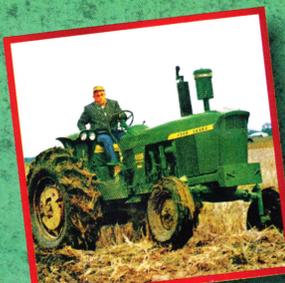


ТРАКТОРЫ

ИСТОРИЯ, ЛЮДИ, МАШИНЫ



**Братья Айхер:
отцы «хищников»**



**Тракторы «Джон Дир»
20-й серии**



модель номера

«Айхер» ED 25/II



12+

Семилетнее издание

ISSN 2311-2131



9 772311 213707

hachette

Коллекция для взрослых

Тракторы: история, люди, машины 12+

Выпуск № 78, 2018

РОССИЯ

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Склярв Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44, оф.15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп.10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6500 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых. Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 16.11.2017.

Дата выхода в свет: 02.02.2018

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Универсальный
«Айхер» ED 25/II



Портреты

8

Братья Айхер:
отцы «хищников»



Тракторы мира

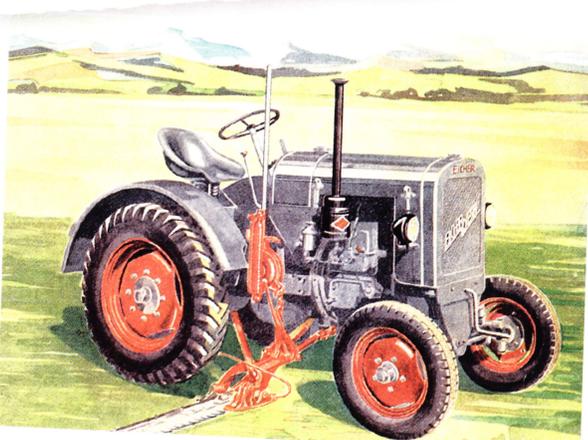
10

Тракторы
«Джон Дир»
20-й серии



Фотографии и иллюстрации: стр. 3-7 © Hachette Collections;
стр. 8 (вверху) © Hachette Collections; стр. 8 (внизу) © Eicher GmbH; 9 © Hachette Collections;
10-11 (вверху) © Dokument von John Deere / Aus den Archiven von Jean-Pierre Noret
10 (внизу) © Dokument von John Deere / Aus den Archiven von Jean-Pierre Noret;
11 © Dokument von John Deere / Aus den Archiven von Jean-Pierre Noret.

Модель номера



Трактор ED 25/II фирмы «Айхер», которая выпускала его в 1950–1954 годах, был лишь слегка видоизмененным вариантом предыдущей, еще довоенной, модели «Айхер-22». В 1945 году выпуск этого трактора возобновился практически в неизменном виде, только на сей раз уже в 25-сильной модификации.

Единственным отличием от предшественника была коробка передач. Полученные же по наследству достоинства не утратили своего значения. Сравнительно тяжелый собственный вес ED 25/II обеспечивал большую силу тяги. Система подвески передней оси и параллелограммная подвеска сиденья увеличивали комфорт вождения. Благодаря возможности изменять колею ED 25/II был пригоден для широкого спектра работ.



Универсальный «Айхер» ED 25/II

В модели ED 25/II компания «Айхер» воплотила лучшие черты типичного трактора среднего класса.



«Айхер» ED 25/II был в значительной степени техническим продолжением «Айхер-22».

