыков, давали продукцию выс-

шего качества, пользовавшуюся большим спросом на иностранных рынках. Иранское правительство получало 64% всех доходов общества в виде прибыли, арендной платы и налогов, выплачивавшихся обществом иранскому правительству, от лова осетровых рыб, приготовления из них копченостей и черной икры, почти полностью шедшей на экспорт. Экспортные операции «Иранрыбы» значительно увеличивали валютные возможности иранского правительства. В начале 1953 г., в связи с окончанием 25-летнего срока действия советско-иранского соглашения, иранское правительство заявило об отказе продолжить деятельность совместного акционерного общества «Иранрыба». Советское правительство дало согласие на его ликвидацию, тем самым соглашение потеряло свою юридическую силу. После этого была создана компания «Шилат» (см.).

ИРАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РЫБОЛОВСТВА (The Iranian Fishery Organization, IFO) — часто называемая «Шилат» (см.); специальная полугосударственная правительственная организация, контролирующая вылов, поставку и продажу черной икры на внутреннем и внешнем рынках. В 1994 г. «Шилат» выпустил новые правила, устанавливающие лимит на вылов всех видов осетровых минимум 1 метр длины. «Шилат» также сократил вылов осетровых с 1993 г., но существующие квоты неизвестны.

ИРАНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЙ ЦЕНТР (Iranian National Center for Oceanography, INCO) — проводит океанографические исследования в Персидском заливе и К. м. Расположен в Тегеране.

ИСАКОВ (ИСААКЯН) ИВАН (ОВАНЕС) СТЕПАНОВИЧ (1894–1967) — адмирал флота Советского Союза, флотоводец, ученый, писатель. Окончил Отдельные гардемаринские классы (1914–1917). В 1917–1918 гг. служил на кораблях и судах Балтийского флота. С весны 1920 г. — командир эсминца на К. м. Участвовал во взятии Энзели. На Балтике в 1920–1921 гг. командовал тральщиком, был старпомом эсминца, командиром эсминца. Переведен по состоянию здоровья на Черное море. Начальствовал Южным отделением Системы наблюдения и связи Черного моря в 1921–1923 гг., был старшим морским начальником Батумской базы. В 1922–1923 гг. — помощник начальника Оперативного отдела штаба Морских сил Черного моря. В 1924–1925 гг. командовал рядом эсминцев, в 1925 г. состоял председателем Комиссии по приемке и осмотру поднятого Экспедицией подводных работ особого назначения (ЭПРОН, см.) эсминца «Калиакрия». В 1926–1928 гг. был помощником, затем начальником Оперативного отдела штаба Морских сил Черного моря. В 1927–1928 гг. — слушатель курсов усовершенствования высшего начсостава при Военно-морской академии. В 1928–1929 гг. — заместитель начальника штаба Черноморского флота по оперативной части. В 1928–1931 гг. — в Оперативном управлении Штаба Рабоче-крестьянской Красной Армии (РККА). В 1932–1933 гг. — старший преподаватель кафедры стратегии и оперативного искусства Военно-морской академии. Подготовил труды «Десантная операция» (1934) и «Операции подводных лодок» (совместно с А. П. Александровым и В. А. Белли). В 1934–1935 гг. — начальник штаба Балтийского флота. В 1935–1936 гг. преподаватель Военно-морской академии. В 1936 г. выпустил книгу «Операция японцев против Циндао в 1914 г.», на базе которой в 1937 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата военно-морских наук. В 1937 г. назначен начальником штаба, в августе 1937 г. — феврале 1938 г. был командующим и членом Военного Совета Краснознаменного Бал-

тийского флота. В 1938 г. получил звание флагмана 1-го ранга, утвержден доцентом. В 1938 г. состоял членом Главного военного совета ВМФ, в 1938–1939 гг. — начальником Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова. В 1938–1939 гг. — заместитель, с 1939 гг. — первый заместитель наркома ВМФ СССР. В 1940 г. присвоено воинское звание адмирала. С июля по октябрь 1941 г. состоял заместителем главнокомандующего и членом Военного Совета Северо-Западного направления. Руководил созданием обороны Ленинграда с моря. Сохраняя должность заместителя главкома, с апреля 1942 г. был заместителем командующего и членом Военного Совета Северо-Кавказского стратегического направления, Северо-Кавказского и Закавказского фронтов. Координировал действия войск с операциями Черноморского флота, Азовской и Каспийской флотилий. Был одним из руководителей битвы за Кавказ. Зимой 1943 г. руководил выпуском сборников материалов по опыту войны на море, подготовил ряд статей и книгу «Военно-морской флот в Великой Отечественной войне» (1944). В 1944 г. присвоено звание адмирала флота. В 1944–1945 гг. являлся членом правительственной комиссии по подготовке условий капитуляции Германии. В 1946–1947 гг. — начальник Главного штаба и заместитель Главнокомандующего ВМФ СССР по изучению и использованию опыта войны. Член Военного Совета Главнокомандующего ВМФ СССР. В 1947–1954 гг. — ответственный редактор, в 1955–1967 гг. — член редколлегии «Морского атласа». С 1950 по 1956 г. в отставке. В 1951 г. присуждена Государственная премия СССР 1-й степени за научный труд «Морской атлас. Т. 1. Навигационно-географические карты». В 1954–1956 гг. — заместитель министра Морского флота СССР. В 1955 г. переименован в адмиралы флота Советского Союза, получил знак отличия Маршала Советского Союза «Маршальская звезда». В мае 1958 г. избран членом-корреспондентом АН СССР. В 1958–1967 гг. состоял Генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов МО СССР. С 1948 по 1967 г. — редактор-консультант «Большой советской энциклопедии» по разделу «Военно-морское дело». В 1962 г. выпустил первую книгу «Рассказы о флоте». В 1963 г. принят в Союз советских писателей. Член редколлегии журнала «Океанология» (1961–1967) и других изданий. В 1965 г. присвоено звание Героя Советского Союза. В 2000 г. в Ереване, Армения, ему установлен памятник.

ИСКУССТВЕННЫЙ ОСТРОВ — расположен на выходе из главного судоходного рукава Бахтемир дельты Волги, Россия. Бетонный остров, специально сооруженный Управлением Волго-Каспийского канала в 1928 г., отчего и получил свое название, для установления светового знака для обозначения входа судам из К. м. в Волгу. По одной из легенд, остров был создан Петром I на месте погибшей барки. Еще в 1990-е гг. рыбаки называли его Петром. Здесь была метеостанция.

ИСЛАМ (*араб.* букв.: «покорность, подчинение, предание себя» Богу) — одна из мировых религий, наряду с буддизмом (см.) и христианством. Ее последователи — мусульмане. Возник в начале VII в. в области Хиджаз в Западной Аравии, где находятся священные города И. — Мекка и Медина. Его возникновение стало своеобразным ответом на политический вызов, с которым столкнулся Ближний Восток при переходе от древности к Средневековью. По сути, в это время в Аравии рождался новый мир, активно шел процесс этнической и культурной консолидации арабских племен, повсюду распространялся единый арабский язык. Основатель И. — мекканец Мухаммед (ок. 570–632). Основные источники мусульманского вероучения — Коран, понимаемый как пред-

вечное, несотворенное слово Аллаха, и Сунна — предание о жизни, деяниях и высказываниях самого Мухаммеда. Религиозные обязанности мусульман определяются «пятью столпами И.»: 1) поклонение единому всемогущему Богу — Аллаху (шахада) и почитание Мухаммеда пророком-посланником Аллаха (нубувва), выраженная формулой «Нет божества кроме Аллаха, и Мухаммед — посланник Аллаха»; 2) ежедневная пятикратная молитва (салат); 3) пост в месяц рамазан (саум); 4) очистительный налог в пользу нуждающихся мусульман (закат); 5) обязанность (хотя бы раз в жизни) совершить паломничество в Мекку (хадж).

Вера включает в себя пять основных положений: в единого Бога; в его посланников и пророков от Адама до Мухаммеда; в Божественные писания, ниспосланные посланникам; в ангелов; в Судный день, в рай и ад, воздаяние за добро и зло. Священное предание мусульман — Сунна. Все стороны жизни мусульманских общин регламентирует шариат — система, определяющая культовые правила и религиозные обязанности, этику, правила поведение людей, социальные отношения, т. е. правовая система.

Основные направления И. — суннизм и шиизм — крайне сложно определить однозначно. Шиитами называют различные мусульманские группировки и общины, признающие единственно законными наследниками и духовными преемниками пророка Мухаммеда только Али и его потомков. Суннизм как течение оформился в X–XI вв. именно в борьбе с шиизмом и поэтому имеет менее четкое содержание, чем термин «шиизм». Сегодня подавляющее большинство верующих мусульман — сунниты и только 10% — шииты. Шиитского вероучения придерживается большинство верующих в таких странах, как Иран, Азербайджан, Ирак, Ливан, Йемен, Бахрейн, значительная часть верующих в Таджикистане.

К XIII в. И. глубоко укоренился в Средней Азии, позднее — в Золотой Орде. Проникновение И. на Северный Кавказ шло с мусульманскими миссионерами из Дагестана в XVI в. в Чечню, затем в Ингушетию, а также в ходе военно-политической экспансии Османской империи и Крымского ханства (с XIV по XIX в.) среди народов черноморского побережья.

В 1774 г. мусульманам России была предоставлена свобода вероисповедания. В 1788 г. в Оренбурге учреждено духовное собрание во главе с муфтием (духовным главой мусульман). В ходе Кавказской войны 1817–1864 гг. сформировалось движение горцев, идейной основой которого стал мюридизм. В конце XIX в. среди мусульман Поволжья, Средней Азии и Северного Кавказа получил распространение джадидизм (под лозунгом модернизации И.). Мусульманские фракции существовали в 1–4-й Государственных думах; в 1905 г. состоялся 1-й Всероссийский мусульманский съезд; возникли мусульманские политические партии. После революции 1917 г. на мусульманское духовенство было распространено действие Декрета об отделении церкви от государства и школы от церкви.

В СССР деятельностью мусульманского духовенства руководили 4 Духовных управления (в Баку, Ташкенте, Махачкале и Уфе). После распада СССР число Духовных управлений резко возросло, на территории Российской Федерации их более 10 (1994).

ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН (ИРИ), ИРАН (Jomhuri-ye Eslami-ye Iran) — государство в Юго-Западной Азии. Территория 1648 тыс. км^2. На севере граничит с Азербайджанской Республикой, Туркменистаном, Арменией на западе — с Ираком и Турцией, на востоке — с Афганистаном и Пакистаном. На севере омывается К. м., на юге — Персидским и Оманским заливами и Ормузским проли-

вом. Протяженность береговой линии на Каспии 720 км. Столица — Тегеран, 8,8 млн чел. (2012). Крупнейшие города — Исфахан (1,36 млн чел., второй по значимости город), Тебриз (1,2 млн чел.), Шираз (1,16 млн чел.), Мешхед, Кум, Кадвин, Ахваз и др. В административном отношении делится на 27 провинций-останов. И. — одно из самых многонациональных государств Юго-Западной Азии. Здесь проживает ок. 40 крупных и малочисленных народов. Население 78,9 млн чел. (2012). Этнический состав населения: персы (65%), азербайджанцы (18%), курды (5%), луры, арабы, туркмены, белуджи, армяне, каджары, афшары, шахсевены, кашкайцы, евреи, представители др. национальностей. Средняя плотность населения 39 чел. на 1 км^2; 60% иранцев — горожане. Официальный язык — персидский (фарси). Письменность фарси основана на арабской графике, хотя написание отличается некоторым своеобразием. Государственная религия — ислам шиитского толка (исповедует св. 90% населения). Сунниты составляют менее 4%, христиане и иудеи — менее 2% (армяне, ассирийцы). Денежная единица — риал. Имеет дипломатические отношения с Российской Федерацией (установлены с РСФСР 20 мая 1920 г.). Национальный праздник — 11 февраля, День революции. И. — исламская республика. В ней сочетаются и функционируют религиозные и республиканские органы власти. Действует Конституция, утвержденная на референдуме 2–3 декабря 1979 г., с последующими (от 28 июля 1989 г.) поправками. Государственная власть осуществляется независимыми друг от друга законодательной, исполнительной и судебной ветвями власти, находящими под контролем политического и духовного руководителя страны — аятоллы Сейеда Али Хаменеи (избран Советом старейшин 04.06.1989 г. после кончины аятоллы Р. М. Хомейни), совмещающего религиозную и светскую власть в одном лице. Президент избирается прямым голосованием сроком на 4 года. Высший законодательный орган — однопалатный парламент — Собрание исламского совета (меджлис), состоящий из 270 депутатов, избираемых прямым и тайным голосованием сроком на 4 года.

За идеологической выдержанностью законов, их соответствием нормам шариата следит «Совет стражей Исламской революции» из 12 богословов. По существу, Иран теократическое государство с элементами авторитаризма и огромным бюрократическим аппаратом. Власть духовенства поддерживается «Стражами Исламской революции» — особым корпусом в рамках вооруженных сил И.

Согласно Конституции ИРИ и принятому в 1981 г. Закону, в И. запрещена деятельность политических партий и неисламских организаций.

И. расположен в западной и центральной части Иранского нагорья и в юго-восточной части Армянского нагорья. Отсюда к югу и юго-востоку расходятся двумя ветвями северные и южные окраинные горы И. с вершинами более 3000–4000 м. Между окраинными горами заключены внутренние плоскогорья высотой 1000–2000 м, среди которых поднимаются островные цепи Восточно-Иранских и Средне-Иранских гор высотой до 4420 м

(г. Хезар) и 4042 м (вулкан Тефтан). В северных окраинных горах различаются на западе горы Эльбурс (потухший вулкан Демавенд, 5771 м — высшая точка И.), на востоке — Туркмено-Хорасанские горы; северная полоса последних — Копет-Даг (г. Хезармесджед, 3117 м) — частично находится в пределах Туркменистана. К северному подножью Эльбурса примыкает приморская Южно-Каспийская низменность, на северо-западе в пределы И. входит часть Кура-Араксинской низменности (Иранская Мугань), на северо-востоке — Горганская равнина и небольшие участки южных окраин Каракумов. По северо-западной границе И. с Турцией тянется Курдистанский хребет. Южные окраинные дуги И. включают горы Загрос (г. Зердкух, высота до 4547 м) и Мекран (до 2163 м). По побережьям Персидского и Оманского заливов вытянута узкая пустыня Гермсир. На юго-западе в пределы И. входит часть Месопотамской низменности (Хузистанская равнина). На внутренних плоскогорьях выделяются обширные возвышенные равнины, солончаковые и песчаные пустыни Деште-Кевир, Деште-Лут, Джазмуриан, по границе с Афганистаном — Сейстанская, Немексар и др.

Климат субтропический, континентальный, на крайнем юге — тропический. Сухое, знойное лето, прохладная зима. Средняя температура января –2°С на севере, +15°С на юге, июля, соответственно, +25°С и +31°С. Осадков в пределах большей части внутренних районов от 50 до 500 мм (осадки выпадают гл. обр. зимой и весной), на приморских склонах Эльбурса 1000–2000 мм.

Из общего годового стока рек И. 78,5 млрд м^3 на реки бассейна К. м. приходится 16 млрд м^3. В К. м. впадают крупные реки Араке и Сефидруд, в Персидский залив — р. Шатт-эль-Араб с притоком Карун. Большинство рек, даже тех, которые в верховьях имеют постоянное течение, пересыхает. Озера пресные мелководные и солоноводные, многие пересыхают или превращаются в солончаковые топи. Крупнейшее соленое озеро — Резайе, единственное судоходное в стране; пресное — Хамун.

Почвы И. принадлежат гл. обр. к пустынно-степному типу. На плоскогорьях преобладают пустыни-сероземы и солончаки, в Прикаспии — лесные буроземы, в горах — бурые и каштановые степные почвы, реже — горно-луговые и горно-серо-коричневые, в оазисах — окультуренные. Значительные площади страны заняты подвижными и закрепленными песками.

Растительность гл. обр. пустынная и сухостепная, относящаяся к типу фриганы, а также нагорно-ксерофитная, для которой типична засухоустойчивость, подушковидные колючие кустарники. В оазисах юга произрастает финиковая пальма, в Прикаспии, на северных склонах Эльбурса господствуют влажные субтропические леса, изобилующие ценными породами деревьев. Здесь произрастают дуб, бук, граб, клен; в Загросе — дубовое редколесье, в горах на северо-востоке — местами арчовое и фисташковое редколесье. Площадь лесов 1,8 млн га. Для северных лесов характерно обилие древних реликтовых видов, в частности железное дерево (парротия). В верхнем поясе гор преобладают горные степи, местами распространены горные луга.

В И. насчитывается до 700 видов позвоночных животных. Кроме европейских лесных форм встречаются туранские — тигр, леопард, гиена, камышовый кот, волки. В безлесных горах и пустынях фауна среднеазиатского типа — антилопа джейран, дикий осел онагр. Обильны грызуны и пресмыкающиеся. На юге увеличивается примесь южноазиатских тропических форм (летучая собака, мангуста и др.). Персидский лев полностью истреблен. В водах Каспия обитают ценные породы рыб — белуга, осетр, лосось, севрюга, а

также сельдь, кутум, форель и др. В И. создана разветвленная система охраняемых территорий: 67 резерватов и национальных парков (в т. ч. 9 биосферных заповедников), занимают 5% площади страны. Крупные национальные парки: Кевир, Гулистан, Урмия, Центрально-Эльбурский.

С передовыми (предгорными) прогибами, которые заполнены рыхлыми осадочными толщами, связаны крупные месторождения нефти. По разведанным ее запасам И. занимает 4-е место в мире. Суммарные запасы нефти составляют 50 млрд т, основные месторождения углеводородов — провинция Хузестан и шельф Персидского залива. Имеются месторождения каменного угля, залежи руд железа, меди, полиметаллов, урана, молибдена, хромитов, сурьмы, мышьяка, никеля, кобальта. Огромны запасы каменной соли и строительных материалов, известны месторождения драгоценных камней.

И. (до 1935 г. — Персия) — одно из самых древних государств в Азии, один из центров ранней земледельческой культуры. Уже в III тыс. до н. э. в Хузестане возникло государство Элам, хозяйство которого базировалось на орошении земель в долинах рек Керхе и Шаура. Во II тыс. до н. э. на территорию И. проникают ираноязычные племена из Средней Азии и Северного Причерноморья. Свою страну они называли «Иран», т. е. «Страна ариев». Тогда же зародилась дневнеиранская религия — зороастризм. С начала I тыс. до н. э. на западе Персии сложились племенные союзы мидян и персов. Персы основали крупнейшую империю древности — державу Ахеменидов (558–330 до н. э.). Самые известные правители Ахеменидского царства — Кир и Дарий I — распространили свои владения от Армении до первого нильского порога в Египте и от Македонии до Индии. Дарий I ввел единый для всей державы арамейский язык. Столицей Ахеменидов был красивейший город мира Персеполь (близ Шираза), который как и сама империя, был завоеван Александром Македонским и сожжен. После его смерти его полководец Селевк I Никатор создал новое государство Селевкидов, привнесшее в культуру местных народов влияние эллинизма. Во второй половине III в. до н. э. Персия оказалась под властью парфян Аршакидов, династии восточно-персидского происхождения. Следующее возвышение Персидского государства связано с империей Сасанидов (226–651), которая воевала с Римом, а затем с Византией. В 636 г. при Кадисии арабы разгромили царство Сасанидов. Они принесли в И. ислам, который вытеснил зороастризм. И. почти на 9 веков превратился в арену завоеваний — страна входила в Арабский халифат, Сельджукскую империю (XI–XII вв.), затем Персия была завоевана монголами из династии Хулагуидов (XII–XIV вв.), которых сменили полчища Тимура. В XVI в. на территории Персии образовалось Персидское государство Сефевидов (1502–1736), в состав которого вошли Азербайджан и часть Афганистана. С конца XVIII в. до 1925 г. во главе Персии стояла тюркская династия Каджаров. Основатель династии Ага-Мохxамед-хан из племени каджар провозгласил себя шахиншахом И. и перенес столицу из Шираза в Тегеран. В результате колониальной экспансии Англии и России к концу XIX в. И. превратился в их полуколонию. Царской России принадлежали в И. шоссейные и железные дороги, банки, многие предприятия. В ходе революции 1905–1911 гг. была провозглашена Конституция и созван парламент (меджлис). Английское правительство в 1921 г. спровоцировало государственный переворот, в результате которого в стране утвердилась диктатура бывшего командира русской казачьей бригады, а затем военного министра Реза Пехлеви. В 1925 г. провозглашен шахом И. Во время Второй мировой войны на территорию И. были введены советские и английские войска,

через И. страны антигитлеровской коалиции направляли свои грузы в СССР. В 1943 г. в Тегеране состоялась историческая конференция руководителей СССР (И. В. Сталин), США (Ф. Рузвельт) и Великобритании (У. Черчилль). В конце войны войска союзников были выведены из страны. В результате заговора, инспирированного ЦРУ, в 1953 г. было свергнуто законное правительство М. Мосаддека, проводившее политику укрепления независимости страны (он провел в 1951 г. закон о национализации нефти). Оттеснив в результате переворота своих партнеров, США, опираясь на шаха Мохаммеда Реза Пехлеви, заняли в И. главенствующие позиции. После Второй мировой войны И. становится членом блока СЕНТО (1955). В 1959 г. шах заключил с США военное соглашение, усилившее американское присутствие в этом регионе. В 60-х гг. XX в. правящие круги провели некоторые социально-экономические реформы — т. н. «белую революцию», которая имела целью ускорить развитие страны по западному образцу. Последнее вызвало недовольство религиозных кругов. 11.02.1979 г. произошла антимонархическая революция, свергнувшая шахский режим. 01.04.1979 г. И. провозглашен исламской республикой. Сразу после революции определенные круги духовенства во главе с религиозным вождем шиитов аятоллой Р. Хомейни, тесно связанные с мелкой буржуазией и крупными землевладельцами, оттеснив все другие политические силы, взяли курс на монополизацию власти в стране. При этом под давлением народных масс религиозное руководство провело ряд мероприятий по ликвидации наследия шахского режима. И. провозгласил своей целью освобождение страны от всех форм зависимости от империализма в защиту национальных интересов, вышел из блока СЕНТО, вступил в Движение неприсоединения.

В результате ирано-иракской войны, начавшейся в 1980 г., стране был нанесен значительный экономический ущерб (более 700 млрд долл.), выведено из строя ок. 60% мощностей перерабатывающей промышленности, погибло ок. 1 млн иранцев. В августе 1988 г. благодаря усилиям ООН была достигнута договоренность о прекращении огня и начале мирных переговоров между И. и Ираком. В 1990 г. И. и Ирак заключили дипломатические отношения.

На нынешнем этапе курс иранского руководства на международной арене, в особенности его прагматически настроенного крыла, возглавляемого президентом, характеризуется попытками вывести страну из изоляции, связанной с чрезмерной идеологизированностью внешнеполитических концепций. На смену идее «экспорта Иранской революции» пришла концепция «диалога цивилизаций». Определенной трансформации подверглась позиция ИРИ по целому комплексу международных и религиозных проблем. И. — член ООН (с 1945 г.), а также Движения неприсоединения, ИБР, ОИК, ОПЕК, ОЭС, ЭСКАТО, ЮНЕСКО, ФАО и др. международных организаций.

И. — аграрно-промышленная страна. Для современного И. характерна смешанная экономика с преимущественной ориентацией на госсектор и элементами автаркизма (т. е. замкнутого хозяйства в пределах одной страны). Важнейшая отрасль экономики страны — нефтедобывающая и нефтегазоперерабатывающая промышленность (9 нефтеперерабатывающих заводов). Она обеспечивает формирование до 14% ВНП, треть поступлений в госбюджет, а также 87% валютных доходов. Ежегодная добыча нефти — ок. 200 млн т. Но И. не в состоянии обеспечить потребности в нефтепродуктах за счет внутренних мощностей. Импорт нефтепродуктов составляет 7–8 млн т в год (25–30% иранских потребностей). В стране разведаны запасы газа в объеме 14 трлн м^3 (ежегодная добыча — 58 млрд м^3). Нефть

и газ транспортируются по нескольким крупным трубопроводам в порты Персидского залива (Абадан), центральные (Исфахан) и северные районы (Тегеран). Нефтеперерабатывающие заводы находятся в Абадане, Бендер-Хомейни, Тегеране, Ширазе. Развиты такие отрасли промышленности, как нефтетехническая, радиотехническая, автомобильная, машиностроительная, химическая, резиновая. В стране имеются крупные предприятия черной и цветной металлургии, основы которой были заложены в 1970-е гг. С помощью СССР в 1973 г. построен первенец металлургии — завод в Исфахане (всего при содействии СССР в Иране было построено 116 объектов). Быстрыми темпами растет производство меди и алюминия. В Тебризе, Тегеране, Исфахане, Ахвазе есть крупные машиностроительные предприятия. Традиционные отрасли — пищевая, текстильная (ковроткачество), цементная. В стране развита гидро-, тепло- и атомная энергетика. С помощью России построена атомная электростанция в Бушере. Однако многие из них страдают от нарушения внешнеэкономических связей и нехватки валютных средств, поскольку на 60% зависят от импорта сырья и на 90% — от импорта оборудования. Ежегодная потребность в валютных закупках составляет 10–12 млрд долл. (выделяется только 4,5 млрд долл.).

Сельское хозяйство — наиболее отсталая отрасль экономики. В связи с этим И. вынужден ежегодно импортировать пшеницу, рис, сахар, растительное масло (потребности импорта продовольствия — 2 млрд долл.). Площадь обрабатываемых земель в стране составляет ок. 17 млн га (10% территории страны), из них орошаемых — 4,2 млн га. Здесь выращиваются пшеница, ячмень, рис, бобовые, сахарная свекла, хлопчатник, табак, цитрусовые, чайный куст, масличные. Развито садоводство и виноградарство. И. занимает 1-е место в мире по производству фисташек, 2-е — по сбору абрикосов, 3-е — по производству изюма. Эти продукты широко экспортируются.

В горах Иранского Азербайджана, Загроса, практикуется отгонно-пастбищное, в пустынях — кочевое скотоводство. Особенно велико стадо мелкого рогатого скота, достигающее 68 млн голов.

И. при малом количестве рек обладает заметной рыбной промышленностью. Широкой известностью пользуется производство черной икры, которая недавно составляла 300 т, что вывело И. на первое место в мире.

Основная часть перевозок в стране (82%) осуществляется автомобильным транспортом. Протяженность автодорог — более 100 тыс. км, ж.-д. — более 6 тыс. км, в т. ч. электрифицированных — 260 км. От азербайджанской границы до Кермана на юге страну пересекает трансиранская железная дорога. Речное судоходство развито на Шатт-эль-Арабе и некоторых других реках. Развит морской (более 150 судов) транспорт, как на К. м., так и в Персидском заливе, а также воздушный транспорт. В последнее время возобновляется иностранный туризм.

Внешнеэкономические связи активизировались в 1990-е гг., а введение в 1993 г. ограничений на импорт способствовало положительному сальдо во внешней торговле. Основу экспорта И. составляет нефть (85%). Кроме традиционных экспортных статей — ковров, фруктов, орехов, И. также вывозит сталь, химическую продукцию. И. ввозит полуфабрикаты, продовольствие, важная статья импорта — вооружение. Главные торговые партнеры страны — Япония, Великобритания, Италия, Франция, Германия, Россия, ОАЭ.

ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — величайшее на Земле бессточное Каспийское море-озеро известно с глубокой древности. Формирование первоначальных представлений о море относится к эпохе Древней Греции и Рима.

В произведениях античных писателей и ученых встречаются первые письменные упоминания о море, его названиях, бытовавших у различных народов, о размерах, форме, очертаниях, характере берегов, впадающих в Каспий реках, о населении прибрежных территорий. Сообщения эти были краткими, отрывочными, запутанными, а нередко и просто фантастическими. Русские люди появились на его берегах в очень далекие времена. Арабские, персидские и армянские древние рукописи повествуют о морских походах русских на персидское побережье в конце IX — начале X в. Кроме того, они пополнили представление древних о море своими непосредственными наблюдениями. Наибольший интерес представляют их сообщения о колебаниях уровня Каспия. По их данным, с конца XIII по XVI в. уровень моря имел высокое положение. Во второй половине XV в. русский купец-путешественник Афанасий Никитин (см.) отправился в Персию и Индию и побывал в Дербенте, Шемахе и Баку.

В XIII–XVII вв. западноевропейские картографы возродили птоломеевское изображение К. м. в виде эллипса, вытянутого по параллели. Исключение составляли карты, составленные по сведениям итальянских мореплавателей, непосредственно знакомых с Каспием (см. КАРТОГРАФИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ).

Началом планомерного научного исследования К. м. следует считать XVIII в., когда Россия стала морской державой. В связи с петровскими преобразованиями К. м приобрело важное значение для русского государства с военно-политической и торгово-хозяйственной точек зрения. С этим была связана организация на Каспии регулярных исследовательских работ — гидрографических съемок и промеров.

В 1714 г. туркмен Ходжа Нефес сообщил Петру I о том, что существует возможность восстановить прежнее течение Амударьи по Узбою. В 1715 и 1716–1717 гг. работала Хивинская экспедиция А. Бековича-Черкасского (см.). Пройдя вдоль восточного и северного берегов К. м., он составил первую, наиболее правильную его карту. В 1718 г. гидрографические работы продолжил В. А. Урусов. В 1719 г. для описания западного берега Каспия была организована экспедиция капитан-лейтенанта Ван-Вердена. В 1720 г. она продолжила опись уже южного берега К. м., связав эту съемку со съемкой А. Бековича-Черкасского. Съемки на К. м. проводили русские исследователи А. И. Кожин, Ф. И. Соймонов (см.) и др. В 1720 г. ими была составлена и издана первая карта Каспия «Карта плоская моря Каспия…», основанная на научных документах. Она не имела градусной сетки, но впервые благодаря многочисленным астрономическим определениям К. м. приобрело в общем те очертания, которые мы видим сегодня. Ф. И. Соймонов составил первую печатную лоцию К. м. В 1726 г. Ф. И. Соймонов продолжил гидрографические исследования К. м., в результате которых был составлен и отпечатан первый в мире атлас К. м. из 8 карт.

С развитием научно-географической мысли в России и становлением отдельных «отраслевых» наук на первый план вышла задача организации систематических работ по изучению физических, гидрохимических, гидробиологических особенностей К. м., его водного режима. В то же время развитие регулярных пароходных сообщений на море потребовало дальнейшего совершенствования и создания новых карт.

Во второй половине XVIII в. и первой трети XIX в. работали гидрографические экспедиции капитана И. В. Токмачева (см.), М. И. Войновича (см.) и в XIX в. — Н. Н. Муравьева, Г. С. Карелина (см.) и Н. А. Ивашинцева (см.). В результате этих работ появились генеральная карта, атлас и лоция К. м., в том числе первая батиметрическая карта моря, составленная А. Ф. Уль-

ским. Для познания природы и главным образом биологии Каспия много ценного дали экспедиционные исследования ученых-натуралистов акад. П. С. Палласа (см.), С. Г. Гмелина (см.) — первых исследователей фауны моря; а геологии — Н. П. Рычкова; в середине XIX в. — работы К. М. Бэра (см.), Г. В. Абиха (см.), Н. Я. Данилевского (см.); во второй половине XIX в. — исследования акад. О. А. Гримма фауны глубоководной части К. м. до 1000 м (1874–1876); экспедиции на пароходе «Красноводск» (1897) Н. И. Андрусова (см.), И. Б. Шпиндлера и А. А. Лебединцева, которая, помимо проведения гидрологических работ в Среднем Каспии, провела первое научное обследование в заливе Кара-Богаз-Гол и открыла в нем залегания мирабилита. Помимо описания прикаспийских территорий ими впервые были предприняты попытки разрешения важных географических проблем, связанных с происхождением Каспия, историей его развития, формированием водной массы и населяющего ее животного мира.

Начиная с 1830 г. была налажена система регулярных уровенных наблюдений. К середине XIX в. оформились две точки зрения в вопросе о причинах колебания уровня К. м. — климатическая и тектоническая.

В 1897 г. в Астрахани была организована первая научно-исследовательская рыбохозяйственная станция, впоследствии ставшая Каспийским филиалом ВНИРО, ныне КаспНИРХ (см.). В 1904 г. на К. м. начались имеющие крупное значение комплексные океанографические работы Н. М. Книповича, возглавившего Каспийскую научно-промысловую экспедицию. Вторая его экспедиция состоялась в 1912–1913 гг., а третья в 1914–1915 гг. Основной их задачей явилось изучение каспийской сельди — одного из важнейших объектов промысла. Тогда же была дана оценка промысловой продуктивности Каспия, были изучены основные особенности водного режима Каспия и его отдельных частей; показана связь между гидрологией, химией и биологией моря, получены новые данные о вертикальном распределении температур, солености, кислорода и т. д.

Уже в первый год существования Советской республики, летом 1918 г. на севере Каспия стала работать гидрологическая экспедиция под руководством В. В. Валединского и Б. А. Аполлова. В 1918 г. был создан Комитет по изучению залива Кара-Богаз-Гол во главе с академиком Н. С. Курнаковым. В 1921 г. комитет организовал экспедицию под руководством Н. И. Подкопаева, которая за 5 лет собрала богатый материал по режиму залива и климату берегов. В 1922 г. УБЕКОКАСП (см.) создало Бакинскую морскую обсерваторию. На ее базе были развернуты работы по морской метеорологии, климатологии моря, аэрологии, гидрологии и земному магнетизму. С 1924 г. на К. м. стали проводиться сезонные гидрологические съемки по стандартным разрезам.

В 1927 г. в системе Каспийского пароходства в Баку начало работать специальное Бюро по изучению течений К. м. во главе с гидрографом Н. Н. Струйским. Большое значение имела Всекаспийская научная рыбохозяйственная экспедиция 1931–1932 гг., в результате которой впервые были оценены сырьевые ресурсы Каспия, а также работы созданного в 1932 г. А. Н. Державиным отдела водных животных зоологического сектора Азербайджанского филиала АН СССР.

Начавшееся в 1929–1930 гг. падение уровня К. м. усилило внимание ученых к изучению его гидрометеорологического режима. В ноябре 1933 г. на специальной сессии АН СССР под руководством акад. Г. М. Кржижановского и при участии крупнейших ученых, посвященной проблеме Волго-Каспия, было признано необходимым компенсировать изымаемую из Каспийского бассейна для различных по-

требностей воду дополнительным питанием Волжского бассейна из соседних многоводных северных рек.

В 1934 г. в АН СССР была создана Комиссия по комплексному изучению К. м. (КАСП) (см.), которая должна была объединить все работы, ведущиеся академическими учреждениями по изучению Каспия. Каспийская комиссия провела обстоятельное изучение процесса падения уровня моря.

Выдающуюся роль в изучении К. м. сыграли исследования советских геологов И. М. Губкина (см.), Д. В. Голубятникова (см.), П. А. Православлева, В. П. Батурина, С. А. Ковалевского и др.

Первым крупным мероприятием, проведенным КАСП, ВНИРО и ГОИН, была комплексная Каспийская экспедиция АН СССР под руководством С. В. Бруевича, работавшая в 1933–1935 гг. Была проведена комплексная океанографическая съемка всего моря, что позволило выполнить ряд работ по гидрохимии Каспия. В том же году состоялась санная экспедиция ВНИРО под руководством Н. Н. Горского в целях изучения характера распределения и дрейфа льда Северного Каспия. Позднее при Академии наук СССР была создана особая «Каспийская комиссия», возглавляемая Н. М. Книповичем, которая занималась всесторонним изучением особенностей Каспия.

В годы Великой Отечественной войны научные работы на Каспии не прекращались; по-прежнему совершались экспедиционные рейсы, во время которых кроме гидробиологических Волго-Каспийская станция и ВНИРО проводили также гидрологические наблюдения.

После окончания войны были возобновлены гидрографические исследования. К этому времени был произведен промер вдоль всего побережья южной части моря, в северной части — между 44^0 и 45^0 с. ш. на Астраханском и Гурьевском рейдах. В 1945 г. были выполнены гидрографические работы у полуострова Мангышлак и Тюленьих островов.

В 1946–1948 гг. по специальному постановлению правительства были проведены гидрографические исследования на Апшеронском архипелаге. Полученные материалы сыграли важную роль при проектировании и строительстве знаменитого нефтяного промысла СССР — Нефтяные Камни.

В начале 1960-х гг. впервые были выполнены гидрографические работы в глубоководных районах моря, позволившие существенно уточнить характер рельефа дна и обнаружить максимальную глубину, которая оказалась равной 1025 м. К 1965 г. съемкой рельефа и грунта дна была исследована значительная часть прибрежной зоны К. м., за исключением акватории, расположенной южнее линии город Астара — поселок Гасан-Кули. На основе полученных данных с учетом имевшихся сведений было составлено более 120 морских навигационных карт на К. м., 4 карты на реку Волга. Однако систематическое изменение среднего уровня моря, извержения подводных грязевых вулканов, вынос наносов реками, а также интенсивное гидротехническое строительство (сооружение буровых вышек, эстакад, песчаных намывных дамб и т. п.) приводило к изменению глубин, рельефа морского дна и конфигурации берегов. Поэтому для поддержания морских навигационных карт и руководств для плавания на уровне современности необходимо было провести повторные съемки рельефа дна, особенно в северной части моря, где гидрографические исследования были завершены в 1956 г. Основные гидрографические работы осуществлялись у западного побережья моря (в Волго-Каспийском канале, на Астраханском рейде, в районах Чеченских островов и портов Махачкала и Дербент, Бакинской бухты, Апшеронского и Бакинского архипелагов) и в Красноводском заливе.

Значительную роль в изучении процессов взаимодействия моря с атмосферой сыграла созданная в 1972 г. Каспийская научно-исследовательская станция (КНИС) на банке Андриевского на глубине 40 м.

В 1985–1990 гг. КаспНИРХом и ЦНИОРХом были созданы основы управляемого рыбного хозяйства на Каспии, обеспечивающие поддержание сырьевой базы в устойчивом состоянии.

В целом в советский период была завершена гидрографическая съемка Каспия. Проведены большие работы по созданию опорных геодезических пунктов и гидрометеорологических станций. Составлены морские навигационные карты, охватывающие все море. Научные исследования К. м. характеризовались значительным увеличением объема работ, целенаправленными систематическими исследованиями, поставленными на службу народнохозяйственной деятельности, всесторонним использованием и преобразованием природных (углеводородных и биологических) ресурсов моря. Эти исследования были направлены в основном на получение информации о природно-экологических условиях К. м., режиме моря, природных процессах, совершающихся в нем, выявление взаимосвязей между отдельными компонентами водной среды и закономерностей, формирующих ее характерные черты; на изучение генезиса природных явлений и их изменчивости во времени; прогнозирование природных явлений и процессов в интересах практики. Был осуществлен переход от общего описания органического мира моря к изучению жизненных процессов в водной среде и их причинных связей. Установлены сезонные и межгодовые колебания состава и распределения фауны и флоры Каспия в зависимости от особенностей его гидрологического и гидрохимического режима. Произведены подсчет и сопоставление биомассы и продукции отдельных групп гидробионтов К. м. и дано количественное определение продуктивности моря.

К началу 1990-х гг. гидрографические исследования были проведены на всей акватории моря, за исключением отдельных районов у северного и южного побережий в заливе Кара-Богаз-Гол.

В результате распада Советского Союза К. м. перестало быть внутренним водоемом, разделенным между СССР и Ираном. На его берегах появились новые независимые государства бывших советских республик, что во многом изменило политику и взгляды на природу проблем Каспия. В настоящее время отмечается значительный рост интереса к комплексному изучению К. м., обусловленный рядом причин. Во-первых, это связано с активизацией на его акватории и берегах ресурсодобывающей (нефтегазовой) деятельности, во-вторых, с быстрыми и кардинальными естественными и техногенными изменениями многих звеньев экосистемы моря, в-третьих, с усложнившейся геополитической ситуацией в Каспийском регионе, последовавшей за распадом Советского Союза. Решение проблем в каждом из названных аспектов потребовало достоверной количественной информации о состоянии природной среды К. м. и социально-экономической ситуации на его берегах. Однако в период, последовавший за распадом Советского Союза, комплексные фундаментальные работы практически прекратились, образовался пробел в мониторинге многих необходимых параметров, что было связано с резким падением финансирования научных исследований, разобщенностью ранее имевшихся союзных программ изучения моря, реструктуризацией системы научно-исследовательских институтов, министерств и ведомств, ответственных за планирование и координацию работ, а также с закрытием многих гидрометеорологических станций, утратой научно-исследовательских судов.

В 1990-х годах осуществлялся целый ряд крупных проектов в рамках специализированных организаций ООН (ВМО, ПРООН, ЮНЕП, МАГАТЭ) и других международных организаций — НАТО, СИПРИ, МОК, ЕС.

Изучение К. м. систематически проводилось Институтом океанологии АН СССР, где имелся специальный Отдел Каспийского моря, Государственным океанографическим институтом (ГОИН), Всесоюзным институтом рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО), Институтом географии, кафедрой океанологии МГУ им. М. В. Ломоносова, Южморгеология и др. местными научными организациями (морскими обсерваториями и академиями наук союзных республик).

В последнее время научные проблемы, связанные с изучением К. м., можно условно разделить на три основные группы. К первой группе относится продолжение изучения фундаментальных проблем природно-исторических процессов, таких как климатические, гидрологические, гидрофизические, гидрохимические. Вторая группа состоит из прикладных проблем, в том числе возникших в связи с последствиями подъема уровня Каспия начиная с 1978 г.: затопление, подтопление, волновая переработка берегов в процессе хозяйственного освоения, оценка экологических параметров моря, изучение техногенного изменения водного баланса моря, освоение углеводородов шельфа, сохранение биоразнообразия и т. д. Третья группа — это геополитические, международно-правовые, транспортно-логистические, экологические, гуманитарно-социологические и др. проблемы.

ИТИЛЬ — древнее название р. Волга (см. ВОЛГА).

ИТИЛЬ — столица Хазарского каганата (см.) в VIII–X вв., находилась выше современной Астрахани, на обоих берегах р. Итиль (Волга) (см.). Разрушена в 965 г. киевским князем Святославом.

Долгие споры о месте расположения И. велись давно. Но точку в них якобы удалось поставить недавно при раскопках т. н. Самосдельского городища, расположенного в Камызякском районе Астраханской обл. Остатки столицы Хазарского каганата (см.) перекрывали остатки еще двух городов — золотоордынского города Суммеркент, под которым были найдены остатки сооружений XI–XII вв., который отождествляется с городом Саксин — центром области, существовавшей в начале 2-го тысячелетия в дельте Волги.

ИХТИОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ УПРАВЛЕНИЯ КАСПИЙСКИХ РЫБНЫХ И ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛОВ (г. Астрахань, 1888–1904?) — образован решением Комитета Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.). Среди первых экспонатов чучела, модели судов и фотографический альбом волжского рыболовства. Эти предметы, затем побывавшие на Казанской выставке рыболовства и рыбоводства (1890) и на Санкт-Петербургской (1891), стали основными экспонатами Ихтиологического музея Лаборатории Управления рыбных и тюленьих промыслов (см.).

ИХТИОФАУНА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — по числу видов рыб Каспий значительно уступает открытым морям. И.К.М. и дельт рек представлена 126 видами и подвидами, относящимися к 17 семействам: миноги, осетровые, сельдевые, лососевые, щуковые, карповые, вьюновые, сомовые, тресковые, колюшковые, угревые, морские иглы, пецилиевые, кефалевые атериновые, окуневые, бычковые. По количеству форм (видов и подвидов) преобладают рыбы из семейств сельдевых, карповых и бычковых, в общей совокупности составляющие ок. 75% всех рыб водоема. По местообитанию (в море и реках, только

в море и только в реках) число видов рыб распределяется довольно равномерно, с некоторым преобладанием видов, встречающихся как в море, так и в реках. Среди рыб, обитающих только в море, преобладают сельдевые и бычковые, только в реках — карповые.

Современный состав ихтиофауны Каспия отражает сложную историю моря, то находящегося в связи с Черным м., то переживающего стадию замкнутого водоема. Наиболее древние представители каспийской ихтиофауны появились в слабо-осолоненном Понтическом озере-море 5–7 млн лет тому назад. Они составляют группу солоноватоводных (реликтовых) рыб, приспособившихся к обитанию в слабоосолоненной каспийской воде. К ним относятся сельдевые и бычковые.

Весьма значительная часть И.К.М. состоит из рыб пресноводного происхождения. К ним относятся все осетровые, карповые, щука, сом, вьюновые, колюшка, судак, окунь, ерш. Настоящих морских рыб в Каспии мало: атерина, игла-рыба и акклиматизированные два вида кефалей.

Особенности И.К.М. — большое количество эндемиков, т. е. форм, свойственных только этому водоему. Эндемичные виды и подвиды относятся к семействам сельдевых и бычковых. Многим рыбам Каспия свойственна высокая степень эвригалинности. В распределении И.К.М., как и всей фауны в целом, ярко выражена вертикальная зональность, т. е. от поверхности моря до его глубинных слоев. Здесь обитают чисто морские виды (сельдевые, атериновые, бычковые), речные (щуковые, многие виды карповых, вьюновых и др.), проходные (осетровые, лососевые) и полупроходные (некоторые виды карповых, окуневых, сомовые).

К

КАБОТАЖ, КАБОТАЖНОЕ ПЛАВАНИЕ (*фр.* cabotage от caboter — «плавать вдоль берегов») — судоходство (перевозки грузов и пассажиров) между портами одного и того же государства. Различают: большой К. — перевозки между портами, расположенными на разных морях; и малый К. — перевозки между портами, расположенными на одном море (например, Баку — Астрахань).

КАВКАЗ, КАВКАЗСКИЙ ПЕРЕШЕЕК — территория между Черным, Азовским и К. морями, простирающаяся на 720 км от 47 до 39° с. ш. от Кумо-Манычской впадины на севере до границы Грузии, Армении с Турцией и Армении, Азербайджана с Ираном на юге. Пл. 440 тыс. км^2. К. часто делят на Северный К. и Закавказье. Горная система Большого К. делится по длине на Западный (до Эльбруса), Центральный (между Эльбрусом и Казбеком) и Восточный К. (к востоку от Казбека). На К. преобладает горный рельеф.

Центральное положение занимает горная система Большой К., осевой зоне которого соответствует Главный, или Водораздельный, и Боковой хребты (высшие точки — г. Эльбрус, 5642 м, и г. Казбек, 5033 м). Хребты Большого К. отличаются альпийскими формами рельефа или имеют характер куэст с явлениями карста (Воронцовская пещера, Новоафонская пещера, Сатаплиа и др.). От северного склона Большого К. до Кумо-Манычской впадины простирается Предкавказье, которое отделяет Ставропольскую возвышенность (высота до 831 м) от Кубано-Приазовской и Терско-Кумской низменностей (см.). К югу от Большого К. расположены Колхидская (на западе) и Кура-Араксинская (на востоке) аккумулятивные низменности, отделяющие от него Закавказское нагорье, которое состоит из складчатых хребтов Малого К. (г. Гямыш, 3724 м) и вулканического Армянского нагорья (высшая точка — г. Арагац, 4090 м), на юго-востоке — складчатые Талышские горы (выс. до 2492 м) и Ленкоранская низменность.

К. — эпигеосинклинальные и частично эпиплатформенные горы области альпийской складчатости средиземноморского типа. К. богат месторождениями нефти, газа, каменного угля, железа, марганца, меди, молибдена, свинца, цинка и др. металлов, минеральными источниками.

К. расположен в пределах окраин умеренного и субтропического климатических поясов. Ср. температура января от –2 до –5°С в Предкавказье, от +6 в Закавказье до +3°С на Ленкоранской низменности. Летом более заметна разница в температурах западной и восточной частей К. Ср. температура июля на западе +23…+24°С, на востоке +25…+29°С. В горах на высоте 2000 м в январе –8°С, в августе (самый теплый месяц) +13°С. Выше холодный высокогорный климат сменяется нивальным климатом высоких гребней. Количество атмосферных осадков на равнинах от 200 мм (Колхидская низменность) до 1800 мм (Кура-Араксинская низменность), в горах 2500 мм, на наветренных западных и юго-западных склонах до 4000 мм в год. Значительное современное оледенение (ок. 2000 ледников общей пл. 1428 км^2, крупнейшие из них Дыха-Су, Безенги, Караугом, Цаннер и др.). Реки К. относятся к бассейнам Каспийского (Кура с Араксом, Сулак, Терек, Кума), Черного (Риони, Ингури) и Азовского (Кубань) морей. Из озер наибольшее Севан (Армения).

Характерно большое разнообразие ландшафтов, обусловленное высотной поясностью. На южном склоне Большого К., северных склонах Малого К. и Талышских горах господствуют субтропические лесные ландшафты, представленные широколиственными и хвойными лесами. Высокогорья Большого и Малого К., а также Армянского нагорья заняты альпийскими низкотравными лугами, в наиболее континентальных районах — луговые степи. На самых высоких хребтах — гляциально-нивальные ландшафты. Среди равнинных ландшафтов Предкавказья преобладают степи, в Закавказье — полупустыни. Горные области Большого и Малого К. населяет лесная и высокогорная фауна, включающая эндемичные виды (западнокавказский и дагестанский туры, кавказский тетерев, кавказский улар) и даже роды (прометеева мышь), а также общие с западноевропейскими (серна, благородный олень и др.) и широко распространенные (медведь, рысь, лисица) формы. Горная фауна Армянского нагорья связана с Малой Азией (малоазиатский суслик, малоазиатский горный тушканчик и др.). В пределах К. — многочисленные охраняемые территории: Кавказский, Тебердинский, Кабардино-Балкарский и др. заповедники.

К. — один из крупнейших курортных районов, на его территории расположены Кавказские Минеральные Воды, а также группы курортов черноморского побережья. К. — один из главный центров туризма и альпинизма.

«КАВКАЗ И МЕРКУРИЙ» («Кавказъ и Меркурій»), ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО — одно из крупнейших речных и морских акционерных пароходных обществ в России. Образовано в 1859 г. путем слияния волжского речного пароходства «Меркурий» (основан в 1848 г. купцами В. В. Скипицыным и Н. А. Жеребцовым для осуществления грузоперевозок по Волге) и вновь созданного каспийского морского пароходного общества «Кавказ» (основан в 1856 г. Н. А. Новосельским для плавания по К. м.). Общество «К. и М.» учреждено при содействии Министерства финансов и наместника на Кавказе князя А. И. Барятинского. Правление «К. и М.» находилось в Петербурге.

Общество «К. и М.» пользовалось рядом привилегий, полученных от правительства: монопольным правом на перевозку почты, войск и военных грузов, ежегодными субсидиями в 350 тыс. руб. на содержание регулярных рейсов для государственных нужд, участие в транзитных прямых черноморско-кавказско-волжско-закаспийских и кавказско-закаспийских сообщениях, а также переданным обществу в 1878 г. имуществом Астраханского военного порта, в т. ч. судоремонтным заводом. Общество «К. и М.» пустило по Волге первые железные баржи, построило и оборудовало пристани, склады, ремонтные мастерские во всех портах Волги и К. м., в 1870 г. в Баку — эллинг-системы Мортона для ремонта крупнотоннажных судов, в 1884 г. там же — керосиновую станцию. В 1905 г. приобрело нефтеносный участок в Биби-Эйбатской бухте.

Общество «К. и М.» постепенно расширяло и совершенствовало состав своего флота. В 1869–1870 гг. в Бельгии был построен и доставлен частями первый на Волге пароход американского типа «Император Александр II». В 1870 г. на пароходе «Державин» впервые в России применено нефтяное топливо для пароходных котлов (форсунка Ленца). С появлением на Волге в 1876 г. новых почтово-пассажирского парохода «Цесаревич Александр» и пассажирского речного парохода «Константин Кауфман» обществом был установлен и строго выдерживался график пассажирского движения от Нижнего Новгорода до Баку — 8 суток и 1,45 часа. С 1880 г. на заводах общества начато строительство роскошных по убранству пароходов, имеющих электрическое ос-

вещение («Иоанн Грозный», «Фельдмаршал Суворов», «Святослав», «Владимир Мономах», «Великая княгиня Ольга Николаевна»). За высокое качество кораблей общество было в 1896 г. награждено правом изображения государственного герба. В 1887 г. был построен грузовой транспорт с мелкой осадкой «Тегеран» для сообщения с мелководным персидским портом Энзели. С 1890 г. на К. м. осуществляли рейсы новые пароходы общества — «Великий князь Алексей» и «Адмирал Корнилов», с 1896 г. — пароходы «Император Николай II» грузоподъемностью 40 тыс. пудов и «Императрица Александра» грузоподъемностью 30 тыс. пудов. С 1902 г. сообщение между Баку и Красноводском осуществляли быстроходные морские пароходы «Скобелев» и «Генерал Куропаткин», построенные в Бельгии. С 1903 г. использовался построенный на Сормовском заводе по заказу «К. и М.» пароход «Великий князь Александр Михайлович», с 1904 г. — предназначенный для взморья пароход «Императрица Мария Федоровна».

В конце XIX в. общество «К. и М.» стало одним из ведущих транспортных предприятий России. В 1884 г. оно заключило договор с Грязе-Царицинской железной дорогой и товариществом «Нефть» (см.) о совместной перевозке керосина наливом и доставке его на потребительский рынок. По соглашению с Главным обществом российских железных дорог установлено прямое сообщение с Астраханью и портами К. м. через Нижний Новгород. В 1898 г. установлено картельное соглашение по перевозкам среднеазиатских грузов с Восточным обществом товарных складов (ВОТС) и компанией «Надежда». Во главе объединения — общество «К. и М.».

«К. и М.» расширяло связи с персидскими рынками, в 1901 г. открыло агентства в Тегеране, Мешхеде, Реште и Казвине. В 1903 г. общество приобрело контрольный пакет акций Персидского страхового и транспортного общества и заключило соглашения с ВОТС, компанией «Надежда» и Российским обществом морского, речного, сухопутного страхования и транспортирования о создании синдиката во главе с «Бюро персидских транспортов». Синдикат получил от российского правительства принадлежащую ему по договору с персидским шахом концессию на производство операций на территории Персии, а также ссуду для создания сети агентств по набору грузов и страхованию в Персии.

В 1911 г. для «К. и М.» на Коломенском машиностроительном заводе был построен пассажирский двухвинтовой теплоход «Бородино», а в 1912 г. — еще 4 теплохода.

В начале 1910-х гг. «К. и М.» совместно с ВОТС приобрело все имущество крупнейших каспийских пароходств — компании «Надежда» и «Куринско-Каспийского пароходного акционерного общества», а также крупнейшего волжского пассажирского пароходства М. К. Кашиной (всего 106 паровых судов и 37 плавучих пристаней). Для их эксплуатации и управления собственным имуществом «К. и М.» и ВОТС образовали Главную контору КАМВО, в 1916 г. — Главное управление КАМВО во главе с председателями правлений «К. и М.» и ВОТС. Одновременно в 1916 г. КАМВО приобрело Одесский купеческий банк, контрольные пакеты акций I и II Днепровских пароходств, учредило Мариинское пароходство и пароходное общество на Черном м. «Рус. Ллойд». В результате КАМВО располагало капиталом в 35,5 млн руб., флотом из более чем 900 паровых судов и 350 тепловозов. В 1918 г. имущество КАМВО было национализировано, Бакинская контора «К. и М.» действовала до 1922 г.

КАВКАЗСКАЯ ГУБЕРНИЯ — учреждена в 1785 г. как Кавказское наместничество; включала в себя Кавказскую область (Александровский, Екатериноградский, Ге-

оргиевский, Кизлярский, Моздокский, Ставропольский уезды) и Астраханскую область (Астраханский, Енотаевский, Черноярский, Красноярский уезды). Центр — Екатериноград (с 1790 г. — Астрахань). Население 48,3 тыс. чел.; 400 семей. В конце 1796 г. К.Г. переименована в Астраханскую. В 1802 г. К.Г. вновь выделена из состава Астраханской губернии (5 уездов, центр — Георгиевск). В 1822 г. К.Г. переименована в Кавказскую область.

КАЗАНЧЕЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ (1901–1985) — один из крупнейших ученых рыбохозяйственной науки. В 1926 г. окончил сельскохозяйственную Академию им. К.Тимирязева по специальности ихтиология. Доктор биологических наук. В 1932 г. поступил в Волго-Каспийскую научную рыбхозстанцию, где занимал должности: научного сотрудника, заведующего сектором, а с 1943 г. — заместителя директора по научной работе. В 1956–1971 гг. К. заведует лабораторией промысловой ихтиологии КаспНИРХа. Объектами его исследований были осетровые, каспийский пузанок; многотычинковая, малотычинковая, долгинская и другие сельди; их миграции, скопления, видовой состав, нерест и пр. Важное значение К. уделял изучению анчоусовидной кильки и устойчивости ее запасов. К. — один из авторов разработки нового режима рыболовства в связи с запретом морского лова в Северном Каспии. Его книга «Рыбы Каспийского моря» (1963; 1981) до сих пор является настольным пособием не только для ученых, но и для работников рыбного хозяйства. В 1986 г. была опубликована книга «Каспийское море: ихтиофауна и промысловые ресурсы» совместно с другими специалистами.

КАЗАХИ (самоназвание — «казак») — народ, основное население Казахстана. Живут также в Узбекистане, Туркменистане, Киргизии, Китае и др. В РФ живет около 640 тыс. человек. Язык казахский, кыпчакской группы тюркских языков. Верующие — мусульмане-сунниты.

КАЗАХСКИЙ ЗАЛИВ (Gazaq Shyghanaghy) — один из крупных заливов у восточного берега К. м., Казахстан, между мысами Адамташ и Ракушечный. Александр Бекович-Черкасский (см.) в 1715 г. впервые нанес на карту этот залив под названием «Кызыл» («Красный»). В 1724 г. этот залив на картах значился под названием «Петербай» (залив Петра). На карте И. В. Токмачева (1731) это была Кензырминская бухта. После 1917 г. залив был переименован по имени Казахской Республики и сейчас называется Казахский. Вдается в сушу на 46 км. Ширина у входа 83 км. Глубина 7–32 м. В вершине залива находится мелководная бухта Кендерли, отделенная от К.З. Кендерлинской косой (см.). Берега большей частью возвышенны.

КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ШЕЛЬФОВАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ Offshore Kazakhstan International Operating Company (ОКИОК, OKIOC) — во время визита президента Казахстана в США в 1997 г. было подписано Соглашение о разделе продукции по Северному Каспию с участниками международного консорциума «Казахстанкаспийшельф» (ККШ) (см.). Для выполнения этапа разведочного бурения в 1998 г. была образована операционная компания «ОКИОК», в которую вошли все участники ККШ. В сентябре 1999 г. к соглашению присоединились Philips Petroleum Company и INPEX (Япония). Между акционерами компании и Казахстаном было подписано Соглашение о разделе продукции (СРП) на северных блоках казахстанского шельфа. Состав акционеров ОКИОК выглядит следующим образом: Agip (14,29%), British Gas (14,29%), Exxon Mobil (14,29%), Shell (14,29%), Total Fina Elf (14,29%), BP Amoco (9,5%), INPEX (7,14), Philips Petro-

leum (7,14%), Statoil (4,8%). Согласно заключенному СРП, акционеры ОКИОК имели преимущественное право выбора морских блоков как инвесторы уже проведенных разведочных работ. Всего иностранные компании имели право выбрать 12 блоков — по два на каждую (BP и Statiol на ранних стадиях реализации проекта выступали в альянсе). На основе имевшихся данных были выбраны блоки, в пределах которых находились перспективные структуры Восточный и Западный Кашаган (см.), Кайран, Актота и ряд др.

КАЗАХСТАНСКИЙ НАУЧНЫЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (КазНИРХ) — бывш. Урало-Каспийское отделение КаспНИРХа. Основные исследования связаны с научным обоснованием сохранения, воспроизводства и рационального использования биологических ресурсов Каспия и р. Урал. Расположен в г. Атырау.

КАЗАХСТАН — см. РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН.

«КАЗАХСТАНКАСПИЙШЕЛЬФ» (ККШ) — международный консорциум, учрежден 13 февраля 1993 г. в соответствии с правительственной Комплексной программой освоения углеводородного потенциала казахстанского сектора К. м. В июне 1993 г. был подписан протокол о намерениях по созданию Международного консорциума по геофизическому исследованию Северного Каспия в составе АО ККШ (оператор), «Аджип» (Италия), «Бритиш Газ», «Бритиш Петролеум» / «Статойл» (Англия), «Мобил», «Шелл» (США), «Тоталь» (Франция), а в декабре — соглашение о создании консорциума. В августе — октябре 1994 г. ККШ и «Вестерн Атлас» (США) провели опытно-методические геофизические работы с учетом особых требований заповедной зоны Северного Каспия. В феврале 1995 г. Минэкологии Республики Казахстан утверждает материал «Оценка воздействия на окружающую среду», подготовленный Arthur D. Little, США. В апреле 1995 г. компания DG Seis начала геофизические исследования южной части и глубоководной зоны северной части казахстанского сектора Каспия; в мелководной зоне продолжала работы «Вестерн Атлас». За 1994–1997 гг. были проведены морские сейсморазведочные работы в объеме 26,2 тыс. погонных километров сейсмопрофилей. На площади около 100 тыс. км^2 было локализовано 96 нефтегазоносных структур, разработана карта блоков геологического изучения и освоения углеводородов. 18 ноября 1997 г. в США подписано Соглашение по разделу продукции (СРП) по казахстанскому сектору Северного Каспия. 20 мая 1998 г. СРП вступило в силу. Для выполнения этапа разведочного бурения партнеры по СРП образовали консорциум «Казахстанская международная шельфовая операционная компания» (ОКИОК, см.), в которую вошли все участники ККШ.

ККШ построил в Атырау автоматизированный обрабатывающий центр, оперативно-вычислительный центр в Алматы, четыре лабораторно-производственных корпуса — два в Алматы, по одному в Атырау и Актау. Имеет специализированный морской флот, насчитывающий до 30 судов.

КАЗАЧЬЕ РЫБОЛОВСТВО — своеобразный традиционный вид деятельности уральских казаков, сложившийся на р. Яик (Урал) в XVIII в. Вопросами регулирования лова рыбы на Каспии и его реках Российское государство начало заниматься с начала XVIII в. В 1754 г. гребенским казакам разрешалось ловить рыбу для собственных надобностей по 50 штук на человека. За большее количество брали штраф 10 рублей. В 1765 г. распоряжением из Санкт-Петербурга запрещалось отдавать рыбные места на откуп. Система К.Р. вве-

дена первым оренбургским губернатором И. И. Неимоевым и представляла собой строго организованное рыбное хозяйство. Идея заключалась в создании для участников лова одинаковых условий. Законы К.Р. позволяли выловить рыбу из определенного участка реки с наименьшими затратами труда и времени и в нужный период года, когда рыба и ее продукция ценились дороже. Лов рыбы в Яике производился 4 раза в году. Первый лов — весной (с середины апреля до июня), или весенняя плавня, когда казаки ловили с лодок плавными сетями севрюгу. Крупных осетров — белугу, осетра и шипа, попавших в сети, выпускали в реку. Второй лов — осенью (осенняя плавня), весь октябрь. Затем с конца ноября до середины декабря велся лов речной рыбы неводами для домашнего пользования. С января до конца февраля происходил самый важный лов — багрение (багряние), когда баграми на тонях (см.) ловили осетра и белугу. Багрение начиналось в назначенный день с «презентного» (царского), улов от которого отправлялся к царскому двору. Сигналом к его началу служил выстрел из пушки, после которого все служащие и получающие жалованье казаки устремлялись к реке. Каждый делал столько прорубей и багрил столько, сколько мог, не используя наемных работников. Багрение длилось иногда до месяца, и один казак мог выбагрить около 40–50 осетров и белуг. В это время, как правило, был большой наезд купцов, которые закупали пойманную рыбу. В 1894 г. на основании «Положения о технике рыболовства в Уральском казачьем войске» (см.) в России впервые была утверждена должность войскового техника рыболовства.

КАЗИ-МАГОМЕД (Gazimðmmðd) — город в Али-Байрамлинском районе на Куринской низменности, Азербайджанская Республика. Железнодорожный узел (Аджинкабул). Молочный и рыбный заводы. В районе — рыбные промыслы на К. м.

«КАЗМУНАЙГАЗ» (КМГ), НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ — закрытое акционерное общество. Образована указом президента Республики Казахстан 20 февраля 2002 г. «О мерах по дальнейшему обеспечению интересов государства в нефтегазовом секторе экономики страны» путем слияния двух национальных компаний «Казахойл» и «КазТрансОйл». Единственным учредителем и акционером компании является правительство Республики Казахстан. Компания создана с целью комплексного развития нефтегазовой отрасли Казахстана, обеспечивающего рациональное и эффективное использование энергетических ресурсов, содействующего социально-экономическому развитию Казахстана и его успешной интеграции в мировую экономику. «К.» производит полный цикл работ и услуг по разведке, разработке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья и продуктов его переработки, а также проектирование, строительство и эксплуатацию нефтегазопроводов и производственной инфраструктуры в Казахстане и за рубежом. Наибольшее значение в работе компании имеют такие дочерние предприятия, как нефтедобывающие компании «Узеньмунайгаз» (по уровню добычи занимает третье место среди нефтяных компаний Казахстана) и «Казахойл-Эмба» (создано летом 1999 г. путем слияния «Тенгизмунайгаз» и «Эмбамунайгаз»); транспортировка нефти — «КазТрансОйл», транспортировка газа — «КазТрансГаз»; переработка нефти — Атырауский НПЗ; танкерные перевозки — «Казмортрансфлот» и т. д.

В ноябре 2001 г. Казахстан и Россия заключили долгосрочное (на 10 лет) Соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли. В рамках этого соглашения в июне 2002 г. создано совместное предприятие ЗАО «КазРосГаз», одним из учредителей которого являются «К.» (50%), ОАО «Газпром» (30%) и ОАО «Роснефть» (20%). Его соз-

дание связано с решением проблем транспортировки газа в Европу.

Компания совместно с Китайской национальной нефтяной компанией построила внутренний нефтепровод Кенкияк — Атырау, который рассматривается как часть транспортной магистрали из Казахстана в Китай.

«КАЗТРАНСОЙЛ» — национальная компания Казахстана, на рынке услуг по нефтепроводному транспорту осуществляет транспортировку около 80% добываемой нефти. Представляет интересы правительства Казахстана в международных трубопроводных проектах. Стратегия деятельности компании формируется под влиянием следующих основных целей: увеличение экспорта казахстанской нефти на внешний рынок, оптимизация производственной структуры нефтеснабжения внутреннего рынка, повышение эксплуатационной надежности и безопасности магистральных нефтепроводов. «К.» оперирует тремя обособленными технологическими системами магистральных нефтепроводов. Традиционные маршруты транспортировки казахстанской нефти проходят через территорию России и по кавказскому транспортному коридору. Основной объем экспорта на внешний рынок осуществляется по нефтепроводу Атырау — Самара и далее по системе нефтепроводов «Дружба». Ключевым компонентом создания многополярной коммерческой системы трубопроводов для экспорта нефти из Казахстана является реализация проекта КТК (см.). Рассматривается возможность реализации транскаспийского нефтепровода Актау — Баку и далее до Супсы (Грузия). Кроме того, объявлено о присоединении к трубопроводу Баку — Тбилиси — Джейхан.

КАЛМЫКИ (самоназвание — хальмг) — народ в РФ (166 тыс. чел.), основное население Калмыкии (свыше 146 тыс. чел.). Проживают также в Астраханской, Волгоградской областях и Ставропольском крае. Ведут свое происхождение от ойратов Джунгарии (Северо-Западный Китай), основное занятие — кочевое скотоводство. Язык — калмыцкий (ойратский), относится к монгольской группе языков. Верующие — буддисты, есть православные.

С конца XIV в. ойраты консолидировались под названием «дервен-орд» («четыре близких» племени: дербеты, хошуты, торгоуты, чоросы). В конце XVI — первой половине XVII в. происходило перемещение ойратов в пределы Русского государства. В 1608–1609 гг. часть ойратов — дербеты и торгоуты (с конца XVI в. название К. в русских источниках) — приняли российское подданство, часть из них продвинулись в междуречье Яика (Урал), Волги, Дона, а также к Прикаспию. В XVII в. среди К. распространился ламаизм (тибетско-монгольская форма буддизма). В 1664–1771 гг. существовало Калмыцкое ханство. Во второй половине XVIII в. часть К. переселена на реки Яик (Урал), Терек, Кума. В 1771 г. из-за притеснений царской администрации большая часть К. откочевала в Китай. Около 13 тыс. семей остались в Астраханской губернии. Екатерина II упразднила Калмыцкое ханство. Вплоть до конца XIX в. К. — кочевой народ. После революции в 1920 г. была образована Калмыцкая автономная область в составе России. В 1935 г. она получила статус самостоятельной Калмыцкой АССР. В 1943 г. К. подверглись насильственной депортации в Сибирь и Северный Казахстан за якобы «сотрудничество с немецкими оккупантами». Число депортированных К. составило ок. 120 тыс. человек. Калмыцкая АССР была упразднена. В 1957 г. указ о депортации был отменен и вновь была образована Калмыцкая Автономная Республика в составе РСФСР. Почти все К. вернулись в родные места.

КАЛМЫКИЯ — см. РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ.

КАЛМЫЦКИХ ДЕЛ ПРИКАЗ — центральное государственное учреждение, ведал переговорами с калмыцкими тайшами по поводу принятия ими русского подданства (1661).

КАЛМЫЦКОЕ ВОЙСКО (СТАВРОПОЛЬСКОЕ КАЛМЫЦКОЕ ВОЙСКО) — иррегулярное конное войско, образовано в 1739 г. в районе крепости Ставрополь (ныне Тольятти) из астраханских, донских и оренбургских калмыков. В 1806 г. вошло в Калмыцкий округ Донского казачьего войска. В 1815 г. расформировано. В 1912 г. в честь 100-летия победы в Отечественной войне 1812 г. в Ставрополе был опубликован обширный труд «Военное прошлое наших калмыков. Ставропольский калмыцкий полк и Астраханские полки в Отечественной войне 1812 г.».

КАЛМЫЧКОВА БАНКА — расположена в юго-западной части К. м., к востоку от Сальянского рейда. Открыта в 1936 г. Тогда же названа в честь руководителя гидрографических работ на гидрографическом судне «Веха» (бывш. «Тифлис», «Тбилиси», построено как танкер и первоначально называлось «Амалия»; в 1932 г. исключено из списка флота) П. А. Калмычкова.

КАМЕНЬ ИГНАТИЯ (Дашлы) — остров, входит в состав Бакинского архипелага (см.), расположен в 15 км от о. Свиной, Азербайджанская Республика. До 1914 г. на месте острова была банка, в 1922 г. она превратилась в каменистый остров длиной 20 м, слабо поднимающийся над уровнем моря. В период понижения уровня Каспия его пл. достигает 0,5 км^2. Имеет эллипсоидальную форму, вытянут в направлении северо-восток — юго-запад.

КАМЫЗЯК, СИСТЕМА КАМЫЗЯКА — один из основных магистральных рукавов дельты Волги, занимает узкую полосу в ее западной части. Основные направления стока в системе: Камызяк-Рытый банк; Камызяк-Никитинский банк.

КАМЫЗЯК — город в Астраханской области, центр Камызякского р-на, в 35 км к югу от Астрахани, Россия. Возник в XVII в. как рыбацкое селение на одном из главных рукавов дельты Волги — Камызяк, по которому и получил название. С 1918 г. — село, с 1966 г. — рабочий поселок, с 1973 г. — город. Расположен на Прикаспийской низменности, в дельте Волги. Ближайшая ж.-д. ст. Астрахань-1. Автомобильная дорога на Астрахань. Население 16,1 тыс. чел. (2009). К. — центр сельскохозяйственного района с пищевыми предприятиями: завод «Камрис» (рисовый) и «Камос» (консервный). Клеточное звероводство. В районе развито рыболовство. Выращивают рис, овощи, арбузы. Производство пектина из кормового арбуза. НИИ орошаемого овощеводства и бахчеводства. Мясо-молочное скотоводство. Археологические памятники — городище «Самосделки», могильники («Караколь» и «Большой Хаджи»).

КАМЫЗЯКСКИЙ УЧУГ — запорное сооружение, последний из крупных волжских учугов (см.), при котором была построена церковь Смоленской Богородицы. Основан ок. 1560 г. после присоединения Астрахани к Московскому государству Иоанном VI. Просуществовал ок. 300 лет. После ликвидации на его месте была ватага (см.), которая в 1872 г. была перенесена на 20 верст ниже, а на месте бывшего стана осталось село Камызякское. Вылов красной рыбы (см.) здесь был настолько велик, что места получили название «Золотого дна», а один из участков берега р. Камызяк назван «Золотой тоней».

КАМЫШ МОРСКОЙ (*Bolboschoenus maritimus, Scirpus maritimus*) — трост-

ник, повсеместно распространен на берегах водоемов, в мелких стоячих водах, в канавах, наполненных водой, и т. д. Часто встречается на засоленных почвах. Заросли К. опоясывают северный берег Каспия полосой в ширину от 10 до 25 км, высотой 5–6 м. На 1 кв. м растет до 100 стеблей К. Заросли К. по-местному называют «крепи».

КАНАЛ ИМ. ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ (КОР) — оросительный канал, протянувшийся на 70 км от р. Сулак (см.) до г. Махачкала (см.), обеспечивающий водой обширные площади Терско-Сулакской низменности. Построен в 1923 г. Воды канала используются для водоснабжения (Вузовское озеро-водохранилище, см.) и для рыбоводства (оз. Акколь, см.).

КАНАЛ «ЛАГАНСКИЙ БАНК» — построен в 1934 г., реконструирован в 1954, 1972, 1985 гг. для прохода рыболовецких судов с осадкой 2,6 м при расчетном уровне К. м. 28,7 м. Длина канала 41,6 км. В настоящее время ширина канала 20–25 м, глубина с учетом подъема уровня 3,3 м. Канал выходит на 146-м км Волго-Каспийского канала (см.).

КАНАЛ-РЫБОХОД — искусственно сооружаемые К.-Р. для обеспечения благоприятных условий для захода производителей осетровых и полупроходных рыб в Волгу и ската их молоди в Северный Каспий. Строительство велось с 1949 г., построено 25 каналов общей протяженностью 880 км, в том числе 9 основных (555 км) и 16 вспомогательных (325 км).

В восточной части дельты основные каналы: Генюшкинский, Иголкинский, Обжоровский, Карайский, Белинский (судоходный), Тишковский; вспомогательные — Телячинский, Каныччинский, Мокринский, Старо-Иголкинский, Васильевский, Рычинский, Сухонский, Полдневский.

Западная часть дельты: основные — Бардынский, Кировский, Гандуринский; вспомогательные — Трехизбенский, Каралатский, Кульгинский, Никитинский, Правый Горный, Зюдевский, Цаплинский (два последних тяготеющие к Волго-Каспийскому судоходному каналу).

КАРА-АДА («Остров черной смерти») — скалистый остров, расположен у восточного побережья К. м., в 2,5 км к западу от мыса Дагжик и прикрывает бухту Бекдаш с запада, Туркменистан. Поверхность острова закустарена; в средней части установлен маяк. У восточного берега острова имеется пристань для маломерных судов. Описан К. Г. Паустовским в повести «Кара-Бугаз» (см.).

КАРА-БОГАЗ-ГОЛ, ЗАЛИВ (Гарабогаз Айлагы) (Кара-Бугаз, Аджи-Дарья, Кули-Дарья) (*тюрк.* «кара» — «черный»; «богаз» — «горло, залив»; «гол» — «озеро, черная пасть») — залив на восточном берегу К. м., на территории Туркменистана; величайшее в мире месторождение природных солей морского типа. Представляет собой сложную солевую систему из массы концентрированных рассолов и твердых кристаллических отложений. В известной мере он издавна служил регулятором уровня и водного и солевого баланса К. м. Не случайно туркмены назвали его «Кули-дарья» («Слуга моря»). Иногда его называют «пиявкой Каспийского моря». Согласно древним легендам, в заливе находится пучина, поглощающая воды Каспия и даже суда, рискнувшие зайти в залив. Залив представляет собой мелководное понижение в рельефе с плоским дном и непостоянной береговой линией.

Первые сведения о К.-Б.-Г., открытом русскими мореплавателями, относятся к XVIII в. В 1705 г. А. Бекович-Черкасский (см.) произвел маршрутное исследование восточного берега Каспия и обозначил на карте значительную часть залива. Экспе-

диция И. М. Жеребцова впервые нанесла на карту морской пролив, побережье и акваторию К.-Б.-Г., провела измерение глубин и скоростей течения, описала рельеф побережья. Во время экспедиции А. А. Лебединцева (1897) проводились работы по изучению условий образования мирабилита из карабогазских солей (к этому времени уже было установлено, что залив является месторождением глауберовой соли — мирабилита.

К.-Б.-Г. — самая обширная в мире лагуна, отделенная от моря песчаными косами. Между ними находится пролив длиной 7–9 км, шириной 400–800 м и глубиной 3–4 м. Морская вода устремляется по проливу со скоростью 50–100 см/с в залив, где полностью испаряется. Вследствие испарения каспийской воды и собственных «вековых» запасов залива его чашу заполняет рассол — морская вода, сгущенная более чем до 300‰. Этот рассол (рапа) — концентрированный раствор солей: хлоридов натрия, магния и калия, сульфата магния и небольшого количества редкоземельных элементов. Физико-географические условия К.-Б.-Г., его природный режим, зависящий от уровня Каспия и стока в залив, испытывают значительные межгодовые изменения.

В первые десятилетия XX в. перепад уровня между морем и заливом был невелик (ок. 0,5 м) и между ними существовала гидравлическая связь. Уровень К.-Б.-Г. находился на отметке, близкой к –26,5 м относительно уровня Мирового океана. Пл. залива была более 18 тыс. км^2, объем вод — 130 км^3, преобладающие глубины 8–10 м. Приток воды в залив составлял 18–25 км^3/год. Ежегодно в залив поступало ок. 330–380 млн т солей, однако его роль в опреснении К. м. при этом незначительная — 0,2–0,3‰ за 100 лет.

Установившийся водно-солевой баланс между морем и заливом послужил естественной основой промышленной разработки солевых ресурсов К.-Б.-Г. Общие запасы солей в заливе оцениваются миллиардами тонн. Это крупнейшие залежи сульфата натрия в Евразии и единственное место в мире, где в естественных условиях кристаллизации минеральных солей осуществлялась их добыча в промышленном масштабе.

В первые десятилетия XX в. добыча химического сырья основывалась на естественных природных процессах. Осаждавшийся на дно залива кристаллический сернокислый натрий $Na_2[S0_4] \cdot 10\ H_2O$ (мирабилит, глауберова соль, см.) во время зимних штормов выбрасывался на пологие берега залива. Летом вода, пропитывавшая его, испарялась, и мирабилит превращался в безводный сульфат натрия (тенардит), который собирался в конце лета.

В начале 1930-х гг. был создан трест «Карабогазсульфат» для промышленной добычи солей. Производство основывалось на новом бассейновом методе, когда поверхностный рассол закачивался в близлежащие сухие котловины и в результате испарения на дно осаждался мирабилит. Рассол без сульфата спускался в другой бассейн, а мирабилит собирался специальными машинами и отправлялся потребителю.

Начиная с 1930-х гг. в связи с длительным понижением уровня Каспия в природном облике К.-Б.-Г. произошли существенные изменения. Поступление морской воды в залив сократилось до 8–10 км^3/год, нарушился водный баланс. По мере понижения уровня моря площадь залива сокращалась, глубины уменьшались, длина пролива увеличивалась, а его дно размывалось. К 1948 г. базис эрозии понизился на 2,5 м. Однако в 1960-х гг., когда на поверхность вышли твердые породы, эрозия дна пролива почти прекратилась. Разность уровней моря и залива возросла, и в конце пролива образовался единственный в мире морской водопад высотой ок. 3,5 м. Рыбы и другие живые организмы, проходившие пролив, скапливались около его устья. Пролив с голубоватой морской водой, текущей среди желтых песков, водопад с прилегающей частью залива, своеобразная фауна птиц и животных создавали неповторимый природный комплекс на пустынном восточном побережье Каспия.

Уменьшение объема вод К.-Б.-Г. при длительном понижении уровня моря и вызванное этим увеличение концентрации солей в рассоле, изменение его химического состава оказали отрицательное влияние на условия разработки сульфатов. Промышленная добыча солей из поверхностных рассолов стала нерентабельной, ее заменил метод добычи сырья из погребенных межпластовых рассолов, залегающих между соляными пластами под дном залива и характеризующихся постоянством солевого состава. С начала 1950-х гг. трест «Карабогазсульфат» стал работать только на погребенных рассолах. Помимо сульфата натрия добывались также хлористый натрий (бишофтит), сульфат магния (эпсомит), глауберова соль. В перспективе планировалась комплексная переработка рассолов для получения широкого спектра химической продукции (включая бром, бор, окись магния, некоторые редкие металлы и др.).

В период длительного понижения уровня моря, к концу 1970-х гг., сток каспийской воды в залив сократился до 5–7 км^3/год, уровень залива упал до –32 м, пл. уменьшилась до 10 тыс. км^2, объем воды до 20–22 км^3, а соленость рапы возросла до 270–290 ‰. С целью сокращения расхода каспийской воды и замедления падения уровня Каспия в марте 1980 г. пролив был перекрыт глухой дамбой, и поступление морской воды в залив прекратилось.

После отделения залива началось его быстрое усыхание. К концу 1983 г. пл. залива составляла 1000 км^2, объем 0,2 км^3, а глубины –0,1...0,3 м. Соленость достигла величины 330–380 ‰. К середине 1984 г. залив практически полностью высох. Поверхностный слой солей, осадившихся из рассола залива, представлял собой твердую кристаллическую породу, состоящую преимущественно из пяти минералов: галита, астраханита, эпсомита, глауберита и гипса. Изоляция залива от моря вызвала химические изменения в составе солей погребенных рассолов, ухудшение качества химического сырья и усложнение технологии его переработки.

В условиях начавшегося быстрого роста уровня моря и в целях сохранения и развития уникального соляного месторождения было принято решение восстановить сток в залив. В сентябре 1984 г. началась подача каспийской воды в залив по трубопроводам в объеме 2 км^3/год, залив постепенно возвращался к прежним очертаниям. Летом 1992 г. дамба была ликвидирована, и возобновился естественный сток морской воды в залив. При высоком положении уровня Каспия годовой объем этого стока достигал в 1994–1995 гг. 42–52 км^3/год, значительно превысив ранее наблюдавшиеся величины. К концу 1995 г., после заполнения чаши залива, расход воды через пролив начал определяться только испарением с поверхности залива и сократился до 17 км^3/год в 1999 г.

Значительные объемы стока морской воды в залив в 1992–1995 гг. способствовали снижению темпов подъема уровня Каспия более чем на 30 см. К настоящему времени залив полностью восстановил свой уровень и границы в пределах коренных берегов с пл. акватории ок. 18 тыс. км^2. Это дает реальные возможности возрождения уникального природного ландшафта и экологии района К.-Б.-Г., сохранения и использования богатейших природных богатств залива.

КАРА-БОГАЗ-ГОЛ, МОРСКОЙ ВОДОПАД — считается единственным в мире. Каменной ступенью водопада служит плотный твердый песчаник. Происхождение уступа водопада объясняется различной сопротивляемостью пород и размывающей деятельностью воды в проливе; наиболее устойчивые древнекаспийские плитняки и песчаники образуют скалистую ступень морского водопада на дне пролива Кара-Богаз-Гол. Падающая вода пролива разделена Джейраньим островом на две части — на большой подковообразный южный, или Каракумский, водопад шириной ок. 150 м и на северный малый, или Мангышлакский, шириной ок. 75 м. Вода низвергается с порога в вымытую вдоль него воронку глубиной до 7–8 км. Шум падающей воды разносится по пустыне на расстояние до 10 км от берега Каспия.

КАРА-БОГАЗ-ГОЛ, ПРОЛИВ — пролегает между Южной Карабогазгольской и Северной Карабогазгольской косами и соединяет обширный одноименный залив (см.) с К. м. Косы сложены третичными образованиями, прикрытыми песками. Над уровнем К. м. косы возвышаются на 3 м при ширине 1–2 км. Пролив достигает в западной части ширины 160 м, а к югу сужается. Глубины в проливе от 1 до 4 м. В свое время для переправы через пролив имелся паром. В 1980 г. пролив был перекрыт дамбой для отсечения залива Кара-Богаз-Гол от К. м. в целях предотвращения падения уровня моря. В 1992 г. дамбы были разрушены и пролив восстановлен.

КАРАБОТАН — озеро, расположено в 46 км к северо-востоку от Атырау, Казахстан. Грязелечебная курортная местность. Основной природный лечебный фактор — сульфидная иловая грязь озера, запасы свыше 60 тыс. т. Наряду с грязелечением применяют водолечение для лечения нервной системы, опорно-двигательного аппарата, гинекологических болезней.

«КАРА-БУГАЗ» — повесть советского писателя К. Г. Паустовского, впервые была напечатана в 1932 г. в Москве в издательстве «Молодая Гвардия». История написания ее подробно рассказана в его книге «Золотая роза», в главе «История одной повести» (1955). В связи с работой над повестью Паустовский объехал все побережье К. м., за исключением иранского. В повести описана история открытия и освоения залива Кара-Богаз-Гол (см.) на основе подлинных фактов, герои ее — реальные лица.

КАРАВАННЫЕ ПУТИ (*перс.* «караван», от *др.-иран.* «карбан», *букв.*: «охрана торговли») — пути сообщения (естественные дороги или тропы) в пустынных и других труднопроходимых (в основном, горных) районах, используемые для перевозок грузов и людей с помощью караванов (групп) вьючных животных (гл. обр. верблюдов, ослов и лошадей). В прошлом служили важными путями торговли (знаменитый Великий шелковый путь, см.). С развитием ж.-д., автомобильного и воздушного транспорта К.П. утрачивают свое традиционное значение и служат лишь для внутренних связей (Иран, Сев. Африка и др.).

КАРАГЕЛЬ (Garagol) — поселок городского типа и нефтяной порт Челекена

(см.), Туркменистан. Расположен на северо-западном берегу Южно-Челекенского залива, К. м.

КАРАГЕДОВА БАНКА — расположена в юго-западной части К. м. Открыта в 1936 г. экспедиционным гидрографическим судном «Веха». Тогда же названа по фамилии командира корабля.

КАРАГИЕ-БАТЫР — впадина, расположенная на 132 м ниже уровня моря на п-ове Мангышлак, юго-восточнее г. Актау, у восточного побережья К. м., самая глубокая в Республике Казахстан. Впадина сухая, карстового происхождения. Длина ок. 65 км, ширина до 20 км. Дно покрыто солончаками.

КАРАЖАНБАС — одно из крупнейших месторождений нефти. Расположено на побережье К. м. в 220 км к северо-востоку от г. Актау Мангистауской области, Казахстан. Добыча с момента ввода месторождения в эксплуатацию с 1981 г. ведется термическими методами: паротепловым воздействием и внутрипластовым горением. Максимальная мощность месторождения 4 млн т нефти в год. Тяжелые нефти (940 кг/м^3) содержат до 300 г/т пятиокиси ванадия, серы до 1,8%. Уникальные свойства нефти позволяют получить высококачественные мастики и битумы с областью применения от +110 до –30°С. Месторождение обеспечено инфраструктурой электро-, водо-, газоснабжения, транспорта нефти. Аэропорт, асфальтированная дорога до Актау.

КАРАКУМ, ПЕСКИ — самостоятельный массив бугристо-барханного песчаного эолового рельефа с дефляционными понижениями (соры). Расположен в полосе казахстанского побережья К. м. от долины Эмбы до залива Комсомолец (точнее, до северной окраины сора Мертвый Култук).

КАРГАНРУД (Karganrud) — река иранского побережья К. м. Протекает в западной части провинции Гилян. Исток реки расположен на северном склоне Богровдага на высоте 2220–2700 м. Пл. водосбора 710 км^2, длина реки 41 км. При небольшой длине река обладает большим уклоном и большими скоростями течений. Среднегодовой расход 7,7 м^3/с. На берегу реки в 5 км от берега Каспия расположен город Хаштпар.

КАРЕЛИН ГРИГОРИЙ СИЛЫЧ (1801–1872) — русский путешественник-натуралист. Воспитывался в 1-м кадетском корпусе, откуда был выпущен в 1817 г. прапорщиком в артиллерии. В 1824 г. за незначительную провинность был сослан по приказу Аракчеева в Оренбург, где вскоре обратил на себя внимание военного губернатора Эссена. По его поручению совершил с 1824 по 1831 г. путешествия по Оренбургскому краю и киргизской степи. В 1832 г. К. командируется для исследования северо-восточных берегов К. м. с целью отыскать удобное место для постройки крепости. Составил карту К. м. — одну из самых достоверных. В 1834 г. совершил второе путешествие по заливу Мертвый Култук (см.) со специальной целью возведения укрепления на урочище Кизыл-Таш, названном Ново-Александровским. В 1836 г. возглавил большую «торгово-ученую» морскую экспедицию Морского министерства на судне «Святой Гавриил» по обследованию восточного берега К. м. и мелких заливов на казахском и туркменском берегах, преследуя военно-политические цели, которые заключались в желании царского правительства противодействовать агрессивной политике англичан. В секретной инструкции участнику экспедиции капитану Генштаба И. Ф. Бларамбергу (см.). предписывалось не только обследовать восточное побережье, но и одновременно «производить съемки и планы мест, важных в военном и торговом отношениях».

Открыл и описал залив Кара-Богаз-Гол. Экспедицией собраны разнообразные сведения о природных богатствах прикаспийских районов нынешнего Туркменистана и побережья Астрабадского залива, составлены коллекции минералов, растений, птиц, 10 географических карт с обозначением важных в военно-стратегическом отношении объектов восточного побережья К. м. Собраны ценные этнографические материалы, данные об экономическом укладе, устройстве жизни прикаспийских туркмен.

После 1840 г. — изгнанник в своей стране. С 1852 г. жил в Гурьеве, занимаясь зоологическими исследованиями. Незадолго до смерти в его доме случился пожар, уничтоживший основные труды по ботанике и зоологии. Безвестный непризнаваемый мрачный одиночка умер в Гурьеве в 1872 г. Дневники его путешествий 1832 и 1836 гг. «Обозрение восточных берегов Каспийского моря» были изданы в 1883 г. проф. М. Н. Богдановым в X томе «Записок Императорского Русского географического общества».

«КАРЛ ЛИБКНЕХТ» (до 1918 г. — «Финн») — эсминец русского Военно-морского флота и РККФ. Построен в Гельсингфорсе (Хельсинки), в 1906 г. включен в состав Балтийского флота. Водоизмещение 620 т, скорость хода 25 узлов (46 км/час); вооружение: два 75-мм, шесть 57-мм орудий, 4 пулемета, 3 торпедных аппарата, до 25 морских мин. Экипаж 99 человек. Участвовал в Первой мировой войне. В 1918 г. переименован в «К.Л.» и переведен на К. м., где в 1919 г. участвовал во взятии форта Александровский (Шевченко) и захвате белогвардейского парохода «Лейла», на котором следовала военная делегация с документами от генерала А. И. Деникина к А. В. Колчаку; участвовал в Энзелийской операции. В апреле 1920 г. награжден Почетным революционным Красным Знаменем. В 1921 г. участвовал в боевых действиях в Азербайджане. В 1925 г. исключен из состава флота.

КАРЛУК — осетровый клей, рыбий клей. Вещество без цвета, запаха, вкуса, изготавливаемое из плавательных пузырей осетровых рыб. Очень ценный, дорогой и редкий продукт. В России известен с конца XVII в., доставлялся из Астрахани. Применяется и высоко ценится в кулинарии и в производстве продуктов питания для образования желе.

КАРТОГРАФИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — сведения о К. м., которые приводятся в работах географов и писателей античного мира, довольно смутны и противоречивы. Гомер (VII в. до н. э.) говорит о том, что река Маныч была проливом и по нему из Черного моря можно проникнуть в Каспийское. Грек Гекатей Милетский (ок. 546–480 до н. э.) на своей карте изображения земли к востоку от Понта Эвксинского (Черное м.) поместил горы Кавказа, а еще восточнее К. м. Следует отметить, что в историко-географической литературе высказываются различные точки зрения по вопросу о внешних очертаниях суши по представлению Гекатея. Одни, в частности А. Гумбольдт (см.), считают, что океан, окружающий землю, проникает в ее пределы, кроме Средиземного моря, еще в виде трех заливов, из которых один на востоке — «Гирканский» (К. м.). Другие отмечают, что К. м. для Гекатея являлось замкнутым морем. Геродот (ок. 484–425 до н. э.), следуя за Гекатеем, признает Гирканское море (Каспий) замкнутым водоемом и выводит отношение его ширины к длине как 1:6, что довольно близко к действительности. Последнее хорошо согласуется с географическими представлениями Эсхила, который в своих трагедиях о Прометее говорит о К. м. как о замкнутом водоеме.

Аристотель (384–322 до н. э.) на карте показывает, что Амударья и Сырдарья

впадают в К. м., которое, подобно своим предшественникам, признавал замкнутым бассейном.

В 323 г. до н. э. полководец Селевка I, Демодамант, повторил путь Александра Македонского от реки Окс (Амударья) до реки Яксарт (Сырдарья). Между 285–282 гг. н. э. другим полководцем Селевка, Патроклом, было совершено плавание по К. м. Патрокл дошел до залива Кара-Богаз-Гол и принял его за устье реки, соединяющей Каспий с океаном, т. е. доказал, что море является... заливом Северного океана, и, кроме того, подтвердил идею впадения рек Окс и Яксарт в это море. Последние представления сохранялись на протяжении всего античного времени. Патрокл, по словам Страбона, высказал мысль о возможности морского плавания из К. м. вокруг северо-восточных берегов Азии в Индию. Но это высказывание Патрокла почему-то связано с его пребыванием в Индии и породило легенду (она приводится Плинием) о том, что Патрокл будто бы сам совершил такое плавание.

Александрийский ученый Эратосфен (ок. 276–194 до н. э.) на своей карте изобразил К. м., следуя Патроклу, в виде залива Северного моря. Позже Посидоний, которого называли «самым образованным путешественником древности», подобно Эратосфену, признавал К. м. заливом Северного океана.

Знаменитый географ древности Страбон (ок. 63 до н. э.) в своей книге «География» изображал Каспий вытянутым по параллели с запада на восток. На его карте Кура и Аракс впадают в К. м. раздельно. Амударья также впадает в Каспий. Страбон считал К. м. заливом Северного Ледовитого океана, соединяющимся с ним по Волге. На карте Плиния Старшего (23–79 н. э.) К. м. представлено в виде залива Мирового океана. Клавдий Птолемей (II в. н. э.) считал К. м. замкнутым и утверждал, что оно не имеет связи с другими морями, но он изобразил Каспий в виде круга. На карте Птолемея река Оке (старое русло Узбоя) впадает в К. м. Ни островов, ни заливов на карте нет. В энциклопедии, написанной этим географом, содержится описание природы К. м., указываются острова, где жители «питаются птичьими яйцами и злаками», говорится об «устье Каспийского моря», которое высыхает «при морском отливе», т. е. при сгоне (это относится к устьям Волги.

Арабские географы и писатели изображали К. м. круглым или продолговатым. В X в. арабский путешественник и географ Истахри (951–1000) в своей «Книге путей государства» изобразил К. м. — он называл его Бахру-Хазар — в виде круга; посреди моря лежат два острова — Чечень и Кулалы, с севера в море впадает Волга. У Мухаммада Идриси (1099–1165). К. м. изображено продолговатым, близким по форме к кругу, с четырьмя островами. Мухаммед ал Шарфи (1601), пользуясь трудами Идриси, изображает К. м. на своей карте, называя его Бахрул-Хазар.

Представления о К. м. у западноевропейских ученых в Средние века и даже в эпоху Возрождения были довольно скудные. Карты Марино Сануто (1320), братьев Пицигани (1367) и Каталонская (1375), основанные на плаваниях генуэзцев, дают изображение К. м. и прилегающих территорий, весьма далекое от действительности. Карта Фра-Мауро (1459) являлась в эту пору исключением, т. к. весьма правдоподобно показывала как общие очертания К. м., так и отдельные его районы.

Более подробная карта К. м. была составлена немецким ученым и путешественником Адамом Олеарием (см.) (1636, по другим данным — 1674), хотя и он не дает правильного изображения К. м.; на его карте показан остров Чечень.

К. м. и его районы были известны русским еще в конце IX в. Однако картографически оно было нанесено в 1661 г. на «Большой чертеж всего государства Мос-

ковского, а также всех окрестных государств». В 1692 г. голландский географ Николаас Витсен, бывший в Москве в 1664–1665 гг., в своей книге «Север и восток Татарии» (1692) сообщает, что по распоряжению царя Алексея Михайловича «Каспийское море, равно как и Волга с ее устьями, были положены на карту». Естественно, что речь не шла о какой-либо съемке Каспия, но нанести на какую-либо западноевропейскую карту расспросные сведения от торговых людей вполне возможно. Такая карта существовала в Москве в середине XVII в. Оригинал карты не дошел до нас. Но копия, снятая Витсеном в 1665 г., сохранилась. Эта же русская карта была скопирована в Москве в 1674 г. шведом Э. Пальмквистом и опубликована Н. Норденшельдом в его атласе 1879 г. В 1676 г. в Амстердаме было опубликовано описание путешествия парусного мастера голландца Яна Стрейса, который по распоряжению царя Алексея Михайловича спустился по Волге на корабле «Орел» (см.) до Астрахани, вышел в К. м. и потерпел крушение у Дербента. К книге была приложена карта, озаглавленная «Морская карта Каспийского моря с лежащими там островами и городами, рисованная Яном Стрейсом в 1668 году» (перевод книги Я. Я. Стрейса «Три путешествия» был опубликован в Москве в 1935 г. Л. С. Берг в своей работе «Уровень Каспийского моря за историческое время» (1934) приложил русскую копию карты Стрейса, изготовленную в 1719 г.).

Еще одна карта, где была изображена только северная часть К. м. на юг до 40° с. ш., была составлена Витсеном в 1687 г. Изображение сильно отличается от карты 1665 г.

В 1704 г. была переиздана карта Витсена, которую значительно изменил Иобрант Идел. Здесь К. м. было изображено полностью. Впервые был показан о. Тюлений, который мог появляться только при низком стоянии уровня моря.

Позже, в 1697 и 1699 гг. русским картографом Семеном Ремезовым вычерчены карты, на которых также было нанесено К. м. На его карте 1697 г. «Чертеж земли всей безводной и малопроходной каменной степи», помещенной в «Чертежной книге Сибири», изображено (не полностью) «море Хвалынско». Это первое русское оригинальное изображение Каспия (т. к. русская карта, с которой Витсен в 1665 г. копировал изображение К. м., составлена под сильным влиянием Олеария). Несмотря на то что контуры Каспия несовершенны, здесь впервые Амударья «не впадает в Каспийское море, а в море Аральско». Примечательно и то, что реки Сагыз (Саксыз) и Эмба (Гем) не доходят до Каспия, теряясь в озеровидных разливах. На карте Ремезова 1699 г., также помещенной в «Чертежной книге Сибири», К. м. изображено сходно с картой 1697 г.

Настоящие гидрографические, а на их базе картографические исследования начались при Петре I. Стремясь через К. м. проложить путь в Среднюю Азию и Индию, Петр I обращает пристальное внимание на его исследования. Первая попытка изучить К. м. и снять его карту датчанина Шельтрупа в 1699 г. окончилась трагически — его смертью. В 1703 г. капитан Еремей Мейер представил Петру I карту-описание К. м.

Цель исследовать Каспий руководила Петром I, который хотел сначала подчинить себе области к востоку от К. м., утвердится на нем и обезопасить пути торговли с востока. Для этого в 1714 г. он посылает экспедицию во главе с А. Бековичем-Черкасским (см.), который в 1715 г. во главе эскадры из 20 бригантин вышел в море и, пройдя вдоль северного и восточного берегов, описал их. Результатом этого стала первая наиболее правильная карта К. м. (долгое время карта считалась утерянной, однако в 1952 г. была обнаружена). В 1716 г. Бекович совершает вторую экспедицию. В инструкции, данной ему,

Петр I писал: «...а путь иметь подле той реки и осмотреть прилежно течение оной реки (Аму-Дарья), також и плотины, ежели возможно оную воду паки обратить в старый пас (русло); к тому же прочие устья запереть, которые идут в Аральское море, и сколько к той работе потребно людей».

Одновременно в 1716–1718 гг. по указанию Петра I гидрографические работы на К. м. продолжили поручик А. И. Кожин и лейтенант князь В. А. Урусов, который повторил съемки северного и восточного берегов. Петр I так изложил цель экспедиции: «Прилежно усматривать гаванов и рек, и какие суда могут приставать; также скампавеями можноль ходить и спасаться во время шторму... И где косы подводные, и камни, и прочее, осматривать и верно ставить на карту. Также крюйсовать через море и какие острова или мели найдут. Также море, сколько где широко, ставьте на карту».

Западный берег оставался неописанным. Для его съемки в 1719 г. была специально снаряжена экспедиция капитан-лейтенанта К. П. Ван-Вердена и Ф. И. Соймонова (см.). Они описали западный берег моря до устья р. Куры, а в 1720 г. продолжили работы на южном берегу моря, связав эту съемку со съемкой А. Бековича-Черкасского. В итоге была получена «Картина плоская моря Каспийского от устья Ярковского до залива Астрабадского, по меридиану возвышается в градусах и минутах, глубоко в саженях и футах», впервые довольно точно воспроизведшая контуры Каспийского м. Она была вырезана на меди и послана Петром I в Парижскую Академию наук, где ее переиздали на французском языке. Она легла в основу правильного изображения К. м. на западноевропейских картах.

В 1723 г. после заключения Петербургского договора (см.) и присоединения к России большей части побережья Каспия Ф. И. Соймонов (см.) в 1726 г. вновь обошел и описал все его берега. Им были составлены первое описание Бакинской бухты и ее первая карта.

Иоанн-Густав Гербер в 1728 г. составил карту прикаспийских областей и их описание, которая была издана Академией наук в 1736 г., а ее описание с более поздними дополнениями «Известия о находящихся с западной стороны Каспийского моря, между Астраханью и рекою Куром народах и землях и о их состоянии в 1728 г.» было опубликовано акад. Г. Ф. Миллером в 1760 г. В 1731 г. вышел в свет атлас из восьми карт под названием «Описание Каспийского моря с его генеральной картой и атласы частных карт».

В 1740 г. на Каспии была образована английская торговая компания. Руководителем ее был капитан Элтон, мореходом — капитан Вудруф, а историографом — Генве. Компания просуществовала недолго, но за это время ее корабли неоднократно пересекали К. м. из России в Персию и обратно. Результатом этих деятельных плаваний стали лоция и карта, составленная Вудруфом. Карта имела следующее название: «Плоская карта Каспийского моря по наблюдениям капитана Джона Элтона, изобретателя “Эльтонова квадранта”, Томасом Вудруфом, штурманом британского корабля “Российская Императрица”, плававшим по этому морю 3 года, представлена г. Джону Генве в Санкт-Петербурге в 1745 г.». Напечатана с разрешения английского парламента в 1753 г. Масштаб: 2 дюйма в градусе. Записки Генве «An Historical Account of the British Trade over the Caspian Sea» были изданы впервые в 1733 г.

В 1745 г. лейтенант Безобразов описывал главный рукав Волги и прошел вдоль берега от Ярковского устья до залива Карагуа (Тюб-Карасу) в Мертвом Култуке. Сохранился журнал его описи, но карта не дошла.

В 1760 г. по требованию Сената адмиралом А. И. Нагаевым была составлена общая карта К. м. по картам Соймонова,

Вудруфа и разным географическим картам.

В 1762 г. Панин заснял южное побережье моря. В 1764–1765 гг. восточный берег Каспия был еще раз заснят бывшим капитаном над портом в Астрахани Токмачевым совместно со штурманами Паниным и Матвеевым. По описям Токмачева и Панина в 1764 г. была составлена капитан-лейтенантом Ногаткиным общая карта К. м., которая была преподнесена императрице Екатерине II.

В 1796 г. увидели свет еще две «Генеральные карты Каспия», составленные адмиралом А. И. Нагаевым (1704–1781) (см.) по выполнению им работ по описи берегов Каспия в 1730–1734 гг., а также Токмачевым и Паниным.

В 1781 г. была организована экспедиция на К. м. под руководством М. И. Войновича (см.). Эта экспедиция имела преимущественно политический и экономический характер, хотя и ей поручалось описывать местность и делать наблюдения, «к приращению познаний о Каспийском море служить могущие». Экспедиция хорошо описала Астрабадский залив, Красноводский залив, острова Дервиш и Челекен. Результаты работы экспедиции были использованы при составлении карты А. И. Нагаевым и Л. И. Голенищевым-Кутузовым. Последний составил и издал в 1800 г. атлас Каспийского моря.

К началу XIX в. все указанные карты устарели. Из-за непостоянства уровня К. м. частичные съемки уже не могли откорректировать существующие карты. Поэтому в 1807 г. была издана карта К. м., составленная Л. И. Голенищевым-Кутузовым. В 1826 г. был издан новый «Атлас Каспийского моря», составленный на основании съемок, проведенных штурманом А. Е. Колодкиным в 1813–1817 гг. Атлас состоит из 17 карт.

Восточное побережье Каспия, где наблюдений было меньше всего, продолжала изучать в 1819–1821 гг. экспедиция Н. Н. Муравьева, которая внесла исправления и дополнения в эту часть карты Каспия.

В 1832–1836 гг. экспедиция Г. С. Карелина (см.) занимаясь изучением физической географии восточного берега, провела ряд съемок, на основании которых было составлено 10 карт. Г. С. Карелин впервые вошел в залив Кара-Богаз-Гол и нанес его на карту.

Со второй половины XIX в. значительно усилился интерес к всестороннему изучению К. м., поскольку развитие почтового и пассажирского пароходства, а также плавание военных судов требовали точных карт и географических описаний. В 1847 г. лейтенант И. А. Жеребцов (см.) составил первую полную гидрографическую опись залива Кара-Богаз-Гол (впоследствии она вошла в Генеральную карту К. м. в 1878 г.). В 1858 г. начались исследования Каспия экспедицией морского ведомства под руководством контр-адмирала Н. А. Ивашинцева (см.), которые закончились через 10 лет, а в 1871–1874 гг. под руководством капитан-лейтенанта Пущина (см.). На основании этих работ, которые были изданы в 1877 г., в 1878 г. была составлена Генеральная карта К. м., а также составлено 25 подробных карт различных его участков, 24 точных плана и два атласа.

КАРЫНЖАРЫК, СОЛОНЧАК КЕНДЕРЛИ-СОР — впадина; расположена на юге п-ова Мангышлак в 55 км восточнее впадины Жазгурлы-Басгурлы (см.), Казахстан. Она ориентирована с юго-запада на северо-восток, приобретая в северной части субширотное направление. Длина ее около 70 км при средней ширине 6–8 км. Наиболее низкие отметки –67 м. Восточный борт впадины крутой, обрывистый, высотой до 350–380 м; западный пологий (пески Карынжарык). Впадина занимает часть Устюртского заповедника. В центре впадины выявлены две газоносные структуры (Кансу и Южный Кансу).

КАСПИ — так называлось К. м. в Туркменистане.

КАСПИАНА — в древности так называлась область с городом Байлаканом в месте впадения реки Аракс в Куру. У Страбона К. — часть Албанской земли.

КАСПИИ — так греки называли древние кавказские племена кочевников-скотоводов (коневодов), живущих в юго-западной стороне К. м. в Восточном Азербайджане (1-е тыс. до н. э.). Считается, что от каспиев пошло название К. м. По данным эллинских писателей, название народа «скифского», племени каспиев значилось еще во времена персидского царя Дария I (522–460 до н. э.). Геродот каспиев уже не знает. Страбон о каспиях говорит, что «в состав Албанской земли входит также и Каспиана (см.), названная по имени Каспийского народа, от которого получило название и море и который теперь уже не существует». Каспии — племена скифских кочевых и оседлых поморов, обитавшие в пределах тогдашней прикаспийской оседлости, от устьев Аракса до устьев Окса-Узбоя. Их кличка — гирканцы, поэтому к морю Каспийскому в географии эллинов неизменно добавлялось «или Гирканское».

«КАСПИЙ» — ледокол, построен по заказу Министерства путей сообщений для северной части Каспия в 1913–1914 гг. в Гельсингфорсе (Хельсинки), Финляндия, на заводе АО «Сандвийский корабельный док и механический завод». Назначение «К.» — обслуживание судоходного надзора по проводке караванных судов с 12-футового рейда (см.), по расчистке весной устья Волги от заторов и помощи при аварийных случаях. Наибольшая длина 54,3 м, ширина 9,76 м, высота борта 3,5 м, толщина обшивки 15–21 мм. Водоизмещение 480 т, скорость 10 узлов, экипаж 28 чел. В зимы 1914–1917 гг. успешно использовался для проводки судов из Астрахани на 12-футовый рейд и до Петровска (ныне Махачкала). В годы Гражданской войны использовался в качестве вооруженного корабля в красных флотилиях. Участвовал в 1919 г. в бою в Тюб-Караганском заливе и был поврежден. После ремонта был переоборудован во вспомогательный крейсер Волжско-Каспийской флотилии. В апреле 1920 г. «К.» принял участие в высадке десанта на о. Чечень. На переходе он попал в шторм и затонул. В 1935 г. Каспийской партией ЭПРОН «К.» был поднят и приведен в Астрахань на судоремонтный завод. Восстановленный в 1936 г., «К.» вошел в состав судов ЭПРОН, затем был передан «Рейдтанкеру» для проводки судов во льдах Северного Каспия и Нижней Волги. В годы Великой Отечественной войны ледокол, вооруженный зенитными орудиями, отражал атаки немецкой авиации. В 1949 г. был выполнен капитальный ремонт судна. В 1960 г. «К.» передали Астраханской мореходной школе как учебное судно.

«КАСПИЙ» — тип самоходной буровой установки (СПБУ), выпускаемой астраханским объединением заводов «Лотос» (подвышечный портал), «Красные баррикады» (опорные колонны и понтоны), «Эллинг» (вертолетные площадки), «Морской судостроительный» (понтон).

КАСПИЙ — АРАЛ, КАНАЛ — см. Каспийское море — Аральское море, канал (КаспАрал).

«КАСПИЙ», НАУЧНО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ЦЕНТР РАН — создан в 1989 г. для решения научно-производственных задач, связанных с подъемом уровня К. м. К сожалению, центр не стал головным учреждением по координации и объединению всех научно-исследовательских работ. Первым и единственным директором цен-

тра был член-корреспондент РАН Г. В. Воропаев (см.). В 1998 г. центр был реорганизован в отдел Института водных проблем РАН.

«КАСПИЙ СЕГОДНЯ» (Caspian Today) — ежемесячный экономический журнал, учредителем которого является ежемесячная газета «Экономика Азии». Издается в Иране, в г. Мешхед. Публикуются статьи, отражающие экономику и экономическое развитие стран Центральной Азии и Каспийского региона.

КАСПИЙСК (до 1947 г. поселок Двигательстрой) — город республиканского подчинения, возник в 1932 г. Расположен на берегу К. м. на Приморской низменности (см.) в 14 км к югу от Махачкалы, Республика Дагестан. К. промышленный спутник Махачкалы. Население 104 тыс. чел. (2010). Заводы: точной механики, рыбоконсервный, ряд строительных предприятий, предприятия легкой и пищевой промышленности. В прибрежной «городской полосе» цеха завода «Дагдизель», ТЭЦ. Краеведческий музей. Музей дважды Героя Советского Союза летчика-испытателя С. Амет-Хана. Береговая зона города 4,5 км. В центре расположена гавань. Крупная военная группировка. В 2000 г. здесь сформирована 77-я отдельная бригада морской пехоты.

КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ (КВФ) — 1) формирование в составе российского ВМФ, создана по указу Петра I 4 ноября 1722 г. в Астрахани, во время Персидского похода, эта дата считается датой основания КВФ. Первая попытка создания военной флотилии на К. м. относилась к 1667 г., когда «для посылок из Астрахани на Хвалынское море» началось строительство первого российского военного трехмачтового корабля «Орел» и других кораблей и судов. С 1713 г. в Астрахани строились военные корабли для экспедиции князя А. Бековича-Черкасского, отправившейся в октябре 1716 г. морем в Гурьев, а оттуда в Хиву. В ноябре 1722 г. издается указ о постройке в Астрахани при впадении речки Кутум в Волгу военного порта. «При Астраханском порте, — говорилось в указе, — для военной службы содержать адмиралтейство и морских адмиралтейских служителей и для того построить казарм на осмотренном под строение способном месте». Астраханскому губернатору А. Волынскому приказывалось основать в дельте Волги у Четырех Бугров лоцманскую станцию.

Участвовала в Персидском походе 1722–1723 гг. (см.), имея в составе до 80 крупных судов, морской десант. К.В.Ф. заняла крепость Дербент (1722), г. Решт (1722) и крепость Баку (1723). После кончины Петра I военные действия были приостановлены, и КВФ пришла в упадок. В середине XVIII в. корабли флотилии осуществляли крейсерство в центральной части К. м., обеспечивая безопасность коммерческого судоходства. В конце XVIII в. флотилия вновь усиливается. Во время Персидского похода 1796 г. К.В.Ф. доставляла войска и снаряжение и поддерживала русские войска при захвате Дербента, Баку и приморских провинций, включая Гилян. В 1800 г. для защиты торговых путей и российских интересов в регионе была учреждена временная военно-морская база у о. Сара (морская станция). К.В.Ф. участвовала в русско-персидской войне 1804–1813 гг. В начале русско-турецкой войны 1828–1829 гг. корабли флотилии обороняли Дербент, Баку и другие города; были созданы временные морские базы в Энзели и у о. Ашур-Аде. С 1867 г. главная база флотилии — Баку. К 1914 г. К.В.Ф. имела в своем составе Бакинский военный порт, Астрабадскую морскую станцию, 4 судна, 2 канонерские лодки. После революции 1917 г. К.В.Ф. перешла на сторону большевиков, активно боролась за установление советской власти. В феврале

1918 г. наряду с К.В.Ф. в Астрахани был создан Военный флот Астраханского края (см.), преобразованный в Астрахано-Каспийскую военную флотилию (см.). Она вела борьбу с белогвардейцами и английскими интервентами в прикаспийском районе. В августе 1918 г., когда английские войска вошли в Баку, суда флотилии были захвачены ими. В 1919 г. Астрахано-Каспийская флотилия (см.) и Волжская военная флотилия (см.) были объединены в Волжско-Каспийскую военную флотилию (см.). Она действовала в нижнем течении Волги, защищая Астрахань от ударов с моря английской и деникинской флотилий;

2) формирование в составе Вооруженных сил Юга России (ВСЮР), создано в феврале — марте 1919 г. после отступления частей советской 9-й армии с западного побережья Каспия. Флотилия была укомплектована офицерами и матросами из Севастополя. База — район Петровска (ныне Махачкала). В июне — августе 1919 г. английское командование передало корабли британского отряда К.В.Ф. В корабельный состав флотилии вошли вооруженные пароходы, ранее принадлежавшие обществу «Кавказ и Меркурий», — «Дмитрий Донской» и «Князь Пожарский», а также «Азия», «Европа», «Африка», «Америка», «Австралия», «Кама», «Ока», «Волга», «Президент Крюгер» и др. 1 сентября 1919 г. вступило в действие «Положение о флоте Каспийского моря», согласно которому основными задачами флота явились защита каспийского побережья, обеспечение свободы плавания торговых судов и господства антибольшевицких сил на море. В состав флотилии входили: штаб командующего, собственно военная флотилия в составе четырех отрядов вооруженных судов, транспортная флотилия, состоявшая из трех отрядов, охрана Петровского рейда, морская инспекция, Управление Петровским портом, Служба связи, дирекция маяков и лоций, воздушный отряд. К.В.Ф. провела ряд боев с кораблями Волжско-Каспийской флотилии красных в районе дельты Волги и 12-футового рейда, установила морскую блокаду Астрахани. К началу 1920 г. флотилия насчитывала 9 вспомогательных крейсеров, 7 канонерских лодок, 2 плавбатареи, 10 торпедных и 11 сторожевых катеров, 10 плавбаз и военных транспортов, 2 авиатранспорта с 10 гидросамолетами. В начале 1920 г. ряд успешных наступлений Красной армии — освобождение Гурьева и Красноводска, потери основных пунктов базирования — вынудил флотилию в апреле 1920 г. перейти в Баку. Отсюда корабли ушли в находившийся под контролем англичан иранский порт Энзели. В результате проведенной 18 мая 1920 г. Красным флотом Энзелийской операции К.В.Ф. прекратила свое существование. Личный состав (80 офицеров и свыше 200 матросов) эвакуировался Месопотамию, Ирак и на Дальний Восток;

3) Формирование советского ВМФ, созданное в июне 1931 г. Вело свою историю от Морских сил Каспийского моря. Главная база — Баку. В годы Великой Отечественной войны обеспечивало морские перевозки во время Сталинградской битвы и битвы за Кавказ, перевозило советские войска в Иран (в соответствии с советско-иранским договором 1921 г.), осуществляло перевозку грузов, производило траление. В 1945 г. К.В.Ф. награждена орденом Красного Знамени за боевые подвиги в Гражданской и Великой Отечественной войне. В 1992 г. в связи с распадом Союза ССР К.В.Ф. была поделена между Россией и Азербайджаном;

4) формирование Военно-морских сил РФ, образованное в мае 1992 г. при разделе кораблей и береговых частей между Россией и Азербайджаном. Главная база — Астрахань. В 2010 г. К.В.Ф. вошла в состав Южного военного округа. Основные задачи флотилии: борьба с терроризмом и религиозным экстремизмом, борьба с браконьерами (незаконной добычей осет-

ровых), обепечение российских национальных интересов в зоне нефтяных месторождений, слежение и устранение чрезвычайных ситуаций в речном мореходстве, охрана торговли. В составе флотилии сторожевой корабль, малый артиллерийский корабль, 2 малых артиллерийских катера, 4 ракетных катера, десантные катера, 2 десантных катера на воздушной подушке, базовые тральщики.

КАСПИЙСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ ОБЛАСТЬ — выделяется по таким критериям, как особенности атмосферной циркуляции, термический режим, режим выпадения атмосферных осадков и влажность воздуха. К.К.О. выделяется в следующих границах: от устья р. Волги до устья р. Эмбы граница проходит вдоль побережья К. м. на расстоянии 30–40 км от него, ограничивая зону бризовых циркуляций. Южнее устья Эмбы граница проходит по чинкам плато Устюрт, включая п-ов Мангышлак. Далее на юг граница проходит по северо-западным и западным чинкам, ограничивающим с востока впадину залива Кара-Богаз-Гол, и через Красноводское плато, Большой и Малый Балханские хребты достигает северо-западной оконечности передового хребта Копетдага. Здесь граница области ограничивает бассейн рек Атрек и Горган. Восточнее иранского города Кучан граница поворачивает на запад, ограничивая область с юга по хребтам Аладаг и Эльбурс. Далее на западе граница проходит по Талышскому хребту, водоразделу хребта Малый Кавказ и по Карталинскому хребту достигает Большого Кавказа, пересекает его и по западной границе Прикаспийской низменности, ограниченной Ставропольской возвышенностью, выходит к Астрахани.

КАСПИЙСКАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ СТАНЦИЯ (КНИС) — 1) расположена на о. Пираллахи (бывш. о. Артема), К. м., в 70 км от Баку. Основана в 1948 г. проф. Б. А. Аполловым (см.), принадлежала Институту океанологии АН СССР. В 1951–1952 гг. передана сектору проблем Каспийского моря (СПКМ) Института географии АН Азербайджанской ССР. Располагала маломерными судами, волновым бассейном и лотком для моделирования морских динамических процессов. В 1975 г. СПКМ был ликвидирован, а на его базе создан научный центр «Каспий»;

2) создана в 1972 г. совместными усилиями Института физики атмосферы, Института океанологии АН СССР и Института географии АзССР в 35 км от ближайшего берега о. Артем у банки Андриевского на Апшеронском архипелаге на базе законсервированной нефтяной вышки, К. м. Глубина моря 40 м. На станции изучалось взаимодействие атмосферы с морем, проводились исследования в области океанологии, метеорологии и гидрологии. Особенно ценны были регулярные измерения гидрометеорологических параметров приводного слоя атмосферы и поверхностного слоя моря. КНИС действовала до 1990 г. В исследованиях участвовали как советские ученые из головных учреждений страны, так и зарубежные специалисты (из Японии, Германии). Здесь проводилось изучение в натурных условиях процессов турбулентности и диффузии в море, обмена между морем и атмосферой, распространения загрязняющих веществ в морской среде. Одновременно выполнялись морские экспедиционные работы на судах «Труженик» и «Мир-Касимов», а позднее и на НИС «Бакуви».

КАСПИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВАЯ РАЗВЕДКА — существовала в Астрахани в 1934–1960 гг., создана из промысловой разведки Волго-Каспийской научно-рыбохозяйственной станции (см.). Изучение осетровых рыб Впоследствии была объединена с Каспийским научно-исследовательским институтом рыбного хозяйства и океанографии.

КАСПИЙСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ (КНК) — создана 25 июля 2000 г. путем объединения топливных компаний «ЮКОС», «ЛУКойл» и РАО «Газпром». В задачи КНК входит разведка и разработка нефтяных месторождений в северной части К. м. и приграничных с Казахстаном районах. Создание КНК обусловлено увеличением инвестиционных возможностей и минимизации риска для работы в Каспийском регионе. Каждому из учредителей в уставном капитале принадлежит одна треть. Штаб-квартира КНК расположена в Астрахани.

«КАСПИЙСКАЯ НЕФТЬ АЗЕРБАЙДЖАНА» — фундаментальная книга президента Азербайджана И. Алиева, дающая полную системную картину происхождения, развития и взаимодействия факторов, обуславливающих роль Азербайджана в сложившейся геополитической ситуации на Каспии. В книге исследуются политическое и экономическое развитие Каспийского региона с древних времен до наших дней и историческое развитие прикаспийской части Азербайджана. На основе привлечения большого количества архивных, исторических, протокольных и информативных материалов в книге рассматривается одна из самых актуальных современных проблем — определение статуса К. м. Книга включает пять глав: глава I. Каспийская нефть, политическая история экономические и геостратегические аспекты; глава II. Правовой статус Каспия; глава III. Геостратегические аспекты в Прикаспийском регионе; глава IV. Транспортировка энергоресурсов Каспия; глава V. Каспийская нефть и окружающая среда. В приложениях использован целый ряд международных документов (договоры, соглашения и т. д.).

КАСПИЙСКАЯ ОБЛАСТЬ — образована в 1840 г. на территории Восточного Закавказья, вошедшей в состав Российской империи по Гюлистанскому миру 1813 г. (см.). Центр — г. Шемаха. Уезды: Дербентский, Кубинский, Шекинский, Шемаханский, Бакинский, Шушинский, Ленкоранский. В 1846 г. К.О. упразднена, территория разделена на Шемаханскую и Дербентскую губернии.

КАСПИЙСКАЯ ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ — создана в рамках Астраханского заповедника (см.) в 1968 г. Цели — изучение водно-болотных угодий и биологии птиц во всей дельте Волги и на побережьях Каспия, разработка системы мероприятий по охране, воспроизводству и рациональному использованию ресурсов птиц. Практическая направленность этих исследований обусловлена тем, что низовья дельты Волги, включая Астраханский заповедник, имеют международное значение для обитания водоплавающих птиц.

КАСПИЙСКАЯ ОРОСИТЕЛЬНО-ОБВОДНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (КООС) — расположена в пустынной зоне на крайнем юго-востоке республики Калмыкия (побережье К. м.) преимущественно на бурых полупустынных и маршевых почвах. Характеризуется чрезвычайно тяжелыми почвенно-мелиоративными и инженерно-гидрографическими условиями. Территория бессточная: искусственный дренаж отсутствует при 100% потребности в нем. Площадь орошения 1,9 тыс. га. Возделываются в основном кормовые культуры, значительную долю занимают овощи и бахчевые, дающие урожай от 20 до 45 т/га. После поднятия уровня Каспия практически все орошаемые участки подтоплены и затоплены и почти не используются.

КАСПИЙСКАЯ ПОГРАНИЧНАЯ ФЛОТИЛИЯ ГПУ — создана в 1924 г. Несла боевые дозоры на линии Куринский рейд — Сара — Ленкорань — Астара и вдоль морской границы Советского Азербайджана.

«КАСПИЙСКАЯ РИВЬЕРА» — название части гористого иранского побережья К. м., расположенной вдоль моря ниже с. Рудессер до г. Хоремаббада.

КАСПИЙСКАЯ РОЗА — часто так называют цветок лотоса (см.), произрастающий в дельте Волги и Кызылагачском заливе (см.), К. м.

КАСПИЙСКАЯ СИГМОНДА — в геологической литературе так называют своеобразную форму Каспия, образование которой объясняется тектоническими причинами, что вызвало поднятие и опускание различных участков моря.

КАСПИЙСКАЯ ТЮЛЬКА (*Clupeonella cultriventris caspia*) — синоним КИЛЬКА ОБЫКНОВЕННАЯ (см).

КАСПИЙСКАЯ ЦЕПЬ — так иногда называют юго-восточный участок (к юго-востоку от горы Бабадаг) Большого Кавказа — крупную орографическую единицу горной страны Кавказ.

КАСПИЙСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА, ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА КАСПИЙСКОГО МОРЯ (КЭП) (Caspian Environmental Programme (CEP)) — разработана Всемирным банком, Программой развития ООН (ПРООН) и Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) по согласованию с правительствами стран К. м. во время объединенной миссии указанных сторон в прикаспийских государствах в апреле 1995 г. Результаты миссии были использованы Программой содействия Европейского Союза СНГ (ЕС/ТАСИС) и Всемирным банком в 1997 г. при разработке концепции международной КЭП, связанной с созданием региональной структуры обеспечения природоохранного сотрудничества. Начиная с 1998 г. становится ведущей формой международного природоохранного сотрудничества.

Общая цель КЭП — содействие устойчивому развитию и рациональному управлению окружающей средой в регионе К. м. Основные компоненты КЭП следующие: совершенствование организационных структур и механизмов (включая нормативно-правовые вопросы); управление береговой зоной в условиях изменения уровня моря; профилактика, ликвидация и контроль загрязнения окружающей среды; мониторинг и система управления данными; сохранение биоразнообразия; система управления биоресурсами; повышение осознания проблемы и участие общественности. Реализация этих указанных компонентов осуществляется соответствующими каспийскими региональными тематическими центрами (КРТЦ). КЭП, по сути, является системой организационных мероприятий, позволяющих определить для каспийских стран алгоритм совместных действий в целях решения экологических проблем Каспия при содействии международных организаций. Организационно-финансовая поддержка их деятельности предусмотрена ТАСИС, Глобальным экологическим фондом (ГЭФ), ЮНЕП.

Одной из задач КЭП на начальной фазе реализации явилось создание необходимых институциональных механизмов взаимодействия. Управление КЭП осуществляется через Руководящий комитет, Координационное бюро программы и национальные межсекторальные координационные органы. Основная деятельность КЭП выполняется силами экспертов и консультантов. Были созданы КРТЦ по устойчивому управлению водными биоресурсами и по институционным правовым и экономическим механизмам управления окружающей средой — Российская Федерация (ЕС / ТАСИС, ПРООН / ГЭФ); по контролю загрязнений и по управлению информационной базой данных — Азербайджан (ЕС / ТАСИС); по комплексному

управлению прибрежными зонами и по реагированию на чрезвычайные ситуации — Иран (Всемирный банк, ПРООН / ГЭФ); по изучению колебаний уровня моря и по сохранению биоразнообразия — Казахстан (ПРООН / ГЭФ); по борьбе с опустыниванием и деградацией прибрежных земель и по устойчивому развитию населения и здравоохранения — Туркменистан (ПРООН / ГЭФ, ЕС / ТАСИС).

Среди основных результатов деятельности КРТЦ КЭП на первой фазе можно выделить подготовку регионального плана действий для стран Прикаспийского региона по реагированию на чрезвычайные ситуации, в первую очередь на нефтяные разливы, национальных докладов по биоразнообразию в регионе Каспия и регионального обзора по данной тематике, проектов национальных планов действий по сохранению местообитаний, проекта Каспийского регионального стратегического плана действий по сохранению биоразнообразия. Кроме того, среди основных результатов первой фазы КЭП необходимо в первую очередь отметить подготовку Трансграничного диагностического анализа, проектов Национальных каспийских планов действий в странах, проекта Каспийского стратегического плана действий, подготовку пакета инвестиционных проектов в рамках компонента малых совместных грантов и портфеля приоритетных инвестиций, создание Каспийской информационной системы КаспСИС. Первая фаза программы была закончена в 2003 г.

«КАСПИЙСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ» — первая из энциклопедий, посвященных морям России, опубликована в 2004 г. издательством «Международные отношения». Ее автор-составитель доктор географических наук И. С. Зонн, редакторы — профессор, доктор географических наук А. Н. Косарев и доктор физико-математических наук А. Г. Костяной. Энциклопедия содержит более 500 статей о гидрографических и географических объектах, а также о гидрологических особенностях моря. Представлены наиболее значительные природные объекты — острова, полуострова, заливы, реки, их географические особенности, хозяйство, культура и история, а также города, порты, водные, биологические ресурсы, международные соглашения, научно-исследовательские учреждения, деятельность выдающихся ученых, исследователей, путешественников. В энциклопедию включена хронология основных исторических событий за более чем 300-летний период. В 2010 г. «К.Э.» была опубликована на английском языке в издательстве Springer (Германия) (см.).

КАСПИЙСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ (The Caspian Sea Encyclopedia) — монография, опубликована на английском языке издательством Springer, Германия, в 2010 г. Ее текст, частично дополненный и уточненный, является переводом «Каспийской энциклопедии», опубликованной издательством «Международные отношения» в Москве в 2004 г. Авторы энциклопедии И. С. Зонн, А. Г. Костяной, А. Н. Косарев (Россия), М. Г. Глянц (США). Объем 525 страниц.

КАСПИЙСКИЕ ВОРОТА — 1) узкая береговая полоса К. м. в районе Дербента (см.). Издавна известны как единственный удобный естественный путь для прохода из степей Северного Кавказа в Закавказье и на Ближний Восток. Стратегическое значение этого места на стыке дорог, проложенных вдоль моря и уводящих в горы, на протяжении многих веков делало Дербент объектом захватнических устремлений скифов, гуннов, хазар, персов, арабов и турок. К.В. впервые упомянуты у Гекатея Милетского, IV в. до н. э. (см.), позже это название неоднократно

встречается у многих античных авторов. Так, Харес Митиленский, IV в. до н. э., опираясь на очень древние традиции, в связи с событиями VIII и VII вв. до н. э., писал, что «Гистасп владел Мидией и нижней страной, а Зариадр — областью, лежащей выше Каспийских ворот до Танаида». У Диодора Сицилийского (I в. н. э.) есть упоминание: «Весьма узкий проход, называемый потому Каспийскими воротами». Выражение «Каспийская дорога» находим у Корелия Тацита, «Каспийские ворота» — у Иосифа Флавия, Плиния Секунда, Кассия Диона, Элия Эристида и многих других авторов. Следует заметить, что свое название «К.В.» этот проход получил вовсе не от К. м., вдоль берега которого он пролегал, а от тюркоязычного племени каспиев, обитавших в этом регионе. Позже в письменных источниках появляются другие названия этого прохода: «Албанские ворота», «Албанский проход», «Дербентский проход», «Гуннские ворота» и др.; 2) так называют Тацит и Флавий Дарьяльское ущелье; 3) горный проход, находящийся к востоку от Тегерана, который ведет через хребет Эльбурс в Гирканский район Каспианы (см.); 4) Морские Ворота, Ворота Дарбанд («Дар-и-мир-митра») — «Ворота мира и войны», Ворота Джоора (Джор), Баб-аль-Абвад (араб.), Дамир-Капы (*тюрк.* — «Железные Ворота»). Существует точка зрения, что Каспийскими Воротами в древности называли юго-западную часть К. м., где находилась Каспиана (см.).

КАСПИЙСКИЕ ГОРЫ — обычное обозначение Кавказских гор, точнее, Главного Кавказского хребта у европейских авторов XIII–XIV вв.

«КАСПИЙСКИЕ ПЕРЕКРЕСТКИ» (Caspian Crossroads) — аналитический журнал по проблемам экономики, геополитики и права стран Каспийского региона, Кавказа, Центральной Азии, Турции и Ирана. Издавался Советом США — Азербайджан раз в квартал в США на английском языке в начале 2000-х гг.

КАСПИЙСКИЙ — поселок на берегу К. м., Республика Калмыкия, до 1944 г. — г. Лагань (см.).

КАСПИЙСКИЙ ЗАКАЗНИК — региональный экологический заказник. Организован в 1975 г. Расположен в северо-западной части приморской полосы Лаганского района Республики Калмыкия. Пл. 39 400 га. Охватывает участок Прикаспийской низменности, который пересекается бэровскими буграми в широтном направлении, межбугровые пространства представлены озерами и ильменями. Некогда пересыхавшие озера Рыжковское, Бибинское, Лаганское, Атрыкское, Багрангинское в настоящее время питает Оля-Каспийский канал. Озера Красинское и Оленичевское подключены к Оленичевскому каналу Каспийской обводнительно-оросительной системы. Основную площадь К.З. занимают белополынно-ломкожитняковые степи. В бэровских понижениях расположены древовидносолянковые, шерстистосолянковые, эфемерово-солянковые пустыни. Вдоль берегов каналов и водохранилищ узкой полосой тянутся тростниково-рогозовые и озерно-камышовые плавни. В прибрежной полосе произрастают луга среднего и избыточного увлажнения: пырейные, лисохвостовые, кермекево-пырейные и др. Место гнездования, пролета, отдыха мигрирующих и зимовки водоплавающих птиц. В К.З. обитает самая крупная в республике популяция фазана.

КАСПИЙСКИЙ МОРСКОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР (КаспМНИЦ) — создан на основании постановления правительства РФ от 10 февраля 1994 г. Государственное учреждение

Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Роскомгидромет), образован приказом Роскомгидромета в 1995 г. Предмет деятельности: проведение научно-исследовательских работ в области гидрометеорологии, океанографии и мониторинга загрязнения К. м.; обеспечение единства технологического процесса проведения морских гидрометеорологических оперативных наблюдений, участие в комплексном оперативном мониторинге загрязнения морской среды К. м. и подготовка на этой основе информации и прогнозов состояния К. м. и морских устьев рек. Расположен в Астрахани.

КАСПИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (КаспНИРХ), федеральное государственное унитарное предприятие — создан в Астрахани на базе Ихтиологической лаборатории, организованной в 1897 г., которая занималась изучением зоопланктона и бентоса северной части К. м. Это было первое в России научное рыбохозяйственное учреждение. В 1927 г. она была преобразована в Астраханскую, а в 1930 г. — в Волго-Каспийскую научную рыбохозяйственную станцию. В 1948 г. станция была преобразована в Каспийский бассейновый филиал ВНИРО (КаспВНИРО), который в 1954 г. был реорганизован в самостоятельный Каспийский бассейновый научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (КаспНИРО), в 1965 г. получивший название КаспНИРХ. Институт осуществляет разработку научных основ сохранения и рационального использования биологических ресурсов бассейна К. м. Разработка ведется в тесном сотрудничестве с рыбохозяйственными научными институтами прикаспийских государств. КаспНИРХ осуществляет экологический мониторинг на Нижней Волге и в К. м. с целью системного изучения гидрологии, гидрохимии, токсикологии, санитарно-эпизоотической обстановки, физиологии и биохимии рыб, их кормовой базы, а также разработки практических мер и рекомендаций по снижению отрицательных последствий хозяйственной деятельности человека; оценку состояния запасов промысловых объектов и их общих допустимых уловов; разработку биологического обоснования Правил рыболовства; определение вклада государств, республики, областей в воспроизводство сырьевых ресурсов в доли их промысла; разработку мероприятий по воспроизводству сырьевых ресурсов; изучает экологическое состояние бассейна К. м. и его влияние на биологическую продуктивность и состояние гидробионтов. В последний период возникли новые проблемы — подъем уровня моря, эскалация добычи нефти, хищническое уничтожение осетровых, межгосударственное управление рыбным хозяйством, определение правового статуса моря и др. Перспективное направление — аквакультура и товарное осетроводство.

КаспНИРХ — крупнейший научный и методический центр на Каспии; в его составе 20 лабораторий и научных отделов, расположенных в Астрахани, лаборатории в Волгограде, Элисте, отделение в Махачкале. Институт располагает научно-исследовательским флотом (более 20 судов, в т. ч. 9 — для работы в море). В 1997 г. получено новое судно — «Исследователь Каспия», на котором проводятся международные экспедиции для изучения гидрологии и кормовой базы моря, оценка запасов килек и осетровых. В институте есть научная библиотека и музей, основанные более 100 лет назад. В музее собраны многочисленные экспонаты, представляющие ихтиофауну К. м.

КАСПИЙСКИЙ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИЙ РЕГИОН — включает в себя К. м. и окружающие его нефтегазоносные территории Азербайджана, России, Казахстана,

Туркменистана и Ирана. Доказанные запасы нефти в Каспийском регионе составляют 5,1 млрд т, доказанные запасы газа — 8 трлн м^3. С 1996 по 2004 г. по мере подтверждения новых запасов нефти в регионе их величина возросла с 2,6 до 3,3%. Общемировая доля региона по доказанным запасам газа составляет около 5%. Бóльшая доля доказанных запасов нефти приходится на Казахстан (3,6 млрд т) и Азербайджан (1 млрд т). Запасы нефтяных месторождений каспийского сектора Туркменистана оцениваются в 230 млн т. В российском секторе моря-озера ок. 300 млн т нефти. Основная часть доказанных запасов газа приходится на Туркменистан (2,92 трлн м^3) и российскую часть Прикаспия (2,5 трлн м^3). В каспийском секторе Казахстана выявлено 1,9 трлн м^3, Азербайджана — 0,72 трлн м^3 газа. В пределах акватории К. м. находятся углеводородные месторождения: гиганты Азери — Чираг — Гюнешли и Шах-Дениз в азербайджанском секторе, Кашаган — в казахстанском. С конца 1990-х гг. добыча нефти и газа в Каспийском регионе быстро растет. Добыча нефти с 1992 по 2003 г. возросла почти вдвое — с 40,3 до 76,8 млн т в год; еще большими темпами увеличилась добыча газа, с 1998 по 2003 г. она возросла с 23,7 до 77,1 млрд м^3.

«КАСПИЙСКИЙ ПЛАВУЧИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (КПУ), ПРОГРАММА (Caspian Floating University) — Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства в 1997 г. на X Международной конференции по промысловой океанологии, поддерживая научно-образовательную программу МОК (Межправительственная океанографическая комиссия) / ЮНЕСКО «Плавучий университет», выступил с инициативой создания каспийской компоненты этой программы. Инициатива была поддержана, что нашло отражение в решениях 20-й сессии Ассамблеи МОК по К. м. (Париж, 1999). Идея проекта «Плавучий университет» — обучение через исследования. Это принципиально новый подход к исследованию экосистемы К. м. Ее главная задача наряду с исследованиями и получением высококачественных новых данных об экосистеме моря обеспечить повышение профессионального уровня молодых ученых, воспитание их в духе международного сотрудничества в деле сохранения и рационального использования природных ресурсов К. м. КПУ — международная программа прикаспийских государств, открытая для участия всех заинтересованных стран (научных и учебных институтов, кафедр и лабораторий, отдельных ученых и специалистов). КПУ выпускает научный бюллетень.

КАСПИЙСКИЙ ПОХОД СТЕПАНА РАЗИНА — см. ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД СТЕПАНА РАЗИНА.

КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН — это понятие, активно и прочно вошедшее в оборот после прекращения действия Договора об образовании Союза ССР, до сих пор не имеет четкого определения, которое давало бы исчерпывающую характеристику его территории. Как правило, в его состав в широком геополитическом смысле включают пять стран, расположенных непосредственно на его берегах. Это Российская Федерация, Республика Казахстан, Азербайджанская Республика, Туркменистан и Исламская Республика Иран. Узкое его понимание может ограничиваться выходящими на Каспий границами административных единиц указанных стран.

К.Р. — это регион исторического соперничества и исторического сотрудничества. В разные времена он был ареной противоборства расположенных здесь государств и зоной их взаимных торговых связей. Он располагался на Великом шелковом пути. В XIX — начале XX в. за сферы влияния и колониальные владения здесь соперничали ведущие державы. На протяжении большей

части XX в. — в советский период — Каспий не привлекал к себе внимания, поскольку принадлежал двум государствам, СССР и Ирану, между которыми политико-правовые проблемы были эффективно урегулированы межправительственными договорами 1921 и 1940 гг., определявшими ситуацию здесь.

С 1991 г. сложилась современная политическая карта К.Р.

К.Р., который тесно связан со странами Кавказа и Центральной Азии, стал местом геополитических интересов многих стран мира. Как и сто лет назад, он притягивает к себе пристальное внимание, что обусловлено выгодным географическим положением, значительными запасами углеводородов, уникальными биологическими ресурсами, в первую очередь мировым стадом осетровых, пересечением транспортных путей, дальнейшее развитие которых может повлиять как на регион в целом, так и на отдельные страны, входящие в него.

Он является важным стратегическим звеном между Севером и Югом — Россией и Персидским заливом — и как источник снабжения нефтью и газом рынков Европы на западе и юго-восточных стран на востоке.

Распад Советского Союза, возникновение глобализма как новой системы мирового экономического хозяйствования, серьезные структурные изменения перестройки международных отношений в корне изменили положение региона в мире и значение его для России.

Формирование К.Р. проходит начальную стадию. Его страны находятся в процессе развития своей государственности, трансформации и реструктуризации основ хозяйствования, демократизации общественной жизни. Все эти процессы осуществляются разными темпами, на различных принципах, что обуславливает их существующее социально-экономическое положение. Страны К.Р., ставшие независимыми, получили международное признание, сформировали каждая свою систему взаимосвязей и отношений с внешним миром в политике, экономике и других сферах. Суверенизация новых независимых государств (ННГ) кардинально изменила региональную ситуацию на постсоветском пространстве и вызвала перестройку международных отношений, тем самым положив начало новому этапу исторического развития Каспийского региона.

ННГ, а также Иран и Россия начали формировать свою региональную политику. Однако геополитический вакуум был заполнен не сразу. Единственной объединительной идеей, которая привлекала внимание к региону каждое из государств, и вместе с тем важнейшим экономическим инструментом в борьбе с нестабильностью геополитической ситуации выступали значительные углеводородные ресурсы — нефть и газ.

К.Р. — зона инвестиционных интересов и одновременно экономических и политических разногласий, которые касаются, прежде всего определения международно-правового статуса Каспийского водоема. Хотя и на этом пути сделаны весьма перспективные шаги по формуле «разграничиваем дно в целях недропользования — вода общая» Россией совместно с Азербайджаном и Казахстаном.

Перспективы развития К.Р. во многом связаны с усилением связей между расположенными здесь государствами, их кооперации по совместному решению проблем, представляющих взаимный интерес. Таких проблем — экономических, экологических, демографических, политических — достаточно много.

К.Р. является для России одним из внешнеполитических приоритетов. Это регион традиционных российских интересов, крайне важный для экономического развития в первую очередь юга страны. Значимость этого региона с его огромными запасами нефти и природного газа заставила ведущие страны Запада во главе с США определить свои позиции по целому

кругу региональных проблем. Используя различные формы, методы и инструменты проникновения, они пытаются установить контроль на пространстве, которое занимает Каспийский регион, и в первую очередь над энергетическими богатствами.

«КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН: ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, КУЛЬТУРА» (The Caspian Region: Politics, Economics, Culture) — журнал, издается по инициативе администрации Астраханской области, Российского философского общества и Астраханского государственного педагогического университета с 2002 г. в Астрахани, Россия. Он ставит своей задачей объединение усилий специалистов из самых разных областей науки, политологии, социологии, философии, юриспруденции, филологии, культурологии, экономики, истории — для глубокого анализа процессов, происходящих вокруг К. м., воды которого омывают берега пяти государств.

КАСПИЙСКИЙ СОВЕТ — предложение российских представителей и ученых в начале 2000-х гг. по созданию рабочего органа в составе полномочных представителей прикаспийских стран, который должен был подготовить проект Конвенции по вопросам комплексного изучения, освоения, восстановления природных ресурсов, акватории К. м. и трансграничных территорий.

В структуру К.С. планировалось включить советы, созданные по «бассейновому» принципу: Волжский, Терский, Самурский, Куринский и т. д., которым могли быть предоставлены следующие права:

— создание и управление рынком прав на выбросы, стоки и смыв;

— распоряжение изъятиями воды на мелиоративные и бытовые нужды, согласование разрешения на гидроэнергетическое, гидротехническое и гидромелиоративное строительство;

— распоряжение расходной частью коллективного экологического фонда на экологически ориентированные научно-исследовательские и научно-технические проекты по системе грунтов на конкурсной основе;

— создание региональной системы биржи отходов и могильников для отходов, не поддающихся рециклизации.

Контрольные функции К.С. должны сводиться главным образом к следующему:

1. Создание и финансирование единой бассейновой системы гидрологического, гидротехнического и гидробиологического мониторинга.

2. Эколого-экономическая экспертиза и экологический аудит всех проектов, способных повлиять на экологический режим рек.

3. Совет должен осуществлять текущий контроль за соблюдением квот прав на сбросы, водопотребление, рыболовство и т. д.

4. Совет обязан обеспечивать население объективной информацией об экологическом состоянии рек.

«КАСПИЙСКИЙ СТРАЖ» (Caspian Guard) — идея создания сети подразделений специального назначения под названием «Каспийский страж» была выдвинута США в 2003 г.; программа, которую они планировали осуществлять с 2005 по 2011 г. на Каспии. Она предусматривала осуществление мер по усилению безопасности в регионе К. м., реагирование на возникновение чрезвычайных ситуаций в Каспийском регионе, включая угрозы нападения террористов на нефтяные объекты, в том числе трубопроводы. США надеялись улучшить патрулирование на Каспии и охрану границ государств с целью предотвратить поток террористов, оружия и наркотиков, стабилизировать этот регион, где сосредоточены значительные политические и деловые интересы США.

«КАСПИЙСКИЙ ТРАНЗИТ» — альманах исторических материалов, посвященных глубинным отношениям Европы и Азии, европейской цивилизации XIII–XIV вв. и Внутренней Азии — Татарии, Китая, Индии. Альманах опубликован в 1996 г. в составе Универсальной международной библиотеки в двух томах. Книги представляют собой огромный историко-географический свод материалов по Прикаспию XVII в., хронологию и историю владения Россией Астраханским краем и Каспием до начала XIX в. Среди авторов материалов известные историки, писатели, путешественники: Ф. В. Гумбольдт, Г. С. Карелин, Ф. Ф. Канкрин, А. П. Волынский, П. Карпини, Е. Ч. Скржинская, Ю. Н. Тынянов, А. К. Бартольд и др.

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ (КТК) — создан 17 июля 1992 г. в соответствии с Соглашением между правительством Республики Казахстан и Султанатом Оман. В июне 1993 г. Россия присоединилась к соглашению. КТК — оператор нефтепровода Тенгиз — (Казахстан) — Новороссийск (Южная Озереевка, РФ) на Черном море. Общая проектная протяженность трубопровода 1580 км, максимальная пропускная способность 67 млн т нефти в год (первоначальная 28,2 млн т). Стоимость нефтепровода 2,3–2,4 млрд долл. Впервые в российской практике предусмотрена рейдовая наливка нефти в танкеры с помощью выносного причального устройства (ВПУ) (см.). В 1994 г. Российская Федерация передала КТК существующую систему от российско-казахстанской границы до Кумбатора, включающую в себя 40-дюймовый трубопровод протяженностью 502 км, а также НПС «Астраханская» и «Комсомольская». Под давлением американской нефтяной компании «Шеврон», которая ведет совместно с Казахстаном добычу нефти на Тенгизском месторождении, и российских организаций в марте 1996 г. КТК был реструктурирован в КТК-2. В результате доли участия правительств-основателей КТК распределились следующим образом: Россия — 24%, Казахстан — 19%, Оман — 7% (доля Султаната Оман сократилась с 50 до 7%, и в 2008 г. он вышел из проекта, а в КТК была принята группа компаний, в том числе и российские). Кроме того, 50% акций перешло к добывающим компаниям — «Аджип» (Италия), «Бритиш Газ» (Англия), «Орикс», «Мобил» (США), «ЛУКАрко» и «Роснефть-Шелл». Эта структура была закреплена подписанным в декабре 1996 г. пакетом документов, в числе которых Межправительственный договор о реорганизации КТК (подписан Казахстаном, Россией и Оманом), договор о создании ЗАО «КТК-Р» (Россия) и «КТК-К» (Казахстан) и др. Республика Казахстан в 1998 г. передала существующую трубопроводную систему от месторождения Тенгиз до казахстано-российской границы, которая состоит из 40-дюймового трубопровода протяженностью 364 км, 28-дюймового трубопровода протяженностью 88 км и НПС «Тенгиз». Трасса нефтепровода прошла через Астрахань — Комсомольский — Буденновск — Кропоткин — Тихорецк и затем по действующему нефтепроводу на Новороссийск (Южная Озереевка). Элементы объема работ КТК включали: строительство 580 км нового 40-дюймового трубопровода от НПС «Комсомольская» до Кропоткина и 258 км нового 42-дюймового трубопровода от Кропоткина до нового резервуарного парка в районе Новороссийска. Резервуарный парк включает 4 резервуара для хранения нефти с полезной емкостью 100 тыс. м^3 каждый. Строительство нефтепровода началось в 1999 г. и было закончено в 2001 г. С этого момента трубопровод должен функционировать в течение 40 лет.

КАСПИЙСКИЙ ТОННЕЛЬ — проект 1950-х гг. по строительству железнодо-

рожного тоннеля по дну К. м. между Баку, Азербайджан, и Красноводском, Туркмения. Трассу тоннеля планировалось построить на мелководной полосе с наибольшей глубиной 150 м, находящейся на широте Апшеронского полуострова. Хотя наиболее углубленная часть тоннеля могла находиться на 160–170 м под уровнем моря, равные 150-километровые подъемы к двум берегам настолько длинны, что уклоны получались незначительными и легко могли преодолеваться электровозом. В тот период считалось, что это был бы первый в мире тоннель, пересекающий море.

КАСПИЙСКИЙ ТЮЛЕНЬ (*Phoca caspica*) — эндемичный вид, один из 19 видов семейства настоящих тюленей (*Phocidal*). К.Т. — водное млекопитающее (отряд ластоногих). Это вид арктического происхождения, проникший с севера в послеледниковое время. Тело стройное, длина от 125 до 150 см, масса достигает 50–60 кг. Тело при небольшой длине относительно толстое. Шея недлинная, голова небольшая. Окраска изменчива в зависимости от возраста. Спина имеет темноватый фон, брюхо светло-серое. По телу разбросаны темно-серые, коричневые, иногда почти черные пятна. На спине пятнистость выражена сильнее, чем на брюхе. К.Т. является представителем арктического комплекса фауны. В море распространен повсеместно от берегов Ирана до авандельт рек Волги и Урала, но в большом количестве водится только в Северном Каспии. Зимой концентрируется в ледовой зоне Северного Каспия, а после таяния льда распространяется по всему Среднему и Южному Каспию. Размножение и спаривание происходит на льдах Северного Каспия. Самка, которая достигает половой зрелости в возрасте 5–6 лет, приносит одного крупного детеныша длиной до 75 см, массой 3–4 кг. Щенный период занимает около месяца. После этого размножается ежегодно. Летом тюлени держатся в открытых водах Среднего и Южного Каспия, а осенью собираются в северо-восточной части моря, где залегают плотными группами. За зимние месяцы тюлени теряют практически половину собственного веса — жировые запасы, которые они должен компенсировать во время нагульного периода. Питаются рыбой, головоногими моллюсками и ракообразными — бычками, килькой, атериной, креветками и бокоплавами. Иногда в их желудках встречаются сельдь и вобла. Килька в годовом рационе тюленей составляет 86%, а в период их летнего нагула — до 90%. Поэтому в этот период тюлени скапливаются там, где есть крупные косяки килек.

Амброджо Контарини в 1475 г. так описывал тюленей на Каспии: «Ловят там еще один вид рыб — длиной они с полтора локтя, толстые и почти круглые, так что не видно ни головы, ни чего-либо другого. Из этих рыб приготовляют особую жидкость, которую жгут для освещения и ею же мажут верблюдов; ее развозят по всей стране».

В начале 1980-х гг. стадо К.Т. насчитывало 1 млн голов, и велся их охотничий промысел, а в последние годы — 500–600 тыс. голов, из которых примерно 100 тыс. самок, участвующих в воспроизводстве. В 1867–1915 гг. в среднем в год добывалось 115 тыс. голов, в 1930–1940 гг. — 160 тыс., а в 1941–1950 гг. — только 45–60 тыс. После принятия ограничения на выбой тюленей на островных лежбищах, а также на плаву, их добыча

продолжала оставаться на низком уровне. В 1967 г. был введен запрет на промысел взрослого тюленя, а в 1970 г. — лимит (не более 40 тыс. особей) на добычу приплода — белька и сиваря, что способствовало увеличению численности стада. В настоящее время добыча тюленя составляет 20 тыс. голов. Меховые шкурки К.Т. пользуются большим спросом.

В 1999–2002 гг. была зафиксирована массовая (около 80% популяции) гибель тюленей. Исследованиями, выполненными в рамках реализации Каспийской экологической программы в 2000–2002 гг., было установлено, что основной причиной гибели тюленей явилось наличие в крови вируса чумы плотоядных животных и ослабление иммунитета из-за накопления в организме большого количества тяжелых металлов и других вредных веществ.

По данным авиаразведки, проведенной российскими, казахстанскими и английскими учеными в 2006–2007 гг., в Северном Каспии осталось не более 200 тыс. этих животных.

КАСПИЙСКИЙ ФИЛИАЛ ИО РАН им. П. П. ШИРШОВА — создан в Астрахани в 2006 г. Основной целью является выполнение фундаментальных научных исследований и прикладных разработок в области океанологии с использованием научно-исследовательского флота, воздушных судов, подводных и космических аппаратов и других всевозможных технических средств, находящихся у него на праве оперативного управления, взятых в аренду или совместно с владельцами этих средств. Основные направления деятельности следующие: фундаментальные исследования по комплексному изучению Мирового океана и южных морей Евразии; исследование гидрофизических процессов, связанных с формированием водных масс, их структурой, крупномасштабными взаимодействиями в системе «океан — атмосфера — суша», мониторинг состояния вод океанов и морей, изучение оптических и акустических явлений; установление химического состава основных элементов экосистем океанов и морей, определение роли органического вещества, его молекулярного и изотопного составов в процессах седименто- и литогенеза, в формировании химического состава вод морей и океанов; развитие биоокеанологических и морских океанологических исследований в целях создания теории, объясняющей функционирование пелагических экосистем различных районов океана и южных морей Евразии, определение баланса вещества и энергии в экосистемах океана, разработка принципов мониторинга; инженерно-экологические исследования прибрежной зоны, шельфа и континентального склона, разработка научных основ геоэкологического мониторинга, комплексные исследования нефтегазоносных осадочных бассейнов; изучение строения и развития океанических рифтов и связанных с ними гидротермальных процессов; изучение катастрофических процессов и георисков в Мировом океане и южных морях Евразии; разработка и создание новых технологий океанологических наблюдений. КФИО РАН проводятся работы в северной части К. м. по исследованию состояния поисково-оценочных скважин. Изыскания осуществляются с борта научно-исследовательского судна «Рифт». Среди направлений работы: исследования технического состояния ликвидированных поисково-щелочных скважин на шельфе Северного и Среднего Каспия, состояние донных сообществ в местах поисково-щелочного бурения. Разрабатываются экологически емкие искусственные субстраты для формирования локальных сообществ, имеющих рыбохозяйственное значение (кормовая база для осетровых рыб), а также донные биостанции, выполняющие роль биофильтров для очистки водной среды и сохранения биоразнообразия.

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ (*перс.* Darya-ye-Khazar; *азер.* — Khezer Denizi; *туркм.* Kaspi Denzi; *казах.* — Каспий тенізі) — самый большой замкнутый водоем мира; расположено в глубине материка Евразия. Оно занимает обширную депрессию в земной коре, а уровень моря в настоящее время находится на 27 м ниже уровня Мирового океана. Пл. Каспия при этих отметках более 390 тыс. км^2, объем вод ок. 78 тыс. км^3, средняя глубина 208 м, наибольшая глубина 1025 м. С севера на юг море вытянуто на 1030 км при ширине от 200 до 400 км. Обширные размеры и большая меридиональная протяженность определяют разнообразие природных условий моря.

С 1991 г. побережье Каспия относится к пяти государствам (Россия, Иран, Азербайджан, Туркменистан, Казахстан), а бассейн — к восьми (Грузия, Армения и Турция добавляются к перечисленным пяти).

По физико-географическим условиям и характеру рельефа дна море делится на три части: Северный, Средний и Южный Каспий. Мелководная (до 15–20 м) северная часть моря целиком расположена на шельфе. Свалом глубин она отделяется от Дербентской котловины Среднего Каспия с максимальной глубиной 788 м. Подводный Апшеронский порог с глубинами над ним 160–180 м отделяет Дербентскую котловину от Южнокаспийской, где находится максимальная для моря глубина. Условной границей между Северным и Средним Каспием служит линия о. Чечень — м. Тюб-Караган, а между Средним и Южным Каспием — линия о. Жилой — м. Куули. Объем вод этих частей моря равен, соответственно, 0,5; 33,9 и 65,6%.

С севера к морю примыкает Прикаспийская низменность. От п-ова Аграханский на западе до п-ова Бузачи на востоке берега низменные, полупустынные. Лишь огромная (до 15 тыс. км^2) дельта Волги насыщена жизнью. На западном берегу моря, почти до Апшеронского п-ова, протягиваются предгорья Большого Кавказа, южнее располагаются Кура-Араксинская низменность, дельта Куры и Ленкоранская низменность, отделяющая от моря Талышские горы. Узкая прибрежная низменность окаймляет и южное побережье Каспия. Вдоль нее протягивается хребет Эльбурс. Весь восточный берег имеет пустынный характер. От п-ова Мангышлак до залива Кара-Богаз-Гол к морю подходит плато Устюрт. Восточный берег Южного Каспия низменный, здесь к морю подступают пески Западных Каракумов.

В берега моря вдаются несколько крупных заливов: на восточном берегу — Мангышлакский, Казахский, Кара-Богаз-Гол, Туркменский, Туркменбаши; на западном — Аграханский, Кызылагачский.

Острова на Каспии небольшие (общая площадь ок. 2 тыс. км^2) и расположены вблизи берегов. В Северном Каспии — о-ва Чечень, Тюлений, Кулалы и множество островков на устьевом взморье Волги. К востоку от Апшеронского п-ова — о-ва Апшеронского архипелага, а к югу от Ба-

кинской бухты — Бакинского архипелага, где большинство о-вов и банок имеют вулканическое происхождение. У восточного берега Южного Каспия находится узкий, песчаный о. Огурчинский.

В рельефе дна моря четко выделяются шельф, материковый склон и ложе глубоководных впадин. Северный Каспий целиком расположен в пределах шельфа (с глубинами до 15–20 м). В Среднем и Южном Каспии шельф вдоль западного берега узкий, вдоль восточного — более широкий, в основном ограничивается глубинами до 100 м. Материковый склон за краем шельфа опускается до глубин 500–600 м в средней и 700–750 м в южной частях моря. Самые глубинные участки дна, резко смещенные к западному берегу, — ложе глубоководных впадин Среднего и Южного Каспия. В южной части моря в рельефе выделяются подводные хребты и действующие грязевые вулканы.

В К.М. впадает более 130 рек, общий среднемноголетний сток которых ок. 300 км^3/год. Большая часть его (240 км/год) дает Волга. Вместе с Уралом (8 км^3/год) пресный сток в Северный Каспий доходит до 85% суммарного речного стока в море. Ок. 10% приходится на реки западного побережья — Терек, Сулак, Самур, Куру, примерно 5% дают небольшие реки южного побережья. Восточный берег моря полностью лишен пресного стока.

Из-за большой меридиональной протяженности море находится в пределах нескольких климатических зон: северная часть — в зоне умеренного континентального климата, западное побережье — умеренного теплого, юго-западное и южное — субтропического. Для восточного побережья характерен климат пустынь.

Зимой в Северном и Среднем Каспии погоду формирует континентальный полярный воздух, связанный с влиянием Сибирского антициклона, и арктический воздух, распространяющийся с Карского и Баренцева морей. В Южном Каспии часто наблюдаются выходы южных циклонов. Погода неустойчивая и дождливая на западе, сухая на востоке. Летом на море воздействуют отроги Азорского максимума, сильнее всего на западе и северо-западе. На юго-востоке моря ощущается влияние обширного Ирано-афганского минимума. В этом сезоне над Каспием держится устойчивая и сухая погода.

Большую часть года над морем господствуют ветры северных (40%, почти половина — северозападных) и южных (36%, чаще зимой) направлений. Средняя скорость ветра над акваторией 5,7 м/с, в средней части моря она возрастает до 6–7 м/с, а в районе п-ова Апшеронский до 8–9 м/с. Господствующие северо-западные ветры во время штормов достигают здесь 20–25 м/с («бакинские норды»).

Температура воздуха возрастает зимой (январь — февраль) от –10°С (в наиболее суровые зимы до –30°С) в северо-восточной части моря до +8…+12°С на юге. Летом (июль-август) среднемесячная температура воздуха по всему морю равна +24…+26°С, а максимальная на восточном побережье превышает +40°С.

Атмосферные осадки в разных районах моря выпадают неравномерно: от 100 мм в год на засушливом восточном побережье до 1700 мм в год на юго-западе (Ленкорань). В открытом море количество осадков в среднем равно 200 мм в год.

Водный баланс (бюджет) определяется главным образом речным стоком, атмосферными осадками (приходная часть); испарением и стоком в Кара-Богаз-Гол (расходная часть). В приходной части баланса определяющее значение имеет речной сток, ок. 80% которого обеспечивает Волга. Поступление воды в Каспий почти полностью уравновешивается испарением. Разность приходной и расходной составляющих (результирующая баланса) отражается на общем объеме воды в море и изменениях его уровня. Среднемноголетние годовые значения составляющих водного баланса Каспия

за 1900–1990 гг. были следующими (км^3/см слоя): сток рек 300/77, атмосферные осадки 77/20, подземный сток 4/1, испарение 377/97, сток в Кара-Богаз-Гол 13/3, результирующая баланса –10/–2,6.

Изменения водного баланса определяют значительные межгодовые колебания его уровня, особенно ощутимо сказывающиеся в мелководном Северном Каспии.

Согласно историческим сведениям и палеогеографическим данным, величина колебаний уровня Каспия с I века до н. э. до настоящего времени не менее 7 м. С начала XX в. до 1977 г. уровень моря понизился на 3 м. Затем начался быстрый подъем, и к 1996 г. уровень повысился до отметок, близких к 27 м. В настоящее время достоверно установлено, что определяющая роль в колебаниях уровня Каспия принадлежит климатическим факторам, а геологические и тектонические причины в современную эпоху не играют существенной роли. Многолетние колебания уровня Каспия — закономерное явление, отражающее «дыхание» водоема, поэтому следует учитывать возможную их величину 1–1,5 м за несколько десятилетий.

Сезонный ход уровня зависит от внутригодового распределения поступающих в море речных вод, главным образом волжских. Поэтому минимальная высота уровня наблюдается зимой. Наибольшие штормы развиваются в открытых акваториях Среднего Каспия, в районе Махачкалы, п-овов Апшеронский и Мангышлак. Средние высоты волн наибольшей повторяемости в открытом море 1,5 м, в Апшеронском районе — до 2 м; максимальные высоты волн в районе банки Нефтяные Камни до 8–10 м при очень редких жестоких штормах.

Циркуляция вод формируется под воздействием ветра, особенно в верхних слоях, и неравномерности поля плотности в толще вод. Существенное влияние на течения оказывают очертания берегов и рельеф дна. В мелководном Северном Каспии наблюдаются слабые, неустойчивые течения, возбуждаемые ветром и речным стоком. Значительная часть опресненных волжских вод переносится на юг вдоль западного берега Среднего Каспия. В глубоководном бассейне моря циркуляция имеет довольно сложный вихревой характер. В Среднем Каспии выделяется система из двух круговоротов: циклонического в северо-западной части и антициклонического в юго-восточной. В Южном Каспии также наблюдается «вихревой диполь», но противоположного характера: антициклон на северо-западе и циклон на юго-востоке. В разные сезоны положение, скорости, размеры этих циркуляционных образований изменяются. По вертикали они выделяются в слое до 100 м. Средние скорости течений в круговоротах 5–20 см/с. Сильные ветры северных и южных направлений способны вызывать кратковременное усиление течений до 50–60 см/с.

Температура воды на поверхности моря зимой (январь — февраль) повышается от 0...+0,5°С на севере до +10…+11°С на юге. Северный Каспий с ноября по март замерзает. Здесь образуется припай и плавучий лед, хотя ледяной покров неустойчив. Южная граница среднего распространения льда проходит над свалом глубин в виде выпуклой к северу дуги от о. Чечень до п-ова Тюб-Караган. В разные по суровости зимы сроки образования и таяния льда и его площадь существенно меняются. Средняя толщина льда от 30 до 60 см, но встречаются и торосы толщиной до 1,5 м.

Летом температура воды по всему морю выравнивается и на большей части акватории составляет +23…+28°С. Однако на восточном шельфе Среднего Каспия в июле-августе формируется отрицательная аномалия температуры воды (до +12…+17°С) в зоне сезонного прибрежного апвеллинга (см.).

Вертикальное распределение температуры воды зимой однородное благодаря интенсивному развитию процессов плот-

ностного (конвективного) перемешивания. Летом на горизонтах 20–30 м формируется резкий скачок температуры (термоклин), отделяющий верхний прогретый слой от остальной толщи вод с более низкой температурой. Осенью, с началом охлаждения, термоклин разрушается. В придонном слое глубоководных впадин моря температура равна в Среднем Каспии +4,5…+5,5°С, в Южном Каспии +5,8…+6,5°С.

Обильный речной сток в замкнутое К.М. обусловливает низкую соленость его вод (12,8–12,9‰), которая почти в три раза ниже средней солености Мирового океана (35‰). Соленость наиболее изменчива в Северном Каспии, где она возрастает от 0,1–0,2‰ вблизи устьев Волги и Урала до 10–12‰ на границе со Средним Каспием. При этом наибольшие горизонтальные градиенты солености наблюдаются во фронтальной зоне между речными и морскими водами. В Среднем и Южном Каспии различия в солености малы и ее значения не выходят за пределы 12,5–13,4‰, возрастая с северо-запада на юго-восток. Весьма однородно и распределение солености в толще воды: от поверхности до дна она возрастает всего на 0,1–0,3‰. Именно благодаря однородной солености вся толща вод К.М. хорошо перемешивается. Зимой вертикальная циркуляция в Среднем Каспии достигает глубины 150–200 м, в Южном Каспии — 80–100 м, а в суровые зимы — значительно глубже. Самые глубинные слои моря вентилируются благодаря погружению холодных вод, образующихся в северных и восточных шельфовых районах. Содержание кислорода в верхних слоях зимой 7–10 мл/л, летом — 5–6 мл/л. В придонных слоях оно равно 2–3,5 мл/л в средней части моря и 1,5–2,5 мл/л в южной его части.

Из-за большого притока взвешенных речных наносов прозрачность воды Каспия невелика, особенно в приустьевых участках рек и мелководных зонах (до 0,2 м). В открытых частях моря прозрачность воды достигает 15–17 м. Воды Каспия относительно бедны солями натрия и хлора, но богаты содержанием карбоната магния и кальция, а также сульфатами, что объясняется давней обособленностью от океана и своеобразием водного питания.

Общее число видов рыб, живущих в К.М. и дельтах рек, превышает 100. К собственно каспийской фауне относятся сельди, кильки, бычки, осетровые; к пресноводной — карповые, окуневые. Арктические вселенцы (см.) — лосось, белорыбица. По образу жизни в каспийской ихтиофауне выделяются проходные, полупроходные и морские рыбы. Проходные рыбы живут в море, а для размножения заходят в реки. К ним относятся осетровые (кроме стерляди), некоторые сельди, лосось, вобла. Полупроходные рыбы держатся в опресненных частях моря, но на нерест также поднимаются в реки. Это стерлядь, судак, лещ, сельди. Среди рыб, проводящих всю жизнь в море, объектом промысла служат морской судак (берш), кильки, некоторые сельди. Еще недавно море давало до 80% мировых уловов осетровых рыб, насчитывающих пять видов: осетр, белуга, севрюга, шип и стерлядь. Основная часть уловов ценных пород рыб, включая осетровых, приходится на Северный Каспий. В настоящее время экологическая обстановка в К.М. существенно ухудшилась, что негативно отражается на условиях жизни его обитателей — рыб, птиц, тюленей.

Главные порты Каспия: в Туркменистане — Туркменбаши (бывш. Красноводск); в России — Астрахань, Оля, Махачкала; в Казахстане — Актау, Атырау; в Азербайджане — Баку; в Иране — Наушехр, Бендер-Энзели, Бендер-Торкемен.

Каспийский регион богат природными ресурсами, которые представлены значительными запасами углеводородов (нефть, газ), минеральными, биологическими, агроклиматическими, бальнеологическими, рекреационными компонентами. Побережье К. М. всегда служило одним из основ-

ных в Евразии регионов массового обитания водоплавающих и околоводных птиц. Через Каспийский регион мигрируют 5–6 млн водоплавающих птиц, населяющих территории многих стран Европы и Азии. В соответствии с Рамсарской конвенцией (см.) четыре района побережья Каспия — дельта Волги, заливы Кызылагачский, Туркменбаши и Северо-Челекенский — признаны угодьями международного ранга. Каспий с устьевыми участками рек обладает уникальным видовым составом растительности. Велики и практически бесценны биологические ресурсы К. М. Они представлены 1809 видами и подвидами животных, из них — свободно живущих беспозвоночных 1069, паразитических — 325 видов и позвоночных — 415 видов.

К. М. и его обрамление расположены в зоне повышенной сейсмичности. Достаточно вспомнить сильнейшее землетрясение в Красноводске 1895 г. (магнитуда — 8,2 по шкале Рихтера, 11–12 баллов по 12-балльной шкале). Кроме того, на Каспии часто наблюдается извержение грязевых вулканов (см.), расположенных главным образом в южной части моря. Здесь они в большом количестве находятся на побережье и на многочисленных островах и банках. Активная деятельность грязевых вулканов является причиной появления новых банок и островов, большая часть которых впоследствии размывается. Некоторые из таких банок и островков появлялись на поверхности по несколько раз. Наибольшее количество грязевых вулканов расположено в районе Бакинского архипелага, здесь большинство банок и островов вулканического происхождения. Имеются грязевые вулканы и вдали от берегов. К ним относятся банки Грязный Вулкан, Ульского, Ливанова и ряд других.

Осуществление комплекса мер по предотвращению загрязнения водной среды, разработка эффективной природоохранной стратегии — наиболее важные современные проблемы К.М.

«КАСПИЙСКОЕ МОРЕ» — объединенное название серии монографий, которая издавалась с 1985 г. АН СССР, ГКНТ СССР, Научным советом по комплексному изучению проблем К. м. Института водных проблем АН СССР. С начала издания были выпущены следующие монографии: «Фауна и биологическая продуктивность» (1985), «Гидрология и гидрохимия» (1986), «Геология и нефтегазоносность» (1987), «Ихтиофауны и промысловые ресурсы» (1989), «Проблемы седиментогенеза» (1989), «Структура и динамика вод» (1990), «Вопросы геологии и геоморфологии» (1990), «Палеогеография и геоморфология Каспийского региона в плейстоцене» (1991), «Гидрология устьев рек Терека и Сулака» (1993).

«КАСПИЙСКОЕ МОРЕ» — фундаментальная монография, подготовленная в рамках проекта «Моря» («Гидрометеорология и гидрохимия морей») научно-технической программы ГКНТ СССР «Мировой океан». Монография — VI том серии, состоящей из 10 томов. Том состоит из двух выпусков. Первый выпуск — «Гидрометеорологические условия» — подготовлен Государственным океанографическим институтом, Государственным комитетом по гидрометеорологии Азербайджанской Республики, Научно-исследовательским гидрометеорологическим институтом (опубликован в 1992 г.). Второй выпуск — «Гидрохимические условия и океанологические основы формирования биологической продуктивности» составлен Государственным океанографическим институтом (опубликован в 1996 г.). В указанных выпусках освещается широкий круг вопросов по метеорологии и климату, физической океанографии, динамике вод, гидрохимии, океанологическим основам формирования биологической продуктивности К. м.

«КАСПИЙСКОЕ МОРЕ» — статья в «Океанографической энциклопедии» (см.),

специально подготовленная по просьбе издательства «Гидрометеоиздат» сотрудниками ААНИИ В. В. Пановым и А. О. Шпайхером.

КАСПИЙСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ (КВВМУ) — создано в 1939 г. в Баку для подготовки высококвалифицированных офицерских кадров. Впоследствии ему было присвоено имя С. М. Кирова. Каспийская военная флотилия (см.) оказала большую помощь в становлении и работе этого учебного заведения. Она обеспечивала практику курсантам КВВМУ. Здесь готовились капитаны, штурманы, судовые механики, гидроакустики, радиооператоры и др. В 1957 г. стали публиковаться «Труды училища».

КАСПИЙСКОЕ ИКОРНО-БАЛЫЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (КИПБО) — организовано в 1964 г. В его составе три стационарных цеха по обработке икры на дельтовых рыбообрабатывающих предприятиях, построенных в 1965–1966 гг. в поселках Оранжерейном и Кировском и в г. Астрахани. В 1966–1974 гг. построено 7 плавучих икорных заводов. Для доставки икры и рыбы с отдельных производственных участков объединение имеет специальный самоходный флот. На обработку в КИПБО поступает почти вся рыба семейства осетровых, добываемая на К. м. (кроме Ирана). Здесь выпускается высокоценная деликатесная продукция широкого ассортимента — черная икра и балычные изделия. В 1995 г. КИПБО приватизировано и реорганизовано в открытое акционерное общество «Русская икра» (ОАО «Русская икра»).

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ — АРАЛЬСКОЕ МОРЕ, КАНАЛ, ПРОЕКТ (КАСП-АРАЛ) — проект регулирования уровня К. м. с одновременным пополнением водой Аральского моря с целью стабилизации и восстановления его уровня. Проект был предложен в 1987 г. Согласно проекту вода должна забираться из Северного Каспия (зал. Комсомолец) и по 540-км каналу, идущему вдоль северного чинка плато Устюрт с начальным расходом 1700 м^3/сек, направляться в Аральское море. Ежегодно должно перекачиваться до 40 км^3 воды, что позволит сдерживать уровень Каспия в течение года на 10–12 см. В комплексе сооружений предполагалось строительство тепловой (атомной) электростанции для обеспечения работы трех насосных станций, необходимых для подъема воды Каспия на уровень Арала (122 м).

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ — количество названий не менее 50–60, а с различными вариантами — до 70 в основном названия Каспия восходят к названиям народов, областей, городов Прикаспия. Настоящее название моря связано с именем обитавшего в 1-м тыс. до н. э. народа каспиев (см.) и впервые встречается у Гомера (1100–1000 до н. э.) в его песнях, где он говорит о «Пруде Солнца», «куда дневное светило ежесуточно уходит на покой, чтобы на утро снова совершить на быстрых конях Гелиоса свой круговой путь». По Гомеру, «Пруд Солнца — залив глубокой и плавно текущей всемирной реки Океана». Может быть, чуть раньше в священных книгах Авесты (1100–1200 до н. э.) К.М. обозначалось на среднепехлевийском языке Авесты Воуру-Киша («обширный водоем», «обширный бассейн»). В ассирийских клинописных надписях (VIII–VII вв. до н. э.) оно называлось Великим Восточным морем. У греческого историка и географа Гекатея Милетского (VI в. до н. э.) море упоминается под названиями Каспийское и Гирканское. В основе первого этноним «каспи» (см.), а второе образовано от названия страны Гиркания (см.). Оба этих названия употребляет и Геродот

(V в. до н. э.), и некоторые считают, что именно он первым назвал его Каспийским. Ассирийцы называли Каспий «Море восхода Солнца». Гирканское море находим в древних сообщениях Аристотеля (IV в. до н. э.), Страбона, Эратосфена, Помпония Меллы (II в. до н. э.), Курция Руфа; Персидское море, Ирканское море — у Птолемея. Плиний-старший (I в. н. э.) отмечал, что К. м. «носит по прибрежным жителям много названий... далее по побережью албанцы... лежащая перед ними часть моря называется Албанским».

Более поздние античные авторы наряду с этими названиями употребляют также: «Албанское море» (от этнонима «албаны») — Плинии Секунд; «Бурное» — Гораций Фланк; арабы называли море Гирканским, Абескунским, Дайлемским, Джуржанским (арабская форма от Гирканского, Гурканского); средневековые географы и писатели Ибн-Хордадбе (ок. 847 г.), Ибн-Якуб (Ийакут), Аль-Фаргани, Ибн-Рустэ (между 903–913 гг.) — Кульзумским, Хазарским (Массуди, ок. 950 г.); Истахри, Казвини, Хафиз-Абру и др. — Бахру-Хазар (Истахри); Джилянское (Казвини), Гурганское (Ибн-Якуб), Гилянское (Массуди, Фирдоуси), Табаристанское (от назв. Прикаспийской обл.), Сальянское (от Сальянского ханства), Дейлемское (от Дейлемских гор), Дербентское (по городу Дербент), Бурное, Муканское (от города Мукан у Массуди), Хоросанское (от обл. на юго-востоке К. м. у Ибн-ал-Факиха), Баб (у Ибн Русте).

В древнерусских письменных памятниках К. м. упоминается под названиями: Синее море (некоторые исследователи считают, что это название относится к Аральскому м., и предполагают, что в Золотой Орде оно называлось Белым м.; Хвалисское (по имени народа «хвалиссы», жившего у Северного Каспия), Хвалынское (искаженное Хвалисское), Хапужьское (от *перс.* «ворота», относится к Дербенту), Хорезмское (от древнего государства в низовьях Амударьи, которое выходило к берегам Каспия).

У Марко Поло (XIII в.) впервые встречается «Море Абакку», «Море Абако», т. е. «Бакинское море».

Восточные писатели XIII в. называли К. м. Тейлесанским, Иберийским, Гузским. Францисканский монах Одерико из Парденона (1318–1330) — Бакук (Баку).

У Идриси (арабский географ XVI в.) — «Георгиевское», на карте Марино Сануто (1320) — «Море Сара», на картах А. Олеария (1647) — «Море Гулзум», Р. Оттенса (1722) — «Богар-Корсун», данное маврами.

А. Контарини, посол Венецианской республики в Персии (1474–1477), называл море Бакинским. Русский купец из Твери А. Никитин — «Первое море — Дербентьское, дарья Хвалисская». В записках Дона Хуана Персидского (1560–1604) — Гулзум. В конце XV в. венецианцы Анджоллело и Донато де Лезе именуют Каспий «Море Бакук» или «Море Баккара».

По названию прилегавших стран, провинций и городов море называлось Мазандаранским, Пехлевийским, Русским, Астраханским, Сараинским (по имени столицы Золотой Орды г. Сарая), Саранским (у восточных авторов, позже у голландца Даппера, 1672), Ширванским, Муганским, Сальянским, Кемрудским, Тейлесанским. Кроме того, различные народы, населявшие берега К. м., называли его по-разному: Аварское (авар.), Шизир, Гурзем, Дорца (перс.), Кюккюз, Хазар-Деря (туркм.), Куцгун-Денизи, Кучук-Дениз (турецк.), Аг-Дениз (татарск.).

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ — ПЕРСИДСКИЙ ЗАЛИВ, КАНАЛ — идея создания судоходного канала, соединяющего К. м. с Персидским заливом, была впервые высказана в 70-х гг. XX века. Проект канала разработан иранскими специалистами. Его протяженность составляет ок. 600 км, из которых почти 350 км проходит по фарва-

терам рек Северо-Западного и Юго-Западного Ирана. Канал должен соединить реки Кызылузен и Керхе. Приблизительная стоимость строительства канала 6,5–7 млрд долл. В случае его реализации будет создана водно-транспортная система, объединяющая Россию, страны Балтии, Северной Европы и Персидского залива.

КАСПИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО — сформировано в 1859 г. в Баку как акционерное общество «Кавказ и Меркурий» (см.), в 1902 г. — Управление Бакинского торгового флота. Состав 5 портов: Баку, Красноводск, Махачкала, Баутино, Бекдаш; морская железнодорожная паромная переправа Баку — Красноводск, судоремонтное промышленное объединение «Каспморсудоремонт», Астраханское управление морского флота, 2 мореходные школы (Баку, Астрахань), вычислительный центр, 3 базы технического обслуживания. Флот: 80 судов двт ок. 350 тыс. т.

КАСПИЙСКО-КАВКАЗСКИЙ ФРОНТ — оперативно-стратегическое объединение советских войск на Северном Кавказе в период Гражданской войны. Образован в декабре 1918 г. в составе 11-й и 12-й армий и Астраханско-Каспийской флотилии. Сковав белогвардейские войска на Северном Кавказе, он не допускал их соединение с войсками армии А. В. Колчака. В марте 1919 г. войска фронта отошли к Астрахани и были сведены в 11-ю отдельную армию, часть их передана в 10-ю армию Южного фронта.

КАСПИОСОМА (*Caspiosoma caspium*) — морская рыба семейства бычковые (*Gobiidae*). Распространена в средней и северной части К. м., весьма обычна в нижней части дельты Волги. Тело голое. Плавательного пузыря нет. Окраска беловатая, бурая полулунная полоса перед началом второго спинного плавника и такая же у его конца. С обеих сторон основания хвостового плавника по пятну, на щеках по продольной полосе, идущей от глаз. Нерестящиеся самцы темнее самок. Длина до 5 см. Хозяйственного значения не имеет.

«КАСПТАНКЕР» — каспийское нефтеналивное пароходство, самостоятельное пароходство, создано в 1938 г. Осуществляло перевозку нефти и различных нефтепродуктов. Основной поток нефтегрузов шел через г. Астрахань на р. Волгу, а в зимнее время — из Баку через порты Махачкалу и Красноводск. На К. м. впервые в мире с 1871 г. стали производиться перевозки нефтепродуктов в судах без тары (бочек, цистерн и т. д.), путем налива нефти непосредственно в трюмы судна. Первым металлическим нефтеналивным судном был танкер «Зороастр», построенный Л. Нобелем (см.) в 1878 г. в Швеции. Строительство нефтеналивных судов было освоено русскими заводами в 1880-е гг. Большое значение в этой области судостроения имели работы русского ученого В. Г. Шухова (см.), сделавшего расчеты таких судов. За годы советской власти «К.» пополнился большим количеством новых специализированных танкеров, барж и буксиров.

«КАСПФЛОТ» — самостоятельное пароходство, созданное в 1938 г. Осуществляло провозку пассажиров и грузов по К. м. и по р. Волге до г. Астрахани. Основными регулярными линиями перевозок были: Баку — Красноводск, Баку — Астрахань, Баку — Пехлеви (Иран). Перевозки по К. м. осуществлялись круглогодично, за исключением линии Баку — Астрахань, где продолжительность навигации зависела от сроков замерзания Волги. Основными грузами, перевозимыми «К.», были: зерно, хлопок, лес, соль, сульфаты, экспортно-импортные грузы, питьевая вода для Красноводска. За годы советской вла-

сти сухогрузный пассажирский флот пароходства постоянно пополнялся новыми судами и буксирами, а вместо старых деревянных пристаней на сваях в Баку, Красноводске и Махачкале были построены каменные и железобетонные причалы. Все трудоемкие погрузочно-разгрузочные работы были механизированы.

«КАСПФОР» — российская идея создания на Каспии военно-морской группы оперативного взаимодействия, основанной на принципах исключительной ответственности прибрежных государств за обеспечение безопасности на К. м. Группа должна обеспечивать региональную стабильность и нейтрализацию вызовов и угроз безопасности прикаспийских государств.

КАУНДЫ — впадина, расположена в 22 км к северо-востоку от Казахского залива К. м., Казахстан. Площадь 0,7 тыс. км^2, глубина 55 м. Отметка дна –55 м.

КАФЕДРА ОКЕАНОЛОГИИ МГУ им. М. В. ЛОМОНОСОВА — создана в 1953 г. на географическом факультете. Систематические исследования гидрологии и динамики вод К. м. на кафедре океанологии начались на рубеже 1950–1960-х гг. В частности, исследовалась структура водных масс моря, их статическая устойчивость и связанное с ней осенне-зимнее конвективное перемешивание, а также межгодовые изменения гидрологии глубинных слоев. Были выделены основные водные массы К. м. и получены их гидролого-гидрохимические характеристики. Установлено, что статическая устойчивость каспийских вод весьма различна в пространстве и времени (в разные годы) и что вместе с межгодовыми вариациями теплоотдачи в атмосферу это приводит к соответствующим значительным изменениям в интенсивности осенне-зимнего конвективного перемешивания.

Во второй половине 1960-х гг. были проведены расчеты геострофической циркуляции глубоководных частей К. м. по отдельным судовым съемкам, которые подтвердили существование в Среднем Каспии общей циклонической схемы течений и более сложной динамической структуры Южного Каспия. Результаты исследований 1960-х гг. были обобщены в монографии «Каспийское море» (1969), где была представлена схема осенне-зимнего конвективного перемешивания вод К. м. и вентиляции его глубинных вод, в которой важное место отведено опусканию особо охлажденных и осолоненных шельфовых вод по материковому склону до дна глубоководных котловин Среднего и Южного Каспия. Основным источником таких вод признаны внешняя часть и материковый склон северокаспийского шельфа, дополнительными (в суровые зимы) — восточные шельфы Среднего и Южного Каспия. Большая часть плотных донных вод поступает в Южный Каспий через Апшеронский порог.

В середине 1960-х гг. кафедра также начала систематические многолетние экспедиционные исследования зимней гидрологической структуры вод в прикромочной ледовой зоне Северного Каспия. Их результаты были обобщены в статьях, опубликованных в середине 1970-х гг. В 1975 г. публикуется монография А. Н. Косарева «Гидрология Каспийского и Аральского морей». В ней комплексно представлены сезонные климатические поля гидрологических характеристик и геострофической циркуляции вод К. м., рассмотрены процессы придонной конвекции и экмановского апвеллинга, статистические параметры течений по данным инструментальных наблюдений, многолетняя изменчивость гидролого-гидрохимических условий в глубинных слоях и многие другие проблемы. Эта монография, широко использовавшаяся исследователями К. м., была

впоследствии дополнена (в т. ч. биологическими результатами) и переведена на английский язык.

Кроме названных исследований этого периода следует отметить пионерную работу по диагностическим расчетам циркуляции вод К. м. по среднемноголетним гидрологическим полям и типовым полям ветра. Результаты показали, что в поверхностном слое преобладают дрейфовые течения со скоростями до 0,30–0,40 м $с^{-1}$, ниже — слабые бароклинные течения (со скоростями менее 0,10 м $с^{-1}$) с нечетко выраженной структурой.

В середине 1980-х гг. были проведены исследования гидрофизических процессов (энергетики и спектрального состава синоптической и короткопериодной изменчивости течений, сезонной и многолетней изменчивости гидрологических характеристик и др.) в К. м. по данным автономных и судовых наблюдений 2-й половины 1970-х гг.

С середины 1990-х гг. большое внимание кафедра уделяла К. м. в рамках федеральных целевых программ «Каспий» (1993–1998) и «Мировой океан» (с 1999 по 2012 г.).

КАШАГАН, ВОСТОЧНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ — одно из самых крупных месторождений в мире, открытых за последние 40 лет на шельфе Каспия, Республика Казахстан. Названа в 1992 г. в честь великого поэта-импровизатора Кашагана. Первая разведочная скважина на месторождении Восточный К. – 1» в 75 км к юго-востоку от Атырау в северо-восточной части Каспия до общей глубины 5172 м при глубине воды 3 м была пробурена в июне 2000 г. По результатам первого испытания были получены нефть дебитом до 600 $м^3$ в сутки и газ дебитом 200 тыс. $м^3$ в сутки. В скважине был обнаружен нефтеносный интервал в карбонатах палеозойского периода на глубине ниже 4000 м. Вторая скважина Восточный К. – 2, расположена примерно в 8 км на север от скважины Восточный К. – 1, была пробурена в 2001 г., ее глубина 4142 м. Дебит составил 7,4 тыс. баррелей в сутки. Тогда же была пробурена первая скважина на Западном К., расположенная в 75 км к юго-востоку от Атырау. При бурении скважины Западный К. – 1 глубиной 4982 м (глубина моря в точке бурения –7 м) нефтеносный горизонт был обнаружен в палеозойских карбонатах ниже 4250 м. Во время испытания скважины приток нефти составил до 540 $м^3$, газа 215 тыс. $м^3$ в сутки. При этом замеренная плотность нефти составила 42, а температура 45 градусов согласно стандарту API (Американский институт нефти). Запасы К. оцениваются в 7 млрд т углеводородов. Начало добычи нефти планируется начать в 2013 г.

КАШКАРАТА — впадина, расположена севернее мыса Меловой на п-ове Мангышлак, Казахстан. Дно К. находится на 10 м ниже уровня К. м. Наиболее пониженная часть ее занята «сухим» соляным озером, пл. солевой залежи которого ок. 30 $км^2$. На озере залегает пласт галита. Мощность его, проверенная только в северной части, 0,5 м.

КАЯКЕНТ — бальнеогрязевой курорт в Дагестане, в Каякентском р-не, в 95 км к юго-востоку от Махачкалы, в 48 км к северо-западу от г. Дербент, близ с. Новокаяткент (ж.-д. станция Каякент). Расположен на Прикаспийской низменности. Ср. температура: января +1°С, июля +25°С. Осадков 450 мм в год. Основные природные лечебные факторы — минеральные источники и торфяная иловая грязь (температура +35… +42°С) небольшого термального оз. Дипсус, расположенного на территории курорта. В районе К. многочисленные выходы холодных и термальных минеральных вод различного химического состава (в т. ч. сульфидные,

йодобромные, азотные и др.). Грязелечение проводится непосредственно в озере. Лечение опорно-двигательного аппарата, периферической нервной системы, кожи, гинекологических болезней. Санаторий, водолечебница.

КЕНДЕРЛИ, БУХТА — «жемчужина» п-ова Мангышлак, Казахстан. Существует проект создания в прибрежной зоне протяженностью 45 км шести различных туристско-развлекательных комплексов мирового масштаба. Для реализации проекта выделено 1700 га. На расстоянии 11 км вдоль побережья будут построены парки приключений и развлечений, ботанический сад, парк «Шелковый путь», аквапарк, уникальный аквариум «Каспийский рай «Аксу», музыкальный театр под открытым небом.

КЕНДЕРЛИНСКАЯ КОСА — расположена в вершине Казахского залива (см.), с запада отделяет от моря бухту Кендерли. Коса сложена из песка и ракушки; ее поверхность покрыта камышом и кустарником. Почти посередине косы тянется цепь бугров. У основания косы берег материка обрывистый.

КЕССЛЕР (Kessler) КАРЛ ФЕДОРОВИЧ (1815–1881) — естествоиспытатель, математик, зоолог (орнитолог, ихтиолог, карцинолог), просветитель. Член-корреспондент по разряду биологических наук физико-математического отделения Императорской Академии наук (1874). Получил образование в 3-й Петербургской гимназии и на философском факультете Санкт-Петербургского Императорского университета (1834–1838). Работал учителем математики и физики в 1-й Петербургской гимназии, за математические исследования удостоен золотой медали. В 1840 г. защитил диссертацию на степень магистра, в 1842 г. — на степень доктора. В 1842 г. избран адъюнктом по кафедре зоологии Киевского университета. В 1844 г. утвержден экстраординарным профессором зоологии, в 1845 г. — ординарным профессором. В 1856–1862 гг. — декан физико-математического факультета. С 1862 г. — заведующий зоотомическим кабинетом (ныне кафедра зоологии беспозвоночных), декан физико-математического факультета. В 1867–1873 гг. — ректор Санкт-Петербургского университета. Избран почетным членом университета и остался при нем, за выслугой 30 лет, сверхштатным ординарным (заслуженным) профессором. В 1853 г. удостоен Демидовской премии II степени Императорской Академии наук, в 1874 г. — малой золотой медали Императорского Вольного экономического общества. Состоял членом 29 ученых обществ и учреждений. Читал публичные лекции. Принимал участие в устройстве и в учреждении Санкт-Петербургского общества естествоиспытателей (1868). Его Первый председатель и самый деятельный член. По его ходатайству Министерством народного просвещения созваны Съезды учителей естественных наук (1861, 1862) и первый Всероссийский съезд естествоиспытателей и врачей (1867); наняты два рабочих стола на Неаполитанской зоологической станции и учреждена Севастопольская станция. Организатор и участник поездок по Киевской и южным губерниям Малороссии и Кавказу (1849–1880), на Онежское и Ладожское озера, на Волгу. Исследователь ихтиофауны Понто-Арало-Каспийского бассейна, Внутренней Азии. Автор многих публикаций.

КИГАЧ — протока системы рукава Волги Бузан, берущая в свою очередь начало от рукава Ахтуба. Протекает по Астраханской области, Россия, и Атырауской области, Казахстан, и соединяет их мостом. Питается К. в половодье через Бузан и Ахтубу, а в межень — только через Бузан. В районе с. Шортамбай от К. влево отде-

ляется крупный проток Шароновка, впадающий в К. м. В районе п. Дамба в К. впадает другой проток Бузана — Сумница Широкая, в результате чего расход первого увеличивается вдвое. Вода протоки поступает также в море через Иголкинский канал. Колебания уровня воды в протоках в основном обусловлены стоком р. Волги.

КИЗЛЯР (*тюркс.*, досл. пер.: «кизляр, гызляр» — «девочки») — один из самых старых городов в Дагестане, город республиканского подчинения, центр Кизлярского района в 170 км к северо-западу от Махачкалы. Расположен на Прикаспийской низменности на низменном левом берегу в дельте р. Терек. Железнодорожная станция на линии Гудермес — Астрахань. Узел автомобильных дорог, население — 42,8 тыс. чел. (1996). В районе современного К. в XVI в. были основаны русские пограничные крепости Терки-1 (1567), Терки-2 (1579), Терки-3 (1589). Поселение К. впервые упоминается в 1652 г., уничтожено наводнением в 1729 г. В 1735 г. генерал-аншефом В. Я. Левашовым основана русская крепость К., положившая начало сооружению системы пограничных кавказских укрепленных линий. В 40-е гг. XVIII в. сюда была переведена крепость из Св. Креста (на р. Куме), которая была воздвигнута на левом берегу Терека. В то время русское царское правительство отказалось от Дагестана ввиду больших затрат на содержание войск, и границу перенесли на р. Сулак (см.). Сегодня от крепости Кизляр почти ничего не осталось. Со второй половины XVIII в. К. — один из важных пунктов торговли России со странами Ближнего и Среднего Востока (в 1755 г. в К. учреждена русская пограничная таможня, во второй половине XVIII в. в городе существовала колония индийских купцов). С 1785 г. К. — уездный город Кавказского наместничества. В 1798 г. сюда, спасаясь от истребления турецкими и иранскими войсками, из Нагорного Карабаха переселилось значительное число армян. В 1831 г. во время Кавказской войны город был разорен горцами, но вскоре отстроен заново. С 1860-х — центр Кизлярского округа (с 1905 г. — отдела) Терской области. В 1922 г. К. с округом был включен в Дагестанскую АССР, в 1937–1944 гг. — в составе Орджоникидзевского (Ставропольского) края, с 1944 г. — Грозненской области, в 1957 г. вновь передан Дагестану.

С начала XIX в. — центр крупного района виноградарства, виноделия (в 1805 г. открыта первая в России школа виноделия), рыболовства и рыбной торговли. В крае были также развиты садоводство, возделывание овощей, бахчевых культур, риса, шелковичных коконов. Раньше славился торговлей вином, рыбопродуктами и солодковым корнем. Здесь было до 10 коньячных винокуренных заводов. Вокруг К. были сплошные виноградники, большая часть которых в настоящее время вырублена. Месторождения термальных вод. Археологический памятник — Некрасовское городище (II–III вв.) в 5 км к юго-востоку от с. Некрасовка. Сохранились остатки Трехстенного городка XVI в. (к востоку от К., между станицами Александрийская и Крайновка).

В 1765 г. в крепости К. родился Л. И. Багратион, герой Отечественной войны 1812 г. (Дом-музей). В 1836–1838 гг. комендантом крепости К. был поэт, переводчик, критик и театральный деятель П. А. Катенин. В разные годы К. посещали А. А. Бестужев-Марлинский, М. Ю. Лермонтов, Л. Н. Толстой, А. Дюма-отец, хирург Н. И. Пирогов и др.

Винно-коньячный завод (с 1885 г.), заводы «Дагэлектроаппарат», электромеханический, Нижнетерский консервный завод (производство фруктовых и овощных консервов), маслозавод, комбинат хлебопродуктов и др.

КИЗЛЯРСКИЙ ЗАЛИВ — залив К. м., Дагестан, Россия. Вдается в северо-за-

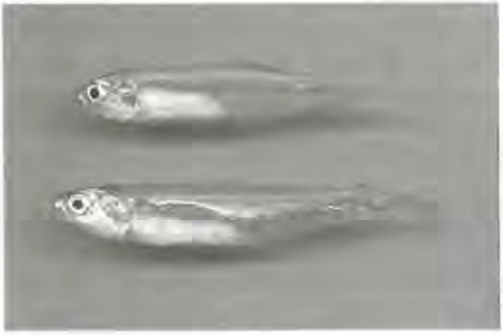
падный берег на 13 км, ширина у входа 46 км, глубина 0,5–2 м (сильно меняется под влиянием сгонно-нагонных явлений). Прибрежная полоса К.З. пл. 18,5 тыс. га представляет низменную равнину, расположенную на отметках до –28 м уровня Мирового океана. Побережье не раз было морским дном, что связано с неоднократными трансгрессиями и регрессиями Каспия. Поэтому оно сложено морскими песками, глинами и мелкой ракушкой и осложнено множеством лиманов. Да и в настоящее время берега залива очень топкие: чуть что подуют «моряны» (ветры с моря), и они затапливаются. Зимой замерзает. Мелководные плесы залива служат местообитанием и нерестилищем осетра, севрюги, леща, воблы и др. видов рыб. Плавни К.З. — рай для водоплавающих птиц. Самый массовый вид среди гнездящихся птиц — это лысуха, матово-черная водоплавающая птица размером с небольшую утку. В тростниковых зарослях много серых гусей, крякв, серых уток, чирков-свистунов, широконосок, красноносых нырков. Свои колонии устроили здесь малая и белая цапли, редкие «краснокнижные» каравайки и колпицы, водятся небольшие колонии серебристой чайки и чайконосой крачки. Имеются сведения о находках гнезд серой цапли и кудрявого пеликана, вида, занесенного в Красную книгу России. На зимовку останавливаются здесь самый крупный из лебедей — лебедь-шипун — и утка-шилохвость. Входит в состав Государственного природного заповедника «Дагестанский» (см.). Охраняется также двухкилометровая полоса вдоль побережья морской акватории. Водная часть заповедника (9,3 тыс. га) — это чередование крупных открытых плесов, мелководных лиманов и замкнутых бухточек. В северной части залива находится о. Морской Бирючок.

КИЛЬКА АНЧОУСОВИДНАЯ (*Clupeonella engrauliformis*) — морская стайная рыба семейства сельдевые (*Clupeidae*) рода тюльки или каспийских килек. Пелагическая мелкая рыба. Обитает в Среднем и Южном Каспии, заходя и в южную часть Северного Каспия. Тело вальковатое, низкое, брюшко закругленное. Верхняя часть тела темно-синяя с зеленым или оливковым оттенком. Живет до 8 лет и быстро растет. Половой зрелости достигает в возрасте 2–3 лет. Длина до 13 см, обычная длина до 8,6–9 см. Масса 11 г. Зимой А.К держится главным образом в Южном Каспии на глубине 50–80 м. Весной и летом идет на север и сосредотачивается в огромном количестве в Среднем Каспии, придерживаясь зоны температурного скачка на глубине от 15 до 60 м. Нерест порционный. Нерестится главным образом в августе — октябре в открытом море в зоне кругового движения преимущественно над глубиной от 40 до 200 м при температуре воды от +13 до +24^{0}С и солености от 8 до 12‰. Икра пелагическая. Плодовитость в среднем 40 тыс. икринок. Питается зоопланктоном. Зимует в Южном Каспии, весной мигрирует для нагула и нереста в Средний и Северный Каспий. Осенью откочевывает обратно на юг. Совершает суточные вертикальные миграции, поднимаясь ночью к поверхности и опускаясь вглубь днем. Основной объект питания А. К. — веслоногий рачок эвритемора. Содержание жира в теле А. К. не превышает 6,4%. Служит основным кормом хищных рыб Каспия. Важный объект промысла на электросвет.

КИЛЬКА БОЛЬШЕГЛАЗАЯ (*Clupeonella grimmi*) — морская пелагическая глубоководная стайная рыба семейства сельдевые (*Clupeidae*) Грудные плавники закругленные. Большие глаза. Спина и голова темные. Длина тела до 14,5 см. Распространена в Среднем и Южном Каспии с глубинами от 80–100 до 300 м. Держится в открытом море в придонных слоях, к берегам не подходит. Половой зрелости дости-

гает на втором году жизни. Нерест порционный в январе — сентябре на больших глубинах при температуре +6…+13^{0}С. Плодовитость 6,5–28,5 тыс. икринок. Питается зоопланктоном и молодью рыб. Хозяйственное значение небольшое.

КИЛЬКА ОБЫКНОВЕННАЯ (***Clupeonella cultriventris caspia***) — подвид черноморско-азовской тюльки. Местное название «береговая», «аламанка». В К. м. ее популяция представлена северокаспийским и южнокаспийским стадами. Населяет прибрежную зону моря в слое от 6 до 30 м, опускаясь иногда до 100 м. Обитает во всех частях моря: как на севере, так и на юге. Эвригалинная рыба: встречается как в совершенно опресненных районах моря, так и в зонах предельного для Каспия осолонения. Входит в реки Волгу, Урал, Терек. В волжских водохранилищах наблюдаются местные стада К.О. В море существуют локальные репродуктивно изолированные стада К.О., различающейся нерестовыми ареалами. Наиболее многочисленно северокаспийское стадо килек, которое нерестится в Северном Каспии, нагуливается и зимует в Среднем Каспии.



Летом скопления К.О. наблюдаются как у западных, так и у восточных берегов Среднего и Южного Каспия. Скопления промысловой плотности встречаются на глубинах от 20 до 100 м, что объясняется высокой температурой воды в прибрежье.

Основную часть пищи К.О. составляют *Copepoda* (56%) и *Cladocera* (20%). Питается килька в течение светлого времени суток, ночью питание либо прекращается, либо снижается до минимума.

Распределяясь в мелководной зоне, этот вид из всех видов килек является наиболее доступным для хищников. Служит пищей тюленя, а также осетровых, сельдей, судака, белорыбицы. Объем годового потребления кильки всеми видами хищников определен в 111 тыс. т. Возрастная структура северокаспийского и южнокаспийского стад обыкновенной кильки включает шесть возрастных генераций. Возрастной состав изменчив в ряду лет: соотношения отдельных возрастных групп не бывают одинаковы — изменяются в зависимости от численности вновь вступивших в популяцию поколений, однако одно-, двух- и трехгодовики преобладают в структуре нерестовой популяции.

Длительность жизни до 6 лет. Содержание жира в теле до 12%. Наибольшие длина и вес К. составляют 15 см (обычно 7–10 см) и 12 г, скорость роста ее неодинакова в разных районах моря. К.О. северокаспийского стада растет медленнее, чем килька южнокаспийского стада. На первом году жизни южнокаспийская килька вырастает в среднем до 6,5 см, северокаспийская до 5,3 см.

В структуре нерестовой популяции К.О. соотношение полов близко к 1:1. В отдельных районах моря соотношение полов в уловах неодинаково. Половое созревание К.О. наступает рано: у большинства особей уже в годовалом возрасте отмечаются зрелые половые продукты. Плодовитость К.О. колеблется от 9,5 до 60 тыс. икринок, в среднем 31,2 тыс. икринок. Порционное икрометание происходит повсеместно в Среднем Каспии, в дельте р. Волги, а также на небольших глубинах у берегов Среднего и Южного Каспия. Наиболее интенсивно икрометание происходит при температуре воды +11…+19^{0}С. Личинки, а

затем мальки все лето держатся на мелководьях Северного Каспия, где они откармливаются. Осенью молодь покидает Северный Каспий, лишь небольшая ее часть остается здесь на зиму. Растянутость нереста определяет неоднородность молоди по стадиям развития: одновременно с только что выклюнувшимися личинками встречаются вполне сформированные мальки. У личинок К.О. длиной 3–4 мм в пищевом комке преобладают цауплиусы копепод, у более крупных (6–10 мм) науплеальные и копеподитные стадии копепод, а у личинок длиной 15–25 мм пища состоит из науплиальных, копеподитных стадий и взрослых копепод.

КИР — природная смесь полужидкого асфальта с пылью и почвенными отложениями, или песок, пропитанный загустевшей нефтью. Встречается на Челекене, Туркменистан. Раньше К. покрывали плоские крыши местных построек из-за его непроницаемости для воды (например, в Баку).

КИРЖИМ, КИРШИМ, КУРЖУМ — небольшое парусно-гребное судно персидской конструкции прибрежного плавания для перевозки грузов и рыбной ловли в южной части К. м. Длина 4,5–8,5 м, экипаж 3–4 чел. К. нес прямой парус. Плоскодонка, борта пришивали к днищу корнями кизила. Пазы прокладывали пропитанным нефтью войлоком. Строили К. из липы, ореха или персидского дуба. Часто применялись для перевозки грузов с морских судов на берег в районах с мелководными рейдами. Строились К. в Баку, Ленкорани, Астрабадском заливе и в кочевьях туркмен — на южном и отчасти западном берегу К. м.

КИРОВА ЗАЛИВ — см. КЫЗЫЛАГАЧСКИЙ ЗАЛИВ.

КИРОВСКИЙ (бывш. Никитские Промыслы) — поселок городского типа, Камызякский район, Астраханская область, Россия. Пристань на одном из рукавов дельты Волги в 80 км к югу от Астрахани. Рыбные промыслы. Крупный рыбозавод.

КЛЕЙНА — внутренняя пленка плавательного пузыря белуги, осетра, севрюги и шипа, из которой приготовляется рыбий клей.

КЛЁНОВА МАРИЯ ВАСИЛЬЕВНА (1898–1976) — крупный специалист в области морской геологии. Доктор геолого-минералогических наук (1937), профессор. В 1924 г. окончила геолого-географическое отделение физико-математического факультета МГУ по специальности «минералогия» и в том же году поступила в аспирантуру МГУ. Будучи студенткой, начала работать по исследованию геологического строения морского дна в Плавучем морском институте, затем в Государственном океанографическом институте. С 1925 г. ежегодно участвовала в морских экспедициях на Севере (Белое, Баренцево, Карское, Гренландское моря, Новая Земля, Шпицберген, плавала вокруг Земли Франца-Иосифа). Особое внимание уделяла стандартизации методов сбора и исследования материалов, установлению единой номенклатуры с целью получения сравнимых данных. В 1926 г. окончила аспирантуру при МГУ и защитила кандидатскую диссертацию по петрографии современных осадочных пород. С 1926 по 1939 г. работала ассистентом Индустриально-педагогического института им. К. Либкнехта, а в 1930 г. организовала лабораторию геологии моря в Плавморнине. Создала свою школу и направления в деле изучения донных отложений в морских водоемах — стала основоположником российской морской геологии. В 1933 г. была издана Промысловая карта грунтов Баренцева моря, а в 1933–1937 гг. в связи с развитием рыбной промышленности и задачами общего мо-

реплавания основное внимание К. было уделено грунтовой съемке и составлению грунтовых карт Баренцева, Карского и других морей, начаты исследования Полярного бассейна. Классификация грунтов, разработанная К., до настоящего времени используется Гидрофизической службой при составлении навигационных карт и описаний. С 1945 г. работала в системе Академии наук СССР, организовала и возглавила Морской отряд Азербайджанской нефтяной экспедиции АН СССР. В 1948 г. составила карту распределения осадков К. м. К. участвовала в многочисленных экспедициях на морях России, в Арктике и Антарктике, в Атлантическом и Тихом океанах. К. — автор первой в мире монографии «Геология моря». С 1955 г. работала в Институте океанологии им. П. П. Ширшова. В 1967 г. ее группа была выделена из отдела геологии института в качестве Кабинета геологических исследований. Среди работ К.: «Геология дельты Волги» (1951), «Геологическое строение подводного склона Каспийского моря» (1962).

Именем К. названы горы на побережье Русской Гавани на Новой Земле.

КЛЮПФЕЛЬ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИСЛАВОВИЧ (1860–1934) — российский военно-морской деятель, контр-адмирал. В 1882 г. окончил морское училище в чине мичмана. Окончил Артиллерийский офицерский класс со званием артиллерийского офицера 1-го разряда (1899). Служил на Балтийском флоте и в эскадре Тихого океана. Участвовал в войне с Китаем (1900–1901) и русско-японской войне (1904–1905). Командовал мининосцем «Сердитый» при обороне Порт-Артура. В последующем на Черноморском флоте командовал военным транспортом «Дунай» (1906–1907) и линкором «Евстафий» (1909–1911). В декабре 1913 г. назначен директором маяков и лоций К. м. и командиром Бакинского порта. Был старшим морским начальником на каспийском театре с подчинением ему кораблей Каспийской флотилии (см.). Во время революционного хаоса на флоте по требованию матросов отстранен от должности и в сентябре 1917 г. зачислен в резерв чинов Морского министерства. В последующем находился в Сибири и сотрудничал с адмиралом А. В. Колчаком. Выехал в эмиграцию, проживал в США. В 1928 г. был избран председателем кают-компании в Сан-Франциско, США.

«КНИГА БОЛЬШОМУ ЧЕРТЕЖУ» — в 1552 г. царь Иван Грозный повелел «землю промерить и чертеж государства сделать», тем самым дав толчок к картографированию не только Руси, но и сопредельных с ней территорий. Задуманный «чертеж» дал описания (объяснительная записка) к крупнейшей (несохранившейся) карте русских земель — своду географических и этнографических сведений, — составленной при Борисе Годунове в 1627 г. в Разрядном приказе (сохранилось 8 редакций). Впервые опубликована в 1773 г. Н. Н. Новиковым.

КНИПОВИЧ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1862–1938) — зоолог, гидробиолог, глава русской школы ихтиологов и организатор научно-промыслового дела и исследования морей СССР. Член-корреспондент (1927), почетный член АН СССР (с 1935 г.). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (с 1935 г.). В 1911–1930 гг. — профессор медицинского института. Руководил рядом научно-промысловых экспедиций (с 1898 по 1932 г.) по изучению морей Северного Ледовитого океана, Каспийского (1886, 1904, 1931–1932), Черного, Азовского, Балтийского морей. В 1912–1913 гг. руководил экспедицией, работавшей на пароходах «Або», «Ани» и «Алексей Ер-

молов», а в 1914–1915 гг. — на «Або» на Каспии. Основной задачей было изучение каспийской сельди. Однако К. значительно расширил рамки своих исследований, стремясь всесторонне изучить биологию Каспия. В ходе экспедиций были изучены основные особенности водного режима Каспия и его отдельных частей; со всей очевидностью показана связь между гидрологией, химией и биологией моря; получены новые данные о вертикальном распределении температур, солености, кислороде, проникновении жизни в глубоководные части моря; на основе полученных данных водная масса К. м. подразделена на вертикальные зоны. В целом исследованиями К. был внесен огромный вклад в познание природы К. м. Им впервые была дана научно обоснованная оценка промысловой продуктивности Каспия и намечены пути регулирования промысла и охраны рыбных богатств этого водоема. Результаты этих экспедиций были обобщены в монографии «Гидрологические исследования в Каспийском море 1914–1915 гг.» (1921). Она была задумана как первый том «Трудов Каспийской экспедиции 1914–1915 гг.». В 1921 г. в серии «Очерки природы и промыслов русских морей» вышел еще один обобщающий труд К. «Каспийское море и его промыслы». В 1902 г. Русским географическим обществом за гидрологические работы на севере награжден медалью Ф. П. Литке, а в 1924 г. за совокупность работ по гидрологии — Большой золотой медалью.

КОКОРЕВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1817–1889) — крупный русский предприниматель, нефтепромышленник и общественный деятель, коммерции советник (1851). Систематического образования не имел. В 1836–1841 гг. — управляющий солеваренным заводом в Солигаличе Костромской губернии. С 40-х гг. вел торговлю с Персией (вывоз уральского железа, ввоз хлопка). Нажил огромное состояние (особенно в период Крымской войны), что позволило с конца 1850-х гг. заняться торгово-промышленной деятельностью. Большие средства вложил в строительство Волго-Донского пути. Основал Закаспийское торговое товарищество (1857); участвовал в учреждении Русского общества пароходства и торговли (1856), Волжско-Каспийского пароходства «Кавказ и Меркурий» (см.), Общества Волго-Донской железной дороги. В 1859 г. построил в Сураханах близ Баку первый нефтеперегонный завод по производству фотонафтиля (керосина) на природном газе, перерабатывавший более 1,5 тыс. т нефти (с 1874 г. принадлежал Бакинскому нефтяному обществу, которое он основал). Много строил. Основал ряд банков в Москве и Петербурге. Активный сторонник Д. Д. Менделеева (см.) в борьбе за отмену откупной системы в российском нефтяном деле. Участвовал в учреждении Московского купеческого банка (1866). В 1870 г. вместе с другими московскими предпринимателями основал Волжско-Камский банк, кредитовавший нефтяную отрасль. К. собрал художественную коллекцию (около 500 произведений русских и западноевропейских мастеров; наиболее полно представлено творчество К. И. Брюллова), которая была открыта для посещения в 1862–1870 гг. и стала одним из первых общедоступных музеев в Москве. В связи с финансовыми затруднениями часть коллекции продал Министерству императорского двора, П. М. Третьякову, Д. П. Боткину. К. финансировал заграничную стажировку ряда художников. В 1874 г. К. основал Бакинское нефтяное общество — первую акционерную компанию в российской нефтяной промышленности. В 1875 г. обществу принадлежало 10 скважин с суточным дебитом от 600 до 10 тыс. пудов нефти. К., по сути, был первым эффективным лоббистом нефтяного бизнеса. К. одним из первых среди предпринимателей предпринял шаги для нала-

живания транспортной перевозки нефти и нефтепродуктов. По его заказу в Швеции был построен танкер «Сураханы» грузоподъемностью 330 тыс. пудов керосина. В 1889 г. К. присвоено звание почетного члена Академии художеств. Автор книги «Экономические провалы» (1887).

КОЛОДКИН АЛЕКСЕЙ ЕМЕЛЬЯНОВИЧ (1776–1851) — русский гидрограф, генерал-майор. Адмиралтейств-коллегия поручила К., штурману 8-го класса, составление карты К. м. Для точного определения географической широты и долготы наблюдаемых пунктов ему было предложено провести астрономические измерения новейшими для того времени приборами. В 1798–1880 гг. он подштурманом плавал у берегов Англии и Голландии. В 1802–1804 гг. провел серию гидрографических работ на Балтийском море. Затем был управляющим чертежной Адмиралтейского департамента. В 1809–1816 гг. К. исследовал К. м. и его побережья. За это время он составил таблицы координат 46 астрономических пунктов. Результатом многолетних исследований явился «Атлас Каспийского моря», состоящий из 17 карт и вышедший в свет 1826 г. В 1835 г. К. временно управлял Гидрографическим департаментом, а в 1840 г. получил звание генерал-майора Корпуса флотских штурманов.

Именем К. названа одна из рек, впадающих в Карское море.

КОЛОК — поросшая камышом мель в море; пучок растущего из воды камыша.

КОЛЬЗУМ — название К. м. персидскими мореплавателями. См. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

КОМАНДУЮЩИЕ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИЕЙ — Ф. С. Авёричкин (1931–1932), Г. И. Левченко (1932–1933), Г. П. Киреев (1933–1934), флагман 2-го ранга Д. П. Исаков (1934–1938), капитан 2-го ранга В. И. Сумин (1938), А. Г. Головко (1938–1939), контр-адмирал Ф. С. Седельников (1940–1944), вице-адмирал Ф. В. Зозуля (1944–1946), контр-адмирал Н. О. Абрамов (1946), адмирал С. Г. Кучеров (1946–1948), контр-адмирал Г. Г. Олейник (1948–1951), вице-адмирал Г. Н. Холостяков (1951), вице-адмирал А. В, Кузьмин (1951–1954), контр-адмирал С. Е. Чурсин (1954–1955), вице-адмирал Г. Г. Олейник (1955–1956), вице-адмирал А. В. Кузьмин (1956–1960), вице-адмирал Г. Г. Олейник (1960–1967), контр-адмирал Г. К. Чернобай (1967–1971), контр-адмирал Я. М. Куделькин (1971–1973), контр-адмирал Л. Д. Рябцев (1973–1977), вице-адмирал Г. Г. Касумбеков (1977–1984), контр-адмирал В. В. Толкачев (1984–1987), вице-адмирал В. Е. Ляшенко (1987–1991); К.К.Ф. России вице-адмирал Б. М. Зинин (1991–1996), вице-адмирал В. В. Масорин (1996–2002), вице-адмирал Ю. В. Старцев (2002–2005), вице-адмирал В. П. Кравчук (2005–2009), контр-адмирал С. Г. Алекминский (с 2010 г.).

КОМИССИЯ ПО ВОДНЫМ БИОРЕСУРСАМ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — создана в 1992 г. на совещании рыбохозяйственных организаций Азербайджана, Казахстана, Туркменистана и России. Комиссия является межведомственным органом, ее решения осуществляются сугубо на добровольной основе. В ее задачи входит выработка единой политики использования биологических ресурсов; рассмотрение Правил рыболовства; распределение научно обоснованных лимитов между государствами, республиками, областями; обсуждение рекомендаций по улучшению экологических условий бассейна, по воспроизводству и сохранению биологических ресурсов. В 2002 г. в состав К. вошла «Шилат» (см.), Иран. Ведутся переговоры о повышении уровня комиссии до межправительственной и расширении ее полномочий.

КОМИССИЯ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ИЗУЧЕНИЮ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (КАСП), КАСПИЙСКАЯ КОМИССИЯ АН СССР — особая комиссия, созданная в 1933 г. в Азербайджанском филиале АН, а затем в 1934 г. в самой Академии наук СССР К. возглавлял Н. М. Книпович (см.). В ее задачи входило всестороннее изучение особенностей К. м., а также объединение всех работ, ведущихся академическими учреждениями по изучению Каспия, и консультирование по этим вопросам других организаций. Среди крупных мероприятий комиссии координация исследований заливов Северного Каспия — Комсомолец и Кайдак (1934–1935) с целью выявления их роли и значения в общем режиме К. м. и изучение водного баланса К. м. в связи с проблемой водозабора из Волги на орошение (1938–1940). Комиссия работала до 1941 г. После окончания Великой Отечественной войны была восстановлена, а затем в 1954 г. передана АН Азербайджанской ССР.

КОМИТЕТ КАСПИЙСКИХ РЫБНЫХ И ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛОВ (1865–1904, г. Астрахань) — государственный надзорный орган, подчиненный Министерству государственных имуществ Российской империи (см.), председателем которого назначался астраханский губернатор. В обязанности комитета входили: контроль за исполнением Устава Каспийских рыбных и тюленьих промыслов; обсуждение мер, необходимых для приведения в исполнение правил рыбной и тюленьей промышленности; об открытии новых тонь; ходатайства рыбопромышленников о разрешении лова; разрешение недоразумений между ними, рассмотрение материалов о злоупотреблениях скупки рыбы; заявлений о незаконном лове; обсуждение предложений по улучшению устройства рыболовства и изменения Устава… структуры Управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов. В 1887 г. комитетом было принято решение о создании библиотеки управления, в 1888 г. — музея управления, а 12 декабря 1889 г. — лаборатории управления. К 1902 г. подготовлен проект «Правил о каспийско-волжских рыбных и тюленьих промыслах». После их утверждения комитет реорганизован в Комитет Каспийско-Волжских рыбных и тюленьих промыслов.

КОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР — компания, которая назначается в соответствии с решением консорциума (см.) и действует от его имени в сфере разведки, добычи или транспортировки нефти и газа.

КОМПАНИЯ-ТРЕЙДЕР — компания, основные функции которой связаны с продажей или перепродажей энергетических ресурсов. Как правило, эта компания не связана с производством энергетических ресурсов.

КОМСОМОЛЕЦ — залив у северо-восточного берега К. м., Мангистауская область, Казахстан. В 1940-х гг. большая часть залива в связи с понижением уровня моря превратилась в обширный засоленный участок — сор Мертвый Култук (см.). Пл. залива К. уменьшилась с 15 тыс. км^2 до 500 км^2. При входе в залив расположен о. Дурнева.

КОМСОМОЛЬСКИЙ — поселок, центр Черноземельского р-на Калмыкии, в 204 км к юго-востоку от г. Элиста, в 68 км к западу от железнодорожной станции Улан-Хол. Население 4,2 тыс. чел. Основан в 1951 г. В К. райпромкомбинат, хлебозавод и др. предприятия. Через К. проходит магистральный нефтепровод КТК (см.). В районе выращивают кормовые, овощные и бахчевые культуры. Разводят крупный рогатый скот, овец, верблюдов, лошадей. Месторождение нефти и природного газа. Заповедник «Черные земли» (см.).

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РЕГИОНЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (КАСПАС) — принята на II сессии Координационного комитета по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения К. м. (Баку, 10–15 февраля 1997 г.). Программа подготовлена экспертами прикаспийских государств под руководством Координационного комитета при содействии ВМО, ЮНЕП, ЮНЕСКО. Основные цели программы:

— создание региональной системы получения и обмена информацией о состоянии воздушной и водной среды, загрязнения и о других характеристиках природной среды в регионе К. м.;

— выполнение комплексных исследований проблемы изменения уровня К. м., а также загрязнения природной среды региона, оценка и разработка прогноза их воздействия на окружающую среду в регионе.

Результат программы — ввод в постоянную эксплуатацию с последующим развитием системы получения и обмена информацией по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в регионе К. м.

КОНВЕНЦИЯ О ВОДНО-БОЛОТНЫХ УГОДЬЯХ, ИМЕЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ В КАЧЕСТВЕ МЕСТООБИТАНИЙ ВОДОПЛАВАЮЩИХ ПТИЦ (Convention on Wetlands of International Importance, Especially Waterfowl Habitat, Ramsar Convention) — известна как Рамсарская конвенция (см.), принята 2 февраля 1971 г. в г. Рамсар, Иран. Вступила в силу в 1975 г.

Согласно конвенции, каждая договаривающаяся сторона определяет подходящие водно-болотные угодья (см.) на своей территории, включаемые в Список водно-болотных угодий международного значения.

В соответствии с конвенцией четыре района побережья К. м. — дельта Волги, заливы им. Кирова (Кызылагачский), Красноводский и Северо-Челекенский — признаны угодьями международного ранга.

3 декабря 1982 г. был подписан Протокол об изменении Конвенции, затем в 28 мая 1997 г. — Поправки к Конвенции.

СССР присоединился к К. в 1975 г. После распада Советского Союза в России остались только три официально созданных водно-болотных угодья, в том числе «Дельта Волги» (Астраханская обл.) (см.), международный статус которого был подтвержден правительством РФ. Кроме того, правительство своим постановлением значительно расширило список водно-болотных угодий, имеющих международное значение. На начало 1999 г. Список включал 35 водно-болотных угодий общей пл. 10,7 млн га. По экспертным оценкам, в России площадь отдельных водно-болотных угодий, отвечающих рамсарским критериям международного значения, может составить сотни квадратных километров. Ежегодно 2 февраля отмечается Всемирный день водно-болотных угодий. К 2001 г. к конвенции присоединились 125 стран. Секретариат конвенции (бюро) расположен в г. Гланд, Швейцария.

КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД УГРОЗОЙ УНИЧТОЖЕНИЯ ВИДАМИ ФЛОРЫ И ФАУНЫ (СИТЕС) (Convention on International Trade in Endangered Species, CITES) — была разработана в 1973 г. в Вашингтоне, США. Россия, как правопреемник СССР, является «Стороной Конвенции» с 1996 г. В 1997 г. в Хараре (Зимбабве) на конференции стран — участниц СИТЕС в «Приложении II» к конвенции были включены осетровые, а также их икра, которые подлежат строгому контролю со стороны мирового сообщества.

КОНВЕНЦИЯ ООН ПО МОРСКОМУ ПРАВУ 1982 г. (UN Convention on the Law of the Sea 1982) — разработана 3-й Конференцией ООН по морскому праву в 1982 г. Представляет собой комплекс взаимоприемлемых договоренностей по основным проблемам использования Мирового океана, в том числе внешние границы, режим территориальных вод и континентального шельфа, право беспрепятственного прохода судов через проливы, режим международного района морского дна и т. п. Позиция России: конвенция не может быть применена к Каспийскому м., т. к. это уникальный водоем, который нуждается в особом правовом режиме.

КОНДОМИНИУМ (*лат.* con — приставка, означающая «вместе», и dominimu — «владение, совладение») — в международном праве одновременное господство двух государств над одной территорией. Используется прикаспийскими странами при определении правового статуса Каспия.

КОНСОРЦИУМ — временное соглашение между несколькими банками или компаниями для совместной деятельности в определенной сфере или регионе. Примером может служить Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) (см.).

КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ШЕЛЬФ — в международно-правовом значении подразумевает морское дно, включая его недра, простирающиеся от внешней границы территориального моря прибрежного государства до установленных международным правом пределов. В геологическом смысле подразумевает подводное продолжение материка (континента) в сторону моря до его резкого обрыва или перехода в материковый склон.

«КОНТРАКТ ВЕКА» — так называют первый нефтяной контракт, подписанный 20 сентября 1994 г. в Баку во дворце Гюлистан Азербайджанской Республикой и международным консорциумом нефтяных компаний в составе «Амоко», «Юнокал», «Экссон» (США), «Бритиш Петролеум», «Рэмко» (Англия), «ЛУКойл» (Россия) (вышла из консорциума в 2002 г., продав свою долю японской Inpex), ГНКАР (Азербайджан), «Статойл» (Норвегия), «Иточу» (Япония), «Дельта» (Саудовская Аравия), «Теркиш Петролеум» (Турция), «Пеннзойл» (США) на освоение трех морских месторождений на К. м. — Чираг (см.), Азери (см.), Гюнешли (см.). Иногда этот контракт называют Гюлистанским (по дворцу Гюлистан). Срок действия контракта — 30 лет. Оцениваемые запасы — 511 млн т нефти. Прибыль Азербайджана — 34 млрд долл. (без учета инфляции), прибыль компаний — 8 млрд долл. 12 декабря 1994 г. контракт был ратифицирован и после подписания президентом Азербайджана соответствующего указа вступил в силу в качестве закона Азербайджанской Республики.

КООРДИНАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ЗАГРЯЗНЕНИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (КАСПКОМ) — создан в 1994 г. при поддержке Всемирной метеорологической организации. В его составе руководители гидрометеорологических служб прикаспийских стран, а также представители международных организаций и хозяйствующих субъектов. Одна из приоритетных задач КАСПКОМа — создание единой системы информационного обеспечения данными о фактическом и прогнозируемом состоянии и загрязнении природной среды К. м. Ежегодно проводятся сессии КАСПКОМа. Комитет имеет сайт, созданный и поддерживаемый Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу среды (Российская Федерация) в лице Каспийского морского научно-исследовательского центра.

КОПЧЕНИЕ — антисептическое и вкусовое свойство дыма давно известно, его использовали для обработки рыбы методом холодного и горячего К. Холодное К. рыбы продолжается до 5 суток при температуре дыма не выше +40°С, а горячее К. — до 5 часов при температуре дыма +90...+100°С. Для копчения используют сухие дрова, стружки и опилки, предпочтительно деревьев лиственных пород. Дым придает рыбе «колер» — цвет — от золотистого до коричневого и своеобразные свойственные, только копченым продуктам вкус и запах. Холодным и горячим К. обрабатывают сельди, белугу, осетра; только холодным копчением — белорыбицу; только горячим К. — севрюгу, стерлядь и др.

КОРЕННОЙ ПОСОЛ — рыба крепкого посола; посол рыбы большим количеством соли для длительного хранения.

КОСЧАГЫЛ — поселок городского типа, Атырауская обл., Казахстан. Образован в 1933 г. Расположен на Прикаспийской низменности в 147 км от железнодорожной станции Досор. Население 10 тыс. чел. Один из центров добычи нефти в Эмбинском нефтяном районе.

КОЧАК — залив, вершина Мангышлакского залива К. м., Казахстан. Северный берег залива низменный и отмелый. Вдоль южного берега залива простирается цепь гор, пересеченных местами небольшими оврагами и обширной долиной, расположенной между холмами Сарашва и Бюлюктау.

КРАБ КИТАЙСКИЙ (*Eriocheir sinensis*) — морской десятиногий рак семейства *Grapsidae*. В конце 1990-х гг. достиг бассейнов Черного и Азовского морей и появился в Волге. В 2002 г. зарегистрирован в Астраханской области (близ села Замьяны). Ожидается его натурализация в бассейне К. м. Особенно многочислен К. будет в устьях и дельтах рек Южного и Среднего Каспия, что связано с развитием планктонных личинок при солености выше 10‰. Ущерб будет выражаться в уничтожении водных растений и промысловых ракообразных, разрушении берегов и гидротехнических сооружений, помехах рыболовству и водоснабжению.

КРАБ ГОЛЛАНДСКИЙ (*Rhithropanopeus tridentatus*) — морской десятиногий рак семейства *Panopeidae*. Считается, что в Каспий *проник Rh. Harrisii*. Вселение в Каспий, вероятно, произошло в балластных цистернах судов до 1958 г. Личиночное развитие продолжается 2–3 недели, что вполне достаточно для прохождения по Азово-Каспийскому судоходному пути. В начале 1960-х гг. уничтожил эндемичных брюхоногих моллюсков (*Hydrobiidae и Tyrricaspiidae*) с тонкостенными раковинами и значительную часть поселений *Dreisena caspia Eichwald*, сохранившихся в Северном Каспии после вселения митилястера.

КРАСНАЯ РЫБА, КРАСНА РЫБА, КРАСНАЯ — рыба осетровых пород: белуга, осетр, севрюга, шип.

КРАСНОВОДСК — бывшее название г. Туркменбаши (см.).

КРАСНОВОДСКАЯ НАУЧНО-РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ СТАНЦИЯ — основана в г. Красноводске (см.) в 1927 г. Была самостоятельной организацией до включения в систему ВНИРО (Всесоюзный научный институт морского рыбного хозяйства и океанографии, см.) в 1933 г. Имела собственный печатный орган: «Бюллетень Туркменской научно-рыбохозяйственной станции: № 1 (1931). В 1931–1933(?) гг. переименована в Туркменскую научно-рыбохозяйственную станцию; в 1933–1954(?) гг. — в Туркменскую ... станцию

ВНИРО; в 1954(?)–1964 гг. — в Туркменское отделение ВНИРО; в 1964–1977 гг. — в Туркменское отделение ЦНИОРХ с переподчинением Центральному научно-исследовательскому институту осетрового рыбного хозяйства (см.); в 1977–1988 гг. — в ТуркменНИРЛ — Туркменскую научно-исследовательскую лабораторию КаспНИРХ (Лаборатория управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов, см.); в 1988–1990 гг. — в Туркменское отделение КаспНИРХ; в 1990–1992 гг. — в лабораторию прибрежного рыболовства и рыбоводства КаспНИРХ и Туркменскую лабораторию промихтиологии; в 1992 г. после обретения Туркменией независимости ликвидирована.

КРАСНОВОДСКАЯ ОБЛАСТЬ — образована 4 апреля 1952 г., упразднена 6 декабря 1955 г. и вновь восстановлена 27 декабря 1973 г. Упразднена в 1991 г. Согласно Конституции Туркменистана 1992 г. К.О. — ныне Балканский велаят (см.).

КРАСНОВОДСКИЙ ЗАЛИВ — см. ТУРКМЕНБАШИ ЗАЛИВ.

КРАСНОВОДСКИЙ ЗАПОВЕДНИК — см. ХАЗАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАПОВЕДНИК.

КРАСНОВОДСКИЙ ПОЛУОСТРОВ (Красноводск Ярымада) — расположен на восточном побережье К. м., Туркменистан. Длина 85 км, ширина 80–140 км. Омывается с севера заливом Кара-Богаз-Гол, с юга заливом Туркменбаши, бывш. Красноводским (см.). Почти всю территорию К.П. занимает Красноводское плато (высота до 306 м). Западная часть К.П. покрыта песками Октукум, восточная — песками Чильмамедкум. Климат континентальный, пустынный (ср. температура июля ок. +28°С, января +2°С; количество осадков ок. 100 мм в год). Почвы серобурые, солонцеватые. Полынно-солянковая растительность. На южном берегу город и порт Туркменбаши (см.).

КРАСНОВОДСКОЕ ПЛАТО (Красноводск Дузлуги) — южная окраина плато Устюрт; расположено на Красноводском п-ове (см.), на восточном побережье К. м. между заливами Туркменбаши (бывш. Красноводский) и Кара-Богаз-Гол, Туркменистан. Высоты до 306 м (на юге), где плато переходит в возвышенность — чинк Кюренингкюреси. Наиболее примечательная особенность этого образования — уступы-чинки. На востоке понижается до 150 м и переходит в песчаный массив Чильмамедкум. Плоские возвышенности чередуются с широкими плоскими понижениями (до 10–15 км диаметром); характерны останцы (до 40 м отн. высоты). Сложено гл. обр. известняками и мергелями с гипсом. Растительность глинистой и каменистой пустыни, на северо-востоке — солончаковые впадины.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ — см. КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ.

КРАСНЫЕ БАРРИКАДЫ — поселок городского типа (с 1954 г.) в Икрянинском районе Астраханской области, Россия. Расположен в южной части области, в 16 км к юго-западу от Астрахани, на берегу реки Бертюль, притока Волги. Население 6,4 тыс. чел. (2009). Первые поселенцы появились на берегах Бертюля в середине XVIII в. Село получило название от реки. Здесь располагались Бертюльские соляные магазины. Доставка и хранение соли были основными занятиями местных жителей до начала XX в. В 70-х гг. XIX в. население Бертюля выросло за счет притока крестьян с севера нынешней Астраханской области, разоренных неурожаями. В 1898 г. нефтепромышленники Михаил и Амбарцум Буниятовы основали предприятие по перевозке бакинской нефти. Во время революю-

ции и Гражданской войны рабочие предприятия Буниятовых участвовали в обороне Астрахани. На территории Бертюля также проходили бои. В память об этих событиях местным мастерским было присвоено имя «Красные Баррикады». До Великой Отечественной войны Бертюльские мастерские занимались ремонтом и строительством деревянного флота. В канун войны был получен заказ на строительство трех металлических буксиров. В 1952 г. завод перешел в разряд судостроительных, и это повлекло за собой увеличение производственной базы. Была открыта школа. В селе работали сельский и заводской клубы, летняя танцплощадка, сельская и школьная библиотеки, ясли-сад, пекарня, фельдшерский пункт, пожарное дело. Было налажено транспортное сообщение с Астраханью. В 1952 г. село Бертюль было переименовано в село К.Б., а через два года — в рабочий поселок К.Б.

«КРАСНЫЕ БАРРИКАДЫ» — АО, судостроительный завод в Астрахани. Создан в 1886 г. братьями Михаилом и Амбарцумом Униятовыми как судоремонтные мастерские. Расположен ближе всех к К. м., на нулевой отметке Волго-Каспийского канала, не ограничен для прохода габаритных конструкций линиями электропередач, ниже него нет мостов, акватория позволяет проводить работы даже в зимнее время. В 1970-х гг. завод «К.Б.» перешел на выпуск новой продукции — плавучих буровых установок типа «Каспий» для ведения разведочных и эксплуатационных работ на нефть и газ в пределах морского шельфа. Было построено 10 подобных сооружений водоизмещением до 11 тыс. т. В 1974 г. построил первую самоподъемную буровую установку (СПБУ) «Бакы», после чего построил еще 8 ПБУ для Азербайджана. В это же время были построены плавучие подъемные краны последних образцов, два крупных крановых судна «Титан», морское судно-трубоукладчик «Исрафил Гусейнов», крановое судно «Исполин» водоизмещение 12 тыс. т и грузоподъемностью 1200 т. В начале 1980-х гг. объединился с морским судостроительным заводом «Эллинг». В середине 80-х гг. за два года строили по одной буровой. В 1986 г. к ним присоединился завод «Лотос». Это дало возможность передавать нефтяникам ежегодно по одной СПБУ типа «Каспий» (см.). Затем стали выпускать «Шельф». После распада СССР руководству завода удалось сохранить инфраструктуру предприятия и заключить договоры с иностранными фирмами. В 1995 г. завод стал одним из учредителей СП «Астраханский корабел» (см.). В 2000 г. завершена модернизация ПБУ «Астра», которая в настоящее время производит поиск нефти и газа на шельфе К. м. В 2005 г. крановое судно «Исполин» было модернизировано в буровую платформу. «К.Б.» является флагманом судостроения для нефтяной и газовой промышленности бассейна К. м. Основной продукцией завода являются плавучие буровые установки и крановые суда.

КРАСНЫЙ ЯР — село, центр Красноярского района, в 35 км к северо-востоку от Астрахани (ближайшая железнодорожная станция), Астраханская область, Россия. Расположен на острове, окруженном рукавами Волги — Бузаном, Ахтубой, Маячной, Прорвой. Население 11 тыс. чел. Основано в 1667 г. как русский сторожевой пункт для защиты от набегов кочевников. Первые поселенцы — казаки. Заводы — кирпичный, овощеконсервный, маслосыродельный, лесхоз. Предприятия по производству копченой рыбы, колбасных изделий, кондитерская фабрика и др. В центральной части К.Я. — историко-архитектурный комплекс.

КРЕПЬ, КРЕПИ — места на взморье, заросшие камышом, перепутанным высокими и колючими ветвями ежевики, сквозь

которые с трудом может пробраться человек.

КУАНДЫ — впадина, расположена на юге п-ова Мангышлак в 15 км от пос. Фетисова, Казахстан. Вытянута в северо-западном направлении и имеет протяженность около 35 км при средней ширине до 15 км. Минимальная абс. отметка дна — 54 м. Со всех сторон (кроме юго-запада) впадина ограничена крутым, местами отвесным обрывом с относительной высотой 130 м. Юго-западную половину впадины занимают сенокосные угодья.

КУЗМИЩЕВ ПАВЕЛ ФЕДОРОВИЧ (1798–1850) — контр-адмирал. В 1814 г. окончил Морской корпус. В 1816 г. служил на транспорте «Урал». С 1820 по 1825 г. служил в Кронштадтском и Санкт-Петербургском портах. С 1826 по 1830 г. — помощник начальника Камчатки. С 1830 г. — командир Тигильской крепости. С 1834 по 1835 г. служил в Кронштадтском и Санкт-Петербургском портах. С 1836 по 1849 г. — капитан Астраханского порта. С 1839 по 1840 г. командовал Каспийской флотилией и одновременно был капитаном Астраханского порта. С 1840 по 1844 г. — капитан Архангельского порта. С 1844 по 1850 г. — главный командир Архангельского порта. В 1846 г. присвоено звание контр-адмирала.

КУЗЬМИН АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1909–1965) — вице-адмирал, командующий Каспийской военной флотилией, теоретик и практик использования торпедных катеров. В ВМФ с 1925 г. Окончил Военно-морское училище (1931). Командовал звеном торпедных катеров Тихоокеанского флота. В Великую Отечественную войну до 1944 г. служил на Тихоокеанском флоте. С марта 1944 г. назначен командовать бригадой торпедных катеров Северного флота. С апреля 1945 г. — командир бригады торпедных катеров Балтийского флота. Руководил высадкой десанта на косу Фриш-Нерунг, где скопились немецкие войска, и захватом порта Либава 9 мая 1945 г. Окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал Каспийской флотилией (1951–1954). В 1960-е гг. — начальник Черноморского высшего военно-морского училища им. П. С. Нахимова. Автор труда «Записки по истории торпедных катеров» (1939) и воспоминаний «В прибрежных водах» (1967).

КУКАН — нитка, бечевка, на которую нанизывают пойманную рыбу через рот и жабры, чтобы опустить ее в воду для сохранения в живом виде.

КУЛАЗ, КУЛАС — парусная рыбацкая лодка для лова рыбы крючковой снастью. Длина ок. 6,5 м, ширина 1,2 м, осадка 0,2...0,3 м, грузоподъемность 1,0–1,3 т. Была распространена в южной части К. м.

КУЛАЛЫ — остров в северной части К. м. Самый крупный в группе Тюленьих о-вов. Пл. около 68 км. Сложен песками, местами глинистыми отложениями. В центральной части песчаные бугры высотой 6–8 м. Покрыт полупустынной растительностью. Рыбный промысел. Впервые остров был изображен на карте Стрюйса как Kallolii.

КУЛЗУМ-МОРЕ — «Красное море», так в XIV–XV вв. называли К. м. историки ан-Насави и Шарафуддин Йезди. О распространении этого названия свидетельствует мореходное руководство Ахмада ибн Маджида (XV в.), в котором он К. м. именует как «Море Кулзум неарабов».

КУЛИ-ДАРЬЯ («море кули» — «море рыбы», «слуга моря») — так туркмены называют залив Кара-Богаз-Гол.

КУЛТУК — залив моря или озера, преимущественно мелкий, закрытый. Часто употребляется в Поволжье в значениях: «залив, его угол», «слепой конец залива», «затон»; «ильмень» на волжском побережье Каспия; «высохший проток», «углубление в волжских ярах, возникшее в результате береговой эрозии», «высохший проток реки», «тупиковое окончание оврага»; неглубокие заливы в дельте Волги, заросшие камышом и чаканом (рогозом), а также подводной растительностью; мелководный (глубина 0,5...1,5 м) слабопроточный или непроточный водоем. В устье Волги выделяется култучная зона (см.), которая является переходной от надводной части дельты к подводной — устьевому взморью (или авандельта). К. Жилой, Девятый — Северный Каспий; Урочище Сазаний К., Мертвый К. (см.) — залив К. м. в Казахстане.

КУЛТУЧНАЯ ЗОНА, КУЛТУКИ — постоянно существующие заливообразные мелководные водоемы с огромным количеством кос, островов, широко открытые в сторону авандельты. На формирование К.З. влияют: наличие в надводной дельте огромного количества крупных и мелких протоков, устья которых распределены по морскому краю дельты неравномерно; постепенность перехода от надводной дельты к авандельте; мелководье авандельты; сглаженный рельеф ее дна; существование в ней крупных островов. На ранней стадии своего развития К. открыты в сторону авандельты, при дальнейшем выдвижении русел проток в авандельту постепенно изолируется, образуя своеобразные култучные ильмени.

КУМА — река бассейна К. м., Россия. Тюркские кочевники в Средние века называли ее «Песчаной рекой» (от «кум» — «песок» или от «кзум» — «волна», позже «гум» — «вода, река»), т. к. она протекает по песчаным местам. У Клавдия Птоломея она называлась «Ойдон». На языке ираноязычных племен (скифов, аланов, савроматов, сарматов) корень этого слова означает «вода». Согласно одной из легенд, в древности женщина-воительница по имени Кюме, найдя брод через реку, вывела своих воинов из окружения. С тех пор якобы и река стала носить имя этой женщины. К. берет начало на северных склонах скалистого хребта и протекает по степям Северного Кавказа. По выходе на Прикаспийскую низменность разбивается на рукава. В нижнем своем течении она проходит по южной границе Калмыкии и впадает в К. м. (обычно не достигает его) южнее залива Даргинский Банк. Дл. 802 км, пл. бассейна 33,5 тыс. км^2, ср. расход в верхнем течении 11,9 м^3/сек. Воды К. отличаются высокой мутностью. Основной приток — Подкумок. Воды К. используются на орошение (Терско-Кумский и Кумо-Манычский каналы). На К. — Отказнинское водохранилище.

КУМАНИ ФЕОДОСИЙ НИКОЛАЕВИЧ (1830–1889) — русский мореплаватель, исследователь Каспия. В 1854 г. в чине лейтенанта, командуя канонерской лодкой, сражался на Черном море у Очакова с англо-французским отрядом судов. В 1855 г. участвовал в героической защите Севастополя. На К. м. служил с 1861 г., командовал шхунами «Туркмен» и «Персиянин». Занимался описью и промером моря. В том же году открыл в Бакинском архипелаге новый остров грязевулканического происхождения, названный именем К. В последующем остров был размыт и превратился в банку. В 1870–1873 гг., командуя винтовым клипером «Изумруд», К. перешел из Кронштадта в Тихий океан, плавал в тропических морях и в конце 1872 — начале 1873 г. вывез из Новой Гвинеи Н. Н. Миклухо-Маклая. К. исследовал пролив, отделяющий остров Каркар (Дампир) от Новой Гвинеи и названный

по имени его судна проливом «Изумруд». По пути следования К. был произведен в чин капитана 2-го ранга, а по возвращении за отличия — капитана 1-го ранга. Впоследствии К. был произведен в чин контр-адмирала.

КУМАНИ БАНКА — расположена в Бакинском архипелаге К. м. Нанесена на карту в 1824 г. В 1861 г. во время извержения вулкана на ее месте образовался остров, который был открыт экипажем шхуны «Туркмен». Тогда же назван в честь командира шхуны лейтенанта Ф. Н. Кумани (см.). В последующие годы остров был размыт и превратился в банку.

КУМБАШИ — река, единственная из многочисленных впадающих в Малый Кызылагачский залив К. м., которая не потеряла рыбохозяйственного значения, Азербайджанская Республика. К. берет начало от р. Борадыгях. Водосборная площадь 400 км^2. Длина 12,5 км, в низовье ширина доходит до 30 м. Устье реки выдвинуто в залив на 1,5 км. Годовой сток изменяется в зависимости от водности притоков. Для водного режима характерно наличие весеннего и осеннего половодий и межень в остальное время года. Летом река почти пересыхает. К. — основное нерестилище кутума (см.).

КУМЖА КАСПИЙСКАЯ (ЛОСОСЬ) (***Salmo trutta caspicus***) — проходная рыба семейства лососевых (*Salmonidae*). К.К. похожа на семгу, и долгое время систематики считали ее подвидом семги. Отличается более низким хвостовым стеблем. Это, по-видимому, самый крупный вид рода *Salmo* в Европе: известны случаи поимки рыб весом 33 и даже 51 кг. Самый крупный — куринский лосось; для каждой нерестовой реки характерно свое стадо с отличительными признаками. У лосося высокие темпы роста: четырехгодовики достигают массы 6,9 кг при длине 82 см.

В море придерживается западных и южных берегов. Размножается в реках. Интересно, что К.К. для нереста идет именно в ту реку и в те места, где он сам когда-то родился, и никогда в этом не ошибается. Входит для нереста в реки главным образом западного берега, больше всего его в Куре, Тереке, Самуре. В Волгу и Урал входит единичными экземплярами. Сохранились сведения о том, что в XVII в. К.К. в промысловых количествах ловился у Казани, входил в Каму, Белую и Оку. Численность лосося в К. м. никогда не была высокой, однако в 1936 г. улов достигал 400 т, а в 1970-м уже около 5 т.

Плодовитость, как у всех лососевых, невелика: в среднем 9500 икринок.

Зарегулирование стока нерестовых рек и бесконтрольный вылов стали основными причинами сокращения численности. Искусственное воспроизводство ведется в весьма ограниченных масштабах. Высокие вкусовые качества мяса этой формы быстро привели к ее перелову, а изменение характера стока Волги стало причиной полного исчезновения волжского стада. В Куре имеется нерестовое стадо. К.К. разводят на ряде рыбоводных заводах.

Тело толстое, рыло заостренное. Цвет тела разных оттенков: от светлого по бокам до темно-серого и сине-зеленого на спине. По бокам тела разбросаны черные пятна крестообразной или неправильной формы. Длина 73–133 см. Продолжительность жизни 10 лет. В Северном Каспии, а также близ восточных берегов встречается редко. В море никогда не выходит за пределы 40–50-метровой изобаты, но вдоль побережья совершает миграции довольно большой протяженности.

Имеются хорошо выраженные зубы. В море питается рыбой и ракообразными, молодь в реке — личинками насекомых и бокоплавами.

Очень жирная рыба, жирность достигает 21,4%, но после размножения умень-

шается до 3,4%. Численность К.К. никогда не была особенно велика. Значение как объекта промысла определяется и ее исключительно высокими вкусовыми качествами.

Внесена в Красные книги всех прикаспийских государств.

КУМСКИЕ ПЛАВНИ — заболоченное пространство в низовьях р. Кумы (см.) на Северодагестанской низменности. Отдельные участки болот до Аграханского залива (см.) подпитываются водами К. м. К.П. сильно зарастают тростником и другой болотной растительностью.

КУМЫКИ (самоназвание — «кьумукъ») — народ в РФ (227,2 тыс. чел.), в Дагестане, Чечне, Ингушетии, Северной Осетии. Формирование К. началось во 2-й половине 1-го тысячелетия н. э. Решающая роль в их этногенезе принадлежала аборигенам равнинного Дагестана. Наряду с ними в формировании К. приняли участие пришлые тюркоязычные племена, особенно кыпчаки (половцы), язык которых был воспринят местными племенами. Язык — кумыкский кыпчакской группы тюркских языков. Три диалекта: хасавюртовский, буйнакский и кайтабский. Верующие — мусульмане-сунниты.

КУМЫКСКАЯ РАВНИНА (народное название Кумыкская плоскость или Кумыкская степь) — расположена в северо-западной части Терско-Сулакской низменности, в междуречье рек Терек и Сулак. Подрайон Терско-Сулакской низменности. Пл. 3800 км^2. Падение высот К.Р. отмечается с юго-запада на северо-восток. Средний уклон с запада на восток составляет 0,4...0,5 м на 1 км. Сложена аллювиальными отложениями рек Терека, Акташа, Аксая, Шураозени и др. Общую равнинность нарушают удлиненные ложбины, блюдцеобразные понижения, степные блюдца, котловины, песчаные всхолмления, высокие курганы. В приморской части К.Р. развиты песчаные всхолмленные бугристые грязевые пески. Часто встречаются большие курганы («тюбе» — кумык.), достигающие высоты 8–10 м. К.Р. используется для сельского хозяйства на базе орошения.

КУРА (Kűr) — самая крупная река на Кавказе и вторая в бассейне К. м. Пл. водосбора 188 тыс. км^2, длина 1515 км. Среднегодовой расход воды 0,85 тыс. м^3/с. Водные ресурсы в среднемноголетнем разрезе составляют 26,8 км^3. Протекает по территории 5 государств. Площадь водосбора распределяется следующим образом: территория Ирана — 40 тыс. км^2, Турции — 28,9 тыс. км^2, Азербайджана — 52,9 тыс. км^2, Грузии — 36,4 тыс. км^2, Армении — 29,8 тыс. км^2. Берет начало на склоне Кызыл-Гядук в Турции, в пределах которой находится 174 км. Остальная часть ее проходит по Грузии (426 км) и Азербайджану (915 км). Более 65% территории бассейна (122,2 тыс. км^2) расположено на высоте свыше 500 м над уровнем моря и представляет область питания и транзита стока, а 35% (65,8 тыс. км^3) — область его переформирования и потерь. На верхнем участке течения (от истоков до Боржомских ущелий) до г. Ахалдабы-Хашури (Грузия) она протекает среди теснин и глубоких ущелий, в среднем течении (до Мингечаурского водохранилища) принимает ряд рек Малого и Большого Кавказа. Нижний участок (до впадения в К. м.), больше половины реки, протекает по аллювиальной низменности, сложенной ее же наносами, отделяя Ширванскую степь от Мильско-Карабахской, Мугано-Сальянской. В этой части К. имеет медленное течение и меандрирует, оставляя множество стариц и отлагая большое количество глинистого материала. Здесь К. принимает свой самый крупный приток р. Аракс (см.).

Средний сток 15,5 км^3/год. Сток наносов 17,1 млн т/год. Источниками питания К. являются: снеговые (36%), подземные (30%), дождевые (20%) и ледниковые (14%) воды. Река перекрыта плотинами Земо-Авчальской, Мингечаурской и др.

КУРА-АРАКСИНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена по нижнему течению рек Куры и Аракса между Большим и Малым Кавказом, на востоке омывается К. м. в пределах Республики Грузия, Азербайджанской Республики и Исламской Республики Иран (Иранская Мугань). Длина 250 км, ширина 130 км, площадь ок. 3 млн га. Высоты менее 200 м, в средней и восточной частях ниже у. м. Выполнена четвертичными морскими и аллювиально-пролювиальными отложениями. Климат сухой, субтропический. Средние январские температуры выше 0°С, июля колеблются от +22 до +26°С. Осадков 200–400 мм. Летняя сухость К.-А.Н, а также соседних с ней Апшероно-Кобыстанского района и Прикуринской наклонной равнины определяет полупустынный (пустынный) характер ландшафта. Грунтовые воды К.-А.Н. большей частью минерализованы, характерен хлоридный тип засоления, который по периферии низменности сменяется сульфатным. Источниками засоления являются соли, приносимые подземными и поверхностными водными потоками со стороны Малого Кавказа и северных возвышенностей. Подходящие близко к поверхности засоленные грунтовые воды способствуют повсеместному засолению почв К.-А.Н. и развитию полупустынных солончаковых ландшафтов. Помимо солончаков, образовавшихся за счет поднятия грунтовых вод в западной и юго-западной частях низменности, имеются солончаки, возникшие в результате «отшнуровавшихся» от К. м. «лиманов» и соленых озер.

Почвы сероземные (серо-коричневые), луговые, в т. ч. солончаковатые и солонцеватые. Растительность полынная и солянковая. Земледелие на К.-А.Н. имеет многовековую историю. Орошение в основном обеспечивается водой из Мингечаурского водохранилища. Оно прошло ряд этапов: 1931–1941 гг., когда орошение приспосабливалось к природному режиму вод, и 1945–1965 гг. — преобразование водного режима на базе Мингечаурского узла, а также сочетание орошения с энергетикой и частично с водоснабжением. Основные оросительные каналы — Ширванский, Верхнекарабахский. Одновременно с оросительными работами ведутся большие работы по планировке и промывке засоленных земель, направленные не только на расселение почв, но и на опреснение верхнего слоя грунтовых вод, принимается ряд профилактических мер против возникновения вторичного засоления. Основная база по производству технических культур, гл. обр. хлопчатника (80% сбора Азербайджана), здесь также производятся зерновые. Сады, виноградники. Месторождения нефти.

Отдельные участки К.-А.Н. носят названия «степей» — Ширванская степь (на левобережье Куры), Карабахская, Муганская, Мильская, Сальянская степи (на правобережье). Продолжением К.-А.Н. к западу служит Прикуринская наклонная равнина, тянущаяся вдоль Куры у подножия Малого Кавказа.

КУРЕНИЕ — копчение соленой рыбы.

КУРЁНАЯ, КУРЁНКА — соленая рыба, прокопченная дымом опилок, в основном вобла, шемая, сельдь.

КУРИЛКИНСКАЯ ОСЕТРОВОДНАЯ СТАНЦИЯ — организована в 1940 г. в поселке Балыкши Гурьевской области. В 1954 г. организовано искусственное разведение севрюги. В 1967 г. передана в ведение Урало-Каспийского отделения СНИОХР. После реконструкции на сред-

ства консорциума Agip КСО в 1997 г. получила название Курилкинский осетровый рыбоводный завод. Проектная мощность 3 млн мальков в год. Позднее переименован в Урало-Атырауский осетровый рыбоводный завод (см.).

КУРИНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ — создана летом 1920 г. Задачей ее являлось содействие частям Красной армии в боях с контрреволюционными бандами и охрана речного участка р. Куры советско-иранской границы. Флотилия имела в своем составе канонерские лодки «Сальянец» и «Бакинец», вооруженный пароход «Бекетов», разведывательные катера «Серенга», «Бар» и «Филатов», транспортные средства.

КУРИНСКАЯ КОСА (Кюр-Дили) — расположена в 20 км к югу от г. Нефтечала (см.) и ограничивает с востока Кызылагачский залив (см.) К. м., Азербайджан. Коса периодически наращивается или размывается в зависимости от уровня К. м. На берегу косы расположены селения Прорва, Саратовка, Жарскин, Куркоса и др., рыбные промыслы.

КУРИНСКАЯ (ЮЖНОКАСПИЙСКАЯ) СЕВРЮГА (Acipenser stellatus natio cyrensis) — рыба семейства осетровых (*Acipenseridae*), в морфологическом отношении почти идентична с северокаспийской (см.), но биологически (сроки созревания, темп роста) несколько отличается от нее. В К. м. держится преимущественно в пределах его средней и южной части, однако некоторая часть проникает и на север, к границе волжского предустьевого пространства. Для икрометания идет в Куру, по которой поднимается до Мингечаура, а по Араксу — до с. Карадонлы, в р. Самур и реки иранского побережья. В Куру входит на протяжении всего года, однако весной (апрель — июнь) и осенью (сентябрь — ноябрь) мигрирует основная часть рыб. Длина тела от 98 до 192 см, масса от 5,2 до 11,2 кг. Уловы К.С. в Куре состоят из рыб в возрасте от 7 до 25 лет. Нерестилищами К.С. являются те же участки Куры и Аракса, что и для других осетровых рыб. Икрометание происходит с мая по август на галечных грунтах при температуре воды от +15 до +26°С. Основной скат молоди происходит в июне и июле. Питается нереисом и бокоплавами. К.С. — важная промысловая рыба Азербайджана, хотя численность ее значительно меньше северокаспийской формы. Запасы К.С. поддерживаются путем искусственного разведения.

КУРИНСКИЙ КАМЕНЬ (Кюр-Даши) — остров, самый южный в Бакинском архипелаге, расположен на расстоянии 11 км от восточного берега Кызылагачского залива (см.) К. м., Азербайджанская Республика. Открыт Ф. И. Соймоновым и был назван Кур (по реке Кура). Представляет собой конусообразную возвышенность, которая связана с сушей подводной перемычкой (глубина до 10 м). На нем имеются невысокие грязевые холмы. Берега окаймлены узкой отмелью с глубиной менее 5 м.

КУРИНСКИЙ (ПЕРСИДСКИЙ) ОСЕТР (*Acipenser gileldenstaedti persicus*) — тело прогонистое, окрашенное в спинной части в пепельно-серый цвет, иногда с голубоватым оттенком. Длинная и низкая голова, узкий лоб и рыло. К.О. крупнее русского осетра. Длина составляет 88–229 см, масса 22,4–76,2 кг. Проходная рыба. Нерест происходит в Куре, Сефидруде и других реках иранского побережья, а также изредка в Волге и Урале. Питается нереисом, донными ракообразными и рыбой (атериной, килькой, сельдью и бычками). К.О. является промысловой рыбой. Искусственное его разведение налажено на рыбоводных заводах низовья Куры. Формирование численности нерестовой части популяции осетра

происходит в настоящее время за счет естественного и искусственного воспроизводства с преобладанием последнего. Доля рыб заводского воспроизводства в среднем составляет 27,6%. В зависимости от величины промысловых запасов и интенсивности их промысла уловы К.О. в Каспийском бассейне были подвержены значительным колебаниям. Наиболее высокие уловы отмечались обычно в годы речного промысла рыбы. В периоды лова рыбы в море также иногда отмечались высокие уловы, когда на местах нагула в море наряду с взрослой рыбой вылавливались неполовозрелые подрастающие особи. Для лова К.О. использовались сети (режаки, оханы, невода, крючковая снасть). Морская добыча на Каспии как биологически нерациональная прекращена в 1962 г. В настоящее время К.О. вылавливается закидными неводами в реках в период его нерестовой миграции.

КУРИНСКИЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД — точное время строительства и открытия не известно. В Российской империи служил для разведения осетра и лосося. Первоначально отделение Никольского рыбоводного завода (см.). Позднее многократно переименовывался и реконструировался. Куринский экспериментальный осетровый рыбоводный завод (КЭОЗ). Усть-Куринский производственно-экспериментальный осетровый рыбоводный завод.

КУРИНСКИЙ ШИП (***Acipenser nudiventris derjavini***) — тело удлиненное, веретенообразной формы. Рыло короткое, но заостренное. В спинном ряду от 11 до 16, в боковых рядах от 51 до 74, а в брюшных от 11 до 17 жучек. К.Ш. держится преимущественно в Среднем м Южном Каспии, на севере моря редок. Проходная рыба. Для икрометания идет в Куру, Урал, Сефидруд, редко в Волгу. В Куру заходит на протяжении всего года, однако миграция проходит неравномерно: максимум хода приходится на март и апрель (50–60%), а осенью — на октябрь и ноябрь (15–20%). В Урале ход выражен весной — в апреле и мае. К.Ш. — крупная рыба. Длина тела достигает 220 см. Нерестилища на Куре и Араксе расположены на тех же участках этих рек, где и нерестилища других осетровых. Икрометание наблюдается с конца апреля по май при температуре воды +15...+25°С. В Урале К.Ш., как и другие осетровые, выметывает икру на различных участках нижнего и среднего течения реки. Мальки скатываются в море летом. К.Ш. — ценная, но немногочисленная рыба. На Куре ведется его искусственное разведение.

КУРХАЙСКОЕ РЫБОЛОВСТВО (устар.) — весенний лов севрюги в морском заливе, недалеко от Атырауского побережья К. м. Казахстана.

КУРЫК — поселок и одноименная природная бухта в заливе Александрбай (см.) К. м., Мангистауская область, Республика Казахстан. Планируется строительство нового порта и базы ВМФ и морских пограничников республики. Будет специализироваться на транзитных грузах. После окончания строительства Южно-Каспийского нефтепровода Ескене — Курык мощностью 23 млн т нефть танкерами будет доставляться в Баку.

КУСОВАЯ ЛОДКА — парусное рыбацкое, реже транспортное судно, использовавшееся на К. м., названо по способу лова рыбы — лов на кус, т. е. на разрезанную на куски или живую приманку — живодь. К.Л. были трех видов: морские (длина 21–29 м, ширина ок. 6,5 м, грузоподъемность до 250 т), ловецкие (длина 6,9 м, ширина 3–3,5 м) и живодные лодки. К.Л. имели поднятую носовую оконечность, палубузакрой и навесной руль. Средний отсек корпуса представлял собой садок с прере-

зями в обшивке для протока воды, в котором хранили живодь.

КУТАН (*кумык., ногайск., авар., азерб.* — «пастбища», «большое земельное угодье») — хутор, кочевье пастухов на горных пастбищах (*тюрк.*). На Северном Кавказе и в Прикаспии употребляется в значении «огороженное место в степи для скота», «хлев для овец».

КУТУМ (***Rutilus frisii kutum***) — ценная полупроходная промысловая рыба из семейства карповых *(Cyprinidae)*. Основной ареал охватывает прибрежные воды Среднего и Южного Каспия и р. Терек на севере до Энзелийского залива и далее до р. Атрек на юге. В этих районах К. является ценным объектом промысла, небольшого по объему вылова. На нерест идет в реки. Раньше основным нерестовым участком была р. Кумбашинка в Азербайджане. Затем она утратила свое значение, и главным местом размножения стали Самурское оз. и Малый Казылагачский залив. В настоящее время К. идет на нерест во все реки Дагестана.

Длина тела от 28 до 58 см, масса от 600 до 3400 г, в среднем 1750 г. Половое созревание К. наступает в четырехлетнем, редко в трехлетнем возрасте. Икрометание одноразовое, в апреле. Скат молоди продолжается до конца лета. К. питается моллюсками, крабом. Незначительная численность производителей К., мигрирующих весной, лимитирует его воспроизводство в Волге. Нерестится в медленно текущей воде предустьевых участков рек на самом различном субстрате: на свежезалитой растительности, в зарослях камышей, на подмытых корневищах прибрежной растительности, а также на каменистом грунте. Личинки К. подвешиваются с помощью специальных органов к растениям в тихих заросших участках реки, куда их заносит течение.

Мясо К. обладает высокими вкусовыми качествами. Особо высоко ценится как деликатесная рыба в Иране и Азербайджане, где употребляется в вяленом виде и идет на приготовление различных национальных блюд. В связи с этим большое значение имеет его искусственное разведение на рыбоводных заводах. Возможно развитие искусственного воспроизводства К., например на нерестово-выростных хозяйствах и рыбоводных заводах, как это практикуется в Южном и Среднем Каспии. В последние годы здесь наметилась положительная тенденция увеличения численности К. Однако в Северном Каспии его численность незначительна, и в Волгу заходят единичные экземпляры. Включен в Красную книгу Астраханской области.

КУУЛИ, ОЗЕРО — расположено на восточном берегу К. м. к югу от г. Туркменбаши, Туркменистан. Озеро морского происхождения, в прошлом было связано с К. м. Оно вытянуто с севера на юг на 56 км и отделено от моря сравнительно узкой песчаной пересыпью. Ширина озера не превышает 4,5 км. Озеро относится к числу так называемых «сухих» озер. Отличается тем, что поверхностная рапа появляется в нем только в осенне-зимний период, а в остальное время оно представлено в виде сухой соляной поверхности. При этом полного исчезновения рапы не происходит, а только уровень опускается ниже поверхности соли.

КУУЛИ-МАЯК (Гувлымаяк) — поселок городского типа на берегу К. м., Балканский велаят, Туркменистан. Вырос на базе

добычи поваренной соли. Расположен в 16 км от месторождения.

КУЧЕРОВ СТЕПАН ГРИГОРЬЕВИЧ (1902–1973) — адмирал, командующий Беломорской, Каспийской военными флотилиями, начальник Главного морского штаба ВМФ. На военной службе с 1922 г. Окончил Военно-морское училище (1926), специальные курсы командного состава РККФ (1929). В 1922–1923 гг. служил матросом на Балтике, с 1926 г. командовал бронекатером, затем дивизионом бронекатеров на Днепре. С 1929 г. — флагманский химик штаба Морских сил Каспийского моря. С марта 1931 г. — командир канонерской лодки «Азербайджан». В 1933–1936 гг. — флагманский химик штаба морских сил Черного моря, затем штаба Черноморского флота. Окончил Военно-морскую академию (1939). С 1939 г. — ассистент кафедры Военно-морской академии. В начале 1940 г. начальник штаба Балтийской военно-морской базы, с августа 1940 г. — начальник штаба Северного флота. Во время Великой Отечественной войны участвовал в разработке операций по высадке десантов, нарушению вражеских коммуникаций, обеспечению проводки союзных конвоев и эффективной организации действий флота. В 1943 г. командовал Беломорской военной флотилией. В 1944 г. — заместитель начальника штаба, начальник оперативного управления Главного морского штаба ВМФ. С 1945 г. — начальник Главного морского штаба ВМФ, произведен в адмиралы (1945). В 1946–1948 гг. — командующий Каспийской флотилией. В 1950 г. окончил Высшую военную академию (ныне Военная академия Генерального штаба). В 1950–1953 гг. — начальник военно-морского факультета Высшей военной академии. С 1953 г. — начальник управления военно-морских учебных заведений. В 1963–1967 гг. — профессор, консультант ученого совета Военно-морской академии.

КЫЗЫЛ-АГАЧ (Qizilağas) — поселок, расположенный на берегу Малого Кызылагачского залива К. м., Ленкоранской области Азербайджанской Республики. В XV–XVII вв. Кызылагачский залив и гавань были крупным центром торговли между Россией, Персией и Индией. Через К.-А. проходил караванный путь в Гилян, Мазен-деран, откуда купцы из европейских стран (Англия, Франция) и русские купцы из Астрахани вывозили шелк и другие товары. Почти все суда, шедшие с севера Каспия на юг, заходили в Кызылагачский залив (см.). До начала XX в. у К.-А. находилась глубоководная, укрытая от ветров всех направлений и действия морских волн удобная для захода и стоянок морских судов гавань. К.-А. был магистральным и транзитным пунктом всего района. Гавань имела 5 больших деревянных пристаней (две лесные, две товаропассажирские и одна нефтеналивная). Сюда заходили астраханские лесовозы, многочисленные грузовые, товаропассажирские и почтовые суда. В 1921 г. к пристани была подведена железная дорога. С созданием Порт-Ильича (см.) гавань К.-А. потеряла свое прежнее значение в морских перевозках, и постепенно акватория гавани высохла и теперь занята полями сельскохозяйственных культур.

КЫЗЫЛАГАЧСКИЙ ЗАЛИВ (Гызылагач-Кёрфези, Qizilağac Kőrfezi) (до 1991 г. залив Кирова) — залив, впервые нанесен на карту в 1720 г. и назван по впадающей в него реке Кызылагаччай (*азерб.* «ольховая река»). В 1935 г. переименован в залив Кирова по фамилии советского государственного и партийного деятеля С. М. Кирова (1886–1934). В 1991 г. утраченное название восстановлено, но в форме «Гызыл-Агач». Русская традиционная форма «Кызыл-Агач». Расположен в юго-западной части К. м. (Ленкоранский район, Азербайджан). Его отделяет от моря лежащая с востока Куринская коса (см.). Бе-

рега его отмелы и изрезаны. К.З. за свою многовековую историю претерпел большие и резкие изменения. В недавнюю эпоху территория залива простиралась до г. Сальяны (см.) и западнее его. Теперешние степи — Муганская, Мильская, Сальянская и Ширванская (см.) — когда-то представляли дно большого и глубоководного в прошлом К.З., который отделился от моря и свои современные контуры приобрел лишь в конце XVIII в. В этот период и ранее Кура со своими рукавами Акуша, Армянка и Южная Кура впадала в К.З., заполняя его своими наносами и наращивая дельтовую сушу. К 30-м гг. XIX в. приток воды к заливу заметно уменьшился, а уже в 60-х гг. большая часть речного стока переходит к восточному рукаву Куры. Это обстоятельство вызывает наращивание Куринской, Крестовой, Лебяжьей и Кабаньей кос, а также цепочки островов, разделяющих Большой и Малый К.З. В 1930 г. поступление куринской воды в залив практически прекращается. В 1940 г. водная площадь залива резко сократилась, в результате чего совершенно высохла его северная часть. Границы залива на севере — Сальянская степь, на западе — Муганская степь и полуостров Сара, расположенные на материке; с востока он окаймляется Куринской косой; на юге — К. м. Форма залива примерно округлая. В связи с резким подъемом уровня Каспия после 1978 г. акватория К.З. вернулась в свои прежние размеры и даже увеличилась за счет затопления прибрежных территорий. К.З. — единственное и самое богатое нерестилище и заповедник рыбы на всем азербайджанском побережье К. м. Сюда стягиваются на нерест большими косяками 16 различных пород рыб из Каспия и Куры. Здесь сосредоточиваются осетр, севрюга, лосось, кутум. Территория К.З. входит в Кызылагачский заповедник (см.). В связи с колебаниями уровня К. м. и стока муганских рукавов Аракса и акушинских рукавов Куры К.З. неоднократно испытывал сильные изменения. Они сказываются на изменении береговой линии залива и сокращении его площади. Пл. зеркала колеблется от 1200 до 850 км^2. Все косы (Крестовая, Лебяжья, Кабанья), кроме Куринской, исчезли, последняя же становилась мощным барьером, все более ограничивающим Большой залив от открытого моря. При понижении уровня Каспия заливы Горький Култук, Безымянный, Кабаний и Лебяжий сливаются с материком. Острова Большой Кулагин Солонец, Йошан (Бурунки), Карабаттак (Бакланий), Сара, соединившись с северным берегом залива у Каракуша, превращаются в удлиненный полуостров Сара (см.), который делит залив на две части — Большой и Малый.

КЫЗЫЛАГАЧСКИЙ ЗАПОВЕДНИК — расположен на крайнем юго-востоке Азербайджана в районе Кызылагачского залива К. м. Площадь в момент его создания в 1929 г. составляла 180 тыс. га, на сегодня — 88 360 га. До 1992 г. носил название «Им. С. М. Кирова».

Характерная особенность природы заповедника — чрезвычайная динамичность, связанная с непостоянством уровня Каспия, изменением русел Куры и Аракса и хозяйственной деятельностью человека. Заповедник с четко выраженным направлением: охрана зимующих водоплавающих птиц (гусей, казарок, уток, лебедей, лысух, фламинго и др.); зимовка водоплавающих птиц, крупнейшая в Европе; водоемы — крупнейшие на юго-востоке Каспия места нерестилищ многих ценных промысловых рыб (осетровых и др.). Здесь действуют два нерестово-выростных хозяйства. Из 74 видов рыб, обитающих в Каспии, в Большом и Малом Кызылагачских заливах встречаются 54. Здесь обитает 310 видов птиц. Они прилетают сюда с мест гнездования из Западной Сибири, Южного Урала и Северо-Западного Казахстана. В заповеднике

встречаются редкие птицы, занесенные в Красную книгу: розовый пеликан, кудрявый пеликан, колпица, лебедь-шипун, малый лебедь, краснозобая казарка, савка, орлан-белохвост, фламинго, турач, скопа, стрепет, султанка, дрофа. Розовый пеликан в заповеднике — зимующий и перелетный вид, численность его в К.З. составляет ок. 150–200 особей.

КЫЗЫЛ-СУ (Гызылсув) — бухта, см. Туркменбаши.

Л

ЛАГАНЬ — бывш. Каспийский (см.) (с 1944 по 1991 г.). Расположен в 310 км к юго-востоку от Элисты (см.), на Прикаспийской низменности, и в 42 км от железнодорожной станции Улан-Холл на линии Астрахань — Гудермес, Республика Калмыкия, Россия. Население 17 тыс. чел. (1998). С 1963 г. — город. Возник 1870 г. как поселок крестьян-переселенцев из Центральной России на о. Лагань. Место длительное время занимало островное положение на северо-западном побережье К. м. В XVIII и XIX вв. этот участок земли именовался: «Остров Лаганский», «Лаганский бугор», «Лаганский култук», «Лаганский стан», «Лаганские рыболовные воды» и т. д. Название «Лагань» произошло от монг. «лаг» («ил», «илистый»), первые поселенцы были завлечены рыбными богатствами в 1765 г. До начала XX в. поселение Л. занимало островное положение. Сейчас оно удалено на 9 км от К. м. и поддерживает с ним связь через искусственный канал «Лаганский банк» (см.). Машиностроительный завод, мясоконсервный комбинат, рыбный завод (построен в 1937 г.) — был одним из крупнейших в Волго-Каспийском промысловом районе (см.); предприятия по обслуживанию рыболовного флота; нефтегазодобывающее управление.

«ЛАГАНСКИЙ БАНК» — канал, см. КАНАЛ «ЛАГАНСКИЙ БАНК».

ЛАЗАРЕВ АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ (1793 — после 1851) — контр-адмирал, командующий Каспийской флотилией. В 1800 г. поступил в Морской корпус кадетом. В 1806 г. произведен в гардемарины. Перешел из Кронштадта в Корфу с эскадрой Д. Н. Сенявина, в 1807–1810 гг. плавал в Адриатическом и Средиземном морях, участвовал в боевых действиях русско-турецкой войны 1806–1812 гг. Произведен в мичманы (1809). В 1819–1822 гг. совершил кругосветное плавание к северо-западным берегам Америки. В 1824 г. плавал от Кронштадта до Ростока. В 1825 г. переведен поручиком в лейб-гвардии Измайловский полк с назначением адъютантом к великому князю Николаю Павловичу. Состоял флигель-адъютантом при императоре Николае I, участвовал в подавлении восстания декабристов, произведен в капитан-лейтенанты. В 1826 г. командирован из Москвы для осмотра черноморских и каспийских портов. Участвовал в осаде Варны. С императором перешел от Варны до Одессы, откуда командирован в Грецию на эскадру вице-адмирала графа Л. П. Гейдена. Участвовал при блокаде Дарданелл. В 1829 г. произведен за отличие в капитаны 2-го ранга. В 1830 г. состоял при шведском принце. В 1833 г. назначен командиром корабля «Константин». В 1834 г. произведен в капитаны 1-го ранга. Уволен по прошению от командования экипажем и кораблем с оставлением в свите императора. В 1835 г. назначен командиром корабля «Память Азова». В 1836 г. прикомандирован к Морскому корпусу. В 1839 г. назначен командующим Астраханским портом и Каспийской флотилией, произведен в контр-адмиралы. В 1842 г. уволен со службы. В 1848 г. вновь поступил на службу в Черноморский

флот. В 1850 г. назначен керчь-еникальским градоначальником. В 1851 г. уволен со службы.

ЛАКЦЫ — (лаки, казикумухцы) народ, коренное население в Дагестане (92 тыс. чел.). Всего в РФ 106 тыс. чел. Жители села Кумух во время нашествия арабов настолько охотно приняли и стали распространять ислам, что получили от арабов почетное звание «казикумухцев» («кази» — «воюющий за веру»). Язык — лакский дагестанской ветви иберийско-кавказских языков. Диалекты: кумухский, вицхинский, вихлинский, шаднинский, аракульский, бартхинский, аштикулинский. Верующие — мусульмане-сунниты.

ЛАНГЕРУД, ЛЕНГЕРУД (Langarud) — 1) река, впадает в К. м. примерно в 20 км к юго-востоку от м. Сефидруд. Последние 6–7 км перед впадением в море река течет параллельно берегу моря, отделяясь от него узкой песчаной косой. Ширина устья реки 20–30 м; глубина на баре ок. 1 м. Вблизи устья в нее впадает река Шальманруд. Берега реки обрывистые. Около устья река называется Чамхала;

2) город, расположен на берегах реки Лангеруд (см.) в 8 км от К. м., провинция Гилян, Иран. Население 35,2 тыс. чел. (2002). Садоводство, овощеводство. Через город проходит Прикаспийское шоссе (см.).

ЛАРИН ПРОКОФИЙ ИВАНОВИЧ (ок. 1785 — после 1857) — генерал-майор, штурман, гидрограф, исследователь Балтийского и К. м. В 1799 г. поступил в Штурманское училище БФ. После окончания училища плавал в штурманских должностях на кораблях «Северная звезда» и «Святослав» в Балтийском и Северном морях. В 1815–1816 гг. командовал транспортом «Наргин», выполнявшим рейсы между Нарвой и Ревелем (Таллинн). В 1817 г. на корабле «Дрезден» перешел из Кронштадта в Кадис (Испания), откуда испанским транспортом возвратился в Кронштадт. В 1820 г. произведен в штурманы 12-го класса. В 1821–1822 гг. на катере «Эол» и шхуне «Радуга» производил опись южного берега Финского залива. В 1823–1825 гг. на яхте № 1 и транспорте «Кура» производил опись и промер устья р. Волги и северо-западных берегов К. м. В 1826–1835 гг. командовал различными судами на К. м. В 1836–1845 гг. плавал в должностях штурмана и командира на кораблях БФ. С 1845 по 1857 г. — инспектор КФШ Каспийской флотилии. С 1857 г. и до увольнения со службы — заведующий лоцманской и маячной частью Каспийской флотилии, генерал-майор.

Его именем названа банка на К. м.

ЛАХИДЖАН (Lāhījān) — город, расположен в 30 км к югу от К. м. между городами Рамсар (см.) и Решт (см.), провинция Гилян, Иран. Население 31,4 тыс. чел. (1992). До XIV в. Л. был единственным поселением в Гиляне. После подъема Решта значение Л. начинает падать. Известен своими многочисленными чайными плантациями и фабриками по производству чая.

ЛЕБЕДИЯ — древнерусское название Прикаспийской низменности (см.).

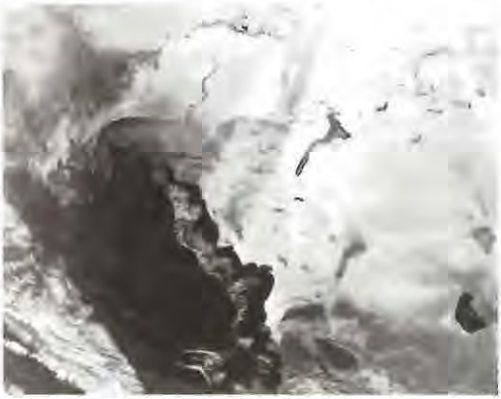
ЛЕБЯЖИНСКИЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД — федеральное государственное унитарное предприятие в г. Нариманов, Астраханская область, Россия. Построен в порядке компенсации ущерба рыбному хозяйству гидростроительством на Волге. Проектная мощность 16 млн мальков в год.

ЛЕВЧЕНКО ГОРДЕЙ ИВАНОВИЧ (1897–1981) — адмирал, командующий Каспийской военной флотилией и Балтийским флотом. С 1913 г. — на военной

службе юнгой, матросом Балтийского флота. В 1916 г. окончил класс артиллерийских унтер-офицеров. В Февральскую революцию 1917 г. — секретарь и председатель судового комитета эсминца «Забияка». В дни Октябрьской революции участвовал в штурме Зимнего дворца. В РККФ с 1918 г. В годы Гражданской войны и военной интервенции 1917–1922 гг. в составе курсантов Военно-морского училища (1919) сражался против войск генерала Н. Н. Юденича под Петроградом. Командуя взводом и батареей, подавлял мятежи на форте Красная Горка (1919) и в Кронштадте (1921). В 1922 г. окончил Военно-морское училище. В 1925 г. окончил специальные курсы комсостава РККА. С 1928 г. командовал эсминцами «Артем», «Войков», затем крейсером «Аврора». В 1930 г. окончил курсы усовершенствования высшего начсостава при Военно-морской академии. С апреля 1931 г. командовал отрядом учебных кораблей, в 1932–1933 гг. — Каспийской военной флотилией, в 1933–1935 гг. — бригадой линкоров Морских сил Балтийского моря (с 1935 г. — Балтийского флота). Направлен на Черноморский флот, где был командиром дивизиона, затем — бригады эсминцев. В августе 1937 г. назначен начальником штаба, в январе 1938 г. — командующим Балтийским флотом. С апреля 1939 г. — заместитель наркома ВМФ. В начале Великой Отечественной войны участвовал в обороне Одессы, Николаева, Севастополя. В октябре — ноябре 1941 г. — командующий войсками Крыма, однако после неудачного исхода Крымской операции 1941 г. понижен в воинском звании с вице-адмирала до капитана 1-го ранга. В 1942–1944 гг. — командир Ленинградской, Кронштадтской военно-морских баз, затем командовал Кронштадтским оборонительным районом, обеспечивая перевозки войск, боеприпасов, техники и других грузов в период обороны и прорыва блокады Ленинграда. В апреле 1944 г. восстановлен в воинском звании и вновь назначен заместителем наркома ВМФ. Произведен в адмиралы (1944). С 1946 г. командовал Юго-Балтийским флотом, с марта 1947 г. — заместитель Главнокомандующего ВМФ по боевой подготовке, с 1950 г. — заместитель военно-морского министра; главный инспектор ВМС, с 1953 г. — адмирал-инспектор ВМС Главной инспекции МО СССР, с 1956 г. — заместитель Главнокомандующего ВМФ по боевой подготовке. С 1958 г. — военный инспектор; советник группы генеральных инспекторов МО СССР.

ЛЕДОВЫЕ УСЛОВИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — К. м. частично замерзающее. В средней части моря лед занимает незначительную площадь, а в мягкие зимы его совсем не бывает. Северный Каспий замерзает ежегодно, причем значительная часть акватории покрывается неподвижным льдом. Полоса плавучего льда шириной 20–30 км окаймляет границы припая. Южная граница среднего распространения льда примерно проходит по свалу глубин Северного Каспия и представляет собой выпуклую к северу дугу, идущую от о. Чечень до о. Кулалы и далее до м. Тюб-Караган. В умеренные зимы льдообразование начинается в середине ноября в мелководных северо-восточных районах моря, а к концу месяца лед распространяется вдоль всего северного побережья моря. В начале января вся акватория Северного Каспия оказывается покрытой льдом. В Среднем Каспии в декабре лед появляется в мелководных заливах и бухтах восточного побережья, а в январе — в районе Махачкалы. В мягкие зимы льдообразование в прибрежных районах моря происходит позже, чем в умеренные зимы, на 10–20 дней, а в открытом море — даже на месяц и больше. В очень теплые зимы льдом покрываются только прибрежные районы и акватория

моря с глубинами до трех метров. В суровые зимы образование льда в Северном Каспии происходит раньше обычного на 20–30 дней. В Среднем Каспии у восточного берега льдообразование возможно в конце октября — ноябре, а у западного — в конце ноября — начале декабря.



Припай на Северном Каспии во многие зимы может взламываться и устанавливаться вновь. На границе припая с дрейфующими льдами образуются торосы. В Северном Каспии наибольшая толщина припая наблюдается на северо-востоке в январе (40–50 см), а в западной части и на взморье Волги — к концу зимы, в феврале (20–30 см). В очень холодные зимы толщина припая достигает, соответственно, 80–90 и 60–70 см. Высота торосов составляет 1–1,5 м, а в отдельных случаях доходит до 2–3 м.

В суровые зимы известны случаи выноса больших масс плавучего льда под действием ветров далеко на юг вдоль западного побережья моря вплоть до Апшеронского п-ова. При таких экстремальных условиях льды блокируют подходы к порту Махачкала, и может создаваться угроза морским гидротехническим сооружениям. Уже со второй половины февраля начинается интенсивное разрушение ледяного покрова. В первую очередь освобождаются ото льда прибрежные районы Среднего Каспия, затем северо-западная часть моря, открытые районы Северного Каспия и, наконец, крайний северо-восток. Окончательное очищение моря ото льда происходит в конце марта — начале апреля. В мягкие зимы северная часть моря очищается ото льда уже в середине марта, а в суровые — процесс разрушения ледяного покрова протекает медленно и сроки полного освобождения моря ото льда сдвигаются на вторую декаду апреля.

Наибольшая продолжительность ледового периода — в среднем 120–140 дней — наблюдается в северо-восточных районах моря и в восточной части взморья Волги. На акваториях с глубинами 2–5 м лед держится 80–90 дней, у о-вов Тюлений и Кулалы — ок. 70 дней, у м. Тюб-Караган — 50–60 дней. В мягкие зимы число дней со льдом существенно меньше: 100–130 на северо-востоке моря, 50–100 на взморье Волги и лишь 15–20 — у о-вов Тюлений, Кулалы, м. Тюб-Караган. В суровые зимы длительность ледового периода в северо-восточном районе Каспия достигает 140–170 дней, у м. Тюб-Караган — 100, а в остальных районах Северного Каспия — 100–150 дней.

Изучение физико-химических свойств льда в Северном Каспии показало, что температура поверхностных слоев льда обычно меньше температуры воздуха на 1–3°С, но при похолодании разница возрастает. Соленость льда колеблется от 0,01 до 4,6‰, в среднем — ок. 1‰. Лед содержит повышенное (в 2–5 раз) по сравнению с приледной водой количество фосфатов и нитратов. При таянии льдов воды Северного Каспия существенно обогащаются этими питательными веществами.

ЛЕЗГИНЫ (самоназвание — «лезгияр») — народ в южной части Дагестана (204 тыс. чел.) и Азербайджане. В РФ 257 тыс. чел. Язык — лезгинский с двумя наречиями: кюринским и ахтынским лез-

гинской группы дагестанской ветви иберийско-кавказских языков. Верующие — мусульмане-сунниты, есть шииты.

ЛЕНД-ЛИЗ (*англ.* lend-lease — «взаймы», «давать взаймы», «в аренду», «сдавать в аренду») — форма международных экономических отношений, имевшая место с 1941 г. Означала систему передачи взаем или в аренду военной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения, стратегического сырья, продовольствия, различных товаров и услуг от одной страны другой стране-союзнику. В марте 1941 г. Конгресс США принял Закон о ленд-лизе (Lend-Lease Act), дававший президенту право помогать любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для США. Во время Второй мировой войны США, Канада и Великобритания осуществляли Л.-Л. союзникам по антигитлеровской коалиции. На эти цели Конгресс США ассигновал 7 млрд долл. В 1941 г. У. Черчилль писал И. В. Сталину: «Я придаю большое значение вопросу об открытии сквозного пути из Персидского залива до Каспия не только по железной дороге, но и по автомобильной магистрали...»

ЛЕНКОРАНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена на юго-востоке Азербайджанской Республики, между Талышскими горами и К. м., вытянута по побережью на 100 км. Ширина от 5–6 км на юге до 25–30 км на севере, где она сливается с Кура-Араксинской низменностью. Представляет собой полого-наклонную к морю наносную равнину, сложенную четвертичными морскими и аллювиальными отложениями. Ее климатические и природные условия определяются горным барьером Талыша, который усиливает выпадение фронтальных осадков и конденсирует влагу, приносимую ветрами с К. м. Над уровнем К. м. поднимаются четыре террасы (от 4 до 33 м). Сложены они глинами, суглинками, а самые молодые — песками с галечниками. Шире всех вторая терраса, занятая заболоченными лесами и рисовыми полями. Восточная часть сильно заболочена и изобилует мелкими озерами («морцо» — см.). Болота и морцы отделены от моря полосой дюн.

Л.Н. — самый влажный район каспийского побережья, за год здесь выпадает 1225 мм осадков. Дождливых дней 115 в году. Максимум осадков — осенью. В Астаре за сутки выпало 300 мм осадков (1927 г., ноябрь). Среднегодовая температура +14,7°С. Лето жаркое — ср. температура июля и августа ок. +26°С. Зима мягкая — ср. температура января +3,3°С. Согревает зимой К. м., содержащее в южной глубоководной части большие запасы тепла. Иногда бывают суровые зимы (в 1925 г. было –15°С, залив Кирова (Кызылагачский) замерз, погибли десятки тыс. птиц).

Почвы на побережье аллювиальные и иловато-болотные по берегам морцов, а также молодые слаборазвитые песчаные почвы приморских дюн. На более высоких террасах — субтропические подзолистые, подзолисто-глеевые и сильно оподзоленные лесные почвы, относимые к субтропическим желтоземно-подзолистым.

В лесах, сохранившихся участками, растут каштанолистный дуб, ольха и др. Район субтропических культур (рис, чай, табак и др.). Шелководство.

В селениях Л.Н. из-за обильных дождей и сырости грунта дома строят на сваях с высокими крышами. В садах — хурма, лимоны, тунг. Из южных иноземцев здесь прижились кипарисы, веерные пальмы, бамбук, пампасская трава, фейхоа, орех-пекан, пробковый дуб, гуттаперчевое дерево, сахарный клен, криптомерия и др.

ЛЕНКОРАНСКИЙ РАЙОН (Lenkaran) — расположен на юго-западном, длиной 40 км побережье К. м., Азербайджанская Республика. Граничит на юге с

Астаринским, на западе с Лерикским, на севере с Масаллийским райноами. Пл. 661 км^2. Население 190 тыс. чел. (1996), из них: 58 тыс. чел. (30,5%) городское и 132 тыс. чел. (69,5%) сельское. Район в республике наиболее плотно заселенный — 230 чел./км^2. Два города: Ленкорань, районный центр (см.), и Порт-Ильич (см.), 80 деревень. Район в основном сельскохозяйственный. Основные культуры — овощи, чай и цитрусовые. В районе 27 промышленных предприятий: 2 консервных овощефруктовых завода, 6 чайных фабрик, 2 рыбных завода, 3 текстильные фабрики, 3 автомобильных предприятия и 1 завод электроники.

Л.Р. был одной из провинций Сефевидского государства. В начале XVIII в. прикаспийские области Азербайджана вместе с Ленкоранской захватили русские войска и даже построили в городе крепость, хотя долго в ней не задержались. По условиям Рештского договора (1732) Л.Р. снова перешел под покровительство Назир-шаха. После его смерти (1747) образовалось Талышское ханство. Кара-хан (1747–1786) перенес столицу ханства из Астары в Ленкорань. В декабре 1802 г. по Георгиевскому договору Талышское ханство отошло к России.

ЛЕНКОРАНЧАЙ, ЛЕНКОРАНЬ (Lankarančay) — река, берет начало в отрогах Талышского хребта, Азербайджанская Республика. Питание дождевое. В ее устье расположен г. Ленкорань (см.).

ЛЕНКОРАНЬ (Lankaran) («ленкергюкан» — «якорное место; место стоянки судов»; по другой версии: от «лене» — заболоченное место» и «коран» — «окраина, берег») — город, центр Ленкоранского р-на, Азербайджанская Республика. Один из старейших городов, возник ок. 300 лет назад. Расположен на юго-западном побережье К. м., на Ленкоранской низменности (см.), на левом берегу в устье р. Ленкоранчай (см.) при впадении ее в К. м. В прошлом Л. была столицей Талышского ханства (см.). Железнодорожная станция, 46 тыс. жителей. Центр субтропического района. Знаменит чайными и цитрусовыми: лимонами, апельсинами, мандаринами; фейхоа, киви; ленкоранский чай «Букет Азербайджана» поставлялся в Кремль. Филиал Азербайджанского института садоводства, виноградарства и субтропических культур. Пищевая промышленность (консервный завод, рыбокомбинат, чайные фабрики), производство стройматериалов, лесная промышленность. Мебельная фабрика. Техникум, музыкальное училище. Серные источники. В городе и окрестностях имеются исторические и архитектурные памятники: Ленкоранская крепость (XVIII в.), мечети Беюк-Базар и Кичик-Базар. На одной из башен крепости сооружен Ленкоранский маяк, которому более 120 лет.

ЛЕНЦ ЭМИЛИЙ ХРИСТИАНОВИЧ (1804–1865) — русский физик, океанолог. С 1830 г. — экстраординарный академик. В 1823–1826 гг. совершил кругосветное плавание на шлюпе «Предприятие» (под командой О. Е. Коцебу), во время которого сделал ряд важных наблюдений по океанологии. Исследовал вертикальное распределение температуры и солености воды в океанах и суточный ход температуры воздуха на разных широтах. Изобрел (вместе с Е. Парротом) морской батометр — прибор для взятия проб воды с заданной глубины для лабораторных исследований — и глубомер. Предложил метод батометрического нивелирования. Впервые начал заниматься вопросом о вековых изменениях уровня К. м. на базе систематических наблюдений за его динамикой. Л. был командирован на Каспий для выяснения причин и характера колебаний уровня моря. Установил в Баку два репера для сравнения между собой уров-

ней моря, наблюденных в различные годы. По ходатайству Л. в 1836 г. Министерством финансов было предписано Бакинской таможне организовать систематические наблюдения за уровнем К. м. в Бакинской бухте, как говорилось в предписании, «для ближайшего удостоверения в предполагаемом понижении поверхности К. м., или как иные полагают, периодическом повышении оного...». Такие инструментальные наблюдения за уровнем К. м. по футштоку начались 1 февраля 1837 г.

ЛЕОНТЬЕВ ОЛЕГ КОНСТАНТИНОВИЧ (1920–1989) — географ, геоморфолог, доктор географических наук. Поступил в МГУ еще до Великой Отечественной войны (проучился до 1941 г.), окончил его в 1948 г. В первые годы войны работал техником-землеустроителем, был призван в Красную армию. До 1951 г. занимался подводной геологической съемкой нефтегазоносных структур в Дагестане в тресте «Дагнефть». Дальнейшая научная деятельность Л. целиком связана с географическим факультетом МГУ. В 1956 г. защитил докторскую диссертацию. Л. был блестящим педагогом. Свою педагогическую работу сочетал с научно-организационной и общественной деятельностью. Совместно со своим учеником В. Мякокиным разработал и ввел в науку новый раздел — структурную геоморфологию морских побережий. Л. впервые выдвинул и обосновал представление об унаследовательности развития береговых форм и процессов. Он впервые в стране провел геолого-геоморфологическую съемку одного из участков дагестанского подводного склона для нужд нефтяной геологии и разработал методику специализированных подводных исследований. На примере Каспия Л. первым показал связь крупнейших аккумулятивных форм (банок и островов) северокаспийского шельфа с особенностями тектоники морского дна. Не зря на одном из юбилеев профессор МГУ А. Д. Добровольский, известный океанолог России, порекомендовал впредь называть О. К. Леонтьева Леонтьев-Каспийский.

ЛЕТНИЙ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1848–1883) — выдающийся российский ученый и инженер. В 1871 г. окончил Петербургский технологический институт со степенью технолога I разряда. До 1879 г. работал в этом же институте. Затем переехал в Баку, где продолжал трудиться до конца своей жизни. В 1874 г. Л. исследует Сызранское асфальтовое месторождение и делает вывод, что его асфальт может заменить импортный, который Россия ввозила за золото из Европы. Затем он спроектировал и построил в Сызрани первый российский асфальтовый завод. В 1875 г. опубликовал основополагающую работу «Сухая перегонка битуминозных ископаемых». В 1877 г. Департамент торговли и мануфактуры выдал Л. привилегию (патент) на метод получения углеводородов из нефти и мазута, который был назван пиролизом. Л. первым выделил из нефти водороды ароматического ряда: бензол, толуол, килол, кумол, нафталин, антрацен и фенантрен. Л. не только первым открыл процесс пиролиза, но и осуществил его в промышленных масштабах. Он спроектировал и построил в Ярославле завод Рагозина, на котором из нефтяного сырья получали ароматические углеводороды. В 1878 г. Л. опубликовал работу «Влияние высокой температуры на нефть», позволяющую осуществлять более глубокое разложение нефти. В 1879 г. спроектировал завод Ропса для получения масел из нефтяных остатков, который стал первым и единственным заводом минеральных масел в Санкт-Петербурге.

В бакинский период своей короткой, но яркой жизни Л. руководил постройкой двух заводов в селе Кирмаку под Баку. На одном из них впервые было начато про-

мышленное производство церезина в России. Так стало возможным отечественное изготовление качественных и недорогих свечей. Сырьем для них послужил озокерит с острова (тогда) Челекен на восточном побережье К. м. В это же время Л. занимался решением проблемы экспортной транспортировки Бакинской нефти в Батуми.

ЛИАНОЗОВ СТЕПАН ГЕОРГИЕВИЧ (1872–1951) — надворный советник, потомственный почетный гражданин, крупный предприниматель, сын известного нефтепромышленника Г. М. Лианозова. Его называли «русским Рокфеллером». В 1907 г. в Петербурге основал товарищество нефтяного производства «Г. М. Лианозова сыновья» (см.). Л. входил в правление 22 других компаний, в частности «Восточного общества товарных складов, страхования и транспортирования товаров с выдачей ссуд» (см.), «Московско-Кавказского нефтяного промышленно-торгового товарищества» (см.), стал одним из организаторов «Русской генеральной нефтяной корпорации «Ойль», учрежденной в 1912 г. для конкурентной борьбы с нефтетрестами «Товарищество бр. Нобель» и «Шелл». После 1917 г. активно боролся против советской власти, в 1919 г. Л. — глава Северо-Западного правительства, созданного при Н. Н. Юдениче в Эстонии. В 1920 г. был одним из организаторов антисоветского Российского торгово-промышленного и финансового союза («Торгпром») — эмигрантской организации российских деловых кругов в Париже. Во время Гражданской войны наладил доставку черной икры в Европу из Энзели (Персия) через Баку и Батум. Не исключено, что после установления контроля над Азербайджаном и Закавказьем его канал использовался ОГПУ для нелегальной поставки икры в Европу и финансирования революционных партий.

«ЛИАНОЗОВА Г. М. СЫНОВЬЯ» — товарищество нефтяного производства «Г. М. Лианозова сыновья», одна из крупнейших нефтепромышленных фирм России. Учреждена в 1907 г. в связи с преобразованием предприятий нефтепромышленника Г. М. Лианозова его наследниками (С. Г. и Д. Г. Лианозовыми (см.) и др.). Правление — в Петербурге. Первоначально товариществу принадлежали нефтеносные земли с 18 скважинами близ Баку, бензиновый, керосиновый, масляный и гипсолитовый заводы в Баку, склады в Баку и Батуме. В 1912–1914 гг. товарищество обрело частично или полностью акции и имущество предприятий: «А. С. Меликов и К°», Апшеронского нефтепромышленного общества, нефтепромышленного и торгового общества «Арамазд», нефтепромыслы К. Л. Кварнстрема, Я. А. Мансветова, бр. Красильниковых, Тифлисского товарищества на Биби-Эйбате, товарищества «Халафи». В 1913 г. совместно с Каспийским товариществом и Русским товариществом «Нефть» учредило дочернее Нефтепромышленное и разведочное акционерное общество, которому передало 51 заявку на нефтеносные участки близ Грозного. С 1912 г. совместно с Русским товариществом «Нефть», с 1914 г. с «Товариществом бр. Нобель» приобретало и осваивало новые нефтеносные земли близ станицы Вознесенская Терской обл., в Ширванской степи близ Грозного, в урочище Доссор на р. Эмбе (Уральская обл.). Однако в основном товарищество вело нефтедобычу на арендованных землях, арендные платежи поглощали до 36% доходов (1916). В 1920 г. предприятия товарищества были национализированы.

ЛИМАН — 1) поселок городского типа, центр Лиманского района, Астраханская область, Россия. Расположен в 110 км к юго-западу от Астрахани в низовьях Волги на одном из пойменных водоемов близ

ее правого рукава Бахтемир у побережья К. м., в 25 км к юго-востоку от ж.-д. станции Зензели. Основан в 1910 г. калмыком Д. Долбановым и назван в его честь Долбан, с 1943 г. — Л., с 1965 г. — поселок городского типа. Заводы кирпичный, маслодельный, хлебозавод и др.;

2) мелководный морской залив.

ЛИОНОЗОВ СТЕПАН МАРТЫНОВИЧ (?–?) — крупный российский предприниматель. Выходец из небогатой армянской семьи, выпускник тифлисской торговой школы, участник Кавказской войны 1857–1859 гг. В 1862 г. переехал в Астрахань, где сначала вел дела купца Мирзоева, а затем связал свою деятельность с соляным промыслом, на льготных условиях поставляя соль терским и кубанским казакам. В 1872 г. Л. был награжден золотой медалью «За полезное дело». В 1888 г. Л. в компании с другими предпринимателями арендовал персидские рыболовные воды, став таким образом пионером крупного русского промышленного предприятия в Персии. Компания добывала на Каспии в основном красную рыбу (см.), судака, сома, сазана. Доставка рыбных товаров с промыслов в Астрахань производилась на парусных шхунах. Грузооборот рыбных товаров только с двух промыслов (Энзелийского и Сефидрудского) достигал 300 тыс. пудов. Благодаря правильной организации рыбодобычи на промыслах Л. сумел изменить в лучшую сторону жизненные условия рыбаков, получив от персидского правительства за гуманное отношение к рабочим-персам персидский орден Льва и Солнца. В 1891 г. удостоился звания коммерции советника и получил потомственное почетное гражданство. Л. славился и как крупнейший благотворитель Астрахани. Его огромный дом на Канаве (набережная 1 Мая), где в настоящее время находится Волго-Каспийский морской рыбопромышленный колледж (см.), был приютом для больных и бедных.

ЛОВЕЦ — тот, кто ловит рыбу. На Волге и Северном Каспии до сих пор старые рыбаки называют себя ловцами, младшее поколение — рыбаками. Примерно до 30-х гг. XX в. слово «рыбак» редко употреблялось. Объясняется это тем, что оно на Нижней Волге когда-то имело дополнительное значение: торговец рыбой, скупщик рыбы. Л. занимался только ловлей рыбы, а не ее продажей.

ЛОВЕЦКИЙ СТАН — временное пристанище ловцов (см.) в виде камышового шалаша, кольев или вешал для сушки орудий лова.

ЛОКБАТАН (Lökbatan) — поселок городского типа на берегу К. м., в 3 км от железнодорожной станции Пута, Азербайджанская Республика. Население 5,2 тыс. чел. Добыча нефти (месторождение находится у подножья грязевого вулкана).

ЛОПАТИН — полуостров, расположен в низовьях р. Терек (см.), Дагестан. В период Мангышлакской регрессии возник как береговой вал, который отшнуровал Аграханский залив (см.). В период Новокаспийской трансгрессии полуостров выполнял берегозащитные функции по типу природной дамбы, при этом возникла проблема задамбового дренажа. Сделанная искусственная прорезь в теле п-ва Л. еще более усугубила ее. Возникла опасность обмеления и заболачивания Аграханского залива.

ЛОСЬ (Гарасу) — остров, входит в состав Бакинского архипелага (см.), расположен в 8,5 км на юго-восток от мыса Пирсагат, Азербайджанская Республика. Возможно, назван так по его внешнему виду. Приподнятый в верхней части и по-

нижающийся к югу остров мог напоминать спину лося. Низкий, поверхность неровная, имеет овальную форму. Длина 900 м, ширина 600 м. Северные и восточные берега обрывистые. В средней части наблюдается большое количество газовых грифонов и мелких сальз. После извержения 1923 г. из-за выброшенной грязи высота о-ва увеличилась на 1,5–2 м.

ЛОТОС (***Nelumbo nucifera***) — «водяная роза», род водных многолетних травянистых растений семейства кувшинковых. 2 вида, один из них Л. орехоносный. Это реликтовое растение известно с мелового периода. Цветок Л. живет всего 3 дня. Он раскрывается с восходом солнца и поворачивается вслед за ним. Коробочки с семенами и пыльца отцветшего Л., по свидетельству старожилов и медиков, уникальное и высокоэффективное сырье для лекарств против желудочных заболеваний. Его огромные цветки меняют окраску своих лепестков от бледно-желтой до пурпурной. Существует несколько гипотез появления Л. в дельте Волги. По одной из них, Л. был занесен птицами во время миграции. В их кишечнике находили орехи Л., способные прорастать при попадании в водоемы.

По другой, Л. завезли кочующие калмыки, по верованиям которых Л. — священное растение, его еще называют «священная роза калмыцких степей» (на гербе Республики Калмыкия помещен Л.). По третьей версии, Л. — абориген дельты Волги, сохранившийся здесь в течение многих миллионов лет. В Европе Л. встречается только в дельте Волги (Россия) и Кызылагачском заливе (Азербайджан). Астрахань называют «Столицей волшебного лотоса». Именем этого цветка астраханцы традиционно называют все самое значительное (например, гигант судостроения — завод «Лотос»). Л. желтый встречается в Северной Америке, Л. индийский — в Южной и Восточной Азии и Южной Европе. Большая часть популяции Л. находится на Дамчикском участке Астраханского заповедника. Площади под Л. составляют до 5 тыс. га. Занесен в Красную книгу СССР.

Л. называются также растущие в воде в Северо-Восточной Африке виды кувшинок — т. н. египетские Л.

ЛОЦИЯ (*голл.* «вести корабль») — 1) раздел науки о кораблевождении, посвященный обеспечению безопасности движения водных и воздушных (аэролоция) кораблей.

2) руководство, содержащее подробное описание водных или воздушных (аэролоция) путей (специальная Л.). Морская общая Л. рассматривает условия судоходства на морях, излагает сведения о применяемых на морях средствах навигационного ограждения. Речная общая Л. рассматривает условия плавания на внутренних водных путях (реках, озерах и водохранилищах). Специальная Л. (морская и речная) описывает условия плавания на каком-либо море, реке, озере и т. д. и содержит сведения о гидрологических и метеорологических условиях плавания, описание судоходного фарватера (на реках), подводных препятствий, подходов к портам и якорным стоянкам (рейдам), характерных берегов, навигационного ограждения и т. д. Специальные Л. служат пособием для судоводителя и обычно прикладываются к лоцманским картам (см.).

ЛОЦИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — сохранилась Л.К.М., составленная английским капитаном-картографом Томасом Вудруфом (1740–1743). Полный перевод ее опубликован в «Лоциях Каспийского моря. Описи XVIII века». Первая русская лоция была составлена Н. Л. Пущиным по материалам гидрографических работ, проведенных в период с 1854 по 1874 г., и вышла в свет в 1877 г. В 1884 г. была опубликована лоция, составленная Н. М. Филипповым. В 1897 и 1908 гг. лоция переиздавалась с небольшими изменениями и дополнениями. В СССР лоция переиздавалась более десяти раз.

ЛУДРИ ИВАН МАРТЫНОВИЧ (1895–1937) — флагман 1-го ранга, командующий Морскими силами Каспийского моря, заместитель начальника Морских сил РККА. После окончания школы юнг в Кронштадте служил на кораблях Балтийского флота, принимал участие в революционном движении. Участвовал в Ледовом походе (1918). Комиссар Кронштадтской военно-морской базы (ноябрь 1918 г.). В 1918 г. вступил в партию большевиков. В 1919 г. участвовал в подавлении мятежа на Красной Горке в качестве главного комиссара матросских отрядов на сухопутном фронте. С 1919 г. — комиссар Онежской военной флотилии. С 1920 г. — комиссар Морских сил Черного и Азовского морей. Принимал активное участие в восстановлении флота после освобождения Крыма от П. Н. Врангеля. В 1921–1923 гг. — комиссар и командующий Морскими силами Каспийского моря и командир Бакинского военного порта. Работал над приведением в порядок Астраханского порта, руководил строительством Бакинского порта, отправкой нефтепродуктов для России, занимался организацией боевой подготовки флотилии. В 1923–1927 гг. — слушатель Военно-морской академии. По окончании академии — командующий береговой обороной Черного моря. Много сил отдал укреплению береговых батарей и их подготовке к отражению нападений с суши и моря, организации противодесантной обороны. С осени 1929 г. — начальник штаба Морских сил Черного моря. Выступил сторонником укрепления Севастополя с суши. В 1930 г. окончил Курсы усовершенствования высшего начсостава при Военной академии им. М. В. Фрунзе, состоял начальником штаба Морских сил Черного моря, затем назначен начальником Учебно-строевого управления ВМС РККА, которое разрабатывало программы кораблестроения и руководило подготовкой кадров. С 1932 г. — заместитель начальника Морских сил РККА. В декабре 1935 г. присвоено звание флагмана 1-го ранга. С конца января 1937 г. — начальник и военный комиссар Военно-морской академии. С августа 1937 г. — в распоряжении наркома обороны. Член Военного совета при наркоме обороны. Арестован и расстрелян по обвинению в принадлежности к военному заговору. Реабилитирован посмертно в 1956 г.

ЛУКИН СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ (1897–1985) — капитан 1-го ранга, гидрограф. Окончил Морской кадетский корпус в 1916 г. и Военно-морскую академию в 1925 г. Затем в 1928–1930 гг. прошел курс подготовки при Пулковской астрономической обсерватории с присвоением квалификации гидрограф-геодезист. Участник Первой мировой и Гражданской войн. В 1918–1920 гг. участвовал в боях под Самарой, Царицыном и на К. м. После этого в 1920–1921 гг. служил в Москве флаг-секретарем командующего морскими силами республики. После окончания академии в 1925–1928 гг. служил во Владивостоке помощником начальника гидрографического отдела, помощником начальника маячно-технического отдела, начальником гидрографическо-штурманского отдела Убеко ДВ. Затем продолжал службу на К. м., где в 1930–1931 гг. ис-

полнял должность начальника ГО. Руководил гидрографическими работами у юго-западного берега К. м. В 1931 г. перешел на службу в ГУ ВМФ, где в 1931–1939 гг. исполнял должности помощника начальника гидрографического отдела, а затем начальника картографического отдела. В 1939 г. переходит по собственному желанию на преподавательскую работу: 1939–1940 гг. — начальник гидрографического цикла ВВМГУ им. Г. К. Орджоникидзе, в 1940–1941 гг. — начальник кафедры этого же училища, затем назначается начальником кафедры ВВМУ им. М. В. Фрунзе. В 1941 г. — старший преподаватель кафедры кораблевождения ВМА, с 1943 по 1944 г. — начальник кафедры геодезии ВВМУ им. М. В. Фрунзе, с 1945 по 1949 г. — начальник кафедры гидрографии ВМА, а с 1949 по 1955 г. — начальник кафедры геодезии и астрономии той же академии. В 1955 г. уволен в запас по болезни.

«ЛУКОЙЛ», НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ — первая в России вертикально интегрированная нефтяная компания, осуществляющая добычу нефти, производство и сбыт нефтепродуктов. В 1991 г. постановлением правительства РФ был создан нефтяной концерн, объединивший три нефтегазодобывающих предприятия — «Лангепаснефтегаз», «Урайнефтегаз» и Когалымнефтегаз». Первые буквы названий этих предприятий и дали имя АО «Нефтяная компания ЛУКойл», учрежденному в 1993 г. на базе прежнего концерна. В том же году в состав компании вошли два крупнейших в России нефтеперерабатывающих предприятия — «Пермнефтеоргсинтез» и «Волгограднефтепереработка». В 1995 г. в компанию влилось девять новых предприятий, среди которых «Пермнефть», «Астрахань-нефть», «Нижневолжскнефть», «Калининградморнефтегаз». Л. принадлежат 4 НПЗ в России (Нижегородский, Волгоградский, Пермский, Ухтинский) и 2 за рубежом (болгарский «Нефтехим» и румынский «Петрол»). «Л.» занимает одно из первых мест в мире среди нефтяных компаний по запасам нефти и четвертое — по объемам ее добычи. «Л.» разработала единую стратегию развития для всех своих подразделений, которая заключается в обеспечении устойчивого роста производства, его эффективности и повышении качества управления. Особое внимание компания уделяет вопросам технического перевооружения производства. В 1998 г. компания приобрела контрольный пакет акций Мурманского морского пароходства. «Л.» создал свою судоходную компанию «ЛУКойл Арктик Танкер».

«Л.» владеет 4 НПЗ в России — Пермь, Волгоград, Ухта и Нижний Новгород — и 2 мини-НПЗ. Суммарная мощность всех заводов 45,1 млн т/год. За рубежом «Л.» имеет НПЗ в Болгарии, Румынии и Украине, а также 49% доли в нефтеперерабатывающем комплексе ISAB (о. Сицилия) и 45% доли в НПЗ TRN (Нидерланды) — их мощность 26,4 млн т. В 2010 г. сбытовая сеть компании охватывала 26 стран мира. насчитывала 199 объектов нефтегазового хозяйства и 6620 АЗС (включая франчайзинговые).

Стратегия развития в значительной мере ориентирована на сотрудничество с иностранными партнерами и активные внешнеэкономические связи. «Л.» проявляет интерес к расширению зарубежных операций в области нефтепереработки и сбыта нефтепродуктов (downstream), привлечению зарубежных инвестиций, а также к получению доступа к ресурсно-сырьевой базе за рубежом. Она активно сотрудничает с зарубежными компаниями, такими как «Аджип» (Италия), «Атлантик Ричфилд К°» (АРКО) (США), «Шелл» (США) и др. «Л.» разрабатывает нефтяные месторождения в Египте, Алжире, Тунисе; в планах — участие в разработке месторождения Западная Курна (Ирак). Одновременно с этим развивает в Турции сбытовую сеть.

Приоритетным для «Л.» является Каспийский регион. Наиболее активно компания работает в Азербайджане, Казахстане, странах Балтии, Белоруссии. «Л.» ведет активную деятельность по освоению нефтяных месторождений К. м. Компания в 1994–2002 гг. являлась членом международных консорциумов по разработке месторождений Азери, Чираг и Гюнешли (10%), Карабах (32,5%) и Шах-Дениз (10%). В конце 1999 г. «Л.» начал разбуривать северную, российскую часть каспийского шельфа. В 2010 г. месторождение «Л.» им. Корчагина дало первую промышленную нефть.

В 2013–2014 гг. «Л.» проведет работы по установке производственных объектов на нефтяном месторождении им. Филановского — самом крупном открытом в России в последние 20 лет. Его залежи оцениваются в 1,13 млрд барр. Начало добычи нефти планируется на 2015–2016 гг.

М

МАЗЕНДЕРАН (Māzandarān) — историческая провинция (остан) на севере Ирана, на побережье Каспия, входит в состав каспийских провинций. Упоминается Фирдоуси (X в.), предполагается до-мусульманское происхождение. В 1999 г. провинция была разделена на Мазендеран и Голестан (см.). Пл. 23 756 км^2, население 2,6 млн чел. (53% — сельское, 45% — городское, 2% — фермерское), 15 районов, 46 городов, 2870 деревень. Одна из крупнейших сельскохозяйственных провинций, расположена на прибрежной низменности между К. м. и горами Эльбурс к востоку от реки Сефидруд. С запада граничит с провинцией Гилян, а с востока с провинцией Голестан. На северо-востоке граничит с Туркменистаном, а на юге вклинивается между провинциями Занжан, Семнан и Тегераном. Центр М. — город Сари. Крупные города: Баболь (см.), Амоль (см.), Ноушехр (см.), Каемшехр, Бабольсар (см.). М. представляет территорию, настолько разнящуюся от Ирана своим видом, почвой и климатом, что ее скорее можно считать продолжением Кавказа. М. обладает роскошной растительностью: фиговые, миндальные, гранатовые, лимонные и апельсиновые деревья. По словам Страбона, там «стоит зерну выпасть из колоса, чтоб произвести новую жатву, там деревья служат ульями для пчел, и мед капает с их листьев». Климат субтропический, влажный. Северная часть М. густо населена; возделывается чайный куст, рис, цитрусовые, сахарный тростник, джут, табак, хлопчатник. На юге, гл. обр., на склонах гор имеются леса, в составе которых ценные породы деревьев — железное дерево, бук, дуб, самшит, клен, граб и др. Недра М. содержат полезные ископаемые: месторождения нефти, каменного угля, железной руды, серебра, золота. Обрабатывающая (текстильные фабрики, хлопкоочистительные заводы), маслобойная, рисоочистительная промышленность. На побережье К. м. — рыболовство.

МАЗЕНДЕРАНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

МАЗЕНДЕРАНЦЫ — народность в Иране, заселяет узкую полосу южнее побережья К. м. и прилегающие к ней горные районы. Численность М. более 1 млн чел. Мазендеранский язык относится к иранской группе индоевропейской семьи языков. Родственны персам, с которыми постоянно сливаются, по религии — мусульмане-шииты.

«МАЗУТ» — торгово-транспортное общество, созданное фирмой Ротшильда в 1898 г. Владело на К. м. 13 танкерами: «Биби-Эйбат», «Александр Колесников», «Николай» и др. К 1912 г. переросло в солидное нефтеэкспортное и торговое объединение.

МАКАРКИН — авандельтовый остров на Дамчикском участке Астраханского заповедника. Образовался в 1936–1937 гг. На поверхности сложен песком с раковинами солоноватоводных моллюсков кардиум. Почвенный покров состоит из растительных остатков; в северной, более возвышенной части, куда проникают волжские наносы, сформировались мало-

мощные суглинистые аллювиальные почвы. Большая часть острова заросла тростником.

МАКАРОВ СТЕПАН ОСИПОВИЧ (1848–1904) — выдающийся русский морской деятель, вице-адмирал (1896), флотоводец, океанограф, полярный исследователь, изобретатель и ученый. В 1865 г. окончил морское училище Николаевска-на-Амуре. В 1861–1867 гг. плавал на судах Сибирской флотилии и эскадры Тихого океана, побывал с эскадрой в Америке (1863–1864). В 1867–1869 гг. — в заграничных плаваниях на корвете «Дмитрий Донской». В 1870–1872 гг. вахтенным начальником шхуны «Тунгус» перешел на Дальний Восток. В 1871 г. произведен в лейтенанты. В 1872 г. назначен в распоряжение вице-адмирала А. А. Попова для изучения вопроса непотопляемости судов. В 1876 г. предложил вооружить пароход минными катерами. Был назначен командиром парохода «Великий князь Константин» Черноморского флота. В русско-турецкой войне 1877–1878 гг. неоднократно выходил в крейсерство у вражеских берегов. В 1880–1881 гг., будучи капитаном 2-го ранга, руководил морскими перевозками на Каспии для Закаспийской железной дороги. Помимо военных судов он мобилизовал все пароходы общества «Кавказ и Меркурий», а также свыше 100 частных парусных шхун. В тот же период заведовал морской (Каспийской) частью Ахалтекинской экспедиции генерала М. Д. Скобелева. М. организовал обеспечение войск Скобелева всем необходимым, используя несколько судов военного и торгового флотов и сотни рыбацких парусников, шхун, баркасов. М. приспособил портовые паровые катера в порту Красноводск для перегонки морской воды в пресную, пополняя скудные ресурсы порта. Скобелев вынашивал идею использовать для транспорта р. Атрек, впадающую в К. м., и поручил М. исследовать эту реку. На этих же катерах М. поднялся вверх по реке на 300 км и пришел к выводу, что ее нельзя использовать. Результатом этого похода явилась обстоятельная физико-географическая работа об Атреке. Это был первый шаг М. в науку географию.

В 1881–1882 гг., будучи командиром парохода «Тамань», стационера в Константинополе, исследовал пролив Босфор и обнаружил в нем глубинное противотечение. В 1885 г. опубликовал труд «Об обмене вод Черного и Средиземного морей. В 1886–1889 гг. руководил кругосветным плаванием на корвете «Витязь». В пути организовал океанологические исследования. По результатам измерений, сделанных экипажем корвета «Витязь», а также моряками других отечественных и зарубежных судов, составил океанографическую картину северной части Тихого океана. В 1894 г. издал книгу «"Витязь" и Тихий океан», за что получил Большую золотую медаль РГО.

В 1891 г. назначен исполняющим должность главного инспектора морской артиллерии. В 1893 г. находился за границей для осмотра заводов, изготовляющих орудия и броню. В 1894 г. командовал практической эскадрой Балтийского моря, назначен командующим эскадрой в Средиземном море, в 1895 г. перевел ее на Дальний Восток и до 1896 г. находился в составе Тихоокеанской эскадры. По его проекту в 1899 г. построен ледокол «Ермак». Проводил испытания ледокола в Северном Ледовитом океане.

В 1899 г. назначен командиром 1-й флотской дивизии Балтийского моря, затем — главным командиром Кронштадтского порта, начальником гарнизона и военным губернатором города Кронштадта.

После начала русско-японской войны 1904–1905 гг. направлен командующим 1-й Тихоокеанской эскадрой. Погиб 31 марта 1904 г. при взрыве броненосца «Петропавловск» под Порт-Артуром.

Его именем назван мыс залива Стрелок Японского м., а также многочисленные бухты, банки, острова, заливы в Охотском, Беринговом, Балтийском, Карском морях, Тихом и Северном Ледовитом океанах. М. установлен памятник во Владивостоке.

МАЛАЯ ПЛИТА (Кичик-Тава) — остров, расположен в 4 км к востоку от о. Большая Плита (см.) К. м., Азербайджанская Республика. Представляет собой группу из трех небольших островов, слившихся вместе. Входит в состав Апшеронского архипелага.

МАЛЫЙ ЖЕМЧУЖНЫЙ ОСТРОВ — расположен в северной части К. м. Узкая полоса ракушечника ок. 1 км длиной и до 500 м шириной. Образовался в 80 км от морского края дельты Волги на месте подводной отмели-банки после понижения уровня К. м. в 1930–1940 гг. На о-ве находится уникальная гнездовая колония чаек. Здесь самое крупное на Северном Каспии гнездовье черноголового хохотуна. Этот вид чайки, как и чеграва, также гнездящаяся здесь, занесен в Красную книгу. В большом количестве на острове гнездятся серебристые чайки, крачки и др. виды птиц. Постановлением правительства РФ от 14 января 2002 г. о-в объявлен памятником природы федерального значения. Соответственно, территория о-ва объявлена особо охраняемой природной территорией федерального значения.

МАЛЫЙ КЫЗЫЛАГАЧСКИЙ ЗАЛИВ — расположен в юго-западной части К. м., Ленкоранский район, Азербайджан. Ограничен с юго-востока полуостровом Сара (см.), с севера — территорией высохшего Хуршудчала (Сальянская степь), с запада — Муганской степью (низовья Талышских гор), с юга — К. м. (Ленкоранский рейд), отделенным от него дамбой. Наибольшая длина М.К.З. 16,7 км, ширина 6,5 км, береговая линия ок. 40 км, пл. зеркала залива 140 км^2, глубина 0,5–1 м. В связи с изменениями уровня Каспия акватория М.К.З. существенно уменьшается или увеличивается. М.К.З. имел естественную связь с Большим Кызылагачским заливом и К. м. В 1930-е гг. поступление в Кызылагачские заливы куринской воды по Акуше полностью прекратилось, а Малый залив вследствие падения уровня Каспия отделился и от Большого залива и от моря. В настоящее время он получает небольшой приток пресной воды из рек Кумбашинка и Виляжчий, а с морем имеет связь через три канала — рыбоходный, сбросный и аварийный, которые были построены в результате реконструкции М.К.З. в 1955 г. с целью восстановления его рыбохозяйственного значения.

МАНАС — приморский климатический курорт в 50 км к юго-востоку от Махачкалы, в 20 км от г. Избербаш (см.) и в 9 км от ж.-д. ст. Манас, Дагестан. Расположен на берегу К. м. Средние температуры января –1°С, июля +24°С. Осадков ок. 400 мм в год. В М. обнаружены минеральные воды (йодобромные рассолы). Оборудованный пляж.

МАНАСОЗЕНЬ — малая река Предгорного Дагестана. Берет начало двумя притоками: Халагорк, Кулимеэр и Параулозень на хребте Чонкатау и впадает в К. м. Длина реки 92 км, пл. водосбора 1480 км^2. Площадь водосборного бассейна в верхнем течении расположена в Известняковом Дагестане, а в нижнем — в Приморской низменности. Основная часть осадков выпадает в теплое время года в горной части (500 мм в год), а в низовьях и в котловинах — 300–350 мм. Основное питание реки дождевое.

МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ (Мангыстау облысы) — бывш. Мангышлакская область до 1990 г., Республика Казахстан. Образована в 1973 г. Граничит на

севере и северо-востоке с Атырауской обл., с востока — с Актюбинской обл., Казахстан, и с Республикой Узбекистан, а с юга — с Туркменистаном (Балканский велаят). С запада омывается К. м. Пл. 165,6 тыс. км^2. Население 325,9 тыс. чел, городское население 90%. 4 административных района, 3 города, 14 поселков городского типа. Центр — Актау (бывш. Шевченко). М.О. расположена в пределах Прикаспийской низменности и западной части плато Устюрт. Климат резко континентальный. Ср. температура января –3°С, июля +26°С. Осадков ок. 150 мм в год. Постоянная речная сеть отсутствует. Почвы гл. обр. бурые. Полынно-солянковая пустыня с участками кустарниковой растительности. На юго-востоке области организован Устюртский заповедник для сохранения редких животных, таких как устюртский муфлон, каракал и, возможно, единичные экземпляры гепарда. На территории области располагаются запасы нефти, газа, фосфорита, угля, марганца, различных солей, ракушечника.

М.О. — старейший в Казахстане регион нефтедобычи. Около $^3/_4$ нефти, добытой за всю историю отрасли республики, приходится на эту территорию. Здесь открыто около 70 месторождений, из которых в эксплуатации находятся 27. Крупнейшие из них — Узень, Жетыбай (открыты в 1961 г.), Каламкас — Каражанбас. Их суммарные запасы нефти составляют 504,5 млн т. Большие надежды связаны с разработкой месторождения Северные Бузачи. Геологические запасы нефти здесь оцениваются примерно в 1,5 млрд баррелей. Жагинское месторождение природного газа. Доставка нефти и газа осуществляется по нефтепроводу Узень (Атырау) — Самара и газопроводу Узень — Бейнау. Основные отрасли промышленности связаны с добычей и переработкой нефти и газа.

По К. м. осуществляется судоходство. В Актау расположен единственный в стране морской незамерзающий торговый порт (см.). Через него осуществляются смешанные железнодорожно-водные перевозки в Россию, Закавказье и Иран. Кроме порта Актау функционируют два малодеятельных порта — Баутино и Ералиев.

В Актау длительное время работала АЭС, одновременно являвшаяся промышленной ядерной установкой по опреснению морской воды, в последнее время выведенная из строя. В настоящее время принято решение о строительстве новой АЭС. Основные промышленные центры: Актау, Новый Узень, Форт-Шевченко, Жетыбай, Жанаозен.

В области 6,8 млн га сельскохозяйственных угодий, представленных в основном пастбищами. Развито каракульское овцеводство, верблюдоводство, коневодство. На берегах Каспия — рыболовство и рыбопереработка.

МАНГЫШЛАК — крупнейший полуостров на северо-восточном побережье К. м., Республика Казахстан, в древности Сиях-Кух. Как считают, «Мангышлак» означает «Зимнее кочевье менков» (тюркское «менк» — наименование одного из ногайских племен, «гышлак» — «зимнее кочевье»). Второе толкование: «ман» — «овца» и «гышлак», т. е. «овечье зимовье, овечье зимнее кочевье». Третье: от искаженного «мин-кишлак» — тысяча селений, кишлаков. Махмуд Кашгари (XI в.) предложил свою этимологию: от «ман кыгилаг» — «местность (зимовье) народа ман». Часто п-ов называют «Полуостровом тысячи сокровищ». С севера к п-ову примыкает п-ов Бузачи (см.). Полуостров — это выступ плато Мангышлак, размытого и рассеченного в разных направлениях глубокими оврагами. Берега обрывисты, местами отвесны. Вдается в море приблизительно на 250 км. Поверхность в юго-западной части представляет собой равнину с отдельными впадинами, днища которых иногда лежат ниже уровня моря (например, Карагие –132 м, Куанды –57 м). На юго-востоке

плато Мангышлак ограничено Карьш-Жарыкской впадиной (–30 м), заполненной песками. На севере п-ова простираются три горных кряжа: Мангистау, Северный и Южный Актау (см.), разобщенные между собой узкими долинами. С юга оно ограничено Кендерли-Каясанским плато.

Высоты горной части п-ова до 555 м, на плато — до 278 м. П-ов сложен известняками, песчаниками и глинистыми сланцами. Природа М. сурова. Климат резко континентальный, сухой. Осадков ок. 160 мм в год. Отсутствуют реки и источники пресной воды. Почвы полупустынного типа, частично поверхность покрыта песками и солончаками. Растительность пустынная, хорошие пастбища — развито пастбищное животноводство. Экстремальные условия жизни для человека. На М. — месторождения марганца, фосфоритов, нефти и газа. В конце 1950–1960 гг. здесь были обнаружены крупные месторождения нефти, газа, урана и др. полезных ископаемых.

МАНГЫШЛАКСКАЯ БОРОЗДИНА — узкое углубление, бороздина (см.), проходит вдоль северного берега полуострова Тюб-Караган, К. м. Глубина до 13 м.

МАНГЫШЛАКСКАЯ ОБЛАСТЬ — см. МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ.

МАНГЫШЛАКСКАЯ РАСШИВА — парусное грузовое судно, длина 17–23 м, ширина 5–6,5 м, осадка до 3 м, грузоподъемность 100–200 т, экипаж 5–8 человек. Использовались на Каспии для транспортных целей и рыбной ловли.

МАНГЫШЛАКСКИЙ ЗАЛИВ — расположен у восточного берега К. м., между западным берегом полуострова Бузачи (см.) и северным берегом полуострова Тюб-Караган (см.), Казахстан. С северо-запада ограничен группой Тюленьих о-вов (см.). Длина ок. 100 км, ширина у входа ок. 70 км. Глубины 9–14 м. Вершина М.З. носит название залива Кочак; западнее залива Кочак расположен залив Сарыташ. Восточный берег М.З. низменный и окаймлен осушкой (см.), южный — возвышенное плато, изрезанное оврагами, балками, руслами ручьев, имеет ступенчатый обрывистый склон в сторону моря. Здесь к берегу почти вплотную подступают холмы и горы. Растительность скудная.

Зимой обычно замерзает.

МАНГЫШЛАКСКИЙ ПОРОГ — структурно-морфологическая граница между северной и средней частями К. м. Представляет собой естественную перемычку — крупную пологую ступень в рельефе дна. Под название М.П. объединены ряд островов и подводных валов, являющихся западным продолжением Каратауских структур (гор). Порог выражен зоной относительного мелководья, протягивающейся от п-ова Тюб-Караган к о. Чечень.

МАНТАШЕВ (МАНТАШЯНЦ) АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1842–1911) — один из талантливых представителей семейства Манташевых, российских капиталистов армянского происхождения, предприниматель, купец. Основал в 1899 г. в Баку нефтепромышленное и торговое общество «А. И. Манташев и К°», акционер «Товарищества бр. Нобель».

«А. И. МАНТАШЕВ и К°», НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОЕ И ТОРГОВОЕ ОБЩЕ-

СТВО — одна из наиболее крупных акционерных нефтепромышленных фирм в Российской империи. Учреждена в 1899 г. с преобразованием торгового дома армянского нефтепромышленника, выходца из семьи тифлисского торговца А. И. Манташева (см.). При основании общество владело 147,7 десятинами нефтеносных земель, арендовало 25,6 десятин в Балаханах, Сабунчах, Раманах, Забрате, Биби-Эйбате (все близ Баку). Кроме того, обществу принадлежали в Баку керосиновый завод, завод выделки смазочных масел с морской пристанью протяжением 100 сажен и элеватор для перекачки нефти и мазута на суда. Общество имело механическую мастерскую в Забрате, склады и наливные станции в 34 населенных пунктах в России и в 15 пунктах в Египте, ящичный завод в Батуме, нефтепровод протяженностью ок. 50 верст. Общество продавало нефть и нефтепродукты в Российской империи, а также экспортировало их (гл. обр. керосин) через Батум. Имело конторы и агентства в Александрии, Бомбее, Каире, Константинополе, Лондоне, Марселе, Порт-Саиде, Солониках, Смирне и Шанхае. В 1912 г. сын Манташева Леон присоединился к Русской генеральной нефтяной корпорации. Между обществом и Каспийским товариществом, товариществом «С. Г. Лианозова сыновья», Русским товариществом «Нефть» (см.), товариществом «Бр. Мирзоевы» и «Московско-Кавказским нефтяным промышленно-торговым товариществом» были установлены личные унии. В 1916 г. шла постепенная интеграция общества Манташева в состав Нобелевского концерна. В 1920 г. предприятия общества были национализированы.

МАРДАКЯНЫ (Mardakan) — поселок городского типа на северо-восточном побережье Апшеронского п-ова (см.), в 34 км к северо-востоку от Баку, с которым соединен электрической железной дорогой и шоссе, Азербайджанская Республика. Приморский климатический курорт. Прекрасный песчаный пляж. Ботанический сад. Санаторий, дома отдыха. В М. сохранилась круглая башня замка (XIII в.), башня замка (XIV в.), остатки крепостных стен и др.

МАРКИ ПОЧТОВЫЕ «НЕФТЯНЫЕ» — почтовые марки с изображением различных процессов добычи нефти и газа, а также нефтегазовой и нефтехимической индустрии. Первая «нефтяная» почтовая марка с изображением храма огнепоклонников в Баку на фоне нефтяных вышек в море была выпущена в Азербайджане в 1919 г. номиналом 25 рублей. В начале 1920-х гг. в Азербайджанской Советской Социалистической Республике была выпущена первая советская «нефтяная» почтовая марка с изображением серпа и молота. В советский период было выпущено несколько марок с нефтяной тематикой. Первой почтовой маркой независимой Азербайджанской Республики также стала марка, связанная с нефтью. Она была посвящена 115-й годовщине образования нефтяной компании братьев Нобель — «Товарищества братьев Нобель» (см.). Ее выпуск в июне 1994 г. был приурочен к подписанию контракта Западного нефтяного консорциума, ратифицированного в декабре 1994 г. На марке номиналом 50 манат были изображены братья Нобель — Роберт, Людвиг и Альфред, а также Петер Билдерлинг, основатель и держатель товарищества.

Эту годовщину отметил также Туркменистан, выпустивший четыре почтовые «нефтяные» марки номиналом в 1; 1,5; 2 и 3 маната. На марке номиналом в 1 манат был изображен грязевой вулкан на острове Челекен, указывающий на присутствие здесь нефти. На марке номиналом в 2 маната — первая эксплуатационная скважина на о. Челекен; на марке номиналом 1,5 маната — первый двухдизельный танкер

«Туркмен», и на марке номиналом 3 маната, подобно азербайджанской марке, были изображены три брата Нобель и Петер Билдеринг. Кроме того, был выпущен блок номиналом 5 манат в память добычи миллиарда пудов нефти («Товариществом братьев Нобель», 1879–1906).

В настоящее время более 170 стран мира выпустили около 2500 «нефтяных» почтовых марок. В США с 1974 г. существует Международное нефтяное филателистическое общество.

МАРКИНА БАНКА — входит в состав Бакинского архипелага К. м. Названа в 1937 г. в честь открывшей ее канонерской лодки «Маркин» (бывш. эсминец «Восковой»).

МАРШАЛЛЬ ФОН БИБИРШТЕЙН ФЕДОР КОНДРАТЬЕВИЧ (ФРИДРИХ АВГУСТ) (1768–1826) — русский ботаник и путешественник; по национальности немец. Учился в Штутгарте, с 1793 г. жил и работал в России. На основе собранных им материалов опубликовал в 1798 г. географическое описание восточного берега К. м. В результате путешествия по Северному Кавказу (1798–1799) М.ф.Б. собрал большую ботаническую коллекцию, которая легла в основу его известного труда Flora taurico-caucasica (в 3 т., 1808–1810). Этот труд явился первой сводкой по флоре Кавказа и Крыма.

МАСАЗЫР — соленое озеро, расположено в центральной части Апшеронского п-ова, в 10 км к северо-западу от г. Баку, близ поселка Масазыр, Азербайджанская Республика. Площадь ок. 8 км^2, питание осуществляется двумя солеными источниками. Сульфидная иловая грязь озера используется в бальнеологических целях.

МАТЕРАЯ БЕЛУГА — белуга, длина которой превышает промысловую меру 265 см.

МАТУХА — беременная и только что родившая самка каспийского тюленя, которая выкармливает детеныша, пока он не окрепнет и не станет способным к самостоятельной жизни. В первые дни после родов М. почти не отлучается от щенка, кормя его многократно в разное время суток. Для кормления детеныша М. ложится на бок или даже почти на спину, открывая соски. В дальнейшем она может оставлять детеныша на более длительный срок, делая продолжительные перерывы в кормлении. С ростом детеныша материнский инстинкт постепенно притупляется. М. все реже показывается из лазки, выходя на лед в стороне от щенка, и наконец совсем его бросает.

МАХАЧКАЛА — город с 1857 г., столица Республики Дагестан, расположен на западном берегу К. м., на узкой полосе Приморской низменности у подножия г. Таркитау, близ предгорий Большого Кавказа. Население 344,2 тыс. чел. (01.01.1996). Первые поселения в черте города известны с эпохи бронзы. В VII–X вв. на этом месте существовал хазарский город Семендер, приблизительно до 723 г. бывший столицей Хазарского каганата. Позднее, в Средние века, на склоне горы Таркитау возник кумыкский город Тарки (см.).

Несмотря на существование этнических различий между кумыками, аварцами, лезгинами и другими народами Дагестана, территория и население его уже в то время рассматривались в соседних государствах как бесспорное единство, ярким проявле-

нием которого были неизменное объединение и взаимопомощь в борьбе с персидскими (иранскими) и турецкими завоевателями. Первое упоминание о «Дагестане» (т. е. о «Стране гор») встречается у Ибн-Хаукаля, арабского географа IX–X вв. Отдельные территории Дагестана в разное время назывались Албанией, Аварией, Тарковским шамхальством. Последнее было известно своими активными политическими и торговыми связями с Русским государством начиная с 1619 г., когда в Москву прибыл первый посол из Тарков. 12 августа 1722 г. шамхал Тарковский Адиль-Гирей торжественно принял в своих владениях Петра I, начавшего в июне Каспийский поход против Персии. Лагерь русских войск во главе с Петром I располагался на холме Анджи-Арка — там, где сейчас находится Махачкалинский маяк (см.). История М. начинается с 1844 г., когда было построено укрепление на возвышенности Анджи-Арка. Дагестанцы назвали это укрепление Анджийской крепостью, или Анджи-Кала («Мучная крепость», как главный пункт доставки продовольствия с Волги для войска). С 1857 г. укрепление переименовали в город Петровск-Порт (до 1921 г.), где во время Персидского похода Петра I в 1722 г. (см.) находился лагерь русских войск (в то время здесь насчитывалось 2000 жителей).

К 1870 г. было закончено строительство искусственной гавани и порта. Постройка в 1896 г. железной дороги Ростов — Баку, прошедшей через Петровск-Порт, способствовала значительному увеличению грузооборота порта и развитию местной промышленности. Уже через несколько лет появились нефтеперегонный и бондарный заводы, крупная бумагопрядильная фабрика «Каспийская мануфактура», табачная фабрика, типография, железнодорожные мастерские. По данным первой всероссийской переписи населения 1897 г. в городе проживало 9,8 тыс. чел. В начале XX в. Петровск-Порт, по описанию газеты «Каспий», был городом с узкими, труднопроходимыми улицами, саманными домами и бараками, с одной небольшой баней, десятком водопроводных колонок общего пользования, двумя школами и городской больницей на 12 коек. Во время Гражданской войны с лета 1918 до начала 1920 г. город был оккупирован германскими и турецкими войсками. Позже здесь находились английские войска и части белой армии. 30 марта 1920 г. Петровск-Порт был освобожден Красной армией. 13 ноября 1920 г. на 1-м Чрезвычайном съезде народов Дагестана была провозглашена автономия Дагестана. 14 мая 1921 г. по решению Дагестанского революционного комитета М. стала столицей Дагестанской АССР, образованной 20 января того же года. В память погибшего дагестанского революционера Магомеда-Али (Махач) Дахадаева (1882–1918) город в 1922 г. был снова переименован. В 1921–1991 гг. — столица Дагестанской АССР. С 1991 г. — столица Республики Дагестан. Город сильно пострадал во время сильного землетрясения 14 мая 1970 г. Тогда в М. проживало 186 тыс. чел.

Климат переходный от морского к континентальному. Зима мягкая, ср. температура января –1°С. Лето очень теплое, сухое, довольно частые бризы; ср. температура июля +24°С. Осадков ок. 400 мм в год.

М. — крупный промышленный центр, сложившийся на базе машиностроительной, химической, легкой и пищевой промышленности. В 1933–1937 гг. была построена нефтегавань. Это стратегический транспортный узел (Махачкалинский морской порт) и перевалочный пункт на К. м. с системой обслуживающих предприятий (судоремонтный завод, рыбоконсервный комбинат, холодильник, нефтяной терминал и т. д.). Ж.-д. станция на линии Ростов-на-Дону — Баку. Аэропорт. Развиты машиностроение и металлообработка, химическая, легкая, пищевая (в т. ч. рыбная,

консервная, винодельческая) промышленность, производство стройматериалов (стекловолокно, силикатный кирпич, железобетонные конструкции). М. — важный культурный и научный центр Северного Кавказа. Дагестанский государственный университет. Здесь находится научный центр РАН, в состав которого входит Прикаспийский институт биологических ресурсов (см.), и т. д. Институты истории, языка и литературы, политехнический, сельскохозяйственный, педагогический, медицинский, 5 театров, в т. ч. Аварский и Кумыкский музыкально-драматический, Русский драматический (основан в 1925 г.), Республиканский краеведческий музей и Музей изобразительного искусства. М. — бальнеогрязевой и приморский климатический курорт. Основные природные лечебные факторы помимо климата — минеральные воды и сульфидная иловая грязь соленых озер (Махачкалинское, Большое и Малое Турали). Морские песчаные пляжи. Недалеко от М. расположен курорт Талги (см.) с сероводородными источниками.

МАХАЧКАЛИНСКИЙ ЗЮЙД-ОСТ — сильный юго-восточный ветер в холодное время года в районах Махачкалы и Дербента, Дагестан.

МАХАЧКАЛИНСКИЙ МАЯК — учрежден в 1866 г., построен на холме Аджи-Арка в г. Махачкала, высота 84,4 м. М.М. представляет собой восьмигранную каменную башню с фонарным сооружением на вершине. Построен на месте Петровского маяка.

МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ (ММТП) — южный форпост России на Каспии, одно из основных промышленных предприятий Дагестана. Порт работает круглогодично без ледокольной проводки и связан железнодорожными магистралями со всей территорией России. Место будущего торгового морского города было определено Петром I во время Персидского похода в 1722 г. (см.). В 1841 г. было заложено крупное укрепление — порт, через который дешевым и удобным водным путем с Волги шло регулярное снабжение кавказских войск. В 1852 г. был построен Петровский маяк, и тогда уже существовало два рейда на расстоянии двух километров от берега: казенный — для судов с купеческими товарами и военный — для судов с военными грузами. В 1859 г. Министерство путей сообщения объявило конкурс на лучший проект порта на Каспии. Лучшим был признан проект военного инженера Фолькенгагена, по которому предполагалось строительство двух искусственных каменных молов. Открытие М.Т.П. в Порт-Петровске состоялось 19 ноября 1870 г. В связи с переименованием Порта-Петровска в г. Махачкалуу Петровский порт с 25 января 1929 г. стал именоваться Махачкалинским.

Порт — это судоходная гавань, которая принимает генеральные грузы и контейнеры. Сухогрузная гавань включает в себя железнодорожный и автомобильный паромные комплексы мощностью 1,5 млн т грузов в год. Порт — это нефтегавань мощностью 7,9 млн т в год, способная обрабатывать одновременно до 5 танкеров. Здесь работает судоремонтный завод, база технического обслуживания. Проведены берегоукрепительные работы и работы по расширению территории и акватории сухогрузной гавани. Заканчивается строительство зернового терминала, который позволит перерабатывать до 800 тыс. т зерна ежегодно.

Имеет нефтяную гавань глубиной 8,9 м с каналом 2,3 км, который позволяет принимать танкеры водоизмещением до 12 тыс. т, и сухогрузную гавань. Находящаяся рядом с портом нефтебаза располагает емкостями на 500 тыс. $м^3$ и может одновременно обрабатывать до 100 цистерн.

Из-за подъема уровня Каспия и сильных штормов сооружения порта в 1990-е гг. начали интенсивно разрушаться. Принято решение о реконструкции порта.

В 1993 г. был открыт пункт пропуска через государственную границу «Махачкала — морской порт».

МАХМУДАБАД (Mahmud Abād) — город, расположен на правом берегу реки Алешруд (см.), в 10 км к востоку — северо-востоку от селения Издех, провинция Мазендеран, Иран. Раньше город служил одним из важных морских торговых пунктов иранского побережья, однако после постройки порта Ноушехр утратил свое значение. Имеются электростанция, таможня, почта, телеграф, рисоочистительный завод. Через город проходит Прикаспийское шоссе. Отсюда также идет шоссе на юг к городу Амоль и далее в Тегеран. Это шоссе длиной 180 км — кратчайший путь от каспийского побережья до столицы Ирана.

МАЯК — 1) знак навигационного ограждения с источником света, горящим в темное время суток. Служит для лучшего опознавания берега, опасного для судоходства места, а также для определения местанахождения судна при плавании его в виду берега;

2) любой знак, шест, жердь с мочальным пучком или связкой камыша на конце, служащие для отметки рыбачьих снастей, сетей; знак на льду во время зимнего лова в море.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ИМПОРТЕРОВ ИКРЫ (The International Caviar Importers Association) — создана в 1998 г. по инициативе Армена Петросяна (см.) после введения ограничений на торговлю черной икрой СИТЭС, ограничивших преимущественно доходы импортеров икры и розничных торговцев икрой. В ее состав входят 11 крупнейших европейских импортеров икры из Франции, Англии, Германии, Швейцарии, Испании, Великобритании. В частности, участники ассоциации пытались убедить президента России объявить икру стратегическим товаром и ввести госмонополию на ее торговлю по примеру Ирана. Участники ассоциации безуспешно пытались объединить компании-дистибьюторы для протеста против возможного эмбарго на поставки икры из Каспийского региона.

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ СТАТУС КАСПИЙСКОГО МОРЯ — см. ПРАВОВОЙ, МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ СТАТУС КАСПИЙСКОГО МОРЯ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ИЗУЧЕНИЯ ОСЕТРОВЫХ РЫБ (The International Sturgeon Research Institute) — основан в 1996 г. в г. Решт, провинция Гилян, Иран. Основные задачи: изучение биологии, размножения и сохранение осетровых рыб иранской части К. м. Главные проекты: оценка запасов; генетический анализ; влияние искусственного воспроизводства на популяционную структуру; развитие осетроводства, питание и пищевые рационы; криоконсервация спермы.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ КАСПИЙСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (The International Institute for Caspian Studies, IICS) — создан в 1998 г. в Тегеране, Исламская Республика Иран. Неправительственный исследовательский и консультационный институт, который призван способствовать исследованиям и заниматься поиском грантов для политических, экономических, социальных, культурных, экологических и правовых проблем Каспийского региона. Институт планирует создать комплексный исследовательский центр, способный поощрять исследователей и другие заинтересованные стороны для решения многосторонних проблем стран региона и привнести новые перспективы в региональные проблемы. Институт концентрирует

свою деятельность на прикаспийских странах, с особым акцентом на соблюдении общих интересов стран региона. Ежемесячно публикует бюллетень «Евразия» (Eurasia) на фарси и английском языках.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР — ЮГ» — см. «СЕВЕР — ЮГ», МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР.

МЕЖЕНЬ — средний уровень воды в реке, который устанавливается после спада воды.

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА — создана в январе 1994 г. в результате преобразования Экологического парламента Волжского бассейна и Северного Каспия (см.). В ее состав вошли территориальные отделения в Твери, Самаре, Вятке, Ульяновске, Волгограде, Саратове, Астрахани и др. Задачей ассоциации является организация общественно-научной поддержки «снизу», контроль и обеспечение реализации программ «Возрождение Волги» (см.).

МЕРТВАЯ ЗОНА (Dead Zone) — так называют участки акватории, где в результате загрязнений полностью отсутствует возможность для жизнедеятельности организма. На К. м. М.З. являются Бакинская бухта (Азербайджан), бухта Соймонова (Казахстан). Их возникновение связано с длительным сбросом нефти при ее добыче и отходов нефтепродуктов при бункеровках и транспортировке, а также со сбросом сточных и канализационных вод.

МЕНДЕЛЕЕВ ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ (1834–1907) — выдающийся русский химик, открыл периодический закон химических элементов. Фамилию М. его отец, Иван Павлович Соколов, директор гимназии, получил в школьные годы как прозвище. В 15 лет М. поступил на естественное отделение физико-математического факультета Главного педагогического института в Петербурге, который окончил в 1855 г. с золотой медалью. В 1856–1859 гг. М. читал курс органической химии в Петербургском университете. В 1861 г. издал книгу «Органическая химия», за которую получил Демидовскую премию. 1863 г. стал для М. переломным. В. А. Кокорев пригласил М. посетить Баку, познакомиться с нефтяным делом и рассмотреть новый подход к оценке нефтеперегонного производства. С этого времени нефтяная отрасль становится одним из главных направлений его научной и практической деятельности. Он указал на необходимость введения новой технологии — непрерывной перегонки нефти. Впервые предложил использовать нефтяные остатки для получения смазочных масел в статье «Что делать с бакинской нефтью?». В ней он изложил метод получения бакуойля — осветительного масла. В 60-е XIX в. гг. ученый писал: «Есть много поводов утверждать, что на Кавказе может развиваться нефтяное дело не только до размеров пенсильванских, но и может быть даже до больших и прочнейших». М. неоднократно бывал в Баку (1878, 1880, 1886) с целью изучения экономики и состояния технической вооруженности нефтяных промыслов. В 1886 г. он выпускает книгу «Бакинское нефтяное дело в 1886 г.». М. призывал совершенствовать нефтяную науку и технику: «Памятуя о том, в каком положении нефтяное дело стоит в известных мне местах России, я считаю своим долгом еще раз обратить внимание на этот источник будущего богатства страны. Мешкать в нефтяном деле — значит терять безвозвратно». М. был членом крупнейших зарубежных академий и обладателем почетных ученых степеней зарубежных университетов.

МЕНШИКОВ ГАВРИИЛ АВДЕЕВИЧ (1672–1742) — русский корабельный мас-

тер (1721), капитан 1-го ранга (1723). В звании бомбардира Преображенского полка участвовал в Азовских походах (1696–1697) Петра I. Входил в состав Великого посольства; был корабельным плотником на верфях в Амстердаме, Англии и Венеции. В 1702–1704 гг. работал в Воронеже на постройке судов подмастерьем у корабельных мастеров-англичан, после чего переведен в С.-Петербург в качестве корабельного ученика. В 1708 г. назначен на Ново-Ладожскую верфь в помощь английскому мастеру Р. Брауну на постройку первых линейных 50-пушечных кораблей Балтийского флота «Рига» и «Выборг». Одновременно самостоятельно строил на Олонецкой верфи 50-пушечный корабль «Пернов» (1708–1710), затем в Новой Ладоге 18-пушечные шнявы «Диана» и «Наталья». В 1714–1716 гг. участвовал в постройке 90-пушечного корабля «Лесное», заложенного Петром I. В 1718–1725 гг. впервые по собственному чертежу построил 54-пушечный корабль «Новая Надежда». Участвовал в Персидском походе Петра I 1722–1723 гг. Перед Персидским походом Петр I возложил на М. подготовку водно-транспортных средств, необходимых для переброски войск и провианта на театр боевых действий. Его стараниями в состав Каспийской флотилии было включено более 100 вспомогательных судов. В течение нескольких лет М. был главным кораблестроителем в Астрахани и Казани. В 1735 г. М. спустил на воду в С.-Петербургском Адмиралтействе свой последний 66-пушечный корабль «Ингерманланд».

МЕРА НА РЫБУ — промысловая длина рыбы. Длина тела рыбы в живом и свежем виде обычно определяется по прямой от конца рыла до начала средних лучей хвостового плавника (без учета длины последнего).

МЕРТВЫЙ КУЛТУК, ЗАЛИВ (СОР) — раньше называли заливом Цесаревича; оконтуривает с юго-востока п-ов Бузачи (см.) на казахстанском побережье Северного Каспия. Впервые описан Г. С. Карелиным (см.) в 1832 г. Дно бывшего залива, обширная слабо вогнутая сорово-солончаковая равнина. Имеет отчетливые берега, выработанные в эпоху более высокого стояния К. м. По подножию чинков (см.) Устюрта на отметках –25...–22 м широко развиты абразионные уступы, песчано-глинистые береговые валы. Через горловину залива Комсомолец при подъеме уровня К. м. и нагонах регулярно поступает вода и образовываются заболоченные марши. Ответвление этого залива на юг является ныне высохшим заливом Кайдак.

МЕСТОРОЖДЕНИЯ МОРСКИЕ — природные скопления полезных ископаемых (жидких, газообразных и твердых) в недрах и на поверхности морей и океанов. Наибольшее значение придается М.М. нефти и газа. Выделяется ряд нефтегазоносных районов (НГР) — участков шельфа и смежной суши с разведанными запасами нефти и газа, имеющих, как правило, общие продуктивные горизонты, близкие глубины их залегания, сходные типы М.М. нефти и газа. Уникальными запасами углеводородов выделяются НГР Персидского зал., Мексиканского зал., Гвинейского зал., Балтийского, Карибского, Северного морей, шельфа Аляски, К. м. В НГР К. м. входят месторождения моря и сопредельной суши. Основные месторождения выявлены в южной и северной частях К. м. Первые скважины на М.М. — Нефтяные Камни (см.) — были пробурены в 1949 г. После 1972 г. на шельфе К. м. открыты М.М. Булла-море и Банка Ливанов-Восточная (1973), Гарасу (1974) им. Баринова, Южная-2 (1976), им. 28 апреля (1979). Характерны большие глубины залегания продуктивных горизонтов, аномально высокое пластовое давление. В 1990-х гг. в Северном Каспии были открыты круп-

нейшие нефтегазовые месторождения Восточный и Западный Кашаган в Казахстане, Хвалынское, Центральное в России. В Южном Каспии — Шах-Дениз, Азербайджан.

МИАНКАЛЕ (Miankale) — п-ов на северо-востоке иранского побережья К. м. Представляет собой узкую низкую косу, начинающуюся на меридиане 53°21′ в. д. и тянущуюся к востоку до Горганского пролива. Отделяет от К. м. Горганский залив (см.). Пляж М. со стороны моря имеет ширину 200–300 м, достигая местами 500 м. Северный берег окаймлен цепью песчаных дюн в большинстве своем высотой 4–5 м, а в отдельных местах 15–20 м. Дюны, как правило, закреплены кустарниками. Средняя часть М. покрыта зарослями колючего кустарника, в котором водятся шакалы и кабаны.

Ранее п-ов являлся местом обитания множества волков, тигров, леопардов, гепардов и др. диких животных, которые служили трофеями во время шахских охот. В начале XX в. власти Персии дали курдским племенам разрешение на занятие животноводством на п-ове. В результате перевыпаса территория деградировала. Популяция диких животных была резко сокращена за счет как отстрела, так и потери мест обитания. В 1970 г. территория п-ова была объявлена охраняемой. В 1976 г. правительство Ирана разрешило использовать землю для возделывания, оставив лишь 68 тыс. га в качестве территории дикой природы. В настоящее время продолжаются угрозы дикой природе за счет строительства скоростного шоссе через центр п-ова, а также планируемого проведения железной дороги и новых трубопроводов. Ожидается усиление танкерных перевозок по соглашению между Ираном и Казахстаном (по поставкам нефти на «условиях своп» (Принцип замещения, см.). Строительство нового порта в Амирабаде, который должен стать центром деятельности по этому соглашению.

На п-ове находятся несколько рыбных промыслов. Здесь расположены развалины крепости Мианкале — две полуразрушенные башни и остатки стены между ними. На восточной оконечности п-ова расположена крепость Малый Ашур. Она имеет вид серого массивного здания с амбразурами и вышкой посередине.

МИДСТРИМ (midstream) — один из трех основных сегментов, связанных с транспортировкой энергетических ресурсов. В нефтегазовой отрасли это связано с использованием трубопроводных систем, а также различных видов транспорта (танкеры, баржи, железнодорожные и автомобильные цистерны и т. д.) для транспортировки нефти и газа.

МИКРЮКОВ ВИКТОР МАТВЕЕВИЧ (?–1875) — вице-адмирал. В 1822 г. поступил на военно-морскую службу. В 1828 г. на корабле «Иоанн Златоуст» участвовал в блокаде Анапы и взятии Варны. В 1853 г. в качестве капитана корабля «Чесма» участвовал в Синопском морском сражении. С 1854 по 1855 г. — участник обороны Севастополя. С 1857 по 1867 г. служил на судах Каспийской флотилии. С 1867 по 1873 г. на Черноморском флоте. В 1868 г. произведен в вице-адмиралы.

МИЛЬШТЕЙН ВЛАДИМИР ВОЛЬФОВИЧ (1917–1982) — ученый-осетровод, кандидат биологических наук, стоял у истоков развития осетроводства в Астраханской области. Был первым директором Центрального научно-исследовательского института осетрового хозяйства (ЦНИОРХ) в г. Астрахань. В дальнейшем — заведующий кафедрой рыболовства Астраханского технического института рыбной промышленности и рыбного хозяйства (ныне АГТУ). М. внес большой теоретический и практический вклад в развитие

осетроводства и воспроизводство рыбных запасов Каспийского бассейна. Среди его работ «Разведение осетровых» (1957), «Совершенствование биотехники разведения осетровых» (1964), «Осетроводство» (1972).

МИЛЯ МОРСКАЯ — длина 1 минуты дуги меридиана. В России, Германии, Франции и Швеции она равна 1852 м, в Англии, США, Японии — 1853 м.

«МИНОГА» — русская подводная лодка, на которой впервые в мире были применены реверсивные дизели, позволившие упростить энергетическую установку и улучшить маневренные качества лодки. Спроектирована и построена в 1909 г. на Балтийском заводе в Петербурге под руководством выдающегося кораблестроителя И. Г. Бубнова. Реверсивные двигатели для «М.» спроектировал и изготовил завод «Людвиг Нобель» в Петербурге (ныне завод «Русский дизель»). «М.» принимала участие в боевых действиях Первой мировой войны в составе Балтийского флота. Осенью 1917 г. «М.» поставили на капитальный ремонт в Петрограде, в 1918 г. срочно восстановили и отправили по железной дороге в Саратов, а оттуда по Волге отбуксировали в Астрахань, где она вошла в состав Астрахано-Каспийской флотилии и участвовала в боях с белогвардейцами и иностранными интервентами. После Гражданской войны исключена из состава ВМФ как устаревшая. Водоизмещение 117/142 т, скорость 11/4,5 узла.

Вооружение: 2 торпедных аппарата и 1 37-мм пушка.

МИНОГА КАСПИЙСКАЯ, или ВОЛЖСКАЯ (*Caspiomyzon wagneri*) — рыба из семейства миноговых (*Petromizontidae*). Проходной вид: до наступления половой зрелости живет в море, для икрометания входит в Волгу и другие реки К. м. До постройки плотин на Волге совершала миграции большой протяженности, сейчас достигает лишь плотины Волгоградской гидростанции. Тело червеобразное, голое; рот в виде воронки, челюстей нет. Длина тела колеблется от 29 до 46 см, масса от 35 г. Половой зрелости достигает предположительно на 3-м году жизни. В дельте Волги М. появляется в сентябре при снижении температуры воды до +11^{0}С, и ход продолжается по январь. У Волгоградской плотины появляется в декабре, а максимум хода приходится на вторую декаду феваля. Средняя скорость миграции М. составляет ок. 10 км/час. При своем передвижении М. придерживается ограниченных участков, выбирая прибрежные или стрежневые пути. Во время миграции М. не питается. Для икрометания выбирает участки реки в зоне каменистых, галечных или песчаных отмелей с сильным течением. Нерест начинается в конце мая и продолжается в июне. После нереста самцы и самки погибают. Икринки донные, слабоклейкие, отмечены на глубине от 3,5 до 19 м. Плодовитость волжской М. колеблется от 25 до 43 тыс., в среднем 32,6 тыс. икринок. Через 9–11 суток выходят личинки, зарывающиеся в песок (пескоройки). Превращение личинок во взрослую М. продолжается ок. 3 лет. Личинки постепенно скатываются вниз по течению, питаясь водорослями и детритом. Взрослые особи, по-видимому, питаются также трупами рыб и других водных животных. К факторам, лимитирующим численность М., следует отнести хроническое загрязнение Волги, сложный гидрологический режим в период нереста и формирования личинки во взрослую особь, а также браконьерство. М. очень жирная. Промысловое значение невелико. Включена в Красную книгу Астраханской области.

МИОПАТИЯ — заболевание осетровых рыб бассейна Каспия, связанное с нарушением обмена веществ в мышечной ткани, обнаруженное в середине 80-х гг. XX в. Единственной причиной выбран кумуля-

тивный политоксикоз, но никакой связи между тяжестью заболевания и концентрацией токсикантов в теле рыб найдено не было. Болезнь имеет отчетливый сезонный характер. Обостряется при заходе производителей в нерестовые реки в летнее время и, вероятно, вызвана межвидовой гибридизацией при искусственном воспроизводстве. Выражается в «расслоении мышечной ткани». Мышцы у пораженных осетров выглядят дряблыми, атоничными, отдельные мышечные волокна легко отделяются друг от друга.

МИХАЙЛОВ КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ (1838–1918) — генерал по адмиралтейству, начальник ГГУ, исследователь К., Черного и Балтийского морей. Окончил в 1857 г. Морской кадетский корпус, произведен в чин мичмана и оставлен в Офицерском классе для продолжения образования. В 1860–1874 гг. сначала в должности производителя работ, а затем начальника промерной партии выполнял гидрографические работы на К. м. С 1876 по 1884 г. в звании капитан-лейтенанта (позднее капитана 2-го ранга) возглавлял ОСсевБЧМ. В начале 1885 г. был прикомандирован к ГГУ и через год назначен начальником ОСООз, но вскоре возглавил ОСБМ. В 1888 г. переаттестован в подполковники КФШ с производством в полковники. С 1891 г. — помощник начальника ГГУ. Через год за отличие по службе произведен в генерал-майоры и введен в состав членов Конференции МА. В 1898 г. произведен в генерал-лейтенанты КФШ и назначен начальником ГГУ. М. был активным членом РГО и членом Совета РАО. При его участии были организованы совместная русско-шведская градусная экспедиция на Шпицберген и РПЭ на яхте «Заря». В 1902 г. Петербургская АН избрала его своим почетным членом. Руководил ГГУ до осени 1903 г., затем назначен членом Главного военно-морского суда. В 1909 г. произведен в полные генералы по адмиралтейству и уволен в отставку.

Его именем названы банка и остров в К. м., мыс, бухта, полуостров и острова в Карском море.

МИХАЙЛОВА БАНКА — расположена в 7,5 км к юго-юго-западу от оконечности Южной Челекенской косы у восточного побережья Каспия. Названа по фамилии участника гидрографической экспедиции лейтенанта Константина Ивановича Михайлова (см.).

МНЕМИОПСИС (*Mnemiopsis leidyi*) — относится к лопастным гребневикам *Ctenophore* класса *Tentaculata,* отряда *Lobata,* семейства *Mnemiidae Esch.* Беспозвоночный, свободно плавающий медузовидный организм небольших размеров, длиной не более 3 см, североамериканского происхождения. Его тело, на 96,9% состоящее из воды, прозрачное (лишь у крупных экземпляров может появиться молочный оттенок), студенистое, по форме напоминающее грецкий орех. Впервые был заснят в водах Каспия в 1999 г., но фактически это произошло в 1995 г. в Иране. Питается планктоном и фильтрует практически всю органику на поверхности воды. Ежесуточно потребляет в пищу около 40% собственного веса. Вселен в пищевую цепь биологического сообщества К. м.,

по всей вероятности, с балластными водами из Азово-Черноморского бассейна через

Волго-Донской канал. Но возможно, вселение произошло при перевозках средиземноморского лентидиума. Массовое развитие М. отмечалось в месте сбора моллюсков с июля по сентябрь (октябрь) 1990 г. В 2000 г. это явление впервые наблюдалось на Каспии. Взрывной характер распространения и хищническая натура М. могут привести к уменьшению кормовой базы и снижению ее пищевой ценности, в результате чего пострадают сельдевые, молодая кефаль и атерина. В К. м. М. уничтожает промысловые запасы сельдей и килек (с 2000–2001 гг.). Из-за уничтожения кормовой базы бентоядных рыб с 2012–2025 гг. уловы осетровых в Волге будут измеряться в сотнях штук. Надежды на регулирование численности каспийской популяции М. вследствие акклиматизации хищника, другого гребневика Бероэ (*Beroe ovata*, (см.), питающегося исключительно М., беспочвенны. Иные предложения не изучены.

МОЗЕРСКИЕ ПЕСКИ — см. ТЕРСКИЕ БУРУНЫ.

МОЛЛЕР АНТОН ВАСИЛЬЕВИЧ (1764–1848) — адмирал. В 1778 г. окончил Морской кадетский корпус. С 1778 по 1780 г. командирован в Англию для совершенствования в морской практике. В 1780 г. совершил плавание на фрегате «Наталья» в Великобританию. Корабль потерпел крушение у голландского побережья, где и зимовал спасенный экипаж. С 1780 по 1782 г. плавал на корабле «Не тронь меня». С 1783 по 1792 г. служил на К. м. командиром бомбардирского бота «Моздок». В 1791 г., командуя фрегатом «Кавказ», возглавляет русские корабли, участвующие в подавлении Бакинского восстания против Шихал-хана. В 1792 г. переведен из Астрахани в Санкт-Петербург. С 1792 по 1816 г. — на Балтийском море, командир различных кораблей. В 1871 г. — начальник Главного морского штаба. В 1823 г. — управляющий министерством. В 1828 г. — морской министр и член Государственного совета.

МОЛОДЬ — мальки рыб.

МОЛОКО — белок икры красной рыбы (см.).

МОНИТОРИНГ — процесс наблюдения, слежения за каким-либо объектом или явлением, который осуществляется постоянно или периодически в течение достаточно длительного времени с заранее определенными целями и подготовленной программой. Принято делить М. на базовый или фоновый, глобальный, региональный, импактный, а также по методам ведения и объектам наблюдения (авиационный, космический, окружающей человека среды).

«МОНСТР КАСПИЯ», «КАСПИЙСКИЙ МОНСТР» — западное название экранопланов, которые используют так называемый «эффект экрана» — образование под летящим низко, в нескольких метрах над поверхностью воды самолетом своеобразной «подушки» из сжатого воздуха.

Отцом «М.К.» в конце 1950-х гг. стал Р. Алексеев (1916–1980). Первое испытание 430-тонного экраноплана с размахом крыла 40 м и скоростью передвижения 450 км/час состоялись в 1966 г. в г. Каспийске на К. м. Было построено два экраноплана — «Орленок» (в 1974 г. потерпел аварию) и «Лунь» (600 тонн, 8 моторов,

скорость 500 км/час). В настоящее время экраноплан «Лунь», переименованный в «Спасатель», перестраивается для МЧС РФ.

МОНТЕКЕ, ПЕСКИ — расположены на севере К. м. между Астраханью и р. Урал на юге Прикаспийской низменности.

МОРЕ МАЗЕНДЕРАН — так называлось К. м. в Иране, по историко-географической области Мазендеран, расположенной на южном берегу моря (см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ).

МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2020 г. — утверждена президентом РФ 27 июля 2001 г. Является основополагающим документом, определяющим государственную политику Российской Федерации в области морской деятельности — национальную морскую политику РФ. В качестве одного из главных региональных направлений национальной морской политики РФ выделяется Каспийское региональное направление. На данном региональном направлении решаются следующие долгосрочные задачи: определение выгодных для Российской Федерации международного правового режима Каспийского моря, порядка использования рыбных запасов, месторождений нефти и газа; совместная с прибрежными государствами деятельность по сохранению морской среды; создание условий, в том числе и с привлечением возможностей субъектов Российской Федерации, для базирования и использования всех составляющих морского потенциала; обновление торговых морских и смешанного (река-море) плавания судов и рыбопромыслового флота; недопущение вытеснения российского флота с рынка морских транспортных услуг; организация паромного сообщения как части интермодальных перевозок с выходом в бассейны Средиземного и Балтийского морей, развитие, реконструкция и специализация существующих портов.

МОРСКАЯ ПРИБРЕЖНАЯ ПОЛОСА (см. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ВОДЫ) — морская полоса определенной законодательством государства ширины, представляющая собой как бы продолжение территории государства в сторону моря. Режим территориальных вод устанавливается прибрежным государством. Ширина территориальных вод обычно колеблется от 3 до 12 миль. В России установлены 12-мильные территориальные воды. Через полосу территориальных вод имеют право свободного и невоспрепятственного прохода любые иностранные суда, однако прибрежное государство осуществляет над проходящими через территориальные воды судами пограничный, таможенный и административный надзор.

МОРСКАЯ ФАУНА — под этим названием объединяют 14 видов морских животных, проникших в К. м. из Азовского и Черного м. Они отличаются способностью жить как в почти пресных водах, так и в воде с соленостью 55–75‰. Морские виды размножаются при температуре +10… +35°С. Их вселение проходило через Кумо-Манычский пролив в позднем голоцене (ок. 6,7 тыс. лет назад); с 1918 по 1949 г. при проведении акклиматизационных мероприятий, а после 1952 г. с балластными водами или на корпусах судов по Волго-Донскому каналу. Два вида усоногих раков-балянусов и рачок акартия до появления в Каспии расселились по всему Мировому океану (космополиты). Исконным местом обитания голландского краба и гребневика мнемиопсиса является восточная часть Атлантического океана. Остальные морские виды средиземноморские. К ним относятся: из рыб — два вида кефалей; из многощетинковых червей — нереис и фикопоматус; из ракообразных — два вида креветок; из моллюсков — митилястр

и абра. Кроме этого в историческое время попали водоросли: планктонная диатомовая — ризосоления и донная красная — церамиум. Из голоценовых вселенцев уверенно можно назвать только моллюска сердцевидку. Морские виды образуют около половины биомассы донной биосистемы К. м., но только абра, серцевидка, нереис и в меньшей степени краб используются рыбами. Остальные — пищевые тупики. Краб, креветки и нереис — преимущественно плотоядные животные, удлинившие пищевую цепь. Они оказывают в целом негативное воздействие на рыбное хозяйство. Митилястр и краб привели к вымиранию трех двустворчатых и десятков видов брюхоногих моллюсков. Еще большую угрозу представляет гребневик мнемиопсис (см.).

МОРСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА (МЭЗ) — район экономической деятельности, находящийся за пределами территориального моря и прилегающий к нему. Ширина М.Э.З. составляет 200 морских миль, отсчитываемых от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориальных вод. М.Э.З. не является частью государственной территории. Устанавливается в целях сохранения и оптимального использования биологических и других ресурсов, а также защиты экономических интересов государства. Режим М.Э.З. установлен в Конвенции по морскому праву, принятой в 1982 г. (см.).

МОРСКИЕ ВОЙНЫ НА КАСПИИ — в 1722 г. в Астрахани по указу Петра I было начато строительство военного порта и боевых кораблей Каспийской военной флотилии, участвовавших затем во взятии персидских городов Решт, Энзели, Баку и Дербент.

В 1780 г. Россией сформирован специальный отряд из трех 20-пушечных фрегатов, 14-пушечного бомбардирского судна и 2 ботов для ведения боевых действий в юго-восточной части Каспия и охраны морских торговых путей. В ходе военных действий против Персии Каспийская флотилия в 1796 г. вторично завоевывает Баку и Дербент, а затем и все приморские провинции до Гиляна включительно.

В 1890 г. корабли Каспийской флотилии под командованием адмирала О. Макарова участвуют в действиях российского экспедиционного корпуса, направленного на покорение Туркмении.

С ноября 1917 г. Каспийская флотилия становится основной силой большевиков в регионе и активно участвует в Гражданской войне. Ее корабли в 1919–1920 гг. участвуют в рейдах по Волге до Астрахани, Царицына и Казани, а затем проводят десантные операции на Каспии, в ходе которых у белых отбиты форты Лагань и Александровский, захвачен остров Чечень.

Май 1920 г. — «налет» Каспийской флотилии на контролируемый английскими войсками иранский порт Энзели, в ходе которого захвачено 23 корабля и транспорта, 4 гидросамолета, 50 артиллерийских орудий, 20 тыс. снарядов, 20 радиостанций и другое имущество.

Август 1941 г. — десантные суда Каспийской флотилии, приняв на борт части 105-го горнострелкового полка и артдивизион, совершили переход морем и высадили десант южнее Астары у селения Хеви, поддержав действия сухопутного экспедиционного корпуса, введенного для оккупации «советского сектора» Ирана.

МОРСКИЕ ПУТИ — кратчайшее расстояние между морскими портами по наиболее безопасным и выгодным для мореплавания направлениям.

МОРСКИЕ СИЛЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (МСКМ) — созданы в июле 1920 г. путем объединения Волжско-Кас-

пийской военной флотилии (с 5 по 28 июля 1920 г. — Каспийский флот) и Красного флота Советского Азербайджана. Главная база — Баку. В оперативном отношении подчинялись Революционному военному совету Кавказской отдельной армии. В июне 1931 г. МСКМ преобразованы в Каспийскую Военную флотилию. Начальники МСКМ: Э. С. Панцержанский, С. А. Хвицкий, К. М. Лудри, П. М. Михайлов, А. К. Векман, Г. П. Галкин, Ф. С. Аверичкин.

МОРСКОЕ БУРЕНИЕ НА НЕФТЬ И ГАЗ — бурение поисковых, разведочных и эксплуатационных скважин на акватории внутренних водных масс (К. м., оз. Маракайбо), морей (Персидский залив, Карибское, Японское и Северное м.) и океанских шельфов (Калифорния, Западная Африка, Австралия). Бурение ведется с искусственных оснований, эстакад, подвижных плавучих судов и платформ.

«МОРСКОЙ ГЕОЛОГ» — судно, переданное в Институт океанологии на основании распоряжения президиума АН СССР от 2 сентября 1955 г. вместе с Морской геологической экспедицией в составе группы геологии шельфа Института геологических наук АН СССР. Это судно, построенное в 1954 г. на яхтверфи «Берлин кепеник» и переоборудованное в 1955–1956 гг. на Бакинском СРЗ им. Вано Стуруа, было приписано к порту Баку и работало на акватории К. м. Название «М.Г.» судно сохранило до марта 1957 г. По просьбе Института океанологии оно впредь стало именоваться «Академик В. А. Обручев». Помимо названия судно сменило район работ с К. м. на Черное и Азовское моря. В 1967 г. оно стало называться по имени своего без времени ушедшего из жизни при исполнении служебных обязанностей капитана — «Капитан Чумаков». Завершило свою карьеру судно в 1980 г.

МОРСКОЙ ОСТРОВ — расположен в 20 км к востоку от северной части о. Кулалы (см.) в районе Мангышлакского залива, Казахстан. В атласе А. Е. Колодкина (1826) показана «Банка Козей Подгорный», в последующем эта банка превратилась в остров М. Длина острова 3,7 км, невысокий: его западный берег несколько ниже восточного и покрыт густой растительностью. Северная часть — низменная, а от средней его части почти до южной оконечности вдоль восточного берега тянется цепь песчаных бугров.

МОРСКОЙ БАР — вал, сформированный благодаря поочередному волновому перемещению наносов со свала глубин в сторону берега вдоль бровки свала. Его отдельные участки могут выступать над уровнем моря. Такой бар известен перед дельтой Волги.

«МОРСКОЙ БИРЮЧОК» — региональный зоологический заказник (Лаганский район), республика Калмыкия. Создан в 1973 г. Расположен в северо-западной части прибрежной акватории К. м., включает о. Морской Бирючок, Кизлярский залив и Даргинский банк. Площадь 50 тыс. га. На о. Морской Бирючок широкой полосой тянутся тростниково-рогозовые плавни, которые являются местом массового гнездования водоплавающих и околоводных птиц, одной из крупнейших в России территорий сосредоточения мигрирующих гусей (краснозобой казарки, пискульки, серого и белолобого гусей). Через заказник проходит основная миграционная трасса водоплавающих и околоводных птиц Азово-Черноморского бассейна. На его территории образуются скопления линных и зимующих птиц. Степные участки охраняемой территории служат местом пролета и отчасти зимовки дрофы и стрепета.

МОРСКОЙ КРАЙ ДЕЛЬТЫ ВОЛГИ — линия уреза воды, т. е. граница между над-

водной дельтой Волги и отмелой зоной устьевого взморья. Вследствие значительных колебаний уровня моря, межгодовых и сезонных изменений стока реки эта граница может мигрировать в пределах от десятков метров до нескольких десятков километров. Морской край дельты настолько сильно изрезан, зарос тростником и чаканом, что точно установить береговую черту местами просто невозможно. Мониторинг положения береговой черты может осуществляться на основе спутниковых наблюдений.

МОРСКОЙ НЕФТЕПРОМЫСЕЛ — предприятие, эксплуатирующее месторождение нефти под дном водных бассейнов. Добыча нефти осуществляется путем сооружения крупноблочных металлических оснований, стационарных островов (с которых бурят наклонно направленные скважины), создания плавучих буровых платформ с опорой на дно и др. М.Н. в К. м. расположен в десятках километров от берега (Нефтяные Камни и др.) при глубине моря до нескольких десятков метров.

МОРСКОЙ СУДАК (***Luciaperca marina***) — морская рыба. В Каспии живет в районах с каменистыми грунтами. Окраска различная, чаще на теле имеются пятна; среди каспийских М.С. встречаются особи с темными поперечными полосами или почти полностью черные. Первый спинной плавник темно-серый, с темной каемкой, обычно с черным пятном на конце. Длина тела до 50–60 см, вес до 2 кг. Половая зрелость наступает в 3–5- и даже 2-летнем возрасте. На нерест весной подходит к берегам. Плодовитость 83–126 тыс. икринок. Самец охраняет кладку. Питается бычками, тюлькой, атериной, молодью сельдей. Промысловая рыба.

МОРЦО, МОРСО — мелководный залив, иногда огромных размеров, непосредственно сливающийся с Каспием в его северной части; подпруженная дюнами и песчаными грядами небольшая речка, образующая разлив в своих низовьях — на юге Азербайджана; лагуна, озеро на побережье К. м.

МОРЯНА, МОРИНА — 1) юго-восточный ветер, дующий непрерывно в течение нескольких суток, нагоняющий воду со стороны К. м., повышая уровень воды на побережье моря и в устье Волги. Южный ветер способен развивать волну высотой 7–8 м при длине 100–150 м. Скорость распространения волн доходит до 12 м/с. Одним из отрицательных последствий М. является гибель рыб, остающихся после спада воды среди прибрежных зарослей тростника. В декабре 1952 г. М. нагнала воду на северо-западный берег Каспия на расстояние 50–60 км, почти до Кизляра; 2) морская вода, нагоняемая в устья рек; 3) шторм, дующий с моря. «Мориной» часто называют астраханцы.

МОСКВА — столица Российской Федерации, центр Московской области, город федерального значения, субъект Российской Федерации. Крупнейший в стране и один из важнейших в мире политических, промышленных, научных и культурных центров. Один из крупнейших в мире мегаполисов: территория 2550,0 км^2, население 11977,9 тыс. чел. (2013). Расположена в европейской части России, в междуречье Оки и Волги, на р. Москве (левый приток Оки). Большая часть городской территории расположена в среднем на высоте 120 м над у. м., в пределах моренной и флювиогляциальной равнин с широкими долинами р. Москвы и ее притоков — Яузы, Сетуни и др. В центральных районах М. мощность культурного слоя 4–6 м. Более 100 речек, в т. ч. Неглинная (приток р. Москвы), заключены в подземные трубы. Климат умеренно континентальный. Зима умеренно холодная, продолжительная, с устойчивым снежным покровом; ср. температура янва-

ря –10,2°С. Лето теплое, ср. температура июля +18,1°С. Осадков 540–650 мм в год (макс. в июле — августе). В административном отношении М. разделена на 12 административных округов.

Первые поселения славянских племен (вятичи и кривичи) на территории М. и ее окрестностей появились в конце 1-го тысячелетия н. э. Впервые М. (Москов) упомянута в Ипатьевской летописи в 1147 г. как владение суздальского князя Юрия Долгорукого. С XIII в. — центр княжества, с XIV в. — центр Великого княжества Московского.

В 1382 г. сожжена и разграблена золотоордынскими войсками. Со 2-й половины XV в. — столица единого Русского государства. Во время Смуты начала XVII в. в М. находились польские войска. С 1708 г. — центр Московской губернии. С перенесением столицы Российского государства в Санкт-Петербург (1712) сохранилось значение второй столицы. Во время Отечественной войны 1812 г. в сентябре — октябре находилась в руках французских войск Наполеона Бонапарта и была сильно разрушена. М. — один из главных центров революционных событий 1905 и 1917 гг. В ноябре 1917 г. в городе установлена советская власть. С 12 марта 1918 г. — столица РСФСР; 30.12.1922 — 25.12.1991 — столица СССР. С 1929 г. — центр Московской области. В период Великой Отечественной войны в ходе Московской битвы (сентябрь 1941 — апрель 1942 г.) советские войска нанесли первое с начала Второй мировой войны крупное поражение германской армии. 24.06.1945 г. в М. состоялся Парад Победы. С 25.12.1991 г. — столица Российской Федерации, местопребывание высших органов законодательной, исполнительной и судебной власти страны. Историческое ядро — Кремль, рядом с ним Красная площадь.

М. — всемирно признанный центр искусства, здесь св. 140 театров, в т. ч. Большой театр, Малый театр, МХАТ, «Ленком» и др., 2 цирка; Большой и Малый залы консерватории, киноконцерн «Мосфильм» и др. киностудии, 70 музеев (Третьяковская галерея, Музей изобразительных искусств им. А. С. Пушкина и др.). М. — главный центр теле- и радиовещания страны.

М. — крупнейший научный центр страны: Российская академия наук (РАН), Российская академия с/х наук (РАСХН), Российская академия образования (РАО), Российская академия художеств (РАХ) и др., св. 1000 НИИ и конструкторских бюро, св. 80 вузов, в т. ч. 13 университетов (МГУ им. М. В. Ломоносова, Российский университет дружбы народов, Московский государственный технический университет им. Н. Э.Баумана и др.), 19 академий (с/х, ветеринарии, нефти и газа, управления и др.). Ряд институтов непосредственно связан с изучением К. м.: Институт океанологии им. П. П. Ширшова РАН, Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии, Государственный океанографический институт им. Н. Н. Зубова, Институт водных проблем РАН, Институт географии РАН и др.

М. — крупнейший промышленный центр России. Ведущее место в промышленности занимают машиностроение и металлообработка: отрасли станкоинструментальная, разнообразная электротехническая, автомобильная, производство холодильников, компрессорного и подъемного оборудования, подшипников, часов и др. М. — центр военно-промышленного комплекса. Крупный центр химической промышленности. Московский нефтеперерабатывающий завод удовлетворяет потребности в горюче-смазочных материалах. Предприятия черной металлургии М. производят различные виды продукции из качественной стали, трубы, метизы.

М. — традиционный центр легкой промышленности, гл. обр. текстильной и

швейной. Развиты полиграфическая, пищевкусовая (кондитерские и табачные изделия). В М. сосредоточены крупные предприятия строительной индустрии.

М. — важнейший торгово-финансовый центр страны, здесь размещаются правления многих банков, крупных российских фирм, представительств иностранных компаний и др.

М. — крупнейший транспортный узел России; из города уходят в разных направлениях 11 ж.-д. линий — 9 вокзалов. В М. 3 крупных речных порта (Западный, Северный и Южный). М. — порт пяти морей (К., Азовское, Черное, Белое и Балтийское). 13 автодорогами М. соединяется с городами России, странами ближнего и дальнего зарубежья. 4 крупных аэропорта. В М. — старейший и самый протяженный метрополитен в России (188 станций).

М. — крупнейший спортивный центр. Стадионы: «Лужники», «Динамо», «Локомотив», спортивный комплекс в Крылатском, конно-спортивный комплекс «Битца», велотрек в Солнцево и др.

МОСКОВСКО-КАВКАЗСКОЕ НЕФТЯНОЕ ПРОМЫШЛЕННО-ТОРГОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО — основано в 1902 г. в М. для содержания нефтяных промыслов в Бакинской губернии и нефтехранилищ в Ярославле, а также для торговли нефтью и нефтепродуктами. Среди учредителей товарищества был Гукасов (см.). Основной капитал фирмы составлял 4,5 млн руб. В 1905 г. на промыслах компании было добыто более 25 млн пудов нефти. Из-за жесткой конкурентной борьбы на нефтяном рынке России дела товарищества постепенно стали ухудшаться, накануне Первой мировой войны руководство фирмой находилось уже в новых руках. В обновленном составе правления (Г. О. Гукасов, С. Г. Лианозов, А. О. Гукасов). Основной капитал был сохранен (4,5 млн руб.).

МОЧАГИ — мелководные илистые, заросшие камышом морские заливы.

МУГАНСКАЯ СТЕПЬ (Muğan Düzü) — равнинная область к югу от р. Куры на участке ниже впадения в нее р. Аракс, часть Кура-Араксинской низменности (см.), в юго-восточной части Азербайджана. На юге постепенно сливается с Ленкоранской низменностью, на юго-западе продолжается в Иран. До монгольского завоевания одна из наиболее цветущих областей Закавказья с густой сетью оросительных каналов. При монголах М.С. пришла в упадок, и некогда богатые ее города превратились в небольшие селения. Представляет собой аллювиальную равнину, большей частью лежащую ниже уровня моря. Мягкая зима, жаркое и сухое лето. Осадков 200–250 мм. Почвы сероземные (серо-коричневые) луговые, иногда засоленные. Растительность полупустынная — полынь, карагана, эфемеры. Земледелие базируется на орошении. Построен ряд крупных оросительных каналов. Развито хлопководство и животноводство.

МУГАНЬ (Muğan) — в Средние века так называлось пространство, занятое Муганской, Мильской и Ширванской степями на юго-востоке современного Азербайджана.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДАГЕСТАНА — расположен в Махачкале, Дагестан.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ РЫБОЛОВСТВА НА НИЖНЕЙ ВОЛГЕ — расположен в пос. Оранжереи, Икрянинский район, Астраханская обл., Россия.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ РЫБОЛОВСТВА — расположен в с. Икряное, Икрянинский район, Астраханская обл., Россия.

МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ — открыт в

1954 г. в г. Баку; военно-исторический музей, экспозиция которого посвящена одной их старейших флотилий бывш. Советского Союза. В музее показано, как создавалась флотилия, широко освещены события XVIII–XIX вв., особенно участие каспийских моряков в революции 1905–1907 гг. и Гражданской войне. Среди экспонатов — список кораблей, перешедших в 1918 г. с Балтики на Волгу и Каспий для участия в борьбе против интервентов; модель эсминца «Карл Либкнехт», который вел героические действия в Гражданскую войну, материалы об Энзелийской операции 1920 г. (см.). Большое внимание уделено участию Каспийской военной флотилии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

МУРАВЬЕВ (КАРСКИЙ) НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (1794–1866) — капитан Генерального штаба, родной брат декабриста А. Муравьева — полковника Генерального штаба, основателя тайного общества «Союз спасения». Начал военную службу в 17 лет. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. Под руководством М. в целях создания военно-морских баз, в том числе на восточном берегу Каспия, в 1819 и 1820 гг. по распоряжению генерала А. П. Ермолова были организованы экспедиции на К. м. В 1819 г. М. исследовал восточное побережье Каспия, в частности Красноводский залив, о. Нефтяной и Дервиш, и провел рекогносцировку р. Горган (Гюрген), затем М. вместе с переводчиком — армянином Петровичем (А. Муратов) и денщиком на 4 верблюдах и 2 лошадях прошел через Каракумы в Хиву и стал первым, кто описал путь от каспийского побережья к Хиве. В результате М. убедился, что наиболее удобным местом для строительства крепости является побережье Красноводского залива. В 1820 г. М. снова командируется к восточному берегу для съемок Красноводской косы, северного берега Балханского залива и островов, расположенных в нем, а также для исследования Кендырлинского залива в северной части восточного побережья Каспия, в частности Александрбая, Мангышлака, устья Эмбы. На Красноводской косе М. заложил Вознесенскую крепость. В 1826–1828 гг. М. участвовал во второй русско-персидской, а затем в русско-турецкой войне 1828–1829 гг. За взятие Карса М. получил приставку к фамилии — «Карский». В 1833 г. он был назначен начальником русского отряда, посланного на Босфор в помощь султану против паши египетского. В 1835 г. М. получил в командование 5-й пехотный корпус, но в 1837 г. оставил службу, в которую вновь вступил в 1848 г. В конце 1854 г. М. был назначен наместником Кавказа и главнокомандующим тамошних войск. В чине генерала от инфантерии (1853) с 1861 г. был шефом Самогитского гренадерского полка. М. является автором ряда книг: «Турция и Египет в 1832 и 1833 гг.», «Русские на Босфоре в 1833 г.», «Война за Кавказом в 1855 г.». Имя М. было увековечено на карте К. м. — им названа бухта в заливе Туркменбаши (бывш. Красноводский).

МУРАВЬЕВА БАНКА — расположена в Красноводском (ныне Туркменбашинском) заливе К. м. Названа по фамилии исследователя К. м. капитана Н. Н. Муравьева (Карского) (см.).

МУРГАБ(Ы) — лиманы со стоячей водой, отделенные от моря мелями.

МУРД-АБИ, МОРД-АБ (*перс.* «Мертвая вода») — так называют Энзелийский залив (см.) К. м., Иран. В нем исключительно спокойная вода.

МУХТАРОВ МУРТАЗА (1855–1920) — крупный бакинский нефтепромышленник. Трудовой путь начал учеником в слесарной мастерской, затем работал мастером, машинистом бурения. Обратил на себя

внимание энергией, предприимчивостью, организаторским талантом. Стал подрядчиком по бурению, выдвинулся в число крупнейших предпринимателей Баку. Построил ряд механических заводов в Бакинском промышленном районе, осуществил техническое перевооружение бурового дела. Состоял акционером общества Московско-Волжского нефтяного товарищества, администратором по делам «Бакинского общества русской нефти». Был известен как щедрый благотворитель. Являлся попечителем Бакинского реального училища, Темирхан-Шуринской женской гимназии, почетным членом Общества распространения грамотности и технических сведений среди горцев Терской области, почетным членом Петербургского мусульманского благотворительного общества, учредителем 40 стипендий для высших и средних специальных учебных заведений. Был почитателем западноевропейской культуры, вел борьбу с суевериями и предрассудками в среде горцев. С этой целью издавал в Баку газету «Таракки». Строил школы и мечети. В 1911–1912 гг. польский инженер и архитектор И. К. Плошко построил его дом в Баку, в значительной мере повторяя французские готические дворцы. В советский период в этом здании находился Дворец бракосочетания.

МЯКИШЕВ КОНСТАНТИН АНДРЕЕВИЧ (1834–1898) — генерал-майор КФШ, гидрограф, геодезист, астроном. По окончании в 1854 г. 1-го штурманского полуэкипажа (впоследствии Техническое училище Морского ведомства) произведен в прапорщики Корпуса штурманов Балтийского флота и переведен в Офицерские классы Морского кадетского корпуса. В 1858 г. после окончания классов назначен помощником начальника Каспийской гидрографической экспедиции по астрономической части. Под руководством известного гидрографа Н. А. Ивашинцева (см.) участвовал в работах по составлению карт и планов К. м. С 1867 г. — помощник астронома Кронштадтской морской обсерватории. В течение восьми лет ежегодно командировался на Черное море для выполнения работ по определению географического положения портов России и Турции, определенные координаты пунктов послужили основанием для всех съемочных работ Черного и Азовского морей. В 1875 г. в качестве распорядителя работ участвовал в определении высот над уровнем моря наиболее важных геодезических точек в Крыму и на Кавказе. С 1880 по 1884 г. руководил работами по геодезической связи фортов и батарей на Кронштадтском рейде и в определении географических координат наиболее важных пунктов в Онежской губе Белого моря. В 1885–1891 гг. возглавлял Особую съемку Черного моря. В 1891 г. вышел в отставку.

Н

НАВИГАЦИЯ — 1) мореплавание, судоходство; 2) период, во время которого возможно судоходство в различных морях и океанах. Н. на К. м. начинается в апреле — мае, а заканчивается в октябре — ноябре; 3) один из основных разделов науки о судовождении, изучающий способы выбора кратчайшего и наивыгоднейшего пути судна, а также способы безаварийного проведения его по выбранному пути из одного места в другое в условиях встречающихся на море опасностей.

НАВИГАЦИОННОЕ ОГРАЖДЕНИЕ — система береговых и плавучих сигнальных знаков, преимущественно освещаемых, иногда звуковых, применяемых на морях, озерах, в заливах, проливах и устьях больших рек, где плавают морские суда, для обеспечения нормального судоходства. В состав Н.О. входят маяки (береговые и плавучие), створные и опознавательные знаки, буи, вехи и пр. Плавучие знаки (буи, вехи) на морях, крупных озерах расставляются по кардинальной системе.

НАВИГАЦИОННЫЙ ПЕРИОД — естественный безледный период использования водных путей в транспортных целях. Н.П. может быть удлинен в результате применения ледокольных судов. На речных путях различают физическую и фактическую продолжительность навигации. Под физической продолжительностью навигации понимается период с момента очищения водного пути ото льда до момента появления сала. Фактическая продолжительность навигации — период от момента прохождения весной первого судна до момента прохождения осенью последнего судна мимо того или иного водомерного поста. Фактическая продолжительность навигации может быть равна физической или меньше ее. В некоторых случаях фактическая продолжительность навигации может превышать физическую (при проводке судов за ледоколами до начала ледохода и т. д.).

НАВОДНЕНИЕ — затопление речной долины выше ежегодно заливаемой поймы или местности, обычно свободной от воды (осушенной, прибрежной, приморской, вокруг озера, понижения местности). Возникает из-за резкого увеличения притока талых и/или дождевых вод, загромождения русла реки льдом (весной), шугой или донным льдом (осенью), ветрового нагона воды в устьях рек или на низких побережьях морей (обычно в заливах и на островах). Н. — одна из форм стихийного бедствия.

НАГАЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ (1704–1781) — русский гидрограф и картограф, адмирал. Окончил Морскую академию в Петербурге в 1721 г. и работал в ней. В 1730–1734 гг. произвел опись части К. м., провел гидрографические исследования, которые явились первыми научными изысканиями этого водного бассейна, а в 1739 г. — Финского залива. В 1745 г. на основании материалов 2-й Камчатской экспедиции составил первую карту Берингова моря. Автор первых атласа и лоции Балтийского моря (1752) По инициативе Н. в Кронштадте в 1752 г. был создан первый в России пост систематических наблюдений за морем и погодой, предназна-

ченный также для прогнозирования возможных наводнений при западных ветрах. Н. составил карты Ладожского оз., К. м., Медвежьих о-вов, рек Оки и Москвы, устья р. Колымы.

Именем Н. названы бухта и порт в северной части Охотского моря (порт г. Магадана), бухта в заливе Туркменбаши К. м.

НАГИЕВ АТА МУСА — см. НЕФТЯНЫЕ БАРОНЫ.

НАНОСЫ ПРИБРЕЖНО-МОРСКИЕ — подвижные скопления осадочного материала различного происхождения, образующиеся в береговой зоне и подверженные практически постоянному воздействию волновых колебаний и прибрежных течений воды.

НАНОСЫ РЕЧНЫЕ — вещества, переносимые водой реки во взвешенном состоянии и оседающие в русле реки. Образуются в результате размыва поверхности водосбора дождевыми и талыми водами, а также из-за размыва русла реки.

НА ПЛАСТ — способ приготовления соленой рыбы: рыба пластуется, из нее вынимают внутренности и солят.

НАРГИН (НАРГЕН) ОСТРОВ (Бёюк-Зире) — расположен у входа в Бакинскую бухту К. м., Азербайджанская Республика. На картах XVIII в. известен как Найссар. Вытянут в длину до 3 км. Ширина западной части ок. 650 м, в средней части она уменьшается до 170 м, далее к востоку вновь расширяется до 740 м, а к самой оконечности становится уже. У восточной оконечности встречаются камни. Середина острова покрыта травянистой растительностью.

НАРИМАНОВ — центр одноименного района в 48 км к северо-западу от Астрахани, Астраханская область, Россия. В 1984 г. поселок городского типа Ниж-неволжск преобразован в город и назван в честь советского государственного и партийного деятеля Н. Н. Нариманова. Расположен на Прикаспийской низменности на правом берегу Волги, в 40 км от ж.-д. ст. Трусово на линии Астрахань — Гудермес. Автомобильная дорога (Астрахань — Волгоград). Население 11,3 тыс. чел. (2012). Завод «Лотос» — производство блок-модулей верхних строений плавучих буровых установок.

НАРЫН-ПЕСКИ, НАРЫНСКИЕ ПЕСКИ (УР-ДИНСКИЕ) — в «Книге Большому Чертежу» упоминаются пески Нарынские: «А меж тех песков растет трава и колодзи многие». Входят в состав Волго-Уральских песков в пределах Прикаспийской низменности. Развиты на позднехвалынских отложениях. Характеризуются широкими песчаными грядами «нарынами» северо-восточного и юго-западного простирания, шириной 4–10 км (относительная высота до 10 м) с бугристо-котловинным мезорельефом; понижениями-ашиками (см.) (1–4 км) с близким залеганием (1–3 м) пресных грунтовых вод, заросших растительностью. Длина такой гряды 10–20 км, вытянута она, как правило, с юго-востока на северо-запад, возвышаясь над межгрядовым понижением на 15–20 м. Ее поверхность нередко развевается, поэтому на ней образуются выемки и бугры. Встречаются естественные заросли и искусственные насаждения ивы каспийской, тополей гибридного и серебристого лоха, крушины, шиповника. Зарастающие пески покрыты полынью песчаной, кияком, астрагалом и т. д.

НАУЧНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ПО ОСЕТРОВОДСТВУ «БИОС» — см. «БИОС».

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПУСТЫНЬ, РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА (НИПРЖМ) — выполняет

и координирует исследования по разработке научных основ рационального использования, воспроизводства, охраны и преобразования биосферы пустынных территорий на основе комплексных исследований, в том числе на прикаспийских территориях. Институт разрабатывает новые технологические приемы освоения пустынных земель. Участвует в реализации Каспийской экологической программы. Институт входит в состав Министерства охраны природы Туркменистана. Расположен в Ашхабаде.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПО ИЗУЧЕНИЮ И ИССЛЕДОВАНИЮ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (National Center of Caspian Sea Research and Study) — организован в 1992 г. в г. Сари, провинция Мазендеран, Иран. В задачи центра входит изучение таких проблем К. м., как гидрометеорология, гидродинамика и прибрежное строительство, геология и геоморфология, землепользование и управление прибрежной зоной. Центр оборудован современными приборами, имеет несколько судов. Кроме того, в сферу его деятельности входят три строящиеся станции наблюдения за изменениями уровня Каспия в Астаре, Амир-Абаде, Неке и Бандар-Торкемене.

НЕВОД — подвижное отцеживающее орудие лова, которым окружают часть водоема для добычи рыбы в промышленных масштабах. На верхней стороне невода имеются различные поплавки, а на нижней — грузила. К обоим концам (крыльям) невода (речного закидного) прикрепляют длинные веревки (тросы, арканы, урезы), за которые невод вытягивают на судно или на берег. В зависимости от конструкции, постройки и размера ячей Н. делятся на речные закидные, морские береговые, озерные (большие, малые, зимние, парные), пелагические (кошельковые, кольцевые), донные (рыболовные тралы) и распорные. Ставной Н. — стационарная ловушка.

НЕКТОН — активно плавающие организмы, живущие в воде.

НЕРЕСТ — период икрометания рыбы.

НЕРЕСТИЛИЩА ПЛАВУЧИЕ — искусственно создаваемые Н. из растительных или синтетических материалов для некоторых частиковых рыб.

НЕРЕСТИЛИЩЕ — место икрометания (нереста) рыб и круглоротых.

НЕФТ ДАШЛАРЫ (Neft Daşlari) — см. НЕФТЯНЫЕ КАМНИ.

НЕФТЕДОБЫЧА — извлечение (добыча) нефти и сопровождающего ее газа из недр земли, сбор этих продуктов и их предварительная подготовка, т. е. очистка от воды и твердых примесей. Способы современной Н.: регулируемая естественная фонтанная добыча нефти, подъем нефти с помощью сжатого воздуха или естественного газа (компрессорный способ добычи и газлифт), добыча глубинными насосами. Широко применяются особые методы повышения продуктивности скважины и степени извлечения нефти из залежей: нагнетание в нефтяные пласты воды (законтурное, внутриконтурное и центральное заводнение) воздуха или газа, гидравлический разрыв пластов, торпедирование, химическая и термическая обработка забоев нефтяных скважин, вторичная эксплуатация нефтяных месторождений.

НЕФТЕМУСОРОСБОРЩИК — судно технического флота для сбора мусора и нефтепродуктов с поверхности воды. До последнего времени для этих целей использовались различные суда, однако в связи с постоянным увеличением загряз-

нения акваторий портов, а также в связи с необходимостью борьбы с разлившейся нефтью и нефтепродуктами в районах нефтепромыслов и с судов Н. начали строиться по специальным проектам. Разделяются на портовые, обеспечивающие очистку закрытых акваторий, и морские (в т. ч. для морских нефтепромыслов), предназначенные для локализации нефтяных пятен, сбора нефтепродуктов и нейтрализации остатков нефти. Могут принимать загрязненные воды с других судов.

НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (НПЗ) — завод, на котором происходит разделение различных компонентов сырой нефти и ее переработка в различные нефтепродукты, а также материалы для использования в других производственных процессах. В районе К. м. расположено четыре НПЗ: в Азербайджане — «Азернефнегтяг» (Бакинский НПЗ) и «Азернефтянаджаг» (Новобакинский НПЗ); в Туркменистане — Туркменбашинский НПЗ; в Казахстане — Атырауский НПЗ.

НЕФТЕПРОВОД — комплекс сооружений для перекачки сырой или очищенной нефти между двумя точками на суше или на море на большие расстояния (сотни и тысячи километров) из районов ее добычи к местам переработки или транспортировки. Н. состоит из трубопровода, нефтеперекачечных станций, средств связи и вспомогательных сооружений. Нефть Каспийского региона транспортируется по нефтепроводам Баку — Супса (926 км), Баку — Новороссийск (1411 км), Атырау — Орск, Узень — Актау, Узень — Самара, Тенгиз — Новороссийск (1589 км), Баку (Азербайджан) — Тбилиси (Грузия) — Джейхан (Турция) (1730 км).

НЕФТЕПРОДУКТЫ — смеси газообразных, жидких и твердых углеводородов различных классов, получаемые перегонкой нефти или другими способами ее переработки. Основные группы Н.: топлива (газы, бензин, лигроин, керосин, мазут), масла, твердые углеводороды (парафин, озокерит, церестин), битумы и др. Н. (кокс, бензол, толуол, ксилол и др.).

НЕФТЕСТАНЦИИ — стационарные (береговые) или плавучие насосные станции для перекачки нефти и нефтепродуктов как при загрузке (наливе) их в суда (при отсутствии самотечной подачи), так и при выгрузке (сливе) из судов и железнодорожных цистерн. Плавучие Н. используют для снабжения судов жидким топливом (бункеровки).

НЕФТЕХРАНИЛИЩЕ — резервуар или система резервуаров обычно цилиндрической формы, служащие для хранения нефти и нефтепродуктов. По расположению различают наземные, полуподземные и подземные. Н. бывают стальные, ж-б., пластмассовые, земляные (амбары), каменные. Вместимость Н. до 12 000 м^3. Для предупреждения разлива нефти в случае аварии или пожара Н. часто устанавливают в котлованах или обносят огнестойкой стенкой или земляным валом.

НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД — завод (иногда нефтехимическое производство на нефтеперерабатывающем заводе, см.), на котором производятся промежуточные материалы для использования в других производственных процессах или конечные продукты нефтехимии.

НЕФТЕЧАЛА (Neftçala) — город (с 1959 г.), районный центр Нефтечалинского района (см.) с 1973 г., Азербайджанская Республика. Название связано с нефтеносностью его окрестностей и образовано от азерб. «нефт» («нефть») и «чала» («плоская замкнутая котловина; ложбина, малозаметная в рельефе», т. е. «котловина, где имеется нефть»). Расположен в 170 км южнее Баку в дельте Куры, в 12 км от бе-

рега К. м., около ж.-д. ст. Нефтечала. Добыча нефти — месторождение расположено в 12 км к югу от устья Куры. Йодобромный завод. Рыбоводный завод.

НЕФТЕЧАЛИНСКИЙ РАЙОН — административно-территориальная единица, Республика Азербайджан. Создан 11 февраля 1940 г. В последующие годы входил в состав Хиллинского и Сальянского районов. В апреле 1973 г. район вновь выделен в самостоятельное административно-территориальное образование. Территория 1451,7 км^2. Население 79,6 тыс. чел. В районе 1 город — Нефтечала (см.), 3 поселка городского типа, 48 сел и населенных пунктов. Район богат природными ресурсами: нефть, газ, йод, бром, техническая и поваренная соль. Самая крупная река республики — Кура — впадает здесь в Каспий. Ширванская и Муганская низменности позволяют выращивать практически все сельскохозяйственные культуры и разводить крупный и мелкий рогатый скот. В экономике района основное место занимают нефтяная, газовая, химическая, рыбная промышленность и сельское хозяйство.

НЕФТЬ (от *перс.* и *тур.* neft) — жидкое горючее ископаемое, обычно темно-бурого цвета. Плотность 650–1040 кг/м^3, теплота сгорания 43,7–46,2 МДж/кг (10 500–11 000 ккал/кг). По составу нефть — сложная смесь парафиновых, нафтеновых и реже ароматических углеводородов; содержание углерода около 82–87%, водорода 11,5–14,5%. В качестве примесей (4–5%) в нефти находятся соединения, содержащие кислород (гл. обр. нафтеновые кислоты), серу и азот, смолистые и асфальтовые вещества. Нефти делятся на малосернистые (серы до 0,5%) и сернистые (св. 0,5%), по смолистости — на малосмолистые (до 18%), смолистые (18–35%) и высокосмолистые (св. 35%). Спутниками нефти часто являются нефтяной газ и вода. Нефть обычно залегает в пористых или трещинновых горных породах (песках, песчаниках, известняках). Перегонкой из нефти получают бензин, лигроин, керосин, масла, парафин и др. Характерна тенденция к наиболее полной утилизации нефти с максимальным получением светлых продуктов, а также использование ее как химического сырья для производства синтетических материалов. Крупнейшие залежи нефти сосредоточены в зоне Персидского залива, К. м., Северного м., Западной Сибири, Мексиканского залива. Запасы нефти оцениваются в 193,4 млрд т баррелей (2009).

НЕФТЬ ЛЕГКАЯ — сырая нефть, содержащая высокий процент легких углеводородных фракций. Плотность в соответствии с российскими стандартами 0,65–0,87 г/см^3.

НЕФТЬ МАЛОСЕРНИСТАЯ — сырая нефть с малым содержанием серы.

НЕФТЬ СВЕРХТЯЖЕЛАЯ — разновидность сырой нефти с очень высокой удельной плотностью (1,05 г/см и выше) из-за большого количества тяжелых углеводородных фракций.

НЕФТЬ СРЕДНЯЯ — сырая нефть, средняя удельная плотность которой 0,871–0,910 г/см^3.

НЕФТЬ РАННЯЯ, РАННЯЯ НЕФТЬ — термин «Р.Н.» связан со сравнительно небольшими объемами нефти, добываемой на начальном этапе разработки месторождений.

«НЕФТЬ», РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО — финансовая нефтяная корпорация, одна из крупнейших нефтепромышленных компаний России в начале XX в. Объединяла фирмы «Бакинское нефтяное общество», «Нефть», «Балахано-Забратское общество» и др. Основано в 1883 г. Владело

промыслами в Бакинском, Грозненском, Ферганском и Ухтинском районах, оптовыми складами, пароходством «Проводник», керосиновым и химическим заводами в Баку, вагонами-цистернами для перевозки нефтепродуктов.

НЕФТЯНАЯ ДИПЛОМАТИЯ — утвердившееся в международной практике понятие, подразумевающее практическую деятельность внешнеполитических, внешнеэкономических и энергетических ведомств, в ряде случаев совместно с компаниями, по осуществлению целей и задач внешней энергетической политики, связанной с деятельностью всех сегментов нефтяного сектора. В последнее время употребляется также в связи с дипломатической борьбой вокруг маршрутов транспортировки каспийской нефти.

НЕФТЯНОЕ ПЯТНО — слой нефти, плавающий на поверхности моря обычно в результате аварии танкера, утечки с нефтепровода или морского месторождения.

НЕФТЯНОЙ ОСТРОВ — см. ЧЕЛЕКЕН.

НЕФТЯНЫЕ БАРОНЫ, НЕФТЕБАРОНЫ, НЕФТЕМАГНАТЫ — условное название крупных нефтепромышленников в Азербайджане в период 1885–1920 гг. В 1884 г. Н.Б. в Баку создали свою собственную организацию «Совет конгресса нефтедобытчиков», целью которой было способствование развитию нефтяного дела. Совет имел свой журнал «Нефтяное дело», библиотеку, школу, госпиталь и аптеку. В течение шести лет (1884–1889) совет возглавлял Людвиг Нобель (см.). Н.Б. вкладывали средства в поддержку административных, социальных и городских служб, которые в свою очередь занимались освещением города, строительством домов, телефонных станций и дорог, обустройством улиц, «конок» («конка» — трамвай, приводимый в движение посредством тягловой силы лошадей), созданием садов и парков, казино, гостиниц и т. д. Местные Н.Б. соревновались между собой в строительстве роскошных дворцов в качестве своих резиденций. Каждый из них и по сей день являет собой поистине архитектурное творение, великолепный памятник архитектуры. Азербайджанские нефтебароны сыграли особую положительную роль в развитии нефтяного дела в Азербайджане и России в целом.

Среди наиболее известных Н.Б.-филантропов — Хаджи Зейнелабдин Тагиев (1823–1924) (см.). Он внес значительный вклад в развитие образования в Азербайджане. В 1901 г. на свои деньги в Баку построил русско-мусульманскую женскую гимназию им. государыни Александры Федоровны, жены последнего русского императора Николая II. Это была не только первая гимназия европейского типа в Баку, но и единственная во всем мусульманском мире. Возглавляла эту гимназию жена Тагиева, Соня Ханум. В настоящее время здание гимназии является историческим памятником, в нем расположен Институт рукописей. Кроме того, Тагиев опекал три другие крупные школы города — коммерческую, механическую и техническую (школу Св. Нины). В 1896–1899 гг. он построил первый пассаж европейского стиля в Баку, который и сегодня используется для торговли.

Другим Н.Б. был Ага Муса Нагиев (1849–1915), который построил в память о своем сыне Исмаиле, умершем от туберкулеза (миллионы отца не смогли спасти его от смерти), огромный дворец, известный впоследствии как Исмаилия. Дворец был построен польским архитектором И. К. Плошко в венецианско-готическом стиле, поразительно похожим на палаццо «Кантарини» в Венеции. В 1918 г. дворец был сожжен, восстановлен в советский период. Сегодня в этом здании расположен президиум Национальной аАкадемии наук

Азербайджанской Республики. Другим подарком городу Баку от Нагиева был крупнейший городской госпиталь, построенный в 1912 г. в виде буквы «Н» (символизирующей начальную букву фамилии). Кроме того, Нагиев был меценатом и попечителем одной из крупнейших мужских технических школ, Реальной гимназии, в которой находится сегодня Государственный институт экономики.

Дмитрий Д. Митрофанов строит в Баку в 1898–1902 гг. свою резиденцию, фасад которой вопреки мусульманским канонам украшает множеством скульптур из известняка — человеческими лицами, женскими бюстами, львами, медведями, осетровыми, другими представителями флоры и фауны и своей монограммой «М». В 1919 г. в здании размещалось посольство Франции, затем это многоквартирный жилой дом.

Муртуза Мухтаров (1855–1920) прошел сложный путь от рабочего до бригадира, а затем до владельца фирмы. Подобно другим бакинским миллионерам, стал богатым благодаря нефти, однако современные технологии и оборудование для нефтепроизводства связаны с его именем. Не имея специального образования, он был талантливым изобретателем-самоучкой. Буровой инструмент, изобретенный им под названием «Мухтаров», был известен во всем мире и экспортировался во многие страны.

НЕФТЯНЫЕ КАМНИ, НЕФТ-ДЕШЛАРЫ (Neft-Daşlari) — 1) банка на К. м., окружена каменными рифами, между которыми имеются банки, подводные и надводные камни. Гавани Северная и Южная находятся у западного берега о-ва и образованы затопленными судами. Здесь расположены буровые вышки нефтяного месторождения Нефтяные Камни (см.). Все они соединены эстакадами, на которых размещен поселок рабочих нефтепромыслов Нефтяные Камни (см.);

2) поселок городского типа Азизбековского района города Баку (с 1952 г.), Азербайджанская Республика, сооруженный в К. м. в 42 км на юго-восток от Апшеронского п-ова и в 110 км от Баку на металлических эстакадах, построенных вокруг т. н. «Черных Камней» — каменной гряды (банки), едва выступающей на поверхности моря на Нефтяной банке, названной так потому, что под ней постоянно плавала нефть, выделяемая со дна моря. Это самый восточный населенный пункт Азербайджана. В честь открытия здесь нефти было решено переименовать «Черные Камни» в «Нефтяные Камни».

Упоминается в лоции 1897 г. В 1949 г. здесь началась добыча нефти со дна моря, а в 1952 г. возник поселок нефтяников. На месте банки для создания основания были отбуксированы и затоплены семь списанных кораблей, в т. ч. первый танкер «Зороастр» (см.). Некоторое время Н.К. называли Остров семи кораблей.

Н.К. считаются столицей каспийского шельфа. Строительство поселка началось в 1958 г. Были построены две электростанции мощностью 250 кВт, котельная, нефтесборочный пункт, очистные установки, 16 двухэтажных домов, больница, баня и т. д. К 1960 г. было построено здание Бакинского нефтяного техникума. В 1966–1975 гг. здесь уже были хлебозавод, лимонадный цех, два пятиэтажных общежития и один 9-этажный жилой корпус. Был разбит парк с деревьями. В 1976–1986 гг. бы-

ло завершено строительство нефтесборных пунктов, трех пятиэтажных общежитий, столовой, больницы, двух газомазутных компрессорных станций, биологической установки питьевой воды, двух подводных нефтепроводов диаметром 350 мм до терминала Дюбенды. По эстакадам осуществляется автомобильное движение. Между Н.К. и портом Баку поддерживается регулярное пароходное сообщение.

НЕФТЯНЫЕ КАМНИ, МЕСТОРОЖДЕНИЕ (Neft-Dalşari) — месторождение, расположено в 50 км к востоку от Апшеронского п-ова в К. м., Азербайджанская Республика. Масштабные геологические исследования района Н.К. были проведены в 1945–1948 гг. В 1948 г. на Черные Камни высадился «десант», который возглавлял Н. Байбаков, впоследствии председатель Госплана СССР. В его составе были С. Оруджев (будущий министр нефтяной промышленности СССР) и Агакурбан Алиев, автор идеи о наличии в море нефти. Кроме того, были строители-вышкомонтажники, инженеры-буровики, которые осуществляли строительство первых производственных объектов на сваях. Месторождение Н.К. открыто в 1949 г., когда первая же пробуренная бригадой буровиков во главе с М. Коверочкиным скважина глубиной 1100 м дала суточный дебит 100 т нефти. С этого времени географический термин «Черные скалы» был, по существу, заменен на «Н.К.». В 1951 г. начата его промышленная разработка, состоялась отправка первого танкера с нефтью на берег.

В 1952 г. впервые в мировой практике началось строительство эстакады, которая должна была соединить искусственные металлические острова. Добыча нефти ведется более чем с 20 горизонтов, что представляет собой уникальное явление. С 1949 г. на месторождении пробурено 1940 скважин, давших 60% всей морской нефти СССР. На конец 1990-х гг. фонд скважин составил 472, из них действующих — 421. Среднесуточный уровень добычи — 1800–2000 т нефти, 50% скважин обводнены. Остаточные извлекаемые запасы нефти на месторождении составляют 21 млн т. Месторождение связано с материком подводным нефтепроводом протяженностью 78 км диаметром 350 мм. В конце 1990-х гг. здесь работало 2000 чел.

НИЖНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ — образован в границах РСФСР в 1928 г., центр — Саратов. Площадь 324,3 тыс. км^2. Население 5522 тыс. чел. В состав края вошли Калмыцкая автономная область, губернии Астраханская, Саратовская и Сталинградская. Кроме того, в нее вошла и АССР немцев Поволжья, расселившихся на Волге еще со времен опубликования администрацией императрицы Екатерины II специального манифеста от 28 июля 1763 г., узаконившего тогда в России земельные права немцев-переселенцев. Декретом за подписью В. И. Ленина 19 октября 1918 г. они получили автономию под названием «Трудовая коммуна немцев Поволжья» — первое в стране национально-территориальное образование. В декабре 1924 г. областная автономия немцев была преобразована в АССР немцев Поволжья с официальным немецким языком. Территория Немреспублики составляла 27,4 тыс. км^2, Калмобласти — 69,6 тыс. км^2. Вхождение этих национальных образований в Н.К. осуществлялось на принципах добровольности. Калмыцкий этнос в крае занимал 6-е место. В 1934 г. Н.К. был разделен на Саратовский и Сталинградский края. В Сталинградский край были включены Сталинградская и Калмыцкая области и Астраханский округ.

НИЖНЕСАМУРСКАЯ (ИЛИ ДЕРБЕНТСКАЯ) РАВНИНА — расположена к югу от Дербентского прохода в сравнительно узкой полосе между берегом К. м. и подножием гор, расширяясь и постепенно сливаясь с дельтой Самура (см.), Дагестан.

Она сложена в юго-восточной части верхнесарматскими известняками, залегающими почти горизонтально, с небольшим уклоном в сторону К. м. В юго-западной части равнины в окрестностях Хошмензил отмечаются небольшие увалы (3–4 м высотой), вытянутые с северо-запада на юго-восток. Здесь прослеживаются три террасы: хазарская на высоте ок. 100 м над уровнем К. м.; ранне- и позднехвалынская на высоте 74 и 26 м. В черте г. Дербента и к югу от него расположены три древнекаспийские террасы, поверхность которых полого спускается в сторону моря, но уступ ее погребен под дюнами. На поверхности террас располагается группа небольших озер, где добывают поваренную соль.

НИЗ, ПОНИЗОВЬЕ — так называлась в XVI в. после покорения русскими Астрахани обширная территория Прикаспия.

НИЗОВЬЕ, НИЗОВОЙ ВЕТЕР — ветер, дующий против течения реки, с моря.

НИЗМЕННЫЙ (РАВНИННЫЙ) ДАГЕСТАН — крайнее юго-западное продолжение Прикаспийской низменности (см.), простирается от р. Кумы (см.) на севере до предгорьев Кавказских гор на юге. Н.Д. занимает 46% территории Дагестана. Прикаспийская низменность в пределах Дагестана представляет собой почти плоскую, слабо наклоненную равнину, в основном с аллювиально-аккумулятивным рельефом. Постепенно опускаясь к берегу К. м., значительная часть ее территории находится ниже уровня Мирового океана (до –27 м). Образована морскими и речными аллювиальными отложениями мощностью от 1–2 до 50 м четвертичного и частично плиоценового возраста. Н.Д. подразделяется на Терско-Кумскую (см.), Терско-Сулакскую (см.) и Приморскую низменность (см.).

НИКИТИН АФАНАСИЙ (?–1472) — тверской купец, русский путешественник. Ко времени Н. существовал лишь один безопасный путь по суше из Европы к богатым странам Азии — через Россию и К. м. В 1466 г. отправился с торговыми целями из Твери вниз по Волге, достиг морем Дербента (см.), затем пересек К. м. и прибыл в Персию, где жил около года. Весной 1469 г. прибыл в г. Ормуз и по Аравийскому морю достиг Индии, в которой прожил около 3 лет, много путешествуя; на обратном пути вновь побывал в Ормузе, через Персию дошел до Трабзона, пересек Черное море и в 1472 г. прибыл в Кафу (Феодосия). Во время путешествия вел записи, содержащие разносторонние сведения о населении Индии, его хозяйстве, религии и быте, отчасти о природе полуострова, известные в литературе как «Хождение за три моря, 1466–1472 гг.» (см.). В этой книге он пишет о «вечных огнях, горящих на поверхности воды».

НОБЕЛИ — династия крупных российских промышленников. Родоначальник — Эмануэль (Иммануэль) Н. (1801–1872), родился в г. Гевли, Швеция. В 25 лет стал архитектором, интересовался изобретательством, работал на небольшой каучуко-

вой фабрике. В 1833 г., оказавшись на грани банкротства, покинул Швецию. По приглашению русского государственного советника Л. Г. Гартмана в 1837 г. приезжает в Петербург, где совместно с генералом К. И. Огаревым основывает машиностроительный завод. Предприятие производило канонерские лодки, паровые машины для военных судов, винтовые сваи и другие изделия для военно-морского ведомства. В 1846 г. пустил второй завод по производству мин, паровых машин, станков и т. д. В годы Крымской войны предприятия Н. оснастили минное заграждение в Финском заливе. Еще в начале 1840-х гг. в Петербург переселилась вся семья Н.: жена Андриетта и три сына — Роберт, Людвиг и Альфред (уже в России родится младший сын — Эмиль).

После окончания Крымской войны военные заказы для Н. были свернуты. С трудом расплатившись с кредиторами, Э.Н. с женой и сыном Эмилем уехали в Швецию. С этого времени династия распадается на две ветви. Во главе российской становится Людвиг Н. (см.), основавший вместе с братом Робертом собственную фирму. В главе зарубежной — Альфред Бернард Н., ставший известным всему миру как изобретатель динамита, а впоследствии учредитель Нобелевской премии (с 1895 г., начислялась с процентов принадлежавшего ему капитала в 30 млн шведских крон). Н. в России занимались формированием того, что мы называем сегодня инфраструктурой. Близ «нобелевских городков» строились благоустроенные дома для семейных рабочих и общежития для холостяков, а также начальные школы, столовые, хлебопекарни, больницы, аптеки и даже спортивные площадки. На средства Н. в Баку были возведены Александро-Невский собор, взорванный большевиками в 1930-е гг., римско-католический собор Пресвятой Девы Марии, евангелическо-лютеранская церковь, содержалась Биби-Эйбатская святая гробница в селении Шихово. Товарищество имело «Особый фонд» для выдачи единовременных пособий и пенсий по болезни и старости. Кроме того, существовала сберегательная касса для всех рабочих и служащих.

НОБЕЛЬ ЛЮДВИГ ЭМАНУЭЛЬЕВИЧ (1831–1888) — младший сын Эмануэля (Иммануэля) Нобеля, один из трех братьев Нобель; высокообразован, имел дар технического предвидения, знал толк в бизнесе. Н. в России — это первый нефтепровод, гигантские стальные нефтехранилища, первые в мире танкеры, железнодорожные вагоны-цистерны, а еще керосиновые печи, пекарни, кухни, самовары и т. д. Л.Э.Н. купил завод Шервуда на Выборгской стороне, где развернул новое производство, главным образом по заказам Артиллерийского ведомства. Предприятием было изготовлено оборудование для Ижевского завода, водяные турбины для Сестрорецкого завода, токарно-сверлильные станки для Пермского пушечного завода, гидравлические прессы и печи для Петербургского патронного и Тульского ружейного заводов. Л.Э.Н. увлекался учеными трудами по геологии, политической экономии, философии, читал беллетристику, любил поэзию. Его любимым поэтом был Вольтер, идеалом государственного деятеля — Петр I. Знал пять языков: шведский, русский, французский, немецкий, английский.

В начале 1870-х гг. с целью заготовки орехового дерева (для лож малокалиберных ружей, которые предполагалось выпускать на Ижевском заводе) его брат Роберт отправился на Кавказ. Быстро оценив «нефтяную» ситуацию на Апшеронском полуострове, Роберт Н. вкладывает свой капитал в нефтяное дело. Это, конечно же,

было рискованной операцией, однако у него был определенный опыт в связи с организацией в Финляндии торговли керосином. Роберт полагал, что нефтяное дело является перспективным ввиду заполненности российского рынка импортными (американскими) нефтепродуктами. В Баку на деньги брата Роберт основал фотогеновый керосиновый завод (купив за 25 тыс. руб. небольшое предприятие на восточной окраине города). С 1875 г. деятельность братьев Нобель в сфере азербайджанской нефтепромышленности начинает усиливаться. Одновременно были приобретены несколько нефтяных участков в Сабунчах. В 1876 г. с нефтепромышленным делом в Баку ознакомился Л.Э.Н., который пришел к выводу о необходимости его усовершенствования. Он планировал заменить ручной труд при перевозке нефти с промыслов к заводам трубами и паровым насосом, организовать перевозку готовой продукции по К. м. и Волге в железных баржах, а по железной дороге — в вагонах-цистернах.

В 1876 г. Л.Э.Н. начал работу над программной статьей «Взгляд на бакинскую нефтяную промышленность и ее будущность». Главный смысл своей жизни видел в развитии нефтяной промышленности. Впервые в мире сконструировал и построил нефтепровод с подогревом от буровых до нефтеперерабатывающего завода. По его чертежам в Швеции на Мутальском машиностроительном заводе (Motall Ship Factory) был построен первый в мире танкер «Зороастр». После успешной эксплуатации этого танкера братья Нобель строят целый ряд танкеров, дав им имена «Моисей», «Магомет», «Брахма», «Сократ», «Спиноза», «Дарвин». Л.Э.Н. внедрил использование сырой нефти для корабельных двигателей. Он изобрел систему впрыскивания нефти для лучшего сгорания и установил ее на своих судах. Впервые предложил использовать металлические резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов. Позже Л.Э.Н. стал главным агентом «Санкт-Петербургского французско-русского динамитного общества».

В 1879 г. в Санкт-Петербурге императором Александром II было создано и учреждено «Акционерное товарищество нефтяного производства братьев Нобелей» (телеграфный адрес «Бранобель») с уставным капиталом 3 млн руб. Учредителями компании стали: Л.Э.Н., А. Э. Нобель, Р. Э. Нобель, П. А. Бильдерлинг, А. А. Бильдерлинг, Ф. А. Блюмберг, И. Я. Забельский, А. С. Сундгрен, М. Я. Беляминстарший и Б. Ф. Вундерлих. Тогда же был подписан контракт на приобретение у нефтезаводчика И. Гаджинского нефтепромыслов в Раманах, а в 1905 г. были куплены нефтяные участки у промышленника А. Я. Адамова. В 1914–1917 гг. фирма братьев Нобель владела основным капиталом 30 млн руб., более чем 13 заводами (включая 6 нефтеперерабатывающих заводов), а в 1916 г. ее общая нефтедобыча составляла 76 млн пудов нефти. Товариществом были построены под Баку заводы: керосиновый, масляный, вискозный, бензиновый, парафиновый, два сернокислотных, для регенерации щелочных отбросов, содовый, механический, газовый, лесопильный. За те же годы было произведено 581 млн пудов керосина и 1130 млн пудов мазута. В результате этой деятельности Л.Э.Н. стал настоящим «мазутным королем» России. Впервые в России были построены нефтепроводы и введена перевозка нефтепродуктов по водным путям. После смерти Л.Э.Н. товарищество возглавил его сын Эмануэль Людвигович (1859–1932), а механический завод в Петербурге — второй сын, Карл Людвигович (1862–1893).

Л.Э.Н. — один из активнейших членов Русского технического общества (РТО). Постоянно поддерживал существующие при нем бесплатные школы и курсы для рабочих и на разработку технических новшеств вносил по пять тысяч рублей

ежегодно. После его кончины РТО были учреждены премии и медаль им. Людвига Эмануэльевича Нобеля, вручавшаяся каждые пять лет «За лучшие или выдающиеся изобретения в области металлургии или нефтепромышленности», которая впервые была вручена в 1893 г. А. Степанову за новую теорию керосиновых ламп. В последний раз ее присудили в 1905 г. А. Никифорову за уникальную разработку в нефтяной отрасли. В настоящее время премия восстановлена Русским индустриальным обществом, преемником РТО.

НОВОКАСПИЙСКАЯ ТРАНСГРЕССИЯ — см. ТРАНСГРЕССИЯ НОВОКАСПИЙСКАЯ; наступление К. м. на сушу в позднем голоцене; уровень моря был на 11 м выше современного уровня Каспия (–26 м).

НОВОСАДОК — местное название на Северном Каспии покрывающего море тонкого слоя молодого льда, опасного для небольших деревянных судов, т. к., обладая большой режущей способностью, он может производить значительные повреждения (иногда называется «резун»).

НОВЫЙ ОСТРОВ — входит в состав Тюленьих о-вов, расположен при входе в Мангышлакский залив К. м. При низком уровне Каспия берега острова окаймлены осушкой.

НОВЫЙ УЗЕНЬ — город (с 1968 г.) в Мангистауской области, Республика Казахстан, расположен примерно в 110 км к востоку от побережья К. м. Ж.-д. станция. Добыча нефти и газа. Газоперерабатывающий завод. Нефтепровод Узень — Атырау — Самара и газопровод Узень — Бейнау. Железная дорога Н.У. — Актау — Макат.

НОГАЙСКАЯ СТЕПЬ — см. ТЕРСКО-КУМСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ.

НОГАЙЦЫ (самоназвание — «ногъай») — народ в РФ (75 тыс. чел.), в основном в Дагестане (к северу от р. Сулак до р. Кумы — 28 тыс. чел.), Ставропольском крае, а также в Карачаево-Черкесии, Чечне и Ингушетии. Язык — ногайский кыпчакской группы тюркских языков. Два диалекта: караногайский и кубанский. Верующие — мусульмане-сунниты.

НОУШЕХР (Nowshahr) — город-порт, административный центр на иранском побережье К. м., провинция Мазендеран. Население 40,5 тыс. чел. (2007). Город вытянут вдоль побережья более чем на 2 км. Связан с другими приморскими городами Трансиранским шоссе (см.). Население занято преимущественно земледелием. Порт Н. у устья р. Ноушехр был построен в 1933–1940 гг. Гавань порта образована двумя каменными молами, выступающими от берега в северном направлении. В качестве причалов используются внутренние стенки молов. Общая длина причального фронта (см.) ок. 400 м с глубинами у причалов 1–2,5 м. Гавань порта часто подвержена интенсивным речным наносам, вследствие чего требуется систематически производить дноуглубительные работы. В порту имеется узкоколейная ж.-д. протяженностью 6 км и судостроительные мастерские.

«НУЛЕВОЙ СБРОС» — принцип, включающий полное удаление всех отходов на береговые базы на всех этапах разработки и эксплуатации морских месторождений в целях обеспечения экологической безопасности К. м.

О

ОБВАЛОВАНИЕ — ограждение местности земляными дамбами от затопления поверхностными водами.

ОБВОДНЕНИЕ — 1) совокупность гидротехнических мероприятий по обеспечению водой безводных и маловодных районов для культурно-бытовых и хозяйственных целей; 2) появление воды или увеличение процента ее содержания в сырой нефти или нефтепродуктах при перевозках. О. является чаще всего следствием налива нефтепродуктов в суда или резервуары на остаток нефтепродуктов, имеющих большой процент воды; неисправности корпуса судна или резервуара; отпотевание стенок корпуса вследствие изменения температур в течение суток. Обводненные нефтепродукты перед использованием должны быть освобождены от воды.

ОБЛИВНОЙ, ОСТРОВ (Чигил) — входит в состав Бакинского архипелага (см.), расположен в 6,7 км к юго-востоку от м. Бяндован, К. м., Азербайджанская Республика. Площадь 0,134 км^2, длина 0,54 км, ширина 0,3 км. Вытянут от юго-запада к северо-востоку. Остров возвышенный, наибольшая высота его 43 м. Имеет форму неправильного усеченного конуса с обрывистыми берегами. Происхождение грязевулканическое. В юго-восточной части расположено несколько действующих грязевых вулканов, постепенно изливающих на поверхность острова новые потоки грязи. Видимо, с этим и связано название острова. По другим предположениям, «остров круглый, обливаемый со всех сторон волнами».

ОБРАСТАНИЯ — поселения водных организмов на природных и искусственных твердых поверхностях: скалах, камнях, подводных частях судов, гидротехнических сооружениях, нефтяных платформах и др. Состоят из бактерий, водорослей и беспозвоночных животных. В К. м. обнаружено 90 видов растений и 212 видов животных (в основном инфузории, двустворчатые моллюски). Из коренных жителей Каспия, играющих значительную роль в О., можно указать только моллюска *Dreissena,* гидроида *Cordylophora*, мшанку *Bowerbonkia* и несколько видов корофинд. Новые вселенцы стали руководящими формами О. Это митилястер, самый главный обрастатель (средняя биомасса 3–5 кг/м^3), и *Balanus impovisus*.

ОБЩЕСТВО АСТРАХАНСКИХ РЫБОПРОМЫШЛЕННИКОВ — общественный орган, созданный в начале XIX в. для усовершенствования «Особого положения» (см.). Исходя из принципов свободы рыболовства, делегаты О.А.Р. отмечали, что «морское рыболовство никогда и никаким образом не могло препятствовать рыбе к следованию ее в рукава волжские». Общество активно выступало за регулирование речного рыболовства, которое препятствовало проходу рыбы вверх по течению для размножения.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА РЫБОЛОВСТВА В РОССИИ — проект, разработанный Императорским российским обществом рыбоводства и рыболовства, опубликован в 1884 г. Правила состояли из 58 статей, вобравших в себя все лучшее из различных

местных правил, зарубежного природоохранного законодательства, и предложений К. М. Бэра (см.), Н. Я. Данилевского, О. А. Гримма, И. Д. Кузнецова и др. российских ихтиологов. Все водоемы страны делились на девять округов, во главе каждого назначался государственный рыбинспектор. Кроме охраны он также обязан заниматься статистикой лова, мерами по увеличению численности рыб и развитию рыболовства. Помощь в контроле за промыслом ему должны оказывать местные власти, полиция и общественность. Устанавливался запрет на рыбалку во время нереста, запрещался сбор икры, глушение и отравление рыбы как ядами, известью, так и промышленными и бытовыми отходами. Если какой-либо вид сокращался, на его лов вводился трехлетний запрет. Особый раздел регламентировал создание заповедных мест. Предусматривались штрафные санкции на виновников гибели рыбы от отравления. Правила были переработаны в «Проект Общего устава рыболовства» и внесены в Государственную думу 1-го созыва. Обсуждались пять лет, было предпринято около пятидесяти попыток утверждения, но так и не стали законом.

ОБЩИЙ ДОПУСТИМЫЙ УЛОВ — количественный показатель возможного изъятия объектов промысла. Устанавливается исходя из состояния водных биологических ресурсов в целях обеспечения сохранения биологического разнообразия животного мира и способности водных биологических ресурсов к воспроизводству и устойчивому существованию.

ОГНЕВКА — пост на берегу, указывающий путь уходящим в море рыбакам; рыбачья тоня (см.), поселок рыбаков на Северном Каспии.

«ОГНИ, ЗНАКИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КАСПИЙСКОГО МОРЯ» — пособие, содержащее навигационную информацию, издававшееся в советский период Гидрографическим управлением Министерства обороны СССР.

ОГОЛЕННАЯ РЫБА — промысловое название осетров в Иране.

ОГУРЧИНСКИЙ ОСТРОВ (Огуржалы-ада) — расположен на краю мелководья в юго-восточной части К. м., Туркменистан. Представляет собой островной бар, образованный во вторую стадию Новокаспийской трансгрессии. Ограничивает с запада Туркменский залив. Остров показан и обозначен на картах съемки 1715 г.; название — от находящегося на берегу напротив острова урочища Огурча, известного с 1392 г. Урочище могло получить название от туркменского родоплеменного наименования «огурджали». Другие считают, что это название означает «место укрытия от преследований». В 1780-е гг. остров представлял собой группу небольших островков Айдак, Тюлений, Камыслы-Ада и др., слившихся по мере обмеления Каспия в один остров — Огурчинский. Длина острова, вытянутого узкой полосой с севера на юг, ок. 40 км при ширине 0,5–2 км. Площадь ок. 45 км^2. Западный берег со стороны моря представляет собой широкий песчаный пляж. При сильных западных ветрах прибой может заливать всю территорию пляжа. Восточный берег — прямой. Поверхность низменная, покрыта невысокими грядово-песчаными буграми, поросшими травой и кустарниками. Служат хорошими пастбищами. На северном конце острова небольшая бухточка восточной экспозиции. Постоянное население отсутствует. В 1982 г. здесь был образован заказник. Наличие пастбищной растительности создает необходимые условия для полувольного содержания и разведения здесь ценных копытных животных — джейрана и кулана — и последующего расселения их в благоприятные места обитания республики. Остров — одно из уни-

кальных мест гнездования колониальных видов на Каспии: черноголового хохотуна, чайки-хохотуньи, чайконосной крачки, речной крачки и др. В 1994 г. постановлением правительства Туркменистана заказник был включен в состав Хазарского государственного заповедника.

ОЗОКЕРИТ (от *греч.* ozö — «издаю запах, пахну» и keros — «воск») — или, как его называют «каменное сало», или «горный воск»; минерал из группы битумов. По химическому составу смесь твердых насыщенных углеводородов. Цвет желтый, бурый, зеленоватый. Температура плавления +52…+85°С. Твердость по минералогической шкале 1. Генетически О. связан с месторождениями парафиновой нефти; встречается в жилах и в пластах. При нагревании размягчается и приобретает упругость. Очищенный О. называется церезином. Применяется в лакокрасочной промышленности, в медицине (для теплового лечения) и др. Значительные запасы О. пластового и жильного типа в породах акчагыла встречаются на Челекене, Туркменистан.

ОКАРЕМ (Экерем) — поселок городского типа, расположен на восточном побережье К. м., к северу от Эсенгули (см.), Балканский велаят, Туркменистан. Возник на базе разведки и добычи нефти в 1961 г. Население 3 тыс. чел. Нефтеналивные причалы.

«ОКЕАНОГРАФИЧЕСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ» — издана в 1966 г. в Нью-Йорке, США, на русском языке, опубликована в Ленинграде в 1979 г. Составлена известными учеными разных стран, в том числе Советского Союза, под редакцией Родза У. Фейбриджа (Rhodes W. Fairbridge). Содержит более 200 статей, где приводятся сведения о Мировом океане, его гидрологии, геологии, гидробиологии, гидрохимии, минеральных и энергетических ресурсах. Следует отметить, что в английское издание не была включена статья о К. м. По просьбе издательства для русского издания специально была написана статья «Каспийское море» сотрудниками ААНИИ В. В. Пановым и А. О. Шпайхером.

«ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА КАСПИЙСКОГО МОРЯ» (The Caspian Sea Environment) — книга, опубликована в 2005 г. издательством Springer, Германия, под редакцией А. Г. Костяного (ИО РАН) и А. Н. Косарева (МГУ). Включает 12 глав, подготовленных ведущими учеными и специалистами МГУ им. М. В. Ломоносова, ИО РАН, ВНИРО, КаспНИРХ, ИКИПР Азербайджана, «Проекта исследования прибрежных вод Южной Калифорнии» (США), Инженерного научно-производственного центра по экологии, водным ресурсам и мелиорации. В статьях систематизированы и проанализированы исследования в области физической океанографии, морской химии и загрязнений, морской биологии, экологии, социально-экономических, политических и международно-правовых проблем К. м. Объем 271 страница.

ОЛЕАРИЙ АДАМ (собственное Эльшлегер) (1603–1671) — писатель, путешественник. В 1633 г. поступил на службу к готторпскому герцогу Фридриху III Голштинскому и принял участие в снаряженном им посольском путешествии в Персию (1635–1639). Путь лежал через Балтийское море до Нарвы, сушей до Москвы. Затем кораблем вниз по Волге (был участником плавания на корабле «Фридерик») и через К. м. до Дербента, откуда снова по суше через Шемаху, Ардебиль, Казвин и Кашан в тогдашнюю персидскую столицу Исфахан. Большое значение имели географические и культурно-исторические сведения о

путешествии, содержащиеся в подробных и достоверных описаниях О. В 1635–1639 гг. составил карту Персии. На ней К. м. изображено в виде вытянутого прямоугольника.

Труд О. «Описание путешествия в Московию и через Московию в Персию и обратно» (1646; в рус. пер., СПб., 1906) — один из ценнейших источников о Персии (Иране) на европейском языке.

ОЛЯ — поселок, расположен на правом берегу рукава Бахтемир в дельте Волги, в 100 км южнее Астрахани, в 40 км от К. м., Лиманский район Астраханской области, Россия. Население 1567 чел. (2013). В районе О. в соответствии с Указом Президента РФ «О возрождении Российского торгового флота на Каспии» (1992) построен морской торговый порт мощностью 8 млн т грузов в год. В феврале 1998 г. принято Постановление Правительства РФ «О создании государственного унитарного предприятия «Морской порт Оля». Порт — крупнейший транспортно-промышленный комплекс, координирующий все виды транспорта и обеспечивающий внешнеэкономические связи России со странами Прикаспийского региона с выходом на Центрально-Азиатский, Юго-Восточный бассейны и страны Ближнего Востока. Порт является конечным пунктом 9-го транспортного интермодального коридора Санкт-Петербург — Москва — Астрахань. Проектом строительства предусмотрены портовые комплексы: по перевалке контейнеров, минерально-строительных, генеральных грузов, леса и пиломатериалов, навалочных грузов, морская паромная переправа. К 2000 г. были построены два железобетонных причала длиной 180 и 150 м (всего 23 причала), что позволило организовать прием трех паромов. В порту обустроен пункт пропуска через государственную границу России.

ОПЕРАТИВНЫЙ ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА ОКЕАНА ПО КАСПИЙСКОМУ МОРЮ (МИО КАСПИЙСКОГО МОРЯ) (International Ocean Institute Operational Center) — Меморандум о создании Каспийского филиала МИО на базе Астраханского государственного технического университета (АГТУ) (см.) был подписан в ноябре 2000 г. Его открытие состоялось 10 мая 2001 г. в Астрахани. Основной мотивацией создания центра является необходимость сотрудничества с прикаспийскими государствами, а именно: с Россией (Астраханская область, Республики Калмыкия и Дагестан), Азербайджаном, Казахстаном, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран, в связи с исследованиями по проблемам Каспия, а также для согласования и выработки общих методов обучения. Действия МИО К. м. сосредоточены на устойчивом развитии морской прибрежной зоны, образовании и обучении, основанных на принципах виртуального университета МИО, и обучении через исследования, морском и океаническом управлении, а также на повышении общественного сознания о роли К. м. и его состоянии. В настоящее время МИО К. м. имеет два представительства в Каспийском регионе: в Институте прикладной экологии при Дагестанском государственном университете в Махачкале и в Научно-исследовательском центре «Каспий» при Бакинском государственном университете в Баку. МИО К. м. принимает активное участие во многих мероприятиях, организованных другими НПО Каспийского региона, связанных с охраной окружающей среды, таких как Институт содействия общественным инициативам (ИСАР) — Каспийская программа. МИО Каспийского моря имеет тесные контакты с международными программами, которые работают в Волго-Каспийском бассейне, это программа ЮНДП-ГЭФ по сохранению биоразнообразия водно-болотных угодий Нижней Волги, Кас-

пийская экологическая программа МОК / ЮНЕСКО в рамках Волго-Каспийского мультидисциплинарного демонстрационного проекта ЮНЕСКО. Совместно с Каспийским филиалом МАНЭБ, Астраханским государственным биосферным заповедником участвует в создании сети экологического мониторинга К. м.

Подписано соглашение о сотрудничестве с НПО «Каспий XXI», Казахстан, г. Атырау, а также Меморандум о сотрудничестве с проектом МОК / ЮНЕСКО «Каспийский плавучий университет», с институтом Ифремер, Франция.

ОПУСТЫНИВАНИЕ — комплекс деградационных процессов аридных экосистем, происходящих в результате естественных экзодинамических процессов и нерациональной деятельности человека, ведущей к аридизации растительного и почвенного покрова, уменьшению биопродуктивности, вплоть до полного уничтожения и превращения территории в пустыню. По определению, данному на Конференции ООН по проблемам опустынивания (1977), «опустыниванием называется долгосрочное падение биологической продуктивности территории». В пояснительной записке к Карте опустынивания ФАО / ЮНЕСКО / ВМО (1977) «опустынивание представляет собой процесс, ведущий к снижению биологической продуктивности с последующим сокращением растительной биомассы в отношении потенциальной емкости данного района для домашнего скота, сбора урожая и материального благополучия людей». В 1990 г. концепция О. была пересмотрена, и было принято следующее определение: «опустынивание представляет собой деградацию земель в аридных, полуаридных и сухих и субгумидных районах в основном в результате отрицательного воздействия деятельности человека». В рамках этого определения земля включает почвы и местные водные ресурсы, рельеф, а также растительный покров или посевы. Под деградацией подразумевается сокращение потенциала ресурсов одним или сочетанием нескольких процессов, воздействующих на землю: водная эрозия, ветровая дефляция и седиментация этими агентами, в соответствующих случаях долгосрочное сокращение объема или разнообразия естественной растительности, а также засоление и осолонцевание почв. В тексте Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием в тех странах, которые испытывают серьезную засуху и/или опустынивание, особенно в Африке» (1994) О. определено как «деградация земель в засушливых, полузасушливых и сухих субгумидных районах в результате различных факторов, включая изменения климата и деятельности человека». В России процессами О. затронуты ок. 100 млн га (46,8%) сельхозугодий. К опасным и потенциально опасным в отношении О. регионам относятся территории, расположенные вокруг К. м., — это Астраханская обл., Республика Калмыкия, Республика Дагестан. Особенно катастрофическое положение сложилось в Республике Калмыкия, где была создана в последние 70 лет антропогенная пустыня пл. ок. 1 млн га. Для борьбы с О. составлены: Генеральная схема по борьбе с опустыниванием Черных Земель и Кизлярских пастбищ (1986); Программа действий по борьбе с опустыниванием на территории Калмыкии (1994–1995); Субрегиональная национальная программа действий по борьбе с опустыниванием для юго-востока Европейской части Российской Федерации (включает Астраханскую обл. и Республику Дагестан) (1999).

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОРТОВ И СУДОХОДСТВА (Ports and Shipping Organization) — ведущая морская организация Исламской Республики Иран. В 1914 г. в порту Бушер был образован департамент «Южное таможенное отделение». В его обязанности входило наблюдение за иран-

ским побережьем и морскими портами. 6 февраля 1927 г. контроль и администрация порта Энзели на К. м. были переданы российским правительством Персии. В 1928 г. после окончания строительства шоссейной магистрали Тегеран-Хоремшехр начала развиваться морская торговля. 4 февраля 1928 г. в Тегеране был образован «Генеральный директорат портов», где было сосредоточено все управление портами. В это же время был построен новый порт Ноушехр и расширена якорная стоянка в порту Хоремшехр. В январе 1938 г. кабинет утвердил «Портовые правила», которые были подготовлены и рекомендованы Министерством дорог. 26 августа 1946 г. согласно декрету Совета Министров доходы от эксплуатации портовых сооружений решено было направлять на развитие портов. В 1949 г. Генеральный директорат портов был заменен Генеральным агентством портов и судоходства, которое в 1959 г. было передано из Министерства дорог и транспорта в Министерство таможни и монополий. В 1960 г. агентство было переименовано в «Организацию портов и судоходства», при этом возросли ее функции и ответственность. В 1966 г. О.П.иС. вместе со штатом, бюджетом и собственностью была отделена от Министерства экономики и Министерства финансов. В 1969 г. О.П.иС. получила полностью самостоятельный статус. Она отделена также и от Министерства дорог и транспорта.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА, ОЭС (Organization of Economic Cooperation) — создана в 1985 г. Ираном, Пакистаном и Турцией. В 1992 г. в ОЭС вошли Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан и Азербайджан. В настоящее время в составе ОЭС десять государств (помимо перечисленных еще Афганистан) с преимущественно мусульманским населением. Главный орган — Совет министров иностранных дел или других представителей в ранге министров.

«ОРЕЛ» — название первого русского военного корабля. Первая попытка создания военной флотилии на К. м. относится к 1667 г., когда для посылок из Астрахани на Хвалынское море началось строительство корабля «О.». Инициатором строительства флота для К. м. был ближайший советник царя Алексея Михайловича (1645–1676) глава Посольского и Малороссийского приказов боярин А. Л. Ордин-Нащокин. 19 июня 1667 г. последовал царский указ «для посылок из Астрахани на Хвалынское море делать корабли в Коломенском уезде, в селе Дединове, и то корабельное дело ведать в Приказе Новгородские Чети боярину Ордину-Нащокину, думным диакам Герасиму Дохторову да Лукьяну Голосову, да дьяку Ефиму Юрьеву».

Корабль был построен на верфи села Дединова Коломенского уезда на р. Оке, недалеко от впадения в нее р. Москвы. Строительство началось осенью 1667 г. В числе рабочих, посланных в Дединово для постройки корабля, были русские мастера и 30 плотников. Заготовка леса производилась в районе Коломны, а железо, «самое доброе к корабельному делу», поставляли тульские и каширские заводы. 26 мая 1668 г. корабль был спущен на воду для доделки. Он имел осадку 1,5 м, три мачты и был длиной 24,5 м, шириной 6,5 м. Имел 22 пушки от двух- до пятифунтового калибра. Капитаном «О.» был нанят голландец Давид Бутлер. Одновременно с «О.» строились яхта, два шлюпа и бот. Это была первая флотилия на Каспии.

7 мая 1669 г. корабль поднял паруса и пошел в Астрахань, куда прибыл через 3 месяца. По прибытии в Астрахань он поступил в распоряжение делового двора. О судьбе «О.» существует две версии. По одной он был сожжен во время восстания Степана Разина (см.), по другой — лишен-

ный вооружения (пушки были сняты и использованы для усиления обороны Астрахани, 1670), «О.» в течение многих лет простоял в волжской протоке Кутум.

В 1996–1997 гг. на стрелке рек Ока и Ройка был сооружен памятник «Орлу». До 2002 г. на стеле стоял его деревянный макет. Затем корабль был отлит в бронзе.

ОСЕРЕДОК, СЕРЕДОК — мель в К. м., окруженная глубокими местами. О. бывают подводные и надводные.

ОСЕТР РУССКИЙ (*Acipenser gueldenstaedtii*) — рыба семейства осетровые (*Acipenderidae*), эндемик Понто-Каспийского бассейна. Тело веретенообразной формы, окрашенное в темный цвет, часто с желтоватым оттенком. Имеются проходная и жилая формы. Проходная форма имеет озимые и яровые расы. Перемещения О. в море связаны с температурным режимом и распределением кормовых организмов. В Каспии наиболее многочисленно волжское стадо. Для икрометания из Каспия входит в Волгу, меньше в Урал, в очень незначительном количестве заходит в Терек, Сулак, Самур. По иранскому побережью О. входит в Сефидруд (см.), изредка в Горган, Баболь (см.) и др. реки.

О. входит в Волгу в течение почти всего года, однако максимальное количество рыб мигрирует с июня по август (озимый О.). Миграция этого О. растягивается на все лето и начальный период осени. Весной (апрель и май) в Волгу заходит мало О. (яровой О.). О. летнего хода зимует в реке. Рыбы, мигрирующие весной, размножаются в том же году. Средняя скорость подъема по реке равна 7,5 км/сут. Двигаясь вверх по реке, О. придерживаются придонных слоев воды.

Сроки миграции О. в р. Урал имеют много общего со сроками хода в Волгу, однако число мигрирующих рыб в Урале в отличие от Волги невелики. Миграция начинается в первые дни апреля и оканчивается в октябре и ноябре. Рыбы, зашедшие в р. Урал летом и осенью, зимуют на ямах.

В Терек заходит небольшое количество О. весной, летом и осенью, причем в основном в июле, августе и сентябре. Очень небольшое количество О. заходит в р. Сулак, где встречается также южнокаспийский подвид типичной формы — персидский О. Ход наблюдается с апреля по август.

О. — одна из крупных рыб Каспия. Встречаются, хотя и редко, особи длиной 200–210 см и массой 60–65 кг. В Северном Каспии, где нагуливаются как взрослые, так и неполовозрелые особи, вылавливают как очень мелких, так и крупных О. длиной от 16 до 185 см, массой от 50 г до 35 кг, причем преобладают особи длиной от 36 до 150 см, массой от 3 до 15 кг.

О. — долгоживущая рыба: предельный возраст, по-видимому, равен 45–50 годам. Половое созревание волжского О. наступает у самцов не ранее 8–9 лет, у самок — в 10–12 лет; куринского О. — в 13–14 лет, у самок — в 19–30 лет. Средний промысловый вес волжского О. 12–16 кг, куринского О. — 22–24 кг. Размножается О. на участках с каменистым, гравийным грунтом. Плодовитость О. составляет от 50 до 600 тыс. икринок в Волге и от 80 до 500 тыс. в Тереке; у очень крупных самок количество икринок достигает 1 млн.

При естественном стоке Волги, до зарегулирования каскадом гидроэлектростанций, О. поднимался на нерест высоко вверх до Череповца, Ярославля, Костромы, в Оке — до Мурома, в бассейне Камы — в реках Вишере, Белой и Вятке. После сооружения гидроузлов путь производите-

лям О. к вышерасположенным нерестилищам был прегражден. С 1959 г. О. нерестится только ниже Волгограда на естественных нерестовых грядах.

Основные нерестилища О. на Волге расположены у Волгограда в приплотинной зоне вдоль правого берега. На Ахтубе О. мечет икру в верхнем участке реки до С. Капустин Яр. Нерест происходит в начале или в середине мая при температуре воды от +8 до +15°С. Икру откладывает на глубине от 3 до 10 м, в основном на участках, временно затопляемых весенними водами. Развитие оплодотворенной икры происходит в течение 10 сут. Личинки сносятся по течению. В дельте они появляются в июне, разгар ската наблюдается в июле, а окончание — в августе.

На р. Урал О. откладывает икру на участках реки, расположенных на разном расстоянии от устья (от 65 до 100 км). В нижнем течении мечет икру О., зашедший в реку весной. О. летнего и осеннего хода, перезимовавшие в реке, нерестятся на участках, расположенных далеко от устья. Икрометание происходит в мае и июне при температуре от +8 до +18°С. Скат личинок и мальков проходит в мае, июне и июле.

На Тереке главные нерестилища О. расположены между Кизляром и станицей Галюгаевской на расстоянии до 350 км от устья. Дно нерестилищ покрыто галькой, скорость течения от 1,2 до 1,8 м/с. Нерест наблюдается с начала апреля по конец мая при температуре от 8 до 18°С. Личинки быстро скатываются по течению и уже через несколько суток появляются в устьевой части реки.

В К. м. О. питается в раннем возрасте беспозвоночными. С возрастом (к 2 годам при длине тела ок. 30 см) переходит на питание моллюсками и рыбами (бычки, сельди, кильки, пуголовки, атерина). О. в природе образует помеси с белугой, севрюгой, шипом, стерлядью.

Добывается в Каспийском бассейне давно, со II в., но основное развитие его промысла в море, как и всех осетровых, начато с 1865 г. До 1962 г., когда промысел осетровых в море был прекращен, средние уловы О. колебались от 1,8 тыс. т (1941–1945) до 6,0 тыс. т в 1961 г. В Волго-Каспийском бассейне с 1962 до 1975 г. уловы держались на уровне 5–9 тыс. т. С 1975 г. на протяжении 13 лет вылов превосходил 10 тыс. т. Максимального уровня достиг в 1981 г. — 13,5 тыс. т. С 1996 г. специализированный промысел осетровых в Волге запрещен. В современный период отлов О. в объеме менее 200 т разрешен только в целях воспроизводства и сохранения вида, для восстановления общих и промысловых запасов.

О. — очень ценная промысловая рыба. Весной содержание жира в теле О. достигает 12–15%, в икре — 14%. Запасы О. поддерживаются путем искусственного разведения.

ОСЕТР ПЕРСИДСКИЙ (КУРИНСКИЙ) (***Acipenser persicus***) — рыба семейства осетровых (*Acipenderidae*). В К. м. встречается во всех зонах как на севере, так и на юге, хотя основная часть его стада обитает вблизи южных и юго-восточных берегов. Имеет массивное вытянутое изогнутое к низу рыло, длинную голову, составляющую ок. 18% длины. Спина пепельно-серого или серовато-голубого цвета, с синим или стальным оттенком по бокам. Брюхо желтовато-белое. О.П. — эндемик Каспийского бассейна, в основном тяготеет к южной и средней его частям (реки Кура, Сефидруд, Терек, Самур, Сулак). В течении всего года обитает на материковой отмели, но не глубже 100-метровой изобаты, совершая регулярные сезонные перемещения по глубинам. Зимой О.П. встречается на глубине 20–40 м, летом — от 10 до 20 м. Для икрометания входит в Куру, Сефидруд и др. реки иранского побережья, а также в Волгу и Урал. О.П. несколько крупнее русского: длина самок в Куре от 105 до 224, самцов — от 88 до 228 см.

В море наряду с крупными рыбами обитает много мелких незрелых особей длиной от 40 до 174, преимущественно от 70 до 120 см. О.П. растет быстрее, чем волжский. Средняя длина пятнадцатилетних самок 132, самцов — 122 см. Средняя масса тела О.П. из Волги составляет: 11 кг самцы и 20 кг самки. Нерестится на тех же участках, на которых нерестятся и другие осетровые: на Куре от нижнего бьефа Варваринской плотины до с. Пиразы, а на Араксе ниже Баграмташинской плотины на расстоянии 10 км от нее. Нерест наблюдается в мае и июне, но иногда икрометание растягивалось на более длительное время — до августа и даже сентября. По-видимому, изменение сроков связано со значительным уменьшением численности производителей осетра и сокращением его нерестовой зоны. На Волге О.П. нереститься летом, в р. Урал нерест происходит в июне и, по-видимому, в июле. Питание О.П. почти не отличается от питания русского. В низовьях Куры и в предустьевом пространстве этой реки сеголетки питаются рачками, личинками хирономид. В прибрежных водах Азербайджана (Ялама) взрослые особи питаются кроме донных рачков также червем нереис и рыбой (атериной, килькой, сельдью и бычками). О.П. по численности значительно уступает русскому. В конце 1970-х гг. его уловы на Куре колебались от 0,9 до 2,2 тыс. ц. К этому вылову следует присоединить вылов его в море иранскими рыбаками вблизи иранских берегов. О.П. — объект искусственного разведения. Включен в Красную книгу МСОП.

ОСЕТРИЙ, ОСЕТРОВЫЙ АХАН — сеть для лова осетров.

ОСЕТРОВЫЕ (*Acipenseridae*) — семейство рыб из отряда (по другим — подкласса) ганоидных (*Ganoidei*), подотряда (по другим — отряда) хрящевых *Chondrostei;* проходные, полупроходные и пресноводные рыбы. Населяют воды Северного полушария — Европы, Северной Азии и Северной Америки. В К. м. представлены: рыбами, относящимися к двум родам: *Huso* и *Acipenser*: белуга (*Huso huso*), русский осетр (*Acipenser gueldenstaedtii*), персидский осетр (*Acipenser persicus*), севрюга (*Acipenser stellatus*), шип (*Acipenser nudiventris*) и стерлядь *(Acipenser ruthenus*). Промысловое значение имеют белуга, русский осетр, персидский осетр, севрюга, а шип и стерлядь добываются в небольших объемах. Наиболее многочисленными являются 2 вида: осетр и севрюга. Численность белуги значительно ниже, запасы стерляди и шипа очень невелики. По видовому разнообразию, численности и уловам О. К. м. занимает первое место в мире. О., кроме стерляди, долго живущие рыбы. Нерестятся О. (кроме стерляди) не ежегодно.

Икрометание весенне-летнее, проходит в реках (О. в морской воде не размножаются). Как правило, мальки-сеголетки скатываются в море в то же лето. Нагул О. до половозрелости происходит в море. Каспий представляет собой как бы огромный природный питомник всех возрастных групп О.

Зарегулирование стока Волги, особенно сооружение Волгоградского гидроузла (в 1959 г.), привело к нарушению гидрологического режима в низовьях реки, снижению поступления пресноводного стока, уменьшению выноса биогенных элементов и взвешенных веществ, потере основного числа естественных нерестилищ белуг (98%), резкому сокращению нерестовых площадей осетра (80%) и севрюги (40%). Из 3600 га нерестилищ осетровых в нижнем течении Волги сохранилось всего 430 га. Основные нерестилища осетра и севрюги (весеннезатопляемые и русловые) сохранились на участке Волги от плотины Волжской ГЭС до с. Сероглазовка. Их общая площадь 415 га. Нерестилища характеризуются твердым каменистым грунтом (размер фракции 3–

10 см), скоростью течения 1,0–1,5 м/с и глубинами от 2 до 15 м.

В России основные места обитания О. — Волго-Каспийский, Азовский, Амурский и Обь-Иртышский бассейны. Встречается одиннадцать видов О., три из которых (байкальский, сахалинский, атлантический) внесены в Красную книгу РФ и исключены из хозяйственного оборота.

ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД (ОРЗ) — сложное комплексное хозяйство, включающее подготовительный, инкубационный, личиночный и выростной производственные участки, а также цех по выращиванию живых кормов. Кроме того, на ОРЗ имеются кормокухня, холодильник, склады для хранения кормов и удобрений, рыбоводного оборудования и инвентаря, транспортное хозяйство, насосная станция и лаборатория для проведения гидрохимических и биологических анализов. В нижних течениях каспийских рек в России расположено 10 ОРЗ (Александровский, Бертюльский, Волгоградский, Житненский, Икрянинский (перепрофилирован), Кизанский, Лебяжинский, Сергиевский, Сулакский, Терский). Кроме того, существует 3 ОРЗ в Азербайджане (Куринский, Нере, Усть-Куринский), 2 ОРЗ в Казахстане (Атырауский и Урало-Атырауский) и 1 — в Туркменистане.

«ОСОБОЕ ПОЛОЖЕНИЕ» — закон Российской империи (1803–1865), регулировавший рыболовство в К. м. и определявший морские воды государственной собственностью. В первоначальной редакции соблюдались основы древнего закона о свободе морского лова. В 1806 г. Сенат принял решение о владельческих водах — преимуществе платного лова рыбы в прибрежных водах владельцами земельных наделов. В 1865 г. с принятием Устава Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.) закон утратил силу.

ОСТАН — административно-государственная единица (провинция) в Иране (разделен на 27 останов).

ОСУШКА — осыхающая на малой воде полоса морского дна, непосредственно примыкающая к морю.

ОСУШНОЙ ОСТРОВ — расположен у южной кромки отмели, простирающейся на 5,5 мили к юго-востоку от Красноводской косы К. м., Туркменистан. Наибольший из островов, образовавшихся на этой отмели.

ОТДЕЛ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — создан в Институте океанологии АН СССР в 1956 г. в связи с фундаментальным изучением проблем колебания уровня К. м. Неоднократно совместно с АН Азербайджанской ССР и Азербайджанским государственным университетом проводил конференции по Каспию: в Баку — в 1951, 1953 и 1963 гг.; в Москве — в 1954 и 1960 гг.; в Астрахани — в 1956 г.

ОТДЕЛЬНАЯ СЪЕМКА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — специальное гидрографическое подразделение, организованное в 1909 г., основной задачей которого являлось систематическое изучение К. м., а также составление описей, карт и лоций. В 1917 г. подразделение переименовано в Гидрографический отряд К. м. В 1922 г. отряд был расформирован, и выполнение описей было передано в ведение Убеко морей.

ОТКРЫТОЕ МОРЕ — водная поверхность вне территориальных вод. О.М. используется всеми государствами для навигации, промысла и т. д.

ОТМЕЛЬ ОСТРОВНАЯ — подводное продолжение берегового склона острова или архипелага островов.

ОХРАНА ПРИРОДЫ — разработка и реализация мероприятий по ее рациональному использованию, включающих защиту от избыточных техногенных нагрузок и негативных последствий вмешательства человека, активное регулирование процессов воспроизводства и улучшение природного потенциала ландшафтов, а также их осуществление.

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС) — деятельность, направленная на выявление и прогнозирование ожидаемого влияния на среду обитания, здоровье и благосостояние людей со стороны различных мероприятий и проектов, а также на последующую интерпретацию и передачу полученной информации; изучение неблагоприятных последствий воздействия намечаемых проектов на окружающую природную среду, здоровье, условия жизни и хозяйственной деятельности населения, состояние культурных ценностей. ОВОС — специальное исследование в составе экологической экспертизы, цель которого: сделать проект экологически приемлемым, улучшить его экологические характеристики, предотвратить, ослабить или компенсировать возможный экологический ущерб, предотвратить затраты и издержки при осуществлении проекта, обусловленные возникновением непредвиденных проблем экологического характера. Различаются три основных типа оценок: 1. ОВОС проектов отдельных технических или хозяйственных объектов (плотин гидроузлов, оросительных систем и др.); 2. ОВОС проектов регионального масштаба, касающихся строительства комплекса крупных объектов или технических систем, способных оказывать совокупное воздействие на среду в пределах достаточно обширных территорий; 3. ОВОС проектов, связанных с развитием в рамках отдельных отраслей хозяйства, с созданием целого ряда сравнительно небольших сходных между собой хозяйственных объектов, воздействие каждого из которых может быть несущественным, но их совокупный эффект подлежит оценке.

П

ПАВОДОК — быстрое и относительно кратковременное поднятие уровня и увеличение расхода воды в реке. П. вызываются интенсивными и продолжительными дождями в бассейне реки летом (летний П.) либо осенью (осенний П.).

ПАЛЛАС ПЕТР СИМОН (Pallas Peter Simon) (1741–1811) — русский естествоиспытатель, энциклопедист, первый исследователь России с зоологической точки зрения. Родом из Берлина. В России он сформировался как натуралист-естествоиспытатель с мировым именем, вошел в число крупнейших ученых-путешественников XVIII столетия. Получил медицинское образование в университетах Галля, Геттингена и Лейдена. Изучал естественные исторические коллекции в Лондоне, Амстердаме, Гааге. В 1760 г. защитил докторскую диссертацию. П. в 1767 г., уже будучи известным молодым немецким ученым, прибыл в Петербург по приглашению императрицы Екатерины II. С середины 1767 г. — профессор естественной истории и член Российской Императорской Академии наук. В 1777 г. назначен членом топографического отдела, в 1782 г. — советником Коллегии, в 1787 г. — историографом Адмиралтейской коллегии Российской империи. Возглавил Академическую экспедицию, исследовавшую районы Центральной области России, Нижнего Поволжья, Прикаспийской низменности, Среднего и Южного Урала, Западной и Восточной Сибири. В 1793–1794 гг. посетил Среднее и Нижнее Поволжье, Прикаспийскую низменность, Северный Кавказ, Крым. Собрал и обобщил огромный материал по географии, геологии, фауне, флоре, полезным ископаемым, лесоводству, горной промышленности, сельскому хозяйству, этнографии и пр. П. обследовал Ергени и пришел к выводу, что они составляют «древний берег пространного Каспийского моря». Ученый нанес на карту часть территории Калмыцкой степи, прилегающей к Северо-Западному Каспию. П. сделал новую попытку составления «Флоры России», опубликовав на латинском языке два тома (1784–1788), создал сводку по насекомым. П. был членом нескольких иностранных академий и научных обществ. В 1810 г. возвратился на родину, жил в Берлине. Завещал коллекции Академической Кунсткамере и Берлинскому университету. Описал 4 таксона осетровых рыб, в частности звездчатого осетра, восточного осетра.

Основные сочинения на русском языке, имеющие отношение к географии: «Путешествие по разным провинциям Российской Империи» (в 5 т., 1773–1788), «Записки путешествия в южные губернии Российской Империи с 1793 по 1794 г.» (2 т., 1799–1801), «Краткое физическое и топографическое описание Таврической области» (1795) и др.

ПАРАФИН (от *лат.* parum — «мало» и uffinis — «сродный»; название связано с нейтральностью П. по отношению к реактивам) — смесь твердых насыщенных (предельных) углеводородов. Присутствует в некоторых сортах сырой нефти. Его накопление в нефтепродуктах может создать трудности для их эксплуатации. Чистый П. — бесцветная воскоподобная мас-

са; температура плавления может изменяться в пределах +42…+54°С в зависимости от степени очистки. Получают П. главным образом из нефти, а также синтетическим путем. Применяют как изоляционный материал, пропитку ткани, бумаги, в производстве лакокрасочных материалов, в медицинской практике. Нефти Северного Каспия высоко парафинированные.

ПАРОМ — транспортное судно для перевозки сухопутных транспортных средств (автомобилей, ж-д. вагонов), грузов и пассажиров между береговыми пунктами. По назначению различают П. ж.-д., автомобильно-пассажирские и универсальные. П. бывают самоходными и несамоходными, морскими и речными.

ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА — перевозка автомобильного, железнодорожного транспорта и пассажиров в специальных местах. П.П. осуществляются при четком

взаимодействии паромного флота с наземными видами транспорта. На К. м. П.П. Баку — Туркменбаши (Красноводск), Баку — Бекдаш, Баку — Актау, порт Оля (Астраханская обл.) — Энзели (Иран).

ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА, ПАРОМНАЯ ЛИНИЯ БАКУ — ТУРКМЕНБАШИ (КРАСНОВОДСК) — была создана на К. м. в 1962 г. с целью соединения Среднеазиатской железной дороги с Кавказской. Морская протяженность 306 км, время прохождения 12 часов. Эксплуатировались паромы «Азербайджан», «Туркменистан», «Профессор Гюль», «Узбекистан», «Хамид Султанов» и «Казахстан», каждый из них мог транспортировать десятки ж.-д. вагонов и 350 пассажиров. П.П. восстановлена в 1998 г.

ПАРОХОДСТВО — транспортная организация, в ведении которой находится транспортный флот; осуществляет перевозку пассажиров и грузов по водным путям. П. несет ответственность перед грузоотправителями и грузополучателями за выполнение перевозок, своевременную доставку и сохранность грузов. В бывш. СССР П. были организованы по географическим признакам, по морским бассейнам и участкам морских побережий, по бассейнам речных систем и т. д.

ПАРФИЯ, ПАРФЯНСКОЕ ЦАРСТВО — государство, возникшее около 250 г. до н. э. на юге и юго-востоке от К. м. в результате ослабления власти кочевого племени парнов (дахов); существовало до 20-х гг. III в. н. э. Первым царем был Аршак — родоначальник династии Аршахидов. Столица П. — Нисса (ее раскопки) — находится в 15 км от Ашхабада, Туркменистан.

ПАТРУЛЬНОЕ СУДНО (от *фр.* patrouiller — «ходить дозором») — служебно-вспомогательное судно для несения патрульной службы в охраняемом районе водного бассейна. В промысловом флоте — морское инспекционное судно, осуществляющее надзор за соблюдением национальных правил рыболовства в пределах экономической (рыболовной) зоны государства, а также международных соглашений путем осмотра судов инспекторами рыбоохраны.

ПЕЛИКАНИЙ ОСТРОВ — см. ПИРСАГАТСКИЕ КАМЕНИСТЫЕ ГРЯДЫ.

ПЕЛИКАН (*Pelicanus*) — является одной из самых забавных и легкоузнаваемых

птиц на Земле. У белых П., которых можно встретить в дельте Куры и Кызылагачском заповеднике, под клювом находится огромный мешок, являющийся отличной рыбачьей сетью. П. зачерпывает рыбу из воды своим мешком, добычи в котором часто гораздо больше, чем он может съесть за один раз. В полностью растянутый мешок может вместиться до 13 литров воды. Молодые птицы без труда проглатывают рыбу массой 800–1200 г. Взрослый П. питается рыбой массой 2,5–3 кг и молодью рыб. Молодые птицы «одеваются во взрослый наряд» на третьем году жизни. Высмотрев с полета в поверхностных слоях воды рыбу, П. пикирует с высоты от 3 до 20 м на нее по спирали, приподняв полусогнутые крылья над спиной, при этом он сгибает шею и втягивает голову так, что она практически лежит на спине. Падая с большой скоростью, П. ударяется о воду передней частью туловища, сноп брызг мгновенно скрывает его тело, и раздается всплеск, слышный за километр и более. От ушиба птицу предохраняет сильно развитый на груди подкожный пневматический слой. Что касается рыбы, то она оказывается буквально оглушена «бомбежкой». П. без труда подхватывает ее клювом, затем, как пробка, выскакивает на поверхность.

ПЕРЕБРОСКА СТОКА ЕВРОПЕЙСКИХ РЕК — основы проекта были заложены на специальной ноябрьской сессии АН СССР 1933 г., посвященной комплексному освоению Волго-Каспийского бассейна. В ее работе участвовал весь цвет отечественной науки и инженерной мысли. Председательствующий акад. Г. М. Кржижановский подчеркнул тогда, что необходимо компенсировать изымаемую из бассейна К. м. воду подпиткой Волги из многоводных систем, включая впадавшие в Северный Ледовитый океан Онегу, Сухону, Вычегду и Печору. Стояла задача надежно оградить Каспий от неизбежной экологической катастрофы в случае вполне вероятного наступления фазы пониженного увлажнения в его бассейне. В 1971–1986 гг. этот вариант европейской переброски стока был детально разработан институтами Союзгидпроводхоз и Гидропроект. Согласно ему, намеченный первоочередной объем перераспределяемой воды составлял 19,1 км^3/год, или около 6% суммарного среднегодового стока рек, равного 336 км^3 при 50% обеспеченности. Этот объем воды позволял не только контролировать уровень Каспия, но и дополнительно орошать на юге европейской части России ок. 4 млн га сельскохозяйственных земель, заметно увеличить выработку энергии на ГЭС Волжско-Камского каскада, улучшить условия для речного судоходства.

ПЕРЕБРОСКА РЕЧНОГО СТОКА — отведение воды из любого водного источника, расположенного в каком-либо водосборном бассейне, и подача ее потребителю с помощью естественного пути или искусственного сооружения с целью покрытия водного дефицита (или избавления от излишка воды в другом водосборном бассейне). Часто трактуется как территориальное перераспределение речного стока.

ПЕРЕДЕЛ — способ приготовления икры красной рыбы (см.). В зависимости от качества свежепойманной рыбы требований рынка и условий работы икра приготавливается зернистым баночным посолом (переделом), зернистым откидным засолом, паюсным засолом (переделом) и ястыком.

ПЕРЕСЫПЬ — песчаная узкая водопроницаемая коса, естественный вал из песка или гальки, отделяющий залив, лагуны или лиманы от открытой части моря или озера. Образуется совместным действием морских (озерных) течений и прибоя, в результате аккумулятивного процесса в устьях рек, прибойной деятельности на мелководье. Крупнейшая П. на К. м. в Да-

гестане — Туралинская (см.), отделяющая от моря древнюю лагуну-озеро Большое Турали (см.).

«ПЕРСРЫБА» — персидско-советская рыбопромышленная компания. Акционерное общество по разработке биоресурсов южной части К. м., южнее линии Гасан-Кули — Астара в 1920–1927 гг. Создано на рыбных промыслах С. М. Лионозова. Обе стороны имели по 50% акций. Иранское правительство получало 64% всех доходов в виде прибыли, арендной платы и налогов от лова осетровых рыб, приготовления из них копченостей и черной икры, почти полностью шедшей на экспорт. По Соглашению об эксплуатации рыбных ресурсов в октябре 1927 г. преобразовано в «Иран-рыба» (см.).

ПЕРСИДСКИЙ ДОГОВОР 1723 г. — см. ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДОГОВОР 1723 г.

«ПЕРСИДСКИЙ КОРИДОР» — название южного маршрута поставок ленд-лизовских материалов и военной техники в Советский Союз в период Великой Отечественной войны через Персидский залив в порты Ирака и Ирана, а затем по железной и автомобильной дорогам к портам Ирана на К. м. или к началу советской железной дороги (Джульфа). Всего по «П.К.» СССР получил 3964 тыс. т грузов, что составляет около 24 % союзнической помощи.

ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД 1722–1723 гг. — поход русских войск и флота во главе с Петром I в прикаспийские владения Персии с целью обеспечения интересов русской торговли на К. м. и ограничения турецкой аннексии в Закавказье. В походе участвовали корабли юного Каспийского флота — гукоры, гекбаты, шнявы, эверсы. В результате были оккупированы Дербент, Баку, Гилян, Мазендеран и Астрабад (последние две провинции Россией фактически почти не занимались). Успехи русских войск и вторжение турецкой армии в Закавказье вынудили Персию заключить Петербургский договор 1723 г. (см.).

ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД 1796 г. — поход русских войск в прикаспийские провинции Персии в ответ на вторжение персидских войск в Грузию в 1795 г. В декабре 1796 г. в связи с вступлением на престол императора Павла I и изменением политики России войска были отозваны из Закавказья.

ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД СТЕПАНА РАЗИНА — начался в марте 1668 г. Казацкий флот состоял из 24 стругов. Он двигался вдоль западного побережья К. м. к устью Терека, где к С. Разину (см.) присоединился атаман Сергей Кривой. Отсюда казаки направились к Дербенту, Баку и далее на юг. Прозимовав на п-ове Мианкале (см.), они совершили набег на восточное побережье Каспия, после чего отошли к о. Свиной (см.) близ устья р. Куры, где разгромили соединенный флот персов и кумыков в количестве 70 судов и захватили 33 пушки.

ПЕРСИДСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ПЕРСИЯ — см. ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН.

ПЕРСИЯНИН — банка в Бакинском архипелаге (см.). Открыта и описана в 1860 г. экспедицией для съемки и промера К. м. (1856–1867) под командованием капитана 1-го ранга Н. А. Ивашинцева на винтовой шхуне «Персиянин» и названа по ее имени.

ПЕРСЫ (самоназвание — «ирани») — господствующая нация Ирана (ок. 50% населения страны). Численность П. в Иране 47,5 млн чел. (2011). Живут также в Ираке, Саудовской Аравии, Афганистане, Пакистане, Кувейте, Омане и др. странах. Первые известия об индоевропейских племенах на территории Ирана — мидянах и

родственных им персах — имелись с IX до н. э. В формировании П., кроме иранских племен, принимали участие арабы, тюрки и монтелы. Персидский язык (фарси) принадлежит к юго-западной подгруппе иранской группы индоевропейской семьи языков. В начале XVI в. шиизм стал государственной религией.

ПЕСЧАНЫЙ ОСТРОВ (Гум) — расположен в 4 км на юго-восток от м. Султан Бакинской бухты К. м., Азербайджанская Республика. Ф. И. Соймонов в своем атласе (1731) назвал этот остров «Песошной». Остров вытянут на 3 км, ширина 450 м. Сложен из песка и ракуши. К западу от оконечности надводной песчаной косы острова тянется отмель ок. 1 км от берега. В лоции К. м. Н. Л. Пущина (1897) приводится местное тюркское название о. Таза-Зыре, т. е. «Новый остров».

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДОГОВОР (ПЕРСИДСКИЙ ДОГОВОР) 1723 г. — подписан между Россией и Персией 12 сентября в период Персидского похода 1722–1723 гг. (см.) Петра I. К России отходили все земли не только по западному, но и по южному побережью К. м. с Дербентом, Баку и провинциями Гилян и др. вплоть до Астрабада. Россия обещала Персии военную помощь против Турции. Договор не был ратифицирован Персией.

ПЕТР I ВЕЛИКИЙ (1672–1725) — русский царь (с 1682 по 1696 г. царствовал вместе с братом Иваном), с 1721 г. — российский император, создатель регулярной русской армии и военно-морского флота. С 1717 г. — почетный член Парижской АН. Был активным преобразователем в сфере экономики, государственного строя, культуры, военного дела, вел активную внешнюю политику. Делом всей жизни П. I было усиление военной мощи России и повышение ее роли на международной арене.

С юных лет интересовался военным и особенно морским делом. В 1688–1693 гг. П. I учился строить корабли на Переяславском озере под руководством голландского мастера Ф. Тиммермана и русского мастера Р. Карцова. В 1696 г. русская армия и флот взяли крепость Азов в устье Дона. Для продолжения войны с Турцией за выход в Азовское и Черное м. П. I развернул активное строительство военных кораблей. В 1697–1698 гг. он изучал корабельное дело в Амстердаме, под именем Петра Михайлова сам работал плотником на верфях, затем окончил теоретический курс кораблестроения в Англии. Вернувшись в Россию, руководил строительством кораблей военно-морского флота и ряда морских крепостей, например Кроншлота (Кронштадт) на о-ве Котлин (1704), сыгравшего ключевую роль в обороне Петербурга с моря. Содействовал строительству торгового флота и развитию мореплавания в России, провел реформу государственного аппарата, создал ряд коллегий, в т. ч. Адмиралтейств-коллегию. Ок. 200 металлургических предприятий на Урале, возникших при П. I, вывели Россию на первое место в мире по выплавке чугуна, которым обеспечивались нужды промышленности, флота и армии. П. I основал текстильные мануфактуры для изготовления парусины, заложил ряд верфей. Первым военным кораблем, построенным при П. I в 1696 г. на Воронежской судоверфи, была галера «Принципиум». На Сясьской верфи, основанной в 1702 г., были спущены на воду 2 первых фрегата, на Адмиралтейской верфи в Петербурге — первый русский линейный корабль Балтийского флота 54-пушечная «Полтава» (1712), 64-пушечный «Ингерманланд» (1715), 90-пушечный «Лесное» (1718) и др. В Адмиралтействе на Неве с 1705 по 1725 г. построено 25 линейных кораблей, 4 фрегата, 3 шнявы и т. д. Кораб-

ли строили также на Галерной верфи в Петербурге, на Олонецкой и Архангельской верфях, на донских верфях (1723–1725) и др. Большинство кораблей проектировалось, строилось и принималось на ходовых испытаниях при личном участии П. I. По его указу сооружались каналы: Вышневолоцкий, соединивший Волгу с Балтийским м. (1703–1709), Ладожский (1732); предпринята попытка построить канал между Волгой и Доном (1-й проект — соединение рек Иловли и Камышинки, 2-й проект — постройка Ивановского канала через Ивановское озеро, оба не осуществлены). П. I принимал участие в разработке Воинского устава (1716), Устава морского (1720) и Морского регламента (1722), а также ряда инструкций по управлению военными кораблями. Он был отличным корабельным мастером, освоил несколько ремесел, хорошо знал навигацию и морскую практику, был новатором и теоретиком военного и военно-морского искусства. Для подготовки морских кадров открыл в Москве Школу математических и навигационных наук (1701), а в Петербурге Морскую академию (1715). Создал Петербургскую АН (1724), которой принадлежит выдающаяся роль в развитии отечественного мореплавания, географии и пр. Организовал ряд географических экспедиций для исследования северных и восточных морей (камчатские экспедиции). Во время царствования П. I русская армия и флот одержали ряд крупных побед: в битве под Полтавой (1709), морских сражениях при Гангуте (1714), Гренгаме (1720) и др. Ништадтский мирный договор 1721 г. закрепил присоединение к России Лифляндии, Эстляндии, Ингерманландии, части Карелии и других территорий. Персидский поход 1722–1723 гг. (см.) привел к присоединению к России западного и южного берегов К. м. Все это способствовало повышению роли России на международной арене. Умер П. I 28 января 1725 г., простудившись при спасении экипажа гибнувшего в Финском заливе судна.

ПЕТРОВ ИВАН ИВАНОВИЧ (1824–1881) — подполковник КФШ, штурман, гидрограф, исследователь К. м. После окончания в 1842 г. 1-го штурманского полуэкипажа произведен в кондукторы КФШ и оставлен в полуэкипаже преподавателем. В 1847–1854 гг. плавал в Балтийском море в штурманских должностях. В 1854 г. в должности старшего штурмана отряда гребной флотилии участвовал в защите Кронштадта от нападения англо-французского флота. В 1855 г. переведен на Каспийскую флотилию, где занимался гидрографическими работами. Произвел опись и промер в р-не Астрахани, отдельных участков р. Волга, Бузань, Царев, участвовал в составлении проекта и прокладке фарватера по р. Камызяк. В 1858–1859 гг. был нач. гидрографической партии. В 1859–1860 гг. участвовал в работах КГЭ под командованием капитана 1-го ранга Ивашинцева в качестве начальника промерного отделения. Произвел топографическую съемку и прибрежный промер от Петровска до Дербента. В 1860–1863 гг. произвел гидрографические исследования Куринского и Ленкоранского рейдов. В 1862–1864 гг. работал в ГД над составлением атласа Каспийского моря. С 1864 г. по 1872 г. служил на БФ в канцелярии по постройке новых доков в Кронштадте.

Основные труды: «Указатель статей “Морского сборника”» (1845–1872), «Указатель статей повременных морских изданий, предшествовавших журналу “Морской сборник”», «Кое-что о Каспии», «Исследования течения и уровня р. Куры».

ПЕТРОВСК-ПОРТ — название г. Махачкалы (см.) до 1922 г.

ПЕТРОВСКИЙ МАЯК — 1) построен в 1852 г. на холме Анджи-Арка. В настоящее время на его месте расположен Махачкалинский маяк (см.);

2) в рамках деятельности Петра I по подготовке Персидского похода и иссле-

дования К. м. на взморье Каспия в Лиманском районе был построен деревянный маяк, простоявший почти 100 лет. Это положило начало новому населенному пункту — поселку Вышка. В конце XIX в. маяк был перестроен и возведен из камня.

ПЕШНЫЕ ОСТРОВА (от «пешня» — орудие, которым уральские казаки в зимнее время били тюленей на этих островах) — группа островов — Большой Пешной, Малый Пешной, Егорычева Шалыга, Зюйд-вестовая Шалыга, — вытянутая в юго-восточном направлении, расположенная в устье р. Урал к югу от г. Атырау. Наибольшая ширина не превышает 2–3 км. Их нанес на карту Н. Л. Пущин (см.). Сформировались в результате слияния нескольких баров и приобрели кольцевую форму. В связи с подъемом уровня К. м. их площадь значительно уменьшилась.

ПЕЩУРОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1834–1891) — вице-адмирал, управляющий Морским министерством, главный командир флота и портов Черного и Каспийского морей. В 1848 г. поступил в Морской корпус, в 1851 г. произведен в гардемарины. В 1852–1854 гг. на фрегате «Паллада» перешел из Кронштадта к берегам Японии. Произведен в мичманы (1853). В 1854–1855 г. плавал у японских берегов. Произведен в лейтенанты (1855), назначен адъютантом начальника штаба генерал-губернатора Кронштадта. В 1857 г. назначен агентом по заказам Морского министерства в Англии и Франции. В 1860 г. произведен в капитан-лейтенанты. В 1860–1864 гг., командуя клипером, перешел из Кронштадта в Тихий океан до Сан-Франциско и возвратился обратно. В 1865 г. произведен в капитаны 2-го ранга; назначен командиром броненосного фрегата. В 1867 г. командирован в Америку в качестве комиссара для передачи правительству САСШ уступленных по договору колоний в Америке. В 1868 г. произведен в капитаны 1-го ранга с назначением вице-директором канцелярии Морского министерства и зачислением по флоту. В 1874 г. произведен в контр-адмиралы. В 1875 г. назначен директором канцелярии Морского министерства, в 1880 г. — управляющим Морским министерством. В 1882 г. — главный командир Черноморского флота и портов и военный губернатор Николаева с производством в вице-адмиралы. В 1886 г. — главный командир флота и портов Черного и К. морей с оставлением в должности военного губернатора Николаева. В 1890 г. назначен членом Государственного совета. В «Морском сборнике» опубликовал свыше 30 статей.

ПИРАЛЛАХИ, ОСТРОВ (Artyom, Pitallahi adasi) — до 1917 г. Святой Пираллахи (Pitallahi adasi — «Божий Храм»); остров на К. м., расположен у восточного берега Апшеронского п-ова в 60 км от Баку. Самый большой из островов Апшеронского архипелага (см.). Площадь около 10 км^2. В 1934–1940 гг. соединен дамбой с Апшеронским п-овом. Итальянский путешественник Марко Поло (см.) сообщал о добыче нефти на острове еще в XIII в. В 1935–1936 гг. на северо-западе острова сооружены первые морские промысловые основания, с которых после завершения буровых работ добывалось ежедневно 150–300 т нефти. На острове находится поселок Артем-Остров, административно входящий в состав г. Баку, с которым связан электрической железной дорогой и автобусным сообщением. На нем и на воде нефтепромыслы. К южной и северной части острова на десятки километров тянутся эстакады, соединяющие нефтяные и буровые вышки. Назван в честь революционера Артема (Ф. А. Сергеева). Существует мнение, что в прошлом остров был соединен с Апшеронским п-овом. В настоящее время острову возвращено его первоначальное название Пираллахи.

ПИРСАГАТСКАЯ БУХТА — расположена между грядами подводных и надводных камней и каменистых островов к югу от мыса Пирсагат (тянутся на расстояние до 56 км) К. м. и коренным берегом, Азербайджанская Республика.

ПИРСАГАТСКИЕ КАМЕНИСТЫЕ ГРЯДЫ — расположены у западного побережья К. м., Азербайджанская Республика. Представляют собой две каменистые гряды, вытянутые на 7 км к юго-юго-востоку от южного берега м. Пирсагат. Северо-восточная гряда — подводная, а юго-западная — надводная. Она состоит из двух островов и нескольких островков, окруженных подводными камнями: юго-восточным является о. Пеликаний (Гутан). К западу от гряд простирается мелководье (при низком уровне моря).

ПИРШАГА, ПИРСАГА (Pirşaği) — приморский климатический курорт на северном побережье Апшеронского п-ова К. м., в Азербайджанской Республике; поселок городского типа в 35 км к северу от Баку и в 10 км к западу от курорта Бильгях (см.). Входит в Апшеронскую группу курортов (см.). Мягкий климат, теплое море, песчаный пляж позволяют проводить климато- и талассотерапию.

ПЛАВНАЯ СЕТЬ — 1) одностенная сеть, которой ловят рыбу вниз по течению. Несколько сетей соединяют в морской сетной плавной (дрифтерный) порядок; 2) двустенная сеть (с режаком) для лова рыбы в реке (при лове опускаются вниз по течению реки).

ПЛАВНИ — заросшее камышом и чеканом устье Волги, выдающееся далеко в море.

ПЛАВУЧАЯ БУРОВАЯ УСТАНОВКА (ПБУ) — гидротехническое сооружение для проведения буровых работ на водных акваториях, имеющее водоизмещающие конструкции (понтоны) для обеспечения необходимой плавучести и остойчивости. Существуют следующие типы установок: погружные (ПБУ), полупогружные (ППБУ) и самоподъемные (СПБУ). ПБУ и СПБУ находятся на плаву при постановке и снятии с точки бурения, переходах с одной точки бурения на другую в пределах определенного района эксплуатации или при перегонах в новый район. Во время проведения буровых работ они опираются на грунт колоннами или нижним корпусом (опорным матом). ППБУ находятся на плаву в течение всего периода эксплуатации; при буровых работах плавают в полупогруженном положении и удерживаются над точкой бурения с помощью якорной системы или подруливающих устройств. ПБУ предназначены для разведочного бурения, но иногда применяются и для промышленного освоения небольших по запасам месторождений. Конструктивный тип и прочностные размеры ПБУ выбирают исходя из выполняемых ими производственных задач, автономности и внешних условий (ветра, волнения, течения, сейсмичности, ледовых условий). Конструкция опорных частей ПБУ и СПБУ, а также количество и тип якорей для ППБУ определяются характером грунта. Ходовое время ПБУ составляет ок. 5% их общего эксплуатационного времени, поэтому большинство ПБУ несамоходны. Переходы и перегоны буксирами осуществляют в хорошую погоду в связи с ограниченными возможностями буксиров, низкой прочностью высоких и гибких конструкций ПБУ (буровых вышек, опорных колонн) и другими требованиями безопасного плавания. При больших перегонах верхние секции опорных колонн СПБУ иногда демонтируют. Для сокращения времени перегонов СПБУ части транспортируются на специальных баржах. ПБУ успешно эксплуатируются в различных акваториях земного шара, в т. ч. в районах с суровыми погодными условиями.

ПЛАВУЧАЯ ЦЕРКОВЬ ВО ИМЯ СВЯТОГО ХРИСТОВА НИКОЛАЯ — была сооружена в начале XX в. на добровольные пожертвования частных лиц и местных монастырей, а также на средства Комитета Каспийско-Волжских рыбных и тюленьих промыслов. Предназначалась для ловецкого населения всего Каспийско-Волжского района (северной части К. м. и дельты Волги), проводящего обыкновенно по несколько месяцев вдали от своих селений и лишенного, таким образом, возможности восполнять духовные потребности.

ПЛАВУЧИЙ ИКОРНЫЙ ЗАВОД — комплекс для переработки черной икры в местах вылова осетровых рыб в дельтах р. Волги и Урала. Строились для Каспийского икорно-балычного производственного объединения в 1966–1974 гг. Впоследствии частично были переоборудованы в гостиницы.

ПЛАВУЧИЙ МАЯК — служебно-вспомогательное судно с размещенными на борту средствами навигационного оборудования, предназначенными для ограждения навигационных опасностей и ориентирования по нему судов. П.М. ограждает опасности там, где эта задача не решена средствами навигационного оборудования. Светотехническое устройство монтируется на специальных подвесках, и свет всегда направлен к горизонту независимо от качки судна. П.М. оборудуют средствами туманной сигнализации, радиомаяками, радиолокационными маяками. П.М. имеют отличительную окраску корпуса, вдоль его бортов наносят названия. На К. м. в 1950-е гг. стоял П.М. «Жемчужный» на больших глубинах, чем Двенадцатифутовый рейд (см.); в 1990-е гг. стоял П.М. «Астраханский приемный»; в начале XX в. у входа в Горганский (Астрабадский) залив стоял П.М. «Амир-Аде» — первая метеорологическая станция на иранском берегу Каспия. Он действовал десятки лет и выглядел как «красное одномачтовое судно с белым фальшбортом с черной надписью на обоих бортах «Шихова-Коса».

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ОХРАНЕ ВОДНО-БОЛОТНЫХ УГОДИЙ ДЕЛЬТЫ ВОЛГИ И ВОЛГО-АХТУБИНСКОЙ ПОЙМЫ — разработан в 1991 г. при участии Всемирного фонда дикой природы (WWF) и Международного бюро по изучению водоплавающей птицы (IWRB). Цель плана — остановить разрушение экосистем Нижней Волги и Северного Каспия, способствовать их восстановлению, обеспечить разумное использование и охрану. Основными направлениями плана определены: сокращение спроса на ресурсы, экологическое образование населения, развитие сети особо охраняемых территорий, охрана биологического разнообразия водно-болотных угодий.

ПЛАНКТОН — совокупность пассивно плавающих в толще воды организмов (водоросли, простейшие, некоторые ракообразные, моллюски и пр.), не способных к самостоятельному передвижению на значительные расстояния. Различают фитопланктон и зоопланктон, озерный П. (лимнопланктон) и речной П. (потамопланктон).

ПЛАСТОВКА — разрезанная по хребту рыба, засоленная и готовая к употреблению в течение двух дней (каспийская сельдь).

ПЛЕС — пространство реки от одного изгиба до другого; отмель, покрытая водой.

ПОБОЧИНА — малые мели, расположенные по бокам опасной россыпи (см.) на Каспии.

«ПОВЕСТЬ О НЕФТЯНИКАХ КАСПИЯ» — документальный фильм, первый

из дилогии, снят в 1953 г., режиссер Р. Л. Кармен, сценаристы И. Осипов и И. Касумов. Фильм повествует о героических буднях нефтяников Каспия при открытии нефтяного месторождения Нефтяные Камни в К. м. Особое внимание уделено известному бурильщику М. Каверочкину, погибшему при взрыве и пожаре на месторождении. Второй фильм дилогии — «Покорители моря» (см.).

ПОГОРЕЛАЯ ПЛИТА — банка. Район П.П. рыбаки и мореплаватели Азербайджана испокон веков и по настоящее время называют Хораба-Шехером, т. е. руинами города.

ПОДВОДНЫЙ БЕРЕГОВОЙ СКЛОН — полоса морского дна, примыкающая к береговой линии (на неприливных морях, в частности К. м.), которая при данном среднем уровне моря подвержена воздействию морского волнения.

ПОДВОДНЫЙ ВУЛКАНИЗМ — проявления вулканической деятельности под водой. Из-за гидростатического давления на глубинах извержения обычно незаметны, на мелких глубинах — сопровождаются выбросом пара, грязи и лавы. В Южном Каспии число П.В. доходит до 100. На банке Погорелая (Юго-Восточный Каспий) объем извергаемой грязи в сутки составлял до 5 млн $м^3$, а в течение года эта цифра приблизилась к 2 $км^3$.

ПОДВОДНЫЙ ПОРОГ — вытянутое и широкое возвышение морского дна, соединяющее два разобщенных участка суши. На К. м. такими П.П. являются Мангышлакский (между северной и средней частями), Апшеронский (между средней и южной частями).

ПОДГОРНЫЙ ОСТРОВ — входит в группу Тюленьих островов, расположен перед входом в Мангышлакский залив, отличается от других тем, что выгнут не к западу, а к востоку. Поверхность сложена из песка и ракуши. Высота бугров, встречающихся на острове, не превышает 1,5 м.

ПОДЧАЛОК — парусно-гребная одномачтовая рыбацкая лодка. Предназначалась для лова рыбы сетями или крючковой снастью. П. вели лов самостоятельно или базировались на рыбницах. Длина 6–7,5 м, ширина 1,6–1,8 м, осадка около 0,4 м. Вооружена парусом.

ПОКАТНАЯ РЫБА — рыба после икрометания, плывущая по течению реки в море («катится» в море).

«ПОКОРИТЕЛИ МОРЯ» — документальный фильм (второй из дилогии, первый — «Повесть о нефтяниках Каспия», 1953., см.) о нефтяниках и рыбаках Каспия, режиссер Р. Л. Кармен, сценарист И. Касумов. В 1960 г. дилогия была отмечена Ленинской премией.

ПОЛО МАРКО (1254–1324) — крупнейший европейский (венецианский) путешественник до эпохи Великих географических открытий. В 1271 г. 17-летний М.П. вместе с отцом и дядей совершили путешествие в качестве купцов и посланников папы в Центральную Азию в Китай, куда прибыли в 1275 г. и где М.П. прожил ок. 17 лет. За это время, находясь на службе у монгольского хана Хубилая, посетил различные части Китая и области, пограничные с ним. П. первым из европейцев описал Китай и многие другие страны Центральной и Передней Азии, их города, нравы, обычаи, жителей. Вернулся в Венецию в 1295 г. С сентября 1298 г. по июль 1299 г. М.П. находился в Генуэзской тюрьме, куда был заключен после морского боя. Там он продиктовал пленному пизанцу Рустичану свои воспоминания о путешествиях. Его записи, собранные в «Книге Марко Поло», вскоре переведен-

ные на ряд европейских языков, сыграли большую роль в познании географами Азии и в истории Великих открытий. В русском переводе — «Книга Марко Поло» (М., 1956).

ПОЛОВОДЬЕ — период весеннего разлива рек, обусловленный интенсивным таянием снегов, скопившихся за зиму на водосборной площади. П. характеризуется быстрым увеличением расхода воды, подъемом ее уровня, увеличением скорости течения. В период П. переносится наибольшее количество наносов, происходят наиболее существенные переформирования речного русла, сложенного легкими подвижными грунтами. За время П. по реке проходит основная часть ее годового стока; в степных районах, а также на реках с малой водосборной площадью в П. проходит 70–80% и больше его годового стока.

ПОЛОЙ — образуется только во время половодий, когда воды многочисленных протоков выходят из берегов и затапливают пониженные участки территории; берег и луга, заливаемые весенней полой водой; мелководный разлив. В дельте Волги П. становятся питомником рыбной молоди.

ПОЛУПРОХОДНЫЕ РЫБЫ — экологическая группа рыб, занимающих промежуточное положение между морскими и проходными рыбами; кормятся в предустьевых акваториях морей, а для нереста заходят в низовья рек.

ПОЛЬРУД — река, впадает в К. м. в 8 км к юго-востоку от города Рудсер (см.), провинция Гилян, Иран. Горная река, в половодье становится очень бурной. Ложе реки каменистое, берега обрывистые. Устье перегорожено баром (см.). Вблизи устья рыбные промыслы.

ПОПОВ ЛЕВ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1818–1873) — полковник КФШ, исследователь Балтийского, К., Японского морей и Амурского залива. В 1841 г. окончил 1-й штурманский полуэкипаж в чине прапорщика КФШ. С 1841 по 1848 г. выполнял гидрографические работы по съемке и промеру Финского залива и Финских шхер. В 1848–1849 гг. на транспорте «Байкал» перешел из Кронштадта в Петропавловск, участвовал в исследовании Амурского лимана, устья р. Амур и открытии пролива Невельского между материком и о. Сахалин. В 1852–1853 гг. на фрегате «Паллада» перешел на Тихий океан. В 1853 г. на шхуне «Восток» обследовал западное побережье Сахалина, пролив Невельского, лиман и устье Амура, произвел промер Константиновской бухты (б. Западная) в Императорской Гавани (залив Советская Гавань). В 1854 г. произведен в штабс-капитаны, на фрегате «Паллада» участвовал в гидрографических работах у побережья Кореи, затем плавал на разных судах Камчатской флотилии. С 1860 по 1871 г. (с небольшим перерывом) служил на К. м., где занимался описью и промером под руководством капитана 1-го ранга Н. А. Ивашинцева. В начале 1871 г. был переведен в Петербург и продолжил службу в ГД. Через два месяца произведен в полковники КФШ. В 1872 г. по болезни вышел в отставку.

Его именем названы гора на п-ове Корея и остров в Татарском проливе.

ПОРТ-ИЛЬИЧ (Port-Iliç) — город с 1971 г., расположен на побережье К. м., против оконечности п-ова Сара (см.), Азербайджанская Республика. Население 11 тыс. чел. Ранее на месте города располагался перевалочный пункт Привал, через который шли транспортные грузы между Европой, Персией и Индией. В XVIII в. Привальский рейд служил базой военно-морских сил Петра I, а затем Каспийской военной флотилии Российской империи. Возник в 1921 г. как порт и был единственным удобным укрытием от волнения на всем юго-западном побережье. В мае

1921 г. близ острова Сара развернулись большие работы по сооружению первого морского порта. За 16 месяцев был прорыт морской канал длиной около полутора километров и глубиной 18 футов (ок. 5,5 м). До этого на всем побережье Каспия от Баку до Энзели не было ни одной закрытой гавани, куда могли бы заходить крупные морские суда. 5 октября 1922 г. новый порт — П.-И. (в честь В. И. Ленина) был открыт. С 1940 г. потерял свое значение. Искусственная гавань, пристань для рыболовных судов, судоремонтные мастерские. С внешнего Саринского рейда в гавань ведет Саринский канал длиной ок. 6 км при ширине 50 м. Ж.-д. станция, рыбозавод.

ПОРТ ОЛЯ — см. ОЛЯ.

ПОРТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ — сооружения, обеспечивающие безопасность и удобства входа в порт и выхода судов из порта. К П.С. относятся: набережные, молы, волноломы, доки и т. п.

ПОРТОВЫЙ КОВШ — искусственное или естественное углубление в береговой линии, периметр которого используется для увеличения длины причального фронта порта. На К. м. многие порты имеют П.К.

ПОСОЛ БЛОЧНЫЙ — засол рыбы с охлаждением.

ПОСОЛ В КОРЕНЬ, ПРИГОТОВИТЬ В КОРЕНЬ — посол рыбы в крепком тузлуке (см.).

ПОСОЛ РЫБЫ — способ консервирования рыбы с помощью соли, подавляющей жизнедеятельность микробов и действие ферментов. Наибольшее распространение получили сухой стоповый и бочковой. Стоповый применяют преимущественно для тресковых и лососевых рыб, морского окуня, зубатки, палтуса. После удаления внутренностей, обезглавливания и разделки на пласт рыбу моют, пересыпают солью и укладывают на доски в трюме судна: нижний слой стопы шкурой вниз и полностью закрывают солью, верхний — шкурой вверх. Количество соли — 80–100% массы рыбы. При этом предусматривают хороший сток рассола в льяла. Через 4–5 дней после первого посола рыбу поштучно перекладывают в новую стопу, тщательно очищая от приставшей соли, и пересыпают новой порцией соли (20% массы рыбы). Высота стопы при первичном посоле не должна превышать 120 см, при вторичном — не ограничена.

При бочковом посоле рыбу порциями тщательно перемешивают с солью и укладывают навалом в предварительно замоченные бочки. В процессе заполнения бочки встряхивают, верхний слой рыбы засыпают солью. Общее количество соли в бочке зависит от сезона, температуры воздуха и воды, жирности рыбы, температуры в трюмах. Затем в бочки заливают воду на 10–20 см ниже уровня верхнего паза. После выдержки бочек в течение 1–2 дней или в трюме до 7 дней их содержимое выливают в емкость, проверяют качество рыбы, дополняют рыбой того же дня посола, бочки вновь наполняют, по мере необходимости заливают тузлуком (см.) — солевым раствором концентрации 9–25%, затем укупоривают и опускают в трюм. Такой посол называется прерванным.

ПРАВИЛА О КАСПИЙСКО-ВОЛЖСКИХ ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛАХ — подготовлены Комитетом Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.) в 1902 г. при участии Управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.), Общества астраханских рыбопромышленников (см.), астраханского казачества и частных лиц. Большинство положений введены в 1903 г. С 1904 г. устанавливались расстояния между тонями (см.), количество орудий лова на них, размеры ячеи в

сетных орудиях лова, вес крючковой снасти, которые не регламентировались Уставом Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.). Прекратили действие в 1917 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ПРОБЛЕМАМ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — создана в 1997 г. для координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Дагестан, Республики Калмыкия и Астраханской области по решению вопросов изучения и охраны К. м., создания системы мониторинга окружающей среды, рационального использования и охраны природных ресурсов и ликвидации негативных последствий, вызванных изменением уровня моря. К сожалению, спустя год, в 1998 г., наметив большие планы, указанная комиссия свернула свою деятельность.

ПРАВОВОЙ СТАТУС, МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ СТАТУС КАСПИЙСКОГО МОРЯ — с утверждением России на Кавказе, в Закавказье и Средней Азии статус Каспия определялся двумя прикаспийскими государствами — Россией и Персией. В истории становления М.-П.С.К. крупными вехами стали Гюлистанский мирный договор 1813 г. (см.) и заменивший его Туркманчайский мирный договор (трактат) 1828 г. (см.), подтвердившие свободу плавания торговых судов и установившие исключительное право России иметь на Каспии военный флот. В соответствии с Туркманчайским трактатом границей между Российской империей и Персией являлась черта, проходящая, в частности, «по правому берегу Восточной реки Одинабазара до ее верховья, а отселе до вершины Джикоирских высот, так, что все воды, текущие с сих высот к Каспийскому морю, будут принадлежать России, а все воды, изливающиеся на сторону Персии, будут принадлежать Персии. Поелику же здесь граница между обоими Государствами определяется вершиною гор, то положено, что покатость их к морю Каспийскому должна принадлежать России, а противоположная покатость имеет принадлежность Персии» (статья 4). Кроме того, преобладающие права России (и только России) на все К. м. подтверждает еще один международный договор — «Особый акт, заключенный между Россией и Персией в Туркманчае, 10 февраля 1828 г.» (в частности, его статьи 1 и 3).

Аналогичным подтверждением служит «Конвенция о разграничении к востоку от Каспийского моря», подписанная в Тегеране 9 декабря 1881г.

Затем статус определялся Договором между Российской Социалистической Федеративной Республикой и Персией от 26 февраля 1921 г. (см.) и Договором о торговле и мореплавании между СССР и Ираном 1940 г. (см.). Они устанавливали режимы свободного судоходства, свободного рыболовства (кроме 10-мильных рыболовных зон) и запрет на плавание судов под флагами третьих стран. Эти положения продолжают действовать и обязательны для соблюдения всеми прикаспийскими странами.

С распадом СССР и появлением трех новых прикаспийских государств — Казахстана, Азербайджана и Туркменистана — ситуация в регионе резко изменилась. Потребовалось решение проблемы П.С. К. м., поскольку неадекватность действующего статуса не регулировала вопросы недропользования и природоохраны.

Начиная с 1992 г. ведутся консультации и переговоры на уровне Специальной рабочей группы на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по урегулированию П.С. К. м. Каспий нуждается в особом правовом режиме, т. к. на него не распространяются нормы Конвенции ООН по морскому праву. Позиция России — формула «разграничиваем дно в целях недропользования

между сопредельными и противолежащими странами — вода общая». Предлагается установка 15-мильной прибрежной зоны национальной юрисдикции прикаспийских государств. В первоочередном порядке поставлены вопросы урегулирования проблемы недропользования, биоресурсов (рыболовства) и природоохраны.

Крупным шагом по формированию П.С. К. м. стало подписание в 1998 г. «Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о разграничении дна северной части К. м. в целях осуществления суверенных прав на недропользование» (см.) и Протокола к нему от 13.05.2002 (см.), в 2001 г. — Совместного заявления Российской Федерации и Азербайджанской Республики о принципах сотрудничества на К. м., а в 2002 г. — Соглашения между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой о разграничении сопредельных участков дна К. м. (см.). Кроме того, в 2001 г. было подписано Соглашение о разграничении дна Каспийского моря между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой (см.). В 2003 г. (14 мая) было подписано Соглашение между Российской Федерацией, Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан о точке стыка линий разграничения сопредельных участков дна К. м.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ — комплекс законодательных, организационных и технических мер, предназначенных для предотвращения или ограничения сброса загрязняющих веществ в морскую среду. В целях П.З.М. созданы различные международные организации, которыми принят ряд конвенций и законов, выработан перечень веществ, сброс которых разрешен при соблюдении определенных правил и в строго отведенных для этих целей районах Мирового океана. Участники конвенций наделены контролирующими полномочиями и административными правами, позволяющими им инспектировать любое плавсредство либо портовое очистное сооружение. Виновники нарушения подлежат наказанию согласно законам государства, в чьих водах оно зафиксировано. Контроль за соблюдением установленных законов и правил сброса сточных вод в международном масштабе осуществляют специальные службы, в России — соответствующие подразделения Министерства природных ресурсов, а также подразделения Министерства морского флота. Для обнаружения загрязнений используется специальная аппаратура, устанавливаемая на судах, космических средствах, непосредственно на контролируемых акваториях. Технические средства для П.З.М. могут располагаться на судах, установках, работающих в море, и на берегу. Судовые средства предназначены для П.З.М. балластными, льяльными, хозяйственно-фекальными водами и твердым мусором. Для обработки балластных и льяльных вод во время рейса применяют нефтесепараторы. Они обеспечивают очистку от нефти до концентрации 15×10^{-6} и менее. Хозяйственно-фекальные воды накапливают на судах в специальных цистернах, откуда они откачиваются на суда-сборщики или сдаются на специальные причалы в портах (иногда путем замены цистерн). Применяется обработка вод, в процессе которой производятся выпаривание жидкости и прессование твердого остатка. Этот остаток занимает мало места, не имеет запаха и может храниться на судне до окончания рейса. Для уничтожения твердого мусора применяются судовые инсинераторы — установки для сжигания мусора. Средства, размещаемые на установках для добычи нефти, газа, песка, гравия, преобразования энергии моря и т. п., в целом аналогичны средствам П.З.М. на судах. На буровых платформах кроме этого необходимо иметь соответствующий запас боновых ограждений для П.З.М. нефтью, емкости для хранения бурового раствора.

Береговые средства для П.З.М. обеспечивают обработку твердых и жидких отходов, принимаемых с судов, а также сточных вод промышленных объектов. Включают станции биологической очистки вод, линии по обработке твердого мусора. Как правило, располагаются в специальном районе порта. Степень очистки вод на берегу существенно выше, чем на судовых установках, а энергетические и экономические затраты ниже.

ПРЕСНОВОДНАЯ ФАУНА — обитает в пресных водах и на распресненных до 6 ‰ устьевых участках рек. Отдельные виды ракообразных и осетровые переносят повышение солей до 15‰, но и они размножаются исключительно в пресных водах. Только личинки галофитных вторичноводных насекомых живут при солености до 120‰, однако оплодотворение взрослых организмов проходит в воздушной среде. Пресноводная фауна рек бассейна К. м. имеет различное происхождение. Пресноводные акчагыльские реликты (см.), родственные солоноватоводным видам К. м., вселились после открытия Волго-Донского канала. В послеледниковые периоды голоцена, позднего плейстоцена и в более ранние геологические периоды в бассейн К. м. вселились арктические реликты (см.). В балаханское время (ок. 5,5–3,5 млн лет назад) к жизни в пресной воде приспособились балаханские реликты (см.). Основу пресноводной фауны рек бассейна К. м. составляют виды, широко распространенные в Северной Евразии. Среди них наиболее известны осетровые. Их атлантические и тихоокеанские виды нерестятся также в реках Северной Америки. В реках бассейна Южного Каспия заметна роль выходцев из субтропических пресных вод.

ПРИБРЕЖНАЯ ВОДООХРАННАЯ ЗОНА — территория, прилегающая к акваториям водных объектов, на которой устанавливается специальный режим для предотвращения загрязнения, засорения и истощения вод.

ПРИИЗБЕРБАШСКАЯ РАВНИНА — обособленная часть Приморской равнины в Дагестане, расположенная южнее мыса Буйнак и горы Изберг-Тау, переходящая в Терекмейскую равнину (см.). Протяженность ее 10 км, ширина 3–5 км. Большая часть территории заполнена водами К. м. Со всех сторон равнина окаймлена грядами позднехвалынской террасы, сложенной песками, суглинками и глинами. Вдоль берега Каспия широко развита полоса дюн высотой до 20–25 м.

ПРИКАЗ НКВД № 3 ОТ 09.01.1935 г. (ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПОГРАНИЧНОЙ И ВНУТРЕННЕЙ ОХРАНЫ НКВД) «ОБ УСТАНОВЛЕНИИ РЕЖИМА КАСПИЙСКОГО МОРЯ» — подписан народным комиссаром внутренних дел Союза ССР Г. Ягодой.

«В целях установления режима, обеспечивающего лучшую организацию службы по охране вод Каспийского моря и единого понимания смысла постановлений договоров, действующих между СССР и Персией в части плавания и рыболовства в пределах Каспийского моря,

Приказываю:

1) При организации службы судов погранохраны на Каспийском море исходить из того, что северная его часть, ограниченная с юга прямой линией, соединяющей пункты выхода сухопутной границы села Астара (западное побережье) и села Гасан-Кули (восточное побережье), — является советской.

2) Судам пограничной охраны в пределах советской части Каспийского моря осуществлять практические задачи, возложенные на них ст. 236 Временного устава службы пограничной охраны с соблюдением следующего:

а) Задержание персидских судов в пределах советской части Каспийского моря в

случае совершения каких-либо правонарушений производить только в пределах 12-мильной прибрежной зоны.

б) Не чинить препятствий персидским судам, плавающим и занимающимся, в соответствии с действующими между Персией и СССР договорами, рыболовством в советской части Каспийского моря за пределами 10-мильной прибрежной зоны.

в) Командирам судов Морпогранохраны и пограничным комиссарам при переговорах с персами, в частности, в случаях остановки или осмотра персидских судов в пределах советской части Каспийского моря, не именовать эту часть «Советской» или «Принадлежащей СССР». В случае заявления со стороны персов претензий по поводу остановки или осмотра их судов ограничиваться указанием, что Каспийское море, согласно договоров между СССР и Персией, является советско-персидским, а не открытым морем».

ПРИКАСПИЙСКАЯ ВПАДИНА — простирается от предгорий южной оконечности Уральского хребта (северо-восток) до Волги (запад) и от южных отрогов Общего Сырта (север) до Северного Кавказа; размещена в юго-восточной части огромной Русской платформы. П.В. представляет собой крупную уникальную структуру с глубочайшим залеганием (до 20–23 км) допалеозой-нижнепалеозойского фундамента и сильно осложненным строением мощной платформенной части разреза, огромным количеством соляных куполов. С юга и юго-востока краевую зону П.В. ограничивает крупный глубинный разлом, служащий рубежом между этой впадиной и Туранской плитой, расположенной южнее. П.В. в основном соответствует Прикаспийская низменность (см.). Однако граница в рельефе между этими крупными геоморфологическими элементами не соответствует геоструктурной границе.

ПРИКАСПИЙСКАЯ МОРСКАЯ АККУМУЛЯТИВНАЯ РАВНИНА — региональная геоморфологическая единица (область) в пределах Туркменистана, часть Западно-Туркменской низменности. Окаймляет Каспийскую впадину, делится на Кара-Богазский, Октукумский, Прибалханский, Окоремский и Атрекский районы (по строению, происхождению, морфологии, ориентировке рельефа и др. особенностям). Заходившая глубоко в Каракумы Акчагыльская трансгрессия (см.) оставила террасы на высоте ок. 90 м. В хазарское время между Актамом и Красноводским заливом накопились пески Дарджа. Хвалынское море затопило и расширило абразией шорово-дефляционную впадину Кара-Богаз-Гола, между Большим Балханом и Копетдагом зашло в глубь Западных Каракумов до меридиана Кызыл-Арвата и подступило к западным предгорьям Копетдага. В Каракумах его следы почти уничтожены ветром, в др. местах оно оставило галечниковые и песчаные береговые валы и морские террасы. На Красноводском п-ове море накопило ныне закрепленный песчаный массив Октукум, в Прибалханском этрапе — барханные пески Кызылкум и Барса-Гельмес, на юго-восточном побережье — песчаный массив Сёюнагсак, залило плоскую глинистую пролювиально-дельтовую Мессерианскую равнину. В голоцене во время новокаспийской трансгрессии сформировались в современном виде карабогазские и челекенские косы, поверхность Челекенского пролива и солончака Келькор, заболоченной и засоленной Атрекской равнины, где основную роль играют не дельтовые отложения Атрека, а намытые морем песчано-илистые и детритусовые морские осадки. На аккумулятивной равнине выделяются изолированные возвышенности — выступающие вершины брахиантиклинальных складок, образовавшихся еще в плиоцене (Чокрак на Челекене, Балканабат, Боядаг, Монджуклы и др.). Песчаные «хребты»

высотой 30–60 м на массиве Барса-Гельмес, тянущиеся иногда на десятки километров с севера на юг, разделены опесчаненными солончаками шириной 1–2 км, обладают единым склоном осыпания западной экспозиции длиной до 150 м. Многочисленны в Юго-Западном Туркменистане грязевые вулканы, отражающие нефтегазоносность района. В 5 км от Эсенгули группа сопок Кайнак непрерывно выделяет газ и густую грязь. В сопках Кеймир диаметр одного из кратеров достигает 85 м. Действуют крупные грязевые вулканы Акпатлавук (Белая) (60 м) и Гекпатлавук (Зеленая) (95 м). Ныне потухший вулкан Гограньдаг поднимается на 107 м над Каспием.

ПРИКАСПИЙСКАЯ (СЕВЕРОКАСПИЙСКАЯ) НЕФТЕГАЗОНОСНАЯ ПРОВИНЦИЯ — один из старейших нефтедобывающих районов мира. В геологическом отношении провинция располагается в пределах одной из крупнейших и глубочайших платформенных впадин мира — Прикаспийской синеклизы. Она представляет юго-восточную окраину Русской платформы. В административном отношении здесь расположены Атырауская, Уральская, Актюбинская области Казахстана, а также Калмыкия, Астраханская, Саратовская, Волгоградская области Российской Федерации. Пл. провинции ок. 500 тыс. км^2, максимальная мощность осадочного чехла более 20 км. Доплитный рифейско-вендский комплекс, по данным сейсмических исследований, достигает в центральной части провинции мощности 8–10 км. Ортоплатформенный чехол включает отложения от нижнего палеозоя до четвертичных. В осадочном чехле выделяются два крупных нефтегазоносных мегакомплекса: подсолевой и надсолевой, которые разделены кунгурской соленосной толщей. Разрез осадочного чехла освещен бурением начиная со среднедевонских отложений. Он расчленяется на крупные структурно-формационные комплексы: четвертичный (плиоценовый), миоценовый (палеогеновый), меловой, юрский, триасовый и пермский (татарский-филипповский), соответствующие надсолевому мегакомплексу, и артинский-эйфельский отвечающий подсолевому мегакомплексу. Мощность подсолевого мегакомплекса, по данным геофизических исследований, от 3–4 км в прибортовых зонах Прикаспийской синеклизы, до 10–13 км в ее центральных районах.

В надсолевом мегакомплексе промышленно нефтегазоносны нижнемеловые, юрские, триасовые и верхнепермские, в подсолевом мегакомплексе — нижнепермские каменноугольные и девонские отложения.

Изученность П.Н.Г.П. крайне неравномерная по разрезу и площади. Сравнительно хорошо изучены надсолевые отложения. В последние 20 лет подсолевые палеозойские отложения П.Н.Г.П. являются основным объектом нефтегазопоисковых работ. Подсолевой комплекс в широком стратиграфическом диапазоне вскрыт многочисленными глубокими скважинами в юго-восточной части на площади Тенгиз, Тажигали, Тортай, Шолькара, равнинная, Имашевская, Биикжал, Королевская, Ульгентюбе, Ушмола, Табынай, Елемес, Саз-тюбе, Сарыбулак и др. Здесь открыт ряд уникальных месторождений, промышленных залежей нефти и газа, а также отмечено наличие признаков нефтегазоносности различной интенсивности. В результате интенсивности геологического строения и нефтегазоносности подсолевого комплекса в бортовой зоне П.Н.Г.П. выявлены: Приморский, Южно-Эмбинский, Биикжальский, Северо-Каспийский, Астраханский и др. газоносные районы.

ПРИКАСПИЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины на северном побережье К. м. Окаймлена на севере Общим Сыртом, на западе — Приволжской воз-

вышенностью и Ергенями, на востоке — плато Предуральским и Устюрт. Входит в состав Астраханской обл. (Россия), Западно-Казахстанской, Атырауской, Мангистауской областей (Казахстан). Площадь ок. 200 тыс. км^2. Низкая ровная поверхность полого наклоненная к К. м., во внутренней южной части лежит ниже уровня моря на 28 м, к окраинам поднимается до 100 м. Среди нее поднимаются отдельные возвышенности — Индерские горы, Большое и Малое Богдо и др. П.Н. включает несколько крупных тектонических структур (Прикаспийская синеклиза, Ергенийское поднятие, Ногайская и Терская впадины). В четвертичное время неоднократно заливалась водами К. м., которое в северной части оставило глинистые и суглинистые, а в южной — песчаные отложения. Поверхность П.Н. характеризуется микро- и мезоформами в виде западин, лиманов, кос, ложбин, на юге — эоловыми формами, а по побережью К. м. — полосой бэровских бугров (см.). Климат сухой, континентальный. Средние температуры января от –14°С на севере до –8°С на побережье, июля, соответственно, +22 и +23°С. Осадков — от 200 до 150 мм на юго-востоке до 350 мм на северо-западе; испаряемость ок. 1000 мм. Часты суховеи. П.Н. пересекают реки Урал, Волга, Терек, Кума; небольшие реки (Большой и Малый Узень, Уил, Сагиз) летом пересыхают или распадаются на ряд котловин, образуя озерные разливы — Камыш-Самарские озера, Сарпинские озера. Много соленых озер (Баскунчак, Эльтон и др.). Для почв и растительности П.Н. характерна большая комплексность. Почвы светло-каштановые, солонцеватые, встречаются солонцы, солончаки. На севере — полынно-злаковая растительность, на юге количество злаков уменьшается, преобладает полынь. Используются как пастбища. В Волго-Ахтубинской пойме (см.) — овощеводство, бахчеводство, садоводство. Месторождения нефти (Эмбинский нефтяной район, см.), в озерах поваренная соль (Баскунчак, Эльтон и др.).

ПРИКАСПИЙСКИЕ, КАСПИЙСКИЕ ПРОВИНЦИИ — так называют в Иране провинции Гилян, Мазендеран и Горган. Иранцы часто называют их «Шомаль» (Shomāl), что означает «Север», «Северные провинции». Пл. 60 500 км^2, что составляет 0,04% от площади страны. Протяженность береговой линии 738 км. Ширина прибрежной равнины колеблется от 2 до 100 км. Население на равнинной прибрежной части 6 млн чел. Это наиболее плотно заселенная территория страны. Здесь расположено 12 городов (45% населения) и 6760 деревень (55% населения). Основные занятия — сельское хозяйство (рисоводство, цитрусоводство), рыболовство, производство черной икры. Зона потенциального рекреационного развития и туризма.

ПРИКАСПИЙСКИЙ ГАЗОПРОВОД — принципиальное решение о его строительстве было принято в мае 2007 г. Россия, Казахстан и Туркмения в декабре 2007 г. подписали соглашение по его строительству. Трубопровод должен быть проложен вдоль восточного берега К. м. Это было вызвано тем, что существующий еще с советских времен газопровод Средняя Азия — Центр не удовлетворяет потребностям «тройственного центральноазиатского союза» — Казахстана, Узбекистана, Туркменистана. К 2013 г. строительство трубопровода не началось.

ПРИКАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ БИОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (ПИБР) — организован в 1972 г. в Махачкале на базе отдела биологии Дагестанского филиала АН СССР. Статус ПИБР Дагестанского научного центра АН СССР получен 20 июня 1991 г. ПИБР — центр биологических исследований в Дагестане. В составе ПИБР 3 отдела, объединяющих 8 струк-

турных научных подразделений: отдел почвенных и растительных ресурсов, отдел проблем устойчивости морских и наземных экосистем, отдел биотехнологий. В составе ПИБР имеется Кочубейская биосферная станция и морская биологическая станция. Институт издает журнал «Аридные экосистемы».

ПРИКАСПИЙСКИЙ ЦЕНТР ОСЕДЛОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ — один из центров становления оседлого земледелия, выделенный на основе анализа палеоэтноботанических материалов. П.Ц.О.З. входит в Переднеазиатский очаг происхождения важнейших культурных растений Н. И. Вавилова и развивался на базе выделения им Туркмено-Хорасанской провинции. Вместе с тем в этом очаге он занимает периферийную позицию и практически располагается на стыке между Переднеазиатским и Среднеазиатским, что находит прямое отражение в специфике развития ранних форм земледелия этого района. Удаленность Прикаспия от основных древнеземледельческих центров поставила его в несколько изолированное культурно-историческое положение. Здесь отмечается широкое расселение людей в предгорьях и на подгорных равнинах. При сохранении привязанности к собирательству и условиям, в которых возможно осуществление посевов на богаре, здесь имелись условия и для применения простейших форм искусственного полива и перехода к качественно иной, более эффективной агрономической системе. В состав П.Ц.О.З. входят: Южный Туркменистан от берегов К. м. на западе до долины и субаэральной дельты р. Мургаб на востоке, а также часть Северного Ирана, включающая хребет Эльбурс с его северными предгорьями, Горгано-Атрекскую низменность (см.) и частично Восточный Хорасан.

ПРИКАСПИЙСКОЕ ШОССЕ — автомобильная трасса, связывающая между собой все приморские города иранского каспийского побережья.

ПРИКУРИНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ, РАВНИНА — расположена южнее мыса Амет между горными системами Большого и Малого Кавказа и вытянута вдоль р. Куры. Ее северная прибрежная граница, мыс Пирсагат, продолжение Кура-Араксинской низменности (см.). Равнина аккумулятивная, с большим распространением отложений и форм плоских конусов выноса, часто сливающихся краями и придающих рельефу характерную волнистость. Климат сухой субтропический. Осадков от 200 до 400 мм. Лето жаркое: средняя температура июля превышает +24°С. Зима несуровая: средняя температура января 0°С. Почвы: сероземы, серо-коричневые сухих субтропических степей. Растительность полупустынная.

ПРИМОРСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — часть равнинного Дагестана, протягивается с северо-запада на юго-восток узкой полосой на протяжении 160 км между предгорьями и К. м. От Прикаспийской низменности в целом и от Терско-Сулакской низменности в частности П.Н. отделяется предгорными хребтами и их отрогами, такими как г. Таркитау, подступающая у Махачкалы к К. м., и г. Анджиарка, расположенная в черте города. У г. Махачкала, мыса Буйнак и г. Дербент низменность сужается до 2–3 км, и предгорья близко подходят к К. м., а у г. Каспийска, с. Мамедкала и в устье Самура — расширяется до 15–20 км. П.Н. — узкая полоса плоской суши, постепенно поднимающаяся от побережья К. м. к предгорьям. Высотные отметки ее колеблются от –27 м ниже уровня моря до +200 м. Древнекаспийская трансгрессия прослеживается в виде четырех морских террас, уступы которых прерываются речными долинами. В поперечном направлении П.Н. прорезают долины ряда рек (Черкеозень, Манаюзень, Параулозень,

Ачису, Гамриозень, Уллучай, Дарвагчай, Рубасчай, Гюль-герычай, Самур и др.) и эрозионные ложбины с большим числом оросительных каналов. В основании П.Н. залегают палеоген-неогеновые отложения, на размытой поверхности которых находятся отложения древнекаспийских осадков, которые слагают морские террасы. Вдоль берега К. м. прослеживается узкая (около 100–400 м) полоса пляжа, покрытого песком и мелкобитой ракушей, образующими невысокие (от 2 до 10 м) валы и дюны. К озерам П.Н. относятся: Акколь (см.), Большой и Малый Турали (см.), Аджи (см.). Они небольшие по размерам и все относятся к типу соленых озер. П.Н. разделяется на обособленные Махачкалинско-Туралинскую (см.), Терекмейскую и Нижнесамурскую равнины (см.).

ПРИМОРСКАЯ СОЛОНЧАКОВАЯ НИЗМЕННОСТЬ — входит в состав южной части Юго-Западного Туркменистана (см.) и является составной частью Прикаспийской морской аккумулятивной равнины (см.). Расположена вдоль побережья К. м., начинаясь от границы с Казахстаном на севере и заканчиваясь в районе Эсенгули на юге. По характеру рельефа и особенно почвенного покрова неоднородна. Ее северная часть, гекпатлаухская, представляет собой узкую полосу солончака, вдающуюся с юга в песчаный массив Сеюнагсак и затем постепенно расширяющуюся в южном направлении. Солончак отделен от моря намывным песчаным валом шириной ок. 1–1,5 км и высотой до 10 м, но на ширине сопки Гекпатлаух, возвышающейся над окружной равниной на 85 м, его ширина превышает 10 км. Южная, чикишлярская, часть П.С.Н. расширяется до 60 км; здесь солончаки не имеют сплошного распространения и находятся в комплексе с менее засоленной поверхностью. Абсолютные отметки составляют менее –20 м и постепенно повышаются к востоку до –5 м. Береговой песчаный вал сильно изменяется на всем протяжении. Несколько севернее пос. Чикишляр он делится на три вала общей шириной до 2–2,5 км, а около пос. Эсенгули превращается в неширокий песчаный массив бугристых песков высотой до 3–4 м. Однообразие П.С.Н. нарушают узкие прибереговые валы (1–2 м) и плосковершинные останцы (1–3 м) размытой морем и развеянной более высокой поверхности, а также конусы грядовых сопок, из которых Акпатлаух достигает 40 м высоты. На юге часто встречаются массивы грядовых песков высотой 10–15 м, представляющие собой останцы более древней террасовой поверхности.

ПРИМОРСКИЙ КОМПЛЕКС АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ — размещается в пределах четырех административных районов: Лиманского, Камызякского, Володарского и Икрянинского. Его площадь 1180 тыс. га (24% территории области). Здесь сконцентрировано 177 тыс. чел. (2010), 20% ее промышленного потенциала, 36% сельскохозяйственного производства. Ведущими отраслями П.К. являются пищевая, топливная и судостроительная. Преобладающая отрасль — пищевая, удельный вес которой составляет 65%. Сельскохозяйственное производство размещается в 54 крупных хозяйствах. Рыбное хозяйство представлено 28 рыболовецкими хозяйствами, 6 осетровыми рыбоводными заводами, 38 товарными прудовыми хозяйствами, 6 рыбоперерабатывающими предприятиями. Значительная часть П.К. находится в зоне активного влияния изменения уровня К. м., в т. н. «зоне риска», в связи с чем подвержена ухудшению санитарного, экономического и социального положения (особенно при подъеме уровня Каспия).

ПРИНЦИП ЗАМЕЩЕНИЯ, СВОП — (от *англ.* swap — «менять, обменивать») — адекватный обмен поставок нефтепродуктов между странами и регионами, не

имеющими возможности непосредственного экспорта на внешние мировые рынки, и странами и регионами, имеющими такую возможность. В 1990-е гг. П.З. использовался для поставок нефти и газа Ирана на внешние рынки через Персидский залив в объеме адекватно поставляемой нефти и газа Казахстана и Туркменистана в северные районы Ирана.

ПРИПАЙ — примерзшая к берегу реки, моря и т. п. полоса неподвижного льда, отделенная от остальной части ледяного поля трещиной. На Северном Каспии в теплые зимы П. расположен вдоль северного и восточного побережья узкой полосой до 30–50 км, а в суровые зимы почти вся акватория Северного Каспия покрывается П. толщиной до 1 м. Разрушение П. начинается в конце февраля — начале марта.

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ — смесь легких углеводородов (обычно метана), находящаяся в естественном состоянии в недрах. Если газ находится в соединении с нефтью, его называют попутным газом.

ПРИСУЛАКСКАЯ РАВНИНА (НИЗМЕННОСТЬ) — расположена к югу от р. Сулак (см.) до предгорий и южнее Махачкалы, переходит в Приморскую равнину (см.). Сухие русла Сулака в западной и центральной частях П.Р. сливаются с котловинами остаточных озер или песчаными холмами. Низины (котловины) сложены аллювиальными отложениями различного механического состава и возраста. Большая часть площади П.Р. сложена суглинками и глинами, а вдоль Сулака широкое распространение получили песчано-галечниковые отложения. Значительные части заболочены и поросли камышом. Это отмечается в центральной и восточной частях равнины. На крайнем юго-западе П.Р. расположена песчаная гора-дюна Сарихум (см.).

ПРИСУЛАКСКИЕ ПЛАВНИ — заболоченные пространства в низовье р. Сулак. Раскинулись к востоку от с. Нечаевка до берега К. м. Здесь имеются значительные по размерам болота Бакас и Нечаевское.

ПРИЧАЛЬНЫЙ ФРОНТ, ПРИЧАЛЬНАЯ ЛИНИЯ ПОРТА — береговая линия порта, оборудованная причальными устройствами для швартовки и стоянки судов.

«ПРОБЛЕМЫ ОСВОЕНИЯ ПУСТЫНЬ» (Problems of Desert Development) — международный научно-практический журнал. Издается на русском языке Национальным институтом пустынь, растительного и животного мира Министерства охраны природы Туркменистана. Периодичность 4 номера в год. Освещает результаты научных исследований и опыт освоения пустынных территорий как в странах Центральной Азии, так и за рубежом. Часто публикует статьи, посвященные проблемам К. м. В составе редколлегии представители Туркменистана, России, Казахстана, Азербайджана, Таджикистана, Узбекистана, Кыргызстана, США, Китая, Израиля. С 1980 по 2001 г. журнал по соглашению переводился и издавался в США издательством «Аллертон Пресс».

ПРОВЕСНАЯ РЫБА — просоленные и провяленные на воздухе балык и брюшко белорыбицы и другой красной рыбы.

ПРОЛЕТАРСКИЙ ОСТРОВ — один из четырех островов на р. Волге на акватории Астраханского порта (см.) у левого берега Волги против острова Заячий (см.). Между П.О. и берегом расположен Золотой затон.

ПРОМЫСЕЛ МОРСКОЙ — промысел любых биологических ресурсов океанов и их морей (рыбный промысел (см.), добыча морского зверя, лов беспозвоночных жи-

вотных — от кальмаров и осьминогов до криля, сбор водорослей). К П.М. относят также промыслы в крупных озерах-морях (К. м., раньше Аральском). Морскую горнодобывающую промышленность в П.М. обычно не включают.

ПРОМЫСЛОВЫЕ РЫБЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — к ним относят ок. 40 видов рыб Каспия и низовьев рек, однако вылов некоторых из них крайне ограничен, и, по существу, основу промысла составляют примерно 25 видов рыб:

— осетровые (*Acipensendae*) — белуга, куринский шип, стерлядь, русский осетр, куринский осетр, северокаспийская севрюга, куринская севрюга;

— сельдевые (*Clupeidae*) — каспийская обыкновенная килька, анчоусовидная килька, большеглазая килька, большеглазый пузанок, круглоголовый пузанок, каспийский пузанок, саринский пузанок, астрабадский пузанок, долгинская сельдь, аграханский пузанок, аграханская сельдь, саринская сельдь, восточная сельдь, большеглазая сельдь, гасанкулийская сельдь, красноводская сельдь, астрабадская сельдь, волжская сельдь, черноспинка; общая биомасса килек и сельдей составляет более 2 млн т (2000);

— лососевые (*Salmonidae*) — каспийский лосось, белорыбица, кета, горбуша, кижуч;

— щуковые (*Ecocidae*) — обыкновенная;

— сомовые (*Siluridae*) — европейский сом;

— морские иглы (*Syngnathidae*) — каспийская рыба-игла;

— карповые (*Cyponidae*) — северокаспийская вобла, куринская вобла, кутум, жерех, красногубый жерех, каспийский усач, шемая, восточный лещ, белоглазка, южнокаспийская белоглазка, синец, каспийский рыбец, чехонь, сазан;

— кефалевые (*Mugilidae*) — сингиль, остронос;

— атериновые (*Atherinidae*) — каспийская атерина;

— окуневые (*Percidae*) — судак, берш, морской судак, окунь;

— бычковые (*Gobiidae*) — бычок-бубырь, бычок-кругляк, каспийский ширман, каспийский бычок-головач, каспийский бычок-песочник, бычок глубоководный, хвалынский бычок, бычок непоследний, мраморный бычок, большеголовая пуголовка, каспийская звездчатая пуголовка.

ПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО — судно промыслового флота, используемое для коммерческой добычи (добывающие) и переработки (добывающе-перерабатывающие, перерабатывающие) рыбы, морского зверя, моллюсков, водорослей — объектов водного промысла — и их транспортировки (приемо-транспортные).

ПРОРАН — узкий залив, лиман, далеко вдающийся в сушу; проток, пролив; в северной части К. м. — «пролив между двумя соседними косами или намывными островками»; лиман в устье реки; в низовьях Волги — «узкий проток», «пролив между низкими островками»; «пролив между рукавами реки». Залив Мечетный Проран на юге Астраханской области на границе с Калмыкией, Россия.

ПРОРВА — 1) промыв берега или песчаной морской косы; 2) рукав, соединяющий два протока одной реки.

ПРОРВЛАГ — лагерь в системе ГУЛАГа, находившийся в 1930-е гг. на берегу Каспия, между устьями Эмбы и Урала. Имел свои рыбные промыслы.

ПРОТОКА — речка, соединяющая два озера, два бассейна; рукав реки, дельтовое ответвление; старица, но и новое русло, свежая промоина. На Каспии — протоки Тишковская Яма, Грязнуха, Горбошина, Глубокая, Каменная Яма, Каралатская Бороздина, Каныгинская и др. (Атырауская обл., Республика Казахстан).

ПРОРЕЗЬ — промысловое судно. Имеющее в средней части отсек, отгороженный двумя водонепроницаемыми перегородками. В днище и боках отсека имеются щели, через которые внутрь проникает забортная вода. Сам отсек служит плавучим садком для перевозки на рыбзавод выловленной рыбы.

ПРОТОКОЛ К ДВУСТОРОННЕМУ СОГЛАШЕНИЮ 1998 ГОДА О РАЗГРАНИЧЕНИИ ДНА В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ В ЦЕЛЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СУВЕРЕННЫХ ПРАВ В НЕДРОПОЛЬЗОВАНИИ — подписан 13 мая 2002 г. в Москве президентами России и Казахстана. Этим документом закреплены согласованные подходы по координатам срединной модифицированной линии, а также по юрисдикции и принципам освоения нефтяных структур, находящихся в районе прохождения срединной модифицированной линии. В результате политического компромисса за Казахстаном закреплена юрисдикция над структурой Курмангазы, а месторождение Хвалынское и структура Центральная остались под юрисдикцией России. Одновременно Россия и Казахстан договорились о разработке «пограничных» месторождений на паритетных условиях, что уравновешивает обоюдные интересы двух стран.

ПРОХОДНЫЕ РЫБЫ — экологическая группа рыб, совершающих нерестовые миграции из морей в реки или из рек в моря.

«ПРУД СОЛНЦА» — предполагают, что так называлось К. м. в гомеровских песнях, как восточный участок Мирового океана, опоясывающий гомеровский земной щит, который еще много веков спустя считался рядом классических географов за глубоко вторгшийся на юг залив Северного океана.

ПУЗАНОК БОЛЬШЕГЛАЗЫЙ, САПОЖНИКОВСКИЙ (***Caspi alosa saposhnikovi***) — морская стайная рыба. Длина до 35 см, обычно 14–28 см. Характерны очень большие глаза. На боках тела пятен нет, имеется только одно темное пятно с каждой стороны за жаберной крышкой. Зимует в Южном Каспии, для нереста идет в Северный Каспий. В Южном Каспии держится над большими глубинами, опускаясь глубже других сельдей. Мечет икру в Северном Каспии на глубине 1–6 м при температуре воды +14…+16°С и солености от 0,07 до 11‰. Продолжительность жизни 8 лет. Ценная промысловая рыба.

ПУЗАНОК КРУГЛОГОЛОВЫЙ (***Alosa sphaerocephald***) — эндемичный вид пузанка. Длина не превышает 25 см, обычная 16–18 см. Зимует в Южном Каспии, для нереста идет в Северный Каспий. Мечет икру на глубине 1–6 м при температуре воды +18…+20°С и солености в основном 8–9‰.

«ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО КАСПИЮ» — единственный путеводитель по побережью К. м., подготовленный К. К. Гюлем (см.) и опубликованный в 1959 г. в Москве издательством «Морской транспорт». Путеводитель включает описание К. м. и ряда его побережий: северное (от г. Гурьева (Атырау) до г. Каспийск), дагестанское (от г. Каспийск до р. Самур), азербайджанское (от р. Самур до г. Астара), восточное (от г. Гасан-Кули до г. Гурьев (Атырау)). Кроме того, путеводитель содержит описание туристических маршрутов по наиболее интересным местам побережья.

ПУТИНА — время рыбного лова, массовый промышленный лов рыбы: весенняя путина, зимняя путина. Для К. м. — плавание в один конец, от пристани к другой.

«ПУТЬ В АРАБЫ» — так в Средние века называли торговцы реку Волга. Этот

«путь» не уступал известному днепровскому пути «из варяг в греки».

ПУШКИН ПЕТР КАЛИНОВИЧ (?–1744) — действительный статский советник (1743), капитан 3-го ранга. В 1708 г. определен после окончания Школы математических и навигацких наук в Москве волонтером в голландский флот. Ходил на его кораблях до берегов Португалии (1710–1716). По возвращении в Россию произведен в лейтенанты. Участник Персидского похода 1722–1723 гг. под командованием Петра I. В К. м. командовал 4-й эскадрой ластовых судов, участвовал во взятии Баку. В 1726 г. переведен из Астрахани в Санкт-Петербург. Помощник директора (1728), директор (1728–1730; 1739–1744) Морской академии в Санкт-Петербурге. Советник Экипажеской экспедиции (1732–1739), Адмиралтейств-коллегии (1739–1740 и 1740–1744).

ПУЩИН НИЛ ЛЬВОВИЧ (1837–1891) — генерал-майор по Адмиралтейству, начальник Главного гидрографического управления, исследователь К. и Балтийского морей. В 1855 г. окончил Морской кадетский корпус. Прослужив кампанию 1855 г. на корвете «Князь Варшавский», поступил в офицерский класс, по окончании которого произведен в чин лейтенанта. Был назначен в состав экспедиции по исследованию К. м. под руководством Н. А. Ивашинцева (см.), а в 1870–1874 гг. в звании капитан-лейтенанта был начальником Отдельной съемки К. м. В результате этих работ была составлена первая русская лоция «Каспийское море. Гидрографическое описание и руководство для плавания», которая вышла в свет в 1877 г. В 1875–1882 гг. заведовал Отдельной съемкой Балтийского моря. В 1882 г. был назначен вице-директором Гидрографического департамента. В 1888–1891 гг. в чине генерального министра возглавил Главное гидрографическое управление. Нанес на карту цепочку Пешных островов (см.).

В честь П. названа банка (см.), К. м.

ПУЩИНА БАНКА — расположена к юго-востоку от Махачкалы у западного побережья К. м. Описана в 1859 г. Названа по фамилии исследователя К. м. Н. Л. Пущина (см.).

ПЯТНА ЗАГРЯЗНЕНИЯ — часть водного пространства, в котором содержание веществ загрязнения морской среды превышает предельно допустимые концентрации. П.З., имеющие отличную от водной среды окраску или изменяющие прозрачность воды из-за большого содержания взвешенных частиц, могут быть обнаружены визуально (различные красители, пленки нефти и нефтепродуктов, глинистые растворы, сточные воды). П.З., не изменяющие цвета воды, можно обнаружить только после проведения специальных измерений (радиоактивного загрязнения, солей тяжелых металлов, неорганических и органических соединений). В зависимости от удельного веса загрязняющих веществ и их растворимости в морской воде П.З. могут быть поверхностными и внутрислойными (подповерхностными). П.З. постоянно перемещаются. При этом можно выделить 2 этапа — распространение (растекание) пятна и дрейф. Распространение П.З. в спокойной воде обусловлено потенциальной энергией массы веществ загрязнений, их способностью растворяться в воде или растекаться по поверхности, уровнем естественной турбулентности моря, а также действием сил поверхностного натяжения жидкостей. На этом этапе устанавливаются первоначальные размеры П.З. Дрейф поверхностных П.З. зависит от действия течений, ветра и волнения, внутримассовых — от направления и скорости течения в тех слоях воды, в которых распространяется пятно (ветер и волнение в этом случае имеют второстепенное значе-

ние). Наиболее распространенный и изученный вид поверхностного П.З. — это нефтяные пятна. Установлено, что направление их перемещения не соответствует сумме векторов скоростей течений, ветрового дрейфа и волнового течения, а скорость на 25–30% меньше их арифметической суммы. Скорость ветрового дрейфа составляет 2–4% скорости ветра. Из-за кориолисова эффекта направление движения П.З. отклоняется от направления ветра на угол до 20°. Скорость перемещения П.З. под действием волнения больше скорости волнового течения.

Р

РА — см. ВОЛГА.

РАГОЗИН ВИКТОР ИВАНОВИЧ (1833–1901) — русский предприниматель, инженер-технолог, исследователь отечественной нефтяной промышленности. Окончил в 1853 г. физико-математический факультет Петербургского университета, но в науку не пошел. Поступил на службу в пароходное общество «Волга». На простой лодке обошел всю реку, досконально изучил гидрогеологию и этнографию. Издал богатый альбом «Волга». В Нижнем Новгороде зарегистрировал «Товарищество по строительству нефтеналивных шхун «Каспий».

Однако свою жизнь Р. связал с нефтью, технологией ее переработки. В 1875 г. Р. построил близ г. Балахна завод по производству смазочных масел, а затем другой в селе Константиново под г. Ярославлем. В 1880 г. фирма Р. получила право ставить на продукции российский государственный герб. Петербургский технологический институт присвоил Р. *Honoris causa* — звание инженера-технолога. Рагозинские смазочные масла высоко ценились за рубежом, что подтвердилось золотыми медалями выставок во Франции, Бельгии. «По методу Рагозина» работали заводы бр. Нобель, П. И. Губонина и др. В 1884 г. вышла книга Р. «Нефть и нефтяная промышленность».

РАЗГРАНИЧЕНИЕ ДНА — определение или установление общего направления разграничения дна между государствами с целью осуществления их юрисдикции над соответствующими участками дна, включая его недра и находящиеся там залежи минерального сырья.

В 1998 г. было подписано Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях реализации суверенных прав на недропользование (см.). В 2000 г. президенты РФ и Казахстана подписали «Декларацию о сотрудничестве на Каспийском море», в 2001 г. — Совместное заявление Российской Федерации и Азербайджанской Республики о принципах сотрудничества на Каспийском море (см.). В этом же году подписано Соглашение между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой о разграничении дна Каспийского моря между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой (см.). В сентябре 2002 г. подписано Соглашение между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой о разграничении сопредельных участков дна Каспийского моря (см.). В мае 2002 г. подписан Протокол к двустороннему соглашению 1998 г. между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о разграничении дна в северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав в недропользовании.

РАЗИН СТЕПАН ТИМОФЕЕВИЧ (ок. 1630–1671) — донской казак, предводитель восстания в 1670–1671 гг. В 1662–1663 гг. — донской атаман, воевал с крымскими татарами и турками. В 1667 г. с отрядами казацкой голытьбы совершил походы на Волгу и через К. м., захватил крепость Гурьев в устье р. Яик (см.), в

1668–1669 гг. с отрядами донских казаков совершил большой поход в К. м. в Персию (см.), где напал на Дербент, Баку, Решт, Фарахебад и Астрабад. В июле 1669 г. у о. Свиной казаки в бою разгромили флот персидского шаха из 50 кораблей и возвратились на Дон. Весной 1670 г. во главе отряда казаков вновь двинулся с Дона на Волгу. Возглавил антиправительственное выступление казаков и крестьян. Во время штурма Астрахани отрядами Р. были захвачены и сожжены корабли первой русской военной флотилии. Выдан казацкой старшиной царскому правительству. Казнен в Москве.

РАКООБРАЗНЫЕ КАСПИЯ (*Crustacea*) — один из классов типа членистоногих (*Arthropoda*). Ракообразные в К. м. многочисленны как в толще воды, так и на дне и представлены 9 отрядами: ветвистоусые (*Cladocera*), веслоногие (*Copepoda*), усоногие (*Cirripedia*), ракушковые (*Ostracoda*), мизиды (*Mysidacea*), кумовые (*Cumacea*), бокоплавы (*Amphipoda*), равноногие (*Isopoda*), десятиногие (*Decapoda*). Первые 4 отряда относятся к низшим ракообразным. Все ракообразные служат основной пищей каспийских рыб и тюленя.

РАМОЧНАЯ КОНВЕНЦИЯ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — подписана 4 ноября 2003 г. в Тегеране, Иран, четырьмя прикаспийскими государствами. 8 ноября 2003 г. к ним присоединился Туркменистан. Р.К. — первый документ о многостороннем сотрудничестве на Каспии, подписи под которым поставили все прибрежные государства. Конвенция включает 9 разделов, состоящих из 37 статей.

Согласно Р.К., целью ее «является защита морской среды К. м. от загрязнения, включая защиту, сохранение, восстановление, устойчивое и рациональное использование его биологических ресурсов (ст. 2). Договаривающиеся стороны сотрудничают на двусторонней и многосторонней основе в разработке протоколов, предписывающих дополнительные меры, процедуры и стандарты для выполнения Р.К. (ст. 3). Предотвращение, снижение и контроль загрязнения касается загрязнений из наземных источников, вызванных деятельностью на дне моря, с судов, вызванных сбросом, а также такими видами деятельности, как мелиорация земель и связанные с этим работы по выемке грунта и строительству дамб. Особой статьей оговаривается предотвращение привнесения инвазивных видов-вселенцев (ст. 12). Особое внимание уделено защите, сохранению и восстановлению, а также рациональному использованию биологических ресурсов К. м. (ст. 14). Не остались в стороне вопросы управления сушей, находящейся под воздействием близости моря и колебания уровня К. м. (ст. 15, 16). Процедуры включают оценку воздействия на морскую среду К. м. (ст. 17), сотрудничество между Договаривающимися Сторонами (формирование, разработка и гармонизация правил, стандартов, методов, направленных на предотвращение, сокращение и контроль загрязнения морской среды моря), мониторинг, научные исследования и разработки, обмен информацией и доступ к ней (ст. 17–21). В качестве организационных структур учреждается Конференция Договаривающихся Сторон (ст. 22) и Секретариат Конвенции» (ст. 23).

Р.К. должна способствовать консолидации усилий прикаспийских государств в деле охраны окружающей среды К. м. и рационального использования его ресурсов, отвечая тем самым национальным интересам всех прикаспийских государств.

РАМСАР (Rāmsar) — небольшой курортный городок, расположенный на бере-

гу К. м. в провинции Мазендеран, почти на границе с провинцией Гилян, Иран. Население 31,6 тыс. чел. (2006). Одно из самых красивейших мест побережья, где горы подходят непосредственно к Каспию. Здесь был построен последний дворец шаха. Через город проходит Прикаспийское шоссе. Берег покрыт чайными и табачными плантациями, апельсиновыми и лимонными садами. Часто Р. становится местом международных встреч (см. РАМСАРСКАЯ КОНВЕНЦИЯ).

РАМСАРСКАЯ КОНВЕНЦИЯ (Rāmsar Convention) — Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом в качестве мест обитания водоплавающих птиц (см.).

РАПА — крепкий рассол (природный тузлук) на соляных озерах, в чанах; соль, выступающая на сушеной соленой рыбе; вода, сильно насыщенная солью.

РАСКАТ — мелководное, заросшее камышом и чаканом пространство, где Волга вливается в К. м.

РАСКОЛЬНИКОВ (ИЛЬИН) ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ (1892–1939) — деятель советского ВМФ. В 1908 г. окончил приют принца Ольденбургского и через год поступил на экономическое отделение Петербургского политехнического института. В 1910 г. вступил в партию большевиков. Работал в легальной большевистской газете «Звезда» и сменил фамилию на псевдоним «Раскольников». С 1912 г. — секретарь редакции газеты «Правда». В 1913 г. окончил Петербургский политехнический институт, поступил в число слушателей Археологического института. С началом Первой мировой войны поступил в Отдельные гардемаринские классы, которые окончил в 1917 г. За годы учебы побывал в двух плаваниях. В 1917 г. произведен в мичманы. Активный участник Октябрьской революции в Петрограде, Кронштадте и Москве. 13 ноября 1917 г. назначен комиссаром Морского генерального штаба. Позднее выполнял поручение В. И. Ленина по распределению гражданских заказов по заводам, работавшим на флот. Участвовал в III Всероссийском съезде Советов. С созданием РККФ назначен заместителем народного комиссара по морским делам. В 1918 г. организовал затопление кораблей Черноморского флота у Новороссийска. Командовал Волжской флотилией и преобразовал ее в боеспособное соединение. С сентября 1918 г. — член Реввоенсовета. В ходе неудовлетворительно подготовленной морской операции у Ревеля сдался в плен англичанам на эсминце «Спартак». Обменен на 17 пленных английских офицеров. В 1919 г. назначен командующим Волжско-Каспийской военной флотилией, которая объединила силы Астраханско-Каспийской и Волжской флотилий. Обеспечил доставку нефтепродуктов по К. м. В 1920 г. руководил действиями флотилии при освобождении форта Александровского, Петровска, Ленкорани, командовал Бакинской операцией, а также Энзелийской операцией 17 мая 1920 г., в результате которой Советской России были возвращены большие ценности, захваченные белогвардейцами. С июня 1920 г. по январь 1921 г. — командующий Балтийским флотом. После Кронштадтского мятежа в марте 1921 г. демобилизован. С 1921 по 1923 г. состоял полномочным представителем в Афганистане. После возвращения в 1924 г. выпустил книгу «Кронштадт и Питер в 1917 г.». С 1924 г. начал работу в должности главного редактора журнала «Молодая гвардия», затем — издательства «Московский рабочий», журнала «Красная новь». В 1928 г. — председатель Главного репертуарного комитета, а 1929 г. возглавил Главное управление по делам искусства. Писал статьи, воспоминания, а созданная им трагедия «Робеспь-

ер» пользовалась вниманием зрителей. С 1930 г. вновь был направлен на дипломатическую работу: побывал в Афганистане, работал полномочным представителем в Эстонии, Дании, Болгарии. Весной 1938 г. срочно вызван в Москву. Узнав из газет о своем снятии с поста полпреда, решил не возвращаться в СССР, где его ждала неминуемая смерть. Уехал из Софии в отпуск во Францию, где и остался. 18 октября 1938 г. обратился лично с письмом к И. В. Сталину, но ответа не получил. В 1939 г. Верховным судом СССР заочно объявлен врагом народа. Гласно защищаясь, отправил агентству «Гавас» статью «Как меня сделали врагом народа», а 17 августа 1939 г. — «Открытое письмо Сталину», в котором обвинил вождя в отходе от принципов социализма. В связи с психическим заболеванием был помещен в частную психиатрическую больницу в Ницце, где скончался при неопределенных обстоятельствах. Постановлением Верховного суда СССР в 1963 г. был полностью реабилитирован.

РАСШИВА — парусное грузовое судно, распространенное в конце XVIII — начале XIX в. в бассейне Волги и на К. м. Длина 30–50 м, ширина 10–12 м, осадка 1,2–1,8 м, грузоподъемность 100–500 т и более. Вооружено большим прямым парусом. При штиле или встречном ветре Р. тянули бурлаки.

РЕГРЕССИЯ (от *лат.* regressio — «обратное движение, отход») — медленное отступание моря от берегов, происходящее вследствие поднятия суши, опускания океанического дна или уменьшения объема воды в океаническом бассейне (например, во время ледниковых эпох). Р. неоднократно происходили на протяжении геологической истории, обычно совпадая с эпохами горообразования. На К. м. уровень моря в период Р. был близок к –50...–100 м.

РЕЙД (*голл.*) — часть акватории порта (см.), предназначенная для якорной стоянки судов, маневрирования или перегрузки грузов; водное пространство вблизи берега, у входа в порт, удобное для якорной стоянки судов. С 1992 г. Астраханский морской Р. включен в состав государственных территориальных вод.

«РЕЙДТАНКЕР» — каспийское рейдовое пароходство, самостоятельное пароходство, создано в 1936 г. Осуществляло приемку нефтегрузов с крупнотоннажных судов на Астраханском рейде в большегрузные баржи и дальнейшую перевозку их в Астрахань и Гурьев. Управление пароходством находилось в Астрахани.

РЕКА — постоянный водный поток, текущий по поверхности земли в образованном им русле. Источниками питания Р. являются атмосферные осадки и подземные воды. Питание Р. происходит гл. обр. за счет осадков, причем весьма неравномерно, что вызывает резкие колебания расходов и уровней воды в Р. В каждой Р. различают ее начало — исток — и место впадения ее в озеро, море или крупную реку — устье. Совокупность всех Р., впадающих в главную Р., впадающую в свою очередь в море (озеро), образует речную систему. Р., непосредственно впадающие в главную Р., носят название притоков первого порядка; Р., впадающие в притоки первого порядка, — притоков второго порядка и т. д.

РЕНТЕЛЬ ИВАН (ЖАН-КРИСТОВ) (?–?) — выходец из Франции. В начале XVIII в. плавал на польских судах на Балтийском море. В 1703 г. поступил в русский флот поручиком. В 1707 г. переведен в чине капитана на К. м. В 1709 г. плавал из Астрахани к персидским берегам, указал на Баку как на лучшую гавань. В 1712 г. руководил в Астрахани постройкой торговых судов. В 1715–1726 гг., ко-

мандуя отрядами различных судов, принимал участие в исследовательских и завоевательских Каспийских экспедициях: в 1715–1717 гг. в экспедициях А. Бековича-Черкасского, в 1719 г. — в описи западного берега Каспия К. П. Вердена, в 1722–1725 гг. — в Персидском походе Петра I, в описи восточного берега Каспия Ф. И. Соймонова.

РЕПЕРНЫЕ ПОСТЫ — иногда называются вековыми постами. На конец XX столетия таких постов на К. м. было четыре: Баку (систематические наблюдения с 1837 г.), Махачкала (1900), Красноводск (1915), Форт-Шевченко (1921). Уровень моря, осредненный по этим четырем постам, считается средним для моря в целом.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, КАЗАХСТАН (Қазақстан Республикасы) — государство, расположенное в юго-западной части Центральной Азии, в самом центре Евразии. Р.К. омывается с запада К. м., с севера водами Аральского моря. Протяженность границ 13 500 км. Граничит на севере с Российской Федерацией (7591 км), на юго-западе — с Туркменистаном (380 км), на юге — с Республикой Узбекистан (2300 км), Республикой Кыргызстан (1460 км) и на юго-востоке и востоке — с Китайской Народной Республикой, с северо-запада и запада омывается К. м. Территория 2724,9 тыс. км^2. Столица — Астана (см.). Р.К. — наиболее урбанизированная из всех республик Центральной Азии. Крупнейшие города — Алматы (1,45 млн чел.) (2012), Караганда (479 тыс. чел.) (2012), Шымкент (657 тыс. чел.) (2012), Тараз (326 тыс. чел.) (2012), Павлодар (333 тыс. чел.) (2012), Семей (с 2007 г.) (309 тыс. чел.) (2012). В административно-территориальном отношении делится на 14 областей и 3 города республиканского подчинения — акимата (Астана, Алма-Ата, Байконур), 160 районов, 2150 аульских (сельских) округов. Наиболее крупные области — Актюбинская, Алматинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Костанайская. Население 16,8 млн чел. (2012). Национальный состав (2011): казахи (64%), русские (22%), узбеки (2,9%), украинцы, немцы, татары, уйгуры, белорусы, корейцы и др. Экономически активное население Р.К. составляет 9,1 млн чел. (2012). Официальный язык — казахский. Большинство верующих — мусульмане (71%), исповедующие ислам суннитского толка. Русские являются приверженцами православной церкви. Большинство немцев придерживаются лютеранского протестантизма. Денежная единица — тенге (см.).

Входит в СНГ. Конституция Р.К., принятая в результате референдума 31.08.1995 г., предусматривает президентскую форму правления в сочетании с постоянно действующим профессиональным двухпалатным (сенат и мажилис) парламентом. Р.К. является демократическим, светским, унитарным государством. Глава государства — президент, который возглавляет единую систему исполнительной власти республики. На всеобщих прямых выборах 01.12.1991 г. сроком на 5 лет президентом Р.К. был избран Нурсултан Назарбаев. В апреле 1995 г. на референдуме срок полномочий президента был продлен до 2000 г. В 1998 г. в соответствии с изменениями в конституции срок полномочий президента был увеличен до 7 лет. В январе 1999 г. состоялись внеочередные выборы президента, на которых победил Н. Назарбаев. В декабре 2005 г. прошли третьи

выборы президента, на которых победил Н. Назарбаев. В 2007 г. были внесены изменения в конституцию, уменьшившие срок полномочий до 5 лет. В апреле 2011 г. на внеочередных выборах президента вновь победил Н. Назарбаев. Высший орган государственной власти — двухпалатный парламент. Правительство — кабинет министров.

Поверхность Р.К. крайне разнообразна. Низменные равнины сменяются плоскогорьями, мелкосопочником, а на востоке и юго-востоке — высокими хребтами. На западе К. находится самое низкое место в стране — впадина Карагие (132 м ниже ур. м.), а на востоке — горы, покрытые вечными снегами и ледниками, высотой до 5 тыс. м. Большая часть поверхности Р.К. представляет собой равнины и низменности. Значительную площадь занимает Прикаспийская низменность (см.), у берегов К. м. низменность лежит на 28 м ниже ур. м., дальше на север поднимается до 50–60 м. На северо-востоке Прикаспийская низменность ограничена Уральскими горами и Мугоджарами. К востоку от Мугоджар расположено Тургайское плато (250–300 м), которое переходит на юге в Туранскую низменность, занятую в основном песками — пустынями Кызылкум и Приаральские Каракумы. К западу от Аральского м. возвышается плато Устюрт (выс. до 300 м), обрывающееся во все стороны крутыми уступами — чинками (см.). В центральной части — Казахский мелкосопочник, представляющий собой остатки древней горной системы, с отдельными горными массивами — Кызылрай и Каркаралы. Южная часть Казахского мелкосопочника переходит в обширное пустынное плато Бетпак-Дала (выс. 300–400 м), к югу от него большое пространство занято песками Муюнкум. На востоке и юго-востоке Р.К. вдоль ее южных границ тянутся южные цепи Алтая, хребты Тарбагатай, Саур, Джунгарский Алатау, северные цепи Тянь-Шаня, Заилийский Алатау.

Климат резко континентальный, засушливый. На юге заметное влияние оказывают массы континентального тропического воздуха, вторгающиеся со стороны Ирана и К. м. Средняя температура января от –18°С на севере до –3°С на юге, июля, соответственно, +19 и +28…+30°С. На севере осадков до 300 мм в год (выпадают в летний период), в пустынях менее 100 мм (выпадают весной), в горах до 1600 мм. Свыше 2700 ледников (общая пл. оледенения ок. 2000 км^2).

Реки Р.К., кроме Иртыша, относятся к бассейнам Каспийского и Аральского морей и озера Балхаш. Иртыш относится к бассейну Северного Ледовитого океана. Главные реки — Иртыш, Урал, Сырдарья, Эмба, Тургай, Нура, Сарысу. Многие реки летом пересыхают. В озеро Балхаш впадают реки: Или, Каратал, Аксу, Лепса. На реках построено 180 водохранилищ, крупные — Чардарьинское, Бухтарминское, Капчагайское и др., канал Иртыш — Караганда протяженностью 478 км.

В Р.К. свыше 48 тыс. озер, большей частью дельтовых и пойменных. Наиболее крупные — Балхаш, Зайсан, Алаколь и др. После высыхания Аральского м. и разделения его на три водоема — Северное, Восточное и Западное моря — первое осталось полностью в пределах республики.

Почвы, черноземные на севере Р.К., сменяются южнее темно-каштановыми, каштановыми. Большая часть их была распахана во время подъема целины в середине 50-х гг. XX в. Далее к югу распространены бурые и серо-бурые почвы. В пределах крайнего юга — сероземы; в межгорных сухих котловинах — коричневые почвы.

Растительность разнотравно-злаковых и типчаково-ковыльных степей (большей частью распаханных) сменяется полынно-злаковой полупустынной и полынно-солянковой пустынной растительностью. В предгорьях — сухие степи, в среднегорьях — хвойные леса, выше — субаль-

пийские и альпийские луга. Животный мир представлен многочисленными грызунами, пресмыкающимися и частично хищными (лисица, волк, барсук и др.). В полупустынях и пустынях водятся горбоносая сайга и джейран; из птиц — дрофа, кречетка, кроншнеп; из водоплавающих — утки, гуси, лебеди, бакланы, пеликаны и др. В горах встречаются горные бараны — архары, на Тянь-Шане — снежный барс (ирбис).

Р.К. отличается исключительным разнообразием и крупными запасами полезных ископаемых. Из 105 элементов таблицы Менделеева в ее недрах выявлено 99, разведаны запасы по 70, вовлечено в производство более 60. По разведанным запасам свинца, цинка, висмута Р.К. занимает первое место среди государств — членов СНГ, а по запасам меди, молибдена, бокситов, нефти, фосфатов и кадмия — второе. Недра Казахстана на шельфе К. м. и прилегающей суши обладают наиболее богатым углеводородным сырьем из всех государств СНГ. Р.К. занимает 12-е место в мире по объему разведанных запасов нефти и газа и 26-е — по уровню добычи. В настоящее время на территории Р.К. разведано более 180 месторождений нефти и газа и только 60 из них освоены. Доказанные запасы нефти составляют 6,5 млрд т; газа — 1,82 трлн. м^3 (2009). Потенциальные ресурсы Р.К. на суше и шельфе оцениваются в 12 млрд т нефти, 1,6 млрд т газоконденсата и 10 трлн м^3 природного газа. Выявленные запасы нефти относятся к категории сложных для добычи, поскольку содержат высокие концентрации асфальто-смолисто-парафинистых компонентов. Крупные месторождения нефти и газа, значительные месторождения фосфоритов, хрома, урановых руд. Север богат железными рудами, золотом, каменным углем, здесь добываются бокситы, поваренная соль. Есть месторождения титановых руд и асбеста. В восточной части преобладают руды цветных металлов, главные из которых — полиметаллические. В большинстве случаев они приурочены к месторождениям Рудного Алтая. В центре страны сосредоточены залежи железной и марганцевой руд, меди, а также крупнейшее в Казахстане месторождение коксующегося каменного угля (Карагандинский бассейн). На юге находится крупнейшее в СНГ месторождение фосфоритов Каратау. Кроме того, в стране достаточно сырья для развития промышленности строительных материалов.

В К. м. и р. Урал ловятся сельдь, вобла, белуга, осетр, севрюга. На Малом Аральском м. — жерех, лещ, сазан. На Каспии развит тюлений промысел.

В Р.К. 8 заповедников: Алматинский, Аксу-Джабаглы, Барсакельмес, Наурзумский и Кургальджинский, Маркакольский, Западно-Алтайский, Устюртский. С 1997 г. существует Баян-Аульский природный парк.

Предки казахов осели на этой территории примерно в I в. н. э. Сакские племена занимали огромную территорию современного Семиречья и бассейна Сырдарьи. В VI–XII вв. в этих районах сменяли друг друга различные раннефеодальные государства, объединявшие тюркоязычные кочевые племена. В начале XIII в. вся Центральная Евразия вошла в состав монгольского государства. В XV в. распалась Белая Орда, населенная узбеко-казахскими племенами, и образовалось Казахское ханство, которое делилось на три жуза (см.). Несоответствие феодальной надстройки и патриархального базиса не позволяло создать прочное государство. Начавшийся вскоре после образования Казахского ханства процесс его дробления достиг своей наибольшей остроты в начале XVIII в., когда в 1731 г. Младший, а в 1740 г. — Средний жуз добровольно присоединились к России. Примерно с этого времени начинается период активного проникновения российского казачества на территорию современного К. Наряду с расширением

влияния яицких казаков появляются так называемые линейные казаки, расселившиеся на пространстве от Омска до Оренбурга вдоль цепи горько-соленых озер («горькая линия»). В 1819 г. царское правительство ликвидировало на территории обоих жузов ханскую власть и ввело новую систему административного управления. К середине XIX в. вся территория Старшего жуза была присоединена к России. В 1867 г. было принято «Временное положение об управлении в степных краях». Одновременно с этим в 80–90-е гг. XIX в. начинается процесс активного вовлечения региона в систему общероссийской экономики. Царским правительством принимаются меры по масштабному переселению в казахские степи оседлых крестьян из России, Украины, Белоруссии и других регионов. 26.08.1920 г. в составе РСФСР была образована Киргизская АССР, переименованная позднее (19.04.1925) в Казахскую АССР. С 05.12.1936 г. К. становится союзной республикой. В 30-е гг. здесь ведется активное промышленное строительство. В конце 50-х гг. освоение целинных и залежных земель. В 1960–1965 гг. на базе пяти северных областей (Кокчетавской, Костанайской, Павлодарской, Северо-Казахской и Целиноградской) был образован Целинный край. К. превратился в один из ведущих индустриальных и с.-х. районов СССР.

25.10.1990 г. Верховный Совет Казахской ССР принял Декларацию о государственном суверенитете. 16.12.1991 г. Верховный Совет принял Закон «О государственной независимости Республики Казахстан». 25.05.1992 г. между Российской Федерацией и Р.К. был подписан Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

Дипломатические отношения с Россией установлены 22.10.1992 г. Член СНГ с 1991 г. Р.К. — член ООН с 02.03.1992 г., а также член АзБР, ЕБРР, ИБР, ОИК, ОЭС, ШОС, ЭСКАТО и др. международных организаций.

Р.К. относится к странам с переходной экономикой. После распада СССР из-за прервавшихся связей и экономического кризиса многие производства были остановлены. В настоящее время в стране завершена приватизация, принято прогрессивное налоговое законодательство, основана современная банковская система, проведены реформы на селе, в жилищно-коммунальном хозяйстве и в социальной сфере. За годы советской власти в республике сложилось многоотраслевое промышленное производство, базирующееся на собственных ресурсах. Доминирующее положение занимала тяжелая индустрия. В структуре промышленности выделяются топливно-энергетическая, металлургическая и пищевая промышленность.

Основой экономики Казахстана является топливно-энергетический комплекс, базирующийся на собственных запасах угля, нефти, природного газа.

Уже более 100 лет в Р.К. добывается нефть. До недавнего времени все разведанные месторождения нефти в стране находились на суше — Тенгиз-Королевское, Кумколь и др., а также газоконденсатное Карачаганак. С обретением независимости Р.К. начала осваивать шельф К. м. В 2000 г. было открыто крупнейшее месторождение нефти Восточный Кашаган с запасами около 7 млрд т. В соответствии с Соглашением между Россией и Республикой Казахстан о разграничении дна северной части К. м. в целях реализации суверенных прав на недропользование (см.) месторождения Хвалынское и Центральное будут осваиваться совместно по принципу 50 на 50. По объему запасов нефти К. занимает пятое место в мире.

Угольная промышленность сосредоточена в Карагандинском и Экибастузском бассейнах, однако добыча угля резко снижена. В стране добывается от объемов производства СНГ: 40% урана, 97% хрома, 70% свинца, 50% цинка, значительны объ-

емы добычи других видов сырья, а также чистых драгоценных металлов, в т. ч. золота. Электроэнергетика базируется на использовании крупных ГРЭС. Сооружены также крупные гидроэлектростанции на Иртыше (Бухтарминская, Усть-Каменогорская, Шульбинская); мощные тепловые электростанции действуют в Экибастузе, Караганде, Таразе, вблизи Алма-Аты и Павлодара.

Особую роль в национальной экономике играет металлургия. Ее доля в промышленном производстве составляет 14%, в экспорте — 30%. Крупный металлургический комбинат полного цикла действует в Темиртау, ферросплавные заводы — в Актобе и Аксу (Павлодарская обл.). Цветная металлургия — одна из ведущих отраслей промышленного производства Казахстана. Выделяются два крупных территориально объединенных района цветной металлургии: центральный (медный) и восточный (полиметаллический — свинец, цинк, алюминий, медь, золото и др.). Основные центры цветной металлургии — Усть-Каменогорск, Лениногорск, Балхаш, Жезказган, Шымкент, производство глинозема — Павлодар, хромовых соединений — Актобе. Прикаспийский горно-металлургический комбинат перерабатывает урановую руду в концентрат с одновременным получением гаммы редких и редкоземельных элементов, лигатур и сплавов на их основе, а также с попутным производством фосфорных удобрений. В Усть-Каменогорске находится один из самых крупных заводов по производству топлива для ядерных реакторов.

Нефтеперерабатывающие заводы расположены в Атырау, Павлодаре, Актау. Их общий объем переработки — 11 млн т нефти. В г. Новый Узень построен единственный газоперерабатывающий завод. Химическая промышленность представлена производством удобрений (фосфорной муки, фосфорной соли, суперфосфата), серной кислоты, химических волокон, пластмасс и др. Основные центры — Тараз, Костанай, Актау и др.

Машиностроение было создано во время Великой Отечественной войны на базе эвакуированного из европейской части СССР оборудования. Из отраслей машиностроения преобладают: сельскохозяйственное (Астана, Актобе), тракторное (Павлодар), электротехническое (Алматы, Петропавловск, Уральск), горное и транспортное (Караганда, Алматы, Усть-Каменогорск) и др.

Из отраслей легкой промышленности развиты: кожевенная, меховая, хлопчатобумажная, обувная. Пищевая промышленность представлена крупными предприятиями мясной (Семипалатинск, Алматы), сахарной (Тараз, Талдыкорган), маслодельной, сыроваренной, мукомольной (в основном в областных центрах севера республики) и др.

Доля сельского хозяйства в структуре агропромышленного комплекса достигает 50%. В сельском хозяйстве Р.К. сочетаются две ведущие отрасли: крупное механизированное земледелие и отгонно-пастбищное животноводство. Пахотные земли, сосредоточенные в основном на севере республики, занимают 18% сельскохозяйственных угодий. Освоение большей части целинно-залежных земель происходило в начале 1950-х гг. Меньшие площади пашен концентрируются в предгорьях Алтая, Тянь-Шаня, по долинам рек. Посевные площади составляют более 15 млн га. Главная отрасль земледелия — зерновое хозяйство. Под зерновыми занято свыше 11 млн га. Выращиваются также подсолнечник, просо, кукуруза, рис (в долине Сырдарьи). Из технических культур на небольших площадях возделывают на юге хлопчатник, а в юго-восточных областях — сахарную свеклу и табак. В предгорьях разбиты сады и виноградники. Развито бахчеводство.

Пастбищные угодья занимают 57% территории страны. Главная отрасль животноводства — овцеводство (9,8 млн голов),

прежде всего тонкорунное, полутонкорунное и каракульское. В степях разводят крупный рогатый скот мясного направления. Молочное направление развивается в пригородном хозяйстве. Поголовье крупного рогатого скота составляет 4 млн голов. Развиты также коневодство, верблюдоводство и свиноводство.

Главные виды транспорта — железнодорожный (95% грузооборота страны) и автомобильный. Железные дороги связывают Р.К. с соседними странами: 8 — с Россией, 1 — с Кыргызстаном, 2 — с Узбекистаном, 1 — с Китаем. Эксплуатационная длина железных дорог ок. 15 тыс. км. Общая протяженность автомобильных дорог 86 тыс. км, из них 13 тыс. км имеют международное значение. Крупнейшие нефтепроводы: Омск — Павлодар — Шымкент, Актау — Атырау — Самара, Атасу — Алашанькоу (Китай); газопроводы: Жанаозен — Макат — Саратов, Ташкент — Алматы, Бухара — Урал; транзитные: Средняя Азия — Центр (САЦ). Крупные порты на К. м. — реконструированный Актау, Атырау. Судоходные реки: Иртыш, Урал, Или.

В Республике насчитывается 54 аэропорта, крупнейшие из которых Астана, Алматы, Актау, Караганда. В Карагандинской области вблизи города Ленинск расположен космодром Байконур, который арендует Россия для запусков космических кораблей. Телекоммуникационная система Р.К. представлена национальной акционерной компанией «Казтелеком».

В экономике страны все четче формируется преимущественная ориентация на форсированное развитие за счет иностранных, гл. обр. западных, инвестиций добывающей и перерабатывающей отраслей. Экспортные поступления от продажи минерального сырья и продуктов его переработки рассматриваются как основной рычаг вывода республики из кризиса. Это находит выражение в проектах по разработке Тенгизского и других нефтегазовых месторождений, в активном развитии внешнеэкономического сотрудничества с США, европейскими и азиатскими государствами. Крупнейшие инвесторы — американская компания «Шеврон», французская «Эльф-Акитен» и др.

Основными видами экспортируемой продукции являются нефть и нефтепродукты (40% экспорта), черные и цветные металлы, минеральные продукты, включающие рудное сырье, топливо. В структуре импорта значительный удельный вес занимают машины, оборудование, транспортные средства, топливно-энергетические ресурсы, а также сахар, чай и др. Основные поставщики импорта — Германия, Австрия, Марокко, Монголия, Турция. Из стран СНГ 82% занимают поставки из России.

Развивается сфера туризма. На территории республики находятся такие известные курортные зоны, как Медео, Кокчетав и др. В республике насчитывается несколько десятков высших учебных заведений, в т. ч. такие крупные, как Казахский государственный университет в Алматы, Евразийский университет им. Л. Гумилева в Астане, Туркестанский международный университет, Карагандинский университет и др. Академия наук Казахстана основана в 1946 г. Работает ок. 40 театров. Создана Казахстанская телерадиовещательная компания (на казахском и русском языках). Радиовещание ведется на казахском, русском, немецком, корейском, уйгурском языках.

РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ — один из субъектов РФ. Русское название республики образовано от этнического наименования ее коренного населения — «калмыки». Р.К. расположена на юге европейской части России, главным образом на Прикаспийской низменности. Пл. 76,1 тыс. км. Население 286,6 тыс. чел (2012), в том числе городское 38,5% и сельское 61,5%; национальный состав: калмыки (45,4%), придерживающиеся буддизма, русские (37,7%), немцы (1,9%) и др. Плотность на-

селения одна из самых низких в России — 4,2 чел./км^2. Сельскохозяйственные угодья 59,74 тыс. км^2, леса 0,3 тыс. км^2. Столица — Элиста (см.). Предки калмыков — ойраты, жившие между Саянами и озером Байкал, — пришли в современную Калмыкию в XVI в. По выражению Л. Н. Гумилева, калмыки, «истинно степной этнос», были суровой расой всадников и воинов. Со второй половины XVII в. до 1771 г. — Калмыцкое ханство. В XVII–XVIII вв. все улусы вошли в Российскую империю. В феврале — марте 1918 г. установлена советская власть. В ноябре 1920 г. образована Калмыцкая АО в составе РСФСР (до 1927 г. центр — Астрахань). В октябре 1935 г. преобразована в Калмыцкую АССР. В годы Великой Отечественной войны оккупирована германскими войсками (декабрь 1942 г. — январь 1943 г.). В 1943 г. автономия калмыков ликвидирована, население депортировано. В январе 1957 г. воссоздана Калмыцкая АО (с июля 1958 г. Калмыцкая АССР). В октябре 1990 г. Верховный Совет республики принял Декларацию о государственном суверенитете Калмыкии. В феврале 1992 г. принято название республики: Республика Калмыкия — Хальмг Тангч. В 1998 г. восстановлено название Республика Калмыкия. С 2000 г. Р.К. входит в состав Южного федерального округа.

Административное деление: 13 районов, 3 города и 114 сел. Основные города: Элиста (см.), Лагань (см.), Городовиковск.

По рельефу делится на 3 части: Прикаспийскую низменность на востоке, подразделяемую на Черные земли на юге и Сарпинскую низменность на севере; возвышенность Ергени на северо-западе (до 218 м, г. Чолон-Хамур) с отходящей от нее Сальско-Манычской грядой (222 м высотой) и Кумо-Манычскую впадину (25 м высотой на водоразделе).

Климат резко континентальный, средняя температура января –5...–8°С, июля +23…26°С. Количество осадков 170–200 мм/год. Продолжительность вегетационного периода 180–215 дней. Агроклиматические и почвенные условия в целом неблагоприятны для земледелия, но обеспечивают ведение рентабельного товарного овцеводства.

Юго-восточная часть Р.К. омывается К. м. Реки, текущие к Манычской впадине, летом пересыхают, стекающие с Ергеней — Элиста, Яшкуль, Сарпа и др. — более многоводны, и те и другие или заканчиваются слепыми устьями, или образуют озера. Из озер выделяются: Сарпинские (Пришиб, Сарпа) на севере, Состинские на юге и озера в центре части Кумо-Манычской впадины — Маныч-Гудило, Цаган-Хак и др. В северной части Р.К. покрыта типчаково-ковыльными разно-травными степями и полупустынной растительностью на светло-каштановых почвах в комплексе с солонцами. Юго-восточная часть — преимущественно со злаково-полынной полупустынной растительностью. В понижениях — тростники, пырей, луговое разнотравье. В балках Ергеней — заросли ивы, вяза, осины.

Полезные ископаемые — природный газ, нефть, бишофит, поваренная соль, строительные пески и глины. Наиболее известные месторождения: нефти — Высоковское, Межозерное, Комсомольское, Канышское; газа — Промысловое, Чубук-

ское, Ермолинское, Межевое, Ики-Бурульское; газоконденсата — Тенгутинское, Олейниковское; глины — Бащантинское, Цаган-Аманское, Сарпинское; поваренной соли — Можарское.

Аграрный сектор — основа экономики республики. Развитие сельского хозяйства определяется водообеспеченностью территории и выпадением осадков в течение года. Основные гидротехнические сооружения: Чограйское и Аршань-Зельменское водохранилища; обводнительно-оросительные системы Егорлыкская, Олякайская и Черноземельская.

В структуре товарной продукции сельского хозяйства свыше 70% приходится на животноводство, 30% — на растениеводство. В животноводстве преобладает тонкорунное овцеводство. Разводят преимущественно скот калмыцкой породы, хорошо приспособленный к условиям пастбищного содержания. «Мраморное» мясо этих животных отличается высокими вкусовыми свойствами. Мериносные овцы дают тонкую и полутонкую шерсть. Применяется система отгонного пастбищного содержания скота. В республике стимулируется процесс создания предприятий овчинно-меховых, мясоконсервных, с полным циклом переработки шерсти и т. п. Из других отраслей животноводства развиты коневодство и разведение крупного рогатого скота, верблюдоводство.

Бюджетообразующей отраслью Р.К. является нефтедобывающая промышленность. Добыча нефти составляет 250–300 тыс. т в год. Эта промышленность представлена региональной компанией ОАО «Калмнефть». В структуре промышленного производства на пищевую промышленность приходится 21,8%, на энергетику — 31,9%. Развита главным образом пищевая промышленность, самым крупным предприятием которой является Прикаспийский рыбокомбинат (перерабатывает сельдь, белугу, севрюгу, осетра, судака, воблу; выпускает копченую, вяленую, мороженую рыбу и консервы) в г. Лагань. Имеются специальные рыболовецкие колхозы. Действуют заводы: маслодельные (Яшалта, Башанта, Садовое), молочный (Элиста). Производство стройматериалов представлено кирпично-черепичными заводами (Элиста, Садовое, Башанта), карьерами бутового и штучного камня, предприятиями по изготовлению прессованных камышитовых плит.

Экономика Р.К. была существенно связана с К. м. Основные мощности рыбного хозяйства сосредоточены в Лаганском районе, где расположен малодеятельный порт Лагань. Для выхода в открытое море в 1934 г. из Лагани был построен канал «Лаганский банк» (см.).

Территорию Р.К. пересекает ж.-д. магистраль Кизляр — Астрахань (216 км в пределах Р.К.). Во внутренних перевозках главную роль играет автотранспорт (2,8 тыс. км автодорог с твердым покрытием), регулярные рейсы связывают Элисту с ж.-д. ст. Дивное и Астраханью Имеется аэропорт, связывающий Элисту с Москвой. Судоходство осуществляется по р. Волге и К. м. По территории Р.К. проходят четыре газопровода, а также участок нефтепровода КТК (см.).

Р.К. располагает богатыми охотничьими угодьями, в которых обитают сайгаки (см.), единственная в Европе популяция, волки, лисы, кабаны и водоплавающая дичь. В Р.К. функционируют 3 государственных заказника федерального значения и 10 местных заказников, а также биосферный заповедник «Черные земли» (см.).

РЕФРАКЦИЯ — искривление лучей при переходе от одного слоя среды к другой, имеющей иную плотность и, следовательно, другой показатель преломления. Р. земная — преломление лучей, идущих от земных предметов к глазу наблюдателя, в различных слоях атмосферы, окружающих землю. Вследствие Р. предметы, например маяки, открываются при приближении к

ним ранее ожидаемого срока. Величина Р. земной зависит от разницы в температуре и давлении воздуха, окружающего наблюдателя и предмет. Р. на К. м. обычно бывает летом. Чаще всего наблюдается у восточного берега, особенно в районах поселков Эсенгули, заливов Кара-Богаз-Гол и Туркменский, а также в северной части моря.

РЕЧНОЙ БАССЕЙН — территория, с которой вода по поверхности и подземным путям (из толщи горных пород и грунтов) стекает в данную реку. Площадь одного из крупнейших Р.Б. К. м. — р. Волги — составляет 1360 км^2, т. е. 62,2% европейской части и 8% всей площади России.

РЕШТ (Rasht) — центр провинции Гилян. Население чуть более 1 млн чел. (2012). Расположен на 7 м ниже уровня К. м. в 15 км от залива Энзели (Морбад-е-Энзели), с которым он связан рекой Сейанруд. Р. вырос в город в XIV в. и вскоре стал главным городом Гиляна. Город в своей истории несколько раз завоевывался русскими. В 1668 г. был разграблен казаками Степана Разина (см.), которые перед этим уничтожили персидский флот на Каспии. Во время Первой мировой войны снова был оккупирован русскими. Узел автодорог. Важный перевалочный пункт для внешнеторговых перевозок на К. м. с Россией, Азербайджаном через порт Энзели. Центр района шелководства (с XIV в.). Хорошо развита промышленность: текстильная, джутовая, хлопко- и рисоочистительная, силикатная, кожевенная, деревообрабатывающая, мыловаренная, табачная, трикотажная и др. Ремесла: резьба по дереву, металлу, художественная вышивка. Центр торговли рисом.

РЕШТСКИЙ ДОГОВОР — договор между Россией и Персией, подписан 21 января 1732 г. в г. Решт. Договор по демаркации и передаче некоторых территорий для обеспечения свободы торговли и судоходства по К. м. и рекам Аракс и Кура. Россия вернула Персии Гилян, Мазендеран и Астрабад, Дербент, Баку, выведя оттуда войска. Устанавливались консульские отношения.

РЕЮШКА — парусное рыбацкое судно, предназначенное для самостоятельного поискового лова рыбы. Длина 8–11 м, ширина ок. 3 м, осадка ок. 0,7 м, грузоподъемность 5,7 т. Экипаж 3–4 чел. Были распространены на Каспии.

РИФ, БАНКА — расположена у о. Пираллахи (см.) в К. м., Азербайджанская Республика. Открыта промерным катером «Риф», в честь которого и получила название.

«РИФТ» — судно, построено в 1981 г. на Волгоградском судостроительном заводе, СССР, как рыболовно-поисковое, но с установкой спуско-подъемного устройства для подводного обитаемого аппарата (ПОА). Включено в состав флота АН СССР в 1981 г., оставаясь в своем изначальном классе. Класс исследовательского судна получен от Регистра только в 1989 г. после ремонта в Польше. Судно однопалубное, со стальным корпусом, неограниченного района плавания, водоизмещением 1300 т, длиной 53,7 м, шириной 10,5 м. Дизельный двигатель мощностью 1320 л. с. позволяет развивать скорость до 11,6 узла. На борту имеются 4 лаборатории. Состав экипажа 27 чел., научный состав 11 чел. Порт приписки Новороссийск. Первый рейс состоялся в 1982 г. в Северную Атлантику, последний, 18-й, в 1994 г. в Гибралтарский пролив. В 2004 г. «Р.» передислоцирован на Каспий, где используется в проведении океанографических исследований.

РОЗОВЫЙ ПОСЫГЕЛЬ — кратерное озеро грязевулканического происхожде-

ния. Расположено в 6 км к северу от г. Хазар (см.), Туркменистан, в жерле древнего грязевого вулкана. Озеро известно тем, что его вода розоватого цвета.

РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ — сложилась на основе Российского государства, которое в 1721 г. Петр I объявил империей. В состав Р.И. входили Прибалтика, Правобережная Украина, Белоруссия, Северный Кавказ. С начала XIX в., кроме того, Бессарабия, большая часть Польши (царство Польское), Финляндия, Закавказье, Казахстан, во второй половине XIX в. — Средняя Азия и Памир. К концу XIX в. территория Р.И. 22,4 млн км^2. По переписи 1897 г. население составляло 128,2 млн чел. Проживало св. 100 народов, 57% населения составляли нерусские народы. Территория Р.И. в 1914 г. делилась на 81 губернию и 20 областей; насчитывался 931 город. Часть губерний и областей были объединены в генерал-губернаторства (Варшавское, Иркутское, Киевское, Московское, Приамурское, Степное, Туркестанское и Финляндское). Официальными вассалами Р.И. были Бухарское ханство и Хивинское ханство. В 1914 г. под протекторат Р.И. принят Урянхайский край. Р.И. была наследственной монархией во главе с императором, обладавшим самодержавной властью. Члены его семьи и родственники составляли императорскую фамилию. В 1906 г. созданы представительные органы — Государственная дума и Государственный совет. Господствующая церковь — православная, управлялась императором через Синод.

Все население считалось подданными Р.И., мужское население (от 20 лет) присягало на верность императору. Подданные Р.И. делились на 4 сословия («состояния»): дворянство, духовенство, городские и сельские обыватели. Местное население Казахстана, Сибири и ряда других регионов выделялось в самостоятельное «состояние».

Государственный язык — русский. Герб Р.И. — двуглавый орел с царскими регалиями, государственный флаг — полотнище с белой, синей и красной горизонтальными полосами, государственный гимн — «Боже, царя храни».

Февральская революция 1917 г. свергла самодержавие: 02.03.1917 г. последний император Николай II отрекся от престола. Временное правительство 01.09.1917 г. объявило Россию республикой.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, РОССИЯ — государство в восточной части Европы и в северной части Азии. На северо-западе граничит с Норвегией и Финляндией; на западе — с Польшей, Эстонией, Латвией, Литвой, Украиной и Белоруссией; на юго-западе — с Грузией, Азербайджаном и Казахстаном; на юго-востоке — с Китаем, Монголией и КНДР. Пл. 17 075,4 тыс. км^2. Протяженность сухопутных границ 20 322 км, морских — ок. 38 000 км. Население 143,3 млн чел. (перепись 2013 г.). Средняя плотность населения 8,39 чел. на 1 км^2. Русские составляют 81,0% (2010); проживают св. 100 народов. Верующие — христиане, гл. обр. православные; мусульмане; иудаисты; буддисты и др. Столица — Москва.

Самая северная точка на материке — мыс Челюскин на п-ове Таймыр; самая южная точка — в Дагестане на границе с Азербайджаном. Расстояние между западными и восточными границами Р. 9 тыс. км. На территории Р. 9 часовых поясов (до марта 2010 г. — 11).

Территорию Р. омывают 13 морей, принадлежащих бассейнам 3 океанов: Атлантического (Балтийское, Черное и Азовское), Северного Ледовитого (Баренцево, Белое, Карское, море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское) и Тихого (Берингово, Охотское и Японское), а также бессточное К. м.

Большую часть территории Р. занимают равнины. На западе расположена Восточ-

но-Европейская равнина, в пределах которой невысокие возвышенности сочетаются с низменностями (Прикаспийская и др.). Восточная ее граница — горная система Урал. К востоку от Урала простирается Западно-Сибирская равнина. Между реками Енисей и Лена — Среднесибирское плоскогорье, в отдельных частях которого поднимаются горные массивы, на востоке оно переходит в Центрально-Якутскую равнину.

Горные области преобладают на востоке и юге страны. В европейской части — хребты Северного склона Большого Кавказа (высшая точка Р. — г. Эльбрус, 5642 м). Горы Южной Сибири — Алтай, Салаирский кряж, Кузнецкий Алатау, Западный Саян, Восточный Саян, горы Тувы, Прибайкалья, Забайкалья. На северо-востоке Сибири, Дальнем Востоке преобладают средневысотные хребты. Вдоль Тихоокеанского побережья — горы Камчатки и Курильских о-вов с активно действующими вулканами.

Большая часть Р. находится в умеренном поясе; о-ва Северного Ледовитого океана и северные материковые районы — в арктическом и субарктическом поясах; Черноморское побережье Кавказа — в субтропическом поясе. Климат почти повсеместно континентальный, в Сибири и северных районах Дальнего Востока — резко континентальный, на юге Дальнего Востока — умеренный муссонный. Средние температуры января от 0°С (в Предкавказье) до –50°С (в Якутии), июля от –1°С (на северном побережье Сибири) до +26°С (на Прикаспийской низменности). Наибольшее количество осадков выпадает в горах Кавказа (до 3300 мм в год). Минимальное количество осадков приходится на полупустынные районы Прикаспийской низменности (ок. 170 мм в год). Продолжительность залегания снежного покрова от 60–80 дней на юге страны до 260–280 дней на Крайнем Севере.

В Р. ок. 120 тыс. рек (длиной св. 10 км). Среди наиболее крупных: Обь с Иртышом, Лена, Енисей, Колыма, Амур, Дон, Кубань, Нева. Впадающие в К. м. Волга (см.) и Урал (см.) принадлежат к бассейну внутреннего стока. В Р. ок. 2 млн пресных и соленых озер. Самые крупные: Байкал, Ладожское, Онежское, Таймыр. Среди крупнейших водохранилищ: Братское, Красноярское, Зейское, Усть-Илимское и водохранилища Волжско-Камского каскада — Куйбышевское, Волгоградское, Рыбинское и др.

На равнинной части Р. отчетливо выражены зональные различия природных условий — выделяются семь природных зон арктического, субарктического и умеренного поясов (с севера на юг): арктических пустынь, тундровая, лесотундровая, лесная, лесостепная, степная и полупустынь. Узкая полоса черноморского побережья Кавказа относится к лесной зоне субтропического пояса. В горных областях ярко выражена высотная зональность. В Р. создано 103 государственных заповедника и 41 национальный парк (2012).

Р. обладает самым мощным в мире минерально-ресурсным потенциалом. По углю, железным рудам, калийным солям, фосфорному сырью доля страны в мировых запасах достигает или превышает 30%. На долю Р. приходится до 30% мировой добычи природного газа, 10–20% руд редких, цветных и благородных металлов, 15–17% нефти, до 14% железных руд, 5–6% каменного угля.

Ведущее место в топливно-энергетическом балансе страны и экспорте сырья занимают нефть и природный газ. Основная масса нефти и природного газа (50–75%) сосредоточена в Западной Сибири. Началось разбуривание Северного Каспия на нефть и газ. На европейской территории Р. находится крупнейший в мире железнорудный бассейн — Курская магнитная аномалия. Большая часть разведанных руд цветных, редких и благородных металлов сосредоточена в азиатской части страны: на Урале, в Забайкалье, в Якутии, на Дальнем Востоке и Чукотке.

В Р. по состоянию на 01.01.2009 г. насчитывалось 1099 городов, 1361 поселок городского типа (2008). Крупнейшие города (население более 1 млн чел.): Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Екатеринбург, Самара, Омск, Уфа, Челябинск, Казань, Пермь, Ростов-на-Дону, Волгоград.

Р. — демократическое, федеративное государство с республиканской формой правления. Действует Конституция 1993 г. В составе Р. на 2012 г. 83 равноправных субъекта Федерации: в нее входят 21 республика, в том числе две прикаспийские — Республика Дагестан (см.) и Республика Калмыкия (см.); 9 краев, 46 областей, в том числе прикаспийская Астраханская область (см.); 2 города федерального значения (Москва, Санкт-Петербург); 1 автономная область и 4 автономных округа. Официальный (государственный) язык на всей территории Р. — русский. Указом президента РФ в 2000 г. на территории Р. были образованы Федеральные округа.

Глава государства — президент, который является также верховным главнокомандующим вооруженными силами, избирается на основе всеобщих выборов. Правительство РФ осуществляет исполнительную власть. Председатель правительства назначается президентом с согласия Государственной думы. Представительный и законодательный орган РФ — двухпалатное Федеральное собрание (Совет Федерации и Государственная дума). В Совет Федерации входят по два представителя от каждого субъекта Федерации: по одному от представительного и исполнительного органов государственной власти. Государственная дума состоит из 450 депутатов, которые избираются по партийным спискам на основе пропорциональной системы представительства. Проходной барьер — 7%. Депутаты Государственной Думы Федерального собрания избираются сроком на 5 лет.

На части территории Р. в 1-м тысячелетии до н. э. существовали: античные города (города-государства), Боспорское государство, государство скифов. В 552–745 гг. часть территории Р. занимало государство племенного союза тюрков — Тюркский каганат. В середине VII — конце X в. в Нижнем Поволжье, на Северном Кавказе, в Приазовье располагалось государство Хазарский каганат (см.). В начале VIII в. —

926 г. на Дальнем Востоке существовало государство Бохай. В X–XIV вв. в Среднем Поволжье и Прикамье находилась Волжско-Камская Булгария. В IX в. образовалось Древнерусское государство. В 988–989 гг. принято христианство в качестве государственной религии. В XII–XIV вв. существовали Новгородская республика, Великое княжество Владимирское, Галицко-Волынское и др. княжества. В XIII в. русские княжества, Волжско-Камская Булгария и др. подверглись монголо-татарскому нашествию (1237–1242), Новгородская и Псковская земли — шведской и немецкой агрессии (Невская битва, 1240; Ледовое побоище, 1242). Почти 250-летнее монголо-татарское иго закончилось изгнанием захватчиков объединенными силами русских земель (Куликовская битва, 1380; Стояние на Угре, 1480). В конце XIV — середине XVI в. вокруг Москвы сложилась территория Русского государства, включившая в себя земли Северо-Восточной и Северо-Западной Руси. В конце XVI — начале XVII в. оформилось крепостное право. В начале XVII в. Р. отразила польско-литовскую и шведскую интервенции. В середине XVII в. в состав Российского государства вошла Украина. XVII–XVIII вв. отмечены массовыми казацко-крестьянскими восстаниями. Петровские реформы (конец XVII — первая четверть XVIII в.) содействовали социально-экономическому и культурному развитию страны. Р. одержала победу в Северной войне 1700–1721 гг., обеспечив себе выход к Балтийскому морю. В результате присоединения в XVI–XIX вв. территорий Севера, Поволжья, Урала, Сибири, Дальнего Востока образовалось многонациональное государство — Российская империя (см.). Р. отразила наполеоновское нашествие в Отечественной войне 1812 г. В ходе крестьянской реформы 1861 г. было отменено крепостное право.

В конце XIX — начале XX в. оформились политические партии (РСДРП, Партия социалистов-революционеров, «Союз русского народа» и др.). Поражение в русско-японской войне 1904–1905 гг. обострило ситуацию в стране, что привело к революции 1905–1907 гг. В ходе революции начался переход Р. к конституционной монархии, была учреждена Государственная дума. В составе Антанты Р. участвовала в Первой мировой войне 1914–1918 гг. В ходе Февральской революции 1917 г. самодержавие было свергнуто. 25.10/07.11.1917 г. произошла Октябрьская революция, провозгласившая власть Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. В январе 1918 г. образована Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР). Гражданская война 1917–1922 гг. и военная интервенция способствовали утверждению военно-коммунистических принципов организации общества. Были запрещены все политические партии, кроме большевистской, в стране была фактически установлена диктатура коммунистической партии. В 1921 г. была провозглашена новая экономическая политика (НЭП). 30.12.1922 г. РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР и Закавказская Федерация (ЗСФСР) образовали Союз Советских Социалистических Республик (СССР). В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. значительная часть территории Р. была оккупирована германскими войсками.

В период перестройки 12.06.1990 г. I Съезд народных депутатов РСФСР принял Декларацию о государственном суверенитете РСФСР. В марте 1991 г. учрежден пост Президента РСФСР. Первым президентом стал Б. Н. Ельцин. В декабре 1991 г. руководители РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР подписали Беловежские соглашения, констатировавшие прекращение существования СССР и образование Содружества Независимых Государств (СНГ) (см.). В 1992 г. началось осуществление экономической реформы (переход к рыночной экономике). В сен-

тябре 1993 г. указом президента была ликвидирована система Советов. В декабре 1993 г. принята Конституция Российской Федерации; проведены выборы в Федеральное собрание. В 1996 г. Б. Н. Ельцин был избран президентом Российской Федерации на второй срок. В декабре 1999 г. Б. Н. Ельцин досрочно ушел в отставку. Президентом был избран В. В. Путин (1999–2009), затем Д. А. Медведев (2009–2012), в 2012 г. вновь В. В. Путин.

Р. — индустриально-аграрная страна. В РФ добываются все виды минерального топлива, из них основную массу составляют нефть (включая газовый конденсат) и природный газ: 2/3 нефти и свыше 90% всего газа дает Западная Сибирь. Выделяются также Урало-Поволжье, Северный Кавказ и Тимано-Печорская нефтегазовая провинция. В Р. расположены системы магистральных газопроводов: Центральная, Поволжская, Сибирь — Центр и др. Функционируют газопроводы в соседние страны, а также газопроводы Уренгой — Западная Европа, Ямбург — западная граница РФ. Угольные бассейны: Кузнецкий — Печорский, Южно-Якутский, Канско-Ачинский и др. На территории Р. функционируют объединенные энергетические системы Центра, Северо-Запада, Поволжья, Северного Кавказа, Урала, Сибири и Дальнего Востока. Наряду с многочисленными тепловыми действуют атомные электростанции и мощные Волжско-Камский и Ангаро-Енисейский гидроэнергетические каскады.

В Р. — три металлургические базы: Уральская, Центральная и Сибирская. Разнообразна цветная металлургия, основные ее районы — Урал, Северный район, Сибирь и Дальний Восток. Повсеместно представлено машиностроение, но наиболее развито оно в Центральном и Волго-Вятском районах, Поволжье, на Северо-Западе, Урале и в Западной Сибири. Машиностроение носит многоотраслевой характер (тяжелое, общее, среднее, а также производство приборов, станков, инструментов и др.). Важнейшие районы химической и нефтехимической промышленности: Центральный, Северо-Западный, Поволжский, Уральский и Западно-Сибирский. Р. — один из важных экспортеров продукции лесной промышленности. Основные районы производства: Северный, Волго-Вятский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский и Дальневосточный. Велико значение пищевой и легкой промышленности, особенно текстильной. Главные районы производства тканей: Центральный и Северо-Западный.

Ок. 60% с.-х. угодий занято под пашней. Более 4/5 пашни приходится на Центральный и Центрально-Черноземный районы, Поволжье, Северный Кавказ, Урал и Западную Сибирь. Земледелие дает св. 50% валовой продукции сельского хозяйства, животноводство (мясо-молочное и мясо-шерстное) — ок. 50%. Основные с.-х. культуры: зерновые, сахарная свекла, подсолнечник, картофель, овощи, лен. Основные районы возделывания пшеницы — Поволжье, Северный Кавказ, Западная Сибирь, Урал и Центрально-Черноземный район; льноволокна — Центральный район и Северо-Запад; подсолнечника — Северный Кавказ, Поволжье и Центрально-Черноземный район; сахарной свеклы — Центрально-Черноземный район и Северный Кавказ.

РФ — крупнейшая транспортная держава, обладающая всеми видами транспорта — железнодорожным, авиационным, морским, речным, автомобильным, трубопроводным и подземным.

Рост внешнеторгового оборота экспорта и импорта Р. происходил опережающими темпами по сравнению с динамикой производства соответствующей продукции. Экспортировались топливо и горюче-смазочные материалы, сырьевые материалы, машины и оборудование, текстиль, химикаты, изделия обрабатывающей промышленности и др. 2/3 экспорт-

но-импортных операций приходится на страны Европы.

В РФ насчитывается более 1134 высших учебных заведений (2008). Крупными университетскими и институтскими центрами являются Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Томск и др. В Москве находится Российская академия наук.

В систему российского телевизионного вещания входят телерадиокомпании федерального уровня «Останкино», «Всероссийская»; региональные — «Москва», «Санкт-Петербург», «НТВ», «ТВЦ»; локальные (в городах и районных центрах).

РОССЫПЬ — мель в море. Мели на К. м. носят следующие названия: забурунье — мель-гряда вдоль берегов; осередок — подводная мель вдали от берегов; плешина — обнаженная мель; шалыга — длинная голая песчаная мель; побочина — малые мели, расположенные по бокам опасной россыпи.

РОТШИЛЬДЫ, БРАТЬЯ (Rothschild) (*нем.* roth — «красный», das Schild — «вывеска»; происходит от «Дома с красной вывеской», в котором жила семья) — финансовая группа в Западной Европе. Совладельцы банкирского дома в Париже. Основатель банкирского дома Амшель Мозес Бауэр (1744–1812), сменивший фамилию на Ротшильд. Его сыновья: Амшель Майер (1773–1855), Соломон Майер (1774–1855), Натан Майер (1777–1836), Карл Майер (1788–1855), Яков (Джеймс) (1792–1868) — «Пять франкфуртцев». В течение многих лет они жили далеко друг от друга: Франкфурт (Майер), Вена (Соломон), Париж (Джеймс), Неаполь (Карл). Это позволяло им быть в курсе финансовых событий ведущих стран Европы и принимать взаимовыгодные решения. Основное правило Р. было: *Servare modum finemgue tenare* (*«Знать меру и никогда не терять цель из вида»*) — один из главных секретов их силы.

Р. — одна из крупнейших финансовых династий начиная с XVIII столетия. В 1809 г. была создана фирма «М. А. Ротшильд и сыновья», которой было заложено основание финансовой империи. Они практически построили во Франции капитализм, заложили основу современной банковской системы. Р. были банкирами современного типа и быстро нашли нишу на рынке, первыми вложив деньги в промышленное использование нефти, электричество и железные дороги. Р. в XIX — начале XX в. были тесно связаны с Россией. Лионель Р. (1808–1879), сын Натана, был в течение 20 лет финансовым представителем русского правительства, и через его руки прошли все консолидированные железнодорожные займы. Р. вложили огромные средства в прокладку железной дороги Баку — Батуми, по которой перевозилась сырая нефть бакинских промыслов. В 1883 г. на базе обанкротившегося Батумского общества нефтяной промышленности и торговли в Баку была создана новая фирма — «Каспийско-Черноморское общество нефтяной промышленности и торговли» (позднее переименованное в «Каспийско-Черноморское общество»).

Бароны Р. профинансировали строительство нефтехранилищ и перерабатывающих заводов, а в 1886 г. создали «Бакинское нефтеперерабатывающее и торговое общество» (БНИТО), которое (вместе с Нобелями) давало 30% мировой добычи нефти. Нефтеналивной пароход «Фергюсон», перевозивший из Баку в Антверпен керосин, сыграл роль пробного камня для прославления Р. В дальнейшем керосин поставлялся даже в Лондон (судно «Фергюсон» было построено в Швеции на заводе в г. Мотала; ранее на этом заводе было построено судно Нобелей «Зороастр»). В общей сложности Р. было вывезено из Баку через Батум 27 млн 600 тыс. пудов керосина. В 1911 г. Р. продали компанию БНИТО своим конкурентам «Ройял Датч

Шелл». Ныне существует две ветви Р.: английская (финансы, центральный лондонский банк «Н. М. Ротшильд энд санс»; горнодобывающие монополии Южной Африки, нефтяная промышленность и цветная металлургия) и французская (финансовое ядро — «Банк Ротшильда»).

Фамилия Р. давно стала нарицательной, символизирующей несметные богатства, а крылатая фраза «Богат как Ротшильд» вошла в лексикон французов с легкой руки Стендаля и стала международной.

РУБАС — река в Дагестане, берет начало из родников на хребте Джуфудаг. Впадает в К. м. около с. Арабляр. Пл. водосбора 1190 км^2. Режим реки паводочный летом и меженный зимой. Притоки Камышчай, Казчагсу. Ширина — 6 м. В зимнее время в верховьях покрывается льдом. В нижнем течении Р. полностью используется на орошение.

РУБРУК ГИЛЬОМЕ (ВИЛЬЯМ) (Ruys-Broeek) (между 1220–1230 — 1270) — фламандский монах-францисканец и путешественник по Азии. В 1253–1255 гг. по поручению папы Иннокентия IV и французского короля Людовика IX предпринял путешествие с дипломатическими целями ко двору монгольского князя Мункэ (Менге) в Каракоруме (Монголия). Р. отправился в Крым, высадился в Судаке, прошел через полуостров, затем вдоль побережья Азовского моря к Дону и в монгольский стан Сарай близ нынешнего Волгограда. В 1253 г. Р. подошел к стану великого хана вблизи от Каракорума в Монголии. В июле 1254 г. Р. пошел обратно через озеро Балхаш к Волге, достигнув Астрахани, повернул на юг и последовал по западному берегу К. м. через Дербент, Нахичевань и далее через Армению, Каппадокию, Аяс (ныне Искандерон), Кипр и Антиохию и в 1255 г. достиг Триполи. Р. только на основании расспросов смог уже тогда сообщить, что К. м. — это отнюдь не залив океана, как утверждали все географы без исключения вплоть до XVI в. Р. писал: «Это море с трех сторон окружено горами, а с северной стороны к нему прилегает равнина... Море это можно обогнуть в 4 месяца, и неправильно говорит Исидор (имеется в виду Исидор Севильский, энциклопедический писатель начала VII в., черпавший идеи у классических авторов), что это залив, выходящий из океана, ибо оно нигде не прикасается к океану, но отовсюду окружено землей». После себя оставил описания путешествия — шедевр средневековых донесений о жизни монгольского государства того времени. Составленное на латинском языке сочинение было опубликовано в 1589 г., в дальнейшем было издано на английском, немецком, русском и французском языках. В русском переводе — «Путешествие в восточные страны» (М., 1957).

РУДСАР (Rudsar) — портовый город, расположен в устье р. Рудсар на иранском побережье К. м., провинция Гилян. Население 18,4 тыс. чел. Соединен шоссе с Рештом (через Лангеруд и Лагаджан). Рисоочистительная фабрика, рыбные промыслы. Рейд Р. удобен для стоянки судов в спокойную погоду.

РУКАВ РЕКИ — часть русла реки, разделившегося на протоки, наибольший из которых (наиболее водоносный) называют обычно основным, или главным, Р.Р.; различают Р.Р. судоходные и несудоходные. Низовья больших рек, впадающих в море, разделяются обычно на множество рукавов, образующих в совокупности дельту (см.).

РУТУЛЬЦЫ (самоназвание — «мыхабдыр») — народ в Российской Федерации (19,5 тыс. чел.), на юге Дагестана, в верховьях р. Самур (15 тыс. чел.). Живут также в Азербайджанской Республике. Язык рутульский лезгинской группы дагестан-

ской ветви иберийско-кавказских языков. Диалекты: мухадский, ихрекский, шиназский, мюхрекский, борчинсконовский. Верующие — мусульмане-сунниты.

«РУССКАЯ ИКРА», АО — крупное рыбоперерабатывающее предприятие в Астраханской области, выпускающее деликатесную рыбную продукцию из осетровых пород рыб, балычные изделия и икру, поставляемые на экспорт. Наряду с переработкой осетровых рыб предприятие выпускает продукцию из рыб частиковых пород: филе мороженое в вакуумной упаковке, рыба холодного копчения, рыба вяленая, балык из частиковых пород рыб. На протяжении ряда лет за качество выпускаемой продукции предприятие удостаивается мировых наград.

РУССКО-ПЕРСИДСКИЕ ВОЙНЫ — 1) 1722–1723 гг. — см. ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД 1722–1723 гг.;

2) 1796 г. — см. ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД 1796 г.;

3) 1804–1813 гг. — начата Персией после отклонения российским правительством ультиматума о выводе российских войск из Закавказья. После ряда успешных сражений российские войска заняли территорию Северного Азербайджана. Завершилась Гюлистанским договором 1813 г. (см.); 4) 1826–1828 гг. — начата Персией с целью возвращения Восточного Закавказья. Российские войска взяли Нахичевань, Эривань, Тебриз. Завершилась Туркманчайским миром 1828 г. (см.).

РУССКО-ПЕРСИДСКИЙ ДОГОВОР — см. ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДОГОВОР 1723 г.

РУССКОЕ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЩЕСТВО — основано в 1896 г. в Петербурге. Владело нефтяными промыслами в Бакинском уезде Бакинской губернии и керосиновым заводом (35 рабочих) в Баку. В 1903 г. основной капитал — 3,5 млн рублей. Председатель правления — Г. М. Лианозов (см.).

РЫБА ЯЛОВАЯ — рыба без икры.

РЫБАЧИЙ ОСТРОВ — входит в состав Тюленьих островов, расположен при входе в Мангышлакский залив К. м., Казахстан. Сложен из песка и ракушек.

РЫБЕЦ КАСПИЙСКИЙ (***Vimba vimba persa***) — полупроходная рыба из семейства карповых (*Cyprinidae*), рода рыбцов (*Vimba*). Обитает у западного и южного побережий К. м., в Волгу заходят единичные экземпляры. Длина тела от 13 до 27 см, масса 30–360 г, в среднем 110 г. Рыло выдается вперед, рот нижний. Спина и верхняя часть головы серого цвета, бока — серебристого. Во время икрометания спина, особенно у самцов, становится интенсивно-черной, брюшко — розоватым, плавники — красными. Половозрелым становится в трехлетнем возрасте. Зимой держится в море, а в конце марта — начале апреля подходит в прибрежные воды. Разгар хода в реку на нерест приходится на вторую половину мая при температуре воды +19…+21^{0}С. После нереста скатывается в море, питается моллюсками, личинками насекомых, рачками и червями. Р. — весьма ценная промысловая рыба, хотя уловы всегда были незначительны. Включен в Красную книгу Астраханской области.

РЫБИЙ КЛЕЙ — вырабатывается из сдирки (наружной пленки) кутырей (плавательного пузыря) белуги, осетра и севрюги (реже шипа): белужий, осетрий, севрюжий клей.

РЫБНИЦА — 1) палубное рыболовное судно грузоподъемностью от 16 до 60 т; 2) судно для перевозки рыбы с моря на рыбозаводы и в Астрахань грузоподъемностью до 60 т; 3) (*уст.*) парусное или парусно-моторное рыбацкое судно, имевшее

распространение на К. м. и служившее базой для нескольких бударок, подчалков или неводников. Во время промысла стояло на якорях. Р. имел и каюты на 6–9 ловцов. В среднем трюме хранились снасти и рыба. Во время Гражданской войны применялись Красной армией для минных постановок в К. м.

РЫБОВОДСТВО — 1) отрасль хозяйства, ориентированная на разведение рыбы, увеличение и улучшение рыбных запасов в естественных водоемах (осетровые, лосось, семга, сиг, сазан, судак, щука) или в их искусственных аналогах (прудах, отшнурованных частях водоемов и водотоков и т. п. местах); 2) прикладная научная дисциплина, исследующая принципы и методы разведения рыбы в искусственных и природных водоемах.

РЫБОЗАГРАДИТЕЛЬ — специальное устройство, служащее препятствием для попадания рыбы в опасную для нее или для технического сооружения зону.

РЫБОЛОВСТВО — промысловое — добыча рыбы (и нерыбных водных животных, кроме млекопитающих) как ценного пищевого продукта или сырья для производства удобрений и др. технических и медицинских целей (рыбный клей, жир и т. п.); спортивное — добыча рыбы (а также ракообразных, моллюсков и др. живых водных объектов) с рекреационными целями.

РЫБОПИТОМНИК — предприятие, занимающееся оплодотворением, инкубацией икры и выращиванием молоди рыб для последующего ее доращивания до товарного размера в рыбоводческих прудах или для выпуска в природные водоемы.

РЫБОПРОПУСКНЫЕ СООРУЖЕНИЯ — строятся в гидроузлах для обеспечения воспроизводства проходных рыб при гидростроительстве на реках. По принципу пропуска рыбы Р.С. делят на следующие основные типы:

— рыбоходы (лестничные, прудовые, лотковые, обходные каналы), в которых создается настоящий постоянный поток воды со скоростями, обеспечивающими рыбе самостоятельный проход в верхний бьеф гидроузла;

— рыбоподъемники гидравлические и механические в одну или две нитки, в которых пропуск рыбы осуществляется подъемными механизмами с побуждающими устройствами;

— рыбопропускные шлюзы, пропускающие рыбу путем шлюзования;

— плавучие рыбопропускные сооружения, строящиеся отдельно от гидроузла и состоящие из рыбонакопителя, двух судов-контейнеров для перевозки рыбы и рыбонаправляющего электрического устройства;

— рыбопропускные комплексы, расположенные ниже ГЭС и состоящие из плавучего рыбонакопителя, а также рыбонаправляющего электрического сооружения, судна-контейнера для перевозки рыбы от рыбонакопителя к береговым пристаням с последующей перегрузкой рыбы в живорыбные автоматические контейнеры с системой жизнеобеспечения для перевозки рыбы на нерестилища. Каргалинский лестничный рыбоход (р. Терек), Земе-Авчальский лотковый рыбоход (р. Кура), гидравлический рыбоподъемник на Волгоградской ГЭС, Астраханский вододелитель (Волга) — рыбопропускные шлюзы.

РЫБОХОДЫ — 1) устройства, дающие возможность пропускать рыбу из нижнего бьефа гидроузла, перегораживающего реку, в верхний. Р. представляет собой лоток или канал, по которому вода движется из верхнего бьефа в нижний со скоростью, допускающей проход рыбы вверх по течению. Поперечное сечение Р. должно быть достаточных размеров, стенки по возможности близки к естественному руслу. Лот-

ковые Р. имеют перегородки или другие устройства для повышения шероховатости и уменьшения тем самым скорости течения;

2) сооружения с механическими устройствами для переброски рыбы за преграды — рыбоподъемники и рыбные шлюзы.

РЫБЫ ПОЛУПРОХОДНЫЕ — нагуливающиеся в море, а для воспроизводства и зимовки совершают незначительные (в пределах дельты Волги и нижней зоны Волго-Ахтубинской поймы) миграции (вобла, лещ, судак).

РЫБЫ ПРОХОДНЫЕ — в отдельные периоды жизни обитают то в пресной, то в соленой воде. Большинство из них нагуливаются в море, а для воспроизводства совершают длительные миграции в реки: лососевые (семга, кета, горбуша и др.), осетровые (русский осетр, севрюга, белуга, шип) и др. В Волго-Каспийском районе обитает 7 видов Р.П., относящихся к семействам осетровых, сельдевых и сиговых. Они являются наиболее древними представителями ихтиофауны и имеют генетически пресноводное происхождение. Кроме того, к Р.П. относится и минога — представитель рыбообразных животных. Каспийские Р.П. являются наиболее жирными и ценными промысловыми объектами.

РЫБЫ-ЭНДЕМИКИ КАСПИЯ — особенностью каспийской ихтиофауны является большое количество Р.-Э. Эндемик — местный вид (подвид), обитающий только в данном регионе. Самое большое количество эндемичных форм отмечено в семействах бычковых и сельдевых. Из семейства сельдевых эндемиками Каспия являются каспийский пузанок, широко распространенная в К. м. рыба; большеглазый пузанок, бражниковские сельди, долгинская сельдь, черноспинка — самая ценная из всех каспийских сельдей; а также многочисленные представители рода килек (точнее, тюлек) — большеглазая и анчоусовидная кильки. Из семейства бычковых эндемики — каспийский бычок-кругляк, каспийский ротан, каспийский бычок-головач, каспийская звездчатая пуголовка и др. Из семейства лососевых только в бассейне К. м. обитает белорыбица. Эндемиком Каспия является самая известная из каспийских рыб — вобла, относящаяся к семейству карповых.

РЫН-ПЕСКИ — бугристые грядово-барханные пески на Прикаспийской низменности на водоразделе Волги и Урала в Астраханской области и Республике Казахстан. Один из крупнейших массивов развеянных эоловых песков. На юге Р.-П. Переходят в пески Батлайсагыр, Косдаулет, Бузанай, Ментеке. Пл. ок. 40 тыс. км^2. Бесточная территория, большей частью лишенная речной сети и пресных водоемов. Имеются соленые озера с хлоридно-натриевой рапой (100–120 г/л), периодически обводняющиеся весной соры с соленой водой, расположенные в понижениях мезорельефа. Покрыты травянистой и кустарниковой растительностью. Пресные грунтовые воды расположены неглубоко. Р.-П. образовались в результате развевания древнеозерных и аллювиальных отложений. Заселение территории Р.-П. человеком началось ок. 11,5 тыс. лет назад. Большая часть Р.П. входит в состав Республики Казахстан.

С

САВИН АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1819–?) — генерал-майор КФШ. В 1839 г. окончил 1-й Штурманский полуэкипаж в чине кондуктора КФШ. В 1840–1842 гг. занимался описью и промером Балтийского моря и Финского зал. С 1845 по 1849 г. плавал в Охотском море. В 1850–1853 гг. на корвете «Оливуца» совершил кругосветное плавание с заходом в Петропавловск и Русскую Америку, принимал участие в обеспечении работ Амурской экспедиции под командой Г. И. Невельского. Произведен в штабс-капитаны. КФШ. С 1855 по 1876 г. служил на К. м. Выполнил промер волжской дельты и обследовал судоходный путь по Волге от Астрахани в К. м. В 1865–1866 гг. командовал пароходом «Петр». В 1876 г. был произведен в генерал-майоры КФШ.

Его именем названы две банки в Финском заливе.

САГИЗ — 1) река в Акмолинской и Атырауской областях, Республика Казахстан. Длина 494 км, пл. бассейна 18 000 км^2. Берет начало на Подуральском плато, течет в основном в пределах Прикаспийской низменности, оканчивается системой соров, не доходя 60–70 км до К. м. В верхнем течении, до впадения р. Терисакан, берега высокие и крутые, в низовьях долина реки слабо выработана, русло извилисто, река протекает в пологих берегах. Питание гл. обр. снеговое. Замерзает в конце ноября, вскрывается в начале апреля. Летом вода соленая и сохраняется в отдельных плесах. Используется на орошение;

2) поселок городского типа в Макатском районе Атырауской области, Республика Казахстан. Расположен на р. Сагиз (см.) в 18 км от ж.-д. ст. Макат. Добыча нефти.

САЙГАК (Saiga tatrica L.) — дикое копытное млекопитающее, относительно крупное животное весом 30–40 кг, живущее стадами (численность во время перекочевок до десятков тысяч голов). Взрослые самки приносят двух детенышей, беременность длится 5 месяцев, смертность молодняка составляет ок. 20%, прирост популяции в год достигает 60–80%. С. хорошо приспособлены к жизни в песках и глинистой полупустыне, представляющих единый ареал их обитания. С. способны добывать корм из-под снега на глубине 20 см. Даже в неблагоприятные годы (с высоким снегом, буранами, гололедом) С. теряют лишь 30–40% популяции, гл. обр. за счет взрослых самцов. Высокая скорость передвижения С. (до 70 км/час и более) позволяет им находить участки с более благоприятными условиями. На С. ведется промышленная охота, за год добывается до нескольких сот тонн мяса. Считается, что можно отстреливать до 30–40% поголовья без ущерба для популяции. Основные регионы обитания С. в Прикаспии: Республика Калмыкия и Волго-Уральское междуречье.

САЛО — скопление не смерзшихся между собой ледяных кристаллов в поверхностном слое воды на реке, море и т. п. Появление С. предшествует осеннему ледоходу и наступает с переходом температуры воды через нуль (от положительной к отрицательной).

САЛЬЗА — одна из форм грязевого вулкана, воронкообразные полуконусы, заполненные водой, с выделяющимися газами. На п-ове Бузачи С. достигают 90 м в диаметре, края их приподняты на 1 м.

САЛЬЯНСКАЯ СТЕПЬ (Salyan Düzü) — расположена на юге Азербайджанской Республики, входит в состав Муганской степи (см.), образована дельтовыми выносами р. Куры. С.С. позже всех степей Прикаспийской низменности в историческое время освободилась от моря, что сыграло решающую роль в сложении почвенного и растительного покрова. Предполагают, что здесь была расположена древняя дельта р. Куры (прадельта). С другой стороны, ее образование во многом зависело от гидрологических условий К. м., и прежде всего Кызылагачского залива, сокращением площади которого сопровождалось наращивание дельтовых отложений реки. Юго-восточная часть С.С. обводняется естественным оросительным каналом — западным рукавом Куры Акушей (см.), а юго-западная и южная — построенным Мугань-Сальянским каналом.

САЛЬЯНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

САЛЬЯНЫ (Salyan) — город, центр Сальянского района Азербайджанской Республики. Расположен на правом берегу р. Куры, в 3 км от ж.-д. станции. В С. от Куры отходит рукав Акуша. Население 36,7 тыс. чел. (2011). В недавнем прошлом С. был крупнейшим портом Куры. Сюда водили суда из гавани Кызыл-Агач через рукава Куры — Бала-Кюр и Гями-Дуран. Эти рукава до 1910–1911 гг. впадали: первый — в Горький Култук, второй — в Кызылагачский залив. Рыбокомбинат, хлопкоочистительный завод, медицинское училище, сельскохозяйственный техникум.

САММИТЫ ПРЕЗИДЕНТОВ ПРИКАСПИЙСКИХ СТРАН — название встреч на высшем уровне глав прикаспийских стран. Первый пятисторонний саммит состоялся в апреле 2002 г. в Ашхабаде, Туркменистан. Он стал важным шагом для дальнейшего сотрудничества прикаспийских стран. Главной целью его было договориться о международном правовом статусе К. м. Состоялся обмен мнениями по различным вопросам: рационализация межгосударственных транспортных связей, развитие регионального экономического сотрудничества, транспортировка и торговля природным газом, экологическая ситуация, совершенствование внешнеполитического взаимопонимания. Перед встречей Россия, Азербайджан и Казахстан заметно сблизили свои позиции по вопросу деления Каспия. Президент РФ предложил создать межправительственный центр мониторинга окружающей среды. Совместной декларации на встрече подписано не было. Несмотря на то что переговоры прошли в духе дружбы, взаимопонимания по всему спектру вопросов не удалось достичь. Но были обозначены конкретные направления работы по существующим проблемам. Второй саммит состоялся в октябре 2007 г. в Тегеране, Иран. Он стал фактически коллективной заявкой на право решать региональные вопросы в региональном формате. Третий саммит состоялся в ноябре 2010 г. в Баку, Азербайджан. В принятом заявлении отмечалась необходимость укрепления регионального и международного сотрудничества, особенно в энергетической и транспортной сферах. Участники саммита подтвердили твердое намерение завершить работу над Конвенцией о правовом статусе Каспийского моря, которая является базовым документом, регулирующим деятельность прикаспийских стран на К. м. «Каспийская пятерка» пришла к выводу о необходимости ускорения процесса переговоров по

правовому статусу Каспия и подготовки к подписанию конвенции к четвертому саммиту.

САМУР (*тюрк.* «куница») — в давнее время в лесах, расположенных по течению реки, водилось много куниц (отсюда и название). Вторая по пл. водосборного бассейна и водности река Дагестана (96% стока формируется на его территории), протекает по границе России с Азербайджанской Республикой (ее протяженность 38 км, граница проходит через так называемый «Золотой мост»). Истоки С. находятся на высоте 2880 м над ур. м. в ледниках Главного Кавказского хребта близ горы Гутон на склонах хребта Таклик. Впадает в К. м. несколькими рукавами, образуя дельту, общую с р. Гюльгерычай. В дельте С. в 1960 г. было создано Самурское озеро. Длина реки 213 км, пл. водосбора 4990 км^2. Около 80% площади бассейна лежит выше 1500 м. Бассейн р. Самур составляет 65 притоков. Наиболее крупные притоки: Гюльгерычай (36 км), Усухчай (37 км), Кара-Самур (30 км), Атычай (63 км) и др. Питание смешанное — дождевое, снеговое и ледниковое. Сток воды 1,6 км^3/год, наносов 4,7 млн т/год. В соответствии с протоколом бывш. Минводхода СССР 1967 г. доля водозабора Азербайджана составляла 50% годового стока, а доля Российской Федерации — 15% (остальное — экологический попуск). Из реки почти 90% воды забирают Самур-Апшеронский, Самур-Дивичинский (см.) и Самур-Дербентский каналы. Построено 4 ГЭС. Каналы обеспечивают водой Дербент, Сумгаит, Баку и др., а также орошение десятков тыс. га. с/х угодий в приморской части Дагестана и Азербайджана. До устья и дельтовых лесов Самура доходит лишь 9% стока. После распада СССР серьезная проблема — вододеление р. Самур между Россией (Дагестан) и Азербайджаном. Ведутся переговоры по урегулированию.

САМУР-АПШЕРОНСКИЙ КАНАЛ (Samur-Abşeroni Kanali) — состоит из двух каналов: Самур-Дивичинского (первая очередь протяженностью 108 км была построена методом народной стройки в 1938–1940 гг.), до 1953 г. — канал им. И. В. Сталина; и Апшеронского (протяженностью 74 км), Азербайджанская Республика. Начинается из р. Самур (см.) и заканчивается в 20 км от Баку на северо-западе Апшеронского п-ова. Комплекс сооружений С.-А.К. состоит из гидроузла на р. Самур, канала от р. Самур до р. Атачай, канала от р. Атачай до Джейранбатанского водохранилища (см.) и магистрального канала до селения Зыря с оросительной сетью на Апшеронском п-ове. В 1960–1965 гг. проведена реконструкция С.-А.К., что позволило оросить 100 тыс. га земель на северо-востоке республики и на Апшеронском п-ове, а также увеличить и улучшить промышленное и коммунальное водоснабжение городов, прилегающих к каналу, районов и г. Баку. Длина канала 182 км, расход 55 м^3/с.

САМУР-ДИВИЧИНСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена узкой полосой южнее дельты Самура вдоль К. м., до Богазской равнины на Апшеронском полуострове, окаймлена песчаным пляжем, Азербайджанская Республика. Она примыкает к Кусарской наклонной равнине. Рельеф, начиная от берегов К. м. (–28 м) и кончая предгорьями (200 м), постепенно повышается. Поверхность сложена аллювиальными, аллювиально-пролювиальными, аллювиально-морскими верхнечетвертичными отложениями. В южном направлении в связи с уменьшением количества рек и стока имеющихся водотоков возрастает доля морских аккумулятивных отложений и резко сокращается площадь, занятая аллювиальными отложениями. Реки, выходя из предгорий, образуют ряд конусов выноса, которые создают неровности на поверхности низменности (выпуклые цен-

тральные осевые поднятия и межконусные понижения) и, резко расширяясь, сливаются в восточном направлении.

Обширная площадь занята конусами выноса рек Самур, Кусарчай, Кудиалчай, Вельвеличай, Карачай и др. С.-Д.Н. характеризуется умеренно теплым климатом полупустынь и сухих степей. Средняя температура наиболее холодного месяца –3°С... +18°С, наиболее теплого — выше +22°С. Абсолютный минимум температуры воздуха за год –20°С, абсолютный максимум +42°С. Годовое количество осадков на юге составляет 300 мм, на севере — 400 мм. Число дней со снежным покровом за год колеблется от 10 до 20. Относительное увлажнение слабое (30–50%). За апрель и сентябрь наблюдаются до 30 дней с суховеями, что наносит большой ущерб хозяйству (особенно сельскому). Здесь господствуют западные, северо-западные и северные ветры. Среднегодовая скорость ветра достигает 10 м/с (до 5 баллов). В северной части низменности на аллювиально-лугово-лесных бескарбонатных почвах преобладает лугово-лесной, а в южной части на серо-бурых солонцеватых почвах полынно-солянковый ландшафт. Между лугово-лесным и полупустынным ландшафтами на небольшой территории находится переходный, степной ландшафт. Вдоль прибрежной полосы низменности господствуют эолово-песчаный (дюны, бугристые и грядовые пески) ландшафт и песчаные пляжи. Развито садоводство, овощеводство, виноградарство, зерноводство, животноводство и другие отрасли сельского хозяйства.

САМУР-ДИВИЧИНСКИЙ КАНАЛ — см. САМУР-АПШЕРОНСКИЙ КАНАЛ.

САМУРСКИЙ ЗАКАЗНИК — организован в 1982 г. в дельте р. Самур (см.), Дагестан, Россия, на пл. 11,2 тыс. га с целью охраны редких растений и животных республиканского значения. В его ведении находятся 7,2 тыс. га лиановых дубовых лесов, 3,0 тыс. га травяных фитоценозов и 1,0 тыс. га водно-болотных комплексов.

САМОПОДЪЕМНАЯ ПЛАВУЧАЯ БУРОВАЯ УСТАНОВКА (СПБУ) — плавучая буровая установка, поднимаемая в рабочее состояние над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт. СПБУ имеет корпус, который обеспечивает необходимые водоизмещение и остойчивость на плаву. В нем размещены помещения для механизмов, оборудования, запасов и жилья. По краям корпуса расположены выдвижные опорные колонны, способные перемещаться вверх и вниз. На первых СПБУ количество опорных колонн колебалось от 4 до 12, в настоящее время СПБУ имеют, как правило, 3–4 опорные колонны. С помощью СПБУ ведут разведочное бурение на глубинах моря от 15 до 120 м, причем до глубин 40–50 м экономичнее круглые цилиндрические опорные колонны, свыше 50 м — форменные. Когда СПБУ находится на плаву, опорные колонны выдвинуты максимально вверх; на точке бурения они опускаются и упираются в грунт, после чего корпус с помощью подъемников гидравлического или электромеханического типа начинает подниматься по колоннам из воды, а нижние части опорных колонн при этом вдавливаются в грунт. Высота подъема корпуса (клиренс) выбирается с учетом вероятных высот волн и приливов. На слабонесущих грунтах в нижних частях опорных колонн иногда применяют единый нижний корпус — опорный мат, связывающий опоры колонны между собой и обеспечивающий устойчивость СПБУ при стоянке на точке бурения, а также дополнительное водоизмещение на плаву. В СССР первые СПБУ «Апшерон» и «Азербайджан» для глубин моря 15–20 м были созданы в начале 50-х гг. XX в. и успешно эксплуатировались в К. м.

«САПОЖНИКОВЫ», БРАТЬЯ — старейшая рыбопромышленная фирма Астра-

ханской губернии (см.) и К. м. Учреждена сыновьями П. С.Сапожникова — Алексеем и Александром в 1819 г. Главный объект деятельности — неводный речной лов, переработка рыбы. К 1902 г. фирме принадлежали харбайские, икрянинские и тумакские воды в дельте р. Волги (см.) общей площадью более 29 тыс. га и собственные промыслы: оранжерейный, ниновский, икрянинский и тумакский. Кроме того, арендовались несколько смежных рыболовных участков в казенных водах. На промыслах имелось 16 выходов (см.) с 370 ларями по 33 т и 20 лабазов с 840 чанами по 10 т каждый. В с. Вознесенское — рыбоконсервная фабрика. Перевозку сотен тысяч пудов соли и рыбных грузов выполняли 9–11 пароходов. Для разъездов и контроля за промыслами содержали 3 моторные лодки. В 1904 г. построен холодильник в Астрахани и холодильный склад в Москве. В годы крупных уловов машинно-бондарный завод производил до 200 тыс. бочек. Интересам рыбного дела служили механические и чугунолитейные мастерские. Общее количество рабочих и служащих на промыслах, в отделениях в Царицыне, Саратове, Нижнем Новгороде достигало 7000–8000 человек. Общий годовой оборот составлял приблизительно 10 млн руб. Доход от продажи рыбы (живой, соленой и мороженой), рыбных продуктов (икры и консервов) на внутреннем рынке и экспорта в Австрию и Германию зернистой икры (варшавская икра) и судака, в Румынию, Грецию и Турцию тарамы и частиковой рыбы — 1,2–2 млн руб. Для работы на тонях (см.) нанимали свыше 5000 человек, как правило, калмыков и казахов. Разделкой рыбы занимались до 4000 женщин, переработкой икры и рыбы — до 1000 взрослых мужчин и до 500 малолетних. Наемные рабочие обеспечивались спецодеждой и питанием. Рыбопромышленники Сапожниковы известны своими благодеяниями. На их деньги обустроена Тинакская грязелечебница, возведено 8 церквей. В холерный 1830 г. создан приют для сирот, содержались сиротские дома, больницы, сотни семейств, списаны долги. В Европе фирма стала известна после радушного приема Александра Дюма-отца. В истории мировой культуры — «Мадонной» Бенуа, спасенной для Эрмитажа.

САРА (Sara) — полуостров, расположен в юго-восточной части К. м.. Азербайджанская Республика. Южнее Куринской косы (см.) берег поворачивает дугой в юго-западном направлении, образуя косу, как бы охватывающую часть Кызылагачского залива в клещи. Эта новообразовавшаяся коса-полуостров С. по внешнему виду повторяет Куринскую косу. С. — низменная, с изрезанными берегами коса, вытянута примерно на 27 км в южном направлении. Полуостров образован в результате соединения островов С., Бакланий (Кара-Баттаг), Бураны, Собачий Зуб, Большой и Малый Кулагин после падения уровня Каспия. С. отсекает Малый Кызылагачский залив (см.). Вытянут в меридиональном направлении с уклоном на запад в южной своей оконечности. Длина С. по восточной стороне 52 км, а по западному берегу со стороны Малого Кызылагачского залива — 18,5 км. Отделен от западного берега залива узеньким водным проходом шириной 350–400 м. В прошлом остров С. был самым южным и наиболее крупным на всем западном берегу К. м. Он был соединен подводной возвышенностью с островами Бураны. В результате обмеления, отложения наносов и продолжающегося увеличения зарослей камыша произошло полное слияние этих островов между собой.

Характерной особенностью п-ова С. является то, что его морской берег имеет гладкие равнинные линии; берега, обращенные к заливу, характеризуются изрезанностью. Побережье залива отделяется от внутренней части полуострова ясно выраженным «древним» береговым валом высотой 2,5 м, опоясывающим весь полу-

остров. Внутренняя часть С. образована куринскими наносами путем морской аккумуляции. С. низменный и болотистый п-ов и сложен в основном песком и ракушей. По всему полуострову отмечается 6 различных зон. На возвышенности и по гривам его распространены типичные луговые пространства; ниже — кустарники дерюзы с гранатником; в южной оконечности и в северной части — рощи (тополь, ива и др.). Морское побережье — безжизненная пустыня. Со стороны залива побережье занято пышной растительностью. Полуостров имеет богатую фауну птиц, насчитывающую более 90 различных видов и пород. Встречаются кабаны, камышовые коты, шакалы, лисы. Петр I (см.), совершая в 1722 и 1723 гг. Персидские походы, использовал его в качестве морской базы. На п-ве была устроена штаб-квартира Каспийской флотилии (см.). До конца 1840 г. п-ов являлся стоянкой русского флота, затем он был переведен в Бакинскую бухту.

САРАЙ, САРАЙ-БАТУ(Старый Бату) — археологический памятник у с. Селитренное в 40 км к югу от г. Харабали (см.), Астраханская область, Россия. Это место носит название «Селитренное городище». Первая столица, крупный торговый город Золотой Орды (1240–1330), основанный ханом Батыем, внуком Чингисхана. Пл. его центральной части по археологическим данным оценивается в 10 км^2, а с пригородами 36 км^2, численность населения ок. 75 тыс. чел. По сообщению Ибн-Батуты, «один из красивейших городов на ровной земле, переполненный людьми, с красивыми базарами и широкими улицами; все это сплошной ряд домов, где нет ни пустопорожних мест, ни садов. Город населяли монголы, асы (аланы), кипчаки, черкесы, русские, византийцы. Каждый народ жил в своем участке отдельно. Там располагались и базары их». На протяжении двух столетий, до середины XV в. С. продолжал играть важную роль в экономической жизни Нижнего Поволжья. В дальнейшем, во второй половине XV в. произошло его запустение. Постройки С. и других городов и поселков Золотой Орды вдоль Волги и Ахтубы сохранялись до середины XVI в., когда царь Федор Иоаннович в 1578 г. повелел сломать их и строить город Астрахань. Впоследствии археологами раскапывались жилые кварталы и др.

САРИ (Sāri) — главный город провинции Мазендеран, Иран. Расположен на севере страны в 30 км к югу от К. м. на берегу р. Теджен на высоте 110–120 м над ур. м. Население 259 тыс. чел. (2006). В древние времена город носил название Сарие (Sariye), но история его возникновения относится к античному времени. Известно, что С. был первой столицей провинции (одно время она называлась Табаристан) до VIII–IX вв. Это была последняя часть Ирана, принявшая ислам после завоевания арабами. Затем столицей стал Амоль, а С. был захвачен вначале монголами, а затем завоеван Тамерланом. С 1937 г. С. снова столица провинции. Соединен с побережьем К. м. и внутренними регионами Ирана шоссейными дорогами. Крупная станция на трансиранской железной дороге. Предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, кустарные производства. В С. находится Национальный центр по изучению К. м.

САРИНСКИЙ ПУЗАНОК (*Alosa caspia knipowitschi*) — рыба семейства сельдевых (*Cluoeidae*). Тело высокое, голова большая и выпуклая. Глаза большие. Обитает в прибрежных водах западной части Южного Каспия (Бакинский архипелаг, Энзелийский залив, Астара). Мечет икру в пресной или слабосоленой воде близ берегов на песчаных отмелях. Нерест происходит в мае — июне. Имеет небольшое промысловое значение.

САРИХУМ, САРИХУМСКИЙ, САРЫКУМ, БАРХАН (*кумык.* — «желтые пески») — уникальное природное образование эолово-аккумулятивного происхождения, песчаная гора-дюна, крупнейшая дюна в пределах России и Европы. Высота 262 м. Пл. 3000 га. В 1978 г. территория дюны объявлена охраняемым памятником природы. Входит в состав участка государственного природного заповедника, расположена на крайнем юго-западе Присулакской низменности (см.) у подножия Нараттюбинского хребта (650–750 м) на левом берегу р. Шура-Озень вблизи бывшего с. Кумторкала, среди крупного песчаного массива Кумторкалинские пески. О происхождении С. существует ряд версий: это пески, транспортированные ветром из среднеазиатской пустыни; пески-остаток среднеазиатской пустыни, возможно некогда простирающейся и на Прикаспийской низменности; песчаная гора, связанная с гидровулканизмом; результат выветривания и эоловой переработки продуктов разрушения коренных песчаников Нараттюбинского хребта и слагающих склоны долины выше по течению, аллювия реки и морских песчаных отложений разного возраста. Однако все сходятся в одном — своеобразная система ветров в этой местности привела к созданию чуда природы. Возникающие в долине Каркар и в котловине Ахгель ветры подхватывают продукты разрушения песчаников окрестных гор и, проходя по ущелью р. Шура-Озень, вырываются на равнину. Здесь сила ветра падает, и песок отлагается. Крупнейший массив песков протягивается примерно на 10 км вдоль долины р. Шура-Озень и имеет ширину 3 км. С. сложен мелко- и среднезернистыми кварцевыми песками светло-желтого цвета. На севере дюна постепенно переходит в глинистую полынную степь, на западе ее замыкает узкое горное ущелье. Флора участка насчитывает около 300 видов на пл. 1152 тыс. га. Здесь встречаются редкие, эндемичные виды растений, занесенные в Красную книгу России: джузгун безлистный, василек Майорова, астрагал карагугинский и Лемана, ирис остродольный. Животный мир представлен семью видами пресмыкающихся (ушастая круглоголовка, быстрая ящурка, оливковый и желтобрюхий полозы, песчаный удавчик, кавказская гюрза и кавказская агма) и птицами (черный гриф, луни, пустельга, козодой, черногрудый воробей). С. посетили М. Ю. Лермонтов, А. Дюма и др.

Бархан С. 13 апреля 1978 г. объявлен охраняемым памятником природы.

САРТАС — порт на берегу Мангышлакского залива в Тупкарагаском районе Мангистауской области Казахстан. Построена дамба длиной 730 м с причалом. Участок складирования инертных материалов — стокпайл. Соединен дорогой длиной 33,5 км с автотрассой Актау — Каламкас. Планируется построить судостроительный и судоремонтный заводы — переоборудование и модернизация судов нефтеналивного флота и вся инфраструктура.

САРЫТАШ — 1) залив К. м., вдается в северный берег п-ова Тюб-Караган, Казахстан. Г. С. Карелин (см.) писал, что название залив получил от небольшого известкового камня, пожелтевшего от времени, на котором грубо вырезана сохранившаяся туркменская печать. Берега залива низменные и местами окаймлены песчаными отмелями. На всем протяжении берега изрезаны оврагами и балками и покрыты скудной растительностью. При входе в залив приметна гора Унгоза высотой 228 м;

2) поселок, расположен на южном берегу залива Сарыташ (см.) К. м., в 8–9 км восточнее мыса Султан-Эпе, Казахстан. В поселке пристань. Рыболовство.

СВОП (Swap), УСЛОВИЯ СВОП — см. ПРИНЦИП ЗАМЕЩЕНИЯ.

СВИНОЙ ОСТРОВ (Санги-Мугань) — входит в состав Бакинского архипелага (см.), расположен в 16,5 км от мыса Пирсагат К. м., Азербайджанская Республика. Имеет овальную форму и вытянут в направлении северо-запад — юго-восток. Длина острова вместе с косой 1,3 км, ширина 0,9 км. Средняя часть о-ва возвышенная (наибольшая высота 23 м). Представляет собой уцелевший сегмент бывшего грязевого вулкана.

СГОННО-НАГОННЫЕ КОЛЕБАНИЯ УРОВНЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — воздействие атмосферного давления и ветра на водную поверхность замкнутого К. м. вызывает непериодические колебания уровня — нагоны и сгоны. Их величина (высота) обычно определяется как отклонение уровня в данном пункте от среднемесячного значения. Эти кратковременные резкие изменения уровня достигают на Каспии больших величин. Характеристики нагонов и сгонов (высота, продолжительность, скорость изменения уровня) зависят от особенностей полей ветра, а также от местных физико-географических условий: глубины моря, характера рельефа дна, наличия водной растительности и ледяного покрова. Наиболее заметно нагоны и сгоны проявляются в прибрежных районах моря, заливах и бухтах.

Самые значительные нагоны и сгоны на Каспии вызываются региональными ветрами, направленными вдоль большой оси моря, — северо-западными и юго-восточными. В некоторых районах нагоны вызываются и местными ветрами. Наибольшая скорость подъема уровня обычно наблюдается при быстром развитии штормового ветра. В море (у островов) и на открытом побережье рост уровня идет медленнее, чем в бухтах. Отмечено также, что понижение уровня при сгонах происходит более резко, чем нарастание при нагонах.

Для мелководного Северного Каспия характерны самые высокие нагоны в экстремальных случаях, достигающие 3–4 м. В средней и южной частях моря непериодические колебания уровня меньше, но тоже значительны. По данным многолетних наблюдений, наибольшая величина нагона здесь составляет 50–70 см, сгона — 30–100 см. Наибольший размах колебаний уровня изменяется в пределах 100–150 см. Минимальные штормовые нагоны наблюдаются в пограничном районе между средней и южной частями моря (Нефтяные Камни, Куули-Маяк). Повторяемость сгонов и нагонов в разных районах моря — от 1 до 5 раз в месяц, продолжительность — от нескольких часов до суток и более, скорость изменения уровня может быть весьма высокой.

Развитию значительных штормовых нагонов в Северном Каспии способствуют малые глубины и уклоны дна в прибрежной зоне. Частые на Северном Каспии юго-восточные и восточные ветры вызывают нагон у западного и северо-западного побережья и на устьевом взморье Волги, а сгон — у восточного берега. Северо-западные и западные ветры приводят к противоположному эффекту в кратковременных колебаниях уровня. В западной части Северного Каспия наибольшие нагоны отмечались у пос. Каспийский (4,5 м), в восточной — у пос. Жилая Коса (2,5 м). Максимальные сгоны наблюдались, соответственно, у плавмаяка Волго-Каспийский (2,3 м) и у о. Зюдвестовая Шалыга (1,5 м). В некоторых районах восточной части Северного Каспия сгоны также могут быть весьма значительными. Зимой ледяной покров уменьшает величину нагонов и сгонов, особенно в восточной части акватории.

Распространение нагонов в дельте Волги существенно зависит от положения среднего уровня моря. При высоком уровне, близком к современному, нагоны могут свободно проникать в дельту, достигая Астрахани. В период длительного понижения уровня моря зона наибольших нагонов и

сгонов смещалась в сторону открытого моря на 40–50 км.

Пологость берегов Северного Каспия и прибрежных участков дна приводит к тому, что при сильных штормовых нагонах затапливаются значительные участки суши, а при сгонах осушаются большие площади мелководий. Ширина зон затопления доходит до 30–50 км, осушки — до 10–15 км. В ноябре 1952 г. имел место катастрофический нагон в северо-западном районе моря, когда подъем воды у пос. Каспийский достиг 4,5 м. В восточной части Северного Каспия нагоны высотой более 40 см отмечаются от 5 до 20 раз в год. При ветрах до 15 м/с подъем воды происходит на 50–80 см, а при ветрах до 25 м/с — на 90–150 см. Продолжительность нагонов обычно 1,5–2,5 сут. При нагонах в море с прибрежной полосы могут попадать различные загрязняющие вещества — нефтепродукты, ядохимикаты и др.

В глубоководном бассейне моря северо-западные и северные ветры в основном вызывают нагоны в Южном Каспии и сгоны в Среднем Каспии. Юго-восточные ветры, наоборот, способствуют понижению уровня в южной части и повышению — в средней части моря. Однако общая картина сгонно-нагонных явлений существенно осложняется возбуждением компенсационных течений, а также местными физико-географическими условиями. Так, в районе Махачкалы при северо-западном ветре происходит сгон до тех пор, пока ветер и течения не создадут компенсационный подток воды. После этого при том же ветре понижение уровня прекращается и может быть даже небольшой его подъем. При юго-восточных ветрах во всей северо-западной части моря происходит нагон.

У северного побережья Апшеронского п-ова сильные и продолжительные северо-западные ветры вызывают нагонный эффект, а южные ветры — сгоны. Наибольшая величина нагона 70 см, сгона — 60 см. В Бакинской бухте при северном ветре уровень сначала резко понижается, но затем при общем повышении уровня в Южном Каспии при том же ветре сгон прекращается и происходит постепенное повышение уровня. Южные ветры для Бакинской бухты — нагонные.

В прибрежных районах Южного Каспия, от Астары на западе до Туркменбаши на востоке, величина нагонов при ветрах северной четверти равна 50–80 см. Величина сгонов при юго-восточных ветрах в районах Туркменбаши, Аладжи превышает 1 м. В восточной части Среднего Каспия наибольшие сгоны образуются при северо-западных ветрах, чаще дующих летом, а наибольшие нагоны — при юго-восточных ветрах. Размах колебаний уровня в районах п-ова Мангышлак и Бекдаша — более 1 м.

Наличие тесных связей между полями атмосферного давления, ветра и штормовыми нагонами представляет основу для различных методик их прогноза. Существуют статистические методы прогноза нагонов по реальному полю давления, а также гидродинамическое моделирование, позволяющее рассчитывать высоту максимального нагона и ширину зоны возможного затопления.

«СЕВЕР — ЮГ», МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР — исторически бассейн К. м. является важным транзитным центром товарообмена между Европой и южноазиатскими странами. Каспий кратчайшим путем соединяет европейскую часть России со странами бассейна Индийского океана, Ближнего Востока, Западной и Центральной Азии. В этой связи на протяжении ряда последних лет активно обсуждается вопрос ответвления международного трансъевропейского коридора № 9 (Хельсинки — Одесса) в направлении Москва — Волгоград — Астрахань с выходом на К. м. Такое решение принято на Третьей Общеевропейской конференции по транспорту в

Хельсинки в июне 1997 г. Этот вопрос также нашел отражение в концепции государственной транспортной политики, одобренной в 1997 г. правительством РФ. В апреле 1999 г. в Тегеране был принят меморандум о взаимодействии между коммерческими фирмами «Вагна» (Россия), «Волга-Вастер» (Россия), «Лакор» (Россия), «Ирсотр» (Иран), «Иранохинт» (Иран), «Реги» (Иран) по индийскому транзиту. 22 июня 1999 г. в Москве между данными фирмами было подписано генеральное соглашение по транспортировке экспортно-импортных контейнеров по международному транспортному коридору Шри-Ланка — Индия — Иран — Каспийское море — Россия. 25 декабря 1999 г. по данному маршруту прошел первый контейнер.

Пробная транспортировка 40-футовых контейнеров по новому маршруту показала, что время в пути от Бомбея до Астрахани может составлять всего 15–17 сут., а до Москвы 21 сут. при стоимости перевозки 2,5–2,6 тыс. долл. США. По предлагаемой схеме грузы в крупнотоннажных контейнерах из индийских портов отправляются в иранский порт Бендер-Аббас, далее на автомашинах по территории Ирана перевозятся в иранский каспийский порт Энзели, а затем на судах следуют до Астрахани и по железной дороге, а также автомобильным транспортом доставляются до потребителей в России и СНГ. Возможна также прямая доставка контейнеров от Энзели до Москвы и даже Мурманска, а также до Черного моря судами типа «река-море». Расчеты показывают, что этот транспортный коридор позволяет на 20–30% сократить время доставки и на 20–25% снизить транспортные расходы. Эксперты считают, что к 2010 г. ежегодный грузооборот коридора может достигнуть 15–20 млн т.

12 сентября 2000 г. во время работы 21-й международной Евроазиатской конференции по транспорту в С.-Петербурге состоялось подписание министрами транспорта России, Индии и Ирана Межправительственного соглашения о международном транспортном коридоре «Север — Юг». Ратифицировано соглашение 12 марта 2002 г.

СЕВЕРНЫЙ КАСПИЙ — северная мелководная часть К. м., при уровне –27 м, пл. ок. 105 тыс. км^2, объем воды 490 км^3 (всего ок. 0,5% общего объема вод моря). С.К. целиком расположен в пределах шельфовой зоны, преобладают глубины 0–5 м, а на внешнем крае шельфа не превышают 15–20 м. По рельефу дна представляет собой пологонаклонную равнину ступенчатого строения, отделяемую от Среднего Каспия свалом глубин — Мангышлакским порогом (см.). Рельеф дна осложнен неровностями (острова, банки, бороздины, впадины). В связи с этим морфометрические характеристики С.К. (площадь, объем вод) существенно изменяются в зависимости от положения уровня моря. Несмотря на очень малый объем, именно эта часть Каспия обеспечивает поддержание той высокой биологической продуктивности, которой славится море. Формированию высокой продуктивности С.К. способствует благоприятное сочетание природных факторов. Это обильный речной сток (более 80% общего стока в море, в основном Волги), с которым поступает большое количество питательных веществ; интенсивный летний прогрев и длинный вегетационный период; быстрый оборот биогенных веществ; достаточная вентиляция вод (кроме районов с придонной гипоксией). В результате акватория С.К. — это ареал обитания многих ценных пород рыб, в первую очередь осетровых. Соленость С.К. — пониженная даже для К. м. в целом. Это связано с большим количеством поступающего в С.К. речного стока, составляющего примерно половину общего объема вод этой части моря. Мелководность С.К. и континентальность климата региона обусловливают большие сезонные

изменения температуры воды — от 0°С зимой до +24…+25°С в летние месяцы. С декабря по март акватория С.К. обычно замерзает, хотя ледяной покров неустойчив. В зависимости от объема поступающего в С.К. речного стока наблюдаются значительные сезонные и межгодовые изменения его солености. За последние полвека средняя соленость С.К. изменялась в пределах от 6,5 до 10,5 ‰, в восточной части акватории — до 11 ‰. Для акватории С.К. характерны наибольшие в море пространственные различия солености: от устьев рек до границы со Средним Каспием она возрастает от 1–2 до 10,5–12 ‰.

Влияние волжских вод на гидрологические условия С.К. во многом зависит от характера распределения стока в дельте и поступления его в море. Это в свою очередь определяется водностью реки, морфологией дельты, а также водохозяйственными мероприятиями в ее пределах (углубление Волго-Каспийского канала, работа вододелителя). За время длительного понижения уровня моря и перестройки дельты сток Волги сосредоточился по двум основным системам рукавов — западной (Бахтемир) и восточной (Бузан), причем с повышением уровня и затопления приморской части дельты сток по Бузану возрос.

Принципиальное значение для гидрологии С.К. имеют крупномасштабные процессы смешения пресных и морских вод. Зона смешения опресненных северокаспийских и более соленых среднекаспийских вод охватывает, по существу, всю акваторию С.К. За ее морскую границу принимается изогалина 11,5 ‰. Главный структурный элемент области смешения вод в С.К. — фронтальная зона, где происходит наибольшая трансформация вод, наблюдаются повышенные градиенты солености. Квазиширотный соленосный фронт С.К. достигает наибольшего развития в весенне-летний сезон и располагается примерно между изогалинами 4–10‰. Положение фронтальной зоны в целом довольно устойчиво, хотя и испытывает сезонные и межгодовые колебания. Фронтальная зона расположена в среднем на удалении 80–120 км от края дельты, смешение речных и морских вод интенсивнее всего происходит в районе прохождения основной струи волжских вод, в северо-западном районе С.К. Для этого района характерны высокие горизонтальные градиенты солености — 1,2‰/км.

Значительные вариации гидрологических условий в С.К. (стока Волги, солености) при разном положении уровня моря сопровождаются перестройкой комплексов планктона и бентоса: уменьшением (увеличением) количества пресноводных, слабосолоноватоводных, солоноватоводных видов и, соответственно, увеличением (уменьшением) морских видов, изменением рыбопродуктивности моря.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКО-МАНГЫШЛАКСКАЯ НЕФТЕГАЗОНОСНАЯ ПРОВИНЦИЯ — расположена на территории России (в пределах Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев, Калмыкии, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии, Чечни, Ингушетии, Дагестана), а также Казахстана, Узбекистана. Пл. свыше 530 тыс. км^2. Географически провинция занимала частично Причерноморскую и Прикаспийскую низменности, Ставропольскую возвышенность, Кумо-Манычскую впадину, плато Мангышлак и Устюрт. В тектоническом отношении С.-К.-М.Н.П. приурочена к Скифской плите, Южно-Мангышлакско-Устюртской системе прогибов Туранской плиты и Индоло-Кубанскому и Терско-Каспийскому прогибам Большого Кавказа. Выделяют 6 нефтегазоносных комплексов: пермотриасовский, юрский, нижнемеловой, верхнемеловой, палеогеновый и неогеновый. Первые продуктивные нефтяные скважины в западной части Северного Кавказа пробурены в 1864 г. Первая нефть в восточной части Северного Кавказа была получена в 1893 г.

(Старогрозненские месторождения). К 1994 г. в провинции открыто св. 280 нефтяных, газовых, газоконденсатных, газонефтяных, нефтегазовых и нефтегазоконденсатных месторождений). Разрабатывается св. 200 месторождений. Наиболее известные на территории России: Сухокумское, Малгобек-Горское, Старогрозненское, Октябрьское, Величаево-Колодезное, Мирненское и др. Нефти С.-К.-М. Н.П. малосернистые, парафинистые и высокопарафинистые с большими вариациями плотности и смолистости (в кайнозойских отложениях плотность нефти до 931 кг/м^3, в мезозойских –811...880 кг/м^3). Состав нефтей нафтеново-метановый. Газы газовых месторождений содержат CO_2 до 6%, N_2 до 5%, H_2S до 1,8%. Большей частью месторождения находятся на заключительной стадии разработки. Основные административные и промышленные центры разработки: Краснодар, Ставрополь, Грозный, Махачкала.

СЕВЕРО-КАСПИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО (СКМП) — федеральное государственное унитарное предприятие, было создано в 1922 г. как Государственное каспийское пароходство. В 1938 г. переименовано в Астраханское рейдовое нефтеналивное пароходство «Рейдтанкер». В 1940 г. оно становится Каспийским рейдовым пароходством «Рейдтанкер». В 1955 г. переименовано в Управление Каспийского государственного рейдового пароходства «Каспар». В 1961 г. снова переименовано в Астраханское управление Каспийского морского пароходства. В 1987 г. становится Астраханским производственным объединением морского транспорта. В 1993 г. переименовано в СКМП. Его суда доставляли грузы фрахтователей из речных портов России в любые порты К., Азовского и Черного морей. СКМП — крупнейшее предприятие на Нижней Волге и Северном Каспии, осуществлявшее дноуглубительные и промерные работы, а также буксировку объектов по внутренним речным путям. Кроме того, оно отвечало за проходимость судоходного канала «река-море». Имело мощную судостроительно-судоремонтную базу. В 2005 г. СКМП обанкротилось.

СЕВЕРО-ЧЕЛЕКЕНСКАЯ КОСА — ограничивает с запада залив Туркменбаши К. м., Туркменистан. Длина ок. 20 км, имеет север-северо-восточное простирание. Высота ее колеблется от –20 до –24 м. В пределах косы выделяются две песчаные террасы: высокая (–22 м) и низкая (–24 м). Коса низкая, песчаная, покрытая низкорослой разреженной растительностью. Поверхность косы с отметками береговой линии –25…–26 м перевеяна и представляет собой бугристый, слабо закрепленный песчаный массив. На западном берегу С.-Ч.К. повсеместно развиты вытянутые вдоль уреза узкие лагуны, отчлененные от моря песчаным валом высотой в 1,5–2 м и шириной до 15 м. Восточный берег косы, обращенный в сторону залива Туркменбаши, слабо подвержен воздействию волн. Вследствие этого берег здесь сильно отмелый, фестончатый за счет образования под воздействием ветра эоловых кос.

СЕВЕРО-ЧЕЛЕКЕНСКИЙ ЗАЛИВ (Челекен-Айлагы) — внутренний залив залива Туркменбаши К. м. у северного берега п-ова Челекен, Туркменистан. Отделен от К. м. Северо-Челекенской косой (см.). Длина 20 км, ширина ок. 25 км. Залив мелководен, берега низменные, гл. обр. песчаные. Вход в залив зависит от уровня стояния Каспия.

СЕВРЮГА, СЕВЕРОКАСПИЙСКАЯ СЕВРЮГА (*Acipenser stellatus*) — вид семейства осетровых (*Acipeseridae*). Усики короткие, без бахромы, спина темновато-коричневого цвета, бока светлые, брюхо белое. Средняя длина самок С. состав-

ляет 145–150 см, самцов — ок. 130 см, масса, соответственно, 8 и 6,5 кг. Нагуливается преимущественно в Северном Каспии. Из Северного Каспия входит в Волгу. Основные нерестилища расположены на Волге до Волгограда. В меньших количествах входит в Урал, единичные экземпляры — в Терек, Самур, Сулак. Из рек Южного Каспия С. входит главным образом в Куру, заходит в Ленкоранку, Астару. По иранскому побережью входит в те же реки, что и осетр (Сефидруд и др.). Имеет озимые и яровые формы. Нерест растянут с мая по август и происходит при температуре от +16 до +26^{0}С. Плодовитость волжской С. колеблется в пределах 100–450 тыс. икринок. После нереста взрослая С. и выклюнувшаяся молодь не задерживаются в реках и скатываются в море.

Основная масса волжской С. созревает: самцы — в возрасте 9–12 лет, самки — в возрасте 11–15 лет. Самцы куринской С. созревают в возрасте 11–13 лет, самки — в возрасте 14–17 лет. Самцы в Урале созревают в 7–8 лет, самки — в 13–14 лет. В Сефидруде самцы — в 13–14 лет, самки — в 16–17 лет. Продолжительность жизни до 30 лет. С. питается беспозвоночными (ракообразными, червями) и рыбой (бычки, сельди и кильки). Средний промысловый вес волжской С. 8–9 кг, куринской (юнокаспийской) — 7–8 кг, уральской — 5–10 кг. Наибольший вес отмечен для Куры — 70 кг.

Известны помеси севрюги со стерлядью, шипом. Удалось получить жизнестойкие гибриды: стерлядь (х) севрюга и севрюга (х) стерлядь.

С. ценный промысловый объект.

СЕВРЮГА КУРИНСКАЯ (ЮЖНОКАСПИЙСКАЯ) (***Acipenser stellatus natio cyrensis***) — в морфологическом отношении почти идентична с северокаспийской, но биологически (сроки созревания, темп роста) несколько отличается от нее. В море держится преимущественно в пределах его средней и южной части, однако некоторая часть проникает и на север к границе волжского предустьевого пространства. Для икрометания идет в Куру, по которой поднимается до Мингечаура, а по Араксу — до с. Карадонлы, в р. Самур и реки иранского побережья. Протяженность миграционного пути от устья до нерестилищ на Куре — 350 км, на Араксе — 250 км. Длина тела С.К. от 98 до 192 см, самок в среднем — 143, самцов в среднем — 115 см. Нерестилищами С.К. являются те же участки Куры и Аракса, что и для других осетровых рыб. Икрометание происходит с мая по август на галечных грунтах при температуре воды от +15 до +26°С. Основной скат молоди происходит в июне и июле. С.К. — важная промысловая рыба Азербайджана, хотя численность ее значительно меньше северокаспийской формы. Снижение ее численности вызвано нарушением ее воспроизводства вследствие уменьшения водности Куры. Кроме того, морской лов в иранских водах резко снижает численность особей, достигающих половой зрелости и идущих на икрометание в Куру. Запасы С.К. поддерживаются путем искусственного разведения.

СЕГОЛЕТОЧЕК, СЕЛЕТОЧЕК — малек осетра, стерляди и сиговых.

СЕДОВ ГЕОРГИЙ ЯКОВЛЕВИЧ (1877–1914) — русский полярный исследователь, гидрограф. В 1898 г. окончил Мореходные классы в Ростове-на-Дону и получил зва-

ние штурмана дальнего плавания. До 1901 г. плавал в Черном море и окончил курс гидрографического факультета Морского кадетского корпуса. В 1902–1903 гг. участвовал в гидрографических работах на К. м. и в Северном Ледовитом океане. Во время русско-японской войны командовал миноноской в Амурской флотилии. В 1909 г. С. возглавил экспедицию в устье Колымы и описал его, в 1910 г. произвел опись Крестовой губы у западных берегов Новой Земли. В 1912 г. С. предложил проект санной экспедиции к Северному полюсу, но не получил поддержки со стороны правительства. Экспедиция была организована на частные пожертвования на парусно-пароходном судне «Святой Фока», которое в августе 1912 г. вышло из Архангельска. Из-за тяжелой ледовой обстановки экспедиция была вынуждена зазимовать у северо-западного побережья Новой Земли. В августе 1913 г. она подошла лишь к Земле Франца-Иосифа и здесь вторично зазимовала в бухте Тихой о. Гукера. В сопровождении матросов Г. В. Линника и А. М. Пустошного уже больной цингой С. отправился к Северному полюсу на трех собачьих упряжках. Не дойдя до о. Рудольфа, умер 20 февраля 1914 г., похоронен на мысе Аук этого острова. В ходе экспедиции было произведено значительное количество метеорологических и магнитных наблюдений, нанесено на карту северо-западное побережье Новой Земли, описана часть Карского побережья о. Новой Земли, часть Земли Франца-Иосифа, о. Гукера.

Его именем названы залив Новой Земли в Баренцевом море, залив Новой Земли в Карском море, ледник и мыс на о. Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа, остров у западного берега о. Вайгач в Баренцевом море, пик на о. Новая Земля в Баренцевом море, ледокольный пароход «Георгий Седов» и четырехмачтовый барк «Седов».

СЕЙСМИЧНОСТЬ — возможность и периодичность возникновения землетрясений определенной интенсивности. К. м. и его обрамление расположены в зоне повышенной сейсмичности. В 1895 г. в г. Красноводске (Туркменбаши), Туркменистан, произошло сильнейшее землетрясение (магнитуда — 8,2 по шкале Рихтера, 11–12 баллов по 12-балльной шкале). В 2000–2001 гг. — землетрясения в Баку и Махачкале с эпицентрами в К. м.

СЕЙНЕР — рыболовное морское судно.

СЕЙША, СЕЙШИ — свободные стоячие волны, ритмичные колебания (типа маятника) уровня воды замкнутого водоема, в которых участвует вся масса воды. При С. в водоеме всегда имеется одна или несколько точек (линии), в которых уровень неизменен. Они называются узлами (узловыми линиями). В зависимости от числа узлов С. бывают одноузловые и многоузловые. В К. м. С. образуются вследствие быстрых изменений атмосферного давления или ветра над различными участками поверхности водоема. Изучение сейшевых колебаний в К. м. проводилось как путем статистического анализа наблюдений за уровнем моря в разных пунктах, так и с помощью теоретического моделирования. Сопоставление обоих методов позволило выделить ряд сходных обоснованных результатов. Показано, что независимые сейшевые колебания возникают не только в Среднем и Южном Каспии, которые разделены подводным Апшеронским порогом, но и в крупных заливах. Выделены доминирующие периоды 8,5–8,7 и 4,2–4,6 час., обусловленные наличием продольных сейш всего К. м. (одно- и двухузловой, соответственно). В Среднем Каспии существует продольная одноузловая С. с периодом 5,2 час. Для Бакинской бухты выделяется период 4,7 час., идентифицируемый как одноузловая поперечная С., образующаяся в Южном Каспии. Авторы всех работ обращают внимание на период колебаний, близкий к полусуточному, про-

являющийся во всех пунктах наблюдений за уровнем и связываемый с влиянием полусуточного прилива. Пик, близкий к суточному, вероятно, отражает влияние бризов. Следует отметить, что размах сейшевых колебаний, по наблюдениям в Баку и Махачкале, может доходить до 50 см, а величина прилива составляет не более 2–7 см.

СЕКСТАН — остров, расположен в заливе Кара-Богаз-Гол К. м. Назван в честь гидрографического судна «Секстан» (бывш. танкер «Мехти», а затем «Максим Горький»).

СЕЛЬДЕВЫЕ, СЕЛЬДИ (*Clupeidae*) — семейство костистых рыб отряда сельдеобразных (*Clupeiformes*), род понто-каспийские сельди (*Caspialose*). На теле нет боковой линии, но у сельдей рода *Alosa* по бокам головы имеется система боковых каналов. Брюхо или закруглено, или сжато, хвостовой плавник с выемкой. В плавнике нет жестких лучей. Костные позвонки с отверстием в центре. Большей частью это мелкие и некрупные рыбы менее 35–45 см, только немногие проходные сельди могут достигать длины 75 см.

В К. м. обитает 5 видов и много подвидов С., среди них: большеглазый пузанок (*Alosa saposhnikovi*), круглоголовый пузанок (*Alosa sphaerocephala*), каспийский пузанок (*Alosa caspia caspia*), энзелийский, саринский пузанок (*Alosa caspia knipowitschi*), астрабадский пузанок (*Alosa caspia persica*), долгинская сельдь (*Alosa brashnik-ovi brashnikovi*), аграханская сельдь (*Alosa brash-nikovi agrachanica*), саринская сельдь (*Alosa brashnikovi sarensis*), восточная сельдь (*Alosa branshnik-ovi orientalis*), осенняя, или большеглазая, сельдь (*Alosa branshikovi autumnalis*), гасанкулинская сельдь, или сельдь Киселевича (*Alosa brashnikovi kisselewitschi*), красноводская сельдь (*Alosa brashnikovi nirchi*), белоголовая или астрабадская сельдь (*Alosa brashinikovi grimmi*), волжская сельдь (*Alosa kessleri volgensis*), черноспинка (*Alosa kessleri kessleri*).

По характерному внешнему виду делятся на две группы: 1) пузанки с более высоким, сжатым с боков и укороченным в хвостовой части телом, большой и высокой, клиновидно сжатой с боков головой и длинными грудными плавниками; и 2) сельди с низким, не сжатым с боков и не укороченным в хвостовой части телом, более короткой, низкой и не сжатой клиновидно с боков головой и короткими грудными плавниками. По числу жаберных тычинок С. разделяют на три группы: малотычинковые, среднетычинковые и многотычинковые. Далее каспийские С. разделяются на три экологические группы: южнокаспийские С., не совершающие длительных сезонных миграций, жизненный цикл которых проходит в Южном Каспии и частью в южных районах Среднего Каспия; морские мигрирующие С., идущие весной на нерест в Северный Каспий, а в остальное время года на нагул и зимовку в Средний и Южный Каспий; проходные С., мигрирующие на нерест в Волгу и частично Урал, а затем на нагул и зимовку также в Средний и Южный Каспий.

Морской промысел каспийских С. начался более века назад, в 1894 г., у островов Долгих в юго-восточной части Северного Каспия. Ведущее значение имели проходная волжская многотычинковая сельдь и каспийский пузанок. Основу морского промысла С. составлял сетной лов, который наносил огромный ущерб осетровым, прежде всего их молоди. Поэтому с целью сохранения запасов этих ценных рыб в начале 1960-х гг. был запрещен морской промысел, в том числе сетной лов С. в Северном Каспии, хотя их годовые уловы были на высоком уровне. Начавшийся в 1978–1979 гг. подъем уровня Каспия внес положительный вклад в состояние запасов морских мигрирующих С. и обыкновенной кильки, поскольку сопровождался сущест-

венным увеличением их нерестового ареала (до 40 тыс. км^2) в мелководной северной части моря.

СЕЛЬДЬ АГРАХАНСКАЯ, АГРАХАНКА (*Alosa brashnikovi agrachanica*) — одна из самых крупных каспийских сельдей, зимующая в Южном Каспии, а нерестовать приходящая в Северный Каспий, где она держится в западной половине моря. Длина тела до 50 см, чаще 30–33 см. Тело высокое и широкое. Голова небольшая. Глаза средних размеров. Рыло укороченное, менее заостренное. Окраска бледная, спина и верхняя часть головы голубоватого оттенка. Нерест в мае — июне в юго-западной части Северного Каспия на глубине 2–4 (6) м при температуре воды +20…+22^{0}С и солености от 1 до 5‰. Хищник, основной пищей является килька, реже молодь сельдей и атерина.

СЕЛЬДЬ БЕЛОГОЛОВАЯ, или АСТРАБАДСКАЯ (*Alosa brashnikovi grimmi*) — тело и голова низкие, рыло заостренное. Окрашена в серый или белесоватый цвет. Длина тела до 30 см. Продолжительность жизни 10 лет. Питается рыбой, в основном бычками. Обитает у восточных берегов Южного Каспия. На севере достигает залива Кара-Богаз-Гол, а единичные экземпляры даже п-ова Мангышлак. Совершает нерестовые миграции небольшой протяженности. Может нереститься по нескольку раз в течение жизни. Икрометание происходит с апреля по июнь в Горганском (Астрабадском) заливе и у о. Огурчинского. Запасы невелики.

СЕЛЬДЬ ВОЛЖСКАЯ, ВОЛЖСКАЯ МНОГОТЫЧИНКОВАЯ СЕЛЬДЬ (*Alosa kessleri volgensis*) — проходная рыба семейство сельдевых (*Clupeidae*). Спина окрашена в темно-зеленый или оливково-зеленый цвет. Зубы развиты слабо, иногда почти незаметны. Длина тела половозрелых экземпляров от 26 до 31 см, в среднем 23 см. Масса от 100 до 600 г, в среднем 250 г. Самки крупнее самцов. Жирность В.М.С. 6–10%. Продолжительность жизни до 6 лет. В море встречается повсеместно от южных до северных берегов, как на западе, так и на востоке. Зимует в Южном Каспии и отчасти в Среднем Каспии, где единичные экземпляры появляются в начале апреля; в феврале — марте начинает идти на север. В апреле входит в Северный Каспий и подходит к предустьевому пространству и к дельте Волги, отдельные косяки подходят к Уралу. Входит в Волгу главным образом в мае при температуре воды +12…+17°С. Поднимается вверх со скоростью от 10 до 30 км в сутки. Нерест происходит в мае — начале июня при температуре воды от +12,7 до +24°С, разгар при +15…+19°С, главным образом в вечерние часы. Плодовитость от 100 до 280 тыс. икринок. Основные места нереста от Астрахани до Волжской плотины. После строительства Волгоградского гидроузла

сложились неблагоприятные условия для размножения В.М.С., ее численность резко сократилась. По Уралу В.М.С. проходит до 300 км, нерестуя во всем его нижнем течении. В некоторые годы нерест происходит и в предустьевом пространстве Волги в пресной или солоноватой воде до 1‰. Отнерестившаяся В.М.С. скатывается в море в июне. Некоторые рыбы мечут икру до 3–4 раз в жизни. Молодь скатывается в предустьевое пространство в июле, а к сентябрю — октябрю уходит из Северного Каспия на юг. В.М.С. питается главным образом ракообразными, но также и мелкой рыбой — каспийской килькой, бычками. Не прекращает питаться во время хода. В.М.С. составляла основу сельдяного про-

мысла на Каспии. В.М.С., по-видимому, образует помеси с черноспинкой (см.). В настоящее время находится на грани исчезновения. Включена в Красную книгу Астраханской области.

СЕЛЬДЬ ВОСТОЧНАЯ (***Alose brashnikovi orientalis***) — рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*). Тело высокое, слабо окрашенное, с отвисшим брюшком. Длина 25–33 см. Продолжительность жизни 8 лет. Обитает в Южном Каспии — от залива Туркменбаши до Астрабадского. Промышленного значения не имеет.

СЕЛЬДЬ ГАСАНКУЛИНСКАЯ (***Alosa brashnikowii kisselewitschi***) — один из подвидов каспийской сельди, крупная сельдь с толстым телом высокой закругленной тупой головой. Имеет небольшой ареал. Обитает только в водах Южного и Среднего Каспия. Иногда доходит до Кара-Богаз-Гола. Достигает длины до 42 см. Половой зрелости достигает на 4–5-м году. Нерестует в июне — июле и даже в августе при температуре свыше +25°С. С.Г. — наиболее многочисленная из южнокаспийских форм вида, дававшего до 70% зимнего дрифтерного промысла в Южном Каспии.

СЕЛЬДЬ ДОЛГИНСКАЯ (***Alosa brashnikovi brashnikovi***) — одна из многочисленных каспийских сельдей, относится к т. н. бражниковским сельдям. Солоноватоводная непроходная форма. Крупная хищная сельдь, питающаяся мелкой рыбой (каспийской килькой, атериной, бычками и др.) и беспозвоночными (рачками). В нерестовый период не прекращает интенсивно питаться, в основном рыбой. Средняя длина 31 см при массе 452 г (в среднем масса 250 г). Отдельные особи достигают длины 41–43 см со средней массой до 1 кг. В нерестовый период не прекращает питаться. Встречается по всему К. м., но в наибольшем количестве на путях к местам нереста. В дельту Волги не заходит. Живет до 7–8 лет. Наиболее холоднолюбивая из каспийских сельдей. Встречается почти по всему К. м., но в наибольшем количестве на путях к местам нереста у обоих берегов Среднего Каспия и на нерестилищах в Северном Каспии. Половой зрелости достигает в 3–4 года. Зимует в Среднем и Южном Каспии. Весной мигрирует в Северный Каспий. Нерестилища С.Д. расположены в восточной половине Северного Каспия от залива Сарыташ до приуральских вод, преимущественно на глубине 1–3 м, где соленость от 8 до 13 ‰. Приходит нерестовать до 4 раз. Нерест происходит с конца апреля до середины мая при температуре воды от +14 до +18°С. Плодовитость от 15,6 до 178,4 тыс. икринок, в среднем 66 тыс. Жирность 5–8%, на местах нереста 2,6%. Молодая сельдь и отнерестовавшая отходит на юг. Д.С. — ценная промысловая рыба.

СЕЛЬДЬ КАСПИЙСКАЯ МОРСКАЯ БРАЖНИКОВСКАЯ (***Alosa brashnikowii***) — сельдь средней величины. Имеет на Каспии 8–9 подвидов. Наиболее многочисленным среди них является подвид долгинская сельдь (см.), обитающий по всей акватории моря. Остальные (аграханская, гасанкулинская, сарийская и др.) имеют небольшой ареал и обитают на юге Каспия. Ареал ограничен прибрежными водами Южного Каспия от Горганского залива на юге до залива Туркменбаши на севере. Тело высокое, слабо окрашенное, с отвисшим брюшком, длина тела от 25 до 33 см. Голова относительно длинная. Средние размеры: длина ок. 35 см, масса 590 г. Живет до 7–8 лет. Совершает миграции малой протяженности. Нерестится у берегов с конца марта по май обычно при температуре воды +17...+18°С и выше. Типичный хищник, питается молодью атерины, бычками, килькой, ракообразными. Никогда не заходит в реки, нерестится в Северном Каспии, зимует в Южном Кас-

пии. С мест зимовки в Северный Каспий мигрирует в основном вдоль западных берегов и в небольшом количестве вдоль восточного. Нерест проходит преимущественно у островов Жемчужный, Долгий. После нереста возвращается на нагул в Южный Каспий. Туда же мигрирует и молодь.

Промысел морских сельдей носит ограниченный характер, хотя запасы их значительны.

СЕЛЬДЬ КРАСНОВОДСКАЯ (***Alosa brashnihov nivchi***) — крупная сельдь с прогонистым телом. Голова и спина окрашены в светлые тона с зеленоватым оттенком. Длина тела в среднем равна 30 см. Обитает у восточных берегов, от иранских вод на юге до залива Кендерли на севере. Нерестится у берегов Кендерлийского и Туркменбашинского заливов с апреля по июнь, вероятно, и в других прибрежных районах моря. Рыбы весеннего и летнего икрометания относятся, по-видимому, к разным стадам. Запасы К.С. невелики.

СЕЛЬДЬ САРИНСКАЯ (***Alosa brashnikovi sarensis***) — рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*), крупная сельдь с бледным телом и серебристыми боками и брюхом. Жаберных тычинок от 20 до 33. Позвонков от 45 до 53. Обитает в прибрежных водах Азербайджана к югу от Апшеронского п-ова до Астары, но молодь встречается и севернее, до Яламы. Совершает нерестовые миграции небольшой протяженности. Икрометание происходит с конца апреля по конец июня вблизи мыса Бяндован, островов Обливного, Свиного, Жилого на глубине 3–10 м при температуре воды +15…+28°С. Длина тела от 22 до 40 см, масса от 150 до 1050 г. Половая зрелость наступает в возрасте 2–3 лет. Питается кильками, бычками и креветками. Запасы саринской сельди, как и большинства рыб с ограниченным ареалом, невелики.

СЕЛЬДЬ ОСЕННЯЯ, или БОЛЬШЕГЛАЗАЯ (***Alosa brashnikovi autumnalis***) — крупная сельдь. Спина и голова окрашены в темно-зеленый цвет. Рыло заостренное. Длина тела от 26 до 33 см. Обитает в прибрежных водах Южного Каспия, как на востоке, так и на западе. Совершает миграции малой протяженности. Молодь в поисках корма может выходить за пределы ареала. Нерестилища известны в прибрежной зоне, в районе Эсенгули на востоке и у мыса Бяндован на западе. Икрометание происходит на востоке в конце марта и в апреле, на западе в марте при температуре воды +17…+19°С. Питается килькой, бычками, атериной, креветками. Запасы невелики.

СЕЛЬДЬ-ЧЕРНОСПИНКА (ЗАЛОМ) (***Alosa kessleri kessleri***) — самая крупная из каспийских сельдей, до 52 см длины и 1,8 кг веса, проходная. Спинка темно-фиолетовая или почти черная. Голова широкая и высокая. Глаза небольшие. Зубы развиты довольно хорошо.

В море, в особенности весной, встречается повсеместно, за исключением самых восточных районов Северного Каспия. С.-Ч. зимует в Южном Каспии против берегов Ирана. Наиболее многочисленна весной на пути к местам нереста у западных и отчасти восточных берегов Среднего и Северного Каспия, в предустьевом пространстве и в Волге. В р. Урал встречается в значительно меньшем количестве. В марте — апреле происходит передвижение из Южного Каспия на север, причем в средней части моря идет в основном вдоль западных берегов и в открытых частях моря. Главная масса идет западной частью дельты. В дельте ход продолжается 2–2,5 месяца.

Быстрорастущая, полной зрелости достигает обычно в возрасте 4–5 лет. По достижении половой зрелости мечет икру ежегодно. С.-Ч. — хищник, питающийся мелкой рыбой. Живет до 6–7 лет. Массовый ход в дельту Волги начинается в

конце апреля — начале мая при температуре воды около +9°С и заканчивается при +22°С. Нерест идет с июня — июля по август при температуре воды от +14 до +18…+20°С, рыба вымечивает икру главным образом в вечернее время. Плодовитость 135–312 тыс. икринок, в среднем 218 тыс. Развивающаяся икра и личинки сносятся вниз течением. После нереста погибает много особей, другие скатываются в море. Через год до 14–21% рыб приходит нерестовать во второй раз, а в третий — только 3%. Молодь проводит в реке 1,5–2 месяца, появляется в предустьях Волги в августе — сентябре, а в ноябре уходит из Северного Каспия к югу. Во время перехода около 3000 км от зимовок на Южном Каспии до нерестилищ на Волге в течение двух-трех месяцев почти не питается и сильно тощает. Взрослая С.-Ч. — хищник, питается мелкой рыбой (килька, атерина и др.), реже ракообразными, личинками насекомых. В народе С.-Ч. называли «бешеной», «бешенкой» и побаивались употреблять ее в пищу. В XIX в. и первой трети XX в. бывали чрезвычайно большие подходы С.-Ч. в среднее течение Волги, между Саратовом и Куйбышевом (ныне Самара) для нереста. Нерест проходил бурно: косяки сельдей запруживали реку, рыба металась «как бешеная», выпрыгивала из воды, выскакивала на песчаные косы. Ученым приходилось доказывать безвредность этой замечательной рыбы. Сейчас нерест С.-Ч. происходит ниже Волжской ГЭС. Больших косяков ее не наблюдается.

Одна из самых жирных и самых ценных по вкусовым качествам каспийских сельдей. В 2000–2001 гг. произошло резкое сокращение численности С.-Ч., в последние годы отмечается ее постепенное восстановление.

СЕМЕНДЕР — одна из ранних столиц Хазарии (см.), известная с VII в. Существовало мнение, что С. (Аземендер) — это не город, а хазарская территория между селениями Тарки (Азами) и Эндери (за рекой Сулак). Сейчас считается, что С. — это все-таки город и находился он на территории нижней части селения Тарки (см.). С. — в переводе с персидского «крайняя дверь», т. к. город стоял на выходе из гор в степи и за ним в сторону гор простирался Серир — районы Внутреннего Дагестана, вероятно, не очень зависящие от хазар. С. был богатым укрепленным ремесленным городом, с западной стороны его окружали отвесы скал горы Таркитау и мощные стены. После VIII в. С. постепенно теряет свое значение, т. к. с появлением арабов в Прикаспии хазары перенесли свою столицу в Итиль.

СЕРЕБРЯКОВСКАЯ ПРИСТАНЬ — была расположена в низовьях р. Кумы. Выстроенная армянскими купцами, пристань неоднократно упразднялась, т. к. воды реки не всегда доходили до Каспия. На это указывает «Книга Большому Чертежу» (см.) и карта Северного Кавказа за 1719 и 1745 гг. С.П. калмыки называли «Таван-Толга» («Пять курганов»). Остатки свай пристани еще можно было увидеть в 20-е гг. XX века. В начале XX в. служила терминалом для перевозки хлеба в Среднюю Азию.

СЕФЕВИДЫ — династия шахов Персии в 1502–1736 гг. Основатель — Исмал I, потомок основателя ордена сефевие, по имени которого названа династия. Важнейшие представители династии С. — Исмаил I, Аббас I, Тахмапс I (1524–1576). Династия С. придавала огромное значение К. м. С. успешно распространяли шиизм среди населения южной части Прикаспийского региона, укрепляя тем самым свою власть.

СЕФИДРУД (Sefid Rud) — иногда Мусачай; название нижнего течения р. Кызылузен (Гызылузен); крупнейшая река

иранского побережья К. м. Берет начало на склоне Загроского хребта. Образуется от слияния рек Шахруд и Кызылузен у г. Манджил. Здесь она протекает по узкому ущелью хребта Эльбурс, а затем по долине Гилян. Длина реки от главного притока 800 км, пл. водосбора 67 тыс. км^2, что составляет более половины территории бассейнов иранских рек, впадающих в К. м. Среднегодовой расход 141 м^3/с. В месте слияния — гидроузел (плотина высотой более 100 м, ГЭС мощностью ок. 90 МВт), водохранилище. Используется для орошения. В дельте С. (см.), пл. которой более 3500 км^2, — город Решт (см.). В верхнем и среднем течении несудоходна. В нижнем течении река расширяется и имеет глубину до 2 м. Берега обрывисты, высота их достигает 5–6 м. С. — единственная река юга Каспия, по которой на нерест поднимаются осетровые.

СИГНАЛ — банка расположена на юге Астраханского рейда (см.), К. м., в 23,5 км к востоку от о. Тюлений (см.). Открыта в 1937 г. гидрографическим судном «Сигнал», тогда же названа в его честь.

СИНГИЛЬ (*Lisa auratus*) — стайная, пелагическая морская рыба семейства кефалевых (*Mugilidae*). В 1930 г. С. интродуцирован (вместе с остроносом) в К. м., где натурализовался и создал самовоспроизводящееся промышленное стадо. С. очень чувствителен к понижению температуры — при +6…+8^{0}С он перестает питаться и уходит из лагун и заливов, при +2…+3^{0}С теряет подвижность, а при +1…+1,5^{0}С погибает. Оптимальная для С. температура +23…+25^{0}С; при этой температуре наблюдается его рост. В К. м. нерест отмечен в сентябре — октябре; в западной части Южного Каспия нерест наблюдался в открытом море на расстоянии 20–50 миль от берега при температуре воды +25,6… +29,4^{0}С и солености 13‰ над глубинами от 260 до 780 м. Плодовитость С. колеблется от 158 до 4440 тыс. икринок. В К. м. С. достигает длины 50–57 см, в уловах преобладают особи длиной ок. 35 см и весом ок. 650 г в возрасте 4 лет. На Каспии С. начинает нереститься на четвертом году при длине 32–34 см. Молодь питается планктоном и детритом с поверхности воды. Взрослый С. соскребает обрастания (перифитов) ила в лагунах и с камней в море. С. зимует в К. м. в районе залива Гасан-Кули, в апреле и мае отправляется на север вдоль берега и доходит до Мертвого Култука; в октябре — ноябре возвращается обратно. В районе Кизылсу С. держится с конца апреля по октябрь. Ценная рыба. Мясо С. белое, жирное и вкусное, используется в копченом, соленом и вяленом виде, а также в консервах. Икру С. заготавливают в ястыках, в вяленом виде.

СИНЕЕ МОРЕ — так именовалось в древних русских памятниках письменности К. м.

СИНЕЦ (*Abramis ballerus*) — рыба семейства карповых (*Cyprinidae*). Названа так потому, что окраска верхней части тела отливает синевой. Обитает в Волге, Урале и слабосоленых водах Северного Каспия. Достигает длины тела 25 см и массы 250 г. В уловах отмечены особи в возрасте от 2 до 8 лет. Половозрелым С. становится на 3–4-м году жизни. Икра откладывается на растениях. Питается в основном зоопланктоном. Промысловое значение небольшое.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА — системная совокупность процессов наблюдения, обработки информации и ее использования для диагноза и прогноза изменения состояния окружающей среды под действием внешних факторов — естественных и антропогенных, а также для подготовки рекомендаций и разработки решений, направленных на снижение негативных последствий этих изменений и устранение их источников.

СИЯЗАН (Siyəzən) (до 1954 г. пос. Кызыл-Бурун) — город, центр Сиязанского района, Азербайджанская Республика. Расположен на Самур-Дивичинской низменности. Население 27,6 тыс. чел. (2010). Железнодорожная станция (Кызыл-Бурун). Добыча нефти; газобензиновый завод. Рыбная промышленность.

СКИФСКИЙ ЗАЛИВ — название залива Кара-Богаз-Гол у Геродота.

СМЕСЬ НЕФТИ (брент, уральская, аравийская, восточнотехасская, нигерийская) — набор взятых в определенном соотношении различных видов нефти из месторождений в основных нефтедобывающих регионах, на основании которых на международных нефтяных биржах определяется средняя цена на нефть, добываемую на этих месторождениях.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ О ПРИНЦИПАХ СОТРУДНИЧЕСТВА НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ — подписано 9 января 2001 г. в г. Баку во время официального визита президента РФ В. Путина в Азербайджанскую Республику. Стороны подтвердили, что разработка нового правового статуса Каспия является делом самих прикаспийских государств и что такой статус может быть выработан только на основе их общего согласия. Была выражена готовность совместно способствовать активизации пятистороннего переговорного процесса по Конвенции о правовом статусе К. м. Стороны выступили за придание регулярного характера деятельности Специальной рабочей группы на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств. Стороны отметили, что в условиях, когда в позициях прикаспийских государств по вопросу нового правового статуса Каспия сохраняются существенные расхождения, продвигаться к его консенсусному решению следует поэтапно. На первом этапе предлагается разграничить дно К. м. между соответствующими сопредельными и противолежащими государствами на секторы/зоны на основе метода срединной линии, проводимой с учетом равноудаленности точек и модифицированной по договоренности сторон, а также с учетом общепризнанных принципов международного права и сложившейся практики на Каспии. Стороны согласились, что за каждым из прибрежных государств в образуемом в результате такого раздела секторе/зоне будут признаваться исключительные права в отношении минеральных ресурсов и другой правомерной хозяйственно-экономической деятельности на дне. Учитывая ухудшающуюся экологическую ситуацию на Каспии, в том числе критическое состояние его осетровой популяции, стороны согласились ускорить рассмотрение вопросов рыболовства и защиты природной среды К. м. Стороны высказались за образование пятистороннего Каспийского центра, который занимался бы мониторингом состояния природной среды К. м.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН ПО ПРАВОВОМУ СТАТУСУ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — подписано 12 марта 2001 г. по итогам переговоров в Москве президентом РФ В. Путиным и президентом ИРИ С. Хатами. Стороны договорились о том, что: К. м. должно оставаться морем мира и дружбы; стороны признают Договор между РСФСР и Персией от 26 февраля 1921 г. и Договор о торговле и мореплавании между СССР и Ираном от 25 марта 1940 г. и приложения к нему в качестве правовой основы, регулирующей в настоящее время деятельность на Каспии. До усовершенствования правового статуса К. м. официально не признают никаких границ на этом

море и с учетом указанной основы развивают сотрудничество на К. м. в различных областях посредством разработки необходимых правовых механизмов. Все решения и договоренности, касающиеся правового статуса и режима использования К. м., будут иметь силу только в том случае, если они будут приняты с общего согласия пяти прикаспийских государств. С учетом прогресса растущего загрязнения К. м., а также увеличивающейся опасности разрушения его экологии и исчезновения уникальных биоресурсов сохранение экологической системы этого водоема составляет коллективную ответственность прибрежных государств. Стороны заявили о своем неприятии прокладки по дну моря любых транскаспийских нефте- и газопроводов, являющихся опасными в экологическом отношении в условиях чрезвычайно активной геодинамики. К. м. и его ресурсы являются совместным достоянием пяти прибрежных государств, которые обладают исключительными правами в отношении этого уникального водоема. Совершенствование правового режима, форм и методов использования Каспия является делом самих прикаспийских государств. Вмешательство третьих стран в этот процесс недопустимо. Стороны утверждают принцип ответственности прикаспийских государств за ущерб, причиненный природной среде Каспия и друг другу в результате деятельности по использованию К. м. и освоению его ресурсов.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ О РАЗГРАНИЧЕНИИ ДНА КАСПИЙСКОГО МОРЯ МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ — подписано президентами Республики Казахстан Н. Назарбаевым и Азербайджанской Республики Г. Алиевым в Москве 18 ноября 2001 г. Стороны согласились, что «дно К. м. и его недра разграничиваются между Сторонами по срединной линии, которая строится на основе равного удаления от исходных базовых точек на береговой линии и островах. Координаты исходных базовых точек определяются исходя из среднего многолетнего уровня К. м., равного отметке минус 28 метров Балтийской системы высот». Географическое описание срединной линии и ее координаты будут определены на основе согласованных сторонами картографических материалов и исходных базовых точек и закреплены в отдельном протоколе, который явится приложением к настоящему соглашению и его неотъемлемой частью. В пределах своих донных секторов стороны осуществляют суверенные права в целях разведки, разработки и управления ресурсами дна и недр К. м., прокладки подводных кабелей и трубопроводов по дну К. м., создания искусственных островов, берм, дамб, эстакад, платформ и иных инженерных сооружений, а также другой правомерной хозяйственно-экономической деятельности на дне. Вопросы разведки и разработки перспективных структур и месторождений в случае прохождения через них срединной линии будут предметом отдельных соглашений между сторонами.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН О ТОЧКЕ СТЫКА ЛИНИЙ РАЗГРАНИЧЕНИЯ СОПРЕДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДНА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — подписано в Алматы 14 мая 2003 г. Соглашением определено местоположение точки стыка линий разграничения сопредельных участков дна К. м. с географическими координатами $42^0 33{,}3'$ северной широты и $49^0 53{,}3'$ восточной долготы.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ О РАЗ-

ГРАНИЧЕНИИ СОПРЕДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДНА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — подписано президентами РФ В. Путиным и Азербайджанской Республики Г. Алиевым 23 сентября 2002 г. в Москве. Подписанное соглашение явилось логическим продолжением Совместного заявления Российской Федерации и Азербайджанской Республики о принципах сотрудничества на К. м., подписанного президентами 9 января 2001 г. (см.) Соглашение предусматривает, что дно К. м. и его недра разграничиваются между сторонами на основе метода срединной линии, проводимой с учетом равноудаленности точек и модифицированной по договоренности сторон, а также с учетом общепризнанных принципов международного права и сложившейся на Каспии практики. Устанавливаются географические координаты прохождения линии разграничения сопредельных участков дна К. м. между РФ и Азербайджанской Республикой в целях осуществления суверенных прав в отношении минеральных ресурсов и другой правомерной хозяйственно-экономической деятельности, связанной с недропользованием на дне. Начальной точкой указанной линии разграничения сопредельных участков дна К. м. является точка, расположенная на выходе государственной границы РФ и Азербайджанской Республики к урезу воды К. м. с координатами 41°50′5″ северной широты и 48°35′6″ восточной долготы, которые определены по топографической карте масштаба 1:200 000 (лист К-39–XIX) издания 1979 г. Конечной точкой линии разграничения является точка с координатами 42°33′6″ северной широты и 49°53′3″ восточной долготы. Указанная точка может быть принята в качестве точки стыка линий разграничения дна К. м. между РФ и Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан, что будет зафиксировано в трехстороннем соглашении между ними. Линия разграничения нанесена на согласованную сторонами схему разграничения сопредельных участков дна К. м. Стороны осуществляют свои суверенные права в отношении минеральных ресурсов и другой правомерной хозяйственно-экономической деятельности, связанной с недропользованием на дне в пределах своих донных секторов до линии разграничения. Освоение минеральных ресурсов структур, пересекаемых линией разграничения, будет осуществляться на основе международной практики, применяемой при освоении трансграничных месторождений, уполномоченными организациями, назначенными правительствами сторон. Правительства РФ и Азербайджанской республики оформляют своим уполномоченным организациям права на освоение минеральных ресурсов структур, пересекаемых линией разграничения, определенной соглашением, в пределах своих донных секторов/зон до указанной линии разграничения. Уполномоченные организации сторон на основе международно признанной практики освоения трансграничных месторождений с согласия правительств сторон подпишут соответствующие соглашения о сотрудничестве.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН О РАЗГРАНИЧЕНИИ ДНА СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ В ЦЕЛЯХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СУВЕРЕННЫХ ПРАВ НА НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ — подписано 6 июля 1998 г. Согласно ст. 1 соглашения, «Дно северной части Каспийского моря и его недра при сохранении в общем пользовании водной поверхности, включая обеспечение свободы судоходства, согласованных норм рыболовства и защиты окружающей среды, разграничиваются между Сторонами по срединной линии, модифицированной на основе принципа справедливости и договоренности Сторон. Модифицированная срединная линия базируется на основе равного удаления от со-

гласованных базисных линий, она включает в себя участки, которые не являются разноотстоящими от базисных линий и определяются с учетом островов, геологических структур, а также с учетом других особых обстоятельств и понесенных геологических затрат. Прохождение модифицированной срединной линии определяется при помощи отсчета от точек на побережьях Сторон с учетом островов, исходя из уровня Каспийского моря на 1 января 1998 г., равного отметке минус 27 метров Балтийской системы высот (относительно Кронштадтского футштока)».

13 мая 2002 г. президенты подписали протокол (см.) к указанному соглашению, который устанавливает географические координаты российско-казахстанской морской границы в северной части К. м. Согласно протоколу, структура Курмангазы (Кулалинская) находится под юрисдикцией Казахстана, а структура Центральная и месторождение Хвалынское — под юрисдикцией России. Осваиваться они будут совместно.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ (СНГ) — межгосударственное объединение, образованное Белоруссией, Россией и Украиной. В Соглашении о создании СНГ (подписано 08.12.1991 г. в Вискулях) эти государства констатировали, что СССР в условиях глубокого кризиса и распада прекращает свое существование, заявили о стремлении развивать сотрудничество в политической, экономической, гуманитарной, культурной и других областях. 21.12.1991 г. к соглашению присоединились Азербайджан, Армения, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, подписавшие совместно с Белоруссией, Россией и Украиной в Алма-Ате Декларацию о целях и принципах СНГ. Позднее к СНГ присоединилась и Грузия. В 1993 г. принят Устав СНГ, определивший основные сферы и направления сотрудничества. Органы СНГ: Совет глав государств, Совет глав правительств. Совет министров иностранных дел, Межгосударственный экономический совет, Межпарламентская ассамблея с центром в Санкт-Петербурге и др. Постоянно действующий орган СНГ — Исполнительный комитет СНГ в Минске. Отделение в Москве.

СОДРУЖЕСТВО ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ГОРОДОВ МИРА — объединяет крупнейшие города, связанные с добычей, эксплуатацией и управлением нефтяными месторождениями. В их число входят Хьюстон (США), Баку (Азербайджан), Калгари (Канада), Перт (Австралия), Вунтау (Вьетнам), Абердин (Шотландия), Ставангер (Норвегия).

СОЙМОНОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ (1682–1780) — русский гидрограф, географ и картограф, тайный советник, сибирский губернатор. По окончании Московской школы навигационных и математических наук в 1711–1715 гг. находился в Голландии для практики в морских науках. В 1716–1718 гг. служил на Балтийском флоте. В 1719–1720 гг. участвовал совместно с капитан-лейтенантом К. Ван-Верденом, поручиком В. А. Урусовым в экспедиции по съемке южных и западных берегов и проливов К. м., участвовал в Персидском походе Петра I. На основе этих материалов и материалов экспедиции А. Черкасского (Бековича-Черкасского) (см.) С. и Верденом была составлена «Картина плоская моря Каспийского», на которой впервые были даны относительно правильные очертания всей береговой линии. Правда, восточное побережье было изображено с существенными искажениями. Поэтому после присоединения в 1723 г. большей части побережья К. м. к России С. в 1726 г. вновь обошел и описал эти берега. В результате в 1731 г. вышел в свет атлас из восьми карт под названием «Описание Каспийского моря с

его генеральной картой и атласы частных карт». В 1730 г. в чине капитана 2-го ранга назначен прокурором Адмиралтействколлегии, вел беспощадную борьбу со взяточничеством и казнокрадством. Через год становится обер-штер-кригскомиссаром (главным интендантом) флота и получает звание капитан-командора. В 1738 г. назначен в Сенат в обер-прокуроры в ранге генерал-майора; в том же году издал переводной атлас Балтийского моря. В 1736 г. вышла его книга о штурманском искусстве. В 1740 г. по приказу Бирона был арестован как соучастник А. П. Волынского (см.) и приговорен к смертной казни, которую императрица Анна Иоанновна заменила ссылкой в Охотск, где он исследовал Приамурье, изучал природу, экономику, население. Основал Навигацкую школу в Нерчинске и геодезическую в Тобольске. В 1763 г. вышла работа С. «Описание Каспийского моря...» (с дополнениями Г. Миллера), содержащая гидрографическую характеристику моря и описание природы и хозяйственной деятельности населения прилегающих областей. В 1757 г. был назначен губернатором Сибири. На этом посту способствовал проведению многих экспедиций по изучению Сибири, Алеутских островов и Тихого океана. В 1766 г. С. уволился со службы.

Основные труды: «Атлас Капийского моря» (1731), «Морской светильник, или Описание Варяжского моря» (1738), «Экстракт штурманского искусства из наук, принадлежащих к мореплаванию» (1739), «Карта Алеутских о-вов с линией, отмечающей установленный для промышленников предел плаваний к востоку» (1762).

Именем С. названа бухта в Красноводском (Туркменбаши) заливе, гора высотой 216 м у юго-западной окраины г. Туркменбаши, наиболее высокая среди гор Шахадам, мыс на о. Сахалин в заливе Терпения, Охотское море.

СОЙМОНОВА БУХТА — расположена в заливе Туркменбаши (бывш. Красноводский), К. м. Описана и нанесена на карту 1715 г. первоисследователем К. м. А. Бековичем-Черкасским. Названа в 1836 г. Г. С. Карелиным в честь русского гидрографа и картографа Ф. И. Соймонова (см.).

СОПКА ГРЯЗЕВАЯ (САЛЬЗА) — грязевой вулкан очень небольших размеров. Форма С.Г. зависит от густоты выделяемой грязи; при очень жидкой сопочной грязи конус может и не образовываться, т. к. грязь будет растекаться по поверхности земли. Газовые выделения С.Г. состоят преимущественно из углеводородных газов (преобладает метан), но в них обнаруживаются также углекислота (CO_2) и иногда в незначительных количествах окись углерода (CO) и азот (N_2). В сопочных водах и в грязи содержатся йод (I) и бром (Br). Состав газа в сопках не одинаков.

СОР — соленое мелкое озеро, летом пересыхающее и превращающееся полностью или частично в солончак-сор (Мертвый Култук, см.); тонкий солончак (казах.); понижение, вытянутое широтно, длиной от нескольких сот метров до 1–2 км, шириной в десятки-сотни метров и глубиной от 1–2 до 5–7 м. Они заполнены озерными и озерно-аллювиальными илистыми отложениями. Сверху покрыты маломощной солевой коркой, под которой залегает баткак мощностью от 10–20 см. С. могут располагаться цепочками. Развиты на побережье К. м., особенно в районе Рын-песков (см.).

«СОХРАНЕНИЕ И УСТОЙЧИВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БИОЛОГИЧЕСКОГО РАЗНООБРАЗИЯ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ В ХАЗАРСКОМ ЗАПОВЕДНИКЕ НА ПОБЕРЕЖЬЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ» — проект ПРООН / ГЭФ.

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК (СССР) СО-

ВЕТСКИЙ СОЮЗ — государство, существовавшее в 1922–1991 гг. на большей части территории бывш. Российской империи. По Договору об образовании СССР (30.12.1922) в его состав вошли Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР), Закавказская Советская Федеративная Социалистическая Республика (ЗСФСР), с 1936 г. Азербайджанская ССР и др. В дальнейшем были образованы Туркменская ССР (1925), Казахская ССР (1938) и ряд др. республик. В декабре 1991 г. руководители Белорусской ССР, РСФСР и Украинской ССР подписали Беловежские соглашения, в которых констатировали прекращение существования СССР и подписали Соглашение о создании Содружества Независимых Государств (СНГ) (8.12.1991, Минск). Азербайджан, Казахстан, Туркмения и др. в Декларации (21.12.1991, Алма-Ата) заявили о приверженности целям и принципам Соглашения о создании СНГ. 25.12.1991 г. СССР как субъект международного права прекратил свое существование.

СПИНКИ — спинные части белуги, осетра и севрюги, используемые для приготовления провесных балыков.

СПЕЦИАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА (СРГ) ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА КОНВЕНЦИИ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ НА УРОВНЕ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ПРИКАСПИЙСКИХ ГОСУДАРСТВ — создана в 1996 г. как многосторонний переговорный механизм на встрече министров иностранных дел пяти прикаспийских государств в Ашхабаде, Туркменистан. Основной задачей группы является выработка Конвенции о правовом статусе Каспийского моря. С 1996 по 2003 г. состоялись встречи: Алма-Ата, Казахстан, май 1997 г.; Москва, Россия, декабрь 1998 г.; Тегеран, Иран, февраль 2001 г.; Баку, Азербайджан, июнь 2001 г.; Астана, Казахстан, сентябрь 2001 г.; Москва, январь 2002 г.; Ашхабад, Туркменистан, апрель 2002 г. (внеочередная); Тегеран, июль 2002 г.; Баку, февраль 2003 г.; Алма-Ата, май 2003 г.; Москва, июль 2003 г.; Ашхабад, сентябрь 2003 г.; Тегеран, декабрь 2003 г.; Баку, март 2004 г.; Астана, июль 2004 г.; Москва, октябрь 2004 г.; Ашхабад, январь 2005 г.; Тегеран, май 2005 г.; Баку, октябрь 2005 г.; Астана, ноябрь 2005 г.; Москва, март 2006 г.; Ашхабад, апрель 2007 г.; Тегеран, апрель 2008 г.; Баку, сентябрь 2008 г.; Астана, декабрь 2008 г.; Москва, апрель 2009 г.; Ашхабад, ноябрь 2009 г.; Тегеран, ноябрь 2012 г.; Баку, апрель 2011 г.; Москва, июль 2011 г.; Астана, ноябрь 2011 г., Ашхабад, январь 2013 г.; Тегеран, апрель 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСАМ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СТАТУСА КАСПИЙСКОГО МОРЯ — должность введена указом президента РФ в 2000 г. Первым специальным представителем в ранге заместителя министра иностранных дел стал В. И. Калюжный. Подобные должности были введены и в других прикаспийских странах. С октября 2004 г. по февраль 2012 г. руководителем специальной группы был назначен посол по особым поручениям МИД РФ А. В. Головин (т. е. представительский уровень был понижен).

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЕ ВИДЫ (ВСЕЛЕНЦЫ) КАСПИЯ — одна из групп свободноживущих животных. С.В. проникли в К. м. из Новоэвксинского, или Древнечерноморского, бассейна в хвалынское время через Кумо-Манычский пролив: из многощетинковых червей — фабриция, из моллюсков — 2 вида церастодермы, мшанка бовербанкия, из рыб — игла-рыба, атерина, бычок-бубырь. В начале 20-х гг. XX в. к ним присоединился двустворчатый моллюск митилястер (*Mytilaster limatus*

gmelin). В 1930–1934 гг. в Каспий проникли случайно черноморские креветки *Leander adspersus Rathk* и *L. squilla* при заселении его кефалью. Ряд С.В. проникли в К. м. после открытия Волго-Донского канала (см.), в частности усоногие ракибалянусы, мшанка конопеум, краб ритропанопеус и др. С.В. играют существенную роль в кормовой базе рыб К. м. В конце XX в. из Черного м. проник гребневик мнемиопсис (см.).

СРЕДИННАЯ ЛИНИЯ (МЕДИАНА) — разделительная линия между территориями двух государств на море или океане; место точек, равноудаленных от территориальных границ этих государств.

СРЕДНИЙ КАСПИЙ — пл. ок. 140 тыс. км^2, объем воды 26,7 тыс. км^3, занимает часть между Северным и Южным Каспием (см.), со средней глубиной 213 м, максимальной — 790 м. Характеризуется относительно простой морфологией дна. Центральную часть его занимает глубоководная впадина, окаймленная ступенчато-погружающейся зоной шельфа и материкового склона. Среднекаспийская впадина асимметрична. Западный берег более крутой, восточный — пологий. Наиболее глубокая — западная часть впадины, что обусловлено особенностями тектоники.

СТАВНАЯ СЕТЬ — одинарная мелкоячейная сеть (36–39 мм), которую выставляют в море, большей частью поперек банков, против выходов из заливов или речных устьев. С.С. устанавливают порядками обычно по 100 сетей, что составляет в длину до 3,5 км. Лов С.С. широко практикуется.

СТАРАЯ ВОЛГА, СИСТЕМА СТАРОЙ ВОЛГИ — включает основные водотоки дельты Волги: Старая Волга — Каныча — Иванчуг — Гандурино — Гандуринский банк; Старая Волга — Бирюль — Гандурино.

СТАРИЦА — часть бывшего русла реки, куда весной заливается вода, остающаяся до осени и заплывает из реки рыба.

СТАРИЦКИЙ КОНСТАНТИН СТЕПАНОВИЧ (1839–1909) — контр-адмирал, исследователь морей Дальнего Востока и К. м. В 1847 г. был определен в морское отделение Александровского кадетского корпуса в Царском Селе. В 1851 г. переведен в Морской кадетский корпус. В 1857 г. произведен в чин мичмана и продолжил образование в Офицерском классе. Окончил его первым по выпуску и был занесен на Мраморную доску. После стажировки в Пулковской обсерватории с 1860 по 1864 г. занимался описью и промером К. м. В 1865 г. назначен для производства астрономических и гидрографических работ на Тихий океан. В 1865–1871 гг. на корвете «Аскольд» перешел из Кронштадта в Нагасаки и в течение четырех лет, плавая на разных кораблях, выполнил обширные исследования в Японском, Охотском и Беринговом морях, ставшие основой для дальнейших картографических работ. В 1871 г. на клипере «Всадник» возвратился в Кронштадт. За отличие по службе был произведен в капитан-лейтенанты, РГО присудило ему высшую награду — золотую медаль им. Ф. П. Литке. Был прикомандирован к ГД и назначен состоять при генерал-адмирале великом князе Константине Николаевиче. Дальнейшая служба состояла в исполнении специальных поручений преимущественно научного характера. В 1890 г. был произведен в контр-адмиралы и уволен в отставку.

СТАРЫЙ СЕФИДРУД — см. ДЕЛЬТА СЕФИДРУДА.

СТЕРЛЯДЬ (*Acipenser ruthenus*) — самая мелкая и единственная пресноводная представительница семейства осетровых (*Acipenseridae*); ловится в реках, впадаю-

щих в К. м., постоянно живет в Волге и ее притоках. Изредка встречается и у западного побережья Каспия, откуда случайные экземпляры заходят в Куру. Рыло умеренное, вытянутое в длину. Нижняя губа прервана. Обычные вес и длина промысловой стерляди 0,5–2 кг и 30–65 см, редко 3–4 кг и 80–90 см, как исключение 6–8 кг. Половая зрелость у С. наступает у самцов в 3–7 лет (преимущественно 4–5 лет), у самок в 5–12 лет (преимущественно 7–9 лет) по достижении длины 28–34 см. Размножается в мае — июне. Содержание жира 6%.

С. нерестует через 1–2 года. Самцы на Волге становятся половозрелыми в возрасте 3 лет, самки нерестуют на 6-м году. На Волге имеются озимые и яровые расы. Питается беспозвоночными, преимущественно личинками насекомых, сидящими на затонувших корягах.

С. — ценная рыба, легко скрещивается с русским осетром и севрюгой. На Волге путем искусственного оплодотворения получены жизнестойкие гибриды осетр (х) стерлядь и стерлядь (х) осетр.

Стерляжья уха известна не менее, чем русская черная икра. На гербе Саратовской области изображены три стерлядки.

СТРАБОН (64/63 до н. э. — 23/24 н. э.) (*греч.* «strabon» — «косой») — древнегреческий историк и географ из понтийской Амасии. Предпринял несколько путешествий по Малой Азии, в Грецию (Коринф), неоднократно бывал в Италии (Рим, Этрурия, Кампания) и в Египте (ок. 25–24 г. до н. э. поднялся вверх по Нилу до Сиены и до о. Филы на нубийской границе). Автор большого труда «География» в 17 книгах, который почти полностью дошел до нашего времени. Большинство данных об известных ему землях С. заимствовал из многочисленных источников — Эратосфена, Полибия, Посидония, Артемидора Эфесского.

К эпохе С. К. м. превратилось в представлениях древних в Гирканский залив океана. С. пишет: «Каспийское море — это залив, вдающий из Океана к югу, сначала довольно узкий, но затем расширяющийся по мере углубления в материк (к югу) и особенно в самой внутренней части даже до 5000 стадий ширины. Плавание же до этой внутренней части, пожалуй, будет еще несколько длиннее, доходя почти до необитаемых стран». С. передает в анонимной форме о находке масляных (возможно, нефтяных) источников в районе К. м.: «Говорят, что землекопы открыли подле реки Оха масляные источники. Действительно, если в стране этой есть воды щелочные, асфальтовые, клейкие, сернистые, то, вероятно, там есть жирные источники». «География» С. является итогом географических знаний античности и представляет собой сокровищницу сведений по древней географии.

СТРУГ — старинное судно, плававшее по Волге и К. м. Строились в Нижнем Новгороде и Казани. Основанием С. был выдолбленный ствол дерева (струговая труба), чаще всего липы. К ней с боков прибивались скобами обшивины — длинные доски, по две или три с каждой стороны. Обычно длина С. была от 10 до 20 м при 2–3 м ширины. С. имел кормовое весло, служившее рулем, и несколько загребных весел (от 6 до 20). Осадка С. не превышала 90 см. Со временем размеры С. заметно увеличились. По описанию Олеария, в 1636 г. грузовые С. поднимали 600–800 и даже до 1000 т. Кроме грузовых С. были и

пассажирские С., с так называемыми чердаками, т. е. каютами.

СТРУЙСКИЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (1885–1935) — штурман, гидрограф. В 1903 г. был определен в Морской кадетский корпус, по окончании которого в 1909 г. получил назначение на Балтийский флот, где проходил службу в должностях вахтенного начальника эсминца (1909–1912), старшего штурмана крейсера «Громобой» (1912–1915), старшего помощника линкора «Гангут» (1915–1916), флагманского штурмана бригады крейсеров (1917), флагманского штурмана Балтийского флота (1917–1918). Один из лучших штурманов своего времени, обладавший большим кругозором и эрудицией. В 1918 г. организовал и руководил штурманским обеспечением похода кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса (Хельсинки, Финляндия) в Кронштадт. Руководил переброской по внутренним водным путям миноносцев из Кронштадта на Волгу и Каму, участвовал в создании Волжской военной флотилии (ВВФ), осуществлял оперативное руководство действиями ВВФ в Гражданскую войну, участвовал более чем в 20 боях флотилии.

В ноябре 1918 г. отозван на Балтийский флот. Во время одного из разведывательных походов был контужен и захвачен в плен англичанами. В 1920 г. после возвращения из плена вновь назначен флагманским штурманом Балтийского флота. С 1921 по 1924 г. возглавлял Убекобалт, с 1924 по 1930 г. — Убекокаспий (см.).

На К. м. в 1920-е гг. экспедицией под его руководством были выполнены значительные гидрографические работы у иранского побережья, содействовавшие развитию и укреплению экономических связей между СССР и Ираном. В 1926 г. по инициативе С. и при его непосредственном участии впервые издано описание маяков, береговых огней и светящих буев К. м.

В 1930 г. назначен начальником отдела навигационного ограждения морей Гидрографического управления. Один из первых, кто настойчиво отстаивал необходимость освобождения от импорта иностранной маячной техники и освоения ее производства отечественной промышленностью. Внес значительный вклад в расширение сети навигационного оборудования на морях СССР.

СУДАК (*Lucioperca lucioperca*) — рыба из семейства окуневых. Населяет бассейны Балтики, Каспия, Черного и Аральского морей. Обитает в реках и чистых озерах. Тело удлиненное, сжатое с боков. Имеет более 10 темных поперечных полос, два спинных плавника, первый из которых снабжен жесткими заостренными лучами. Жесткий луч имеется и у грудных плавников. Челюсти снабжены зубами, имеются клыки. Верхнечелюстная кость заходит за задний край глаза. Нагуливается в Северном Каспии, часть популяции остается в реках. На зимовку заходит в дельту Волги. Нерестится по берегам речек, откладывая икру на корни (мох) деревьев, камыша. На Волге С. из-за интенсивного промысла не достигает крупных размеров. Обычные размеры его в промысловых уловах составляют 45 см с массой 1–1,5 кг, но часто встречаются особи и более 50 см с массой 3–4 кг. Плодовитость С. колеблется от 200 до 1000 тыс. икринок, нерестится парами, нерест проходит на мелководье. Важный промысловый объект.

СУДОХОДНАЯ РЕКА — река, доступная для плавания судов (только речных или речных и морских) в течение всей навигации либо ее части (например, весной) на всем ее протяжении или на каком-либо участке; поэтому к термину С.Р. обычно добавляют, для каких судов она доступна, в течение какой части или всей навигации и на каком протяжении. Судоходные глубины должны быть больше осадки судна

на некоторую величину, обусловленную правилами плавания.

СУЛАК — 1) река в Дагестане (*авар.* «вместе текущие» — слияние двух Койсу; другая версия: на р. Сулак жили племена леков (лаков, легов). Отсюда «Сулак» — «вода лаков, лажская вода»). Образуется от слияния Андийского Койсу и Аварского Койсу, берущих начало из ледников Большого Кавказа. Длина С. после слияния 170 км. Пл. водосбора 15 200 км^2. В бассейн С. входят 2430 рек общей протяженностью 13 500 км. В верховьях С. течет в глубокой узкой долине, прорезывая мощную стену Салатавско-Гимринского хребта, по выходе из гор делится на рукава и течет по Терско-Сулакской низменности. Впадает в К. м., образуя дельту. Питание смешанное. Воды отличаются большой мутностью (2880 г/м^3). По режиму относится к рекам северокавказского типа с половодьем в теплое время года. Среднегодовой сток составляет 4 км^3/год. Сток наносов 1,6 млн т. После постройки Чиркейского водохранилища (емк. 101,5 млн м^3) расходы несколько снизились, уменьшились наносы и мутность воды. Пл. дельты реки около 70 км^2. Воды используются на орошение. С. имеет большие запасы гидроэнергии: в бассейне построен каскад ГЭС: Гергебильская, Чиркейская (крупнейшая на Северном Кавказе), Миатлинская, Чирюртская, Ирганайская; запроектировано еще 3 ГЭС и намечается к проектированию 11 ГЭС. Самый крупный оросительный канал, обеспечивающий водой обширные земли Терско-Сулакской низменности, — это канал им. Октябрьской революции (КОР), построенный в 1930 г. от С. до г. Махачкалы. Его воды используются также для водоснабжения (Вузовское озеро-водохранилище (см.) — дл. 1200 м, ширина 200 м, глубина 15–20 м) и рыбоводства (озеро Акколь) и др.;

2) (бывш. селение Хизроевка) поселок городского типа (с 1949 г.) в Дагестане, Россия. Расположен в дельте р. Сулак (см.) в 1,5 км к западу от берега К. м. вблизи бухты Сулак, на высокой пойменной террасе и дельтовой равнине. Пл. поселка 105 га, население 8,6 тыс. чел. (2010). Крупное рыболовецкое хозяйство с рыбоконсервным комбинатом, коптильно-морозильным цехом. Высокосейсмичная зона. Угроза затопления при подъеме уровня Каспия.

СУМГАИТ, СУМГАЙЫТ (Sumqayit) (*тюрк.* «вода возвращается» — летом пересыхает) — второй по промышленному потенциалу город в Азербайджанской Республике. Название по расположению селения на р. Сумгаит, а затем поселка, который в 1949 г. был отнесен к категории городов республиканского значения. Расположен на северном побережье Апшеронского п-ова, К. м., в 5 км от ж.-д. ст. Сумгаит и в 35 км от г. Баку. Население 284,6 тыс. жителей (2012). Строительство города началось в 1939 г., но было прервано войной. В 1944 г. дело возобновилось в связи с развитием металлургической и нефтехимической промышленности. В нем сосредоточено 115 промышленных предприятий. Заводы: трубопрокатный, алюминиевый, химический, суперфосфатный, стекольный, синтетического каучука, буровых труб, кирпичный, электронагревателей, хлорорганических продуктов, органических продуктов, компрессорный завод, моющих средств и др.

СУРАХАНЫ (Suraxani) — бальнеологическая курортная местность в Азербайджане. Поселок городского типа в 18 км от центра Баку. Входит в Апшеронскую группу курортов (см.). Основной природный лечебный фактор — сульфидные, хлоридные, натриевые минеральные источники, содержащие до 150 мг/л сероводорода, а также калий и магний, расположенные в районе Сураханских нефтедобывающих промыслов. Температура воды +18…+25°С, ми-

нерализация до 24 г/л; дебит источников св. 5000 $м^3$/сут. Воды используют в основном для ванн. Целебные свойства источников были известны местному населению, которое с XVII в. использовало воды для ванн. Курортологическое освоение источников началось с 1895 г. Изучение химического состава и лечебного действия вод проводилось с 1928 г. Бальнеолечебница для больных гл. обр. с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и периферической нервной системы.

СУЮТКИНА КОСА, МЫС — выступает от берега в 24 милях к северо-западу от северо-западной оконечности о. Чечень, К. м. Мыс низменный.

СЫРАЯ НЕФТЬ — любая жидкая смесь углеводородов, встречающихся в естественном состоянии под поверхностью земли независимо от того, подвергнута она обработке с целью сделать ее пригодной для транспортировки или нет. В нее входят: С.Н., из которой могли быть удалены некоторые дистилляты; С.Н., в которую могли быть добавлены некоторые дистилляты; нефть, добываемая из пласта (после удаления сопутствующего газа); часто называется просто «сырец».

Т

ТАБАРИСТАН — название южного побережья К. м. в X–XII вв.

ТАБАРИСТАНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ТАБАСАРАНЫ, ТАБАСАРАНЦЫ (самоназвание — «табасарны») — народ в Российской Федерации (93,6 тыс. чел.), в Республике Дагестан (78,2 тыс. чел.) и др. Язык — табасаранский лезгинской группы дагестанской ветви иберийско-кавказских языков. Верующие — мусульмане-сунниты. Основное занятие — земледелие и животноводство (разведение овец), ковроткачество.

ТАГИЕВ ГАДЖИ ЗЕЙНЕЛАБДИН (1823–1924) — действительный статский советник, коммерции советник, потомственный почетный гражданин. Родился в Баку в бедной семье, образования не получил. Упорным трудом выбился в строительные мастера. Работал сначала каменщиком, затем занялся подрядными строительными работами. Составил большое состояние на нефтепромышленном деле. На первом аукционе купил участок в Биби-Эйбате, который оказался весьма продуктивным. Т. построил на берегу Каспия док и собственный перегонный завод, заказал наливные баржи и буксиры для перевозки нефти по Волге. В 1872 г. учредил фирму «Г. З. Тагиев», которая стала многоотраслевым хозяйством. Его крупнейшие предприятия в нефтяной промышленности занимали 4-е место по производительности после фирм «Бр. Нобель», «Ротшильд» и «Кавказское товарищество». Продав англичанам свою нефтяную компанию (за 5 млн руб. золотом), в 1898 г. открыл ткацкую фабрику с 4000 рабочих, затратив на ее оборудование 5,5 млн руб. Являлся собственником 18 пароходов, курсировавших по К. м. В 1909 г. взял с торгов казенные рыбные промыслы с арендной платой 750 тыс. руб, затратив на их расширение еще 500 тыс. руб. В 1910 г. закончил постройку в Баку одной из самых больших мукомольных вальцевых мельниц, а также театра. Состоял в руководстве Бакинского купеческого банка и четырех крупных компаний. Являлся членом многих благотворительных обществ. Пожертвовал 150 тыс. руб. на содержание Русско-мусульманского училища им. императрицы Александры Федоровны и 100 тыс. руб. на строительство Бакинского среднетехнического училища (см. НЕФТЯНЫЕ БАРОНЫ). С приходом большевиков Т. стали преследовать, но он оставался в Баку, где и скончался. Незадолго до смерти он сказал: «У меня прекрасная память, и я помню все более или менее крупные сделки, а вот одной не припомню. Когда же я продал текстильную фабрику Ленину?»

ТАЙМУЛЬ, ТАЙМУНКА — старое название челнока на южных берегах К. м. (в Туркмении и Иране).

ТАКМАК, МЫС — расположен на северо-западном побережье К. м., Казахстан. Известен тем, что здесь лежит каменный «корабль» — ладья, нос которой устремлен в море. Контур ладьи выложен из вертикально поставленных необработан-

ных каменных плит высотой до 40 см. Длина корабля ок. 14 м. Наибольшая ширина 4 м. С правого борта имеется вход шириной ок. 2 м. В центре — каменная прямоугольная выгородка из тех же плит (видимо, здесь была погребальная камера). Ряд исследователей рассматривают такие каменные «корабли» Прикаспия как связь с Прибалтикой в эпоху бронзы.

ТАЛГИ — бальнеологический курорт в 18 км к юго-западу от Махачкалы и в 12 км от ж.-д. ст. Новый Хушет, Дагестан. Расположен в Талгинской долине, у восточного подножия г. Кукурт-Баш Большого Кавказа, на высоте 240 м. По территории курорта протекает р. Черкесозень (впадает в К. м.). Растительность — декоративные насаждения. Основной природный лечебный фактор — термальные (до +31°С), сульфидные (от 300 до 650 мг/л сероводорода) и углекислые (до 820 мг/л углекислоты) хлоридные кальцево-натриевые воды (минерализация 5,3...5,8 г/л), выведенные на поверхность бурением на восточном склоне г. Кукурт-Баш с глубиной 220–380 м. Используют гл. обр. для ванн и орошения при заболеваниях опорного-двигательного аппарата, нервной системы, кожи, гинекологических заболеваниях. Санаторий, водолечебница, аэросолярий.

ТАЛЫШИ (самоназвание — «толышон») — народ, расселенный на крайнем юго-востоке Азербайджанской Республики (12 тыс. чел.) и в провинции Ирана — Иранский Азербайджан (60 тыс. чел.). Язык — талышский иранской группы индоевропейской семьи языков. Почти все Т. двуязычны — говорят на талышском и азербайджанском языках. Верующие — мусульмане-шииты. Занятие — возделывание цитрусовых, чайного листа, риса и пшеницы. У иранских Т. развито также скотоводство; часть из них ведет полукочевой образ жизни.

ТАЛЫШСКИЕ, ТАЛЫШ, ТАЛЫШИНСКИЕ ГОРЫ — расположены на юго-востоке Кавказа в Азербайджанской Республике по границе с Ираном. Продолжение системы Малого Кавказа. Состоят из трех продольных хребтов: главного водораздельного гребня, Пештасарского и Буроварского. Высота до 2477 м (г. Кюмюркей). Сейсмичная зона. На склонах — субтропические леса гирканского типа (дуб, дзелква, железное дерево, бук), на гребнях — нагорные ксерофиты и горные лугостепи.

ТАЛЫШСКОЕ ХАНСТВО — государство на юго-западном побережье К. м. Образовалось в середине XVIII в. Центр — Ленкорань. С 1813 г. — в составе Российской империи.

ТАМЧИ (*тюрк.*) малодебитный скудный источник, родник. Т. обычны на Устюрте у восточного побережья залива Кара-Богаз-Гол и на п-ове Мангышлак.

ТАНКЕР (*англ.* «tanker», от «tank» — «цистерна, бак, резервуар») — наливное, грузовое судно для перевозки наливом в грузовых цистернах (танках) жидких и полужидких грузов (нефть, бензин, спирт, смазочные и пищевые масла, вино, химикалии, битум, сжиженные газы и др.). Прием груза на танкер производится по закрытому трубопроводу, выгрузка судовыми насосами. Водоизмещение танкеров до 500 тыс. т и более.

ТАПУРИСТАН — древнее название южного побережья К. м. в пределах Ирана, от древнего народа тапури (тепур, тебер), проживавшего здесь.

ТАРКИ — поселок городского типа в Дагестане. Расположен в 5–6 км от Махачкалы, на г. Тарки-Тау (см.). На его месте, по преданию, в VII–X вв. существовал хазарский город Семендер (см.), приблизитель-

но до 723 г. бывший столицей Хазарского каганата (см.), затем — аул Тарки с 3 мечетями. У голландца Даппера в его книге (1681) есть план крепости Терки, которую, по его словам, построил в 1640 г. по распоряжению царя голландский инженер Корнелиус Клаусен. В конце XV — начале XIX в. — столица Тарковского шамхальства (см.). Выше Т. находилась крепость Бурная, построенная на приказу генерала А. П. Ермолова (1821), на обрыве скалы сохранился наблюдательный пункт, укрепленный каменной кладкой. В 1831 г. на крепость Бурную напал Гази-Мухаммед (Кази-Мулла) — первый имам Дагестана, объявивший русскому царю священную войну — газават. Бой был жестоким, и русским солдатам пришлось взорвать пороховой погреб, чтобы отбить штурм. В 1839 г. крепость Бурную упразднили, а ее гарнизон передислоцировали в приморское укрепление Низовое. 22 июня 1827 г. в крепость Бурную прибыл Тенгизский полк, в котором несколько позже служил М. Ю. Лермонтов.

ТАРКИ-ТАУ — гора с вершиной Тик-Тюбе (725 м), расположена в районе г. Махачкала, Республика Дагестан. Она создает фон города. Хорошо известна всем народам Дагестана. Служит ориентиром для путника и моряка. На приморских (К. м.) склонах горы Т.-Т. расположены три кумыкских селения: Алибурикент, Кяхулай и Тарки (см.). Два первых вошли в черту Махачкалы, а Тарки стал сначала рабочим, а затем — поселком городского типа.

ТАРКОВСКОЕ ШАМХАЛЬСТВО — государство на территории Дагестана в конце XV — начале XIV в. с центром в г. Тарки (см.), управлявшееся шамхалом.

«ТАТАРСТАН» — сторожевой корабль класса «Гепард», построен на Зеленодольском судостроительном заводе им. Горького. Введен в строй в 2003 г. Водоизмещение 2090 т, длина 102 м. Комбинированная дизель-газотурбинная энергетическая установка мощностью 40 тыс. л. с. позволяет сторожевику развивать скорость до 28 узлов. Численность экипажа 103 человека. Дальность автономного плавания 5 тыс. миль. На вооружении «Татарстана» 2 ПУ ракетного комплекса «Уран-Э» (8 ракет), зенитно-ракетный комплекс «Пальма», оснащенный управляемыми ракетами «Сосна-Р», артиллерийские установки малого и среднего калибра, а также противолодочные 533-мм торпедные аппараты. Кроме того, на новом флагмане Каспийской флотилии имеется взлетно-посадочная площадка для постоянного базирования вертолетов Ка-28 или Ка-31. Корабль предназначен для борьбы как с подводными лодками, так и с надводными кораблями и для уничтожения воздушных целей.

ТАТИЩЕВ ВАСИЛИЙ НИКИТИЧ (1686–1750) — выдающийся историк, географ, государственный деятель, генерал-поручик. В 1720–1722 и 1734–1737 гг. управлял казенными заводами на Урале, основал город Екатеринбург. Был направлен в 1740 г. в Астрахань на должность главы Калмыцкой комиссии, а через несколько месяцев был назначен астраханским губернатором (1741–1745). При Т. в 1744 г. для спасения от наводнений в Астрахани было начато строительство канала, мысль о котором подал еще Петр I. Т. принял меры по восстановлению Каспийской флотилии (в 1725 г. она насчитывала 177 судов, но после 1736 г. была распродана в частные руки). В числе мер по защите края Т. было начато в 1742 г. укрепление городка Енотаевска. В 1743 г. Т. представил проект о создании крепостей на Волге для охраны караванных путей и распространения оседлости

среди калмыков. В 1744 г. Т. устроил «фруктовую почту», доставлявшую фрукты из Астрахани ко двору. Он также принял меры к развитию шелковичного и хлопчатобумажного производства, отовсюду приглашая в Астрахань торговых людей. Восстановил в городе армянскую общину. Подготовил публикацию ряда исторических источников, ввел в научный оборот тексты «Русской Правды» и «Судебника 1550 г.». Т. в 1745 г., будучи Астраханским губернатором, представлял Адмиралтейств-коллегии карту Вудруфа (см. «Картография Каспийского моря»), предлагая при этом сделать полную съемку К. м. Однако коллегия не нашла в этом «надобности». Автор трудов по этнографии, истории, географии: «История Российская с самых древнейших времен (кн. 1–5, 1768–1848). Составил первый отечественный энциклопедический словарь — «Лексикон Российский».

ТАТЫ (самоназвание — «тат») народ, расселенный на северо-востоке Азербайджанской Республики (11–12 тыс. чел.) и в Российской Федерации, в южной части Дагестана в районе Дербента (12 тыс. чел.). Живут также в Иране — коренное население Иранского Азербайджана. Часто их называют кавказскими евреями. Язык — татский иранской группы индоевропейской семьи языков. Верующие — мусульмане-шииты, иудаисты и христиане-монофисты.

ТЕГЕРАН (Tehran) — столица и крупнейший город Исламской Республики Иран, административный, экономический, политический и культурный центр провинции Тегеран. Известен с XII в. в форме «Техран». Предположительно, основу «техр» связывают с понятием «низ, нижний», характеризуя этим положение города в южных предгорьях Эльбурса на высоте 1100–1200 м. Расположен на пересечении важнейших транспортных магистралей. Население 8778 тыс. чел. (2012). Поселение людей на месте Т. датируется неолитическим временем. Город развивался медленно. В 1197 г. после разграбления монголами соседнего города Рей, ставшего затем главным городским центром района, Т. начал развиваться как перспективный торговый центр. В середине XVI в. Т. оставался привлекательным поселением с многочисленными деревьями, чистыми реками и местами для охоты. В 1758 г. Т. стал укрепляться как оборонительное сооружение, тогда же начала строиться резиденция шаха. С 1789 г. Т. — национальная столица Персии. Тогда его население составляло 15 тыс. чел. Есть сведения, что в 1807 г. население Т. составляло 50 тыс. чел.

В начале 1920-х гг. город интенсивно модернизируется по прямоугольной схеме планировки, что связано с направлением подземной и поверхностной систем водораспределения. В это же время начался быстрый рост населения. Тогда как в 1887 г. население составляло 250 тыс. чел., оно увеличилось к 1939 г. до 500 тыс. Вторая мировая война приостановила этот рост, но после войны в период нефтяного бума уже в 1956 г. население составляло 1800 тыс., в 1976 г. — 4530 тыс. чел.

Важнейший центр пищевой, текстильной, кожевенной, обувной, табачной, химической, машиностроительной (электротехнической), автомобильной и военной промышленности. Крупный узел железных и шоссейных, воздушных путей.

В 1943 г. в Т. состоялась историческая встреча глав правительств СССР, США и Англии (И. В. Сталин, Ф. Д. Рузвельт, У. Черчилль).

Официально центром Т. считается площадь Имама Хомейни. Здесь в радиусе 1,5 км сосредоточено огромное количество отелей. Т. делится на центр, где расположены правительственные и административные здания, и примыкающие к нему со всех сторон районы, по облику

напоминающие крупные европейские города. Это районы Т.: Амирабад, Аббассбад, Нармек, Кольхек, Мехрабад, Дулаб. Т. расчленен проспектом Вали-е-Аср, который идет с севера на юг от ж.-д. вокзала до предгорий, и проспектом Энгелав, идущим с запада на восток от монумента Свободы.

Среди достопримечательностей: Голистанский дворец, старинный крытый базар, Пастеровский институт, Музей ковров, Национальная библиотека, Археологический музей и др.

ТЕДЖЕН (Tajan) — река, впадает в К. м. в 2 км от с. Фарахабад на иранском побережье, провинция Мазендеран. Берет начало в горах Севадкух. Длина ок. 140 км. Ширина устья ок. 120 м, а у с. Фарахабад — 40 м. Глубины на баре до 1 м. Берега обрывистые, течение слабое. У самого устья в Т. впадает речка Анахы глубиной на баре до 0,5 м.

ТЕМИР-ХАН-ШУРА — см. БУЙНАКСК.

ТЕНГИЗСКОЕ НЕФТЯНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ — открыто в 1979 г., расположено в прибрежной зоне Каспия в 120 км от г. Атырау, Атырауская область, Республика Казахстан. Одно из крупнейших в мире. Оно приурочено к рифовому массиву площадью более 600 км^2 и содержит ок. трети разведанных запасов нефти республики. По глубине залегания нефтеносных пластов это самое глубокое в мире месторождение нефти. Высота нефтяной залежи св. 1140 м. Продуктивны известняки нижнего и среднего карбона в интервале глубин 3885–5117 м на протяжении 1600 м. Геологические запасы 2,7 млрд т. По прогнозам, извлекаемые запасы Т.Н.М. составляют от 750 млн до 1 млрд 125 млн т нефти (т. е. от 6 до 9 млрд баррелей). 6 апреля 1993 г. был заключен казахстанский «контракт века» — подписанное правительством Республики Казахстан долгосрочное (на 40 лет) соглашение с американской компанией «Шеврон» для совместной разработки Т.Н.М.

ТЕНТЕК-СОР — так казахи называют огромный солончак, раскинувшийся между реками Урал и Эмба.

ТЕРЕК (в древности — Угру; *чеч.* «*Терк-Кала*» («Тополевая крепость»). Считается, что название реки происходит от осетинского «Большая река», на ингушском языке «Тергхи» — «широкая, раскинувшаяся»; в Кабардино-Балкарии — «Терк» — «быстрая, сильная», иногда считают, что ее название произошло от крепости») — река на Северном Кавказе. Длина 591 км, пл. бассейна более 43,7 тыс. км^2. Берет начало на склонах Главного Кавказского хребта из ледника Зилга-Хох (3244 м). Первые 30 км течет между Главным и Боковым хребтами. У с. Коби резко поворачивает на север и пересекает Боковой хребет (в Дарьяльском ущелье), а затем Скалистый хребет и Черные горы. По выходе из гор часто распадается на рукава и протоки. После впадения Сунжи течет по Прикаспийской низменности; впадает в Аграханский залив К. м., образуя дельту пл. ок. 4000 км^2. Питание смешанное. Ледостав кратковременный, основные притоки: слева — Ардин, Урух, Малка (с Баксаном); справа — Сунжа. Воды Т. используются на орошение. Выше Моздока от Т. берет начало Терско-Кумский оросительно-обводнительный канал (см.). В горах Т. и его притоки используются для получения электроэнергии (Баксанская ГЭС, Гизельдонская ГЭС и др.). На Т. расположены гг. Владикавказ, Моздок, Кизляр (в дельте).

На территорию Дагестана приходится 19% всей площади бассейна Т. Здесь располагаются только нижняя дельтовая и устьевая части. В 1914 г. после катастрофического паводка произошел прорыв основного русла у станицы Каргалинская, и с

этого времени за начало активной дельты принимается исток Нового Т., который в низовьях имеет название Аликазан. Наиболее крупные рукава здесь получили название «банки»: Главный, Батмаклинский, Куни, Кубянинский, Северный, Средний, Учинский, Кардонка. Средний многолетний сток Т. 11 км^3/год. Твердый сток от 9 до 26 млн т/год.

Уровень водной поверхности русел рукавов и протоков реки находится на 2–8 м выше межгрядных понижений, вследствие чего и большого количества приносимых наносов обуславливается динамичность дельты Т. При прорывах рукавов Т., которые случаются очень часто, происходит образование новых озерно-речных систем — «прорв».

Дельта Т. постепенно сливается с дельтами рек Аксая, Акташа, Ямансу с дельтовой равниной р. Сулак (см.).

Бассейн Т. — важный в экономическом отношении регион юга России.

В 1956 г. на Т. был создан Каргалинский гидроузел для регулирования речного стока и вододеления между оросительными системами старой и новой дельты. Из верхнего бьефа гидроузла осуществляется водозабор в каналы Дельтовый (впадает в К. м.), Новотеречный (впадает в Нижнетерские озера) и Сулу-Чубутла (заканчивается ирригационным веером). Ниже Каргалинского гироузла у г. Кизляр создан Капайский гидроузел, осуществляющий вододеление между оросительными системами старой дельты (Бороздинской, Кордонской, Старотеречной, Таловской).

С 1977 г. Т. через искусственную прорезь в полуострове Уч-Коса большую часть стока воды и наносов выносит в среднюю часть К. м.

В горах Т. и его притоки используются для получения электроэнергии на 10 ГЭС суммарной мощностью 108 МВт и годовой выработкой 509 млн кВт/ч электроэнергии. Наиболее крупные из них Эзминская и Гизельдонская ГЭС в Республике Северная Осетия — Алания и Баксанская ГЭС в Кабардино-Балкарской Республике. В настоящее время ведется строительство Заромагских ГЭС в Республике Северная Осетия — Алания и каскада Нижнечерекских ГЭС в Кабардино-Балкарской Республике.

ТЕРЕКМЕЙСКАЯ РАВНИНА — входит в состав Приморской низменности на территории Дагестана. В северной части она ограничена мысом Буйнак, на юге Дербентским проходом (см.), на востоке К. м. и на западе отрогами Предгорных хребтов. Длина равнины более 40 км, ширина ок. 16 км. В пределах Т.Р. получили полное развитие древнекаспийские террасы. Основные формы рельефа — террасированные поверхности и уступы. Здесь находится крупная впадина соленого озера Аджи (см.). К югу от озера поверхность позднехвалынской террасы ровная и плоская. Однообразие нарушается долинами рек Уллучай и Дарвагчай и солончаковой впадиной Дузлак (впадина использовалась для производства соли путем естественного испарения вод Каспия). К югу от р. Дарвагчай характерны овражно-балочные расчленения — балки Сиркани-Дере, Дузлак-Дере, Кара-Сулак, Шорбулак).

ТЕРМИНАЛ НЕФТЕГАЗОВЫЙ — наземная или морская установка, предназначенная для сбора и временного хранения нефти или сжиженного природного газа, которые поступают из трубопроводов или танкеров.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ВОДЫ — прибрежная полоса моря, на которую распространяется суверенитет прибрежного государства и которую следует рассматривать как продолжение территории государства. Иностранные суда, посещающие Т.В., подчиняются гражданской и уголовной юрисдикции прибрежных государств,

что не лишает их права беспрепятственно проходить через Т.В. с людьми и с грузами, находящимися на борту (право свободного прохода). Совершая плавания в Т.В., морские суда обязаны соблюдать навигационные и другие правила, установленные прибрежным государством. С проходящих Т.В. судов никакие сборы (кроме сборов за действительно оказанные услуги — предоставление лоцмана, буксира и т. д.) не взимаются. Ни в международном праве, ни в международной практике нет твердых положений относительно ширины Т.В. Ширина их в отдельных государствах составляет от 3 до 12 миль. На Каспии нет международно признанных Т.В.

ТЕРРИТОРИЯ ПОРТА — площадь, занимаемая портом в границах, указанных в земельной записи или по генеральному плану. На Т. П. располагаются перегрузочные машины и оборудование, склады, служебные и хозяйственные здания, ремонтные мастерские, инженерные сети и т. п., а также подъездные и внутрипортовые железнодорожные и автомобильные пути.

ТЕРСКИЕ БУРУНЫ, ТЕРСКИЙ ПЕСЧАНЫЙ МАССИВ (МОЗЕРСКИЕ ПЕСКИ) — аллювиальный песчаный массив в Ногайской степи, ограничен с юга долиной р. Терек, а с севера шоссейной дорогой Каясула — Кизляр. Песчаные гряды имеют высоту 30–40 м и чередуются с пологими межгрядовыми понижениями (10–20 м). Так называемые бурунные пески используются как пастбища и сенокосы, а местами под виноградарство. В Терских песках расположен ряд озер: Большой Маныч, Арнаутское, Ахмет-Сарай, Нарсунсу, Большой Сарысу, Большой и Малый Ак-Терек.

ТЕРСКИЕ ПЛАВНИ — заболоченные пространства, образовавшиеся в результате прорывов береговых валов в низовьях р. Терек (см.), Дагестан.

ТЕРСКО-КУМСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — (Ногайская степь) занимает самую северную часть Северо-Дагестанской низменности и расположена в междуречье Кумы и Терека. Простирается она от восточной оконечности Ставропольской возвышенности до К. м. Западная часть низменности расположена от 0 до 120 м над ур. м. Т.-К.Н. — аккумулятивная равнина, сложенная морскими и континентальными верхнеплиоценовыми и четвертичными осадками. Значительные площади заняты приморскими и дельтовыми сыпучими песками в виде барханов, дюн, песчаных бурунов (гряд). Здесь расположены наиболее крупные массивы песков (Кумские, Бажиганские, Тереклинские, Терские буруны). В юго-восточной части низменности находится дельта Терека (см.). В центральной части Т.-К.Н. расположено множество малых и средних соленых озер, которые летом высыхают и превращаются в солончаки. Все они являются реликтовыми образованиями древнекаспийской трансгрессии.

Прибрежная полоса Т.-К.Н. представляет собой идеально плоскую равнину, сложенную песчано-глинистыми отложениями. Прибрежная полоса К. м. очень мелководна и представляет собой тростниковые плавни, достигающие 3–4 км ширины.

ТЕРСКО-КУМСКИЕ ПЕСКИ — расположены на Терско-Кумской низменности (см.). Пересекают четыре широкие полосы песчаных гряд, вытянутых в основании с северо-запада на юго-восток. Первая полоса (Кумский песчаный массив) вытянута вдоль р. Кумы до ж.-д. линии Кизляр — Астрахань. Высота гряд от 5–10 до 20 м, ширина 15–30 км. Вследствие этого значительная часть массива представляет собой пологобугристую песчаную равнину. Вторая полоса (Бажиганский массив) начинается с пределов с. Ачикулах (Ставропольский край) и протягивается неширокой по-

лосой (8–14 км) на юго-восток. Третья полоса (Тереклинские пески) расположена к юго-востоку от Бажигана и в окрестностях с. Терекли-Мектеб. Площадь их большей частью небольшая; в Южно-Тереклинских песках расположены озера Большой Сарычалинский, Побемсу и др. Четвертая полоса — Терский песчаный массив, или Терские буруны (см.).

ТЕРСКО-КУМСКИЙ КАНАЛ — оросительно-обводнительный канал на Северном Кавказе, подает воды р. Терек (см.) в р. Кума (см.). Длина 150,3 км, 35 гидротехнических сооружений. Открыт в 1961 г. Пл. орошения 100 тыс. га, обводнено св. 1 млн га земель, в том числе в Ногайской степи, Дагестан (см.).

ТЕРСКО-СУЛАКСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — расположена от р. Терек вплоть до Махачкалы и ограничена полосой предгорий и К. м. К ней относятся глубоко вдающийся в море Аграханский п-ов (см.) и Чеченский архипелаг (см.). Т.-С.Н. расположена на месте древних и современных слившихся дельт Терека, Сулака и Шураозени. Ее поверхность прорезают множество рукавов этих рек, древние и современные поверхностные водотоки, сеть оросительных каналов и дренажных сооружений. Поверхность Т.-С.Н. сложена аллювиальными и озерно-аллювиальными образованиями мощностью от нескольких метров до десятков и даже сотен метров, которые подстилаются древнекаспийскими морскими отложениями. В микрорельефе выделяются ложбины, степные блюдца, песчаные всхолмления и гряды, разделенные котловинами выдувания, курганы и др. Большая часть площади представляет собой слегка наклонную к востоку, сложенную мощной толщей аллювиальных отложений рек Терека, Акташа, Аксая, Сулака, Шураозени. В западной ее части абс. высота достигает 200 м, а в восточной –27 м. Здесь между р. Шураозень и старой протокой Сулака, Прорвой, и в низовьях р. Сулак сосредоточен ряд озер. К ним относятся: Мектеб, Алмало, Осадчий, Алтаусское, Акташские, Соленое, Богатыревские разливы и др. Т.-С.Н. делится на ряд подрайонов; дельта Терека (см.), Кумыкская и Присулакская равнины, Прибрежная полоса и о-в Чечень.

ТЕЧЕНИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — основные факторы, формирующие поле течений в К. м. — это воздействие ветра, особенно в верхних слоях, и неравномерность поля плотности в толще вод. Существенное влияние на характер течений оказывает рельеф берегов и дна моря. Натурные наблюдения за течениями в Каспии сосредоточены в прибрежной зоне с глубинами в основном до 50 м. Поэтому особенности циркуляции вод в глубоководных районах характеризуются по результатам гидродинамического моделирования.

В мелководном Северном Каспии Т. определяются ветром, а также поступающим сюда обильным стоком Волги, имеют неустойчивый характер. Преобладающий перенос вод происходит вдоль морского устьевого бара Волги на юго-запад и северо-восток, средние скорости течений — 10–20 см/с. Значительная часть опресненных северокаспийских вод переносится вдоль западного берега моря до п-ова Апшеронский. Это устойчивое юго-восточное течение сохраняется даже при противных ветрах южных направлений.

Обобщение инструментальных наблюдений за течениями в шельфовой зоне Среднего и Южного Каспия показывает их связь с региональными ветрами, охватывающими обширные пространства моря. Теснота этой связи возрастает с увеличением силы ветра и при штормовых ветрах ок. 70% течения направлено по ветру. Вторичный эффект продолжительных, сильных ветров проявляется в возбуждении градиентных течений, направ-

ленных против ветра. При ветрах со скоростью 5–10 м/с, чаще всего наблюдаемых над акваторией Каспия, скорости течений в поверхностном слое в среднем равны 20–30 см/с, а при более сильных ветрах могут возрастать до 50–60 см/с (очень редко — и выше). При штиле и слабых ветрах преобладают слабые течения, которые могут иметь различные направления, связанные с предыдущими ветрами и наклоном уровенной поверхности моря. Согласно многолетним натурным наблюдениям, на западном шельфе моря во всем слое воды доминируют южные течения, за исключением района устья Куры, где они чаще направлены на север. Вдоль восточного берега моря течения менее устойчивы. В теплое полугодие в поверхностном слое преобладают южные течения, а в холодное — северные. В придонном слое северный перенос вод отмечается весь год.

Результаты численного моделирования показали, что в глубоководных бассейнах Каспия циркуляция вод отличается сложностью и существенной сезонной изменчивостью. Определено, что общая циркуляция вод имеет среднемасштабный вихревой характер. В Среднем Каспии выделяется система из циклонического круговорота в его северо-западной части и антициклонического в юго-восточной. В Южном Каспии также существует вихревой диполь, но противоположного характера: антициклон здесь расположен на северо-западе бассейна, а циклон — на юго-востоке. Сезонная динамика этих циркуляционных систем заключается во взаимосвязанных вариациях положения, размеров и интенсивности круговоротов. По вертикали они отчетливо прослеживаются до горизонта 100 м. Средние скорости течений в центрах круговоротов — 5–10 см/с, на стыках вихрей разного знака — до 20 см/с.

Выяснение характера циркуляции в более глубоких слоях моря требует дальнейших исследований. Проблема изучения течений и циркуляции вод в К. м. — одна из наиболее приоритетных. Это объясняется их важной ролью в формировании гидрологической структуры Каспия, а также необходимостью подробных сведений о течениях для практических целей.

ТЕША, ТЕШКА — вяленая или копченая брюшная часть белорыбицы и каспийского лосося. Значительное содержание жира в этом продукте придает Т. тончайший вкус и аромат. Чаще всего делают белужью Т., т. к. у нее мясистая и толстая брюшина.

ТИГР, ОТМЕЛЬ, КОСА — расположена у азербайджанского побережья к югу от Кызылагачского залива (см.) К. м. и тянется вдоль берега на юг ок. 2,5 км. Образовалась на месте затонувшего здесь до 1916 г. парохода «Тигр», в честь которого и получила название.

ТИНАКИ — старейший (с XIV в.) грязевой лечебный район в Астраханской области в 15 км к западу от Астрахани на правом берегу Волги. Лечебные средства — иловая, торфяная грязь и рапа соленого Тинакского озера, минеральные воды. Сезон с мая по октябрь. С 60-х гг. XX столетия Тинакское озеро заполнилось отходами близлежащего целлюлозно-картонного комбината. В 1997 г. он был остановлен из-за отсутствия сырья, а также по экологическим причинам.

«ТОВАРИЩЕСТВО НЕФТЯНОГО ПРОИЗВОДСТВА БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ» («ТОВАРИЩЕСТВО Б^ВЬ НОБЕЛЬ») — нефтепромышленное предприятие, созданное тремя шведами — братьями Нобель:Людвигом (1831–1888), Альфредом (1833–1896) и Робертом (1829–1896), а также П. Билдерингом в 1879 г. в г. Баку. Начало «Товариществу» было положено в 1873 г., когда Роберт проезжал через Баку в поисках высококачественной древесины

(грецкий орех и др.) для ложей ружей, которые они производили в России. Это было время нефтяной лихорадки, и Роберт, быстро оценив ситуацию, вложил все свои «грецкоореховые деньги» в покупку небольшого перегонного и керосинового завода. Ему потребовалось несколько лет на то, чтобы склонить брата Людвига приехать в Баку, где они и создали «Товарищество». К 1884 г. их предприятие давало более 1,5 млн тонн нефти в год, что составляло ок. трети добычи нефти в США. В 1880 г. «Товарищество» на собственной верфи в Царицыне (Волгоград) соорудило две наливные железные разъемные баржи для перевозки керосина вместимостью 900 т, затем еще две по 1640 т. Кроме того, в Царицыне была построена большая станция по перекачке нефти. «Товарищество» имело нефтяные склады от Астрахани до Рыбинска. Ими в Астрахани также была построена верфь. Во владении «Товарищества» находилось большинство нефтяных промыслов и ок. 200 небольших нефтеперерабатывающих предприятий вокруг Баку. К концу века Нобели контролировали до 90% российской нефти, значительно потеснив знаменитую компанию Рокфеллеров «Стандарт ойл». Вот почему их и называют «русскими Рокфеллерами».

Наряду с добычей и переработкой нефти братья Нобель развили концепцию создания парков Баку. Один из них они создали на границе между промышленной и жилой зонами Баку, или, как в простонародье их называли, «Белым и Черным городами». Здесь они построили свою резиденцию, которую назвали «Нефтяная вилла», и вокруг нее разбили парк. Начиная с 1882–1883 гг. они установили правило: все их порожние суда, возвращающиеся из Ирана и Ленкорани (южная часть Азербайджана), должны были привозить плодородную почву для их участков. Имея ее, братья начали возделывать площадь более 10 га земли. Они пригласили в Баку хорошо известного европейского ботаника Е. Бекле, который создал много парков от Варшавы до Баку. Бекле начал завозить различные виды растений и деревьев из Ленкорани, Тбилиси и Батуми. Редкие виды были взяты из России и Европы. В конце концов он сумел создать огромный «зеленый ансамбль» из более чем 80 тыс. растений и древесных пород, включая фруктовые деревья, многие из которых ранее никогда не произрастали в Баку. Серьезнейшую задачу поддержания роста этого парка представлял его полив. Людвиг решает и ее, возвращая свои танкеры с Волги, наполненные водой из реки. Позже он поливает парк через специальные трубопроводы, использующие воду за счет генерации пара на нефтеперегонных заводах. Капиталовложения в создание парка превысили 250 тыс. рублей, что по тем временам составляло астрономическую сумму. Она включала строительство клуба («Верхний дом»), библиотеки и дома для рабочих. Вскоре парк стал излюбленным местом в Баку. Несмотря на все средства, вложенные в это и другие дела, и энергию, которую братья отдавали этому «зеленому миражу», их нельзя назвать филантропами. Они не построили ни одного архитектурного памятника в центре Баку, подобно другим нефтяным иностранным компаниям, таким как Ротшильды (см.) или другие «нефтебароны» (см.). Братья Нобель создали парк в целях улучшения условий проживания и отдыха своих инженеров и руководства. В желаниях и планах многих азербайджанцев сохранить наследие Нобелей. После реставрации виллы в ней планируется открыть музей нефти или Нобелевской премии. Обсуждается и организация в ней Экологического центра им. Нобелей.

ТОКМАЧЕВ ИЛЬЯ ВАСИЛЬЕВИЧ (?–?) — исследователь Каспия, капитан 2-го ранга. В 1752 г. в чине капитан-лейтенанта назначен командиром Астраханского порта. В 1758 г. начал работы по описи К. м.

В 1764–1765 гг. был одним из руководителей экспедиции, описавшей весь восточный берег Каспия и прилегающее острова. Тогда впервые были описаны: о. Кулалы, Киндерлинская коса с огражденным ею заливом и о. Челекен (ныне полуостров).

Долгое время карты и рукописи Т. считались утерянными. В советское время в архивах Москвы и Ленинграда были обнаружены подлинная рукописная истоговая карта первой экспедиции Т. с изображением восточного побережья и карта Мангышлакского залива.

ТОЛСТОВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ (1884–1956) — полковник (1917), генерал-майор (1919). Генерал-лейтенант (1919), атаман Уральского Астраханского казачества (1919–1920). Окончил Николаевское кавалерийское училище (1905). Участник Первой мировой войны: командир 6-го Уральского полка (1917). В Белом движении поддерживал войска донского атамана Каледина. В январе 1918 г. поднял мятеж против установления власти Совдепа в Астрахани. Возглавил мятеж в Гурьеве, командовал Гурьевской группой уральских казачьих войск (1918–1920). После разгрома Уральской армии у Гурьева 5 января 1920 г. вышел с остатками Уральской армии и беженцами (всего около 15 тыс. чел. в Форт-Александровский. Предстояло совершить поход протяженностью 1200 км вдоль восточного берега К. м. по безлюдной Казахско-Туркменской пустыне при ледяных ветрах и морозах до –30^{0}С («Марш смерти», или, как еще называли этот поход, «Ледяной поход по пустыне»). До Форта-Александровского в феврале 1920 г. дошло всего 2 тыс. чел., остальные 13 тыс. были убиты в стычках с «красными киргизами» либо (большинство) умерли или покончили с собой вследствие обморожения, холода и голода. В апреле форт Александровский был захвачен десантом Ф. Раскольникова (см.), высаженным с кораблей Каспийской флотилии. 1600 казаков (включая 27 офицеров и двух генералов) попали в советский плен. Многие из них были расстреляны. Генерал Т. с 214 казаками сумел прорваться на юг. Уже из Красноводска 4 июня 1920 г. генерал Т. перешел границу Персии. Его сопровождали лишь 162 уральских казака. В эмиграции с 1920 г.: Персия (лагерь в Басре), Франция и с 1942 г. Австралия, куда вместе с ним выехали 60 казаков. Умер в Сиднее, Австралия.

ТОЛЧЕЯ — вид волновых колебаний, результат интерференции (наложения друг на друга) нескольких систем волн при отражении их от берега или от гидротехнического сооружения, при столкновении двух систем волн вблизи мыса и т. д.; беспорядочное перемещение волн, вызываемое быстрой сменой направления ветра. При Т. образуются невысокие, но крутые волны. На К. м., которое относится к неспокойным морям, при сильных ветрах, которые здесь нередки, волнение развивается быстро, носит неправильный характер и часто переходит в Т. Она значительно усложняет плавание, особенно при наличии порывистого ветра. Опасна для малых судов, не обладающих достаточной устойчивостью.

ТОНЯ — рыбалка; рыбачий поселок; участок на берегу реки, где ловят рыбу и живут рыбаки; удобное место на реке или на побережье озера; залив на море, где собирается рыба и успешно производится ее лов. В дельте Волги — Т. Авангардная, Красное, Карай, Контрольная, Зеленгинская, Золотая и др.

ТОРОСЫ — нагромождение битого льда в море. Образуется в результате надвига льда и ледяных полей друг на друга при сильных волнениях и приливах. Различают торосистые нагромождения мелких льдин, не спаянных воедино, и Т., смерзающиеся в многометровую массу. В су-

ровые зимы в районе Махачкалы при продолжительных и сильных юго-восточных ветрах битый лед может образовывать плотную массу толщиной до 5–6 м. Большой торосистостью отличается Астраханский рейд (см.) и район о-вов Чечень (см.), Тюлений (см.), где могут наблюдаться ледяные нагромождения до 3–6 м. В северной части К. м. часто называются храпами.

ТРАНЗИТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ — транспортировка через территорию иностранного государства энергетических ресурсов, включая нефть, газ и электроэнергию.

ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ВОДЫ — любые поверхностные или подземные воды, которые обозначают, пересекают границы между двумя или более государствами и расположены на таких границах. В тех случаях, когда Т.В. впадают непосредственно в море, пределы таких Т.В. ограничиваются прямой линией, пересекающей их устье между точками, расположенными на линии малой воды на их берегах.

ТРАНСГРЕССИЯ (*лат.* transgression — «переход») — наступление моря на сушу. Сопровождается абразией. Обычно вызывается опусканием суши; очень редко — поднятием уровня океана. На Каспии Т. явление частое. Слагается из ряда более мелких отступлений и наступлений моря при преобладающем наступлении. Разрез отложений, образующихся при Т., характеризуется в целом сменой снизу вверх мелководных фаций более глубоководными (противоположно регрессии, см).

На К. м. в плейстоцене выделяются 7–8 Т. (четыре основные с двумя фазами каждая). Уровень моря в периоды Т. был близок к +50 м.

ТРАНСГРЕССИЯ БАКИНСКАЯ (по г. Баку) — раннечетвертичная трансгрессия (400–500 тыс. лет назад) слабосоленого К. м., имевшего бóльшие размеры, чем современное. Мощность отложений ок. 30–60 м. Подразделяется на 2 фазы.

ТРАНСГРЕССИЯ НОВОКАСПИЙСКАЯ — позднеголоценовая трансгрессия К. м. с уровнем выше современного на 6–11 м. Имела 2 фазы, разделенные регрессией. В максимум Т.Н. всего 5000 лет назад уровень моря достигал отметок –22 м (–20 м) абс. высоты и не существовало современной дельты Волги.

ТРАНСГРЕССИЯ ХАЗАРСКАЯ (по названию народа хазары, населявшего низовья Волги и Дона) — среднечетвертичная (100–300 тыс. лет назад) трансгрессия К. м., состоявшая из 2 фаз. Мощность отложений 20–50 м.

ТРАНСГРЕССИЯ ХВАЛЫНСКАЯ (по древнему названию К. м. — Хвалынское) — позднечетвертичная (30–12 тыс. лет назад) трансгрессия К. м., при которой оно достигло наибольших размеров и покрывало Прикаспийскую низменность до 51° с. ш. Имела 2 фазы. Мощность отложений 10–20 м.

ТРАНСИРАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА — построена в 30-е гг. XX столетия. Она пересекала Иран и соединяла порты на К. м. (Бандар-Торкемен) и Персидский залив (Бандар-Имам-Хомейни). Ее протяженность 1394 км.

ТРАНСКАСПИЙСКИЙ ГАЗОПРОВОД (ТКГ) — проект трубопровода Туркменистан — Азербайджан для поставок природного газа. Существует несколько возможных вариантов транспортировки газа в Европу — через Иран, Турцию. В 1998 г. было подписано соглашение о его строительстве, однако конфликтная ситуация между Туркменистаном и Азербайджаном затруднила его реализацию. В том же году компания Euron (США)

представила ТЭО ТКТ. Начиная с 2007 г. Туркменистан готов поддержать реализацию ТКТ для предоставления газа в газопроводы Баку — Тбилиси — Эрзурум и «Набукко» в объеме 20–30 км^3 газа.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ЕВРОПА — КАВКАЗ — АЗИЯ (ТРАСЕКА) — проект нового евроазиатского транспортного коридора, проходящего через регион Кавказа. Идея восстановления Великого шелкового пути легла в основу программы технического содействия развитию коридора, которая была рассмотрена в 1993 г. на конференции в Брюсселе, Бельгия, при участии лидеров восьми стран Закавказья и Центральной Азии. Тогда государства — члены Европейского Союза подписали Брюссельскую декларацию о разработке транспортного коридора Европа — Кавказ — Азия (TRASEKA). Основными узлами для распределения транспортных потоков южнокавказского коридора предполагаются порты Черного и К. м.: Поти и Батуми (Грузия) — к Восточной и Центральной Европе через порты европейских стран Черного и Средиземного м.; Баку (Азербайджан) — к Центральной и Дальневосточной Азии через порты Актау (Казахстан) и Туркменбаши (Туркменистан).

ТРОСТНИКОВАЯ КРЕПЬ, ТРОСТНИКОВЫЕ БЕРЕГА — тростниково-рогозовые заросли в култучной зоне (см.). Тростники начинаются от поселка Бирючья Коса в западной части дельты Волги и идут сплошным массивом вдоль ее морского края до самых восточных рукавов, расположенных в Казахстане. Протяженность их с юго-запада на северо-восток составляет ок. 200 км, а ширина, как правило, не превышает 15 км. В центральной части дельты тростниковый пояс суживается, его теснят с севера сельскохозяйственные угодья. На Северном Каспии выдвижение Т.К. происходит путем образования своеобразных тростниковых «островов», нередко кольцеобразной формы, при последующем слиянии разрастающихся «островков» и образовании крупных массивов, соединяющихся затем с береговыми зарослями.

«ТРУЖЕНИК» — композитный куттер (тралбот), построенный на верфи «Яхтверфь-Берлин» и предназначенный для рыбной промышленности. В 1950 г. был приобретен Институтом океанологии АН СССР. Судно имело стальной корпус с дубовой обшивкой. Экипаж 6 чел. Все управление судном, включая главный двигатель (дизель, 80 л. с.), осуществлялось из рулевой рубки. Две мачты судна были вооружены парусами. Среди судового оборудования находилась двухбарабанная траловая лебедка. В феврале 1951 г. судно было доставлено в Туапсе для переоборудования. Ему присвоили наименование «Т.». Переоборудование, законченное к августу, включало переделку трюма под лабораторно-жилое помещение для четырех научных сотрудников: установку двух ручных лебедок и двух кранбалок, глубоководного якорного устройства, радиостанции и вспомогательного электрогенератора. Корпус судна был обит листовой латунью для предохранения обшивки от древоточцев. После ввода в эксплуатацию судно работало в составе научного флота ИОАН на Черном, Азовском и К. (с мая 1953 г.) морях. Судно имело ограниченный район плавания в пределах 20-мильной прибрежной полосы, но показало себя отличным мореходом, успешно выдерживая штормовую погоду. Специальным постановлением Президиума АН ССР от 18 октября 1957 г. «Т.» был передан Институту географии АзССР вместе с Каспийской научной станцией Института океанологии АН СССР на о. Артема.

ТУЗЛУК — рассол, соляной водный раствор, в котором солят рыбу и икру (паюсную) на рыбозаводах. Искусственный Т. — раствор поваренной соли в кипяче-

ной воде. Натуральный Т. — влага, извлеченная из рыбы при посоле ее сухой солью.

ТУЛУПКА — детеныш каспийского тюленя.

ТУНИКАБУН — равнинная часть иранской Каспийской Ривьеры (см.) протяженностью 175 км. В повышенной полосе она покрыта лесом, в низменной занята преимущественно рисовыми плантациями. В густых субтропических лесах много орехов и ценных фруктовых деревьев. В большом количестве развиты цитрусовые. На склонах гор в естественных условиях растут пальмы. В восточной части равнина Т. переходит в гористую местность, считающуюся одним из красивейших уголков южного побережья Каспия.

ТУРАЛИНСКИЕ ОЗЕРА — см. БОЛЬШОЕ И МАЛОЕ ТУРАЛИ.

ТУРАНГ-ТЕППЕ (Tŭrang Tappé) — развалины основного караван-сарая и главного города Дешт-Горган севернее Горгана до нашествия монголов, Иран. Его называют «Троя Мазендерана». Развалины расположены северо — северо-восточнее г. Горган (см.) в 22 км. При раскопках, проводившихся в XX столетии, выявлено пять различных слоев, самый ранний из которых датируется 6-м тысячелетием до н. э., а самый поздний — ранней исламской эрой.

ТУРКЕСТАН (от *перс.* «Туркштан» — «Страна тюрков»; персы так называли страны, лежащие севернее Ферганы и Бухары, где кочевали тюркские племена) — прежнее название обширной территории, простирающейся от К. м. на западе до границы с Китаем на востоке и от Арало-Иртышского водораздела на север до границы с Ираном и Афганистаном на юге (Русский Т.), а также включающий провинции Западного Китая (Китайский, или Восточный, Т.) и северную часть Афганистана (Афганский, или Южный, Т.). На территории Русского Т. находились Бухарское и Хивинское ханства и Туркестанское генерал-губернаторство (с 1867 г.) с центром в Ташкенте, преобразованное в 1886 г. в Туркестанский край. После 1917 г. и образования в 1924–1925 гг. советских социалистических республик и автономных областей по национальному признаку название «Русский Т.» было вытеснено названием «Средняя Азия». Начиная с 1993 г. среднеазиатские республики стали называться Центральной Азией (см.).

ТУРКЕСТАНСКАЯ АВТОНОМНАЯ СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (ТАССР) — в составе РСФСР (30.04.1918–27.10.1924.) Население свыше 5 млн чел. Столица — Ташкент. В ходе национально-государственного размежевания на территории ТАССР были созданы Узбекская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, Кара-Киргизская АО, Каракалпакская АО.

ТУРКМАНЧАЙСКИЙ ДОГОВОР (ТРАКТАТ) 1828 г., ТУРКМАНЧАЙСКИЙ МИР — «Мирный трактатъ, заключенный с Персіею в Туркменчае 10 февраля 1828г.» («Traité additional conclu entre la Russie et la Perse à Tourkmentchai, le 10 fevrier 1828»). Завершил русско-персидскую войну 1826–1828 гг. Заключен 10 (22) февраля 1828 г. в с. Туркманчай (близ Тебриза, Персия). России отошли Эриванское и Нахичеванское ханства. Договор подтвердил условия Гюлистанского мира 1813 г. о праве России держать военный флот на К. м. Был основой русско-персидских отношений вплоть до 1917 г. Текст трактата готовил русский писатель и дипломат А. С. Грибоедов (см.). Для контроля за выполнением условий Т.Д. в порту Энзели было установлено стационарство

(постоянная или долговременная стоянка военного судна в иностранном порту для несения службы, связанной с защитой военных или государственных интересов) кораблей Каспийской флотилии, а у острова Ашур-Адэ учреждена Астрабадская морская станция (переведена с о. Сара).

ТУРКМЕНБАШИ (Türkmenbaşy) — 1) (бывш. Красноводск) город и порт, бывш. центр Красноводского района, с 1952 по 1955 г. — центр Красноводской области Туркменской ССР, с 1991 г. в составе Балканского велаята, Туркменистан. Возник как первое русское военное укрепление у Кызыл-Су, что означает «Красная Вода», основанное в 1716 г. вдоль восточного берега Каспия во время экспедиции князя А. Бековича-Черкасского, посланного Петром I в поход на Индию (1716). В 1836 г. еще видны были остатки построек Бековича — вал и бастионы и

заросший травою и кустами, полузасыпанный песками ров. Затем в 1868 г. становится военным укреплением. В 1869 г. при императоре Александре II Красноводск возрожден русскими войсками под командованием генерала Н. Г. Столетова для открытия торгового пути в Среднюю Азию. Выполнял роль главного депо для провианта, боевых и других запасов Хивинского похода (1873), Ахал-Текинской экспедиции М. Д. Скобелева (1880–1881). В 1874 г. Красноводск получил права города и административного центра Закаспийского отдела. Население ок. 68 тыс. чел. (2005). Туркменбашинский НПЗ, заводы судоремонтный, строительных материалов. Пищевая промышленность (рыбо-, хлебо- и мясокомбинаты). Визитной карточкой Каспийского приморья является Туркменбашинский международный аэропорт;

2) крупнейший порт, морские ворота на туркменском побережье К. м., ранее Таза-Шахор (XV–XVI вв.), образован в 1896 г. Расположен у северного берега залива Туркменбаши (бывш. Красноводский, см.) и полностью занимает акваторию бухты Муравьева (названа в честь Н. Н. Муравьева (см.), исследовавшего в 1819–1821 гг. восточное побережье Каспия). Используется для грузовых перевозок (нефть и нефтепродукты, контейнеры, сыпучие материалы и т. д.), для рыболовной отрасли, а также для перевозки пассажиров и транспорта (паромами). Здесь расположены три организации с достаточно мощным флотом: Туркменское морское пароходство (см.), объединение «Балканбалык», управление «Туркменнефтефлот», имеющие от 25 до 28 морских судов. Порт реконструируется с целью доведения переработки грузов до 10 млн т в год с последующим ростом.

ТУРКМЕНБАШИ, ЗАЛИВ, бывш. КРАСНОВОДСКИЙ ЗАЛИВ (Туркменбашы айлагы) — расположен в юго-восточной части К. м. Отделен от моря Красноводской и Северной Челекенской низкими песчаными косами. В XVIII–XIX вв. Т. составлял часть Балханского залива и получил свое название от красноватого цвета своих вод. Длина 46 км, ширина у входа 18 км, глубина до 5–6 м. Пл. 1500 км^2. В центре залива располагается группа осушенных островов. Постоянных течений в заливе нет. Берега изрезаны многочисленными заливами и бухтами, из которых наибольшими являются Северный Челекенский (см.) и Балханский (см.) заливы, а также бухты Муравьева и Соймонова. В

бухте Муравьева, находящейся западнее п-ова Уфра, расположен порт Туркменбаши (см.). Соленость воды в заливе 12,8–14‰.

ТУРКМЕНИСТАН (Туркменистан) — государство, расположенное на юго-западе Центральной Азии, на западе омывается К. м. Протяженность с запада на восток 1100 км, с юга на север 650 км. Граничит на севере с Казахстаном (379 км), на северо-востоке — с Узбекистаном (1620 км), на юго-юго-востоке — с Афганистаном (744 км) и на юге — с Ираном (992 км). Территория 491,2 тыс. км^2, в т. ч. пл. пустыни 375 тыс. км^2. Население 4,9–6,3 млн чел. (2011). Столица — Ашхабад (947,2 тыс. жит., 2010). В стране 21 город, крупнейшие — Туркменбаши (бывш. Красноводск), Туркменабат (бывш. Чарджоу), Дашогуз (бывш. Ташауз), Балканабат (бывш. Небитдаг).

Береговая линия К. м. (1200 км) на юге слабо изрезана, а на севере имеет извилистые очертания, образуя заливы Кара-Богаз-Гол, Туркменбаши, Туркменский, п-ова Красноводский, Челекен, Дарджа. У побережья расположен о. Огурджалы (бывш. Огурчинский). На юге горы Копетдаг (высота до 2942 м, г. Ризе) и северные предгорья Паропамиза — возвышенность Батхыз (до 1000 м) и Карабиль (до 980 м). На крайнем юго-востоке протягивается отрог Гиссарского хребта — Кугитангтау (до 3139 м). К северо-западу от Копетдага располагаются два обособленных хребта — Малый Балхан (до 777 м) и Большой Балхан (до 1880 м).

На западе Красноводское плато с крутыми обрывами Кюренингкюреси (до 306 м). На северо-западе заходят отроги Устюрта — плато Капланкыр, Челюнкыр, Костматдаг. Горы Копетдаг окаймляет предгорная равнина, на западе сливающаяся с Прикаспийской низменностью. На север и северо-восток от предгорий равнины простирается песчаная пустыня Каракумы, занимающая низменную Туркменскую равнину. На севере и северо-востоке она ограничена Сарыкамышской котловиной и долиной Амударьи, на западе — сухим руслом Западного Узбоя. В пределы Т. входят неширокая полоса правобережья Амударьи — западная часть пустыни Кызылкум и пески Сундукли.

Климат резко континентальный, засушливый. Средняя температура января –4°С (в долине Атрека +4°С), июля +28°С. На метеостанции Репетек была зафиксирована температура до +50°С в тени, при этом поверхность песков прогревается до +75…+80°С. Количество солнечных дней в году достигает 235–240. Осадков от 80 мм на северо-востоке до 300 мм и более в горах. Постоянные ветры, частые пыльные бури.

Главные реки: Амударья (на территории Т. более 1000 км; здесь в нее не впадает ни один приток; значительная часть воды поступает в Каракумский канал), Атрек (единственная река, впадающая в К. м.), Теджен, Мургаб; Сарыкамышское озеро. Почвы преимущественно серо-бурые и сероземы. Растительность в основном пустынная, произрастает более 2950 видов высших растений. В горах вертикальная поясность (выше 1500 м) — арчовники и орехоплодные леса; по долинам рек — тугаи. В фауне Т. насчитывается более 600 видов позвоночных, в том числе рыб — 60 видов, земноводных — 3, пресмыкающихся — 76, птиц — 372, млекопитающих — 100 видов. Наиболее

разнообразен животный мир гор и предгорий. В Т. 8 государственных заповедников, среди них: Бадхызский, Репетекский (с конца 1970-х гг. биосферный), Хазарский (бывш. Красноводский), Койтендагский, Копетдагский, Амударьинский, Капланкырский.

Т. богат разнообразными полезными ископаемыми: нефтью (согласно правительственным оценкам, туркменская часть К. м. содержит 3 млрд т нефти; по другим данным, прогнозные запасы нефти 12 млрд т) на суше — Балканабат, Окарем, Кумдаг, Челекен; газом (запасы газовых месторождений оцениваются в 26 трлн $м^3$) — Шатлык, Майское, Газ-Ачак, Балканабат и др.; серой, калийными и каменными солями (Гаурдак); цветными и редкоземельными металлами. Добывается мирабилит (Кара-Богаз-Гол). Богатые ресурсы гелио- и ветровой энергии.

Государственные образования на территории современного Туркменистана возникли в 1-м тысячелетии до н. э. (государства Маргиана, Парфия, Мидия). В VI–IV вв. до н. э. они находились под властью иранских Ахеменидов, Александра Македонского. С III в. до н. э. — в Парфянском царстве и государстве Сасанидов. В V–VIII вв. н. э. территория Туркмении подвергалась нашествиям эфталитов, тюрков, арабов. К XI в. она была завоевана огузами. В XI–XIII вв. входила в состав Сельджукского государства, а затем Хорезма. В XIII–XV вв. находилась под властью монголо-татар, затем в государстве Тимуридов. Туркменская народность в основном сложилась в XV в. С XVI–XVII вв. входит в состав Хивинского и Бухарского ханств. В конце 60-х — середине 80-х гг. XIX в. территория Т. была присоединена к России (Закаспийская область). В ноябре-декабре 1917 г. установлена советская власть. 30 апреля 1918 г. на V съезде Советов Туркестанского края была образована Туркестанская АССР в составе РСФСР. В нее вошла основная часть территории Т. (Закаспийская область, переименованная в августе 1921 г. в Туркменскую область). 27 октября 1924 г. из отдельных территорий, населенных туркменами, была образована Туркменская ССР. 22 августа 1990 г. Верховным Советом Туркменской ССР принята Декларация о государственном суверенитете республики. 26 октября 1991 г. в ходе всенародного референдума за государственную независимость республики проголосовало 94,1% избирателей. С ноября 1991 г. официальное название государства — Туркменистан.

Согласно Конституции 1992 г. Т. состоит из следующих административно-территориальных образований: этрапов (областей) — их пять: Ахалский, Балканский, Дашогузский, Лебапский, Марыйский; этрапов (районов), шахеров, приравненных к этрапам, в которых образуются органы государственного управления, а также шахеров, поселков и оба, где учреждаются местные органы самоуправления. Туркмены составляют 77% населения, проживают также русские, узбеки, казахи, татары, украинцы, азербайджанцы, армяне и белуджи. Официальный язык — туркменский (огузская группа тюркской языковой семьи), графика — латиница. Религия: широко распространен ислам суннитского толка. Денежная единица — манат.

Имеет дипломатические отношения с Российской Федерацией (установлены 8 апреля 1992 г.). Входит в СНГ в качестве ассоциированного члена. Национальный праздник — 27 октября, День независимости Т. Согласно Конституции (утверждена 18 мая 1992 г.), Туркменистан — демократическое, правовое и светское государство с президентской формой правления. Глава государства и исполнительной власти — президент Г. М. Бердымухамедов (избран 11 февраля 2007 г.), избирается путем всеобщих прямых выборов сроком на 5 лет. Он является также верховным главнокомандующим вооруженными силами страны. Высший орган исполнительной вла-

сти — кабинет министров. Высший законодательный орган — меджлис (парламент), состоит из 125 депутатов, избираемых по территориальным округам с примерно равным числом избирателей сроком на 5 лет. В настоящее время в Туркменистане официально зарегистрирована одна Демократическая партия Туркменистана (ДПТ). Председатель политсовета ДПТ — Г. М. Бердымухамедов. Образована в декабре 1991 г.

Внешняя политика нацелена на создание благоприятных условий для ускорения экономического развития страны. В качестве основополагающего принципа внешней политики провозглашен постоянный нейтралитет. В декабре 1995 г. на 50-й сессии ГА ООН принята резолюция о признании статуса постоянного нейтралитета Т. Республика — член ООН со 2 марта 1992 г., а также член ОЭС, ОИК, ОБСЕ, Движения неприсоединения, АзБР, ЭСКАТО, ЕБРР, ИБР и др. международных организаций.

Стратегия экономического развития страны на переходный период определялась программой «10 лет стабильности». Ее главные цели и задачи — превращение Т. в государство с развитой социально ориентированной рыночной экономикой, обеспечение реальной экономической независимости (в первую очередь продовольственной), осуществление структурной перестройки экономики.

В общем объеме производства продукция топливно-энергетической отрасли составляет 27,5%, машиностроительной — 5,1%, химической — 5,4%, легкой промышленности — 41%. Наиболее перспективная отрасль — топливно-энергетический комплекс. К ведущим отраслям относится также легкая (в основном хлопкоочистительная) промышленность.

Нефтедобывающая промышленность связана с Небитдагскими (балканабатскими месторождениями нефти, где она добывалась более 800 лет назад. Позже были открыты месторождения Кундаг, Дагаджик и Алигул на Западном Челекене, Готурдепе, Барса-Гельмес, Окарем и Камышлыджа. С обретением независимости началась разведка каспийского шельфа с привлечением иностранных компаний. Нефтедобывающая промышленность позволила создать нефтеперерабатывающую. В 1943 г. в Красноводск (ныне Туркменбаши) было эвакуировано оборудование Туапсинского НПЗ. На его базе был создан Красноводский НПЗ. В конце 1990 г. началась его реконструкция. Здесь смонтирована установка миллисекундного каталитического крекинга, рассчитанная на переработку 1,8 млн т нефти, и связанная с ней единой технологической схемой установка по производству бензина мощностью 900 тыс. т высококачественного топлива. Сдана в эксплуатацию установка гидроочистки и каталитического реформинга, рассчитанная на 750 тыс. т бензина в год.

Комплекс по производству смазочных масел мощностью 80 тыс. т в год и полипропилена 90 тыс. т в год. Это позволяет Туркменистану полностью удовлетворять свои потребности в смазочных маслах, а также осваивать производство полимеров, используемых для изготовления разных видов продукции.

Газодобывающая промышленность начала развиваться в середине 1960-х гг. на базе месторождений Майское, Окарем, Кумдаг, Наири, Газоджик. На балансе страны числятся 127 газовых месторождений, крупнейшими из которых являются Довлетабат — Донмез с запасами 1,3 трлн $м^3$ и Яшлар с запасами 0,76 трлн $м^3$. Здесь берут начало газопроводы Центральная Азия — Центральная Россия, Центральная Азия — Урал. С обретением независимости страны состоялось открытие первого экспортного газопровода Корпедже — Кут-Куи (Иран). Он рассматривается как первый этап строительства супергазопровода Туркменистан — Иран — Турция — Европа. Построен газопровод Туркмени-

стан — Китай. Кроме того, не снимается с повестки дня вопрос о прокладке Трансафганского газопровода с крупнейшего газового месторождения Т. Довлетабат через Афганистан в Пакистан.

В стране функционируют мощности по выпуску нефтеаппаратуры, центробежных насосов, химического оборудования и др. Химическая промышленность производит такие товары, как технический углерод, сера, йод, бром, минеральные удобрения, химические средства защиты растений. Выпускаются различные товары бытовой химии — синтетические моющие средства. Быстрыми темпами развивается промышленность строительных материалов. Разнообразные и богатые запасы сырьевых ресурсов являются базой для производства цемента, стеновых материалов, асбестоцементных листов и труб, минеральной ваты, листового стекла, кирпича, черепицы и т. д. Устойчиво развивается легкая промышленность. Среди ее отраслей — хлопкоочистительная, первичная обработка шерсти, шелковичных коконов, текстильная, трикотажная, ковроткачество. За годы независимости построено семь фабрик по выработке хлопчатобумажной пряжи, фабрика по производству джинсовой ткани, крупное предприятие по производству трикотажа.

Пищевая промышленность представлена маслобойной (производство растительного масла), мясной, плодоконсервной, табачной, винодельческой отраслями.

Площадь сельскохозяйственных угодий составляет более 39 млн га, 82% общей земельной площади (в основном пастбища, пашня — 3%).Фонд земель, пригодных для использования в сельском хозяйстве, достигает 12 млн га, высокоплодородных — 4,5 млн га. Главные районы растениеводства: по долинам рек Амударья, Теджен, Мургаб и вдоль Каракумского канала.

Основной тип земледелия — орошаемое. Благоприятные почвенно-климатические условия позволяют выращивать при орошении ценнейшие сорта тонковолокнистого хлопчатника. Страна производит около 1300 тыс. т хлопка-сырца. Оросительные каналы: Каракумский (соединяет р. Амударья и Теджен, далее протекает в сторону К. м., протяженность 1400 км) и Каршинский (соединяет р. Амударью и Кашкадарью).

Построено около 40 тыс. км коллекторно-дренажной сети. Крупнейшим объектом мирового значения служит создание туркменского искусственного озера Алтын-Асыр в депрессии Карашор, в северной части пустыни Каракумы, которое должно собрать все коллекторно-дренажные воды с орошаемых земель страны. Период независимости охарактеризовался резким увеличением производства зерна за счет частичного сокращения земель под хлопчатником, что позволило Туркменистану выйти на самообеспечение зерном. Широко развито овощеводство, садоводство (яблоки, инжир, гранат, абрикосы, сливы и т. д.), виноградарство (приготовление изюма, кишмиша, вина), бахчеводство (дыни, ассортимент которых включает более 200 видов, арбузы). На юго-западе страны, в субтропиках, произрастают хурма, зизифус (китайский финик). В полупустынных и пустынных районах — кочевое животноводство. Ведущая отрасль животноводства — овцеводство, в том числе каракульское. Туркменистан в значительных объемах производит натуральный шелк, шерсть, лакрицу. Развита и типичная пустынная отрасль — верблюдоводство. Причем если раньше верблюды использовались как транспортно-вьючные животные, то теперь в основном для получения мяса, молока, шерсти. В предгорных и горных районах имеет место пчеловодство. В стране издавна разводят знаменитую ахалтекинскую и иомудскую породы лошадей.

Рыболовство связано не только с К. м., но также с реками и каналами. Успешно акклиматизированы в речной системе Амударья — Мургаб — Теджен дальнево-

сточные промысловые рыбы: белый амур, толстолобик и белый амурский лещ. С их помощью решается и задача очистки каналов и водоемов от зарастания.

Развитая транспортная система включает в себя железнодорожный, речной, морской, автомобильный и воздушный транспорт. Особое значение в перевозках грузов имеет автомобильный транспорт. Протяженность автодорог общего пользования составляет 15 тыс. км. Практически все города страны соединены шоссейными дорогами. Автомагистраль Туркменбаши — Ашхабад — Туркменабат.

Формирование железнодорожной сети началось в конце XIX в., когда была построена Закаспийская железная дорога, соединившая Красноводск с Ташкентом. На сегодня длина железных дорог составляет 3581 км, при этом линии однопутные, за исключением подъездных путей к крупным железнодорожным узлам Ашхабад и Туркменабат. Главные железные дороги: Туркменбаши — Туркменабат — Узбекистан; Транскаракумская стальная магистраль: Ашхабад — Каракум — Дашогуз (построена в 2007 г.) длиной 500 км, имеющая 17 станций; Туркменабат — Атамурат длиной 205 км. В перспективе национальные железные дороги планируется связать с дорогами Турции, Ирана, Узбекистана, Кыргызстана, Казахстана и Китая в единую транспортную магистраль; она в свою очередь явится частью «стального шелкового пути» — трансконтинентальной железнодорожной магистрали от китайского порта Ляньюньчен через Урумчи — Алматы — Ташкент — Тегеран — Стамбул — Будапешт до Роттердама. Уже построен один из участков этой дороги Мешхед (Иран) — Серахс — Теджен (Туркменистан) протяженностью 300 км, из них 132 км — по Т. Судоходство по р. Амударья, Каракумскому каналу (головная часть канала на протяжении 800 км судоходна), К. м. Морской незамерзающий порт Туркменбаши (см.). Полной модернизации подвергается и паромный терминал. Планируется открыть паромное сообщение между портами Туркменбаши и Оля, Астраханская область. Начиная с 1998 г. осуществляется реконструкция порта, практически первая со дня его основания более чем сто лет назад. Порт занимает площадь 400 тыс. м^2. Обустраивается терминал, ведется строительство новых причалов, практически заново возводится главный сухогрузный причал. Построен крытый склад площадью в 5 тыс. м^2 с компьютеризированной системой управления, таможней.

Функционирует морской железнодорожный паром Туркменбаши — Баку.

В республике имеется ряд курортов: Аваза, Байрам-Али (климатические); Арчман, Моллакара (бальнеологические), Йылы-сув. На территории Т. Сохранились уникальные историко-архитектурные памятники старины — Мерва, Куняургенча и Нисы, включенные в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

На страны СНГ приходится более 51,6% внешнеторгового оборота Т. Основными статьями экспорта (98,6%) остаются природный газ и нефть, нефтепродукты, фосфориты, хлопок-волокно, электроэнергия, каракуль, ковры, сухофрукты. Основными торговыми партнерами являются Турция, Иран, Пакистан, Италия, Швейцария, США, Великобритания. В эти страны в основном поставляется хлопок (более 80% от всего экспорта).

ТУРКМЕНСКАЯ ВОБЛА — см. ВОБЛА ЮГО-ВОСТОЧНОГО КАСПИЯ.

ТУРКМЕНСКИЙ ЗАЛИВ (Туркмен айлагы) — расположен на туркменском побережье К. м. к югу от п-ова Челекен (см.), ограничен с запада береговой линией о. Огурджалы (бывш. Огурчинский, см.) и Южной Челекенской косой (см.). С юга вход в залив возможен через акваторию

залива Карадашлы у южной оконечности о. Огурджалы, расстояние между которыми составляет 70 км. Длина залива ок. 75 км. Северная часть Т.З. именуется Южным Челекенским заливом. Берега залива низменные и пустынные, как и побережье к югу от него. Восточный берег сильно изрезан, образует ряд мелких полуостровов и кос, разделяющих мелкие заливы. В целом Т.З. мелководен, глубины менее 10 м и уменьшаются как в сторону восточного побережья, так и к югу, где нередки банки и отмели. Залив не имеет удобных стоянок для судов.

Открыт, описан и нанесен на карту в 1715 г. как безымянный залив первоисследователем К. м. А. Берковичем-Черкасским. В атласе К. М. А. Е. Колодкина (1826) отмечен как Хивинский залив, названный, очевидно, по Хивинскому ханству. На карте Н. А. Ивашинцева 1877 г. это залив Аджаиб-Беюри. Впоследствии залив Аджаиб-Беюри наносился на карты к северу от Хивинского залива. В настоящее время принято название Т.З. по имени государства, берега которого он омывает.

ТУРКМЕНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО — образовано в 1992 г. с целью самостоятельного осуществления перевозок пассажиров и грузов по Каспию и другим водным путям. Сразу же были задействованы сухогрузы водоизмещением по 3 тыс. т: «Сапармурат Ниязов», «Туркменистан», «Махтумкули», «Балкан». Кроме того, Т.М.М. зафрахтовало суда для перевозки нефти и нефтепродуктов из пароходств «Ленанефть» и «Волготанкер». Однако рост добычи нефти и разведка новых месторождений поставили задачу иметь свой танкерный флот. Вновь начала действовать паромная переправа Туркменбаши — Баку. Открылось также паромное сообщение Туркменбаши — Оля (Астраханская область) (см.). Появился нефтеналивной танкер «Гахрыман Атамурат Ниязов», названный в честь отца первого президента Туркменистана. На очереди — строительство еще нескольких.

ТУРКМЕНЫ (самоназвание — «туркмен») — народ, основное население Туркменистана. Живут также в Афганистане, Иране, Турции, Сирии. В РФ — около 40 тыс. чел. До Октябрьской революции Т. сохраняли четкое деление на племена: текинцы, или теке (бассейны Мургаба и Теджена), йомуды (прикаспийские области), эрсари (в долине Амударьи), салары, сарыки, гохлены и др. с диалектными и культурно-бытовыми особенностями. Язык — туркменский огузской группы тюркских языков. Верующие — мусульмане-сунниты.

ТЭД «КАСПИЙ» — сокращенное название «Технико-экономического доклада по защите народнохозяйственных объектов и населенных пунктов прибрежной полосы в пределах Дагестанской ССР, Калмыцкой АССР и Астраханской области от наводнения в связи с повышением уровня Каспийского моря». Доклад, включающий 14 томов обоснований и проектных решений и серию из 17 карт природно-экологической ситуации российского побережья К. м., был подготовлен в соответствии с постановлением Комиссии РФ по чрезвычайным ситуациям (1991). В его составлении участвовали многие научно-исследовательские и проектные организации — МГУ, РАН, Минэкологии РФ, Минсельхоз, Минстрой, Департамент транспорта РФ и др.

ТЮБ-КАРАГАН — полуостров, расположен на западной оконечности п-ова Мангышлак, К. м., Казахстан. Представляет собой плато, прорезанное оврагами; в глубине п-ова местами поднимаются горы. В 1716 г. А. Бековичем-Черкасским была основана крепость. В 1846 г. сюда прибыла экспедиция под началом полковника Генштаба М. М. Иванина, основавшего Ново-Петровское укрепление, обеспечи-

вавшее защиту туркмен от разорительных набегов соседних феодальных государств. Сооружение крепости способствовало расширению торговли России с прибрежным населением Мангышлака.

ТЮБ-КАРАГАНСКИЙ ЗАЛИВ — длина 11 км, ширина в северной части 9 км, на юге до 1,5 км, Казахстан. Южный и западный берега залива низменные, восточный — гористый. Залив представляет собой хорошо укрытую стоянку для судов с различной осадкой. В вершине залива, отделенная Тюб-Караганской косой (см.), расположена бухта Баутинская (см.), в которой находится одноименный порт.

ТЮЛЕНИЙ ОСТРОВ — низменный песчаный остров в северо-западной части К. м., Россия, длиной около 5 км, шириной до 2 км. Поверхность острова сложена в основном песчаными породами с содержанием ракуши. На острове поселок и метеостанция. Рыбный (летом) и тюлений (зимой) промыслы. Низменная северная часть острова покрыта камышом. У южного берега — небольшая возвышенность. Восточная часть отмелая.

ТЮЛЕНКА — местное название небольшого одномачтового судна грузоподъемностью до 30 т, специализирующегося на ловле тюленей.

ТЮЛЕНЬИ ОСТРОВА — группа небольших островов в северо-восточной части К. м., расположенных к северу от п-ова Мангышлак, Казахстан. Свое название получили из-за развитого здесь промысла тюленей. К ним относятся: Кулалы (самый крупный пл. ок. 68 км^2), Морской (см.), Подгорный (см.), Новый, Рыбачий (см.). Все острова низкие, узкие и вытянуты с севера на юг.

ТЮЛЬКА КАСПИЙСКАЯ (*Clupeonella cultriventris caspia*) (синоним КИЛЬКА ОБЫКНОВЕННАЯ, см.) — стайная пелагическая рыба семейства сельдевых (*Clupeidae*). Т. или кильки (*Clupeonella*), на Каспии представлены двумя видами и одним подвидом. Каспийская тюлька (*Clupeonella cultriventris caspia* (Svetovidov, 1941) — синоним килька обыкновенная (с. *Delicatula*), местные названия «береговая», «аламанка» — является подвидом черноморско-каспийской тюльки. Имеет длину до 15 см (обычно 7–10 см). Спина и верхняя часть головы серо-зеленоватые или сине-зеленые, бока и брюшко светлые. Тело, сжатое с боков, хорошо выражен киль из заостренных чешуек. Голова широкая, короткая, глаза небольшие. Жаберных тычинок 49–62.

Имеет солоноватоводные полупроходные и пресноводные формы.

Т. К. — эвригалинный вид, распространена по всей акватории моря, но преимущественно в прибрежной зоне. Наибольшие концентрации отмечаются в Северном Каспии. Заходит в дельты рек.

В последние десятилетия образовались довольно многочисленные локальные стада почти во всех волжских водохранилищах и в Цимлянском водохранилище. Довольно холодолюбивая рыба, зимой встречается по всей акватории моря, но большая часть зимует на юге.

Ранней весной мигрирует в Средний Каспи, вдоль западного и в меньшем количестве вдоль восточного побережья, затем распределяется по Северному Каспию, подходя к волжскому предустьевому пространству. От п-ова Мангышлак направляется к о. Кулалы.

Питается зоопланктоном (мелкими ракообразными), личинками двухстворчатых моллюсков и молодью сельдей и бычков в дневное время. Половой зрелости достигает на 2–3-м году, живет до 6 лет. Икра пелагическая. Плодовитость 9,5–60 тыс. икринок. Зимой концентрируется в Южном Каспии, в апреле мигрирует на север для нереста и нагула. Нерест порционный,

проходит во всех районах моря и в дельте Волги, но основная часть нерестится в Северном Каспии с середины апреля до первой половины мая. Здесь личинки откармливаются до осени, а затем большая часть их мигрирует на юг. Эффективность нереста определяется температурными и ветровыми условиями.

Т.К. служит пищей тюленя, а также осетровых, сельдей, судака, белорыбицы. Наиболее жирная из тюлек.

Важный объект промысла. Промысел ее начат с 50-х гг. XX столетия закидными неводами (аламанами) у берегов Дагестана, Азербайджана, Казахстана, достигал 25–30 тыс. т, но с развитием лова на электросвет анчоусовидной тюльки масштабы ее промысла сократились и стали составлять 1–2% (3 тыс. т) от вылова Т.К. После проникновения в К. м. гребневика мнемиопсиса условия ее воспроизводства оказались более благоприятными, чем для других видов килек. Она размножается в пресноводных участках, недоступных для гребневика, преимущественно в весенний период, когда численность его еще невелика. Подросшая молодь успешно распространяется по всей акватории моря. В связи с этим ее уловы возросли и составили в 2005 г. 10,7 тыс. т, или 68,1% от общего вылова килек астраханскими рыбаками.

ТЮЛЬКА БОЛЬШЕГЛАЗАЯ (***Clupeonella grimmi***) — мелкие представители сельдевых рыб рода тюльки, или каспийской кильки. Длина тела до 1,5 см. Самый глубоководный вид килек, встречающийся на глубине до 300–450 м. Имеет наибольший размер глаз, спинка и верх головы темные. Обитает в Южном и Среднем Каспии в открытом море, совершая большие вертикальные миграции и избегая поверхностного слоя воды, прогретого более +14°С. К берегам не подходит. Питается зоопланктоном и молодью рыб. Служит основным кормом хищных рыб Каспия. Хозяйственного значения не имеет.

«ТЫСЯЧЕЛЕТИЕ ВОКРУГ КАСПИЯ» — фундаментальная работа Л. Н. Гумилева, опубликованная отдельной книгой в 1991 г. Является завершающей частью его трактата «Этногенез и биосфера Земли». Книга посвящена историко-этнографическому исследованию ойкумены Европы за 1500 лет — с III в. до н. э. по XII в. н. э. Ее историческим центром, точкой пересечения этнических, политических и культурных интересов был Каспий. В книге рассказывается о рождении и гибели этносов на огромном околокаспийском пространстве, которое в течение долгих веков было ареной драматических событий, о рождении и развитии сложившейся вокруг Каспия особой цивилизации, ее истоках и роли в общемировом и историческом процессе. Особое место в книге уделено «дыханию» Каспия — ритму повышения и понижения его уровня — как природному фактору, прямо влияющему на ход исторических событий. Книга Л. Н. Гумилева — энциклопедия десятивековой жизни этносов вокруг Каспия — центра Евразии; истории грандиозной Арало-Каспийской впадины.

У

УЗБОЙ — название мертвых долин, сухих русел в пустынных областях Центральной Азии. Древняя долина реки (русло) протяженностью 550 км, шириной до 4 км, глубиной 55 м, прослеживается вдоль северо-западной окраины Каракумов от Сарыкамышской впадины до К. м., от юго-восточной оконечности плато Устюрт до солончака Келькор, еще в конце прошлого века представлявшего собой залив К. м.

В неогеновом периоде (около 10 млн лет назад) на линии нынешнего У. образовалась тектоническая трещина. Затем она превратилась в речное русло. Около 9 тыс. лет назад Амударья (см.) впадала в тектоническую впадину Сарыкамыш. Воды ее, заполнив впадину, переливались в тектоническое понижение У. и стекали по нему в К. м. Ныне У. сухой. Местами соленые озера и мощные пласты соли. Многие древние авторы от Геродота до Аммиана Марцеллина и ряд авторов X, XI и XV вв. утверждали, что Оксус (так в древности наз. Амударья) впадает в К. м. Патрокл (285–282 до н. э.) в ходе исследования Каспия заключил, что Оке (Амударья) и Яксарт (Сырдарья) впадают в Каспий. Эратосфен (275–194 до н. э.) и Страбон на основании сведений Патрокла говорили о впадении с востока в Каспий рек Окса и Яксарта. По Страбону, со слов Аристобула, Окс — самая большая река, которую он знал, кроме индийских. Евдокс (III в. до н. э.) сообщает данные о громадном водопаде при впадении Окса в море. Об этом знал и Полибий (208–127 до н. э.). Историк Арриан (II в. н. э.) писал о впадении в Каспий судоходных рек. К ним греки причисляли Окс и Яксарт. А. Бируни (971–1048) говорит о течении Жейхуна (Амударья) через пустыни в Хазарское море. Узбой у Идриси (XII в.) — «величайшая река мира, как по объему и глубине вод, так и по ширине ложа».

Следует помнить, что к VIII в. арабы обошли Каспий с севера, двигаясь из Туркестана на Кавказ, и, следовательно, имели возможность по личным впечатлениям сравнивать Волгу и Узбой. Речная артерия У., значение которой мы до сих пор привыкли недооценивать в позднейшем водном балансе Каспия, еще в недавние дни являлась фактором, уступавшим по величине лишь Волге, а в некоторые моменты, может быть, и превосходившим ее.

В труде «Аму и Узбой» (Самара, 1879) указывается, что до Петра I на всех картах Амударья изображалась как приток К. м. и только Петр сообщил Французской академии наук об отводе хивинским правительством вод Амударьи в Аральское м. Каульбарс установил, что отклонение Амударьи произошло между 1470 и 1575 гг. В отдельные периоды предлагалось восстановить соединение Амударьи через У. с К. м. Гипотеза о древнем впадении Оксуса в К. м. многими опровергается. С учетом современного объема стока Амударьи 42 км^3 можно представить, что она могла играть определенную роль в изменчивости уровня Каспия.

УЗЕК, ОЗЕК — проток реки (*тюрк.*), старица, ерик (см.).

УЛЬСКИЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ (1837–1868) — выпускник офицерских классов Морского корпуса. Прошел

хорошую практическую школу астронома под руководством Струве — директора Главной обсерватории в Пулково. Составил первую батиметрическую схему Апшеронского порога, подробно описал Пираллахи (Артема), расположенный у северных берегов Апшеронского полуострова. В 1862 г. в юго-восточной части Каспия открыл и описал банку Грязный Вулкан. Исследуя глубоководную часть К. м., У. в 42 км к северо-востоку от банки Грязный Вулкан обнаружил ранее неизвестную банку, которая была названа банкой Ульского (см.). У. первый среди российских гидрографов измерил температуру в середине пробы грунта, поднятой на поверхность, а затем изучил их под микроскопом.

УЛЬСКОГО БАНКА — расположена к юго-юго-западу от южной оконечности о. Огурджалы (бывш. Огурчинский, см.), у туркменского побережья К. м. Открыта в 1862 г. Названа в честь А. Ф. Ульского (см.).

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ (УБЕКОКАСП, УБЕКОКАСПИЙ) — в 1918 г. приказом по флоту и морскому ведомству было объявлено «Положение об управлениях по обеспечению безопасности кораблевождения» — УБЕКО. Это положение регламентировало в советском военно-морском флоте работу гидрографических органов на флотах и флотилиях. Осенью 1919 г. в связи с развертывающимися боевыми операциями на К. м. по требованию командующего Волжской военной флотилией началось формирование УБЕКОКАСПа с дислокацией в г. Астрахани. В 1920 г. в составе УБЕКОКАСПа находились: транспорт «Аракс», плавмаяки Среднежемчужный, Красноводский, Шахова коса, Западный, Ашурадесский; береговые маяки: Верхний Тюб-Караганский, Куулинский, Жилой, Свиной, Чеченский, Апшеронский, Амбуранский, Шоуланский, Дербентский, Наргенский, Петровский, Ленкоранский, Саринский, Астаринский, Бековича, Нижний Тюб-Караганский; и огни: Плита, Лебяжий Камень, Куринская Коса.

По приказу командующего Волжско-Каспийской военной флотилией 9 июля 1920 г. УБЕКОКАСП было передано в подчинение штабу флотилии с местом базирования в г. Баку. Эту дату считают днем образования Гидрографической службы Каспийской флотилии.

В 1921 г. в состав УБЕКОКАСПа входили следующие подразделения: Дирекция гидрографического и штурманского дела, Дирекция маячно-технического дела, Гидрометеорологический отдел, Первый Южный гидроотряд и лоцдистанции: Бакинская, Красноводская и Астрахано-Петровская (северная). В 1935 г. УБЕКО было преобразовано в гидрографические отделы флотов, УБЕКОКАСП — в Гидрографический отдел Каспийской флотилии.

УПРАВЛЕНИЕ КАСПИЙСКИХ РЫБНЫХ И ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛОВ — образовано в 1856 г. в Астрахани как государственный орган в Министерстве государственных имуществ Российской империи для наблюдения за исполнением Устава Каспийских рыбных и тюленьих промыслов, наблюдением за рыболовством, сбором государственных налогов. Функционировало до 1904 г.

УПРАВЛЕНИЕ КАСПИЙСКО-ВОЛЖСКИХ РЫБНЫХ И ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛОВ — образовано в 1904 г. в Астрахани как государственный орган Министерства государственных имуществ, затем Министерства земледелия и государственных имуществ, Главного управления землеустройства и земледелия и Министерства земледелия Российской империи с функциями, аналогичными Управлению

Каспийских рыбных и тюленьих промыслов (см.), — надзора за соблюдением Правил о каспийско-волжских рыбных и тюленьих промыслах (см.). Функционировало до 1917 г.

УРАЛ (до 1775 г. Яик, см.) — река, впадает в К. м. с севера ниже г. Атырау, Казахстан. Во времена Ибн-Баттуты — Улусу («Большая вода»). Официально после «пугачевщины» именным указом Екатерины II была переименована в Урал. Протяженность реки 2428 км, и по этому показателю она третья в Европе — после Волги и Дуная; пл. водосборного бассейна 236 тыс. км^2. Одна из крупнейших рек Казахстана. Берет начало на западных склонах хребта Уралтау, недалеко от истоков р. Белой в России. У. протекает по территории Российской Федерации (Республика Башкортостан, Челябинская обл., Оренбургская обл.) и Казахстана (Западно-Казахстанская и Атырауская обл.). Река в своем нижнем течении является границей между Европой и Азией. По характеру течения У. принято разделять на три участка: Верхний У. (до г. Орска), Средний У. (от г. Орска до г. Уральска) и Нижний У. (от г. Уральска до устья). На верхнем участке У. течет вдоль восточных склонов Южного Урала, главным образом в узкой долине. Ниже г. Верхнеуральска приобретает черты равнинной реки. В районе г. Магнитогорска имеются водохранилища (для водоснабжения Магнитогорского металлургического комбината). Ниже У. течет среди скалистых берегов, в русле много перекатов. У поселка Ириклинский построена ГЭС с водохранилищем. В верхнем течении в реку впадают Таналык (справа) и Орь (слева). Ниже г. Орска У. протекает через ущелья Губерлинских гор (на протяжении 45 км). Ниже впадения р. Сакмары (справа) долина расширяется до нескольких десятков километров. Отсюда У. становится типично равнинной рекой. На этом участке в У. впадает р. Илек (слева). На нижнем участке от г. Уральска (Казахстан) У. имеет широкую долину и обширную пойму с многочисленными протоками, старицами и озерами. Ниже Уральска сооружены Кушумский канал и водохранилище. В устье У. делится (см.) на 2 рукава: Яицкий и Золотой (судоходный). В 1769 г. рукавов было 19. Несмотря на значительную площадь водосборного бассейна, водность У. незначительна. Средний годовой сток ок. 6,6 км^3, сток наносов 2,7 млн т/год. Питание в основном снеговое (ок. 80% годового стока). Замерзает в верхнем течении в начале ноября, в среднем и нижнем — в конце ноября; вскрытие происходит снизу вверх и продолжается до конца марта — середины апреля. Российский историк В. Н. Татищев писал: «Сия река за самую рыбнейшую в государстве почитается». Важнейшие промысловые рыбы: осетр, севрюга, сельдь, судак, лещ, сазан, сом. В XVIII в. по добыче рыбы река была на одном из первых мест в России. Здесь была введена система казачьего рыболовства (см.). Судоходен У. до Уральска (ок. 900 км), однако в летнее время судоходство затруднено из-за большого количества мелей и перекатов.

В 1978 г. район нижнего течения У. был объявлен заповедной зоной.

УРАЛО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ (УКК) — сооружен для прохода судов с Гурьевского рейда к г. Атырау (бывш. Гурьев), Казахстан. Длина 51,5 км. Канал состоит из морской и речной частей. Морская часть канала (18,5 км) начинается на Гурьевском рейде и заканчивается у полуострова Пешной. Речная часть (33 км) — от полуострова Пешной до Атырау. Эта часть канала проходит по рукаву Золотой (являясь его продолжением), который представляет собой наиболее глубоководный рукав дельты реки Урал, и по реке Урал. Глубина канала ок. 2 м.

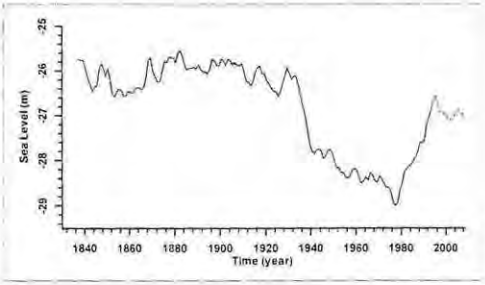
УРАЛО-КАСПИЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КаспНИРХ — создано с 1988 г. В его задачи входило: оценка запасов и определение эффективности естественного воспроизводства осетровых и костных рыб р. Урал и совместно с КаспНИРХом (Астрахань, Россия) — в Северном Каспии представление прогноза вылова осетровых в р. Урал. Было расположено в Атырау, Казахстан. Работало до 1992 г.

УРАЛО-КАСПИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА — образован на базе Урало-Каспийского отделения КаспНИРХа в 1992 г. В настоящее время переименован в «Жайыкты коргау, МГНП». Входит в систему Комитета по рыбному хозяйству при МСХ Республики Казахстан.

УРАЛЬСКАЯ БОРОЗДИНА — обширная впадина на дне К. м. между дельтой Урала и Мангышлакским заливом. Ее протяженность — десятки километров на юго-запад от края устьевого взморья р. Урал. Это пологое понижение дна, шириной сопоставимое с долиной этой реки и глубиной 9–12 м при глубинах, не превышающих 5 м на окружающем дне моря. Преобладают течения на запад (юго-запад) и восток (северо-восток), могут наблюдаться слабые антициклонические движения вод. Средняя скорость течения 10–15 см/с. Весной при таянии льда в Северном Каспии последними исчезают скопления плавучих льдов в У.Б. (апрель).

УРАЛЬСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО — до 1775 г. войско яицких казаков (см.), переименовано после подавления восстания под предводительством Е. И. Пугачева (см.). Центр — Уральск. В 1916 г. численность казачьего населения была ок. 174 тыс. чел., имело свыше 6,4 млн десятин земли. В 1920 г. упразднено.

УРОВЕНЬ КАСПИЙСКОГО МОРЯ — в замкнутом К. м. происходят значительные многолетние колебания уровня, оказывающие ощутимое влияние на природные условия водоема и хозяйственную деятельность на его побережье. Изучение



уровенного режима Каспия — одна из ключевых проблем этого моря. К основным факторам, вызывающим долговременные колебания У.К.М., относятся геологические (изменения емкости морской впадины в результате тектонических движений) и климатические (изменения водного баланса моря), хотя вклад их в динамику уровня неравноценен. Тектонические движения сыграли определяющую роль на начальных этапах формирования Каспийской впадины. Но уже в голоцене (не менее 10 тыс. лет назад) основной причиной крупномасштабных изменений У.К.М. были климатические условия в бассейне моря и над его акваторией. Согласно историческим, картографическим и палеогеографическим исследованиям, глубокие трансгрессии и регрессии моря, сопровождавшиеся изменениями его площади, не могли быть следствием слабых тектонических движений, зафиксированных для этого времени, а имеют водно-климатическую обусловленность. Неоднократная смена направленности тектонических движений в пределах котловины К. м., их незначительная величина (несколько миллиметров в год, т. е. на 1–2 порядка меньше реальных колебаний уровня моря) не позволяют принять «тектоническую» теорию ответст-

венной за колебания У.К.М. в современную геологическую эпоху.

За последние 2000 лет величина изменений У.К.М. составила 7 м. Минимальный уровень был в VI–VII вв., после чего он изменялся в более узких пределах: от –30 до –25 м абс. (отметки уровня моря даются в Балтийской системе высот). Анализ инструментальных наблюдений за уровнем моря (начавшихся с 1830 г.) показывает, что с начала XX в. до 1929 г. У.К.М. был близок к отметке –26,2 м. абс., но затем начал резко снижаться — к 1956 г. почти на 2 м. Это понижение было вызвано сильной засухой в бассейне Волги, в связи с чем ее сток уменьшился. В 1950-х гг. увлажненность в бассейне моря возросла, но в эти годы на Волге были созданы крупные водохранилища, на заполнение которых потребовались большие объемы воды. Кроме того, увеличился ее разбор на хозяйственные нужды. Поэтому в 1950–1960 гг. У.К.М. не повысился, а лишь несколько стабилизировался. В 1970-е гг. последовало новое его снижение, вызванное уменьшением стока Волги и увеличением испарения. В 1977 г. уровень опустился до отметки –29,0 м абс. — самой низкой за последние 400–500 лет. Общая величина понижения У.К.М. в XX столетии составила 3 м. При этом на 1,5 м он снизился за счет антропогенных изъятий речного стока. Падение уровня моря привело к сокращению акватории моря примерно на 40 тыс. км^2, в основном за счет осушения мелководного Северного Каспия.

С 1978 г. начался быстрый подъем уровня моря, и в 1995 г. он достиг отметки –26,7 м абс. Это повышение также обусловлено изменениями водного баланса, приращение которого составляло ок. 50 км^3/год, что неплохо соответствует величине подъема уровня за это время. Положительная результирующая баланса в основном определяется высоким стоком Волги, связь которого с уровнем моря достоверно установлена. К 2000 г. У.К.М. снова понизился на 30 см до отметки –27,0 м абс., а к 2013 г. — до –27,7.

Прогнозы изменений уровня на перспективу представляют огромный научный и практический интерес, но эта задача чрезвычайно сложная. Она связана с необходимостью разработки климатических прогнозов для огромного региона, охватывающего водосборный бассейн Каспия. Поэтому в настоящее время возможны лишь вероятностные оценки изменений уровня Каспия в ближайшие десятилетия, основанные на палеогеографическом анализе, в сопоставлении с многолетними данными о водном балансе. Согласно этим оценкам, У.К.М. в ближайшем будущем вряд ли превысит отметку –26 м абс. При современных физико-географических условиях базисная отметка среднего У.К.М. находится в пределах –28 м абс., =1=1,5–2 м. Возможность таких изменений уровня и следует учитывать при разработке хозяйственных мероприятий в береговой зоне моря.

Сезонный ход уровня также определяется количеством поступающих в море речных вод, главным образом волжских. В связи с этим минимальные значения уровня наблюдаются зимой, а максимальные — летом. Размах внутригодовых колебаний уровня составляет ок. 30 см.

УРУСОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (ок. 1690–1742) — князь, генерал-поручик (1739). В 1708–1716 гг. учился морскому делу в Голландии и Дании, ходил на судах флотов этих стран. По возвращении в Россию в 1716 г. произведен в поручики. В Астрахани проводил описание К. м., его восточного берега (1718–1719), в Твери наблюдал за постройкой судов для Персидского похода Петра I, командовал на К. м. 3-й эскадрой ластовых судов (1722). Временно командовал Астраханским портом (1725–1726). Советник Московской адмиралтейской кон-

торы (1731), Адмиралтейств-коллегий (1732–1733). Директор Морской академии (февраль 1733 г. — июнь 1739 г.). Главный командир при Оренбургской комиссии с июня 1739 г. Капитан-командор (1730).

УСАЧ КАСПИЙСКИЙ (***Barbus brachycephalus caspius***) — проходная рыба семейства карповых (*Cyprinidae*). Тело низкое и удлиненное, спина изогнута дугообразно. Усики длинные. Бока темно-зеленого, а брюхо беловатого цвета. Длина 45–103 см, масса 0,9–14,5 кг. Продолжительность жизни 13 лет. Половая зрелость наступает в 5 лет, плодовитость высокая: 115–1250 тыс. икринок. В море держится на глубинах 20–25 м. В Северном Каспии редок. Питается речными раками и личинками насекомых. Ценная, но немногочисленная рыба.

УСТАВ КАСПИЙСКИХ РЫБНЫХ И ТЮЛЕНЬИХ ПРОМЫСЛОВ — утвержден в 1865 г. Высочайшим повелением. Проект устава был представлен К. М. Бэром (см.) в Императорскую Академию наук в 1857 г. После опубликования в том же году возникли предложения по его изменению, дополнению и переработке. Определялись нормы об Управлении Каспийскими рыбными и тюленьими промыслами (см.). Учреждены Правление (Управление) Каспийских рыбных и тюленьих промыслов и Комитет Каспийских рыбных и тюленьих промыслов, их деятельность и структура. Для соблюдения Устава учреждалась полиция промыслов. Уставом было предусмотрено постоянное совершенствование правил рыболовства, управления и надзора.

УСТЬЕВАЯ ОБЛАСТЬ ВОЛГИ — одна из крупнейших в мире. Занимает (на конец XX в.) пл. 49 тыс. км^2 и состоит из дельты (см.) (11 тыс. км^2) и устьевого взморья (см.) (38 тыс. км ^{2}). См. ДЕЛЬТА ВОЛГИ.

УСТЬЕВАЯ ОБЛАСТЬ УРАЛА — расположена в центральной части Прикаспийской низменности на территории Атырауской области, Республика Казахстан. Пл. ок. 1500 км^2. У.О.У. включает предустьевую (придельтовую) и устьевую (дельта и взморье) зоны. Предустьевая зона начинается от с. Тополь, расположенного в 200 км от морского края дельты, и заканчивается у створа г. Атырау. Пл. ее 650 км^2. В 6,2 км ниже г. Атырау в месте отделения от р. Урал протоки Перетаска начинается современная дельта, которая простирается до морского края. Пл. дельты ок. 600 км^2 (при уровне моря –28 м). Устьевое взморье простирается от морского края дельты до так называемого «свала глубин». Ширина взморья 15–20 км, протяженность по морскому побережью 35–40 км, пл. ок. 630 км^2.

По строению гидрографической сети дельта Урала подразделяется на верхнюю, среднюю и нижнюю (приморскую) подзоны. Верхняя подзона включает основное русло реки от вершины дельты до разделения его на два основных рукава — Золотой и Яик. Средняя подзона — по рукаву Яик — охватывает участок от истока до места отделения протоки Дамба. Приморская подзона охватывает нижние участки рукавов. Устьевое взморье включает Золотинский и Атаманский култуки. Его прорезают: Урало-Каспийский канал (см.), являющийся продолжением рукава Золотой, и канал-рыбоход Яицкого рукава. Главным руслом У. считается Золотой рукав, переходящий в прямолинейный судоходный канал, который постоянно искусственно углубляется. Золотой рукав идет посредине косы, далеко выдвинутой в море. Около 20 искусственных проток, или узеков, ответвляется от него вправо и влево, соединяясь с морем. Но вся эта система рукавов, проток, узеков действует в половодье. Летом сток Урала в море осуществляется только по двум рукавам. Поверхность У.О.У. имеет отметки от –23 м в ее верх-

ней части до –26 м в береговой полосе. При общей ее равнинности она осложнена плоскими буграми, мелкими впадинами, гривами, прирусловыми валами.

Для устьевой области характерен очень неустойчивый уровенный режим. В течение года уровень воды в устье Урала может изменяться на 4 м. За последние 200 лет дельта продвинулась в море почти на 30 км.

Среднегодовой расход р. Урал в районе г. Атырау составляет 275 $м^3$/сек, в период весеннего половодья (май) достигает 2000 $м^3$/сек. В У.О.У. сток Урала при впадении в море растекается по рукавам и протокам дельты.

УСТЬЕВОЕ ВЗМОРЬЕ ВОЛГИ — составная часть устьевой области Волги (см.). Наиболее характерные черты У.В.В. — огромные размеры и исключительная мелководность. За его границы принимается: восточная линия от Джамбайско-Новинских о-вов на севере до северной оконечности о-ва Кулалы на юге протяженностью ок. 150 км. Эта же линия является границей между восточной и западной частями Северного Каспия. Западная граница У.В.В. идет по западному побережью Северного Каспия (длина этой линии ок. 225 км). За южную морскую границу У.В.В. принимается среднее положение изогалины 11,6‰. Она проходит в 15–30 км севернее южной границы Северного Каспия (примерно по изогипсе –42 м). Ширина взморья вдоль морского края дельты 175 км, а по южной (морской) его границе ок. 215 км. В состав У.В.В. входит обширная отмелая зона (О.З.) пл. ок. 10 000 $км^2$, примыкающая к морскому краю дельты. Ее протяженность от морского края дельты до свала глубин О.З. (изогипса –30 м) составляет 35–50 км с глубинами до 1,5–2,5 м (при уровне моря –27 м). Она представляет собой широкую, слабо наклоненную в сторону моря платформу. Это затопленная часть дельты, сформировавшаяся при более низком стоянии уровня моря. Плоский рельеф этой части взморья усложнен многочисленными отмелями и островами, естественными бороздинами и искусственными судоходными каналами и каналами-рыбоходами, отвалами грунтов вдоль каналов. Общее число каналов через О.З. взморья — 28, из них: 3 судоходные, 8 магистральные (основные) и 17 вспомогательные (подводящие) каналы-рыбоходы. Судоходными служат Волго-Каспийский канал (см.) длиной по взморью 86 км и средней глубиной ок. 5 м, Белинский канал (длина 42 км, средняя глубина ок. 4) и Лаганский (см.) (длина 30 км, с дельтой не связан). К числу основных магистральных каналов относятся: Гандуринский (длиной 54 км), Кировский (34 км), Бардынинский (35 км), Обжоровский (60 км), Иголкинский (65 км), Ганюшинский (50 км). На начало 1990-х гг. глубина в этих каналах была 2–4 м. С морской стороны О.З. ограничивает подводный морской бар, сложенный мелкозернистым песком и битой ракушей. К югу от О.З. располагается приглубая зона (П.З.) взморья. Длина границы между этими зонами взморья ок. 180 км. Пл. акватории П.З. 27 600 $км^2$. П.З. устьевого взморья состоит из слабо наклоненной в сторону моря платформы с шириной до 70 км и глубиной 3–7 м и свала глубины с резким увеличением глубин до 7–13 м (при уровне моря –27 м).

УСТЬ-КУРИНСКИЙ КАНАЛ — соединяет юго-восточный рукав р. Куры с Сальянским рейдом К. м., Азербайджанская Республика. Длина канала 3,5 км, ширина 60 м, наименьшая глубина 2,2 м (1965). Глубины непостоянные.

УФРА (Уфра) (аббревиатура от «Укрепленный форт Российской Армии») — нефтяной порт и поселок-спутник г. Туркменбаши, возник с ним одновременно. Сюда поступает сырая нефть, и отсюда она

направляется на Туркменбашинский нефтеперерабатывающий завод.

УХТОМСКИЙ ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ (1829–?) — вице-адмирал. В 1847 г. окончил Морской корпус. С 1854 по 1855 г. — старший адъютант штаба командира Севастопольского порта. С 1860 по 1866 г. командовал винтовыми канонерскими лодками и пароходами. В 1866 г. назначен начальником Астрабадской станции. С 1866 по 1868 г. плавал на судах Каспийского флота, а с 1871 по 1875 г. — командир Архангельского порта. С 1875 по 1885 г.— директор Беломорских маяков. С 1885 по 1889 г. — директор маяков и лоций К. м. и командир Бакинского порта. В 1889 г. уволен в звании вице-адмирала.

УЧ-КОСА — полуостров, расположен в 43 км к северу от г. Махачкалы, Дагестан, Россия. Длина 82 км, ширина 3–4 км.

УЧУГ — частокол или бревенчатый перебой, сооружавшийся поперек всего русла реки для ловли рыбы на протоках Волги, Урала. У. были постоянные или временные. Посредине сооружения имелись ловушки-избы, дворики в виде заборов, в которых задерживались осетровые рыбы. По мере необходимости рыбу из двориков вынимали баграми. На Волге в царствование Ивана IV Грозного было три У., при Петре I прибавился четвертый. Все они — Чаганский, Уваринский, Иванчугский и Камызякский (см.), простояли до 1860 г. XIX в. Наиболее известен Гурьевский У., устроенный в XVIII–XIX вв. астраханскими рыбопромышленниками. Первоначально в У. были с обеих сторон открыты ворота от 6 до 8 сажен, но впоследствии он стал сплошным. Рыба из моря в реку могла проходить только боковыми рукавами. Гурьевский У. по настоянию яицких казаков был уничтожен в 1743 г. Существовал У. и у г. Уральска до 1918 г., который устраивался на лето и осень и не давал уйти красной рыбе вверх по течению за пределы казачьих владений. По словам акад. Гмелина (1771), на одном из У. в Астраханском районе в его присутствии за 2 часа поймали более 500 белуг по 40, 50, а иные даже и в 70 пудов весом.

УШКУЙ (от угро-финского «медведь, белый полярный медведь») — парусно-гребное плоскодонное судно в XIII–XV вв., использовалось вольницей-ушкуйниками для набегов на соседей от современного Мурманска до Средней Волги. У. были созданы новгородцами. Судно представляло собой ладью, вмещающую 25–30 человек. Оно было легкое на ходу, имело съемную мачту и весла. Использовались как военные и торговые суда, но в историю вошли, как военные корабли новгородской вольницы — ушкуйников.

УШКУЙНИКИ (от названия лодок «ушкуев») — в Древней Руси так называли ватаги новгородских вольных людей, участвовавших в речных и морских набегах и разбоях.

Ф

ФАРВАТЕР (*голл.* «плавать, двигать» плюс «вода») — водный путь для безопасного прохода судов.

ФАУНА И ФЛОРА КАСПИЙСКОГО МОРЯ разнородны по происхождению. Преобладают виды самобытного каспийского комплекса (ок. 65%) — потомки морской третичной фауны, изменившиеся во время эволюции водоема и его изоляции от океана. Наиболее типичны: из рыб — сельди, кильки, бычки; моллюски — кардиум и дрейссена; большинство ракообразных. Многие из них — эндемики, нигде, кроме Каспия, не встречающиеся. Вторую группу (ок. 25%) представляют пресноводные виды, которые вселились в Каспий в периоды его опреснения и приспособились к понижению солености, например рыбы — карповые, окуневые. В конце ледникового периода в Каспий проникли некоторые арктические беспозвоночные и рыбы (лосось, белорыбица), а также тюлень, который и поныне выводит потомство на льдах Северного Каспия. Наконец, четвертый комплекс — средиземноморские виды. Большинство из них вселилось стихийно (на днищах судов, с балластными водами), особенно после 1950-х гг., когда был установлен водный путь между К. и Азовским морем по Волго-Донскому каналу. Кроме того, в 1930–1940-е гг. в Каспий были сознательно переселены кефали и два вида беспозвоночных — нереис и абра, которые успешно акклиматизировались и стали основной пищей осетровых. Однако не всегда вселение новых видов имеет положительный эффект. Так, в конце 1990-х гг. в Каспий из Черноморского бассейна проник гребневик мнемиопсис и стал активно распространяться в море. Поедая планктон, он подрывает кормовую базу кильки — основного объекта каспийского морского промысла. В результате популяция кильки сильно сокращается. В настоящее время разрабатываются меры по борьбе с распространением мнемиопсиса.

Основу продукции первичного органического вещества создает фитопланктон, в составе которого ок. 450 видов, преобладают диатомовые, сине-зеленые, зеленые и перидиниевые водоросли. В состав фитобентоса входит более 350 видов, включающих кроме водорослей и цветковые растения (зостера, рдест). Зоопланктон составляют более 300 видов. По биомассе в Северном Каспии доминируют веслоногие и ветвистоусые рачки, в Среднем и Южном Каспии — копеподы (лимнокалянус и эвритемора). Состав зообентоса насчитывает ок. 400 видов свободноживущих беспозвоночных, преобладают моллюски, ракообразные и черви. Средиземноморские вселенцы (водоросль ризосоления, моллюски митилястер, абра и др.) заняли в сообществах планктона и бентоса господствующее по биомассе положение, потеснив местные формы.

Общее число видов и подвидов рыб, обитающих в Каспийском м. и дельтах рек, превышает 120. По экологическим признакам они делятся на четыре группы: морские рыбы, весь жизненный цикл которых проходит в море (кильки, некоторые сельди, кефаль); проходные — до наступления половой зрелости обитают в море, а для размножения мигрируют в реки на многие

сотни километров вверх по течению (осетр, белуга, севрюга, шип, лосось, белорыбица, некоторые сельди); полупроходные — кормятся на опресненных морях, а размножаются в водоемах, образующихся в период весеннего половодья в дельтах рек (вобла, лещ, сазан, судак); речные — всю жизнь обитают в пресных водоемах низовий и устьев рек (сом, щука и др.).

Каспий — традиционный район рыбного промысла. Основу уловов в прошлом составляли сельди, а также полупроходные. Огромное значение имели лов осетровых (в начале прошлого века — ок. 40 тыс. тонн) и получение из них балыков и черной икры. До сих пор в море сохраняется самая большая популяция осетровых, еще недавно дававшая до 80% их мирового улова. В настоящее время количество осетровых сильно сократилось, в основном из-за влияния загрязнения моря и несанкционированного лова — крупномасштабного браконьерства. Восстановление популяции осетровых — одна из наиболее актуальных проблем К. м.

Каспий славится обилием водоплавающих птиц. Часть из них прилетает сюда с севера на зимовку, другие летят с юга — гнездиться. К первым относятся гуси, утки, лебеди, казарки, чайки, гагары, кулики; ко вторым — орланы и др. Особенно много птиц встречается в устьях рек Волги и Урала, в заливах Кызылагачском, Туркменбаши. Количество птиц-ихтиофагов на К. м. свыше 600 тыс. Ежегодно они поедают значительное количество рыбы.

«ФЕЛЬМИ» — план А. Гитлера во время Второй мировой войны, предусматривающий оккупацию вермахтом Ирана, Ирака и прикаспийского побережья Средней Азии в 1942–1943 гг. В плане подчеркивалось: ресурсы нефти и политико-географическое положение К. м. и его берегов — главные факторы, предопределяющие особый контроль рейха за этим регионом. Гитлеру принадлежит фраза: «Если мы не получим бакинскую нефть, война проиграна». В записке, адресованной главному командованию сухопутных войск, Гитлер в августе 1941 г. указывал: «Из соображений политического характера крайне необходимо как можно быстрее выйти в районы, откуда Россия получает нефть, не только для того, чтобы лишить ее этой нефти, а прежде всего для того, чтобы не дать надежду на возможность получения в ближайшее время практической помощи от немцев в случае сопротивления со стороны русских и англичан». В сентябре 1942 г. У.Черчилль в секретном послании предупредил И. В. Сталина: «Немцы уже назначили адмирала, которому будут поручены военно-морские операции на Каспийском море. Они избрали Махачкалу в качестве своей главной военно-морской базы. Около 20 судов, включая итальянские подводные лодки, итальянские торпедные катера и тральщики, должны быть доставлены по железной дороге из Мариуполя на Каспий, как только будет открыта линия…»

Разгром немцев под Сталинградом полностью похоронил идею захвата Баку.

ФЕН (*нем.*) — теплый и сухой ветер, дующий с гор. Обычно наблюдается в холодное время года на гористых западном и южном побережьях К. м. Сопровождается быстрым повышением температуры воздуха (у г. Дербент за несколько минут температура воздуха может подняться на 10–12°С, у Ленкорани — на 15°С и даже на 20°С, также у порта Энзели. Скорость Ф. ветров достигает 15–20 м/сек. Ф. часто сопровождаются уменьшением относительной влажности. Наиболее отчетливо Ф. выражен в районе Ленкорань (Азербайджан) — Энзели (Иран), где он называется «гермич».

ФИЛИППОВА КАМНИ — группа камней, расположены у о. Пираллахи (бывш. о. Артема) в Апшеронском архипелаге, К. м., Азербайджанская Республика На-

званы до 1897 г. по фамилии военного гидрографа, исследователя К. м. Н. М. Филиппова.

ФИТОГЕННЫЕ БЕРЕГА — берега, формирующиеся в ходе жизнедеятельности растительных организмов.

«ФИШРЕЙХЕР» (*нем.* Fischreiher — «Серая цапля») — кодовое название немецкого плана наступления на Сталинград (ныне Волгоград) и Астрахань летом 1942 г. В результате Сталинградской битвы 1942–1943 гг. план был сорван.

ФЛАМИНГО (***Phoenicopterus roseus***) — представитель отряда голенастых семейства фламинговых. Крупная красивая птица на тонких высоких ногах, с длинной тонкой шеей. Клюв небольшой, круто загнут книзу. Окраска розовато-белая, особенно яркая на крыльях, концы крыльев черные. Клюв окрашен в розовый и черный цвета, ноги розовые. Длина крыла 46 см, масса 4,4 кг. Гнездятся колониями в прибрежных зонах морских заливов и лиманов. Гнезда

строят на мелкой воде или на сырых участках, которые заливаются водой во время нагонных ветров. Кладка яиц приходится на начало мая, состоит из 1–3 яиц. Линяет дважды в год. Кормится на мелкой воде, процеживая воду и жидкий ил. Питается водорослями, руппией, ракообразными и моллюсками. Охота повсеместно запрещена. Острова и заливы К. м. служат гнездовьями. Ф. занесен в Красную книгу в число редких видов. Распространен также в Южной Европе, Африке, Азии, Южной Америке.

ФЛОТ — совокупность судов одного назначения — военный, торговый, промысловый, китобойный, рыболовный и т. д. Различают: Ф. внутреннего плавания — совокупность судов и иных плавучих сооружений, предназначенных для перевозок по внутренним водным путям людей и грузов или для выполнения путевых и подсобных работ, связанных с перевозкой. Ф. внутрипортовый — совокупность вспомогательных судов, приписываемых к порту и предназначенных для обслуживания транспортных и технических судов на рейдах порта. Ф. местный — совокупность судов, находящихся в ведении порта, агентства, районного управления, эксплуатационного участка. Ф. технический — совокупность судов, предназначенных для поддержания габаритов пути, как то: дноуглубительные, черпаковые и сосуновые снаряды, дноочистительные снаряды, гидромониторы и т. п., а также обстановочные суда и плавучие маяки. Ф. транзитный — совокупность судов, находящихся в ведении пароходства и выполняющих перевозки в границах нескольких пароходств и в границах одного пароходства на большие расстояния. Ф. транспортный — группа судов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

ФОРТ-АЛЕКСАНДРОВСКИЙ — название г. Форт-Шевченко (см.) в 1857–1939 гг.

ФОРТ-ШЕВЧЕНКО — город в Мангистауской области, Казахстан. Расположен на берегу п-ова Тюб-Караган, К. м., в 13–14 км к северу от м. Урдюк. Первым селением на месте города была крепость Св. Петра, заложенная в 1716 г. исследователем

К. м. А. Бековичем-Черкасским. В 1846 г. здесь было основано укрепление Новопетровское, переименованное в 1857 г. в Форт-Александровский, названный в честь императора Александра II (1818–1881). В 1939 г. переименован в Форт-Шевченко в честь украинского поэта Т. Г. Шевченко (1814–1861), который в 1850–1857 гг. отбывал ссылку в Новопетровском укреплении. Одно время носил название М. С. Урицкого (1873–1918), политического деятеля.

«ФРЕДЕРИК», «ФРИДЕРИК» (Friderik) — единственный из десяти кораблей, которые должны были быть построены для голштинско-персидской торговли, первый большой военный корабль на Каспии. Построен в 1635 г. голштинскими мастерами и русскими плотниками под руководством немца Кордеса в Нижнем Новгороде из елового леса. Длиной 120 футов (36,6 м), в ширину 40 футов (12,2 м), высота 13 футов (3,96 м), осадка 7 футов (2,13 м). Имел 3 мачты. Для хода в реке имел 24 весла. Назван в честь герцога Фридриха Шлезвиг-Голштинского. А. Олеарий писал, что осматривающие корабль «персы-мореходы» удивлялись его размерам и говорили, «что Кользюм — так называли они К. м. — с тех пор, как по нём ездят, не видал еще столь большого судна». В 1636 г. отправился в первое плавание. «Ф», отстаиваясь во время шторма у берегов Дагестана, был выброшен на берег и разбит.

ФУТШТОК (*нем.* «Fupstock», от Fup — фут и stock — полка, рейка) — рейка с делениями, установленная на водомерном посту у берега в море, реке, озере или другом водоеме для наблюдений за уровнем воды. На К. м. существует ряд Ф., расположенных в Баку, Махачкале, Туркменбаши и Актау.

Иногда Ф. называют мерный щит длиной от 3 до 5 м, опускаемый со шлюпок и судов для измерения небольших глубин.

Исходный для всех государственных нивелировок в России — нуль Кронштадтского Ф.

Х

ХАДЖЕ-НАФАС — первый частный морской порт на К. м. в провинции Голестан, Иран. Пл. порта 176 га. Построена первая его очередь с пропускной способностью 800 тыс. т различных грузов в год. Планируется строительство второй и третьей очередей. Объем разгрузочно-погрузочных работ после ввода в эксплуатацию всех трех очередей должен составить 10 млн т в год. Импортируемое в страну сырье будет перерабатываться в районе порта. Порт строится для укрепления торговых связей с соседними странами и расширения нефтяного экспорта и транзитных перевозок грузов из России, Китая и Казахстана.

ХАДЖИ-ТАРХАН, ХАДЖИТАРХАН — см. Астрахань.

ХАЗАР — город с 1956 г. (бывш. Челекен), Балканский велаят, Туркменистан. Возник как поселок при нефтепромыслах, появившихся в конце XVII в. Расположен в западной части п-ова Челекен, на побережье К. м., в 80 км к югу от Туркменбаши. На п-ове развиты добыча нефти, озекерита, йода, брома. Крупный химический завод. В 2 км от города аэропорт. В 2001 г. переименован в Хазар.

«ХАЗАР» — центр по научным исследованиям К. м., созданный по решению парламента Исламской Республики Иран в 1995 г.

«ХАЗАР», СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ (KHAZAR Shipping Company) — один из филиалов корпорации «Судоходные линии Исламской Республики Иран», создана в 1992 г. Имеет шесть грузовых судов (Iran Baseer — 2885 т, Iran Ghadeer — 3955 т, Iran Basheer — 3955 т, Iran Daleer — 2495 т, Iran Kabeer — 5885 т), которые курсируют между иранскими портами Энзели, Ноушехр, Нека, а также Астраханью, Махачкалой (Россия), Актау (Казахстан), Туркменбаши (Туркменистан), Баку (Азербайджан).

Компания — член «Исламского союза судовладельцев», а потому оказывает дополнительные услуги грузовладельцам различных отраслей промышленности и торговым компаниям. Штаб-квартира находится в Энзели, а представительства компании работают в Тегеране, Ноушехре и Неке. Зарубежные представительства имеются в Москве и Астрахани (Россия), Актау (Казахстан), Баку (Азербайджан).

ХАЗАР-ЕЛИ (*туркм.* «Хазар» — от старинного названия К. м., *тюрк.* «ель» — «ветер») — западный ветер в Туркменистане, дующий со стороны К. м.

ХАЗАРИЯ — 1) область кочевания хазар в VII–X вв. (районы Нижней Волги, Дона и Северного Кавказа); 2) территория, подчиненная хазарам (см. ХАЗАРСКИЙ КАГАНАТ); 3) с X в. иногда Х. называли восточную часть Крыма.

ХАЗАРСКАЯ ТРАНСГРЕССИЯ — см. ТРАНСГРЕССИЯ ХАЗАРСКАЯ.

ХАЗАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАПОВЕДНИК (Hazar Döwlet Goraghanasy) (до 1994 г. — Красноводский) —

образован в 1933 г. (Постановления СНК ТССР № 252 от 3 октября 1932 г. и № 2472 от 13 ноября 1933 г.) В 1968 г. (Постановление СМ ТССР № 288 от 10 июля 1968 г.) преобразован в Красноводский (192,3 тыс. га). Заповедник образовывался для организации охраны и изучения крупнейших на Юго-Восточном Каспии зимовок водоплавающих и околоводных птиц, занимающих почти 80% площади заповедника, с включением в него целой системы мелководных морских заливов. В настоящее время заповедник включает три участка: Хазарский с акваторией Туркменбашинского залива, частично Балханский, Михайловский и Северо-Челекенский заливы с километровой буферной зоной; острова Огурджалы с прилежащей акваторией; Эсенгулийский с четырьмя участками, важнейшим из которых является акватория К. м. от границы с Ираном до поселка Экарем. Общая площадь заповедника превышает 268 тыс. га, из которых ок. 187 тыс. га занимает морская акватория. Мировое значение заповедника заключается в том, что почти вся его территория служит местом отдыха и кормежки для миллионов водоплавающих и водно-болотных птиц в периоды их сезонных миграций. Биологическое разнообразие К. м. в целом насчитывает 1814 видов растений и животных, в туркменском секторе моря их насчитывается более 900, и они представлены 50 таксономическими единицами, от одноклеточных водорослей до высших растений и от корненожек, фораминифер, солнечников и жгутиконосцев до птиц и млекопитающих. На территории Х.Г.З. обитает 3 вида беспозвоночных, включенных в Красную книгу Туркменистана, это боливария короткокрылая, кузнечик темнокрылый, медведица закаспийская мрачная. Общее количество позвоночных животных Х.Г.З., включенных в Красную книгу Туркменистана (1985 и 1999 гг. издания), насчитывает 42 вида, а 26 включены в Красную Книгу Международного союза охраны природы (МСОП).

ХАЗАРСКИЙ КАГАНАТ — государство в середине VII — конце X в. во главе с каганом. Столица — Семендер, с начала VII в. — Итиль (см.). В начале VIII в. включало территорию между двумя морями К. и Черным, Северный Кавказ, Приазовье, большую часть Крыма, степные и лесостепные территории до Днепра. Вело торговлю с народами Восточной Европы, Средней Азии, Закавказья и др. Верующие — иудаисты, мусульмане, христиане. Главный город хазар русские разрушили в 943 г., а в 964–965 гг. князем Святославом Игоревичем хазарское государство было уничтожено. Считается, что одной из основных причин гибели Х.К. стала крупная трансгрессия Каспия в X в., при которой уровень поднялся на 7 м (от –32 до –25 м).

ХАЗАРСКИЙ КАНАЛ — название водного пути между Черным и К. м. Масуди («арабский Геродот»). У него же он носит название «канал моря Нитос».

ХАЗАРСКОЕ МОРЕ — название К. м. в Азербайджане по названию хазаров (см.), тюркоязычного народа, жившего в V–X вв. на северозападном побережье моря.

ХАЗАРЫ — тюркоязычный народ, независимое и сильное племя, появившееся в Восточной Европе после гуннского нашествия (IV в.) и кочевавшее в Западно-Прикаспийской степи. Образовали Хазарский каганат (см.). Аль-Истахри пишет в своей «Книге климатов»: «Что касается Хазар, то это имя племени людей, а не название столицы, имя их столицы Итиль: она названа так по реке, которая протекает по ней в Хазарское, по нашему словопроизводству в Кайсерское море. Хазары находятся между Хазарским морем, Русом, Руззией и Сериром, иначе Сарбаром».

Х. заявили о себе в истории, начав воевать с арабами и заключив в 627 г. союз с византийским императором Ираклием. Они исповедовали неизвестную в настоящее время религию, но предположительно среди верующих были иудаисты, мусульмане, христиане.

«ХАЗОВСКИЙ» — памятник природы, расположенный в границах водно-болотного угодья «Дельта Волги» (см.). Используется для охраны гнездовых колоний веслоногих и голенастых птиц.

ХАЗРИ (*азер.*) — «бакинский норд» (см.), штормовой северный ветер на Апшеронском п-ове, приносящий холодный воздух, зимой снег, а летом сухость.

ХАЙЛАРА — остров в Бакинской бухте, К. м. Назван в 1957–1958 гг. в честь организатора азербайджанских рабочих, большевика Сафаралиева Хайлара Гасан-оглы.

ХАКИ, СОР — иногда «солончак, соленые грязи» (хаки), расположен в Прикаспийской низменности в Западно-Казахстанской области, с востока ограничен Нарынскими песками (см.). Крупное понижение суши протяженностью с северо-запада на юго-восток ок. 100 км, шириной ок. 10–20 км, с солеными грязями и коркой галита.

ХАНЫКОВ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (1822–1878) — русский географ, этнограф, востоковед, исследователь Средней и Передней Азии. В 1841–1842 гг. участвовал в экспедиции в Бухару и в 1843 г. опубликовал «Описание Бухарского ханства». Исследовал и впервые опубликовал высоты уровней Каспия за исторический период с 915 по 1852 г. Впервые выдвинул тезис о зависимости колебаний уровня от климатических причин. В 1852 г. исследовал Северо-Западный Иран и составил карту бассейна озера Урмия (Резайе). В 1858–1859 гг. возглавил так называемую Хорасанскую экспедицию Русского географического общества, которая, по признанию английских исследователей, «произвела переворот в представлениях относительно орографии Восточной Персии». В конце своего путешествия пересек пустыню Деште-Лут, Иран. Похоронен во Франции на кладбище Пер-Лашез — скромный памятник, сооруженный скульптором М. М. Антокольским на деньги, собранные великим русским писателем И. С. Тургеневым. На каменной плите изваяна книга и карта Персии с прилегающими к К. м. провинциями. Основные работы: «Описания Бухарского ханства» (1843); «О перемещающихся изменениях уровня Каспийского моря», «Mémoire sur la partie mèridionale de 1'Asie Centrale» (1861), «Mémoire sur 1'ethnographie de la Perse» (1866).

ХАПУЖСКОЕ, ХАПУЖЬСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ХАРАБАЛИ — центр Харабалинского района, Астраханская область, в 142 км к северо-западу от Астрахани. Расположен на Прикаспийской низменности на левом берегу Ахтубы (рукав Волги). Ж.-д. станция Харабалинская. Население 18,2 тыс. чел. (2010). Основан в 1770 г. Город с 1974 г. Овощеконсервный завод, мехлесхоз (деловая древесина, изделия из лозы, корзины, вазы, абажуры и др.), кирпичный завод. Историко-краеведческий музей. В районе выращивают овощные и бахчевые культуры, рис. Разводят овец, верблюдов, лошадей. Месторождения песка, глины. В 40 км к югу от Х. — археологический памятник XIII в. Сарай-Бату, бывш. столица Золотой Орды. В 70 км к югу от Х. — калмыцкий буддийский монастырь (построен после 1812 г.).

ХАЧМАС (Xaçmaz) — город (с 1938 г.), центр Хачмасского района, Азербай-

джан. Расположен на Прикаспийской низменности на р. Кудиалчай (впадает в К. м.). Ж.-д. узел. Население 39,9 тыс. чел. (2012). Консервный комбинат (переработка овощей, фруктов). Предприятия железнодорожного транспорта, стеклотарный завод.

ХВАЛИССКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ХВАЛЫНСКАЯ ТРАНСГРЕССИЯ — см. ТРАНСГРЕССИЯ ХВАЛЫНСКАЯ (от древнерусского названия К. м.), позднечетвертичная трансгрессия К. м., во время которой оно занимало почти всю Прикаспийскую низменность до 51° с. ш. Уровень моря поднимался приблизительно до абс. высоты 50 м.

ХВАЛЫНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ХЕРАЗ (Heraz) — река в восточной части иранского побережья Каспия. Протекает в провинции Мазендеран, вторая по водности. Берет начало на западных склонах высочайшей вершины Эльбурса — г. Демавенд. В верхнем и среднем участках это типично горная река. В нижнем течении Х. становится спокойной и при впадении в К. м. образует многорукавную дельту. Пл. водосбора 5220 км^2, протяженность 158 км, средний уклон 19%, средний годовой расход колеблется от 14 до 34 м^3/с. Пл. дельты 315 км^2.

ХЛЕБНИКОВ ВЕЛИМИР (ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ) (1885–1922) — «гений дельты» Волги, выдающийся представитель русской поэзии XX в. Родился в калмыцкой степи, вырос в Астрахани. С детства глядел в «лицо» Каспия. Предки

Х. по отцовской линии причастны к Каспийскому торговому пути. Дед поэта, купец, был судовладельцем. Дядя Х. получил звание почетного гражданина Астрахани: он уговорил астраханских купцов пожертвовать большое количество мешков с мукой для защиты города от наводнения. Отец Х. был известным орнитологом, основателем Астраханского заповедника. Х. изменил поэтический язык на много десятилетий вперед. Х. был настоящий языкотворец; экспериментальная поэзия в духе футуризма; в зрелых произведениях — поэтическое стремление к созданию «новой мифологии» и языка грядущего свободного человечества. Исток его языковых опытов в дельте Волги — птичьем рае, в многошумной Астраханской пойме. Автор поэм о Первой мировой войне, революции 1917 г. («Ночь перед Советами», 1921), поэмы «Хаджи-Тархан» (гимн родному городу Астрахани). В Иране Х. называли «Гульмулла» («Священник цветов»).

В Астрахани создан единственный в мире музей Х.

«ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ» — записки Афанасия Никитина о странствиях по Персии и Индии в 1466–1472 гг. Литературно-географический памятник XV в. В XV в. после того, как турки утвердились на Средиземноморье, прервали все торговые пути между Востоком и Западом, наиболее удобный путь в Индию шел по Волге и через К. м. В 1466 г. Иван III в ответ на посольство владетеля Шемахи отправил в Шемаху своего посла Василия Панина. Вместе с ним выехали московские и тверские купцы, чтобы под защитой посольства завязать торговые связи с восточным побережьем К. м. Среди них был Афанасий Никитин (см.) (есть сведения о том, что А. Никитин отправился вниз по Волге не ранее апреля 1468 г.). После смерти А. Никитина на обратном пути в Смоленске его записки были доставлены в Мос-

ковский посольский приказ, где к ним отнеслись с исключительным вниманием. Их ввели в состав летописных сводов в качестве важнейших государственных документов.

В начале своих записок Никитин пишет: «Се написах грешное свое хождение за три моря: прьвое море Дербеньское (Каспийское море. — *Прим. авт.*), дория Хвалитьскаа, второе море Индейское, дория Гундустаньскаа, третье море Черное, дория Стамбольскаа».

Записки включают как бы три части. Первая — путешествие от Твери до Шемахи и затем через персидские земли до берегов Персидского залива (с осени 1466 до весны 1469 г.); вторая — путешествие по Индии (от весны 1469 до начала 1472 г.); третья часть — обратное путешествие через Персию и Турцию, от берегов Персидского залива до Черного моря и Крымского побережья (лето — осень 1472 г.).

На историческое значение записок Никитина было указано Карамзиным: «Доселе географы не знали, что честь одного из древнейших путешествий в Индию принадлежит России Иоаннова века... В то время как Васко да Гама единственно мыслил о возможности найти путь от Африки к Индостану, наш тверитянин уже купечествовал на берегах Малабара и беседовал с жителями о догмах их веры» (История государства Российского. Т. VI. 1834. С. 365–366).

ХОРЕЗМСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ХОРОСАНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

ХУДАТ (Xudat) — город (с 1950 г.) на севере Азербайджана, центр Худатского района, расположен на низменности вблизи побережья К. м. Железнодорожная станция. Пищевые предприятия.

ХУДАТ-ЯЛАМИНСКОЕ ВЗМОРЬЕ — приморская климатическая курортная зона на К. м. в Азербайджане к северо-западу от Баку в северно-восточной части Самур-Дивичинской низменности (между пос. Ялама и пос. Худат). Мягкий субтропический климат (средняя температура января +3°С; средняя температура июня +27°С), теплое море и песчаные пляжи (длиной ок. 10 км, шириной до 500 м) позволяют проводить аэрогелио- и талассотерапию (купальный сезон с мая по октябрь). На взморье находятся многочисленные дома отдыха, турбазы.

Ц

ЦАХУРЫ (самоназвание — «йыхбы») — народ в Российской Федерации, в Дагестане, по правым притокам р. Чирахчай (9,7 тыс. чел., 2010). Живут также в Азербайджанской Республике — 12,3 тыс. чел. (2009). Язык — цахурский лезгинской группы дагестанской ветви иберийско-кавказских языков. Диалекты: цахский и гельмецкий. Верующие — мусульмане-сунниты.

ЦЕНТР МОРСКОЙ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ — создан при Национальной гидрометеорологической службе Министерства экологии и природных ресурсов Азербайджана. Центр представляет собой крупный банк данных, в котором постоянно обновляемая информация, основанная на наблюдениях в К. м. Деятельность центра направлена на налаживание оперативного обмена данными между всеми прикаспийскими странами и Межгосударственной комиссией океанографии, разработку и реализацию региональных и международных программ по защите моря. Исследовательские работы в перспективе сыграют основную роль в формировании Национальной комиссии океанографии. В настоящее время на Каспии функционирует несколько метеостанций. Они расположены на Нефтдашлары, островах Чилов, Хара-Зиря и др.

ЦЕНТР ПО ИЗУЧЕНИЮ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА (Center for the Study of Central Asia and the Caucasus, CSCAC) — создан в 1992 г. при отделе обучения и исследований Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Цель Ц. — сбор информации и создание подходящей научно-исследовательской базы по изучению этих регионов, координации и содействию в восстановлении фондов по культуре, искусству и развитии интеллектуального уровня, что способствовало бы присоединению к мировой культуре. Ц. с 1999 г. издает ежеквартальный журнал «Аму-Дарья» (на русском и английском языках), в котором публикуются статьи по каспийской тематике.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ — на Евразийском континенте под Ц.А. понимается территория бывших среднеазиатских республик СССР — Туркмении, Узбекистана, Таджикистана, Киргизии, Казахстана. Пл. 3994,4 км^2, население 64,3 млн чел. (2012). 3 января 1993 г. в Ташкенте на встрече глав пяти республик Средней Азии — Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана — содружество получило название Центральная Азия. Члены содружества прочно связаны десятками региональных двусторонних и многосторонних международных договоров в различных областях, в том числе весьма важных политических договоров о дружбе и сотрудничестве.

«ЦЕНТРОКАСПИЙ» (Центральный комитет Каспийской военной флотилии) — высший выборный орган, образован в 1-й половине 1917 г. в Баку. В первом составе Ц. преобладали эсеры и меньшевики, во главе 2-го состава — большевик А. Р. Кузьминский. С падением советской власти в Баку создал 1 августа 1918 г. антибольшевистское правительство — т. н. Диктатуру

Центрокаспия (существовало до 14 сентября 1918 г., бежало при приближении к Баку турецких войск).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ОСЕТРОВОГО И РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (ЦНИОРХ) — был выделен из состава КаспНИРХа (см.) в 1964 г. В 1989 г. КаспНИРХ и ЦНИОРХ вновь объединились.

ЦЮРУПА, БАНКА — расположена на западном побережье К. м. Названа в честь открывшего ее танкера «Цюрупа».

Ч

ЧАГАЛОСОР — впадина, расположена недалеко от северной оконечности залива Кара-Богаз-Гол, Балканский велаят, Туркменистан. Дно впадины расположены на 45 м ниже уровня К. м. и представляет собой самую низкую точку Прикаспийской низменности в пределах Туркменистана.

ЧАЛА — плоское понижение, плоская замкнутая котловина, ложбина, мало заметная в рельефе; пересыхающее озеро; болото (*азерб.*). Ч. выделяются более богатой и разнообразной растительностью. Их используют для так называемого «чального» орошения — понижение заливается водой из реки или оросительного канала (Кура-Араксинская низменность, Азербайджан).

ЧАЛУС (Chālūs) — река иранского побережья К. м. Протекает западнее г. Ноушехра, впадает в К. м. в 2,5 км к юго-востоку от мыса Чалус, известна своим мелководным рейдом. Длина 85 км, ширина 60–80 м. Река быстрая и довольно многоводная. Берега обрывистые, дно каменистое. При впадении в море разветвляется на несколько рукавов. Устье перегорожено баром с глубинами 0,3–0,4 м. На правом берегу рыбный промысел.

ЧАЛУС (Chālūs) — небольшой курортный городок, расположен в 5 км к западу от Ноушехра на побережье К. м., Мазендеран, Иран. Практически Ч. — это пригород Ноушехра (см.).

ЧАМРА, ЧЕЛЛУХА, ЧИЧЕРА — шквал на К. м., прорыв сильного северо-западного ветра в тылу циклона. Сопровождается мокрым снегом и туманом. Его называют также «меркоть», «морок», «мрак», «торон», «туск».

ЧАСОВАЯ, БАНКА — расположена у о. Тюлений в К. м., Россия. Названа в честь гидрографического судна «Часовая», участвовавшего в гидрологических исследованиях К. м.

ЧАСТИКОВАЯ РЫБА, ЧАСТИК — промысловый термин, служащий для обозначения рыб, лов которых производится частыми, т. е. мелкоячеистыми сетями. К крупной Ч.Р. относятся сазан, лещ, судак, сом, щука, а к мелкой — чехонь, карась и некоторые др. (кроме кильки, хамсы и тюльки).

ЧВАНОВ — искусственный остров пл. 7 тыс. га, созданный вокруг Нефтяных Камней (см.). По названию танкера, затонувшего здесь по пути в Астрахань.

ЧЕКИШЛЯР (Чекичлер) — поселок городского типа, расположен в 11,5 км к северу от п. Эсенгули на восточном побережье К. м., Балканский велаят, Туркменистан. Рыболовство.

ЧЕЛЕКЕН, ЧОХРАК (Челекен Ярымада) (персидское название «Чеаркан», что означает «Остров четырех богатств») — в настоящее время Хазар (от *туркм.* «чел» — пустыня»), бывш. остров, сейчас полуостров на восточном берегу К. м., к западу от впадины Келькор (см.) с ее двумя рукавами, соединяющимися с Каспием, Туркменистан. Г. С. Карелин отмечал здесь четы-

ре сорта добываемой нефти: нафтагыль — затвердевшая липкая смола черного цвета, употребляемая на осмолку судов и используемая для факелов; нефть обыкновенная черная; пырдюм — чистейшая, бесцветная нефть; янги-тюфя — ниже по качеству обыкновенной нефти. Анализ древних сведений позволяет утверждать, что Геродот имел в виду именно Ч., когда характеризовал остров на реке Аракс (Узбой). Впервые нанесен на карту А. Бековичем-Черкасским (см.) в 1715 г. как о. Черекен. На ряде карт XVIII–XIX вв. обозначен как Нефтяной. Образовался из одноименного острова, причленившегося из-за падения уровня К. м. и осушения мелководья между островом и материком после 1937 г. Если смотреть на п-ов сверху, то он напоминает птицу в полете, устремленную в сторону Кавказского хребта, навстречу Апшеронскому п-ову. Правое его крыло направлено с юга на север в меридиональном направлении, это Северо-Челекенская коса (см.), или п-ов Кафальджа. Левое крыло имеет направление с севера на юг и соответствует Южно-Челекенской косе (см.), это т. н. п-ов Дервиш. В центре полуострова расположено Челекенское лбище (Кертгая) — возвышенность, наиболее приподнятый участок полуострова. На самом юге и севере она представляется в виде относительно невысоких (1–5 м) отмерших клифов. Стенки отвесные, в нижней части к ним «прислонен» узкий (до 10 м) песчаный пляж, часто затопляемый во время сильных нагонов и штормов.

Площадь ок. 500 км^2, длина ок. 40 км, ширина 22 км. Поверхность большей частью равнинная. Западный берег Ч. в центральной части обрывист (высота до 25 м). К северу и югу понижается и переходит в длинные песчаные косы, слегка холмистые. Восточный берег низменный, песчаный. В центральной части Ч. находятся сложенные известняками и песчаниками возвышенности (до 100 м) сбросового происхождения с общим названием Чокрак. Обширные участки заняты бугристыми песками, полулунными барханами и солончаками — такырами. В юго-западной части полуострова имеются небольшие озера, в некоторых из них вода розового цвета вследствие содержания большого количества пурпурных бактерий. Осадков до 150 мм в год. На Ч. много (до 370) минеральных источников (железистые, соляные). Месторождения нефти, залежи каменной соли и слюды, природный газ. На побережье рыболовство. Челекенский озекерит стал известен со второй половины XIX в., из него получали парафин и церезин (минеральный воск). Периодически п-ов Ч. становится островом в результате подъема уровня Каспия. Активная деятельность нагонных волн в июле 1995 г. превратила п-ов Ч. в остров.

Первые сведения о добыче нефти на Ч. относятся к XVIII в. В 1765 г. здесь насчитывалось 20 нефтяных колодцев с годовой добычей ок. 4 тыс. пудов. В 1820-х гг. туркмены ежегодно вывозили на лодках в Персию до 40 тыс. пудов нефти. С начала 1870-х гг. начались буровые работы на нефть. Примерно в это время на острове старший брат Р. Нобель пробурил несколько скважин диаметром от 3 до 5 дюймов, которые давали до 400 пудов нефти в сутки. В 1897 г. на острове «Товарищество бр. Нобель» построило первый нефтепровод протяженностью 9 км от нефтяных промыслов к пристани Карагель.

В 1901 г. было создано «Челекено-Дагестанское нефтяное общество», а в 1902 г. «Челекенское нефтепромышленное общество» и др. Начиная с 1908 г. добыча нефти на острове неуклонно возрастала и в 1913 г. достигла рекордного показателя 13,3 млн пудов.

ЧЕЛЕКЕН, ГОРОД — см. ХАЗАР.

ЧЕЛЕКЕН-ОГУРЧИНСКИЙ ПРОЛИВ (Челекен-Огуржа, богаз) — соединяет К. м. с Туркменским заливом (см.), лежащим между Южной Челекенской косой и островом Огурчинский, Туркменистан. Пролив широкий, мелководный. Глубины в нем под влиянием волнения, течений и изменений уровня К. м. подвержены постепенным колебаниям.

ЧЕРНАЯ БУРЯ — перенос сильным сухим ветром больших количеств пыли, поднятых с поверхности почвы, лишенной растительности. Ч.Б. наблюдаются на Прикаспийской низменности и на юге степной зоны европейской части России.

ЧЕРНАЯ ГОРЛОВИНА, ЧЕРНАЯ ПАСТЬ — см. КАРА-БОГАЗ-ГОЛ.

«ЧЕРНАЯ КАЛИФОРНИЯ» — так в конце XIX в. русские офицеры называли обширную территорию на восточном берегу К. м. из-за богатых залежей озокерита.

ЧЕРНИ — низкие берега К. м. При подходе с моря эти берега кажутся черными на общем светлом фоне воды и ясного неба. «Идти чернями» — ближе к берегу; низкие берега, заросшие тростником, рогозом, водяным орехом.

ЧЕРНОСПИНКА — см. СЕЛЬДЬ-ЧЕРНОСПИНКА.

ЧЕРНЫЕ ЗЕМЛИ (Хор-Газр) — часть Прикаспийской низменности (см.) между возвышенностью Ергени и Ставропольской возвышенностью с одной стороны и низовьями Волги и северо-западными берегами К. м. — с другой. Название дано в связи с тем, что земли остаются без снега в течение зимы в результате частых оттепелей или сильных ветров, уносящих снег и обнажающих поверхность. Л.Н.Гумилев так определял Ч.З.: «...ибо зимой тонкий снежный покров мешается с пылью и бывают черные вьюги». Гидротехник управления Калмыцкой степью М. Гаврилов (1910) писал: «Черные земли — это ничто иное, как старые дюны и аллювиальные речные отложения, не покрытые глиной, но заросшие сплошь травой. Черными они названы ввиду их способности (как всяких песков) оставаться в зимнее время открытыми от снегов и тем самым давать возможность скоту легко добывать подножный корм». Растительность полупустынного типа. Используются как зимние отгонные пастбища.

«ЧЕРНЫЕ ЗЕМЛИ», БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК — создан в 1990 г. Расположен в северо-западной части Прикаспийской низменности на территории двух административных районов — Яшкульского и Черноземельского, Республика Калмыкия. Пл. 94,3 тыс. га с буферной зоной в 156 тыс. га.

Территория заповедника — слабоволнистая равнина с массивами мелкобугристых и бугристых песков, местами развеваемых, и котловинами выдувания. Распространены пустынные, полынно-дерновинно-злаковые степи, сформированные ковылем-волосатиком, черной и белой полынью, полынком, прутняком простертым и ромашником. Встречаются сообщества остепненных лугов, солончаки. Произрастают редкие виды, внесенные в Красную книгу РСФСР, — василек Талиева, ковыли красивейший и Залесского, тюльпан Шренка. Фауна состоит из типично степных и полупустынных видов; дюновые — разноцветная и быстрая

ящурки, круглоголовки ушастая и вертихвостка, песчаный удавчик, желтопузик, степная гадюка, ящеричная змея. Из млекопитающих обычны сайгак, корсак, заяц-русак, ушастый еж, малый суслик, земляной заяц, малый и мохноногий тушканчик и др. Много птиц. В Красную книгу РСФСР внесены стрепет, дрофа, розовый и кудрявый пеликаны, в водоемах — кильки, бычки, колюшка и др.

Заповедник — единственный в России полигон для изучения структуры и динамики аридных биоценозов. Основными направлениями научных исследований являются: мониторинг состояния калмыцкой популяции сайгака, а также степного орла — курганника, журавля-красавки, стрепета, изучение восстановительных процессов в экосистемах, характеризующихся низким уровнем биоразнообразия, обусловленного длительным антропогенным воздействием, и др. На момент образования заповедника популяция сайгака насчитывала 160 тыс. В 1993 г. заповедник «Ч.З.» включен в мировую сеть биосферных заповедников, получив статус международного. В 1996 г. заповеднику была передана часть территории бывшего федерального заказника «Маныч-Гудило», пл. 27,6 тыс. га. Новый участок заповедника, ставший его орнитологическим филиалом, удален от основной его части на 200 км.

ЧЕРНЫЕ СКАЛЫ — см. НЕФТЯНЫЕ КАМНИ.

«ЧЕРНЫЙ ЖЕМЧУГ КАСПИЯ» — единственная отечественная книга, посвященная истории и настоящему производства черной икры осетровых на Каспии. Автор — доктор географических наук И. С. Зонн. Опубликована в Москве в 2003 г.

ЧЕРТОВО ГОРОДИЩЕ — бэровский бугор. Расположен неподалеку от с. Икряное (см.). В 1979 г. объявлен государственным памятником природы. Необходимость такой меры была обусловлена его разрушением в ходе деятельности человека. Ч.Г. — это не только ландшафтный, но и исторический памятник. Он известен со времен Бориса Годунова и упоминается в «Книге Большому Чертежу» — объяснительной записке к карте русских земель. В XIV в. бугор был островом и на нем находилось золотоордынское военное поселение. В 1395 г. крепость была захвачена и сожжена отрядом воинов Тимура. На месте поселения остались развалины, которые и получили мрачное название Ч.Г.

ЧЕЧЕНСКИЕ ОСТРОВА — группа островов, расположенная у северной оконечности Аграханского полуострова (см.), К. м. К ним относятся острова Яичный (см.), Чечень (см.), Базар, Пичугин, Пичужонок, Прыгунок и еще несколько островков. Друг от друга и от Аграханского полуострова Ч.О. отделены узкими мелководными проходами. Все острова сложены из песчаных образований.

ЧЕЧЕНСКИЙ МАЯК — расположен на западной оконечности о. Чечень (см.). Учрежден в 1863 г. Круглая каменная башня высотой 41,1 м от ур. моря.

ЧЕЧЕНЦЫ (самоназвание — «нохчий») — народ в Российской Федерации, в Чеченской Республике (1269 тыс. чел.), Дагестане (93,7 тыс.чел.) (2010) в Хасавюртовском и Новолакском районах. Язык — чеченский нехской группы иберийско-кавказских языков. Верующие — мусульмане-сунниты.

ЧЕЧЕНЬ, ОСТРОВ — расположен в северо-западной части К. м. в 120 км к северу от Махачкалы и Аграханского полуострова в РФ. Отделен от о. Яичный (см.) мелководным Чеченским проходом. Длина 12 км, ширина до 5 км, 35 км в окружности. Поверхность равнинная, от берегов в море тянутся песчаные косы, заросшие тростни-

ком. Известен с XVII в. В 1668 г. на острове останавливался Степан Разин (см.), где он готовился к походу на Персию. В словаре А. Щекатова (1808) сказано, что остров находится «против обиталища горских чеченцев». Место ссылки в царской России. В 1918 г. англичане создали базу морской авиации для налетов на Астрахань и бомбардировок Волжской флотилии, базировавшейся там.

ЧИЛИМ, ОРЕХ АСТРАХАНСКИЙ ВОДЯНОЙ (*Trapa astrachanica*) — водяной орех, травянистое однолетнее растение из семейства рогульниковых (*Tropaceae*), за-

несен в Красную книгу, встречается в дельтах рек Волги, Терека, Урала (см.). Эти «рогатые» черные орехи (диаметром до 50 см), их белые сладковатые ядра едят дикие гуси и кабаны. Они вполне съедобны и для человека. Рыбаки с одного гектара водной поверхности собирают до 5 тыс. кг орехов.

ЧИЛЬМАМЕДКУМ, ПЕСКИ (Чилиэмметгум) — песчаный массив, расположенный в понижении между плато Красноводское и Устюрт в западной части Туркменистана. Заполняет синклинальный прогиб апшеронским морским материалом. Большая часть Ч. занимают слабозаросшие субширотные крутосклонные крупные гряды (20–25 м). В западной трети — глубококотловинные (до 60 м) пески с барханными пятнами по западному краю котловины.

ЧИНК, ЧИНГ — крутой, часто вертикальный обрыв плато в Западном Туркменистане и Казахстане. Ч. обычны на Южном Мангышлаке, Устюрте, у восточного берега Красноводского плато. На севере Туркменистана берег К. м. представляет собой Ч. высотой 50–80 м, переходящий в сторону моря в пляжную зону, ширина которой составляет от 20 до 100 м (на конец 1990-х гг.). Берег подобного типа характерен для севера залива Кара-Богаз-Гол, начиная от Сартака и заканчиваясь Ч. Кендырли-Каянсаского плато вблизи урочища Чагалы с максимальной отметкой 138 м.

ЧИРАГ (*туркм.* омар) — одно из крупных нефтяных месторождений азербайджанской части К. м., входящее в «контракт века» (см.). Открыто в 1985 г. Расположено в 135 км к востоку от Баку. Глубина моря от 200 до 400 м. Запасы нефти оценивают в 300 млн тонн.

ЧИСТОЙ БАНКИ ОСТРОВ — находится в 26 км к юго-востоку от о. Искусственный (см.). В 1935 г. на расстоянии ок. 60 км к югу от устья Волги находилась подводная песчаная отмель, называвшаяся Ч.Б. В 1938 г. эта отмель превратилась в остров, и на нем стали селиться рыбаки, а в 1951 г. пл. острова достигла 20 км^2. При длительных и сильных нагонных ветрах большая часть острова затопляется.

ЧИХАЧЕВ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1808–1890) — русский географ и геолог. Почетный член Петербургской АН (с 1876 г.), почетный член Русского географического общества (с 1890 г.) и многих других академий и обществ. С 1834 по 1836 г. служил в русском посольстве в Константинополе, Турция.

Ч. — один из первых русских географов, который исследовал страны Западной

Европы (Италию и Францию) с орографической, геологической, палеонтологической и ботанической точек зрения. Составил геологическую карту Апеннинского п-ова. По материалам путешествия по Алтаю и Северо-Западному Каспию (1842) дал в 1845 г. географическое и геологическое описание этих областей и Кузнецкого угольного бассейна. В 1846–1863 гг. предпринял ряд экспедиций по Малой Азии, в результате которых составил их обстоятельные описания. В 1877–1878 гг. путешествовал по Испании, Алжиру и Тунису.

В 1890 г. опубликовал статью «Арало-Каспийская депрессия» (La depression Aralo-Caspienne) в Revue Britannique (переведена на русский язык и опубликована в 1982 г. в сборнике «Страницы о Востоке»).

ЧЖАН ЦЯНЬ (? — ок. 103 до н. э.) — китайский дипломат. Был отправлен императором династии Хань У Ди в 138 г. до н. э. на поиски союзников в лице дальних юэчжи, живших за владениями гуннов. Посольство отбыло на запад из Лунси (к северу от современного города Ланьчжоу) и, как только вступило во владения гуннов, было схвачено. Ч.Ц. десять лет пробыл в плену. Лишь в 128 г. до н. э. послу удалось бежать и он через перевалы Центрального Тянь-Шаня прошел в Среднюю Азию. Затем посетил Памир, Алтайскую долину, пустыню Такла-Макан, озеро Лобнор. Снова был схвачен гуннами и пробыл в плену год. Бежал и вернулся в Китай. По его подсчетам, он прошел ок. 25 тыс. ли (14,2 тыс. км). По возвращении на родину Ч.Ц. составил отчет о своем путешествии, который дошел до нас в изложении Сыма Цяня. Из него видно, какое большое значение имели странствия Ч.Ц. для распространения географических знаний в Китае и за его пределами. Ч.Ц. узнал и впервые сообщил китайцам о существовании Каспийского (Северного) и Аральского (Западного) м., правильно определил, куда текут важнейшие реки Средней Азии. В отчете содержатся сведения о западной части Азиатского материка вплоть до Персидского залива и Средиземного м., об Индии. Ч.Ц. правильно пометил трассу из Китая в Индию через Бирму и Ассам, через моря Юго-Восточной Азии. По этому маршруту на рубеже II и I вв. до н. э. прошла южная ветвь Великого шелкового пути (см.). В 123–119 гг. до н. э. Ч.Ц. участвовал в успешных походах против гуннов. После этого между 118 и 115 гг. до н. э. Ч.Ц. совершил вторую миссию в западные страны. С его именем китайские историки связывают появление в Китае люцерны, винограда, граната, огурца, грецкого ореха и фигового дерева.

ЧУБАРАЯ СТЕПЬ — полупустыня Прикаспийской низменности с характерным распространением почвенно-растительного покрова пятнами, образуемыми злаками и солянками, в зависимости от рельефа, состава материнских пород, степени увлажнения и засоления.

ЧУРСИН СЕРАФИМ ЕВГЕНЬЕВИЧ (1906–1985) — адмирал, командующий Дунайской и Каспийской военными флотилиями и Черноморским флотом. В ВМФ с 1926 г. В 1931 г. окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе. С 1931 по 1943 г. — вахтенный начальник, помощник командира и командир подводной лодки, командир дивизиона и бригады подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1944–1948 гг. — командир бригады подводных лодок Черноморского флота. В 1948–1952 гг. — командующий Дунайской военной флотилией. В 1953–1954 гг. командовал Каспийской военной флотилией. В 1954 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1955 г. — начальник штаба, 1-й заместитель командующего Черноморским флотом, с 1962 г. — командующий Черноморским флотом. Произведен в адмиралы (1964). С 1968 г. — профессор-консультант при Военно-морской академии. С 1971 г. в отставке.

Ш

ШАЛАНДА — 1) несамоходное или самоходное судно, предназначенное для отвозки грунта от землечерпательных снарядов, имеющее грунтовые ящики с открывающимися снизу люками для выброса грунта в море;

2) небольшое несамоходное судно типа баржи, металлическое или деревянное, предназначенное для перевозки грузов.

ШАЛЫГА, ОСТРОВ — расположен в 13,5 км от устья рукава Золотой в юго-восточной части устьевого взморья р. Урал, Казахстан. Длина ок. 2,5 км, максимальная ширина 0,3 км, высота 1–2 м (при среднемноголетнем уровне моря).

ШАЛЫГА — подводная длинная голая песчаная мель на северном побережье Каспия; низменный намывной островок там же, аккумулятивная банка (см.). Разбросаны по всей акватории Северного Каспия. Часть из них недавно была островами. Особенно много их на предустьевом взморье волжской дельты, у восточного берега и на входе в Мангышлакский залив (см.). Чаще всего имеет подковообразную форму, длина большинства составляет 200–400 м при ширине 5–20 м. Путем перемещения наносов вверх по склону нескольких банок образовались аккумулятивные острова, например Кулалы (см.); отмели на Волге.

ШЕМАЯ КАСПИЙСКАЯ, ШАМАЙКА, ШЕМАЙКА (*Chalcalburnus chalcoides*) — проходная рыба семейства карповых (*Cyprinidae*). Распространена в юго-западной части К. м. Лоб и спина темные с зеленоватым отливом, бока и брюшко серебристые. Длина до 40 см. Половой зрелости достигает в 3-летнем возрасте. На нерест поднимается в Волгу, Терек, Куру, Ленкоранку. Созревает на нерестилищах. Плодовитость 10–55 тыс. икринок. После нереста скатывается в море, во время нагула в предустьевых пространствах держится разрозненно. Питается планктоном, личинками рыб. Промысловая рыба.

ШАХ-ДЕНИЗ — крупное газоконденсатное месторождение на К. м., в зоне Азербайджанской Республики. Контракт на разработку месторождения был подписан в 1996 г. Расположено в 70 км к юго-востоку от Баку, глубина воды колеблется от 100 до 500 м. Длина контрактной площади 30 км, ширина 12 км. Разработка морского месторождения стала самым крупным проектом в 1999 г. Апробирование продуктивного горизонта «Свита Перерыва» дало суточный приток 1416 млн м^3 газа и 377 т газоконденсата. По результатам разведочного бурения запасы природного газа оценены в 700 млрд м^3, из которых 400 млрд м^3 извлекаемые, и 101 млн т конденсата. Участники проекта: «Бритиш Петролеум» (British Petroleum) (оператор) — 25,5%, Statoil — 25,5%, ГНКАР — 10%, «ЛУКойл» — 10%, NICO — 10%, Total Fina EG — 10%, NHFJ — 9%. В соответствии с межправительственным соглашением между Азербайджанской Республикой и Турцией азербайджанский газ поступает в Турцию по построенному в 2009 г. газопроводу Баку — Тбилиси — Эрзурум.

ШАХОВА КОСА (Шах-Дили) — находится примерно в 25 км к востоко-юго-востоку от мыса Гоусан, юго-восточной оконечности косы и Апшеронского п-ова, Азербайджанская Республика. Коса низкая и песчаная. У основания косы имеются небольшие возвышенности, покрытые скудной растительностью. Берега отмелые.

ШЕВЧЕНКО — город, см. АКТАУ.

ШЕВЧЕНКОВСКАЯ, АКТАУСКАЯ АЭС — на базе атомной электростанции создана промышленная установка для опреснения морской (каспийской) воды для водоснабжения г. Актау. В декабре 1999 г. подписано соглашение между Казахстаном и США о закрытии ядерного реактора на быстрых нейтронах БН-350.

ШЕЛЬФ (см. КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ ШЕЛЬФ) — затопленная морем часть континентальных массивов (называемая также материковой отмелью). Окраины океанического Ш. лежат в среднем на глубине около 200 м, а иногда и глубже; прибрежная часть Мирового океана. Северный Каспий целиком расположен в пределах Ш. с глубинами не более 10–20 м, а в среднем 4–5 м. В Среднем и Южном Каспии Ш. вдоль западного берега узкий, вдоль восточного берега широкий, в его пределах глубины доходят до 100 м.

ШЕФАРУД (Shafarud) — река иранского побережья К. м. Расположена в западной части провинции Гилян, к юго-востоку от города Хаштпар. Исток реки находится на северном склоне Богровдага на высоте 2200–2700 м. Пл. водосбора 400 км^2, длина реки 45 км, ср. уклон 49%. Среднегодовой расход 6,0 м^3/с. При впадении в К. м. расположено одноименное поселение.

«ШИЛАТ» (Shilat) (см. ИРАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РЫБОЛОВСТВА) — в соответствии с Соглашением 1927 г. о предоставлении России права на эксплуатацию рыбных ресурсов у южного побережья К. м., заключенным на базе статьи 14 Договора между Россией и Ираном 1921 г., была учреждена первая советско-иранская рыбопромысловая компания «Иранрыба», которая в качестве совместного хозяйственного предприятия просуществовала до 1953 г., после чего была создана компания «Ш.».

ШИП, КУРИНСКИЙ ШИП (*Acipenser nudiventris*) — один из видов семейства осетровых (*Acipenseridae*). Проходная рыба. Обитает преимущественно в южной части Каспия, откуда на икрометание входит в Куру; в иранской части входит в Сефидруд. Живет до 30 лет и более, достигая длины 215–220 см и веса 30 кг. Плодовитость Ш. 280–1290 тыс. икринок (в среднем 593 тыс. икринок). Основная пища — рыба и моллюски. На Волге рыбаки «шипами» называют все помеси (гибриды) осетровых рыб. Ш. в природе образует помеси с белугой, севрюгой («севрюжий шип») и осетром. На Куре путем искусственного оплодотворения получены гибриды: шип (х) осетр, шип (х) севрюга. Ценный объект промысла. Внесен в Красную книгу МСОП.

ШИРВАН — историческая область в Азербайджане, между побережьем К. м. и нижним течением р. Куры.

ШИХАН — ледяной бугор на берегу реки или в море. Рыбацкое выражение «шиханы ставит» означает, что ветер ломает морской лед. Громоздит его и ставит буграми.

ШОМАЛЬ (*перс.* «север») — название иранских прикаспийских провинций Гилян (см.), Мазендеран (см.). Иногда называют «Каспийский район».

ШПИНДЛЕР ИОСИФ БЕРНАРДОВИЧ (1848–1919) — генерал-лейтенант Корпуса гидрографов, гидрограф, океанограф, ме-

теоролог. После окончания в 1874 г. гидрографического отделения Морской академии служил в Главной физической обсерватории, где руководил изданием морского бюллетеня. Одновременно преподавал в Морском училище. В 1886 г. назначен зав. метеорологической частью ГГУ с оставлением в должности штатного преподавателя Морского училища. С 1888 г. читал лекции в МА. В 1890–1897 гг. принимал участие в ряде экспедиций по океанографическому и гидрометеорологическому исследованию Черного, Азовского и Мраморного морей, Чудского озера, залива Кара-Богаз-Гол и других районов. С 1891 г. — редактор «Метеорологического вестника». После увольнения со службы в 1907 г. продолжал работать в области гидрометеорологии.

Основные труды: «Лекции по физической географии» (1903), «Гидрология моря (океанография)», ч. 1 и 2 (1914–1915).

ШУГА — мелкие кусочки рыхлого льда или комья снега, появляющиеся перед ледоставом; образуются из сала (см.) в результате его уплотнения под действием течения или из всплывшего донного льда, который возникает на дне водотока или водоема при наличии переохлажденной воды.

ШУРАОЗЕНЬ — малая река Предгорного Дагестана, впадающая в К. м., в верховьях носит название Эрнелиозень и берет начало на северо-восточном склоне Гимринского хребта. Длина 50 км, пл. водосбора 1400 км^2. Основные притоки Колкаозень, Акпеозень, Бураганозень, Бугленозень. В бассейне Ш. находится дюна Сарихум (см.). Климатические условия в бассейне Ш. отличаются относительной сухостью: в верховье выпадает 500–600 мм осадков, в среднем течении и низовье — 300–400 мм. Питание в основном составляют дождевые и талые воды. Ниже с. Эрнели река разбирается на орошение.

ШУХОВ ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ (1853–1939) — выдающийся советский инженер, изобретатель, ученый, член Императорского Русского технического общества (РТО), почетный член АН СССР (1929), Герой Труда (1932). Основной руководитель строительства Бакинского нефтепровода Балаханы — Черный Город, автор проекта Транскавказского нефтепровода Баку — Батуми. Окончил Императорское техническое училище в Москве (нынешний МГТУ им. Баумана) в 1876 г. с золотой медалью. В качестве поощрения его отправили в США для знакомства с американскими техническими новинками. Внес большой вклад в технологии нефтяной промышленности и трубопроводного транспорта. В 1878 г. Ш. стал автором проекта и главным инженером строительства первого российского нефтепровода Балаханы — Черный Город (Бакинские промыслы) длиной 10 км и диаметром 3 дюйма (7,62 см), построенного для нефтяной компании «Товарищество бр. Нобель». Он спроектировал и построил первый в мире мазутопровод с подогревом. Работая на нефтяных промыслах в Баку, Ш. разработал основы подъема и перекачки нефтепродуктов, предложил метод подъема нефти с помощью сжатого воздуха — эрлифт, изобрел форсунку для сжигания мазута, разработал методику расчета и технологию строительства цилиндрических стальных резервуаров для нефтехранилищ. В 1886 г. совместно с Ф. А. Инчиком создал аппарат непрерывного действия по перегонке нефти, а в 1891 г. совместно с В. Г. Гавриловым предложил первую в мире установку для термического крекинга нефти, что позволило довести выход бензина до 50%. Ш. создал классическую теорию нефтепроводов. Он — автор проектов

первых российских магистральных трубопроводов Баку — Батуми (883 км, 1907), Грозный — Туапсе (618 км, 1928). С 1885 г. Ш. начал строить на Волге первые русские речные танкеры-баржи. В 1931 г. по проекту и при техническом руководстве Ш. был построен нефтеперерабатывающий завод «Советский крекинг» в Баку, где впервые в России был использован Шуховский патент на крекинг-процесс при создании установок для получения бензина. Ш. является автором перекрытий современного ГУМа и Петровского пассажа в Москве. В 1899 г. Ш. участвовал в проектировании и строительстве перекрытий гостиницы «Метрополь» и Музея изящных искусств (современный ГМИИ им. Пушкина) в Москве. В 1906–1908 гг. Ш. участвовал в строительстве Торгового дома «Мюр и Марелиз» (ныне ЦУМ) в Москве. Создал десятки конструкций, отличавшихся смелостью решений, новизной, практичностью. Автор гиперболоидных башен. Первая в мире подобная башня высотой 32 м уцелела и стоит в Полибино, Липецкая область. Наибольшую известность получила сооруженная в 1919–1922 гг. башня для радиостанции на Шаболовке в Москве (ныне башня телецентра, известная как Шуховская башня) — телескопическая конструкция высотой 160 м. После аварии на ее строительстве Ш. был приговорен к смертной казни с отсрочкой исполнения приговора до окончания строительства. В 1922 г., когда началась трансляция радиопередач, Ш. был помилован. Премия им. В. И. Ленина (1929).

Щ

ЩЕЛКУНОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1846–?) — подполковник КФШ. В 1868 г. окончил Кронштадтское штурманское училище в чине кондуктора КФШ. С 1869 по 1872 г. плавал на Балтийском море. В 1870 г. произведен в чин прапорщика. В 1873 г. занимался съемкой и промером Ладожского озера, затем до 1883 г. участвовал в съемке и промере Балтийского моря и Або-Аландских шхер. С 1883 по 1888 г. в должности начальника гидрографической и триангуляционной партии в составе ОСВО участвовал в исследовании залива Петра Великого. С 1889 по 1892 г. служил на разных должностях на К. м.: был командиром Красноводского плавучего маяка, помощником директора маяков и лоции К. м., командовал шхуной «Лоцман». В 1892 г. получил звание капитана КФШ. В 1893–1894 гг. был вахтенным начальником на блокшиве «Тамань» на Керчь-Еникальской брандвахте и заведовал замлечерпательной машиной Севастопольского порта. В конце 1895 г. произведен в подполковники КФШ и уволен от службы.

Его именем назван мыс в заливе Славянский (залив Петра Великого).

ЩУП — 1) обточенный с боков шест, которым осенью при распорном лове нащупывали стаи рыб на мелководьях Северного Каспия; 2) прибор в виде узкого и длинного металлического желобка, которым берут пробу паюсной икры из бочонка для определения ее качества и сорта.

Э

ЭВСТАТИЧЕСКИЕ КОЛЕБАНИЯ (от *греч.* eustathes — «спокойный, постоянный») — медленные («вековые») колебания уровня Мирового океана. Термин часто используется при рассмотрении долгопериодных колебаний уровня К. м.

ЭЙХВАЛЬД ЭДУАРД ИВАНОВИЧ (Карл Эдуард) (1795–1876) — известный русский естествоиспытатель и врач. Один из старейших членов Русского географического общества, долголетний сотрудник его этнографического отделения, член-корресподент Императорской АН (1826). Будучи профессором Казанского университета (позднее работал также в Вильно и С.-Петербурге, получил звание доктора хирургии в Медико-хирургической академии и доктора философии в Бреславском университете), посетил в 1825–1826 гг. п-ов Мангышлак, о. Челекен, Красноводский и Балханский заливы К. м. в целях сбора ботанических и зоологических коллекций и наблюдения над геологическим строением местности. Наблюдал за жизнью прибрежных туркмен и оставил интересные сведения об их этнографии. В этот же период побывал во многих местах Кавказа: Дагестан, ряд районов Закавказья и Северного Кавказа. В 1825 г. с борта корвета «Геркулес» провел первые исследования планктона и бентоса в К. м. Поскольку основные усилия его были направлены на изучение геологического строения морского дна, результаты его зоологических исследований были очень скромными. На этом материале Э. сделал ошибочный вывод о бедности фауны К. м.

Результаты своих исследований Э. опубликовал в фундаментальном труде «Палеонтология России» (1760–1768).

ЭКМАН (Ekman) СВЕН (1876–1964) — шведский зоолог и зоогеограф. В 1927–1941 гг. профессор университета в г. Упсала. Автор работ по зоогеографии Балтийского, К., Северного и др. морей, региональной зоогеографии суши, истории фауны морей. Основная работа «Tiergeographic des Meares» (1935).

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ — состояние международных отношений, при котором обеспечиваются сохранность, рациональное использование, воспроизводство и повышение качества окружающей среды в интересах устойчивого и безопасного развития всех государств и создания благоприятных условий для жизни людей. Может рассматриваться как составная часть всеобъемлющего подхода к международной безопасности.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КАТАСТРОФА — крайне неблагоприятное изменение условий природной среды на обширной территории, возникающее в результате действия разрушительных естественных или антропогенных сил и сопровождающееся необратимыми изменениями.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ — система наблюдений, позволяющая выделить состояние и изменения, происходящие в биосфере под влиянием естественной и антропогенной деятельности. Аналог Э.М. — мониторинг окружающей сре-

ды. Одним из элементов системы Э.М. является автоматизированная система раннего обнаружения и мониторинга аварийного разлива нефти (см. МОНИТОРИНГ).

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПАРЛАМЕНТ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА И СЕВЕРНОГО КАСПИЯ (ЭКОПАРЛАМЕНТ) — первое межрегиональное депутатское экологическое объединение, созданное в декабре 1990 г. Основной задачей Э.П. признано практическое содействие решению проблем экологических прав населения Поволжья, возрождение народных традиций рационального природопользования и культуры, а в целом — формирование целостной системы экологической безопасности. Учредителями Э.П. стали 4 республиканских, 11 областных и 1 городской Советы народных депутатов. К началу 1993 г. в Э.П. представительствовали депутаты 29 субъектов РФ, расположенных в Волжском бассейне. Общая численность Э.П. составила 60 чел., был создан научно-технический совет Э.П., осуществлявший депутатский контроль за разработкой программы «Возрождение Волги» (см.). Впервые в практике формирования государственных программ было осуществлено организационно-методическое взаимодействие представителей законодательной, исполнительной властей и общественности. В январе 1994 г. Э.П. был преобразован в Межрегиональную экологическую ассоциацию Волжского бассейна (см.).

ЭЛИСТА (от калмыцкого сочетания «элиста га-зар», т. е. «местность с обилием песка» или «песчаная местность») — столица Республики Калмыкия, Россия. Расположена в юго-восточной части возвышенности Ергени. Урочище Э., представляющее глубокую балку с водной протокой, входившей в бассейн вешних стоков речки Яшкуль, известно издавна. В Средние века вдоль урочища Э. пролегала дорога из низовий Волги в Крым —Крымский тракт. В 70-е гг. XVIII в. к западу от этого места начала действовать «сальская дорога», положившая начало Царицынско-Ставропольскому тракту. В 1852 г. здесь впервые произвели посадки деревьев (Элистинская лесная плантация), давшие начало нынешнему городскому парку «Дружба». В 1856 г. здесь побывал К. М. Бэр (см.), обозначив в своих записях урочище под названием «Иллистово». Основу «Иллистово» тогда составляла летняя ставка Эркетеневского улуса. В 1865 г. возникло оседлое поселение на р. Элиста (соврем. Элистинка) Черноярского уезда Астраханской губернии. С 1918 г. — центр Элистинского уезда. С 1930 г. — город Э. С 1935 г. — столица Калмыкии. В 1944 г. после депортации калмыков и ликвидации Калмыцкой АССР город переименовали в Степной (в составе Ставропольского края). В 1957 г. восстановлено исконное название. Население 104,1 тыс. чел. (2012) Производство холодильников, мебели, стройматериалов и др.; легкая, пищевая промышленность; шерсть, дубленки; Калмыцкий государственный университет, краеведческий музей, драматический театр, филармония, картинная галерея. Ж.-д. станция, узел автомобильных дорог, аэропорт.

В Э. воздвигнут памятник Будде. Построен Казанский кафедральный собор, городок Сити-Чесс («Нью-Васюки»), перед въездом в который поставлена статуя литературного героя Остапа Бендера в окружении 12 стульев (героя книги И. Ильфа и Е. Петрова «Двенадцать стульев»).

Архитектурное оформление Э. все больше приобретает восточный колорит, что придает городу своеобразный облик.

ЭЛТОН ДЖОН (Elton John) — секретный агент британского правительства, инженер. Служил в России. В 1740–1741 гг. образовал английскую торговую «Русскую компанию», получившую исключительное право на торговлю с Персией. Компания

просуществовала недолго, но ее суда неоднократно пересекали К. м. из России в Персию и обратно. При непосредственном покровительстве Надир-шаха Э.Д. стал адмиралом персидского флота и деятельно начал строить на Каспии военные и торговые корабли, обучать персов военно-морскому делу. В нарушение договоренностей с российским правительством он построил два судна для перевозки товаров по К. м. Одно из них, «Элизабет», с грузом шелка в 1745 г. пришло в Астрахань. Впоследствии, в 1747 г. (по другим данным, в 1751 г.) Э. Д. был убит в Персии в ходе «народного возмущения».

Мореход «Русской компании» капитан Т. Вудруф, используя данные наблюдений во время этих плаваний, составил карту «Плоская карта Каспийского моря, по наблюдениям Капитана Джона Элтона, изобретателя "Элтонова квадрата", Томасом Вудруфом, Штурманом Британского корабля «Empress of Russia», плававшим по этому морю три года, представлена М.Д.Хенвей в Санкт-Петербурге, в 1975 г. Напечатана с разрешения Парламента в 1753 г. Масштаб: 2 дюйма в градусе».

ЭЛЬБУРС — горы на севере Ирана, расположены почти параллельно южному побережью К. м. Очевидна связь с названием Эльбрус (форма XIX в. Эльборус) и общая индо-европейская основа alb («гора»). Смыкаются с Талышскими горами на западе и Нишапурскими на востоке. Длина около 900 км, ширина до 120 км. Состоят из нескольких параллельных хребтов, сложенных гл. обр. известняками и песчаниками. Характерны крутые склоны и более или менее выровненные вершинные поверхности. Высота до 5604 м (потухший вулкан Демавенд). Его конусообразная вершина покрыта вечным снегом. Э. создает особый субтропический климат на побережье Каспия. Горы прорезаны сквозным ущельем р. Сефидруд. Месторождения нефти и медной руды. Преобладают колючие подушковидные кустарники, на северных склонах — густые широколиственные леса пл. 1,9 млн га, или 53% пл. лесов Ирана. Горы пересечены трансиранской железной дорогой.

ЭМБА — река в северо-западной части Республики Казахстан. Протяженность 647 км, пл. бассейна 45,8 тыс. км^2. Берет начало с западных склонов Мугоджар. Протекает по сухим степям, в нижнем течении — среди пустынь и полупустынь Прикаспийской низменности. В верховьях, до впадения р. Темир, ширина долины от 200 до 2000 м. Ниже ширина долины достигает 7 км, склоны ее круты, река течет одним руслом и разбивается на протоки. В нижнем течении примерно в 100 км от К. м. превращается в цепь озер, соединенных протоками только в половодье. Воды Э. доходят до К. м. только в многоводные годы, образуя дельту с главными рукавами Караузяк, Киян и Кулак. В одной из первых лоций К. м. (1884) упоминается, что лет 170 назад в устье Э. входили большие суда. Летом вода сильно осолоняется. Питание в основном снеговое. В период весеннего половодья в верховьях проходит до 95% годового стока, в низовьях — до 100%. Замерзает в ноябре, вскрывается в конце марта, в верховьях — в апреле. Главный приток — Темир. Используется на орошение. В бассейне Э. — добыча нефти.

ЭМБИНСКИЙ НЕФТЯНОЙ БАССЕЙН — простирается от Мугоджарских гор на восток до низовьев Волги на запад и от южных отрогов Урала на север до северного берега К. м. и плато Устюрт на юге, Республика Казахстан. Издревле этот край воспевали как «майлы киян», как «землю, пропитанную чудо-маслом». В середине XVII в. английский купец Гок, посетивший Абулхаир-хана, по пути обнаружил ключ вблизи реки Эмба, с которого бьет не вода, а нефть. Первая нефть в

Э.Н.Б. была получена в небольшом количестве еще в конце XIX в. — в 1899 г. из скважины, пробуренной знаменитым изобретателем и промышленником А. Нобелем в урочище Карачунгул. Это событие стало точкой отсчета пути Казахстана к статусу нефтяной державы. Начало развитию нефтедобывающей промышленности было положено в 1911 г., когда на месторождении Доссор ударил мощный нефтяной фонтан. Вскоре были открыты другие нефтеместорождения — Макат, затем Сагиз, Каратов, Байчунас, Искине, Кычагыл, Кульсары, Комсомольское, Жетыбай. Основной способ добычи нефти — глубинно-насосный. Основная часть (70%) извлекаемых запасов нефти относится к нефтям с повышенной вязкостью, разработка которых без воздействия на пласт не эффективна. Основным методом увеличения нефтеотдачи пластов является закачка попутно добываемой пластовой воды и др. В Гурьеве (Атырау, см.) был построен нефтеперерабатывающий завод. Построен ряд нефтепроводов: Гурьев (Атырау) — Орск и др.

ЭНЗЕЛИЙСКАЯ ОПЕРАЦИЯ — 17–18 мая 1920 г. во время Гражданской войны. Советская Волжско-Каспийская военная флотилия и Красный флот Советского Азербайджана под командованием Ф. Ф. Раскольникова (см.) в результате успешных боевых действий возвратили 23 советских корабля и судна, уведенных интервентами и белогвардейцами в иранский порт Энзели (см.), обеспечили безопасность перевозок народнохозяйственных грузов по К. м., облегчили действия советских войск по окончательному освобождению Закавказья и Туркестана.

ЭНЗЕЛИЙСКИЙ ЗАЛИВ (до 1980 г. — Пехлевийский) — обширный мелководный морской залив, расположен на юго-западном побережье К. м. в провинции Гилян, Иран. От моря Э.З. отделяет западная коса, которая начинается около с. Динчала. Ее длина достигает 65 км при ширине около 22 км. Вдается в сушу на 15 км. Наибольшая протяженность ок. 40 км. Глубина до 3 м. Длина залива составляет более 40 км при наибольшей его ширине свыше 20 км. Э.З. делится на две части: восточную и западную, между которыми на южном берегу выступает небольшой остров. Западная часть залива узкая (не более 1 км) и длинная; восточная — более широкая. С юга в западную часть залива впадает много мелких речек. При входе в восточную часть залива расположен низкий и глинистый остров Миан-Пушта (Мианпоште). К северу от него расположен еще один остров аналогичного строения. Протока между обоими островами и косой является наиболее глубокой частью залива. В восточной части залива — дельта р. Сефидруд (см.). В эту часть залива впадает протока р. Сефидруд — Спарудбар, протекающая через г. Решт. К востоку от устья Спарудбар залив сужается. Севернее расположен пролив, соединяющий Э.З. с морем. Ширина пролива до 200 м, у моря он преграждается широким баром. При входе в залив — порт Энзели (см.). Рыболовство.

Э.З. служит прибежищем перелетных птиц. Основное его значение — нерестилище для частиковых рыб и в особенности кутума (см.). Сюда же заходят лососевые и другие породы красной рыбы. В заливе вода почти совершенно пресная и лишь в проливе несколько осолонена. Местное население называет пролив, соединяющий залив с морем, рекой, т. к. течение в нем почти всегда направлено в сторону моря, что объясняется притоком большого количества воды из рек, впадающих в залив. Э.З. часто называют «Мурд-Аб», что означает «Мертвая вода», из-за исключительно спокойной поверхности воды.

ЭСЕНГУЛЫ (бывш. ГАСАН-КУЛИ) — поселок городского типа, Туркменистан.

Расположен в 8 км от К. м. и в 320 км к юго-востоку от г. Туркменбаши (см). Рыболовство, ковроделие. В районе Э. орнитологический заповедник. Южнее Э. к морю выходит государственная граница между Туркменистаном и Ираном.

ЭСЕНГУЛИЙСКАЯ (бывш. ГАСАН-КУЛИЙСКАЯ) РАВНИНА — молодая поверхность дельтовой равнины р. Атрек; протягивается широкой полосой на самом юге Юго-Западного Туркменистана по границе с Ираном на абс. отметках ниже –10 м. На ее плоскоравнинной поверхности выделяются вытянутые в субширотном направлении восток — северо-восток — запад — юго-запад бугры с крутыми склонами и выпуклой вершиной, напоминающие бэровские. Их высота в основном не превышает 10–12 м, а протяженность 2–3 км. С поверхности они сложены песчаными отложениями. К западу и юго-западу они вместе с поверхностью дельты снижаются от 1–2 м над уровнем моря до 7–10 м ниже уровня моря. Поверхность дельты на западе имеет отметки –15...–20 м. Для нее характерны также солончаковые понижения с отметками днищ на юго-западе –24...–25 м. В пределах равнины развиты крайне примитивные такыровидные солончаковые почвы, отакыренные солончаки и типичные солончаки. В замкнутых понижениях — луговые засоленные почвы. Частично почвы окультурены, т. к. используются под посевы хлопчатника, огороды и сады.

ЭСЕНГУЛИЙСКИЙ ЗАПОВЕДНИК — см. ЭСЕНГУЛИЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.

ЭСЕНГУЛИЙСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ — входит в состав Хазарского заповедника (см.), Туркменистан. Было образовано в 1933 г. как Всесоюзный Гасан-Кулийский орнитологический заповедник. Расположен в юго-восточном районе побережья К. м. Пл. 69 700 га. Заповедник образовывался для организации охраны и изучения крупнейших на Юго-Восточном Каспии зимовок водоплавающих и околоводных птиц. Э.О. делится на два отдельных участка: один включает все морские мелководья Юго-Восточного Каспия на протяжении 40 км, почти половину Аджиябского нерестилища и Карабурунские разливы; второй — водохранилище Малое Делили и озеро Большое Делили. С 1968 г. — в составе Красноводского (Хазарского) орнитологического заповедника (см.).

Климат Э.О. относительно мягкий. Осадков до 200 мм. Лето сухое и жаркое. Зима теплая; море обычно почти не замерзает. Среди равнинного рельефа характерными являются грязевые вулканы и бугры-останцы древнекаспийской террасы. Э.О. приурочен к песчано-илистой дельтовой равнине, его основные ландшафты — низменное побережье с небольшими заболоченными лиманами и пойма Атрека с разливами и системой небольших озер. Пл. водоемов Э.О., пригодных для обитания водно-болотных птиц, составляет от 1100 до 3500 га, что зависит от заполненности временных водоемов.

Для заповедника характерна интразональная растительность поймы и сухой дельты Атрека. В пойме Атрека и местами на побережье развиты осоковые, тростниковые и рогозовые заросли. Тростники 3–4-метровой стеной окружают водоемы. В этих местах обычны кабан и шакал, есть камышовый кот, нередко заходят и лисицы. Широко распространена пластинчатозубая крыса. Достопримечательностью этих мест является очень ценная птица из отряда куриных — турач-франколин.

Теплые зимы, незамерзающее море и хорошая кормовая база привлекают сюда огромное количество пернатых, в первую очередь голенастых и водоплавающих. Здесь насчитывается 240 пролетных и зимующих видов птиц. Среди них фламинго, лебеди шипун, кликун и малый. Из

крупных птиц следует отметить серого гуся. Более мелких водоплавающих здесь тысячи, из них наиболее многочисленны лысухи. Здесь зимуют 8 видов речных уток — кряква, серая утка, свиязь, шилохвость, широконоска, чирки свистунок, трескунок и мраморный; нырковых уток (красноголовый, красноносый и белоглазый нырки, морская и хохлатая чернеть, гоголь, морянки и др.) зимой насчитывается до 60 тыс.

Растительность мелководий Каспия представлена зарослями морской травы зостеры, руппии спиральной, рдеста гребенчатого, наяды морской. Много водорослей — зеленых, красных, бурых; особенно густы заросли хары, энтоморфы и кладофоры — из зеленых водорослей, полишфонии — из красных, энтокарпуса — из бурых. С водорослями связано обилие моллюсков, рачков, рыб.

Из хищных птиц зимует орлан-белохвост. К числу гнездящихся птиц, обитающих здесь постоянно, относятся многочисленные крачки, чайки (серебристые, озерная, сизые), морские голубки, разнообразные виды куликов.

«ЭСТАКАДНЫЙ» — памятник природы, расположенный в границах водно-болотного угодья «Дельта Волги» (см.). Используется для охраны нерестилищ ценных видов рыб.

ЭТРАП (бывш. район) — административно-территориальная единица в Туркменистане. Э. входит в состав велаята (см.).

ЭСТАКАДНЫЙ МЕТОД СООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ БУРОВЫХ — разработан на морских промыслах К. м., Азербайджан, в 1947 г. Нефтепромысловая эстакада представляла собой облегченный мост, основой которого являлись нефтепроводные трубы высотой порядка 5–7 м над уровнем моря. Эстакады связывали буровые между собой и с берегом. По ним могли передвигаться автомобили, прокладываться узкоколейная железная дорога. Существенно упростились сооружение и подводка к месту добычи нефти сопутствующей инфраструктуры. На эстакадах строились рабочие поселки. Э.М. позволял вести буровые работы без применения специального морского транспорта, что способствовало повышению экономической эффективности морского бурения и увеличению его объемов.

Ю

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ТУРКМЕНИСТАН (ПРИКАСПИЙСКИЙ) — расположен на отметках от –27 до +100...+150 м. Характеризуется комплексом разнообразных по природным условиям обширных низменностей, заключенных между берегом К. м. на западе, горами Большой и Малый Балхан на севере, отрогами Копетдага на востоке и долиной Атрека на юге. В целом это совершенно плоская, слегка наклоненная в сторону моря равнина со значительными массивами песков — Приморскими Кызылкумами и песками Сеюнагсак. Сложена в основном третичными и четвертичными морскими отложениями общей мощностью до 5–6 км, а в восточной части, близ гор — аллювиально-пролювиальными осадками. Значительная мощность осадков объясняется тем, что равнина Ю.-З.Т. располагается в пределах обширной Южно-Каспийской тектонической впадины, испытывавшей длительное погружение.

Современный рельеф Ю.-З.Т. формировался в основном на протяжении позднего плейстоцена и голоцена, при этом главная роль принадлежала экзогенным процессам, в результате которых образовались разновозрастные аллювиально-дельтовые равнины, пролювиальные наклонные подгорные равнины, морские плоские солончаковые поверхности, береговые песчано-галечные валы, песчаные косы и понижения, эоловые песчаные массивы с глубоко расчлененным рельефом.

По характеру рельефа Ю.-З.Т. делится на две части — северную и южную. Северная, меньшая часть расположена в зоне Прибалханских тектонических поднятий и Кызылкумского прогиба. К ней относятся: подгорные равнины Большого и Малого Балханов, система низовий Узбоя, солончаки Келькор и другие солончаковые котловины, периодически затапливаемые водами Узбоя и Каспия, русло Актале, на месте которого проходил пролив между К. м. и Келькором, Балханский солончак, вышедший из-под уровня Каспия в середине 1930-х гг., массив глубоко расчлененных песков полуострова Дарджо-Дарджакумы, полуостров Челекен, только в 1930-е гг. соединившийся с сушей, пески Приморские Кызылкумы, образовавшиеся за счет перевевания аллювия Пра-Амударьи, Боядаг-Гяурлинский солончак с сухим руслом Гяурли. На этой территории расположены богатейшие залежи газа и некоторые другие полезные ископаемые.

В южной части выделяются: предгорья Западного Копетдага, подгорные пролювиальные равнины Западного Копетдага, пески Мешедкумы и Маша, массив грядовых песков Сеюнагсак, приморская солончаковая низменность, система древних, маловодных и современных дельтовых равнин и долины Атрека, среди которых наиболее крупными по площади являются современная Гасанкулинская, молодая Караджибатырская, древнедельтовые Мисрианская и Чатская.

ЮЖНО-КАСПИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОНОСНАЯ ПРОВИНЦИЯ — в тектоническом отношении включает области молодых альпийских прогибаний кайнозойского возраста. Занимает обширную территорию более 200 тыс. км^2. На северо-западе ограничена горными сооружения-

ми Кубадага, Большого Балхана, на востоке — предгорьями Западного Копетдага на западе — горными системами Большого и Малого Кавказа, на юге — Эльбурса. Центральная часть провинции соответствует глубоководной котловине Южного Каспия. На востоке расположена Западно-Туркменская депрессия, на западе — Куринская межгорная впадина. Мощность осадочного выполнения в наиболее прогнутых структурах достигает 20 тыс. м, из них более половины являются неоген-четвертичными образованиями. По геофизическим данным, мощный осадочный чехол залегает непосредственно на базальтовом слое. В пределах Ю.-К.Н.П. расположены известные нефтегазоносные области: Азербайджанская и Западно-Туркменская.

ЮЖНО-КАСПИЙСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ — иногда Приморская низменность, равнина на севере Ирана у южных берегов К. м. Длина ок. 500 км, ширина 2–6 км, в дельте рек до 30–40 км. Вдоль берега — косы и полосы болот. Месторождения нефти. Климат влажно-субтропический, осадков свыше 1000 мм, максимум осенью и весной. Средняя температура января +6...+8°С, июля +25...+27°С. Участки лесов (ольха, дуб, лапина). Один из важнейших сельскохозяйственных районов Ирана (рис, чай, сады, цитрусовые). Крупные города: Решт (см.). Сари (см.), Бандар-Энзели (см.).

ЮЖНО-КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГ В ОБЛАСТИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (South-Caspian Institution for Environmental Services) — расположен в г. Тонкабон, провинция Мазендеран, Иран.

ЮЖНО-ЧЕЛЕКЕНСКАЯ КОСА — узкая песчаная оконечность полуострова Дервиш в Туркменском заливе К. м., Туркменистан. Выступает от оконечности полуострова Челекен на 15–17 км строго на юг. Имеет неправильную форму — широкая у основания и в конце и узкая в центральной части. К востоку от ее основания расположена бухта Огомана. Место сочленения косы с полуостровом узкое (около 1,5 км), а южнее она расширяется, формируя п-ов Дервиш. В этом месте ширина косы достигает 5 км. Далее она постепенно сужается, а затем к окончанию вновь незначительно расширяется. В центре п-ова Дервиш ее высота достигает –22,2, а в целом от –23 до 27 м абс. Низкая терраса имеет высоту 2–3 м относительно нынешнего уровня К. м. (–25…–24 м абс.) и сложена песком с большим количеством гальки, песчаников, глин и озокерита. В настоящее время большая часть западного берега косы морфологически подобна Северо-Челекенской (см.). На западе и юге восточного берега Ю.-Ч.К. широко развита серия береговых валов, вытянутых параллельно, за которыми расположены узкие лагуны. В летнее время лагуны пересыхают и превращаются в мокрые солончаки, местами заросшие тростником. Под влиянием течений, переносящих донный песчаный материал, коса непрерывно наращивается, все более выдвигаясь на юг.

ЮЖНО-ЧЕЛЕКЕНСКИЙ ЗАЛИВ (Челекен айлагы) — внутренний залив, северная часть Туркменского залива (см.) К. м. у южного берега п-ова Челекен, Туркменистан. Ограничен п-овом Дервиш, Южной Челекенской косой (см.) и северным берегом п-ова Челекен. Длина ок. 20 км, ширина 35 км, глубина 5–7 м. Берега низменные.

ЮЖНЫЙ АПШЕРОНСКИЙ ЗАЛИВ — расположен к югу от дамбы, соединяющей берег Апшеронского п-ова с о. Пираллахи (бывш. Артема), Азербайджанская Республика. Залив небольшой и неглубокий. Имеются причалы для катеров.

ЮЖНЫЙ КАСПИЙ — пл. ок. 150 тыс. км^2, объем воды 51,4 тыс. км^3 при уровне моря –27,0 м, занимает самую глубоководную часть К. м. со средней глубиной 345 м, максимальной — 1025 м. Интенсивное прогибание этого региона в плиоцен-четвертичное время и неотектонические движения обусловили сложнорасчлененный тектонический рельеф, осложненный грязевыми вулканами. Отчетливо выделяется шельф, особенно на востоке, типичный континентальный склон и дно глубоководной Южно-Каспийской впадины. Наиболее сложный рельеф дна на северо-западе Ю.К.: здесь протянулась в юго-восточном направлении серия подводных хребтов с относительной высотой до 500 м. С ними связаны острова и банки Ю.К. Подводные хребты Ю.К. постепенно переходят в более плоскую Прииранскую впадину.

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (ЮФО) — первоначально Северо-Кавказский округ, один из 7 федеральных округов, образован в соответствии с указом президента РФ № 849 от 13 мая 2000 г. на территории Российской Федерации. В состав ЮФО вошли прикаспийские территории — Республика Дагестан, Республика Калмыкия, Астраханская область. Кроме того, в ЮФО входят республики Адыгея, Кабардино-Балкария, Ингушетия, Карачаево-Черкесия, Северная Осетия — Алания, Чечня; края Краснодарский, Ставропольский области Волгоградская, Ростовская. Центр — Ростов-на-Дону.

«ЮЖСИБРЕКА» — условное название проекта, предложенного сотрудником СОПСа АН СССР А. А. Шульгой в 1950-х гг., по созданию мощной водной магистрали, направленной с востока на запад, затрагивающего интересы К. м. и его бассейна. Питание эта магистраль должна была получать от Верхней Оби, Среднего Иртыша, Чидерты, Салеты, Чеглинки, Ишима, Бугана, Тургая, Иргиза, т. е. тех рек, которые пересечет «Ю.». В целом эти реки дадут «Ю.» 100 км^3 воды в год, т. е. почти в 5 раз больше, чем дают К. м. реки Кура и Терек, вместе взятые.

Уже на первом этапе строительства «Ю.» должна была превратиться в сеть глубоководных путей сообщения, вполне пригодных для судоходства и связывающих Кузбасс с Уралом, Северным Каспием (через Эмбу) и с Аральским м. Второй этап включает в себя водозабор р. Томи (с помощью подпорной плотины в районе г. Кемерово) и переброску этой воды через реки Северы, Уньгу и Инюз в Новосибирское водохранилище и далее по основной трассе «Ю.» в Прикаспийскую низменность. Отработанный северокаспийскими ГЭС сток р. Томи вводится в Зауральскую часть Северо-Прикаспийской низменности для орошения, обводнения, озеленения и создания рыбопромысловых озер. Тем самым улучшилась бы пустынно-полупустынная территория площадью 5 млн га.

Я

ЯБЛОНСКАЯ ЕКАТЕРИНА АДАМОВНА (1912–2001) — крупный гидробиолог, кандидат биологических наук. После окончания МГУ в 1933 г. работала на Косинской лимнологической станции, затем в Зоологическом институте МГУ, а с 1945 г. — во ВНИИРО. Основным направлением ее работ были южные моря России — К., Аральское, Азовское. Многие рыбохозяйственные проблемы, связанные с гидростроительством на реках, осетроводством, акклиматизацией гидробионтов и биологической продуктивностью водоемов решались с активным участием Я. Опубликовала ряд работ, среди которых особое место занимает монография «Каспийское море» (совместно с А. Н. Косаревым), изданная в 1994 г. в Голландии на английском языке.

ЯИК (татарское «Джаик») — старинное название р. Урал (см.). Когда произносили это название, добавляли слова «серебряное блюдце с золотым дном», подчеркивая тем самым высокую степень чистоты воды. После подавления Крестьянской войны под предводительством Пугачева, в которой принимали участие яицкие казаки, Я. в 1775 г. указом императрицы Екатерины II был переименован в Урал. Название «Я.» удержалось до сих пор в народных песнях и местном говоре уральских казаков.

ЯИК-ГУРЬЕВ ГОРОДОК — см. АТЫРАУ.

ЯИЦКИЙ ГОРОДОК — старинное название г. Уральск.

ЯИЧНЫЙ ОСТРОВ — самый южный из Чеченских островов (см.). Расположен у северной оконечности Аграханского полуострова и отделен от него узким мелководным Лопатинским проходом. Средняя часть Я.О. возвышенная, оконечности низменные и при сильных южных ветрах заливаются водой. В период понижений уровня Каспия пролив между островами Я.О. и Базаром пересыхает и острова сливаются в один.

ЯИЦКИЕ КАЗАКИ — вольные казачьи общины, образованные в конце XV — начале XVI в. на р. Яик (см.) из беглых крестьян. Правительство привлекало Я.К. для охраны юго-восточных границ. В 1743 г. Я.К. получили право владения всеми рыбными угодьями от Яицкого городка (см.) до Гурьева. В 1748 г. была введена постоянная организация Яицкого казачьего войска, разделенного на 7 полков. Войско участвовало в восстании Е. Пугачева, после подавления которого в 1775 г. было переименовано в Уральское казачье войско.

ЯКОРНАЯ СТОЯНКА, ЯКОРНОЕ МЕСТО — место стоянки судна на якоре, удаленное от судового хода, не имеющее подводных препятствий, с ровным и тихим течением и достаточной глубиной. Таким местом обычно является средняя часть выпуклого берега на плесовом участке, а также места, специально отведенные на рейдах (см.).

ЯЛАМА — река, впадает в К. м. на территории Азербайджана в 10 км южнее р. Самур.

ЯЛОВАЯ РЫБА — выметавшая икру рыба; рыба без икры.

ЯМА — глубокое, широкое и длинное углубление дна водоема (в низовьях Волги), где зимуют сомы, сазаны, лещи, судаки и осетровые.

ЯМНОЕ — сёла в Икрянинском и Володарском районах Астраханской области, в районе рыбозимовальных ям осетровых.

ЯСТЫКИ — яичники рыб-самок, в которых находятся перед икрометанием икринки; икра осетровых и частиковых рыб в пленке, а также сама такая пленка.

ЯТОВЬ, ЯТОВИ — глубокие зимовальные ямы на дне реки, куда заходят белуга и осетр, поднимающиеся вверх по реке, если их застает зима, где они стоят до весны. На Я. происходил лов осетровых баграми (багрение).

ХРОНОЛОГИЯ ОСНОВНЫХ ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ XVII–XXI вв. НА КАСПИИ

Каспийское море издавна привлекало внимание вначале людей торговли, затем путешественников-первопроходцев. Через него прокладывались важные торговые пути: на Балтику — через Волгу; на Черное море — через Кавказский перешеек; в Хиву и Бухару — через закаспийские пустыни.

А. В. Иличевский, лауреат премии «Русский Букер», в своем романе «Перс», действие которого происходит на берегах Каспия, писал: «Каспий — самое большое в мире бессточное озеро. Кровеносная его система покрывает Европейскую часть России, Кавказ и Среднюю Азию. Следовательно, море наше — уникальное средостение планеты. Линза, хрусталик, глазное дно Земли, око, воронка колоссальной прорвы ландшафта — гор, равнин, степей, пустыни. Порог Персии, вход в Индию, Каспий полон тайн, он живой, его дыхание явно. Недаром в нем была найдена нефть, воплощение мощи цивилизации, ее питание, движитель ее истории. XX век содержал в себе апокалипсис. Гитлер воплотил собой антихриста. Он рвался к нефти, на Апшерон. На пороге Каспия, в Сталинграде, произошел Армагеддон. Мамаев курган принял в себя миллион жизней. Сталинградская битва отринула антихриста от Баку, от нефти, с помощью которой он мог прийти к победе, с помощью которой он мог сжечь весь мир, всех людей. Наши отцы и деды отстояли Апшерон. Наша обязанность — изучать и понимать Каспий. Понимать его берега, острова, заливы, его горы, его шторма, вулканы, ветра».[1]

Первые сведения о Каспийском море и его берегах найдены в сочинениях античных авторов и древних греческих и римских ученых и географов — Страбона, Плутарха, Арриана, Плиния, Анаксимандра, Гекатея Милетского, Геродота, Аристотеля, Эратосфена и других. С распространением ислама и расширением границ Арабского халифата Каспийский регион стал объектом особого внимания арабских завоевателей и, соответственно, ученых. Освоение и завоевание прикаспийских территорий началось гораздо раньше появления христианства на Руси и ислама на юге Каспия. Южный Каспий был завоеван Аббасидами в 760–761 гг.

Известный историк Али-Масуди указывал, что первые русы появились на просторах Каспия примерно в 880 г., когда они штурмом взяли остров Абаскун[2].

Л. Гумилев об аналогичной акции пишет: «...в 909 г. на море появились ладьи русов, разгромивших остров Абаскун[3]. На следующий год русы напали на Мазандаран, но потерпели поражение и ушли. В 913 г. огромный флот — 500 кораблей... вошел в Каспийское море и подверг грабежу побережье Гиляна, Табаристана и Ширвана»[4]. В IX в. Волжско-Каспийский

---

[1] *Иличевский А. В.* Перс. М.: Астрель, 2011.

[2] *Маковский А. А., Радченко Б. М.* Каспийская Краснознаменная. М., 1982. С. 4.

[3] Это нашло свое подтверждение в работе иранского историка Ибн-Исфендияра (*Sardari R.* Une chapitre de l'histoire diplomatique de'Iran. Tehran, 1941. P. 3).

[4] *Гумилев Л. Н.* Древняя Русь и Великая Степь. М.: Мысль, 1993. С.188.

путь становится главной магистралью для торгового обмена между Русью и странами Среднего Востока. «Купцы русские ходят на кораблях по реке… Волге …от Хазарской столицы “к морю Джуржана”», — писал арабский ученый Абдул Касум в «Книге путей и государств» в 60–70-х гг. IX в.

В 965 г. князь Святослав разгромил Хазарский каганат на Нижней Волге и установил контроль над торговым путем Волга — Каспийское море. Кроме того, известен еще один поход русских на 72 судах на Каспийское море в 1175 г.

В 1131 г. арабский путешественник купец Абу Хамид Ал-Горнати, уроженец Гранады, достиг Дербента. А оттуда проплыл по Каспию до устья Волги и здесь в большом торговом городе Саксин прожил 20 лет.

В XIII в. известный путешественник фламандец Гильом Рубрук (Рубруквис) признал, что Каспийское море — совершенно замкнутый бассейн. В 1254 г. Рубрук, возвращаясь в Ливан из Каракарума, посетил западные берега Каспийского моря и прошел через Каспийские Ворота.

В 1368 г. моряк Ааврам Крескес с острова Мальорка составил знаменитую Каталонскую карту, на которой Амударья впадала в Каспийское море. В 1374 г. генуэзский купец Лука Тариго совершил успешное плавание в Каспий, а в 1428 г. венецианские купцы прошли в Каспий, пытаясь заняться здесь пиратством. Фра Мауро в 1459 г. на «Земном круге» довольно правильно изобразил Каспийское море. В 1558 г. англичанин Антони Дженкинсон, совершивший путешествие через Москву и Астрахань в Хиву и Бухару, составил карту Каспийского моря и дал его описание.

В XV в. (1468) русский купец Афанасий Никитин совершил свое знаменитое путешествие из Твери в Индию через Каспий и Персию.

На интересной карте Рюиха 1507 г., которая была воспроизведена Н. Норденшельдом, Каспийское море было представлено неправильно закругленным водным бассейном. В Каспий впадали Оксус и Яксарт (Аму- и Сырдарья).

Затем царь Иван Грозный присоединил к Московскому государству Казанское (1552) и Астраханское (1556) ханства и северный берег Каспийского моря до реки Яик (Урал). После взятия Астрахани торгово-экономические связи России начали развиваться особенно быстро. Российское купечество — основной держатель денежных средств — получило доступ к Каспийскому морю, сделав Астрахань купеческим центром по торговле с Бухарой и Хивой[5]. Тем самым Россия установила полный контроль над Волго-Каспийским водным торговым путем.

С этого момента торговля Руси с Востоком приобретает постоянный характер (узбекские ханства, Персия, Ногайская Орда, Закавказье). Главным путем русской торговли становятся Волга, которая на всем протяжении стала русской рекой, и Каспий.

В 1599 г. персидское посольство, в составе которого находился Орудж-бек, впоследствии принявший имя Дона Хуана Персидского (его крестной матерью была Маргарита Австрийская, королева Испании), совершило переход из Казвина по Каспийскому морю до Астрахани, затем по Волге до Рыбинска, далее через Архангельск в Европу (Германия, Италия, Испания)[6].

---

[5] *Чулков М. Д.* Историческое описание российской коммерции при всех портах и границах от древних времен до ныне настоящего и всех преимущественных узаконений оной государя императора Петра Великого и ныне благополучно царствующей государыни императрицы Екатерины Великой, сочиненное Михаилом Чулковым (в 7 т., 21-й книге). Т. 2. Кн. 2. СПб. — М., 1781–1785. С. 3–5.

[6] Описание этого путешествия «Записки Дона Хуана Персидского» в книге «Каспийский транзит. Мир Льва Гумилева» (Т. 1. 1986. С. 394–449).

Подтверждением того, что Россия активно использовала Каспийское море в XVI в., является тот факт, что в городах Средней Азии было достаточно много русских невольников. «Русских невольников... насчитывалось в городах Средней Азии уже в то время довольно значительное количество. По большей части это были рыбаки и торговцы, захваченные на Каспийском море туркменами»[7].

Однако, несмотря на опасности, купцы не ограничивались близлежащими к Астрахани районами и шли дальше в прикаспийские районы — Дербент, Баку, Шемаху и др., а оттуда и в Персию. Так, в XVI в. Баку стал одним из крупнейших портов Востока и имел две крепости. В то время в городе шла оживленная торговля шелком, солью и другими товарами, а также нефтью, которой добывалось ежедневно до 200 харваров — ослиных тюков[8].

В XVII в. уже имелась подробная опись портов Каспийского моря, составленная московским «купчиною» Федотом Котовым в его описании «О ходу в Персидское царство». В 1633 г. голландский картограф Иссак Масс на своей карте дал искаженное изображение Каспийского моря.

В 1634 г. на десять лет голштинским купцам ради пополнения царской казны была разрешена торговля с Персией и Индией через русские земли. В связи с этим в 1636 г. в Нижнем Новгороде построен первый голштинский корабль «Фридрих» («Фридлерик»), на котором по Волге до Каспия в Персию спустилось Голштинское посольство. Секретарь посольства немецкий ученый и путешественник Адам Олеарий составил подробное описание поездки, зафиксировав естественное состояние морфологии дна реки. На своей карте 1636 г. (по другим данным — 1647 г.) он представил Каспийское море в виде квадрата.

В 1667 г. царь Алексей Михайлович решил создать флот на Каспийском море и построить на Оке первую русскую флотилию во главе с первым российским военным 3-мачтовым кораблем «Орел», яхтой и тремя мелкими судами. Д. Бутлер, командир корабля «Орел», написал «Корабельного строя письмо» — первый в России корабельный устав.

Тогда же в 1668–1669 гг. состоялся Каспийский поход в Персию донского казака Степана Разина, в ходе которого был разбит персидский флот, состоявший из 70 кораблей, оснащенных пушками, разграблены персидские города Решт, Астрабад, Дербент. В 1669 г. корабль «Орел» прибыл в Астрахань, но впоследствии был сожжен Степаном Разиным. Царь Алексей Михайлович издал первый указ о регулировании рыбной ловли.

В этот период регулярными становятся и дипломатические связи России со странами Средней Азии по Каспийскому морю. Астрахань становится одним из центров морского судостроения. Здесь находился Деловой двор — специальное государственное учреждение, которое занималось строительством судов и самим мореплаванием на Каспии.

В 1668 г. другой голландец — парусных дел мастер Ян Стрюйс, плававший по Каспийскому морю, — составил карту, на которой море было вытянуто с севера на юг. Однако в целом контур моря был далек от действительности. Первая попытка произвести в России съемку Каспийского моря была предпринята по поручению Петра I датчанином Шельтрупом в 1669 г., однако окончилась трагически. Датчанин был схвачен персами и умер в плену.

---

[7] Цит. по: *Жуковский С. В.* Сношения России с Бухарой и Хивой за последнее трехсотлетие. Петроград, 1915. С. 16.

[8] *Водовозов Н. В.* Записки Афанасия Никитина об Индии XV века. М., 1955. С. 16.

В 1670 г. немецкий географ Иоганн Батист Гоман опубликовал карту, озаглавленную «Imperium Percicum», на которой довольно хорошо было изображено Каспийское море[9].

С приходом к власти Петра I, создателя российского регулярного флота, в 1697 г. в Казани были заложены десятки военных судов для Каспия. Спустя два года несколько кораблей были отправлены для изучения восточных и южных берегов Каспия во главе с начальником экспедиции датчанином Шельтрупом, который был захвачен в плен персиянами, где и умер. В этот период были осуществлены первые измерения стока реки Волги в Каспийское море.

В 1700 г. картограф французского короля Людовика XIV Гийом Делиль (1675–1726) выпустил в Париже карту Каспия. На ней ширина моря была равна длине, а Оксус (Амударья) впадала в Каспий, восточный же берег моря был показан абсолютно неправильно.

Как ни странно, до самого начала XVIII в., «до Петра… Каспийское море на картах почти всегда означалось по сведениям, собранным в Африке за полторы тысячи лет, а именно по Птоломею Александрийскому», — отмечал известный русский ученый К. М. Бэр.

Наиболее важным периодом в навигационном, картографическом и географическом изучении Каспийского моря стал XVIII век — век реформ и дворцовых переворотов. Начало этому было положено Петром Великим: в его стратегическом внешнеполитическом плане было намечено два выхода России на внешние рубежи через «морские окна» — на севере в Европу через Балтийское море, на юге в Персию и Индию — через Каспийское море.

Именно с XVIII в. начинается богатая событиями история этого уникального моря-озера, и в этот же период начинает формироваться правовой статус Каспия[10].

---

[9] *Чихачев П. А.* Страницы о Востоке. М.: Наука, 1982. С. 212.

[10] Более подробно см.: *Зонн И. С.* Каспийский вектор истории // Вестник Каспия. М., 2003. № 1.

XVIII век

1701
- Указом Петра I в Москве учреждена Школа навигацких и математических наук. Это было первое высшее специальное учебное заведение, начавшее подготовку штурманов, геодезистов и прочих специалистов, многие из которых затем проводили изучение Каспийского моря. Год рождения Штурманской службы России.
- Семен Ремезов составил рукописную «Чертежную книгу Сибири» — первый русский географический атлас из 23 карт. На этих картах имеется изображение Каспийского моря, вытянутого с севера на юг.

1704
- В результате пятилетней работы немецким капитаном Еремеем Майером (Мейером), состоявшим на русской службе и направленным Петром I на Каспий в 1699 г., была составлена карта Каспийского моря.
- Указано передать в казну Астраханские рыбные ловли, подчинив их особой Рыбной конторе. Для работы на ловлях в Астрахань были переведены работники из внутренних областей России.

1705–1706
- Стрелецкое восстание в Астрахани против налогов и произвола властей. Подавлено фельдмаршалом Б.П.Шереметевым. Во время восстания был убит Е.Майер, а карта Каспийского моря якобы уничтожена.

1708 В ходе реформы административного управления, разделения России на губернии, Астрахань вошла в состав Казанской губернии, во главе которой был поставлен боярин П.М.Апраксин.

1710 Губернатор казанский и астраханский ближний боярин П.М.Апраксин между Черным яром и Астраханью встретился с калмыцким ханом Аюкой для подписания договора «О подданстве хана Аюки с тайшами и с людьми его Российскому государству», в котором подтверждалась военная служба калмыков на российских рубежах.

1713 К астраханским купцам на мысе Тюб-Караган прибыл знатный старшина мангышлакских туркмен Ходжа Непес (Нефес) с важными сведениями для Петра I.

1714
- Ходжа Непес в Петербурге сообщает Петру I, что «в стране, лежащей при реке Аму, добывается песочное золото и что хотя речка эта, впадавшая прежде в Каспийское море, ради безопасности от русских, узбеками отведена в Аральское море, но, перекопав плотину, можно обратить реку в ее прежнее русло». Это сообщение произвело большое впечатление на Петра I, и он подписал указ о снаряжении экспедиции в Хиву во главе с капитаном-поручиком от лейб-гвардии князем Александром Бековичем-Черкасским.
- ***Уровень Каспийского моря –25 м*** (по Б.А.Аполлову, 1956).

1715
- Первая экспедиция А.Бековича-Черкасского на Каспий. Составлена первая наиболее верная карта Каспийского моря, опись всего восточного берега

Каспия на юг вплоть до Астрабадского залива. Оказалось, что Амударья не впадает в Каспий.

- Старшие классы Московской школы навигацких и математических наук переведены в Санкт-Петербург, где на их базе была создана Морская академия.

1716

- Вторая экспедиция А.Бековича-Черкасского вдоль восточных берегов Каспия. Были основаны три крепости — «охранные фортеции»: в Тюб-Караганском заливе крепость Святого Петра, вторая — на берегу залива Александрбай и третья — на Красноводской косе у родника Кызыл-Су,что означает «Красная вода», где в XIX в. возник г. Красноводск.
- Петр I направляет в Персию к шаху Султан-Хусейну посольство во главе с подполковником А.П.Волынским, сумевшим восстановить дружественные отношения между Россией и Персией и добившимся принятия при шахском дворе русского резидента.
- Петр I отправил на Каспий поручика Александра Кожина для составления подробной карты.

1717

- Третий поход А.Бековича-Черкасского в Хиву, где он был убит. Сопровождал его Ходжа Непес.
- Образована Астраханская губерния из южной части Казанской губернии.
- Согласно заключенному А.П.Волынским торговому соглашению с Персией здесь создана русская консульская служба.
- Поездка Петра I во Францию, где, в частности, он встретил Г.Делиля и уверил его в том, что Оксус (Амударья) не впадает в Каспий. Петр I также показал ему карту А.Бековича-Черкасского, на которой был нанесен огромный залив у восточного берега (в будущем названный Кара-Богаз-Гол).
- Ван Кеулен снял копию с карты Каспийского моря Яна Стрюйса, опубликовал ее в увеличенном виде как отдельную морскую карту.

1718

По указанию Петра I гидрографические работы на Каспийском море продолжили лейтенант флота князь В.А.Урусов и поручик А.И.Кожин, которые повторили съемки северного и восточного берегов.

1719

- Петр I посылает экспедицию под началом капитан-лейтенанта К.П.Ван-Вердена, в составе которой были поручики Ф.И.Соймонов, В.А.Урусов, младшие офицеры П.Дорошенко и Г.Золотарев, для описания и съемок западного берега Каспийского моря от Астрахани до Куры.
- Полковник А.П.Волынский назначен губернатором Астрахани (1719–1725). На него возложены организация и обеспечение военного похода в Персию.
- Иван Зотов скопировал и перевел на русский язык карту Каспийского моря Ван Кеулена, несколько дополнил ее и преподнес царю Петру I.

1720

- Экспедиция капитан-лейтенанта К.П.Ван-Вердена и Ф.И.Соймонова продолжила работу на южном берегу Каспийского моря. Итогом работы явилась «Карта плоская моря Каспийского от устья Ярковского до залива Астрабадского, по меридиану возвышается в градусах и минутах, глубина в

саженях и футах». Карта явилась научной сенсацией мирового значения. Она впервые ознакомила с размерами Каспия и правильными очертаниями его берегов.

- Петр I составил Морской устав — «Книгу Устав Морской о всем, что касается доброму управлению в бытность флота в море».
- Вышел именной указ Петра I, который можно считать первым официальным документом о переработке каспийской рыбной продукции на Руси. В нем говорилось: «...опробовать рыбу для отпуска за море таким образом: солить свежих осетров, изрезать в звенья и закупоривать в небольшие бочки, другую варить в тузлуке и заливать уксусом; также опробовать наливать рыбьим жиром и в таких же бочках закупоривать. Оные пробы как из осетров, так и из севг. (севрюг); опробовать солить сельди, которые в Каспийском море». Сельдь стали солить через 100 с лишним лет после указа Петра I, разнообразная продукция из осетровых появилась тоже гораздо позднее.

1721 Петр I, будучи Почетным членом Французской Академии наук, посылает в Париж один экземпляр карты моря Каспийского К.П.Ван-Вердена и Ф.И.Соймонова.

1722

- Петр I на 18-весельном струге «Москворецкий ток» прибыл в Астрахань. В Астрахани обнародован манифест о войне против персидских бунтовщиков.
- Указом Петра I в Астрахани учреждены Адмиралтейство верфи, военный порт и начата постройка большой верфи.
- Заложена первая пристань в Астрахани, ставшая впоследствии главным причалом пароходного общества «Кавказ и Меркурий».
- Создана Каспийская военная флотилия из 80 морских судов и разных лодок с базой в Астрахани.
- Персидский «Низовый» поход Петра I. Флотилия из 274 судов под командованием генерал-адъютанта Ф.М.Апраксина вышла из Астрахани в Каспийское море. Было занято все западное побережье Каспия и Северная Персия.
- Амстердамский географ Оттенс составил карту Каспийского моря. На ней написано, что она составлена по русскому оригиналу (возможно, им являлась карта Е.Майера).
- Ван Кеулен использовал карту Каспийского моря Яна Стрюйса, дополнив ее новым материалом, предоставил ее Майеру и Ван Вердену для создания новой карты.

1722–1734 Русско-персидская война. Велась Россией с целью проникновения в Индию.

1723

- Крупная военная экспедиция (известная в истории как Бакинская), завершившаяся взятием русскими войсками Дербента и Баку.
- Русско-персидский мирный договор (12 сентября), подписанный в Санкт-Петербурге Петром I и Исмаил-беком. Признание Персией прав России на западное и южное побережье (провинции Гилян, Мазендеран, Астрабад

(Горган) Каспийского моря. Провозглашались установление доброй дружбы и свобода торговли между двумя странами.

- Г.Делиль публикует новую карту Каспия, которая была копией карты Ф.И.Соймонова, но названия были переведены на русский язык.

1724

- Заложена крепость Святого Креста на реке Сулак.
- Петр I определил на работу в Каспийском море служивых казанских татар.

1726

- К.П.Ван-Верден занимается в Астрахани «дополнением карты Каспийского моря с целью нанесения на нее всех новозавоеванных провинций и пристаней, равно гаваней, рек, крепостей и рейдов».
- Каспийская экспедиция продолжила гидрографические работы под руководством Ф.И.Соймонова вдоль побережий Каспия.
- Штурман Долматов на двух судах «Царицын» и «Астрахань» послан описать Эмбинский залив.
- ***Уровень Каспийского моря –25,4 м*** (по Б.А.Аполлову, 1956).

1727

Русскими войсками покорены прикаспийские Астарская, Ленкоранская и Кизигалакская области.

1728

Иоганн-Густав Гербер составил карту прикаспийских областей и их описание.

1729

- Командующий русскими войсками на Кавказе генерал В.Я.Левашов подписал с правителем Исфагана Эшрефом трактат, по которому Ирану возвращались провинции Астрабадская и Мазандаранская. Аннулирован в 1730 г.
- Составлена первая карта Апшерона с указанными на ней нефтяными колодцами.

1730

Лейтенант А.Нагаев послан в Астрахань с заданием составить описание Каспийского моря.

1731

- По материалам экспедиции Ф.И.Соймонова изданы первый в мире печатный атлас из 8 карт «Описание Каспийского моря с его генеральной картой и атласы частных карт» и «Лоция Каспийского моря».
- Адмиралтейств-коллегия опубликовала материалы первого журнала Ф.И.Соймонова под названием «Описание Каспийского моря от устья реки Волги, от протока Ярковского до устья реки Астрабадской».
- Прошение о российском подданстве казахов Прикаспия во главе с ханом Младшей Орды (жуза) Абул Хаира, переданное русскому послу А.Тефтелеву.
- Гекбот «Астрабад» пропал без вести в Каспийском море.

1732

- Заключен Рештский трактат (г. Решт, Персия, 21 января) между Россией и Персией. Возвращение Персии южного побережья Каспийского моря, приобретенного Россией в ходе русско-персидской войны 1722–1723 гг. Россия получила право беспошлинной и транзитной торговли в Персии. Устанав-

ливались консульские отношения. С российской стороны трактат подписали генерал В.Я.Левашев и действительный статский советник барон Шафиров, со стороны персидского шаха — посол Мурза-Мухамед Ибрагим Мустеофи-Серкарихазе (кабинетный секретарь). Трактат был ратифицирован императрицей Анной 5 апреля 1732 г.

- Военный врач И.Лерх выполнил первые стационарные гидрометеорологические наблюдения на Каспийском море в Астрахани, Баку, Дербенте, Низовой Пристани и в устье реки Сулак.
- Выполнены первые метеорологические наблюдения на Каспийском море.

1734 Россия подписала торговый договор с Англией, по которому английским купцам разрешалось торговать с Востоком, пользуясь транзитом через территорию России.

1735
- Между Россией и Персией заключен Гянджинский договор «вечного союза». Русские войска выведены с завоеванных территорий за реку Терек. К Персии отходили Баку, Дербент и власть над Дагестаном.

1735–1736 Каспийская флотилия распродана в частные руки, что привело к упадку русского судоходства на Каспии.

1736
- Постройка крепости Кизляр на Северном Кавказе.
- Издание Российской Академией наук карты прикаспийских областей полковника И.Г.Гербера.

1739
- При Российской Академии наук учрежден Географический департамент во главе с выдающимся математиком Л.Эйлером. Перед департаментом была поставлена задача сделать Генеральную карту и атлас России.
- Ф.И.Соймонов издает свой учебник по кораблевождению под названием «Экстракт штурманского искусства из наук, принадлежащих к мореплаванию, сочиненный в вопросах и ответах для пользы и безопасности мореплавателей».

1740
- На Каспии с разрешения России образована Английская торговая компания, руководителем которой был капитан Джон Элтон (John Elton), мореходом капитан Томас Вудруф (Thomas Woodroofe), а историографом М.Джонас Хенвей (M. Jonas Hanway). Компания просуществовала недолго (до 1743 г.), за это время Вудруф на корабле Empress of Russia («Российская императрица»), построенном в Казани, неоднократно пересекал Каспийское море из России в Персию и обратно. Т.Вудруф написал лоцию и составил карту, которая имела следующее название: «Плоская карта Каспийского моря по наблюдениям капитана Джона Элтона, изобретателя “Эльтонова квадранта”, Томаса Вудруфа, штурмана британского корабля «Российская императрица», плававших по этому морю три года, представлена М.Дж.Хенвею из С.-Петербурга в 1745 году» (A plain chart of the Caspian Sea, according to the observations of Capt. John Elton, Author of «Elton's quadrant», Thomas Woodroofe, Master of the British Ship «Empress of Russia», who

navigated this sea three years, presented to M.Jonas Hanway of S.-Petersbourgh in 1745).

- Первое официальное упоминание о тюленьих промыслах.

1741 Генерал-поручик В.Н.Татищев — государственный деятель, географ и выдающийся историк — назначен губернатором Астрахани и главой Комиссии калмыцких дел.

1744
- Начало строительства канала между Волгой и рекой Кутум с целью спасения от наводнения. Мысль о канале подал Петр I. Канал был построен 1764 г., но неоднократно засорялся и окончательно и капитально был прорыт в 1817 г.
- Первое обследование и картографическая съемка Астраханско-Кизлярского тракта.

1745
- Штурман И.Константинов и лейтенант Д.Безобразов на шверботе «Сом» описали главный рукав Волги и провели съемку северо-восточного побережья Каспийского моря от Ярковского устья до Карагуа (Тюб-Карасу) в заливе Мертвый Култук.
- В.Н.Татищев представил Адмиралтейств-коллегии карту Т.Вудруфа, предлагая при этом провести полную съемку Каспийского моря.
- Создан первый научный географический атлас «Атлас Российский», состоящий из 19 карт отдельных местностей и одной общей генеральной карты. Одна из карт — «Положение мест между Черным и Каспийским морями, представляющее Кубань, Грузинскую землю и достальную часть реки Волга с ее устьем». На этой карте Каспийское море было обозначено как Хвалынское.

1746 Россия отменила статью VIII торгового договора 1734 г. с Англией, после чего английским купцам были запрещены проезд в Персию и пересылка товаров через территорию России.

1747
- Персия распалась на ряд самостоятельных владений.
- Убит капитан Джон Элтон, имевший свой собственный военный корабль и состоявший на службе у персидского шаха Надира.
- В Астрахани организована «Рыбная контора», которая занималась в основном распределением мест лова и защитой их от посягательства других лиц. Просуществовала до 1797 г.

1748 Вышло в свет 2-е издание «Лоции Каспийского моря» Ф.И.Соймонова.

1752 И.Берх начал стационарное наблюдение за уровнем Каспия в Баку, Дербенте и других местах западного побережья моря.

1753 В Лондоне вышла книга М.Джонаса Хенвея «Исторический отчет Британской торговой компании на Каспийском море» (Т. 1–2. 683 с.) (An historical account of the British Trade over the Caspian Sea), а также напечатана карта Т.Вудруфа.

1757 Бюффон Жорж Луи Леклерк французский естествоиспытатель (1707–1788), наметил соединение Азовского моря с Каспийским по Манычам. Эта идея была поддержана академиком П.С.Палласом.

1760
- Адмиралом А.И. Нагаевым составлена общая карта Каспийского моря по картам Ф.И.Соймонова, Т.Вудруфа и др.
- ***Уровень Каспийского моря –24,4 м*** (по Б.А.Аполлову, 1956).

1762
- Штурман Панин заснял южное побережье Каспия.
- Императрица Екатерина II отдает астраханские рыбные и тюленьи промыслы в содержание купечеству с условием, чтобы они никогда не принадлежали одному лицу.

1763 В журнале Академии наук «Ежемесячные сочинения и известия о ученых делах» вышла работа Ф.И.Соймонова «Описание Каспийского моря и чиненных на оном российских завоеваний, яко часть истории».

1764 Капитан-лейтенант Нагаткин по первой описи экспедиции Токмачева и Панина составил общую карту Каспийского моря, которая была поднесена императрице Екатерине II.

1764–1766 На Каспии работает экспедиция начальника Астраханского порта капитан-лейтенанта И.В. Токмачева и инженер-майора Л.Л. Ладыженского для описания его северо-восточного побережья. Проводя исследования на острове Челекен, они отмечали, что местное население в течение года из 20 колодцев добывает 4 тыс. пудов нефти.

1765 И.В.Токмачев составил карту Астрабадского залива Каспийского моря.

1766 Все карты и журналы описей Каспийского моря экспедиции Токмачева и Ладыженского переданы адмиралу А.И.Нагаеву для подготовки карты Каспийского моря. Однако в связи с кончиной в 1780 г. он не успел ее сделать.

1768–1774 Первые Академические экспедиции. Академики С.Г.Гмелин (1745–1774) и П.С.Паллас (1741–1811) дали первые сведения о Каспии с точки зрения исторической геологии и биологии. Впервые описана организация рыболовства в Волго-Каспийском районе.

1770 Начал действовать первый световой Четырехбугорный маяк, где в светильниках жгли жир.

1771–1773 Академик Д.Гюльденштедт проводит съемку побережья Каспийского моря.

1773 Гекбот «Симбирск» Каспийской флотилии во время сильного шторма был выброшен на берег у Дербента.

1777
- В «Петербургском журнале», издававшемся на немецком языке, к статье «О гаванях в Каспийском море» приложена карта академика Д. Гюльденштедта.

- В месяцеслове за 1777 г. (церковный календарь) появился русский вариант карты Д. Гюльденштедта, озаглавленный «Карта Каспийского моря из новейших Известий собранная в 1776 году».

1778 Адмиралтейств-коллегии было предписано выстроить в Казани военную эскадру, которая через два года была отправлена в Астрахань.

1780 А.В.Суворов получил секретный ордер Потемкина прибыть в Астрахань и принять начальство над войсками по Волге для подготовки военной (так называемой «индийской») экспедиции за Каспий, которая так и не осуществилась. Суворов пробыл в Астрахани около 2 лет.

1781 Экспедиция на Каспийское море под руководством М.И.Войновича, которая имела преимущественно политический и экономический характер. Войнович отмечал колебания уровня моря, предположил, что в недрах моря залегает нефть в районе острова Ренос (Жилой). Были описаны Астрабадский и Красноводский заливы, острова Дервиш и Челекен.

1783 Бот № 3 Каспийской флотилии, следуя из Астрахани в Астрабад, у о. Огурчинский попал в шторм. Он выскочил на Ферабатскую косу и был сожжен командой.

1784 Английский путешественник Г.Фостер посетил Баку и отметил, что здесь употребляется густая нефть (кир) для покрытия крыш жилищ в качестве защиты от атмосферных осадков.

1785 Астраханская губерния упразднена, ее территория вошла в состав Кавказской губернии (наместничества).

1790 Астрахань становится центром Кавказской губернии.

1793 Составлена генеральная карта Каспийского моря по материалам, оставшимся от А.И.Нагаева, «с имеющихся в Адмиралтейской чертежной карт, исправленных бывшим адмиралом Нагаевым, последовательно многим в разные времена описям и картам» (на основании материалов экспедиций Панина, Токмачева и Ладыженского, а также Войновича). Издана в 1796 г.

1796
- Русско-персидская война. Поход графа В.А.Зубова из Астрахани через Каспийское море в Персию. Заняты Дербент, Губа, Баку, Гянджа.
- Кавказская губерния переименована в Астраханскую губернию.
- Начало фактической деятельности старейшей на бассейне Астраханской рыбопромышленной фирмы «Братья Сапожниковы», в функции которой входила организация добычи рыбы, обработка и продажа рыбной продукции.

1797 Русские войска выведены из Персии и добровольно оставили Грузию и Азербайджан.

1800
- Отрешен от должности и предан суду гражданский губернатор астраханский, действительный статский советник И.С.Захаров за неисполнение распоряжений по «водворению разного рода людей на землях Астраханской губернии».
- Для защиты торговых путей и российских интересов на Каспии создана морская база у острова Сара.

XIX век

1801 Образована Букеевская Орда (Внутренняя Орда), казахское (киргизское) ханство, вассал России. Располагалась между реками Урал и Волга.

1802 Астраханская губерния разделена на Астраханскую и Кавказскую губернии. Была подчинена до 1832 г. военному начальнику Кавказского края и Грузии.

1803
- Создана Рыбная инспекция Волго-Каспийского рыболовного района. Впервые для Каспийского бассейна введено особое положение по организации рыболовства, в котором указывалось, что морские воды являются государственной собственностью.
- Принято «Особое положение» — закон Российской империи, регулирующий рыболовство в Каспийском море.

1804
- Русский гидрограф Ларин составил рукописную лоцию Каспийского моря.

1804–1813 Русско-персидская война. Начата Персией в связи с отклонением русскими ультиматума о выводе войск из Закавказья.

1805
- Учрежден Государственный адмиралтейский департамент, руководивший гидрографическими работами.

1806
- Русские войска под командованием генерала И.Глазенапа, а затем Н.Булгакова заняли Дербент и Баку.
- Установление десятиверстной полосы отчуждения вдоль берегов Волги и Каспия, что лишило кочевников лучших зимних пастбищ.

1807
- Издана карта Каспийского моря, составленная Л.И.Голенищевым-Кутузовым «с последних описей и карт» (была приготовлена в 1800 г.).
- В Астрахани учреждена должность военного губернатора, которому поручается командование Каспийской флотилией (отменена в 1869 г.).
- Сенат принял решение о том, что за определенную плату владельцы могут производить лов рыбы в море, в водах, находящихся против их имений.

1808 Адмиралтейский департамент определил «сочинить полный атлас Каспийского моря». Дело возложили на штурмана 8-го класса А.Е.Колодкина.

1809
- Карл Габлиц опубликовал результаты экспедиции М.И.Войновича вместе с картой, озаглавленной «Карта Каспийского моря, сочиненная по прежним

описаниям и исправленная разными вновь дополнениями в бытность на оном море в 1781 и 1782 годах Российской эскадры».

- П.С.Паллас посетил р. Урал и характеризовал ее как севрюжью реку.

1809–1817 А.Е.Колодкин исследовал Каспийское море и его побережья. За это время он составил таблицы координат 46 географических пунктов.

1812 Великобритания подписала договор с Персией, в котором предусматривалось создание на Каспийском море персидского военно-морского флота под командованием англичан.

1813

- Подписан Гюлистанский мирный договор (в урочище Гюлистан при речке Зайве, Карабах, 12 октября) с Персией, завершивший русско-персидскую войну 1804–1813 гг. Присоединение территорий Северного Азербайджана и Дагестана к Российской империи. Россия получила исключительное право держать военный флот на Каспии. От имени России договор подписал генерал-лейтенант Н.Ф. Ртищев, от имени персидского шаха — Мирза-Абул-Хассан-Хан.
- Правительство России использовало откупную систему (до 1829 г.) и разработку откупщиками нефтяных источников, осуществляемую на основе специальных разрешений.
- В Астрахани задержан французский секретный агент Адам Муретти (Петр Иванов), который под видом учителя занимался сбором разведывательной информации по реализации похода Наполеона в Индию через Россию.
- ***Уровень Каспийского моря –24,5 м.***

1816 Астраханский губернатор С.С.Андриевский запретил хищнический способ добычи тюленей в Каспийском море, так называемый «гон», когда их загоняли в специально расставленные сети с помощью громкого шума, создаваемого выстрелами из ружей и пушек.

1817

- Образование Астраханского казачьего войска.
- Окончание строительства Астраханского канала (Варвациевский), соединившего Волгу с рекой Кутум, открытого для лодок и небольших судов (начало строительства — 1744 г.).
- Сенат предоставил российскому заводчику, положившему начало строительству паровых судов России, К.Н.Берду право на монопольную организацию парового судоходства по Белому, Балтийскому, Черному, Каспийскому, Азовскому морям.

1819

- Официальное учреждение рыбопромышленной фирмы «Братья Сапожниковы» в Астрахани.
- Корвет «Ариадна» в составе эскадры капитан-командора Ф.Ф.Веселаго, находящийся в практических плаваниях в Каспийском море, разбился у персидских берегов.

1819–1820 Экспедиция капитана Генерального штаба Н.Н.Муравьева (1794–1866), изучавшая восточные берега Каспийского моря. Он закладывает на Красноводской косе Воскресенскую крепость.

1821 Местные примитивные нефтяные промыслы — неглубокие копаные колодцы на Апшероне — сданы на откуп Мирзоеву, будущему нефтяному предпринимателю.

1822 Паровые суда начали систематически сходить со стапелей Астраханской верфи.

1823 Вблизи г. Моздок (Северный Кавказ) крестьяне братья Василий, Герасим и Макар Дубинины впервые в мире построили нефтеперегонный завод, оснастив его кубами периодического действия.

1823–1826 Капитан-лейтенант Каспийской флотилии Г.Г.Басаргин возглавляет гидрографическую экспедицию, обследовавшую северо-западное побережье Каспия. Составил карту Каспийского моря от Ленкорани до устья реки Куры.

1825
- Экспедиция натуралиста-зоолога, члена-корреспондента Петербургской Академии наук Э.И.Эйхвальда и горного инженера Н.И.Воскобойникова по изучению фауны Каспия и прикаспийских районов (остров Челекен, Красноводский, Балханский заливы).
- В Бакинской провинции эксплуатировались 125 колодцев со средней глубиной в 5 с небольшим саженей, с годовой добычей нефти 21 085 пудов (по данным Н.И.Воскобойникова).

1826 Издан атлас Каспийского моря из 17 карт, составленный А.Е.Колодкиным на основании съемок.

1826–1830
- Основание в Казани адмиралтейства и начало постройки судов для Каспийской флотилии.
- Упразднение Казанского адмиралтейства и перенесение кораблестроительных верфей и адмиралтейских мастерских в Астраханский военный порт.

1827
- Государственный адмиралтейский департамент реорганизован в два независимых друг от друга учреждения — Управление генерал-гидрографа и Морской ученый комитет (гидрографическое депо).
- В Астрахани организована первая морская станция и начаты регулярные гидрометеорологические наблюдения.

1826–1828 Вторая русско-персидская война. Начата Персией с целью возвращения Восточного Закавказья.

1828 Заключен Туркманчайский договор (10 февраля), завершивший вторую русско-персидскую войну (1826–1828). Текст договора вырабатывал писатель и дипломат А.С.Грибоедов. Согласно статье VIII договора Россия еще

раз подтвердила свое исключительное право держать флот на Каспийском море.

1829

- Демаркационная комиссия подписала в Байрамлы так называемое «Описание границы» между Персией и Россией. Это был окончательный протокол о демаркации границы, заключивший собой Туркманчайский (Арапчайский) договор.
- Великий немецкий натуралист-естествоиспытатель А.Гумбольдт благодаря содействию министра финансов России Е.Ф.Канкрина посещает берега Каспийского моря и проводит наблюдения за его уровнем.
- В районе Баку функционирует 82 вырытых вручную нефтяных колодца.
- Гибель в Тегеране русского писателя и дипломата А.С.Грибоедова.

1830

- Знаменитый физик, академик Петербургской Академии наук Э.Х.Ленц направлен в Баку, где устанавливает два неподвижных знака (репера) в Баку и на острове Нарген в Бакинской бухте для выяснения причин и характера колебаний уровня моря.
- Транспорт «Донец» был сорван с якоря у о. Ураноо в Апшеронском проливе, выброшен на берег и разбит. Экипаж был спасен.
- ***Уровень Каспийского моря –25,7 м*** (по футшточным наблюдениям).

1831

- Издан «Атлас волжских устьев и части западного берега Каспийского моря» вице-адмирала Г.Г.Басаргина.
- Специально создана правительственная комиссия для изучения вопроса об отмене частнособственнического и казенного водовладения в морском рыболовстве.

1832

- Г.С.Карелин командирован для исследования северо-восточных берегов Каспийского моря с целью поиска удобного места для постройки укрепления. Им была составлена карта этого района.

1834

- Второе путешествие Г.С.Карелина на Каспий до залива Мертвый Култук.
- В заливе Кайдак на уступе Кызыл-Таш по инициативе Г.С.Карелина построено укрепление Ново-Александровское.
- Один из зачинателей геологического изучения Каспийского моря Э.И.Эйхвальд (Eichwald) в своей работе «Поездки на Каспийское море и Кавказ» считал, что причиной многолетних изменений уровня является вертикальное смещение дна.
- Ф.Гебелем проведено первое исследование химического состава воды Каспийского моря.

1836

- Г.С.Карелин вместе со своим помощником капитаном И.Ф.Бларамбергом прошел на лодках вдоль южного и северного берегов залива Кара-Богаз-Гол.
- Секретная экспедиция морского министерства под руководством Г.С.Карелина на судне «Св. Гавриил» к юго-восточным берегам Каспийского моря.

- Иранское правительство обратилось с просьбой к России прислать в Астрабадский залив два военных судна, чтобы усмирить восставших туркменов.
- Издан «Атлас карт Каспийского моря», составленный под руководством А.Е.Колодкина.

1836–1837 Фуссом, Савичем и Саблером были проведены нивелировки, связавшие уровень Каспийского моря с Черным. Превышение уровня Черного моря по отношению к Каспийскому морю составило 83,67 фута.

1837
- Бакинская таможня начала систематические инструментальные наблюдения за уровнем Каспийского моря по футштоку, установленному против нее.
- Н.И.Воскобойников в пос. Балаханы (около Баку) строит завод по производству «осветительного масла», прообраза современного керосина.
- В Санкт-Петербурге учрежден Гидрографический департамент.
- Братья Артемьевы первыми установили на небольшой шхуне «Александр» цистерну для перевозки нефти с наполнением и опорожнением ее с помощью ручного насоса.

1838–1839 Хронометрическая экспедиция работает по заданию Генерального штаба России у персидских берегов Каспия.

1839 Капитан первого ранга Путятин представил план съемки и промера Каспийского моря (не был осуществлен).

1840
- Образована Каспийская область на территории Восточного Закавказья, вошедшая в состав Российской империи по Гюлистанскому миру 1813 г. Центр — г. Шемаха.
- У иранских и туркменских берегов Каспия учреждено постоянное русское крейсерство, осуществлявшее военно-морской контроль в связи с активной деятельностью Англии в Персии и странах Ближнего Востока.
- Британский капитан Джеймс Эббот и лейтенант Ричмонд Шекспир, двоюродный брат писателя В.Теккерея, с 416 освобожденными из плена русскими прошел путь из Хивы через Форт-Ново-Петровский на Каспии, затем на трех судах по Каспию до места, откуда он продолжил путь до Оренбурга, а оттуда — в Санкт-Петербург с письмом к Николаю I о приостановке военной операции против Хивы, где был принят им.
- На Каспии у моряков появился белый чехол для бескозырки — головного убора матросов ВМФ.

1842
- На острове Ашур-Аде (Персия), расположенном у входа в Горганский залив Каспийского моря, находившемся в пользовании России, построена оперативная Астрабадская русская военно-морская станция для защиты торгового мореплавания в южной части Каспийского моря.
- Рыболовные угодья Каспийского моря были объявлены государственным имуществом, и открылся вольный лов рыбы. Возможность свободного морского рыбного промысла вызвала массовый приток населения в дельту.

1843
- Создание Шестого отделения Собственной Его Императорского Величества канцелярии по вопросам управления Закавказьем.
- Создано пароходное общество «По Волге» — одно из крупнейших акционерных обществ. (В начале XX в. имело 4 буксирных парохода, 11 барж, 34 плавучих пристани и 18 пассажирских пароходств, курсирующих между Нижним Новгородом и Астраханью, а также портами Каспийского моря.)

1844
- Горным техником Ф.Семеновым на Апшероне, в бакинском поселке Биби-Эйбат пробурена первая на берегу Каспийского моря буровая скважина, давшая хороший результат.
- На территориях Кавказа, вошедших в состав Российской империи в конце XVIII — начале XIX в. (в т. ч. Грузинская губерния, Армянская и Каспийская области), создано Кавказское наместничество.

1846
- На Тюб-Карагане (полуостров Мангышлак) экспедиция под началом полковника Генштаба Н.М.Иванина основала Ново-Петровское укрепление (будущий Форт-Шевченко).
- Ново-Александровское укрепление на мысе Кайдак упразднено.
- В Астрабаде учреждено российское консульство.
- Каспийская область разделена на Дербентскую и Шемахинскую губернии.
- Геолог Г.Абих исследует нефтяные и газовые месторождения вблизи Баку, в результате чего он указывает на наличие в каспийских глубинах и островах больших залежей нефти.

1847
- Лейтенант И.М.Жеребцов на корвете «Волга» выполнил первую полную гидрографическую опись (включая промер глубин) Карабугазского залива.
- В Нижнем Новгороде зарегистрировано «Товарищество по строительству нефтеналивных шхун «Каспий» В.И.Рагозина.
- Русским географическим обществом по ходатайству рыбопромышленника Голикова, почетного гражданина Астрахани, была назначена экспедиция для проведения исследований на Каспии, на организацию которой им было пожертвовано 3 тыс. рублей. Руководителем экспедиции был определен академик К.М.Бэр, непосредственным помощником — Н.Я.Данилевский.

1848
- Начало промышленного бурения положила скважина, пробуренная в районе Биби-Эйбат около Баку (нефти не дала). Именно она на 11 лет опередила первую зарубежную скважину, пробуренную в Пенсильвании, США (1859).
- Купцы В.В.Скрижицын и Н.А.Жеребцов основали пароходное общество «Меркурий». Было открыто регулярное грузопассажирское сообщение на линии Рыбинск — Астрахань.

1850 И.Ф.Бларамберг опубликовал работу «Топографическое и статистическое описание восточного берега Каспийского моря от Астрабадского залива до мыса Тюк-Карагана».

1850–1857 Украинский поэт Т.Шевченко отбывает ссылку в Ново-Петровском укреплении на побережье Каспийского моря.

1851 Лейтенант Каспийской флотилии Петрушевский представил кавказскому наместнику М.С.Воронцову свой план описи Каспийского моря (не был реализован).

1853
- В «Вестнике Императорского географического общества» публикуется письмо будущего академика Н.В.Ханыкова своему другу Ю.А.Гегемейстеру, известному экономисту и статистику, географу и путешественнику, под заглавием «Исследования Н.В.Ханыкова об изменении уровня Каспийского моря».
- Начало рыбохозяйственных исследований на Каспии и в реках, впадающих в него.

1853–1856 Научно-исследовательская «промысловая» экспедиция К.М.Бэра и Н.Я.Данилевского изучала ихтиофауну и гидрохимию Каспийского моря и рек, впадающих в него. Результатом исследований стали «Ученые записки о Каспийском море и его окрестностях».

1854
- Н.А.Ивашинцов на пароходе «Ленкорань» проводит рекогносцировочные работы в западной и южной части Каспия.
- Академик К.М.Бэр убедил управляющего рыбными промыслами князя Долгорукого-Кожевникова солить волжско-каспийскую сельдь — «бешенку» — по способу голландских сельдей. В результате соления в бочках «бешенка» под названием астраханской сельди начала находить все возрастающий сбыт.

1855
- Утвержден проект хронометрической экспедиции для гидрографического исследования Каспийского моря, составленный астрономом Гидрографического департамента, директором Главной Николаевской обсерватории О.В.Струве.
- Начало сооружения военного порта в Баку.

1856
- Русский писатель-демократ А.Ф.Писемский участвует в «Литературной экспедиции» на Нижнюю Волгу и побережье Каспия. Он побывал в Астрахани, Баку, на Тюб-Караганском полуострове, где посетил Ново-Петровское укрепление с целью освобождения поэта Т.С.Шевченко.
- На Каспии начала функционировать судоходная компания «Русалка».
- В Астрахани создано Управление Каспийских рыбных и тюленьих промыслов.

1856–1867 Гидрографическая экспедиция на Каспийском море под руководством капитана 1-го ранга Н.А.Ивашинцова. Выполнена подробная морская опись Каспийского моря под руководством Н.А.Ивашинцова и Н.Л.Пущина.

1857
- Русский предприниматель В.А.Кокорев в Баку основал «Закаспийское торговое товарищество» для строительства нефтеперегонных заводов.
- Ново-Петровское укрепление переименовано в честь императора Александра II в Форт-Александровский.

- В Российскую Академию наук представлен «Устав каспийских рыбных и тюленьих промыслов», для разработки которого послужили материалы, собранные экспедицией под руководством К.М.Бэра.
- Гибель стосильного железного парохода «Куба», числившегося в Табеле Каспийской флотилии экспедиции Н.А.Ивашинцова, около мыса Шоулан. Погиб 21 человек.
- В.А.Кокорев построил в Сураханах завод по перегонке «кира» для получения керосина.

1858
- Французский писатель Александр Дюма прибыл на пароходе «Нахимов» в Астрахань. Он поохотился на берегах Каспия и впоследствии написал географический роман «От Петербурга до Астрахани».
- Гидрографом Н.Л.Пущиным выполнена первая магнитная съемка на Каспийском море.
- При описи Каспийского моря для глубоководных исследований использован лот с храпами, изобретенный и изготовленный лейтенантом А.Ф.Ульским и мастером Харитоновым специально для этих работ. Надежно действовал до глубины 420 саженей (897 м).

1859
- В.А.Кокорев, П.И.Губонин и барон Н.Е.Торнау из «Закаспийского торгового товарищества» строят первую фабрику для получения парафина и керосина (первый нефтеперегонный завод) в пос. Суруханы, Азербайджан.
- Шемахинская губерния переименована в Бакинскую со столицей в Баку.
- Экспедиция под началом полковника В.Д.Дандевиля провела съемку важных в торговом и стратегическом отношении пунктов восточного побережья Каспийского моря (от Гурьева до Астрабада) и выбрала в Красноводском заливе место для строительства укрепления.

1860 Образована Дагестанская область, где было введено военно-народное управление. Центр — г. Дербент.

1860–1862 Русский зоолог, зоогеограф Н.А. Северцов изучает р. Урал. Результаты своих исследований он излагает в статье «Жизнь красной рыбы в уральских водах и ее значение для порядка уральских рыболовов».

1861
- Академик Н.В.Ханыков занимается исследованием характера и причин вековых колебаний уровня Каспийского моря за период 915–1852 гг. и публикует работу «О перемежающихся изменениях уровня Каспийского моря», в которой приходит к выводу, что они вызываются климатическими, а не геологическими факторами.
- В Суруханах заработал керосиновый завод В.А.Кокорева.

1863
- Д.И.Менделеев указал на необходимость введения новой технологии — непрерывной перегонки нефти.
- Н.А.Ивашинцов издал «Атлас реки Терек».
- Академик, «отец геологии Кавказа и Каспийского моря» Г.В.Абих составил первую геологическую карту Апшеронского полуострова в масштабе 1 : 42 000.

1864

- Н.А.Ивашинцов избран членом-корреспондентом Императорской Академии наук, и ему присвоено звание контр-адмирала; удостоен Константиновской медали, высшей награды Русского географического общества, за работы по описанию Каспийского моря.
- Лейтенант А.Ф.Ульский при описи Каспийского моря сделал несколько фотостереоскопических снимков видов берегов, полученных с движущегося судна. Им же были сфотографированы действующие маяки Каспийского моря.

1865

- Высочайшим повелением утвержден «Устав Каспийских рыбных и тюленьих промыслов» (представлен был в 1857 г.).
- Создан Комитет Каспийских рыбных и тюленьих промыслов — государственный надзорный орган, подчиненный Министерству государственных имуществ Российской империи.

1866

- Наблюдения за уровнем Каспийского моря переносятся в военную гавань, в связи с чем на мысе Баилов установлен новый футшток.
- Город Темир-Хан-Шура становится центром Дагестанской области.
- Гидрографический департамент Морского министерства издал первую астрономическую часть отчета, составленного Н.А.Ивашинцовым. Отчет содержал Генеральную карту Каспийского моря.
- Братья Д.И. и Н.И. Артемьевы начали доставлять нефть из Баку в Астрахань.
- Фирма «Сименс и Гальске» получила первую нефтяную концессию в районе Баку.

1867

- Упразднение Астраханского военного порта и перенесение главного порта и базы Каспийской военной флотилии из Астрахани в Баку.
- Образовано Туркестанское генерал-губернаторство.

1868

Знаменитое извержение вулкана Погорелая Плита, в результате которого грязевулканический остров, расположенный на морском пути между Баку и Ленкоранью, возвышавшийся над уровнем моря на 2 м, исчез. При этом произошло феноменальное колебание (почти полметра) уровня Каспийского моря.

1869

- Образовано одно из крупнейших речных и морских акционерных пароходных обществ в России путем слияния Волжского речного пароходства «Меркурий» и вновь созданного Каспийского морского пароходного общества «Кавказ». Общество «Кавказ и Меркурий» находилось под высочайшим Его Императорского Величества покровительством.
- Русский биолог, академик Российской Академии наук А.О.Ковалевский обнаружил и описал около 20 видов беспозвоночных животных, обитавших в Каспийском море.
- На восточное побережье Каспийского моря из Баку прибыла небольшая военная экспедиция под началом полковника Н.Г.Столетова, высадившаяся в Красноводском заливе и основавшая здесь торговую факторию — город Красноводск (Тазе-Шехер).

- Вышел в свет второй том (магнитные наблюдения) отчета, составленного Н.А.Ивашинцовым.

1870
- Закончено строительство искусственной гавани и порта в г.Петровск-Порт (Махачкала).
- Поход Красноводского отряда полковника Маркозова по восточному берегу Каспийского моря и в глубь туркменской степи до укрепления Кызыл-Арват.

1871 Император Александр II разрешил пробурить первую скважину в Баку. Тогда говорили: «Мы имеем теперь собственную Пенсильванию» (в Пенсильвании, США, в 1869 г. впервые была открыта нефть).

1871–1872 Пробурены первые скважины на Апшеронском полуострове. Скважина в пос. Балаханы дала 70 баррелей нефти в сутки.

1872
- Иностранные владельцы начинают скупать нефтяные месторождения на Апшеронском полуострове. Нобели и Ротшильды начинают эксплуатировать некоторые скважины.
- Образована нефтепромышленная фирма «Г.З.Тагиев» на скважине нефтепромышленника П.А.Вермишева.
- Отмена системы единоличного откупа всех нефтеносных земель, которая была заменена открытыми торгами на долгосрочную, практически вечную аренду отдельных нефтеносных участков.

1873
- В пос. Балаханы с глубины 35 м ударил первый мощный нефтяной фонтан (знаменитый Вермишевский фонтан). Скважина фонтанировала в течение 13 дней, выбрасывая нефть на высоту 611 м. В течение трех месяцев скважина выбросила более 90 млн пудов нефти. Были залиты все окрестности и образовано несколько нефтяных озер.
- Начаты эксплуатация и освоение самого крупного месторождения на это время в мире на Апшеронском полуострове около селений Балаханы, Сабунчи, Раманы и Биби-Эйбат. Суммарные запасы нефти составили более 500 млн тонн.
- Роберт Нобель прибыл в Баку и вложил 25 тысяч рублей в покупку небольшого нефтеперегонного завода.
- Установлена граница Российской империи с Персией по реке Атрек.
- Создано Бакинское общество производителей нефти, которое вскоре стало исполнительным органом каспийско-кавказской нефтяной промышленности.
- В «Записках Новороссийского университета» опубликована работа Ф.К.Брун «Перипл Каспийского моря на картах XIV столетия».

1874
- В составе Кавказского военного округа из приставств Мангышлакского и Красноводского образован Закаспийский военный отдел с центром в Красноводске, подчинявшийся наместнику на Кавказе.
- Начало строительства Волго-Каспийского канала.

- В.А.Кокорев совместно с П.И.Губониным преобразовал свой первый нефтеперегонный завод в «Бакинское нефтяное общество».
- Опубликована работа гидрографа Н.Л.Пущина «Магнитные наблюдения на Каспийском море», за которую ему Русским географическим обществом была присуждена медаль им. Ф.П.Литке.
- В Астрахани организовано историко-краеведческое «Петровское общество исследователей Астраханского края». Существовало до 1917 г.
- Первые опыты применения нефти (нефтяных остатков) в качестве топлива на судах Каспийской флотилии.

1875

- На заводе, построенном В.И.Рагозиным близ г. Балаханы в Азербайджане, впервые в мире были получены смазочные масла.
- На промысле товарищества «Соучастники» с глубины 945 м забил мощный нефтяной фонтан. Скважина выбрасывала 150–200 тыс. пудов нефти в сутки и в течение месяца образовала четыре больших нефтяных озера в Балаханах.
- В Петербурге вышел в свет фундаментальный пятитомный труд К.М.Бэра и Н.Я.Данилевского «Исследование о состоянии рыболовства в России», в котором подробно описаны рыбопромысловые районы Каспийского моря.
- Директор Азиатского музея академик Б.А.Дорн публикует в Санкт-Петербурге книгу «Каспий. О походах древних русских в Табаристан, с дополнительными сведениями о других набегах их на побережье Каспийского моря».

1876

Роберт Нобель за 25 тыс. руб. приобрел у «Тифлисского товарищества» небольшой керосиновый завод в Черном городе, район Баку.

1876–1877

- Арало-Каспийская экспедиция во главе с русским зоологом академиком О.А.Гриммом. Собран обширный материал по фауне Каспийского моря.
- В Астрахани открыты первые мореходные классы.

1877

- Н.Л.Пущин опубликовал материалы экспедиции Н.А.Ивашинцова, а также исправленную и дополненную лоцию Каспия «Каспийское море. Гидрографические описания и руководство для плавания».
- Первая партия нефти для освещения завода Нобеля доставлена в Санкт-Петербург.
- Людвиг Нобель делает доклад в Императорском Русском техническом обществе «Взгляд на Бакинскую нефтяную промышленность и будущность».
- Людвиг Нобель в Швеции в городе Матала строит первый в мире стальной нефтеналивной танкер (наливная шхуна) «Зороастр» для Каспийского моря.
- Нефтепромышленники А.Бунге и С.Палашковский начали строительство железной дороги Баку — Батуми. Для окончания ее строительства Ротшильды предоставили кредит.
- Построено грузовое транспортное судно с мелкой осадкой «Тегеран» для сообщения с мелководным персидским портом Энзели.

- Проложен нефтепровод от Балахнинского месторождения до перерабатывающего завода.

1877–1878 Американский предприниматель Г.Тведл предложил 4 проекта постройки Каспийско-Черноморского нефтепровода.

1878
- Издана Генеральная карта Каспийского моря, которая была «составлена на основании астрономических наблюдений, съемки и промера, произведенных в 1858 г. под началом контр-адмирала Ивашинцова и в 1871–1874 гг. под началом капитана-лейтенанта Пущина.
- Закончено строительство нефтепровода (12 км, диаметр 75 мм) Балаханы — Черный город (район Баку). Основным руководителем строительства был талантливый инженер, член Императорского Русского технического общества (РТО) В.Г.Шухов, впоследствии почетный член Академии наук СССР, Герой Труда.
- Начальником Закаспийского военного отдела генерал-майором Н.П.Ломакиным основано укрепление в Чикишляре, Туркестан.
- Россия создает Персидскую казачью Его Величества Шаха дивизию, исправно служившую царю до 1917 г.
- Построенный в Швеции танкер «Зороастр» по Мариинской системе и Волге прибыл на Каспий.

1879
- Шведский полярный исследователь Нильс Норденшельд в своем атласе опубликовал карту Каспийского моря, снятую Витсеном в 1665 г. в Москве (оригинал карты не сохранился).
- Инженер М.А.Данилов выступил перед членами Кавказского отдела Русского технического общества с сообщением «О проекте судоходно-ирригационных каналов между морями Каспийским, Черным и Азовским на основании оконченных изысканий».
- В Санкт-Петербурге царем Александром II учреждено «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель и К°» («БраНобель»). В постановлении Особого совещания по вопросу о допущении иностранцев к нефтяным промыслам в пределах Бакинского района царское правительство особо поощряло проникновение иностранного капитала в нефтяное производство.

1880
- Начало строительства Закаспийской военной железной дороги. Построен первый участок от восточного берега Каспия до местечка Молла-Кара.
- На Каспий прибыл капитан 2-го ранга С.О.Макаров, впоследствии выдающийся русский флотоводец. Под его командованием находились суда, обеспечивающие Ахал-Текинскую операцию.
- Товарищество «БраНобель» открыло свою контору в Астрахани с представителем, заведовавшим перевозкой нефти из Баку вверх по Волге.
- В Астрахани построены мастерские по ремонту нобелевского флота (плавучий док), которые затем были перестроены в судоремонтный завод.

1881
- В Тегеране заключена Конвенция о разграничении между русскими и персидскими владениями к востоку от Каспийского моря и об установлении

русско-персидской границы. Договор заложил юридическую основу сношениям России с Персией через Среднюю Азию.

- Образована Закаспийская область из Закаспийского отдела Кавказского военного округа в составе Ахалтекинского, Красноводского и Мангышлакского уездов. Центр — г. Асхабад (ныне Ашхабат).
- В Баку начинает выходить газета «Каспий».
- В Астрахани построен механический завод с резервуарами для хранения нефтепродуктов и учреждена контора «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель».
- Нобелем построены два наливных парохода «Калмык» и «Татарин».
- М.А.Рыкачев выполнил трехкомпонентные измерения элементов магнитного поля Земли в восьми пунктах на берегах Каспийского моря, используя эти наблюдения и материалы измерений Н.Л.Пущина в 1858 г. — первые магнитные карты склонения, наклонения и напряженности поля в этом море.

1882

- Внедрение непрерывного процесса переработки нефти на заводах братьев Нобель.
- ***Начало периода длительного снижения уровня Каспийского моря.***

1883

- Закончено строительство Транскавказской железной дороги Баку — Батуми, что позволило начать транспортировку нефти из России на Запад.
- В дополнение к Конвенции 1881 года подписано секретное соглашение, предоставляющее России право занимать территорию Хорасана русскими войсками в случае угрозы безопасности Закаспийской железной дороге.
- К Астраханскому порту приписано 115 пароходов и 1233 парусника.
- Известный английский путешественник и корреспондент газеты «Морнинг пост» Чарлз Марвин посетил Россию, Кавказ, Баку, побережье Каспия и был удивлен размаху нефтяного дела в этих регионах, что и описал в книге «Край вечного огня» (Region of Eternal Fire: an Account of a Journey to the Petroleum Region of the Caspian).
- А.Ротшильд основал «Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество»; главный экспортер нефтепродуктов — третья среди российских вертикально интегрированных компаний.
- В Санкт-Петербурге учреждена финансовая нефтяная корпорация «Нефть». Она владела нефтепромыслами, керосиновыми и химическими заводами в Баку и объединяла фирмы «Бакинское нефтяное общество», «Нефть», «Балахано-Забратское общество» и др.
- А.И.Глуховский опубликовал книгу «Пропуск вод р. Аму-Дарьи по старому ее руслу в Каспийское море и образование непрерывного водного пути от границ Афганистана по Аму-Дарье, Каспию, Волге и Мариинской системе до Петербурга и Балтийского моря». Проект не был реализован.
- В Москве издана брошюра под названием «Несколько слов о перевозке нефти нефтеналивной системой в морских и речных судах, изобретенной впервые в 1873 году братьями Николаем и Дмитрием Артемьевыми в Астрахани».

1884

- «Нефтяные бароны» Баку создали «Совет конгресса (съезда) нефтедобытчиков (нефтепромышленников)». В числе основных задач совета: защита

интересов нефтепромышленников перед правительственными органами, обеспечение нефтяных магнатов высокой прибылью, организация борьбы с рабочим движением. Всего состоялось 36 съездов. До 1888 г. совет возглавлял Л.Нобель.

- Ихтиолог-исследователь Н.А.Бородин начал на Урале работы по искусственному разведению севрюги.
- Секретарь Лондонской нефтяной ассоциации Бовертон Редвуд побывал в Баку. Позже он выступил на заседании Общества химической промышленности с обстоятельным докладом о положении нефтяного дела в России.
- Проведена первая волжская перепись судов, которая показала наличие 665 пароходов.

1885 В английском научном журнале Engineering напечатана обширная статья, анализирующая рост бакинской нефтяной промышленности с 1864 г.

1886
- Ротшильды образовали «Батумское нефтеперерабатывающее и торговое товарищество» (БНИТО), которое вместе с предприятиями Нобелей давало 30% мировой добычи нефти.
- Чарлз Марвин опубликовал брошюру «Грядущий поток русской нефти».
- Английская фирма John Russel Co дважды посылает на Кавказ своих представителей: на 3 съезде Бакинских нефтепромышленников присутствуют представитель Лондонской торговой палаты Стюарт и английский вице-консул в Батуми Пикок.

1887
- Нобели начинают бурение на нефть на о. Челекен.
- В Баку образована нефтепромышленная фирма «Каспийское товарищество».
- В Баку учреждена нефтепромышленная фирма «Нагиев Мусса».
- При Управлении Волго-Каспийскими рыбными и тюленьими промыслами создается небольшая библиотека и закладываются основы ихтиологического музея.

1888
- Организован судостроительный завод «Красные баррикады» в Астрахани.
- Баку посещают царь Александр III и Мария Федоровна. Их принимают в «БраНобеле» и на нобелевских предприятиях Черного города.
- Русский промышленник С.М.Лионозов арендовал персидские рыболовные воды на создание и эксплуатацию рыбных промыслов в южной части Каспийского моря. Концессия просуществовала до 1925 г.
- В Астрахани образован ихтиологический музей Управления Каспийских рыбных и тюленьих промыслов.
- На Каспии введен в эксплуатацию первый большой пассажирский пароход «Император Александр II».

1889
- Будущий «Талейран нефтяной дипломатии» Калуст Гульбенкян публикует во Франции ряд статей о российской нефти.
- Братья Нобель завершили прокладку трубопровода протяженностью 42 мили через Кавказский хребет, использовав для этого 4 тонны динамита Альфреда Нобеля.

- Образована Закавказская железная дорога, составной частью в которую вошла железная дорога Баку — Саруханы.
- При Управлении Волго-Каспийскими рыбными и тюленьими промыслами основана санитарно-бактериологическая лаборатория, которая начала систематические исследования в области рыболовства в Волго-Каспийском районе. Тем самым было положено начало морской рыбохозяйственной станции в Астрахани.

1890

- Г.З.Тагиев покупает пароходное общество «Каспий», обновляет его и создает флот из 10 пароходов.
- Опубликована работа Н.М.Филиппова «Об изменениях уровня Каспийского моря», в которой утверждалось, что главным фактором, влияющим на колебания уровня Каспийского моря, является объем стока рек, впадающих в него, особенно Волги.
- Русский географ и геолог П.А.Чихачев публикует во Франции статью «Арало-Каспийская депрессия» (переведена на русский язык в 1982 г.).
- Маркус Самуэль, основатель крупнейшей мировой нефтяной компании «Шелл», посещает Баку.
- Англичанин Джеймс Вишау приобрел нефтепромыслы «С.М.Шибаев и К.» в Раманах.
- Издано «Общее положение о морских лоцманах» — наиболее полный правовой акт, регламентировавший деятельность лоцманов в России до 1917 г. Положение предусматривало создание шести лоцманских округов, в том числе Каспийского. Основной организационной единицей становилось Общество лоцманов. Руководство лоцманами на всех морях России осуществлялось Морским министерством.

1891 Н.А.Бородин провел успешно опыты по оплодотворению икры осетра.

1892 В результате исследований С.Н.Никитина бурением нескольких скважин в Доссоре, Искине и Карачунгуле доказано наличие глубинного нефтенакопления.

1892–1896 Стачки на табачных фабриках и рыбопромыслах в Баку.

1893 В Баку учреждена нефтепромышленная фирма «Асадуллаев Шамси».

1894

- На основании «Положения о технике рыболовства в Уральском казачьем войске» в России впервые была утверждена должность войскового техника рыболовства.
- Геолог Н.И.Андрусов и штурман Максимович посетили залив Кара-Богаз-Гол; собрана коллекция флоры и фауны залива.
- Группа петербургских промышленников во главе с Леманом приобретает право недропользования, создает Эмба-Каспийское товарищество и начинает бурение многочисленных неглубоких скважин.

1894–1895 Построен красноводский участок Закаспийской железной дороги.

1895

- При содействии Н.А.Бородина на р. Урал запрещено аханное рыболовство, вместо него разрешен лов распорными неводами, сохраняющими молодь осетровых.
- В Санкт-Петербурге вышел «Атлас путешествия Б.А.Дорна по Кавказу и южному побережью Каспийского моря».
- Профессор Н.А.Бородин провел экспедицию на северной части Каспийского моря на крейсере «Уралец».

1896

- Начало строительства керосинопровода Баку — Батуми (883 км, диаметр 200 мм, пропускная способность 1–1,5 млн т в год, стоимость 21 млн руб.), закончен в 1906 г.
- Скважина на Апшероне, дающая 12 млн пудов нефти, фонтанировала в течение 15 дней, при этом большая часть нефти сливалась в Каспийское море.
- В г. Красноводске создан морской порт.
- В Баку образована нефтепромышленная фирма «И.А. Ахвердов».
- В С.-Петербурге основано «Русское нефтепромышленное общество». Владело нефтяными промыслами в Бакинском уезде Бакинской губернии и керосиновым заводом в Баку.
- Крупнейшее землетрясение в районе г. Красноводск.
- Астраханской санитарно-бактериологической лаборатории присвоено официальное название «Ихтиологический институт», которое просуществовало до 1904 г.

1897

- Гидрологические наблюдения (26 станций) на Каспии провела экспедиция на пароходе «Красноводск» под руководством И.Б.Шпиндлера. На дне залива Кара-Богаз-Гол были открыты пласты мирабилита.
- Химик А.А.Лебединцев выступил с докладом на 10-м Международном геологическом конгрессе в Петербурге о минеральных богатствах Кара-Богаз-Гола.
- Закаспийская область вошла в состав Туркестанского генерал-губернаторства.
- Англичане покупают за 5 млн рублей промыслы Г.З.Тагиева и через два с половиной года получают от добытой на этих промыслах нефти 7,5 млн руб. чистой прибыли.

1898

- Введена в действие железная дорога через Дагестан Петровск-Порт (Махачкала) — Баку.
- Учреждение в селении Гумбет-и-Кабус (Персия) в 90 км к северо-востоку от Астрабада поста русского пограничного комиссара.
- Ротшильд создает торгово-транспортное общество «Мазут», которое владело на Каспии 13 танкерами.
- Совет бакинских нефтепромышленников начинает издавать журнал «Нефтяное дело» — первое периодическое издание на русском языке о нефтяном бизнесе в России (издавался до 1920 г.).
- «БраНобель» арендует 5,5 га земли в Сабунчах и строит новый поселок под названием «На горе».

1899

- Один из братьев Гукасовых, предпринимателей бакинской нефтяной промышленности, Аршак Осипович, представляет «Каспийское товарищество» (нефтяная фирма в Баку) в Европе.
- В Баку насчитывается 100 нефтеперегонных заводов.
- А.И.Манташев, предприниматель, купец, акционер «Товарищества бр. Нобель», основал в Баку нефтепромышленное и торговое общество «А.И.Манташев и К°».
- Открыто железнодорожное движение на трассе Баку — Дербент.
- В урочище Карачунгул (в районе Гурьева) из скважины № 7 с глубины 42 м ударил фонтан нефти, который «работал» 8 часов. Эта дата считается началом добычи нефти в Казахстане.
- В Баку организована нефтепромышленная фирма «Соучастники» и «Апшеронское нефтяное общество».
- Синдикат «Стандарт Ойл» послал геологов-нефтяников в Шемахинский уезд Азербайджана, которые пришли к выводу о наличии промышленных запасов нефти в недрах уезда.
- Организована особая Комиссия под руководством профессора гигиены С.В.Шидловского по определению влияния нефтяного загрязнения Волги на человека и рыб.

1899–1901 Азербайджан занял первое место в мире по добыче нефти — 11,5 млн т в год. В США за тот же период был добыт 1 млн т.

1900

- Завершено строительство 26 нефтепроводов протяженностью 277 км, соединивших промышленный район Балаханы с нефтеперерабатывающими заводами в Баку.
- Инженеры Лохтин и Артемов предложили устройство канала как для морских, так и для речных судов, соединяющего Азовское море через Манычскую долину с Каспийским морем.
- Создается Арало-Каспийское нефтяное общество, организованное Ленманом и обществом «Эмба» Стахаева и Нобеля.
- Гигантский пожар на нефтяных месторождениях Апшерона на Сабучинских промыслах. Пострадали промыслы Аршаупис, Нагиева, Нобеля, Тумаева, «Радуги», «Бакинского нефтяного общества», «Общества русской нефти», «Бакинского нефтепромышленного общества», общества «Россия». Пожар продолжался пять дней и ночей. Сгорело 96 тыс. тонн мазута, 97 вышек, жилые дома, 10 железных резервуаров, до 500 тыс. пудов нефти, кочегарки, машины.
- ***Уровень Каспийского моря на отметке –25,64 м. Сохраняется тенденция его падения.***

XX век

1901

- Бакинский нефтяной район дает 95% российской добычи нефти, или 50% мировой добычи.
- Крупнейшее речное и морское Акционерное пароходное общество России «Кавказ и Меркурий» открыло свои агентства в Персии: в Тегеране, Мешхеде, Реште и Казвине.

- В Азербайджане начался лов рыбы в открытых морских водах Каспия.
- А.Н.Державин начал опыты по разведению осетровых в реке Кура.
- В практику нефтяного дела внедрено механическое вращательное бурение.
- Принято решение о засыпке Биб-Эйбатской бухты вблизи Баку.

1902

- Сообщение между Баку и Красноводском начали осуществлять быстроходные морские пароходы «Скобелев» и «Генерал Куропаткин».
- Попытки вселения в Каспий камбалы глоссы (*Platichthys flesus flesus*), кефали (сингиля *Lisa auratus* и остроноса *L. saliens*), скумбрии (*Scomber scombrus*) не увенчались успехом.
- Фирма «Бр. Нобель» подписала контракт на приобретение у нефтезаводчика Исабека Гаджинского нефтепромыслов в Раманах.
- На промысле Бакинского нефтяного общества в Сураханах из скважины № 1 с глубины 204 м получен фонтан газа с дебитом 57 тыс. $м^2$/сутки.
- Востоковед академик В.В. Бартольд публикует работу «К вопросу о впадении Аму-Дарьи в Каспийское море».
- Немецкая икорная компания «Дикманн и Хансен» (Dieckmann-Hansen) открыла свое представительство в Астрахани.

1903

- Стихийные выступления рабочих нефтяных промыслов Хатисова и Бакинского нефтяного общества, переросшие во всеобщую стачку в Баку — первую всеобщую стачку в Закавказье.
- Ученый-геолог Д.Голубятников начинает проводить геологические исследования в Азербайджане.
- Крупнейший пожар на Биби-Эйбатской нефтяной площади, унесший не менее 820 тыс. т нефти.
- Введены в действие «Правила о Каспийско-Волжских рыбных и тюленьих промыслах».

1904

- Основание ихтиологической лаборатории Управления Каспийско-Волжских рыбных и тюленьих промыслов в Астрахани для изучения зоопланктона и бентоса северной части Каспийского моря.
- Научно-промысловая Каспийская экспедиция под руководством Н.М.Книповича.
- Начаты наблюдения за уровнем Каспийского моря на персидском побережье (Энзели).
- Начало строительства порта Энзели — главного торгового порта и военно-морской базы Персии на Каспийском море (закончено в 1913 г.).
- В Лондоне вышла книга потомственного английского инженера и геолога А.Биби-Томпсона «Нефтяные месторождения и нефтяная промышленность в России» (Beeby-Tompson A. The Oil Fields of Russia and the Russian Petroleum Industry), который в течение более десятка лет проработал на одном из английских предприятий в Баку. Это была своеобразная энциклопедия нефтяного дела применительно к условиям работы в Российской империи. (Второе издание вышло в 1908 г.)
- В ходе двухнедельной стачки бакинских рабочих было сожжено 225 вышек.

1905

- Астраханская ихтиологическая лаборатория получила экспедиционное судно катер «Дельта».
- И.В.Сталин в Баку ведет революционную работу среди рабочих нефтепромыслов, призывая к забастовкам. Нефтяные месторождения Баку в огне.
- На скважинах в пос. Балаханы, Азербайджан, впервые при их эксплуатации начато использование компрессоров.
- Фирма «Бр. Нобель» купила нефтяные участки у промышленника А.Я.Адамова.

1906

- Ввод в эксплуатацию керосинового трубопровода Баку — Батуми.
- Восстание флотских команд Каспийской флотилии в Баку.

1907

- Подписание министром иностранных дел России А.Извольским и послом Великобритании в России А.Николсоном русско-английской конвенции по делам Персии, Афганистана и Тибета. Она разделила Персию без ее согласования: все провинции Персии, расположенные к северу от «линии, идущей от Касри — Ширин — Исфахан — Йезд — Хакк и оканчивающейся в точке на Персидской границе при пересечении границ Русской и Афганской», включены в сферу влияния России, а южнее — Великобритании. Ее подписанием закончилась «Большая игра — I».
- Учреждено товарищество нефтяного производства «Г.М.Лианозов и сыновья» — одна из крупнейших нефтепромышленных фирм России.
- Слияние двух крупных компаний «Шелл» (США) и «Ройал Датч» (Нидерланды) в единый транснациональный трест «Ройал Датч Шелл» под руководством Генри Детерлинга («нефтяной Наполеон»). Трест объединил фирмы «Каспийско-Черноморское общество», «Кавказ», «С.М.Шибаев» и «Соучастники».
- Бастует 1500 матросов Каспийского наливного флота, перевозившего нефть.
- С Балтики на Каспий перешли миноносцы «Пылкий» и «Пронзительный».

1908

- На о. Челекен, Туркестан, впервые с глубины 140 м получен нефтяной фонтан с суточным дебитом 24,5 тонны.
- Известный русский полярный исследователь Г.Я.Седов работал в экспедиции на Каспийском море.
- В Санкт-Петербурге опубликован труд Н.Л.Пущина «Каспийское море: Гидрографическое описание и руководство для плавания».

1909

- Начало работ по осушению бухты Биби-Эйбат путем покрытия ее песчаным пластом с целью предотвращения затопления нефтяных месторождений водами Каспийского моря.
- Комплексная экспедиция по изучению богатств Карабугазского залива (И.П.Шпиндлер, Н.С.Курнаков, Н.И.Андрусов, А.И.Лебединцев, Н.И.Подкопаев).
- Для проведения новой описи Каспийского моря сформирована Отдельная съемка Каспийского моря.

1910
- В заливе Кара-Богаз-Гол начался сбор береговых выбросов мирабилита (глауберовой соли), организованный предпринимателем М.И. Катыком и Акционерным обществом «Айваз».
- Г.М.Кржижановский выдвинул идею энергетического использования Волги.
- Катастрофический шторм на Каспии, погибло около 2,5 тыс. человек.
- Построено научно-исследовательское паровое судно «Почин», которое в течение нескольких десятилетий служило отечественной рыбохозяйственной науке.

1911
- Сильное землетрясение с эпицентром в Каспийском море.
- Начало добычи нефти в Казахстане на эмбинском месторождении Доссор.
- Организована гидрометеорологическая служба Каспийского моря, состоящая из семи гидрометеорологических станций и центральной станции в г. Петровске (Махачкала).
- Учреждено АО «Астраханский холодильник» — одна из крупнейших фирм, обеспечивавших хранение и транспортировку скоропортящихся продуктов.
- Впервые в пос. Сураханы, Азербайджан, применено роторное (вращательное) бурение на нефть.
- В Персию введены русские и английские войска для подавления сопротивления племен, недовольных вмешательством в дела страны.
- Принято решение вводить ацетиленовое освещение на маяках. Первым в России маяком, освещенным в 1912 г. ацетиленом, стал Наргинский маяк в Каспийском море.

1912
- Л.С.Багров публикует в Санкт-Петербурге статью «Материалы к историческому обзору карт Каспийского моря».
- В Лондоне создана русская генеральная нефтяная корпорация «Ойл».
- Утвержден Закон об ограничении подледного лова в Каспийском море.
- Нобели разворачивают работы по бурению скважин, прокладке трубопроводов, подготовке амбаров для нефти на Эмбинских промыслах.
- В Баку Департаментом земледелия Главного управления землеустройства и земледелия Российской империи организована Закавказская научно-промысловая лаборатория.

1912–1913
- Научно-промысловая Каспийская экспедиция под руководством Н.М.Книповича.
- Организация Бакинской ихтиологической лаборатории.

1913

Первый самоходный транспортный рефрижератор начал обслуживать рыбные промыслы Каспия.

1914
- Сильнейший шторм на Каспии. Погибло около 100 человек.
- Утвержден Закон о запрещении лова рыбы крючковой снастью с наживкой.
- По внутренним водным путям после постройки пришел в Астрахань ледокол «Каспий».

1914–1915 Продолжение работы научно-промысловой Каспийской экспедиции под руководством Н.М.Книповича. Собран огромный материал по гидрологии Каспия.

1915
- Подписано Российско-английское секретное соглашение о пересмотре границ сфер влияния в Персии.
- На скважине в Раманах около Баку впервые использованы глубинные насосы.
- На р. Куре начал работать рыбоводный завод.
- При Петербургской Академии наук учреждена Комиссия по изучению естественных производительных сил России (КЕПС) — организация, созданная для полного и систематического учета природных ресурсов в масштабе страны.
- «БраНобель» контролирует свыше половины российской нефтяной промышленности.

1916 Российский гражданин Акакий Костория приобрел концессию на бурение на нефть в северных провинциях Персии (аннулирована Персией после революции 1917 г.).

1917
- Октябрьская революция.
- В Париже заключена секретная англо-французская конвенция, по которой Россия поделена на «зоны действия». Английская зона включала Дон, Кавказ и Туркестан.
- Отдельная съемка Каспийского моря переименована в Гидрографический отряд Каспийского моря.
- ***Начало понижения уровня Каспийского моря с отметки –25,82 м.***

1918
- Провозглашение Российской Социалистической Федеративной Советской Республикой. Принята Конституция РСФСР.
- Установление советской власти в Астрахани.
- Полная национализация рыбных промыслов в Астраханском крае.
- Создан флот Астраханского края, преобразованный в Астрахано-Каспийскую военную флотилию.
- Создана Закавказская Демократическая Федеративная Республика (ЗДФР). В нее вошли Грузия, Армения и Азербайджан. Просуществовала с 22 апреля по 8 июня.
- Провозглашена Азербайджанская Демократическая Республика (просуществовала до 1920 г.).
- При ВСХН создан Комитет по изучению Кара-Богаз-Гола во главе с акад. Н.С.Курнаковым.
- При ВСХН для управления нефтяной отраслью создан Главный нефтяной комитет.
- В апреле на Каспии начались боевые действия. Комитет революционной обороны Баку поручил Каспийской флотилии перебросить экспедиционный отряд в район Петровска (Махачкала) и другие пункты Дагестана, занятые бандами имама Гоцинского.

- Оккупация английскими войсками под командованием генерала В.Томсонна г. Баку. В этой акции принимали участие и русские войска под командованием генерала Л.Бичерахова.
- Расстреляны руководители азербайджанского пролетариата, вошедшие в историю как 26 бакинских комиссаров.
- Английские войска, прибывшие из Энзели, Персия (батальон 39-й пехотной бригады), контролируют Красноводск — единственный незамерзающий порт и терминал Среднеазиатской железной дороги.
- Создается Британская Каспийская военная флотилия из захваченных торговых судов.
- Образована Туркестанская АССР в составе РСФСР (в нее вошла основная часть территории Туркменистана — Закаспийская область).
- Краевой Совнарком Туркестана принял постановление о национализации нефтяных промыслов Туркменистана, но проведена она была в конце 1919 г. после изгнания интервентов.
- Национализация нефтяной промышленности России.
- Создана Волжская военная флотилия (база Нижний Новгород).
- Семья Нобель окончательно покинула Россию.

1919

- Организован Астраханский заповедник — первый в СССР.
- Петровск — морская база Белого движения на Каспии. Сюда были стянуты остатки войск генерала Драценко.
- В составе Вооруженных сил Юга России (ВСЮР) создана Каспийская военная флотилия.
- Британский Каспийский отряд под командованием коммодора Норриса обеспечивает постоянную связь между группами британских войск, дислоцированных в Баку, Петровске, на острове Чечень, в Форт-Александровском и Красноводске.
- Уход английских войск из Баку.
- Эвакуация английских войск из Красноводска.
- В Кремле появилась идея строительства железной дороги и нефтепровода от Эмбинских нефтепромыслов через реку Урал и Александр-Гай на Саратов, т. н. проект «Алгемба».
- По требованию командования Каспийской военной флотилии началось формирование гидрографических подразделений.
- Эскадренный миноносец Астрахано-Каспийской флотилии «Карл Либкнехт» захватил белогвардейский пароход «Лейла», на котором следовала военная делегация от генерала Деникина к адмиралу Колчаку. В результате двум белогвардейским группировкам не удалось объединить свои усилия.

1920

- Созданы Морские силы Каспийского флота.
- Каспийскому флоту Советом труда и обороны была поручена важнейшая задача — вывоз нефти из Баку в Астрахань.
- Войсками под командованием М.Фрунзе занят один из крупнейших портов на Каспии — Красноводск, нефтяные промыслы Доссор и Макат.
- Разработан и утвержден план ГОЭЛРО по электрификации России.
- В составе РСФСР образована Калмыцкая АО.

- Провозглашена Азербайджанская ССР.
- Энзелийская операция. Советская Волжско-Каспийская военная флотилия и Красный флот Советского Азербайджана освободили побережье Каспийского моря и возвратили корабли, уведенные интервентами в персидский порт Энзели.
- Начал издаваться журнал «Азербайджанское нефтяное хозяйство».
- Национализация нефтяной промышленности Азербайджана. Созданный Азербайджанский нефтяной комитет ликвидировал 272 частные нефтепромышленные фирмы, находившиеся в Бакинском районе.
- Американская компания Standard Oil of New Jersey приобрела права на половину нефтяной собственности Нобелей в России за 6,5 млн долл. с последующей доплатой 7,5 млн долл.
- Для обеспечения политического влияния РСФСР на прикаспийские районы Ирана в порту Энзели постоянно несут службу эсминцы и канонерские лодки Каспийской флотилии.
- Немецкая компания «Дикманн и Хансен» и французская «Петросян» (Petrossian) получили от советского правительства разрешения на поставку и продажу советской осетровой икры в Германии и во Франции (позже и в США).
- Сформировано Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на Каспийском море (Убекокаспий). 9 июля стало днем образования советской Гидрографической службы Каспийской военной флотилии (ГСКФЛ).
- На 12-футовом рейде подорвался на мине и был затоплен один из сильнейших кораблей Каспийской флотилии «Князь Пожарский».
- Каспийская военная флотилия белых прекратила свое существование. Личный состав флотилии (80 офицеров и свыше 200 матросов) эвакуировался из Баку через Месопотамию, Персию на Дальний Восток.
- Во время шторма у о.Чечень затонул ледокол «Каспий».
- Создано пароходство «Гокасп» (Государственное Каспийское пароходство), позже переименованное в «Каспар» (Каспийское пароходство).

1920–1941 Выполнены отдельные пробные описи в Каспийском море (Астраханский рейд, устье реки Кура), у Апшеронского полуострова, в районе Пехлеви (Энзели), у пролива Кара-Богаз-Гол, на западном побережье от Баку до границы у Астары, на восточном побережье — от границы до Красноводского залива).

1921

- Выход в свет первого тома «Трудов Каспийской экспедиции 1914–1915 гг.» монографии Н.М.Книповича «Гидрологические исследования в Каспийском море в 1914–1915 гг.».
- Выход в свет в серии «Очерки природы и промыслов русских морей» книги Н.М.Книповича «Каспийское море и его промыслы».
- В Москве (26 февраля) подписан Договор между Российской Социалистической Федеративной Советской Республикой и Персией, установивший принципы равноправия в качестве основы двусторонних отношений между двумя государствами. Аннулированы все долги Персии России. Россия

объявила ранее заключенные между ними договоры недействительными. Каспий стал российско-персидским (иранским) морем. Оба государства обязались соблюдать границу по начертаниям Разграничительной комиссии 1881 г. Со стороны РСФСР договор подписали Георгий Чичерин и Лев Карахан. Со стороны Персии — Мешавер-аль-Мемалек.

- В Кара-Богаз-Гол направлена научная экспедиция под руководством Н.С.Курнакова, которая произвела ряд работ по изучению гидрологии, метеорологии, гидрохимии залива в целях выяснения добычи сульфата натрия.
- Переименование Закаспийской области в Туркменскую область.
- Для изучения нефтеносности Каспийского моря создан специализированный «Плавучий морской научно-исследовательский институт» (впоследствии в 1929 г. был преобразован в Государственный институт океанологии, а в 1933 г. — во Всесоюзный морской научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии).

1922

- Образование Закавказской Советской Федеративной Социалистической Республики (ЗСФСР) в составе Азербайджанской ССР, Армянской ССР и Грузинской ССР (13 декабря).
- Образование СССР (30 декабря).
- В Баку заключен первый договор о бурении на нефть с частными подрядчиками — братьями Розиновыми.
- Управление по безопасности кораблевождения на Каспийском море создало Бакинскую морскую обсерваторию.
- Создано Государственное Каспийское пароходство.
- Нобели учреждают торгово-промышленное товарищество «Иран». В активы товарищества вошли склады продукции и нефтепроводы в Северной Персии и, кроме того, три судна для речной транспортировки нефти, которые в то время строились в Швеции.
- В Морской обсерватории при Убекокаспии составлен первый опытный прогноз погоды по Каспийскому морю.
- В Бакинской морской обсерватории организовано Бюро течений.

1923

- По инициативе С.М.Кирова начаты работы по засыпке бухты Ильича, находящейся в западной части Бакинской бухты.
- Забил нефтяной фонтан на сооруженной в Биби-Эйбатской бухте скважине № 61.
- Сформирован Каспийский гидрографический отряд, который начал работать на западном побережье, на Астраханском рейде, а затем в Бакинской бухте, на Апшеронском полуострове и в районе Ленкорань — Астара, Челекено-Огурчинском проливе, заливе Кара-Богаз-Гол.
- Представитель американской компании Sincler Oil подписал временный договор о создании смешанного общества по эксплуатации бакинских и грозненских месторождений и реализации нефтепродуктов на внешнем и внутреннем рынках. Однако договор не был ратифицирован.
- В Берлине опубликована работа Н.М.Книповича «Каспийское море и его промыслы».

1924

- Образование Туркменской ССР и вхождение ее в состав СССР (по решению 3-го съезда Советов СССР).
- Начало проведения на Каспии сезонных гидрологических съемок по стандартным разрезам. Тем самым было возобновлено выполнение обязательств перед Международным советом по изучению морей (МСИМ).
- На базе Главрыбы создан Волго-Каспийский госрыбтрест.
- В заливе им. Кирова (ныне Кызылагачский) на месте бывшей пристани Привал создан Порт-Ильич, игравший большую роль в перевозке различных грузов до 1940 г.
- Началась промышленная разработка запасов сульфата натрия на многих участках побережья залива Кара-Богаз-Гол.
- Получена первая в мире нефть с шельфа Каспийского моря со скважины №74, пробуренной с деревянного основания, построенного в бухте Биби-Эйбат. Заложена основа морской добычи нефти.
- Начаты опыты по искусственному размножению кутума на реке Кумбашинка, Азербайджан, и на Самурской рыбоводной станции, Дагестан.
- Политбюро ЦК РКП(б) приняло историческое решение «О национальном размежевании республик Средней Азии».
- Выдающийся востоковед В.В.Бартольд читает 20 лекций в Баку на восточном факультете Азербайджанского университета. Многие из них касались ситуации вокруг Каспия. Лекции сыграли значительную роль в становлении востоковедения.
- Сильный осенний шторм на Каспии. Погибло 10 человек.
- Начало исследований ветровых течений Каспийского моря Н.Н.Струйским (закончены в 1930 г.).
- Л.С.Берг публикует работу «Уровень Каспийского моря в историческое время».

1925

- В системе Каспийского пароходства в Баку создается специальное Бюро по изучению течений Каспийского моря во главе с Н.Н.Струйским (существовало до 1929 г.).
- Катастрофические морозы (–25^{0}С) на Ленкоранской низменности Азербайджана. Замерз залив Кирова. Гибель многих водоплавающих птиц (фламинго гибли тысячами).
- Начало экспериментальных работ по освоению морских залежей нефти на Каспии. В бухте Ильича на искусственно созданном островке была заложена морская скважина.
- Начало промыслового лова каспийской кильки.
- Каспийский гидрографический отряд выполнил промеры у Апшеронского полуострова и на Астраханском рейде.
- ***Начало повышения уровня Каспийского моря с отметки –26,26 м.***

1926

- Максимальный сток Волги 390,6 км^3 в год (за все время наблюдений).
- Подписано соглашение между СССР и Персией о взаимном пользовании пограничными реками и водами.
- По договоренности между советским правительством и правительством Ирана специальной гидрографической экспедицией в составе 60 человек

под руководством Н.Н.Струйского на ГИСУ «Максим Горький» проведены комплексные гидрографические исследования иранского побережья Каспийского моря. По результатам этих работ в 1929 г. Гидрографическим управлением были созданы три навигационные карты иранского побережья (от Астары до Гасан-Кули) в масштабе 1 : 200 000, четыре плана в масштабе 1 : 50 000, пополнена лоция, собран материал по гидрологии и гидробиологии южной части моря.

1926–1927 По договоренности с правительством Ирана советские каспийские гидрографы произвели исследования побережья от Астары до Гасан-Кули. Затем был покрыт съемкой и промерами район от Баку до границы с Ираном и вдоль восточного побережья Каспия.

1927

- Договор между СССР и Персией о гарантии и нейтралитете, подтвердивший незыблемость советско-персидского договора 1921 г.
- В ноте правительству Персии, касающейся порта Пехлеви, советское правительство предложило признать Каспийское море исключительно советским и персидским (иранским).
- Окончание работ по осушению залива Биби-Эйбат около Баку.
- Персидское правительство согласно ст. 14 договора 1921 года передало России концессию на право лова и переработки рыбы на своих берегах и в устье рек Сефидруд, Баболь, Горган южного побережья Каспийского моря.
- Учреждена первая советско-персидская (иранская) компания «Шилат» (просуществовала до 1953 г.).
- Небывалый осенний шторм на Каспии, принесший огромные материальные убытки. Погибло 7 человек.
- Организована Дагестанская научно-рыбохозяйственная станция.
- В Красноводске создана Красноводская научно-рыбохозяйственная станция.
- На Каспийском море создана сеть из 16 гидрометеорологических станций, подведомственных ГУ. Работой этой сети с 1924 по 1949 г. руководил В.Н.Колычев. Начало проложения триангуляционной сети от полуострова Апшеронский до Махачкалы. Вновь определен основной астрономический пункт для Каспийского моря — минарет ханского дворца в Баку.

1928

- ВСХН СССР принял решение об увеличении буровой разведки на о. Челекен, результаты которой подтвердили прогноз академика И.М.Губкина о наличии в Туркменистане запасов нефти.
- Ихтиологическая лаборатория преобразована в Астраханскую научную рыбохозяйственную станцию.
- Создана Ассоциация каспийских рыбохозяйственных станций (Дагестанская, Туркменская, Азербайджанская, Астраханская). В 1931 г. к ассоциации присоединилась Гурьевская научно-рыбохозяйственная станция.
- Между Россией и Персией заключен «Особый акт».
- В.В.Борисовым впервые был применен метод водного нивелирования футштоков Каспийского моря. Он вычислил абсолютные отметки «нулей» водомерных постов и реперов, с ними связанных.

1929

- На базе Астраханской ихтиологической лаборатории создается Волго-Каспийская научная рыбохозяйственная станция.
- Ввод в эксплуатацию магистрального нефтепровода Баку — Батуми (вторая нитка) длиной 882 км, диаметром 273 мм, 13 насосных станций.
- Создан Кызылагачский заповедник (в одноименном заливе Каспийского моря, Азербайджанская ССР) для охраны зимующих водоплавающих и околоводных птиц.
- Организован трест «Карабогазсульфат», ведущий промышленное производство (добыча и переработка глауберовой соли и сульфата натрия из поверхностных рассолов залива).
- Организовано Управление единой гидрометеорологической службы Азербайджанской ССР и Каспийского моря.
- ***Уровень Каспийского моря на отметке –25,92 м.***

1930

- Создано Управление единой гидрометеорологической службы Азербайджанской ССР и Каспийского моря.
- Рыбохозяйственные исследования Каспийской сельдяной экспедиции.
- Начало работ по переселению в Каспийское море двух видов черноморской кефали — сингиля (*Mugil auratus Risso*) и остроноса (*Mugil saliens Risso*).
- Проникновение в Каспийское море микроскопической планктонной водоросли ризосолении, которая в 1934–1936 гг. получила настолько массовое распространение, что ни один другой представитель коренной планктонной каспийской фауны не мог с ней сравниться.
- Волго-Каспийская научная рыбохозяйственная станция (бывш. Астраханская рыбохозяйственная) разработала форму «маточного лова» рыбы, а также стала практиковать промышленную разведку рыб.
- На базе КЕПС и Комиссии экспедиционных исследований Академии наук СССР создан Совет по изучению производительных сил АН СССР.
- На базе Государственного института океанографии создана специальная лаборатория, занимавшаяся изучением дна Каспия.
- ***Начало периода длительного понижения уровня Каспийского моря.***

1930–1931 Отрицательный результат попыток вселения в Каспий камбалы калкана (*Psetta maeotica*).

1930–1932 Работа Всекаспийской научной рыбохозяйственной экспедиции (до 1934 г.).

1931

- Конвенция (Тегеранская) между СССР и Персией о поселении, торговле и мореплавании. Устанавливала, что на Каспийском море могут находиться только суда СССР и Персии.
- Опубликован роман Алексея Толстого о бакинских нефтепромышленниках «Черное золото», впоследствии переименованный в «Эмигранты».
- Переименование Морских сил Каспийского моря в Каспийскую флотилию.

1931–1933 Для бурения глубоких скважин в Биби-Эйбатской бухте были построены два деревянных основания.

1932

- Вышла в свет повесть К.Г.Паустовского «Кара-Бугаз».
- Катастрофическое извержение вулкана на острове Санги-Лугань в Каспийском море. Внезапный выброс газа и его воспламенение уничтожили весь остров с его постройками и обитателями.

1932–1934 Неудачная попытка акклиматизации в Каспии хамсы (*Engraulis ensrasicolus)* и султанки (*Mullus barbatus*).

1933

- Сессия АН СССР, специально посвященная проблеме Волго-Каспия. Было признано необходимым осуществить разработку проблемы частичной переброски стока северных рек в бассейн р. Волги и Каспийского моря. Объем переброски определялся в 50 км^3.
- Создан Гасанкулийский заповедник в Туркменской ССР для организации охраны и изучения зимовок водоплавающих и околоводных птиц (включает все морские мелководья Юго-Восточного Каспия).
- Начало строительства порта Ноушехр (Иран) в устье р. Ноушехр (закончено в 1940 г.).
- Опубликована книга проф. С.А.Ковалевского «Лик Каспия».
- ***Начало резкого понижения уровня Каспийского моря с отметки –26,14 м.***

1934

- Создана Комиссия по комплексному изучению Каспийского моря при АН СССР (КАСП). Ее задачей было объединение всех работ, ведущихся академическими учреждениями, по изучению Каспия и консультирование по этим вопросам других организаций. Возглавлял комиссию академик Н.М.Книпович.
- XVII съезд ВКП(б) — «Съезд победителей». Утверждение второго пятилетнего плана. И.В.Сталин сказал: «Задача состоит в том, чтобы приступить к серьезной работе по организации дела орошения Заволжья». После этого возникла идея акад. И.Г.Александрова по изолированию заливов Кара-Богаз-Гол и Комсомолец от Каспийского моря.
- Разрешен лов кефали в Каспийском море, поскольку он приобрел промышленное значение.
- На о. Артем, Азербайджанская ССР, впервые осуществлено кустовое бурение, при котором несколько скважин бурятся с одной площадки.
- Первая научная санная экспедиция под руководством Н.Н.Горского изучает характер распределения и дрейфа льдов Северного Каспия.
- Для развертывания поисково-разведочных работ на нефть в районе о. Артем (Пираллахи), Азербайджанская ССР, началось строительство первого на Каспии морского металлического основания для буровых работ новым способом погружения бурозаливных трубчатых свай.
- На Каспии освоен метод бурения морских скважин с баркасов.
- Начало использования сейнерно-дрифтерного лова рыбы.
- Под руководством С.В.Бруевича проведена комплексная океанографическая съемка всего Каспийского моря.
- Образована правительственная комиссия по определению запасов рыб Каспийского моря, во главе которой стоял профессор И.И.Месяцев.

- В Ростове опубликована работа Л.И.Волкова «Растительность Каспийского моря».

1935
- Договор об установлении торговли и судоходства между СССР и Ираном.
- Калмыцкая АО преобразована в Калмыцкую АССР.
- Постановление Совета Народных Комиссаров СССР «О регулировании рыболовства и охране рыбных запасов». Предусматривалось, что Каспийское море в границах СССР относится к рыбохозяйственным водоемам Союза ССР. На практике не допускалась ловля рыбы иранскими судами за пределами линии границы Астара — Гасан-Кули.
- Приказ НКВД СССР по охране пограничниками установленной в одностороннем порядке линии Астара — Гасан-Кули (423,2 км) по Каспийскому морю (как внутренняя административная мера). Иранские суда не могли без разрешения пересекать эту линию севернее. По этой же линии охранялось и воздушное пространство Советского Союза.
- В районе о. Артем пробурена первая морская скважина глубиной 775 м, которая дала нефть.
- В.В.Федынский выполнил первые измерения силы тяжести на борту танкера в Каспийском море. С этого времени надводное направление в гравиметрии стало активно развиваться в СССР.
- В Баку опубликована работа Г.Р.Брегмана и А.И.Михалевского «Водный баланс Каспийского моря в связи с Большой Волгой».

1935–1936 На северо-западе о. Пираллахи впервые сооружаются морские основания.

1936
- Азербайджан становится союзной республикой.
- Казахстан становится союзной республикой.
- На Астраханской судоверфи началось моторное судостроение.
- Началось освоение крупного морского нефтяного месторождения Избербаш (Дагестан).
- Поход туркменских рыбаков на таймунах (местные лодки) по маршруту Красноводск — Москва.
- На Северном Каспии начался лов рыбы ставными неводами.
- Постановлением ЦК КПСС установлено название залива Кара-Бугаз Туркменской ССР «Кара-Богаз-Гол».
- Буксир-ледокол «Шаумян» (бывш. «Ледокол Донских Гирл» и «Сталин») в сильный шторм затонул на глубине 26 м. Весной 1939 г. рыбаки обнаружили его в районе о.Чечень.

1937
- Начало работ Государственного гидрологического института под руководством Б.Д.Зайкова по изучению динамики уровня Каспийского моря.
- Минимальный сток Волги 149,6 км^3 в год (за все время наблюдений).
- Вступила в разработку морская часть месторождения Артем (Пираллахи).
- При Комиссии по комплексному изучению Каспийского моря при АН СССР организовывается Карабогазский отдел, взявший на себя руководство комплексными работами по заливу.

- В Кара-Богаз-Голе построен опытный содовый завод, работавший на сульфате натрия и местных известняках.

1938

- Инженер Н.С.Тимофеев представил проект индивидуального металлического фундамента, и после подготовки оборудования начались разведочно-буровые работы на севере о. Пираллахи.
- В Праге издана книга Н.Н.Мишина «На Каспийском море. Год белой борьбы».
- Торговые и пассажирские суда на Каспии сведены в 3 пароходства: Каспийское государственное сухогрузное морское пароходство («Каспфлот»), Каспийское государственное морское нефтеналивное пароходство («Касптанкер») и Каспийское рейдовое государственное нефтеналивное пароходство («Рейдтанкер»).

1939

- XVIII съезд ВКП(б). Утверждение 3-го пятилетнего плана (1938–1942 гг.). Особое значение получает вопрос о причинах колебаний уровня Каспийского моря. XVIII съезд постановил: «В третьем пятилетии разработать схему комплексной реконструкции рек: Волги, Дона и Днепра, подготовить мероприятия по поддержанию уровня Каспийского моря и приступить к строительству Волго-Донского соединения».
- Начало обширных экспериментальных исследований под руководством проф. Л.А.Зенкевича по изучению (акклиматизации) азовской и черноморской фауны; намечена группа организмов для переселения из Азовского моря в Каспийское, среди которых на первом месте (61 тыс. экземпляров) оказался многощетинковый червь нереис (*Nereis diversicolor Müller*), являющийся прекрасным кормом для осетровых и других рыб (случайно вместо запланированного к пересадке *N. succinea*).

1940

- Договор о торговле и судоходстве между СССР и Ираном (25 марта). Согласно ему, все аспекты использования моря и его ресурсов являлись исключительным правом прибрежных государств.
- Остров Артема соединен с материком дамбой, построенной в наиболее узкой части бывшего Апшеронского пролива (протяженность 2 км, ширина 10 м).
- Работа по переселению в Каспийское море 18 тыс. экземпляров моллюска *Syndesmya ovata Phil.*
- Л.С.Берг опубликовал работу «Первые русские карты Каспийского моря (в связи с вопросом об уровне его в 17 и 18 веках)».
- ЭПРОН поднял затонувший в 1936 г. ледокол «Шаумян» и отбуксировал его в Махачкалу.

1941

- Начало Великой Отечественной войны.
- Азербайджан добыл 23,5 млн т нефти — рекорд за всю историю нефтедобывающей промышленности СССР.
- Советские войска вошли в северную часть Ирана.
- ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли решение о строительстве железной дороги Астрахань — Кизляр.
- При участии и руководстве Г.А.Гамбурцева на судне «Геолог» в Каспийском море проведены первые сейсморазведочные работы на нефть и газ.

- Геолого-разведочная группа из Азербайджанской ССР провела работы в Северном Иране по поискам нефти и газа. Геологи сделали заключение, что по запасам нефти Иранский (Южный) Азербайджан, Гилян, Мазандаран, Астрабад и Северный Хорасан, вместе взятые, не уступают богатейшим месторождениям нефти на юго-западе Ирана (до сих пор это утверждение полностью не подтверждено).
- Гидрографическое судно «Секстан» доставило знаки, буи и маячную аппаратуру в иранские порты Каспия.
- ***Уровень Каспийского моря на отметке –27,88 м.***

1942

- А.Гитлер согласно плану «Фельми» определяет дату захвата Баку — 25 сентября.
- Подписан англо-советско-иранский договор, по которому СССР и Великобритания обязались уважать территориальную целостность Ирана, защищать от агрессии со стороны Германии; содержать на территории Ирана сухопутные, морские и военно-воздушные силы и вывести их в шестимесячный срок после окончания военных действий.
- Коренная реконструкция портового хозяйства Красноводска за счет перебазирования оборудования из различных морских и речных портов. По итогам соцсоревнования порт вышел на первое место в СССР.
- Переброска по Каспийскому морю из Красноводска в Пехлеви (Иран) польских воинских формирований для участия в операциях на африканском театре войны против немецко-фашистской Германии.
- ВВМУ им. М.В.Фрунзе вместе с гидрографическим отделом перебазировано из Астрахани в Баку.
- В Берлине опубликовано «Руководство по Каспийскому морю» для немецких подводников Handbuch für das Kaspische Meer 1942 (Berlin, 1942. Oberkommando der Kriegsmarine).
- Итальянская 4-я флотилия на Черном море под командованием капитана 1-го ранга Мимбелле получила приказание о перебазировании на Каспийское море. Однако разгром немцев под Сталинградом сделал этот приказ бессмысленным.
- Советские гидрографы в порту Бендер-Шах, Иран, оборудовали створы, ведущие по трем коленам Бендершахского канала, и выставили плавучий Ашурадесский маяк.
- На Каспийском море проводились испытания опытной подводной лодки М-401 с энергоустановкой ЕД-ХПИ.

1942–1944 Участие гидрографов Волжской и Каспийской военных флотилий в навигационно-гидрографическом обеспечении боевой деятельности кораблей Волжской военной флотилии и плавании транспортных судов (Сталинградский и Ульяновский районы Гидрографической службы ВВФ, Астраханский район Гидрографической службы КВФ).

1943

- Ликвидация автономии калмыков, обвиненных в сотрудничестве с немецкими оккупантами, и депортация их в Казахстан и Сибирь.
- Образование Астраханской области.

- Тегеранская конференция «большой тройки» — И.В.Сталина (СССР), У.Черчилля (Великобритания), Ф.Рузвельта (США). Обсуждены вопросы ведения войны и послевоенного устройства мира.
- Начало освоения Махачкалинского сухопутного нефтяного месторождения, Дагестан.
- Пуск нефтеперерабатывающего завода в Красноводске (Туркменская ССР) на базе оборудования эвакуированного Туапсинского завода.

1944
- Объявлен Всесоюзный конкурс на изобретение конструкций для оснований морских буровых скважин.
- Азербайджанская нефтяная экспедиция внедрила метод сейсмической разведки на море и выявления с ее помощью нефтяных залежей на различных морских глубинах.

1945
- Окончание Великой Отечественной войны.
- Каспийская флотилия за героизм, проявленный в период Великой Отечественной войны, награждена орденом Красного Знамени.
- Постановление правительства СССР по Каспийскому морю, возложившее решение проблемы катастрофического снижения его уровня на Академию наук СССР, указавшее при этом основные ее задачи: выяснить причины падения уровня Каспийского моря; дать прогноз его водного режима; определить наиболее выгодный (оптимальный) уровень моря для всех отраслей народного хозяйства; разработать необходимые мероприятия по регулированию уровня Каспийского моря.
- Выполнены гидрографические работы у полуострова Мангышлак и Тюленьих островов.
- ***Уровень Каспийского моря понизился с 1930 г. на 1,75 м (у разных авторов — от 1,68 до 1,90 м). Отметка уровня –27,96 м.***

1946
- Советские войска полностью выведены с территории Ирана.
- По заданию правительства СССР Б.Д.Зайков выполнил фундаментальные исследования (начаты в 1937 г.) причин понижения уровня (на 1,75 м) Каспийского моря за период 1930–1945 гг.
- Вступил в эксплуатацию первый нефтепровод в Туркмении Кумдаг — Вышка протяженностью 40 км.
- Совет Министров СССР принял постановление «О дальнейшем развитии нефтяной промышленности Туркменской ССР».
- Волго-Каспийская научная рыбохозяйственная станция преобразована в Каспийский филиал ВНИРО.

1946–1948 По специальному постановлению правительства были проведены гидрографические исследования в Апшеронском архипелаге для проектирования и строительства нефтепромысла «Нефтяные Камни».

1947
- Открыто нефтяное месторождение на Каспийском море Нефтяные Камни (Нефт-Дашлары), Азербайджанская ССР.
- На морских промыслах Азербайджанской ССР разработан эстакадный метод сооружения морских буровых.

1948

- Постановление Совмина СССР и ЦК ВКП(б) «О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Европейской части СССР», т. н. «Сталинский план преобразования природы».
- Постановление СМ СССР «О мероприятиях по усилению разведки нефтяных месторождений Туркменской ССР».
- Начато бурение скважины № 1 в районе Нефтяных Камней.
- Начиная с 1945 г. по специальному постановлению правительства СССР выполнены гидрографические работы на Нефтяных Камнях и в прилегающих районах Каспийского моря.

1949

- Совет Министров СССР принял постановление «О мерах по улучшению организации работ по разведке и эксплуатации морских нефтяных месторождений Азербайджанской ССР».
- В Баку создан научно-исследовательский и проектный институт «Морнефтепроект».
- В Баку создано объединение «Азморнефть», которое занималось разведкой, вопросами нефтепроизводства и строительства нефтяных промыслов на море.
- В Москве создано главное управление «Главморнефть» во главе с замминистра нефтяной промышленности СССР С.Орджоникидзе.
- Получена первая морская нефть на шельфовом месторождении Каспийского моря Нефтяные Камни. Ежедневный дебит составил 100 т нефти. Считается, что с этого момента начался отсчет истории морской добычи нефти в Азербайджанской ССР.
- В Баку создана Каспийская морская геофизическая экспедиция — первая морская геофизическая организация в России, преобразованная в научно-исследовательскую морскую экспедицию (НИМГЭ). В 1960 г. переведена на Черное море.
- В Москве опубликована работа Е.П.Штейнберга «Первые исследователи Каспия (XVIII–XIX вв.)».
- ***Возобновилось падение уровня Каспийского моря с отметки –27,79 м.***

1951

- Географ Е.А.Княжецкая обнаружила в библиотеке Академии наук СССР карту Каспийского моря А.Бековича-Черкасского (1715), считавшуюся утерянной. Это позволило ученым восстановить первенство Бековича-Черкасского во многих географических открытиях на Каспии, в частности, он первым проник в залив Кара-Богаз-Гол.
- В Москве состоялась Всесоюзная конференция по сверхдолгосрочному прогнозу уровня Каспия, созванная Институтом океанологии АН СССР.
- В Баку состоялось Всесоюзное совещание по проблемам Каспия.
- Опубликована работа Т.С.Расс «Ихтиофауна Каспийского моря и некоторые вопросы ее истории».
- Опубликована работа И.П.Танасийчук «Промысловые рыбы Волго-Каспия».

1952
- Открытие Волго-Донского судоходного канала им. В.И.Ленина (протяженность 101 км, 9 шлюзов, суммарная высота подъема 8 м).
- Остров Артема связан с Баку электрической железной дорогой, построенной по дамбе.
- Катастрофический шторм (10–13 ноября). Самый мощный зарегистрированный нагон воды Каспийского моря. В результате в некоторых городах на побережье вода поднялась на 4,5 м, а между устьями Волги и Урала море продвинулось в глубь материка на 30 км (11 ноября).
- На Нефтяных Камнях открыта специализированная гидрометстанция.

1953
- В Баку создано Управление Каспийского нефтяного флота.
- Опубликованы Океанические таблицы для Каспийского моря. Гидрографическое управление ВМС.
- Издан т. XX «Большой Советской энциклопедии», в котором помещена статья «Каспийское море» (С. 325–331).

1954
- Подписано Соглашение между СССР и Ираном об урегулировании пограничных и финансовых вопросов. Было определено все протяжение советско-иранской границы от стыка государственных границ СССР с Турцией до стыка государственных границ СССР, Ирана и Афганистана.
- Введен в эксплуатацию Усть-Куринский осетровый рыбоводный завод (ОРЗ, Азербайджан).
- Образовано Министерство нефтяной промышленности Азербайджанской ССР.

1955
- Введен в эксплуатацию Кизанский осетровый рыбоводный завод в дельте Волги.
- Сотрудники «Севкаспрыбвода» направили письмо Первому секретарю ЦК КПСС Н.С.Хрущеву с предложением о полном запрете морского сетного лова в Северном Каспии.
- ***Отмечен наиболее низкий уровень (–28,43 м) Каспийского моря за последние 200 лет (105 см по Бакинскому футштоку).***

1956
- На побережье Каспия в районе п-ова Челекен открыто нефтегазоконденсатное месторождение Котурдепе, введенное в эксплуатацию в 1959 г. За его открытие геологам и буровикам была присуждена в 1962 г. Ленинская премия.
- Каспийский филиал преобразован в самостоятельный Каспийский бассейновый научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии (КаспНИРО).
- В Институте океанологии АН СССР создан отдел Каспийского моря, что было связано с фундаментальным изучением проблемы колебания уровня Каспийского моря.
- В Астрахани состоялось Всесоюзное совещание по проблемам Каспия.

1957
- В Баку издана книга К.К.Гюля «Каспийское море».
- Ввод в эксплуатацию Волжской ГЭС им. XXII съезда КПСС.

- Воссоздана Калмыцкая АО (с 1958 г. — Калмыцкая АССР).
- Гибель азербайджанских нефтяников во время шторма на Каспии в районе Нефтяных Камней.
- Через Красноводскую косу проложен канал, сокративший выход и вход судов в Красноводский порт, Туркменская ССР.
- Подписан Договор о режиме советско-иранской государственной границы и о порядке урегулирования пограничных конфликтов и инцидентов.
- Секцией охраны природы Московского дома ученых Академии наук СССР было созвано первое совещание по проблеме Каспия. На нем рассматривалось состояние четырех государственных заповедников, пострадавших от обмеления Каспийского моря. Было принято решение о созыве специальной расширенной конференции по проблемам Каспия в связи с падением его уровня.
- На Каспии при посадке на мель советского судна «Ашхабад» погибло 270 человек.

1958

- Совет Министров Азербайджанской ССР объявил «Конкурс по подготовке морских оснований для разведочных и эксплуатационных работ на глубине 25–100 м».
- Начало изучения течений в эксплуатируемых и перспективных нефтегазоносных районах с помощью самописца течений на специальных разрезах, полигонах, якорных и буйковых станциях.
- В Ашхабаде опубликована брошюра К.А.Казиева «О Каспии».
- В Ашхабаде состоялась специальная сессия Академии наук Туркменской ССР совместно с Академией наук СССР и Министерством химической промышленности СССР по вопросу комплексного использования рассолов Кара-Богаз-Гола.

1959

- Комиссия по комплексному изучению Каспийского моря при АН СССР передана Академии наук Азербайджанской ССР.
- Открытие Окаремского нефтегазового месторождения, Туркменская ССР.
- В Институте аэроклиматологии составлен гидрометеорологический атлас Каспийского и Аральского морей.

1960

- По инициативе секции охраны природы Московского дома ученых АН СССР, Совета по проблемам водного хозяйства АН СССР, Каспийской комиссии и Института географии АН Азербайджанской ССР состоялось совещание по проблемам Каспия.
- В Ленинграде опубликована работа Ф.Д.Мордухай-Болтовской «Каспийская фауна в Азово-Черноморском бассейне».
- В Москве опубликован «Путеводитель по Каспию», составленный К.К.Гюлем.

1961

- Гидрометслужба СССР приняла решение давать характеристики уровня Каспийского моря в превышениях над единым «нулем» поста, который для Каспия равен –28 м (средневзвешенный уровень моря за плейстоценовое время) относительно нуля Кронштадтского футштока («Балтийская система высот», 1950 г.).

- На Кизанском ОРЗ введен первый цех по разведению белорыбицы.
- Введено «Положение о “вековых” наблюдениях на морях». В связи с этим с целью систематизации и координации научно-исследовательских работ на Каспийском море было установлено 7 океанографических «вековых» разрезов, на которых в дальнейшем ежегодно проводились гидрометеорологические наблюдения в основные сезоны года: о-в Новинский — о-в Кулалы, Дивичи — Кендерли, о-в Жилой — м. Куули, о-в Куринский Камень — о-в Огурчинский, о-в Зюйдвестовая Шалыга — о-в Кулалы, Белинский канал — на юг до линии о-в Чечень — п-ов Мангышлак, о-в Чечень — п-ов Мангышлак, Волго-Каспийский канал до разреза о-в Чечень — п-ов Мангышлак.

1962
- Введена в строй паромная переправа через Каспийское море по линии Красноводск — Баку.
- Начаты работы по акклиматизации в Каспийском море осенней кеты (*Oncorhynchus keta).*
- Введение запрета на промышленный лов осетровых в открытом (Каспийском) море.
- ***Самый низкий уровень Каспийского моря (–28,53 м) за время футшточных наблюдений с 1837 г.***

1962–1963 Проведение Всекаспийской осетровой съемки.

1963
- Открыто крупное нефтяное месторождение Сангачалы-Дуванны, Азербайджан.
- Опубликован «Каталог уровенных наблюдений», в котором были систематизированы все имеющиеся на Каспийском море наблюдения за его уровнем.
- В Баку опубликованы материалы Всесоюзного совещания по проблеме Каспийского моря, состоявшегося в Москве в 1960 г. «Проблемы Каспийского моря».

1964
- Завершена реконструкция Волго-Балтийского пути, связавшего северо-запад страны с центральными и южными бассейнами, в частности с Каспийским морем.
- На базе лаборатории осетровых рыб КаспНИРО создан Центральный научно-исследовательский институт осетрового рыбного хозяйства (ЦНИОРХ) с целью расширения исследований по заводскому разведению осетровых.
- Организовано Каспийское икорно-балычное производственное объединение (КИБПО), в которое на обработку поступает почти вся рыба семейства осетровых, добываемая в Каспийском море (кроме Ирана).
- Впервые в мире «Балтийский-18», судно смешанного плавания, прошел по морям, рекам и озерам от Мурманска до Баку 5540 км за 15 суток, что положило начало новому способу перевозки грузов водным путем.

1965
- Филиал ВНИРО преобразован в Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (КаспНИРХ) в Астрахани.
- В дельте Волги начаты первые исследования по товарному выращиванию стерляди.
- Окончательное прекращение морского лова осетровых в Северном Каспии.

- Проведена съемка рельефа и грунта дна значительной части прибрежной зоны Каспийского моря, за исключением акватории, расположенной южнее линии Астара — Гасан-Кули. На основе этих данных было составлено более 120 морских навигационных карт Каспийского моря.

1966 Первые испытания экранопланов на Каспийском море в районе о. Чечень, где был создан специальный полигон и лаборатории. На Западе их окрестили «каспийскими монстрами».

1968
- Создана Каспийская орнитологическая станция (в рамках Астраханского заповедника).
- Принято Постановление Совета Министров СССР «О мерах по предотвращению загрязнения Каспия».
- Впервые на Каспии используется самоподъемная буровая установка (СПБУ).
- В Москве организован Институт водных проблем АН СССР, в тематику которого были включены исследования Каспийского моря.
- Опубликован «Атлас беспозвоночных Каспийского моря».

1969
- В МГУ опубликована книга «Каспийское море» под редакцией А.Д.Добровольского, А.Н.Косарева, О.К.Леонтьева.

1970
- Катастрофическое землетрясение в Дагестане.
- Министерство нефтедобывающей промышленности СССР поделило советскую часть Каспийского моря на секторы между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменией. В основу определения была взята срединная линия.

1971 Принятие «Конвенции (Рамсарской) о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом в качестве мест обитаний водоплавающих птиц» (г. Рамсар, Иран) с целью сохранения мировых водно-болотных угодий (Российская Федерация ратифицировала ее в 1975 г.).

1972
- ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по предотвращению загрязнения бассейнов рек Волги и Урала неочищенными сточными водами». В нем предписывалось к 1980 г. полностью прекратить сброс неочищенных хозяйственно-бытовых сточных вод во всех городах, расположенных в бассейне этих рек.
- На Каспийском море насчитывается 1880 стальных островов, а также эстакады протяженностью более 300 км.
- Выход в свет первого номера академического журнала «Водные ресурсы», в котором впоследствии определенное внимание уделяется каспийским проблемам.
- Для подъема четырех затонувших рыбопромысловых судов в порту Баутино, Казахстан, впервые применили полистирол.

1973
- Правительство Ирана национализировало нефтяную промышленность.

- Образование Красноводской области Туркменской ССР.
- Вступила в эксплуатацию первая в мире атомная водоэлектростанция (АЭС) с опреснителем производительностью 120 тыс. м^3 в сутки в г. Шевченко, Казахская ССР.
- Распоряжение Совета Министров СССР № 2262-р от 19.10.73 г. «О запуске в Астраханской области вододелителя одновременно с осуществлением работ по обводнению, мелиорации и сельскохозяйственному освоению части дельты реки Волги, западных ильменей и земель Волго-Ахтубинской поймы».
- Постановлением ГКНТ и АН СССР создан Совет по комплексному изучению проблем Каспийского моря. Председатель совета — член-корр. АН СССР В.Н.Кунин.
- Впервые на Каспии на мелководных банках установлены три светящихся навигационных знака на гидротехнических основаниях.

1974 Казахстан принял постановление, устанавливающее в северной части Каспийского моря заповедную зону, в которой запрещалась разработка минеральных ресурсов береговой зоны.

1975
- Постановление Совета Министров СССР об утверждении заповедной зоны в северной части Каспийского моря.
- Постановление Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению выполнения обязательств советской стороны, вытекающих из Рамсарской конвенции».
- МГУ опубликована книга А.Н.Косарева «Гидрология Каспийского и Аральского морей».
- В Баку на базе подразделений и флота СПКМ организован Научный центр «Каспий», впоследствии переросший в Институт космических исследований природных ресурсов, а затем в Национальное аэрокосмическое агентство (НАКА).
- МИД и КГБ СССР представили в ЦК КПСС записку о целесообразности разграничения вод Каспийского моря по линии Астара — Гасан Кули, которая была одобрена Политбюро ЦК КПСС. Однако иранская сторона отрицательно отреагировала на попытку установить морскую границу на Каспии.

1976
- Постановление ЦК КПСС и СМ СССР «О проведении комплексных исследований для научного обоснования объемов и очередности работ по территориальному перераспределению водных ресурсов».
- Открыто Астраханское газоконденсатное месторождение (на 01.01.92 г. балансовые извлекаемые запасы свободного газа составляли 2695 млрд м^3, конденсата 425 млн т).
- На XXV съезде КПСС Первый секретарь ЦК КП Туркменистана М.П.Гапуров поставил вопрос о необходимости зарегулирования стока каспийских вод в залив Кара-Богаз-Гол.
- Введен в эксплуатацию Волжский вододелитель с целью перераспределения волжского стока в маловодные годы (70–110 км^3) для обводнения нерестилищ в восточной части дельты Волги.

1977

- Совет Министров СССР принял постановление «О дополнительных мерах по охране Каспийского моря от загрязнения». Предусматривалось полное прекращение сброса сточных вод в реки Каспийского моря к 1985 г.
- Впервые на Каспии установлена глубоководная (84 м) стационарная морская платформа для бурения на нефть.
- В Москве опубликована работа Э.Н. Алиханова «Нефтегазоносность Каспийского моря».
- В МГУ опубликована работа О.К.Леонтьева, Е.Г. Маева, Г.И.Рычагова «Геоморфология берегов и дна Каспийского моря».
- ***Самый низкий уровень (–29,03 м) Каспийского моря в XX в.***

1978

- Для экономии каспийских вод с целью поддержания уровня моря принято правительственное решение об отделении залива Кара-Богаз-Гол.
- Авария на нефтяном шельфовом месторождении Бахар, Азербайджанская ССР.
- Государственная экспертная комиссия Госплана СССР отклонила ТЭО по гидроузлу в проливе Кара-Богаз-Гол и рекомендовала перекрыть его глухой перемычкой.
- В Астрахани сгорел теплоход 1912 г. постройки «Семнадцатый год» (бывший «Двенадцатый год»).
- ***Начало подъема уровня Каспийского моря.***

1979

- Антимонархическая революция в Иране, свергнувшая режим шаха. Иран провозглашен исламской республикой.
- Открытие одного из крупнейших в мире нефтяных месторождений — Тенгизского — в Западном Казахстане на побережье Каспийского моря (извлекаемые запасы 781, 1 млн т).
- На Каспийском море введена система высот 1977 г. относительно нуля Кронштадтского футштока.
- Попытка акклиматизации в дельте Волги пиленгаса (*Mugil soiny*) семейство кефалевых.

1980

- Залив Кара-Богаз-Гол перекрыт глухой плотиной-перемычкой (*к этому времени перепад уровня с морем достигал почти 3,5 м. Площадь залива составляла 10 000 км^2, объем поверхностной рапы — 20...22 км^3, средняя глубина — 2,1 м (местами 3...3,5 м).*
- Постановление ЦК КПСС и Совета Министров «О комплексном использовании земельных, водных и рыбных ресурсов Волго-Ахтубинской поймы и дельты реки Волги».
- Сдано в промышленную эксплуатацию морское месторождение Гюнешли.

1981

- Начало обсуждения водохозяйственными организациями проектов по «спасению» Каспийского моря от прогнозируемого обмеления.
- Введение нового режима рыболовства, направленного на сохранение яровой расы осетровых.
- Астраханская судоверфь им. С.М.Кирова построила головное судно «Тюлень I» — первое отечественное тюленебойное судно.

1982 В Москве опубликована книга А.А.Маковского, Б.М.Радченко «Каспийская Краснознаменная» (речь идет о флотилии).

1982–1983 Составлена «Схема комплексного использования и охраны водных ресурсов бассейна Волги». Она исходила из концепции переброски части стока северных рек, к 2000 г. планировался ввод на полную мощность каналов Волго-Дон II (5,5 км^3), Ока-Дон (1,4 км^3) и Волго-Урал (17,3 км^3). Одновременно ставился вопрос о строительстве канала Волга-Чограй.

1983
- Постановление СМ СССР «О мерах по созданию курортной базы общего значения на побережье Каспийского моря».
- В Баку опубликована книга А.Г.Касимова, Р.М.Багирова «Экология современного Каспия».

1984
- Принято правительственное решение о возобновлении стока морской воды в залив Кара-Богаз-Гол в объеме 2 км^3/год путем строительства временных водопропускных сооружений (*поверхностная рапа к этому времени полностью высохла, и залив превратился в сухое соляное озеро*).
- Пленум ЦК КПСС «О долговременной программе мелиорации, повышении эффективности использования мелиорированных земель в целях устойчивого наращивания продовольственного фонда страны».
- Появление первых признаков заболевания волго-каспийских осетровых миопатией — расслоением мышц, связанным с нарушением обмена веществ в мышечных тканях.
- Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР «О мерах по созданию Прикаспийского нефтегазового комплекса». В состав комплекса входили Актюбинская, Гурьевская, частично Мангышлакская области Казахской ССР, Астраханская, частично Волгоградская, Саратовская области, а также южная часть Калмыцкой АССР.

1985
- В течение 14 месяцев (398 суток) горел открытый фонтан на скважине № 37 Тенгизского месторождения, Казахская ССР. Высота пламени 180–200 м, диаметр столба до 50 м. Выброшено в атмосферу более 4 млн т нефти, 2,5 млрд км^3 газа с опасной концентрацией сероводородных соединений.
- На морском глубоководье азербайджанского Каспия открыто месторождение Чираг.

1986
- Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О прекращении работ по переброске части стока северных и сибирских рек».
- Начало издания серии книг «Каспийское море» Научного совета по комплексному изучению проблем Каспийского моря, АН СССР, ГКНТ СССР («Фауна и биологическая продуктивность», «Гидрология и гидрохимия»). За период 1986–1993 гг. было выпущено 9 книг.

1987
- Заболевание волго-каспийских осетровых миопатией приобрело массовый характер.

- Принята межведомственная научная программа «Осетр».
- Основан Дагестанский заповедник для изучения и охраны участка Кизлярского залива Каспийского моря и уникального природного образования — Бархана-Сарихум.
- Введена в эксплуатацию 1-я очередь Астраханского газоконденсатного комбината.
- В Азербайджане открыто нефтегазовое месторождение Азери.

1988

- Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О первоочередных мерах по улучшению использования водных ресурсов в стране».
- Совместное заседание Президиума АН СССР и ВАСХНИЛ с повесткой дня «О научном обосновании экологической и экономической целесообразности строительства канала Волга — Чограй».
- В Алма-Ате опубликована книга А.А.Чибилёва «Дорога к Каспию».
- В Баку опубликована книга М.А.Мирзоева «Имена на картах Каспия».

Уровень Каспийского моря достиг отметки –27,62 м.

1989

- Организация Научно-исследовательского и координационного центра «Каспий» АН СССР, Москва, Россия.
- Совет Министров СССР принял постановление о прекращении строительства канала Волга — Чограй.
- КаспНИРХ объединился с ЦНИОРХ.

1990

Катастрофическое землетрясение в Северном Иране в районе Каспийского моря. Погибло 50 тыс. человек.

1991

- Принят Конституционный акт «О государственной независимости Азербайджанской Республики».
- Образовано независимое государство Российская Федерация.
- Образовано независимое государство Туркменистан.
- Верховный Совет Казахской ССР принял закон «О государственной независимости Республики Казахстан».
- Постановлением Комиссии СМ РСФСР по чрезвычайным ситуациям Роскомводхозу совместно с АН СССР и другими организациями поручено подготовить «Технико-экономический доклад (ТЭД) по защите народнохозяйственных объектов и населенных пунктов прибрежной полосы в пределах Дагестанской ССР, Калмыцкой АССР и Астраханской области от наводнения в связи с повышением уровня Каспийского моря».
- В Алма-Ате подписана Декларация об образовании Содружества Независимых Государств (СНГ).
- Казахстан и Туркменистан присоединились к СНГ.
- Российская Федерация подготовила проект Соглашения о сохранении и использовании биоресурсов Каспия.
- В Баку состоялась Первая Международная конференция по Каспию.

1992

- Подготовлен технико-экономический доклад (ТЭД) «Каспий» (см. 1991). В работе над ним участвовали около 20 организаций РАН, Минстроя РФ, Минтранспорта РФ, Минсельхоза РФ, Роскомгидромета, МГУ и др.

- Распоряжение Президента РФ «О мерах по охране осетровых видов рыб Каспийского бассейна».
- Указ Президента РФ «О государственной поддержке возрождения Российского торгового флота на Каспии» и специальное постановление правительства РФ по его выполнению.
- Распоряжение Президента РФ «О мерах по защите населения и решении проблем, связанных с подъемом уровня Каспийского моря».
- Создана Комиссия (межведомственный орган) по водным биоресурсам Каспийского моря (Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Россия).
- Создана компания «Казахстанкаспийшельф».
- Иран выступил с инициативой создания «Организации сотрудничества прикаспийских государств».
- Россия, Казахстан и Султанат Оман основали Каспийский трубопроводный консорциум (КТК).
- В рамках проекта «Моря» научно-технической программы ГКНТ СССР «Мировой океан» опубликован том 6 «Каспийское море» (вып. 1 «Гидрометеорологические условия»).

1993

- Постановление Совета Министров РФ «О неотложных мероприятиях на 1993–1995 гг. по предотвращению затопления и подтопления городов, населенных пунктов, производственных и непроизводственных объектов, сельскохозяйственных угодий и других ценных земель, расположенных в прибрежной полосе Каспийского моря».
- Туркменистан принял Закон «О государственной границе», на основе которого объявил об установлении 12-мильной полосы территориальных вод и исключительной экономической зоны.
- Постановление Совета Министров (№ 936) Казахстана по разрешению производства геофизических исследований, геологоразведки и добычи углеводородного сырья в заповедной зоне Каспийского моря с учетом особых экологических условий.
- Приказ Департамента морского транспорта Минтранса РФ «О переименовании Астраханского объединения морского транспорта в Северо-Каспийское морское пароходство».
- Подписано соглашение между правительствами Российской Федерации и Азербайджанской Республики «О сотрудничестве в области разведки и разработки нефтяных и газовых месторождений на территории Азербайджанской Республики», в котором говорится об «азербайджанском секторе Каспийского моря».
- Крушение двух танкеров типа «река-море» «Волгонефть-63» и «Волгонефть-77» в порту Махачкалы, вызванное волнами-убийцами.

1994

- На базе Икрянинского ОРЗ создан отраслевой Научно-производственный центр по осетроводству (ОНПЦ «БИОС»).
- Распоряжение Правительства РФ о разработке и реализации Федеральной целевой программы «Оздоровление экологической обстановки на реке Волге и ее протоках, восстановление и предотвращение деградации природных комплексов Волжского бассейна», т. н. программа «Возрождение Волги».

- Азербайджан подписал первый нефтяной контракт с 11 крупнейшими нефтяными зарубежными компаниями мира — «контракт века» на разработку месторождений нефти на шельфе Чираг, Азери, Гюнешли.
- Межгосударственный Экологический совет стран СНГ обратился в Программу ООН по окружающей среде (ЮНЕП) с просьбой об оказании содействия в разработке Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря.
- Россия выступила в ООН с письмом «Позиции Российской Федерации относительно правового режима Каспийского моря».
- Указом президента РФ утвержден Национальный план действия России по окружающей среде, в котором отмечалась «тяжелая экологическая обстановка на Каспии» и предлагалось разработать и внедрить в 1994–1996 гг. Государственную программу «Воспроизводство, сохранение и рациональное использование осетровых рыб Каспия».
- Создан Астраханский морской спасательно-координационный центр (МСКЦ) Морской администрации порта Астрахань.
- Состоялась первая в истории Каспийского моря международная российско-французская океанографическая экспедиция по исследованию процессов глобального переноса трансформации и накопления загрязняющих веществ. Экспедиция проводилась на вспомогательном судне Каспийской флотилии «СР-933».
- В Голландии опубликована книга А.Н.Косарева, Е.А.Яблонской «Каспийское море» (Kosarev A.N., Yablonskaya E.A. The Caspian Sea).

1995

- Парламент Исламской Республики Иран принял решение о создании Центра по исследованиям Каспийского моря «Хазар».
- Утверждена Конституция Азербайджанской Республики, в ст. 11 которой говорится, что принадлежащий республике сектор Каспийского моря и воздушное пространство над ним являются составной частью территории страны.
- В США начал издаваться ежеквартальный журнал «Каспийские перекрестки» (Caspian Crossroads).
- Создан Научный совет по проблеме «Комплексное использование и охрана природно-хозяйственных ресурсов Каспийского моря и его бассейна» (Миннауки РФ, Президиум РАН, Роскомвод).
- Генеральная Ассамблея ООН впервые в своей истории приняла резолюцию «Постоянный нейтралитет Туркменистана», придав стране новый международно-правовой статус.
- Постановление Правительства РФ «О дополнительных мерах по защите населения и решению других проблем, связанных с повышением уровня Каспийского моря».
- КИБПО приватизировано и реорганизовано в Открытое акционерное общество «Русская икра».
- Первые в России парламентские слушания по Каспию.
- В Алматы опубликована книга Ж.С.Сыдыкова, В.В.Голубцова, Б.М.Куандыкова «Каспийское море и его прибрежная зона».

Подъем уровня Каспийского моря достиг своей максимальной отметки (–26,61 м).

1996

- Визит объединенной миссии экспертов Всемирного банка, ЮНЕП и ПРООН в прикаспийские страны в рамках программы «Каспийская инициатива» с целью подготовки концепции международной Каспийской экологической программы (КЭП) и создания правового инструмента по защите и устойчивому использованию Каспийского моря.
- Постановление Правительства РФ «О первоочередных мероприятиях на 1996–1997 гг. по защите населения и предотвращению затопления хозяйственных и других объектов, расположенных на побережье Каспийского моря».
- Образованы военно-морские силы Казахстана на Каспийском море.
- Азербайджан подписал нефтяные контракты на разработку месторождений в Каспийском море — Шах-Дениз, Дан-Улдузу и Ашрафи.
- Подписано Соглашение о строительстве и эксплуатации нефтепровода Баку (Сангачальский терминал на берегу Каспия) — Супса (грузинский терминал нефтеналивного буя в Черном море), протяженность 839 км, длина азербайджанского участка 443,3 км, пропускная способность 5 млн т в год (105 тыс. барр. в день).
- Между Россией и Исламской Республикой Иран подписано соглашение в области рыболовства.
- В рамках МИДа РФ создана рабочая группа по Каспийскому морю, на которую возложена подготовка предложений о позиции РФ по вопросам статуса и режима Каспия, эксплуатации его живых и минеральных ресурсов, а также по проблемам транспортировки каспийской нефти.
- Создана Специальная рабочая группа (СРГ) на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств для выработки Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Всемирный фонд природы (WWF) опубликовал доклад TRAFFIC Network «Осетровые Каспийского моря и международная торговля икрой».
- В России начал издаваться журнал «Вестник Каспия» (6 номеров в год).
- В Реште, Иран, создан Международный институт изучения осетровых рыб.
- В заливе Кара-Богаз-Гол разбился вертолет Ми-8Т туркменской авиакомпании «Хал». Погибли 3 члена экипажа и 10 нефтяников-вахтовиков.

1997

- Создана Правительственная комиссия по проблемам Каспийского моря.
- Создана Правительственная комиссия по координации деятельности и оперативному решению вопросов в сфере охраны живых ресурсов территориальных вод, континентального шельфа, исключительной экономической зоны Российской Федерации, Каспийского и Азовского морей (22.04.1997, № 457).
- В Алматы, Казахстан, состоялось 1-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- В приложение II «Конвенции по международной торговле дикими видами фауны и флоры, которым грозит исчезновение» включены осетровые.
- Азербайджан подписал контракты на разработку нефтяных месторождений Каспия Ленкорань и Талыш, Ялама, Апшерон (бывш. Зейналабдин Тагиев), Нахчыван (бывш. Д-3), Огуз.

- Получена первая «ранняя нефть» с месторождения Чираг, Азербайджан.
- Над Каспийским морем потерпел катастрофу азербайджанский вертолет Ми-8. Погибли 18 пассажиров и 3 члена экипажа.
- Опубликована книга В.Ф.Полонского, В.Н.Михайлова, С.К.Кирьянова «Устьевая область Волги: Гидролого-морфологические процессы, режим загрязняющих веществ и влияние колебаний уровня Каспийского моря».
- Опубликована книга Г.И.Рычагова «Плейстоценовая история Каспийского моря».
- РАСХН опубликовал книгу А.А.Свиточа, Т.А.Яниной «Четвертичные отложения побережий Каспийского моря».
- Опубликована работа А.А.Свиточа «Экстремальный подъем уровня Каспийского моря и геоэкологическая катастрофа в приморских городах Дагестана».
- В Махачкале опубликована книга «Экологические проблемы бассейна Каспия».
- В Москве опубликована монография И.С.Зонна «Каспийский меморандум (введение в геополитическое каспиеведение)».

1998

- Подписано Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях реализации суверенных прав на недропользование.
- Постановление Правительства РФ «О продлении на 1998–2000 гг. сроков реализации первоочередных мероприятий по защите населения, хозяйственных и других объектов, расположенных на побережье Каспийского моря».
- Распоряжение Правительства РФ о подготовке проекта федеральной целевой программы по комплексному развитию территории Российской Федерации, прилегающей к Каспийскому морю.
- Постановление Правительства РФ «О мерах по выполнению рекомендаций 10-й конференции государств, подписавших “Конвенцию о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения” от 3 марта 1973 г. в отношении осетровых видов рыб».
- Азербайджан подписал нефтяные контракты на разработку месторождений Каспийского моря Кюрдаши, Алов, Аташгях, Инам.
- Учреждена новая операционная компания ОКИОК, Казахстан, на которую возложено проведение буровых работ на казахстанском шельфе Каспия.
- Принят заключительный вариант концепции, который лег в основу Каспийской экологической программы (КЭП) Глобального экологического фонда и Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП). Начало реализации КЭП.
- Организация в прикаспийских странах в рамках КЭП каспийских региональных тематических центров (КРТЦ). В России создано два КРТЦ: 1) на базе КаспНИРХа создан КРТЦ по устойчивому управлению рыбными и другими промысловыми биологическими ресурсами; 2) на базе Центра международных проектов (Москва) — КРТЦ по институциональным, правовым, регулирующим и экономическим механизмам управления окружающей средой (КРТЦ ПРЭМ).
- Подписан договор между Россией, Казахстаном и шестью зарубежными нефтяными компаниями («ЛУКойл», «Шеврон», «Арко», «Мобил», «Амоко»,

«Ориент») о строительстве трубопровода Тенгиз — Астрахань — Новороссийск (протяженность 1500 км, пропускная способность 20 млн т нефти в год).

- В США опубликован документ, известный как «Инициатива по Каспийскому бассейну» (Caspian Basin Initiatively), и введен пост специального советника президента по энергетическим проблемам Каспийского бассейна.
- Под эгидой ЮНЕСКО/МОК состоялась экспедиция Общества Кусто на Каспий на судне «Альсион».
- В декабре в Москве, Россия, состоялось 2-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- По инициативе французского «икорного короля» Армена Петросяна создана Международная ассоциация импортеров икры» (International Caviar Importers Association, ICIA).
- В Москве Центром международных проектов подготовлен Национальный доклад РФ «Состояние и сохранение биологического и ландшафтного разнообразия Прикаспийского региона».

1999

- Ввод в эксплуатацию нефтепровода Баку (Азербайджан) — Супса (Грузия) для транспортировки «ранней» азербайджанской нефти на внешние рынки.
- Азербайджан подписал контракты на разработку шельфовых месторождений Зафар-Машал и Лерик, а также сухопутного блока Падар.
- Указ президента Туркменистана «Об образовании Национальной службы освоения туркменского сектора Каспийского моря при Президенте Туркменистана».
- Опубликована работа Р. Сокольски и Т. Чарлик-Пулей «НАТО и безопасность Каспия. Так ли далека миссия?» (Sokolsky R., Charlick-Pulay T. NATO and Caspian Security. A Mission Too Far?), выполненная в рамках проекта «Военно-воздушные силы, отделение корпорации РЭНД (RAND), США».
- ОКИОК начала бурение первой поисковой скважины на нефть на казахстанском шельфе Каспийского моря (Восточный Кашаган I).
- Подписан пакет соглашений по строительству основного экспортного трубопровода Баку — Тбилиси — Джейхан.
- Подписание президентами Азербайджана, Грузии, Турции и Туркменистана межправительственной Декларации о принципах реализации Транскаспийского трубопровода, засвидетельствованной президентом США.
- В Азербайджане начал издаваться ежеквартальный журнал Caspian Energy.
- Американский журнал National Geographic Magazine впервые за более чем 100 лет своего существования опубликовал статью и карты Каспийского моря.
- У восточных берегов Среднего Каспия впервые зафиксирован гребневик мнемиопсис (*Mnemiopsis leidyi*).
- В Атырау, Казахстан, состоялось празднование 100-летия со дня добычи первой нефти на территории Казахстана (1899).
- Подготовлено технико-экономическое обоснование проекта строительства нефтепровода Западный Казахстан — Западный Китай. Протяженность 3 тыс. км, пропускная способность до 45 млн т в год, ориентировочная стоимость 2,2 млрд долл.

- Парламентские слушания Комиссии Госдумы РФ по природным ресурсам и природопользованию «О сохранении и использовании природных ресурсов Каспия».

2000

- Заседание Совета безопасности РФ под председательством президента РФ В.В. Путина по вопросам Каспийского региона и политики России на этом направлении. Было заявлено, что Каспийское море является традиционной зоной национальных интересов России.
- Указом президента РФ назначен Специальный представитель президента РФ по вопросам урегулирования статуса Каспийского моря в ранге заместителя министра иностранных дел РФ. Им стал В.И. Калюжный.
- Президентами РФ В.Путиным и Республики Казахстан Н.Назарбаевым подписана «Декларация между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о сотрудничестве на Каспийском море».
- Подписание Азербайджаном, Грузией и Турцией Соглашения о юридической основе строительства нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан.
- Подписана межправительственная Декларация о принципах реализации Транскаспийского трубопровода между Азербайджанской республикой, Грузией, Турецкой Республикой и Туркменистаном в связи с реализацией проекта Транскаспийского трубопровода.
- Заседание круглого стола (27–28 апреля) Комиссии Совета Федерации по делам СНГ «О законодательном обеспечении интересов Российской Федерации в зоне Каспийского бассейна».
- На Каспии погибло от 10 до 40 тыс. тюленей. Одна из причин — «чумка».
- Казахстанское правительство объявило об открытии месторождения нефти мирового значения на структуре Восточный Кашаган, Северный Каспий, предварительные запасы которого составляют от 5 до 7 млрд т.
- ОКИОК начала бурение на нефть на Западном Кашагане.
- «Газпром», «ЛУКойл» и «ЮКОС» совместно создали Каспийскую нефтяную компанию для разведки и добычи нефти в Северном Каспии.
- «ЛУКойл» объявил об открытии крупного шельфового месторождения нефти Хвалынское в северной части Каспия, запасы которого оцениваются в 300–400 млн т.
- Сварен последний шов трубы нефтепровода Тенгиз (Казахстан) — Новороссийск (Россия).
- Землетрясение в зоне Каспийского моря силой до 7 баллов (по шкале Рихтера). В Баку имеются жертвы и разрушения, в Балканабате (бывш. Небит-Даг) — небольшие разрушения.
- В Астане подписано казахстанско-российское соглашение о транспортировке казахстанской нефти по маршруту Баку — Махачкала — Новороссийск. По оценкам экспертов, это позволит транспортировать около 3 млн т углеводородов в год.
- В Москве Центром международных проектов подготовлен Национальный доклад РФ «Проблемы состояния окружающей среды Прикаспийского региона».
- ***Уровень Каспийского моря –27,0 м.***

XXI век

2001

- Совместное заявление Российской Федерации и Азербайджанской Республики о принципах сотрудничества на Каспийском море (Баку, 9 января), подписано президентом РФ В.Путиным и президентом Азербайджана Г.Алиевым.
- В феврале в Тегеране, Иран, состоялось 3-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Визит в Москву президента Исламской Республики Иран. По итогам переговоров президент РФ В.Путин и президент ИРИ С.Хатами подписали Совместное заявление по правовому статусу Каспийского моря (12 марта).
- Принята Морская доктрина Российской Федерации до 2020 г. В качестве одного из главных региональных направлений национальной морской политики РФ выделено Каспийское.
- В Госдуме РФ прошли первые международные парламентские слушания «О правовом статусе и экономических проблемах Каспийского моря».
- В июне в Баку, Азербайджан, состоялось 4-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Совет Федерации РФ обратился к парламентам прикаспийских государств с предложением о создании Межпарламентской каспийской ассамблеи.
- В морском порту Оля, Астраханская область, вступил в строй второй причал длиной 150 м.
- Иранские военные катера вторглись в воды Азербайджана на 50–80 км от границы, заблокировав акваторию месторождений Алов, Араз, Шарг.
- В сентябре в Астане, Казахстан, состоялось 5-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Принята Федеральная программа комплексного развития «Юг России», рассчитанная на период до 2006 г. Ее общая стоимость 152 млрд рублей.
- Подписано Соглашение между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой о разграничении дна Каспийского моря между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой.
- Подписано межправительственное соглашение между Грузией и Азербайджаном о транзите азербайджанского газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию через Грузию.
- В Астрахани состоялась международная конференция «Каспий XXI: от политики к бизнесу».
- При поддержке ТАСИС проведена Всекаспийская морская экспедиция по учету рыб практически во всех частях Каспийского моря (кроме акватории у побережья Туркменистана).
- В Баку издана книга А.С.Алиева «Подъем уровня Каспийского моря и затопление прибрежной зоны Азербайджанской Республики».
- В Алматы издана книга Е.С.Карибужанова «Современный нефтяной бизнес и Казахстан».

- В порту Актау при заполнении нефтью азербайджанского танкера «Ислам Сапарли» произошел разлив нефти в акватории порта.

2002

- В январе в Москве, Россия, состоялось 6-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Указом президента Казахстана создана Национальная компания «КазМунайГаз» (в результате слияния «КазахОйл» и «Транспорт нефти и газа»).
- В апреле в Ашхабаде, Туркменистан, состоялось внеочередное заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Первый Каспийский саммит — встреча глав пяти прикаспийских государств — состоялся 23–24 апреля в Ашхабаде, Туркменистан.
- Президент РФ В.В.Путин посетил Астраханскую область (24–27 апреля).
- Казахстан подписал с США Меморандум об энергетическом партнерстве и договор о поставках нефти.
- В мае в Москве подписан протокол к двустороннему Соглашению 1998 г. между РФ и Республикой Казахстан о разграничении дна в северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав в недропользовании, в котором зафиксировано прохождение модифицированной срединной линии разграничения зон недропользования двух стран.
- В мае подписан протокол о совместном освоении спорных месторождений на казахстанско-российском участке (Курмангазы, Центральное, Хвалынское).
- В июле в Тегеране, Иран, состоялось 7-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- С 1 по 15 августа на Каспии был проведен сбор-поход Каспийской флотилии при участии вооруженных сил Азербайджана и Казахстана и наблюдателей со стороны Ирана.
- В присутствии президентов Азербайджана, Грузии и Турции в поселке Сангачалы состоялась церемония закладки фундамента экспортного трубопровода Баку — Тбилиси — Джейхан (протяженность 1730 км, в том числе по территории Азербайджана 468 км, Грузии — 225 км, Турции — 1037 км. Диаметр трубопровода 1067 мм (42 дюйма), пропускная способность 50 млн т в год).
- В Москве состоялась международная конференция «Каспий: правовые проблемы».
- Проведена Комплексная межгосударственная всекаспийская морская экспедиция по оценке состояния осетровых рыб.
- 22 октября в 130 км от Баку на глубине 155 м затонул паром «Меркурий-2». Он вез 16 цистерн по 60 т сырой нефти из Актау. Погибли 37 человек, спасено 13 человек. На поверхности моря образовалось нефтяное пятно 8×15 км.
- «ЛУКойл» вышел из состава консорциума азербайджанского «проекта века» Азери — Чираг — Гюнешли.

- Взрыв на азербайджанском танкере «Генерал Шихлинский» в порту Туркменбаши, погибли 6 человек.
- Иран принят в состав Комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря на правах полноправного члена.
- В Астрахани состоялась 2-я международная конференция «Каспий XXI: от политики к бизнесу».
- Администрация Астраханской области, Астраханский государственный педагогический университет, Российское философское общество начали издавать журнал «Каспийский регион: политика, экономика, культура».
- Подписано Соглашение между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой о разграничении сопредельных участков дна Каспийского моря.
- Совет Федерации утвердил рабочую группу по подготовке предложений о создании Межпарламентской каспийской ассамблеи.
- По решению Комиссии по водным экологическим ресурсам Каспийского моря ежегодно стали выполняться летние и зимние общекаспийские трало-во-акустические съемки.
- В Москве опубликована книга Г.М. Абдурахимова, М.И. Карпюка, Б.Н.Морозова, Ю.Г.Пузаченко. «Современное состояние и факторы, определяющие биологическое и ландшафтное разнообразия Волжско-Каспийского региона России».

2003

- В Баку, Азербайджан, состоялось 8-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- В Алматы, Казахстан, состоялось 9-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- В Москве, Россия, состоялось 10-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- В Ашхабаде, Туркменистан, состоялось 11-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- В Тегеране, Иран, состоялось 12-е заседание СРГ на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств по разработке Конвенции по правовому статусу Каспийского моря.
- Подписано Соглашение между Российской Федерацией, Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан о точке стыка линий разграничений сопредельных участков дна Каспийского моря (14 мая).
- В Актау, Казахстан, состоялась Первая Международная конференция по экологии Каспия.
- Указом президента Республики Казахстан утверждена «Государственная программа освоения Казахстанского сектора Каспийского моря до 2015 г.».
- И.Г.Алиев, сын Г.А.Алиева, избран президентом Азербайджанской Республики.

- В Тегеране, Иран, пятью прикаспийскими государствами подписана «Рамочная конвенция ООН по защите морской среды Каспийского моря» — Тегеранская конвенция.
- КаспНИИРХ совместно с научными организациями прикаспийских государств подписал «Региональную программу прикаспийских государств по совместному управлению, сохранению и устойчивому использованию биоресурсов Каспийского моря».
- В США опубликована книга Lutz Kleveman "The New Great Game. Blood and Oil in Central Asia" («Новая Большая игра. Кровь и нефть в Центральной Азии»).
- В Астрахани состоялся первый международный семинар «Методы оценки запасов осетровых и определение их ОДУ».
- В Москве проведена Международная конференция по правовым проблемам Каспия, Азовского бассейна и многоцелевого использования морских пространств.
- В Атырауском институте нефти и газа и Научном центре региональных экологических проблем Республики Казахстан опубликована серия книг (в 5 томах) под общим названием «Экология и нефтегазовый комплекс» под общей редакцией М.Д.Диарова.
- Между Россией и Туркменистаном подписано Соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли сроком на 25 лет.
- США форсируют создание сил быстрого реагирования «Каспийский страж (гвардия) по охране нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан.
- В Германии основано Всемирное общество по сохранению осетра (World Sturgeon Conservation Society, WSCS).
- В Москве опубликована монография Л.С.Рубан «Каспий — море проблем».
- В Москве опубликована фундаментальная монография президента Азербайджана И.Алиева «Каспийская нефть Азербайджана».

2004

- В Баку состоялось 13-е заседание СРГ по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астане, Казахстан, состоялось 14-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Москве, Россия, состоялось 15-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астане состоялся международный форум «Каспий: политика, экономика и бизнес».
- В Тегеране, Иран, состоялось первое заседание представителей государств, подписавших Рамочную конвенцию по защите морской среды Каспийского моря.
- В Астрахани состоялась международная конференция «Геостратегическое значение Каспийского региона. Перспективы приграничного сотрудничества».
- В Стамбуле, Турция, состоялась Международная конференция по вопросам экологии Каспийского и Черноморского регионов.

- В Москве в издательстве «Международные отношения» вышла в свет «Каспийская энциклопедия» И.С.Зонна.
- В Астрахани опубликована монография А.В. Дмитриева, П.Л.Корабущенко и Р.Х. Усманова «Геополитика Каспийского региона (Взгляд из России)».
- В Астрахани опубликована работа С.В.Новоселова и А.М.Липчанского «Политика национальной безопасности России в Каспийском регионе (1991–2002 гг.)».
- В Москве опубликована книга И.С.Зонна, С.С.Жильцова «Каспийский регион. География, экономика, политика, сотрудничество».
- В Москве состоялась встреча министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Страсбурге проведена международная конференция «Нефть и газ Каспийского и Черного морей».
- Состоялась первая научно-публицистическая экспедиция «Каспий: нефть и культура». Ее маршрут пролегал по территории Мангыстауской и Атырауской областей Казахстана и Астраханской области России.
- Небольшой танкер Akusha (Махачкала) с 12 членами экипажа затонул в Каспийском море. Спасено 5 членов экипажа.
- Иранское сухогрузное судно затонуло в 20 км севернее порта Актау.

2005

- Московским государственным институтом международных отношений опубликована книга В.А.Салыгина, А.Ф.Сафаряна «Современные международные экономические отношения в Каспийском регионе».
- Президентом Ирана избран Махмуд Ахмадинежад.
- В издательстве Springer, Германия, опубликована фундаментальная работа российских ученых «The Caspian Sea Environment» под редакцией А.Г.Костяного и А.Н.Косарева.
- В Москве опубликована работа Г.Н.Панина, Р.М.Мамедова, И.В.Митрофанова «Современное состояние Каспийского моря».
- В Москве опубликована книга И.Заславского «Дело труба. Баку — Тбилиси — Джейхан и казахстанский вектор на Каспии».
- В Москве опубликована книга С.А.Лебедева, А.Г.Костяного «Спутниковый мониторинг Каспийского моря».
- В Москве опубликована книга И.С.Зонна «Черный жемчуг Каспия (почти все о черной икре».
- В Ашхабаде состоялось 16-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Тегеране, Иран, состоялось 17-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Баку состоялось 18-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астане состоялось 19-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.

- В Москве опубликована монография И.С.Зонна «Очерки по истории изучения Каспийского моря».
- В Астрахани в преддверии промышленного освоения нефтегазовых ресурсов Северного Каспия ВГУП «КаспНИРХ» совместно с ООО «ЛУКойл-Нижневолжскнефть» провели 1-ю Международную научно-практическую конференцию «Проблемы сохранения экосистемы Каспия в условиях освоения нефтегазовых месторождений».
- В Баку состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию азербайджанского участка основного экспортного нефтепровода Баку — Тбилиси — Джейхан.
- В Гилянском университете, Рашт, Иран, состоялась международная конференция «Трансгрессии Каспийского моря».
- Президент РФ В.В.Путин посетил Астраханскую область и Дагестан.
- В Стамбуле состоялся 3-й Международный саммит «Экология Черного и Каспийского морей».
- В Гармиш-Партенкирхене, Германия, состоялась международная конференция «Энергетическая безопасность в регионе Каспийского бассейна».
- В Алматы в Институте государства и права Казахского гуманитарного юридического университета состоялась международная научно-практическая конференция «Каспийское море — правовой режим, региональная безопасность и экология».
- В Баку опубликована работа Н.И.Рустамова «Южно-Каспийский бассейн — геодинамические события и процессы».

2006

- В Астрахани проведена международная конференция «Современное состояние и пути совершенствования научных исследований в Каспийском бассейне».
- В Туркменистане принята Программа развития нефтегазовой отрасли страны до 2030 г.
- Рамочная Конвенция по защите морской среды Каспийского моря вступила в силу.
- На озере Блед, Словения, состоялась международная конференция «Каспийская перспектива — 2008».
- Предложение России о создании совместного оперативного соединения «КАСФОР» на Каспии.
- Казахстан ратифицировал Рамочную конвенцию ООН по защите морской среды Каспийского моря.
- В Москве состоялось 20-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- «ЛУКойл» открыл на Северном Каспии крупное многопластовое нефтегазоконденсатное месторождение (лицензионный участок «Северный»).
- В Астрахани опубликована работа «Научные основы охраны природной среды Северного Каспия при освоении нефтегазовых месторождений».
- В Киянлы, Туркменистан, вошел в строй комплекс по искусственному разведению осетровых видов рыб.
- Республика Азербайджан ратифицировала Рамочную конвенцию ООН по защите морской среды Каспийского моря.

- Окончательно введен в эксплуатацию нефтепровод Баку — Тбилиси — Джейхан.
- ЮНЕП в связи с вступлением в силу Рамочной конвенции ООН по защите морской среды выпустил специальное издание «Жизненно важная каспийская графика: проблемы помимо черной икры».
- В Азербайджане создана Государственная морская администрация.
- В Баку опубликована книга А.Ш.Мехтиева, А.К.Гюля «Техногенное загрязнение Каспийского моря».

2007

- Опубликована книга А.Б.Широкорада «Каспий — русское озеро. Великий Волжский путь. Большая нефть и большая политика».
- В Астрахани опубликована книга М.Кирокосьяна «Пираты Каспийского моря».
- Президентом Туркменистана избран Гурбангулы М. Бердымухамедов.
- Президенты России, Туркменистана и Казахстана подписали Декларацию о строительстве Прикаспийского газопровода (протяженность 1000 км).
- Президент Казахстана Н.Назарбаев на XI Петербургском экономическом форуме выступил с предложением соединить Каспийское и Черное моря каналом «Евразия».
- В Ашхабаде, Туркменистан, состоялось 21-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Тегеране, Иран, прошла III встреча министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астраханской области начали рубить (строить) прототип корабля «Орел» (1667–1669).
- Посещение президентом РФ В.В.Путиным Астраханской области.
- Начались работы по обоснованию судоходной артерии между Каспийским и Азово-Черноморским бассейнами (проект «Евразия»).
- В Тегеране состоялся второй саммит президентов прикаспийских стран.
- В Астрахани опубликован 1-й том «Астраханской энциклопедии» —«Природа».
- Астраханский технический университет опубликовал книгу Д.Н.Панасенко «Международно-правовой режим экономического управления природными ресурсами Каспийского моря».
- В Вене, Австрия, состоялась конференция «Транспортировка нефти и газа в странах СНГ и Каспийском регионе».
- «Казмунайгаз» и ГНКАР подписали соглашение о стратегическом партнерстве в нефтегазовой области, которым предусмотрено совместно реализовать Транскаспийский проект. В перспективе проект должен стать частью планируемой казахстанской каспийской системы транспортировки углеводородов (ККСТ).
- В Москве опубликована книга И.Б.Эжиева «Геополитика Каспийского региона».
- В Москве опубликована монография М.В.Болгова, Г.Ф.Красножона, А.А.Любушкина «Каспийское море. Экстремальные гидрологические события».
- В Астрахани состоялась II Международная научно-практическая конференция «Проблемы сохранения экосистемы Каспия в условиях освоения нефтегазовых месторождений».

- СИТЕС ввел годичный мораторий на экспорт белужьей икры для стран Каспия.

2008

- В Астрахани опубликована работа С.В.Новоселова «Военно-политическая обстановка: методология оценки и прогнозирования (на примере Каспийского региона)».
- В Баку состоялась международная конференция «Нефтегазовый потенциал Туркменистана и Азербайджана: энергетика, экономика, экология».
- В Актау, Казахстан, открыто Генеральное консульство Республики Азербайджан.
- В Актау состоялся II Каспийский гуманитарный форум.
- В Туркменбаши, Туркменистан, состоялся саммит президентов Азербайджана, Туркменистана и Турции.
- В Тегеране, Иран, состоялось 22-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Баку состоялось 23-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астане состоялось 24-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Москве проведен Каспийский энергетический форум «Энергия Каспийского моря».
- В Актау, Казахстан, вышел пилотный номер международного информационно-аналитического журнала «Вектор Каспия».
- В Москве опубликована работа Р.А.Ибраева «Математическое моделирование термогидродинамических процессов в Каспийском море».
- Отменен годичный мораторий на экспорт черной икры для стран Каспия.
- Празднование 450-летия Астрахани.
- В Москве опубликована работа И.С.Зонна, С.С.Жильцова «Новый Каспий: география, экономика, политика».
- В Москве опубликована книга Е.Г.Катаевой и Л.С.Рубан «Каспий — море возможностей».
- В Астрахани состоялась межправительственная экономическая конференция прикаспийских стран.
- В Москве в Институте океанологии им. П.П.Ширшова РАН начал работу семинар «Система Каспийского моря» (руководители академик РАН А.П.Лисицын и член-корреспондент РАН Л.И.Лобковский).
- В Актау, Казахстан, вышел пилотный номер журнала «Вектор Каспия».

2009

- В Москве опубликована работа С.С.Жильцова, И.С.Зонна «США в погоне за Каспием».
- В журнале Aquat Geochem, США, опубликована статья А.Н.Косарева, А.Г.Костяного, И.С.Зонна «Залив Кара-Богаз Гол: физические и химические изменения».

- В Москве состоялось 25-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- Пограничная служба Казахстана обнаружила на Баутинской косе 218 полуразложившихся тушек каспийских тюленей.
- Казахстан ратифицировал Соглашение о строительстве Прикаспийского газопровода.
- В Волгограде опубликована книга «Эколого-географическое картографирование Каспийского бассейна» В.Н.Анопина, А.С.Рулёва и О.В.Рулёвой.
- Институтом мировой экономики и международных отношений опубликована работа А.К.Быстровой «Проблемы транспортной инфраструктуры и экологии в Каспийском регионе».

2010

- Россия начала промышленную добычу нефти на Северном Каспии (месторождение Ю.Корчагина). На открытии присутствовали глава правительства России В.В.Путин и президент «ЛУКойла» В.Алекперов.
- Опубликована книга А.Б.Широкорада «Персия — Иран. Империя на Востоке».
- В Баку, Азербайджан, состоялся третий саммит глав правительств прикаспийских стран.
- В Москве состоялся Третий Каспийский энергетический форум.
- В издательстве Springer, Германия, на английском языке опубликована «Каспийская энциклопедия»; авторы И.С.Зонн, А.Н.Косарев, А.Г.Костяной (Россия), M.Glantz (США).
- В Москве образован Институт каспийского сотрудничества.
- ***Уровень Каспийского моря –27,2 м.***

2011

- Президент РФ Д.А.Медведев посетил Астраханскую область и обсудил вопросы рыболовства и сохранения биоразнообразия.
- Опубликована книга С.С.Жильцова и И.С.Зонна «Каспийская трубопроводная геополитика».
- В Астрахани состоялась международная конференция «Каспий — территория развития: в поисках новых форм прикаспийского сотрудничества».
- В Москве состоялось 29-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.
- В Астане состоялось 30-е заседание Специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря на уровне заместителей министров иностранных дел прикаспийских государств.

2012

- В Москве состоялся международный форум «Каспийский диалог — 2012».
- В Астрахани опубликована книга С.К.Монахова «Экологический мониторинг Каспийского моря».
- Туркменистан намерен поручить ООН решение спорных с Азербайджаном вопросов на Каспии.
- Российское грузовое судно «Линда», шедшее в Иран, село на мель в Волго-Каспийском канале.

- Указом президента РФ И.Б.Братчиков назначен Специальным представителем Президента Российской Федерации по делимитации и демаркации государственной границы Российской Федерации с сопредельными государствами — участниками СНГ, руководителем российской делегации на многосторонних переговорах по Каспийскому морю.
- В Национальной туристической зоне «Аваза», Туркменистан, состоялся Первый Экологический форум по Каспию.
- В Актау, Казахстан, состоялась международная конференция «Парадигмы международного сотрудничества на Каспии: энергетика, экология, модернизация, безопасность».
- В морском торговом порту Оля, Астраханская область, открылся новый автопаромный комплекс.

2013 В Туркменистане вышел первый номер журнала «Экологическая культура и охрана окружающей среды».

БИБЛИОГРАФИЯ

Энциклопедии, словари, справочники

1. Астраханская энциклопедия. Т. I. Астрахань. М.: Природа, 2007.
2. *Барышников М.Н.* Деловой мир России. Историко-библиографический справочник. СПб.: Искусство-СПБ: LOGOS, 1998. 448 с.
3. Большая Советская Энциклопедия. 2-е изд. Т. 1–51. М., 1949–1958.
4. Вся Азия. Географический справочник / Авт.-сост. Б.А.Алексеев, Н.Н.Алексеева, А.И.Даньшин, И.С.Зонн и др. М.: ООО «Изд-во АСТ»: Муравей, 2003. 311 с.
5. Географический энциклопедический словарь. 2-е изд. М., 1989.
6. География России. Энциклопедический словарь / Гл. редактор А.П.Горкин. М.: Научное изд-во «Большая Российская Энциклопедия», 1998. С. 799.
7. Города России. Энциклопедия. М.: Научное изд-во «Большая Российская Энциклопедия», 1994. 559 с.
8. *Зонн. И.С.* Каспийская энциклопедия. М.: Международные отношения, 2004. 464 с.
9. История гидрографической службы Российского флота. Т. 1–4. СПб.: Изд-во Главного управления навигации и океанографии МО РФ, 1997.
10. История Отечества. Энциклопедический словарь. М.: Научное изд-во «Большая Российская Энциклопедия», 1999.
11. Каспийское море / Под ред. А.Д.Добровольского, А.Н.Косарева, О.К.Леонтьева. М.: Изд-во Московского университета, 1969. 263 с.
12. *Клыков А.А.* Краткий словарь рыбацких промысловых слов. М.: Рыбное хозяйство, 1959. С. 79.
13. *Копылова Э.В.* Ловецкое слово. Словарь рыбаков Волго-Каспия. Волгоград, Нижне-Волжское книжное изд-во, 1984. 128 с.
14. Краткая географическая энциклопедия. Т. 1–5. М., 1960–1966.
15. Курорты. Энциклопедический словарь. М., 1983.
16. Лоция Каспийского моря / Минобороны СССР; Гидрографическое управление. М., 1967. 256 с.
17. Малая энциклопедия стран. М.: Изд-во АСТ «Торсинг», 2001. 717 с.
18. *Молявко Г.И., Франчук В.И., Куличенко В.Г.* Геологи. Географы. Биографический справочник. Киев: Наукова Думка, 1985. 351 с.
19. Морской энциклопедический справочник: в 2 т. Л.: Судостроение, 1987.
20. *Мурзаев Э.М.* Словарь народных географических терминов. М.: Мысль, 1984. 653 с.
21. Отечественная история. История России с древнейших времен до 1917 года. Энциклопедия. М.: Научное издательство «Большая Российская Энциклопедия, 1994–2000. Т. 1. — 1994; Т. 2. — 1996; Т. 3. — 2000.

22. *Поспелов Е.М.* Географические названия мира. Топонимический словарь. М.: Русские словари, 1998. 372 с.
23. Российская Морская энциклопедия. Т. I. СПб.: Судостроение, 2006. 520 с.
24. Словарь «Морские и речные термины». М.: Изд-во «Былина», 1997. 329 с.
25. Словарь исторических терминов. СПб.: Лита, 1998. 461 с.
26. 100 великих путешественников. М.: Вече, 1999. 651 с.
27. 300 путешественников и исследователей. Биографический словарь. М.: Изд-во «Мысль», 1966. 271 с.
28. *Щукин И.П.* Четырехязычный энциклопедический словарь терминов по физической географии. М.: Изд-во «Советская Энциклопедия»,1980. 703 с.

Основные научные монографии, книги

1. *Алиев И.* Каспийская нефть Азербайджана. М.: Известия, 2003. 710 с.
2. *Аполлов Б.А.* Каспийское море и его бассейн. М.: Издательство АН СССР, 1956. 118 с.
3. *Бартольд В.В.* Место прикаспийских областей в истории мусульманского мира // Каспийский транзит / Сост. и подгот. А.И.Куркчи. Т. I. М.: «ДИ-ДИК. Танаис», 1996. С. 257–393.
4. *Бартольд В.В.* Работы по исторической географии. М.: «Восточная литература», 2002.
5. *Берг Л.С.* Очерки по истории русских географических открытий. М.—Л.: Изд-во АН СССР, 1949. 465 с.
6. *Веселаго Ф.Ф.* Краткая история русского флота. 2-е изд. М.—Л., 1939.
7. *Гумилев Л.Н.* Открытие Хазарии / Серия альманахов «Мир Гумилева». Вып. 6. М.: «ДИ-ДИК», 1996. С. 29–143.
8. *Гумилев Л.Н.* Тысячелетие вокруг Каспия // Сочинения. Т. 11. М.: Изд-во «ДИ-ДИК», 1998. 588 с.
9. *Гюль К.К.* Каспийское море. Баку: Азнефтеиздат, 1956. 326 с.
10. *Дерягин В.А.* Каспий, его прошлое, настоящее и будущее (Краткий историко-географический очерк). Баку: Азербайджанское государственное изд-во, 1977. 114 с.
11. *Залогин Б.С., Косарев А.Н.* Моря. Природа мира. М.: Мысль, 1999. 399 с.
12. *Зонн И.С.* Каспий: иллюзии и реальность. М.: ТОО «Коркис», 1999. 468 с.
13. *Зонн И.С.* Триста лет на Каспии. М.: Эдель-М, 2001. 96 с.
14. *Зонн И.С.* Черный жемчуг Каспия. Почти все о черной икре. М.: Эдель-М, 2003. 167 с.
15. *Зонн И.С.* Очерки по истории изучения Каспийского моря. М.: Советский спорт, 2005. 201 с.
16. *Зонн И.С., Жильцов С.С.* Новый Каспий: география, экономика, политика, сотрудничество. М.: Восток – Запад, 2008. 544 с.
17. *Казанчеев Е.Н.* Рыба Каспийского моря. М.: Легкая промышленность, 1981. 167 с.
18. Каспийский транзит. Том 1–2 / Сост. и подгот. А.И.Куркчи. М.: «ДИ-ДИК. Танаис», 1996.

19. Каспийское море. Т. 6. Проект «Моря. Гидрометеорология и гидрохимия морей». СПб.: Гидрометеоиздат, 1992. 359 с.
20. *Касымов А.* Каспийское море. Л.: Гидрометеоиздат, 1987.
21. *Ковалевский С.А.* Лик Каспия // Труды геологоразведочной конторы Азнефти. Вып. 2. Баку — Москва: ОНТИ Азнефтеиздат, 1933. 130 с.
22. *Косарев А.Н.* Гидрология Каспийского и Аральского морей. М.: Изд-во Московского университета, 1975.
23. *Лепилов В.П.* На просторах Волго-Каспия. Элиста, 1997. 318 с.
24. *Мирзоев М.А.* Имена на картах Каспия. Баку, 1988.
25. *Плахотник А.Ф.* История изучения морей российскими учеными до середины XX века. М.: Наука, 1996. С. 36–54.
26. Русская нефть, о которой мы так мало знаем. М.: ЮКОС: Изд-во «Олимп-Бизнес», 2003. 184 с.
27. *Тушин Ю.П.* Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). М.: Наука, 1978. 182 с.
28. *Штейнберг Е.П.* Первые исследователи Каспия (XVIII–XIX вв.). М.: Географгиз, 1949.
29. *Kosarev A.N. and Yablonskaya E.A.* The Caspian Sea. The Hague, 1994. Pp. 259.
30. The Caspian Sea Environment / Ed. A. Kostianoy, A. Kosarev. Germany: Springer, 2005. 271 p.
31. Zonn I., Kostianoy A., Kosarev A., Glantz M. The Caspian Sea Encyclopediam. Germany: Springer, 2010. 525 p.

Справочное издание

Зонн Игорь Сергеевич
Костяной Андрей Геннадьевич
Косарев Алексей Нилович
Жильцов Сергей Сергеевич

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ. ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Корректор *Е. А. Соседова*
Верстка *О. Б. Русакова*
Оформление обложки *И. И. Мамыкин*

ООО «Восточная книга»
127273, Москва, Олонецкая ул., д. 23

www.east-book.ru

(495) 545-07-69
E-mail: muravei@muravei.ru
Адрес для корреспонденции:
127106, Москва, а/я 12

Подписано в печать 28.05.2013.
Формат 70×100 $^{1}/_{16}$. Усл. печ. л. 35,0.
Тираж 1500 экз. Заказ № 3194.

Отпечатано в ППП «Типография «Наука»
121099, Москва, Шубинский пер., 6

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Зонн Игорь Сергеевич – доктор географических наук, действительный член Российской академии естественных наук, Заслуженный мелиоратор Российской Федерации, Генеральный директор Инженерного научно-производственного центра по мелиорации, водному хозяйству и экологии «Союзводпроект» (г. Москва), член редколлегии международного журнала «Проблемы освоения пустынь» (Туркменистан), член редколлегии журнала «Аридные экосистемы», создатель и главный редактор (с 1996 г.) журнала «Вестник Каспия», Автор более 400 научных статей и 30 монографий, среди которых энциклопедии Черного, Каспийского, Аральского, Японского, Охотского, Берингова, Баренцева, Чукотского, Карского, Адриатического моря и реки Дунай, изданные в 2004-2013 гг. в издательствах «Международные отношения» (Россия) и Springer (Германия).

Костяной Андрей Геннадьевич – доктор физико-математических наук, главный научный сотрудник Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН (г. Москва), профессор Льежского Университета (Бельгия), член Межправительственной группы экспертов по изменению климата (IPCC), главный редактор редакции «The Handbook of Environmental Chemistry» издательства Springer (Германия), член редколлегии журналов «Journal of Marine Systems» (Нидерланды), «International Water Technology Journal» (Египет) и «Вестник Каспия» (Россия). Автор более 500 научных публикаций, автор и редактор 25 книг, среди которых энциклопедии Черного, Каспийского, Аральского, Японского, Охотского, Берингова, Баренцева, Чукотского, Карского и Адриатического моря, изданные в 2006-2013 гг. в издательствах «Международные отношения» (Россия) и Springer (Германия).

Косарев Алексей Нилович – доктор географических наук, профессор Кафедры океанологии Географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова. Автор более 200 научных публикаций, автор и редактор более 20 книг, посвященных проблемам гидрологии, экологии и окружающей среды Каспийского, Аральского и Черного морей. Среди них – «Гидрология Каспийского и Аральского морей» (1975), «Каспийское море. Гидрология и гидрохимия» (1986), «The Caspian Sea» (Нидерланды, 1994), «Моря» (1999), энциклопедии Аральского (2009) и Каспийского (2010) морей (Springer, Германия).

Жильцов Сергей Сергеевич – доктор политических наук. Автор более 100 научных статей и 15 монографий, среди которых энциклопедии Черного моря и реки Дунай, вышедшие в издательстве «Международные отношения» (Россия). Соавтор работ, посвященных исследованию проблем Каспийского региона: «Геополитика Каспийского региона»; «Новый Каспий»; «США в погоне за Каспием»; «Каспийская трубопроводная геополитика». Главный редактор журнала «Черноморский вестник».

ISBN 978-5-7873-0732-0

10283789
Каспийское море. Энциклопедия
Зонн И.С.