Всё началось с вынужденного компромисса: решающей была проблема коробки передач. Вследствие нехватки общепринятых пятиступенчатых коробок передач компании ZF, проектировщикам трактора «Айхер» пришлось выбрать четырехступенчатую SG 30-4 фирмы «Ренк» из Аугсбурга. Больших потерь это не повлекло, поскольку несколько меньшее число передач практически никак не затрудняло повседневную эксплуатацию. Кроме того, при дефиците тракторных запчастей, вызванном тем, что в 1950-е годы немецкое тракторостроение переживало невиданный бум и едва справлялось с растущим спросом, иного выбора просто не было. Смежники нарастили производство максимально – в 2–3 раза. В сфере сельскохозяйственного машиностроения зависимость тракторостроительных компаний от поставщиков трансмиссий стала данностью. В то время сделали себе имя два крупнейших производителя коробок передач, ZF и «Ренк». Лишь со временем, когда разработки шагнули вперед, владельцы

тракторов получили возможность самостоятельно переделывать конструкцию, добиваясь соответствия с силой тяги. Вначале же обычной практикой был параллельный выпуск различных модификаций.

Сходство с предшественником

Сердцем модели ED 25/II был проверенный на практике двигатель с водным охлаждением F 2 M 414 фирмы «Дойц», весьма распространенный тогда в тракторостроении. Вполне приличной считалась и мощность 25 л. с. Однако вариант ED 25/II напоминал предшественника «Айхер» ED 22 не только в техническом отношении. Поразительно сходство и в оформлении всей передней части: сам фирменный знак как таковой, чуть скругленные края капота и решетки радиатора, рессорная маятниковая подвеска передней оси. То же самое касалось входивших в стандартную комплектацию ED 25/II опций изменяемой ширины колеи и параллелограммной подвески водительского кресла – водители

Сила маятниковой подвески

К особенностям модели ED 25/II относится исключительно подвижная передняя ось. Благодаря маятниковой подвеске она получила огромную свободу, позволявшую трактору чувствовать себя как рыба в воде даже на пересеченной местности. Новая конструкция основывалась на оригинальном механизме: мощная витая рессора обеспечивала баланс между передней осью и остовом кузова, позволяя водителю ехать достаточно энергично даже на участках без дорожного покрытия.

особенно ценили комфортное сглаживание различных неровностей поверхности. В отличие от обычных механизмов, установленный под ковшеобразным сиденьем параллелограмм перемещался не просто вверх или вниз, а во всех направлениях.

Отлично оснащенный

«Айхер» ED 25/II серийного образца обладал всем необходимым для дизельного трактора: само собой разумеется, передним и задним сцепным устройством, блокировкой дифференциала и прицепной скобой, а также 12-вольтовой системой электрооборудования. В центре внимания находились возможности подсоединения агрегатов для повседневной работы. И «Айхер» отвечал разносторонним запросам клиентов, представляемым к трактору среднего класса: обеспечивал быстрое и технически стандартизированное присоединение разнообразных



Маятниковая подвеска передней оси помогает ED 25/II отлично передвигаться по пересеченной местности.



Модель «Пума» фирма «Айхер» производила с 1965 до 1970 года.

навесных орудий. Так, трактор поставлялся с подключаемой к коробке передач фрикционной муфтой для привода режущего аппарата косилки, однако прочие дополнения следовало приобретать отдельно. Например, канатную лебедку с приводом от вала отбора мощности. Или гидравлическую систему навески, значительно облегчавшую монтаж рабочих орудий. Не входила в стандартную комплектацию и пара передних грязезащитных крыльев, балласты для увеличения сцепной массы, электрический стартер, тент кабины водителя, дополнительное сиденье, а также цепи противоскольжения.



В обновленном с 1952 года дизайне форма радиаторной решетки стала гораздо более округлой.



У модели ED 25/II, как и во всех тракторах линейки, сиденье водителя с параллелограммной подвеской.

Максимум на первой передаче

Компания «Айхер» оснащала тракторы различными типами двигателей, но ей потребовалось время, чтобы запустить в серию первый мотор собственного производства. Это произошло в 1948 году, но не положило конец использованию конструкций сторонних фирм. Еще в 1955 году верхнебаварское предприятие продолжало применять двигатели других производителей, лишь на модели ED 25/III эта практика завершилась. Началось производство более современных двигателей с воздушным охлаждением собственной разработки. Внешние закупки не означали ни технических затруднений, ни конкурентных изъянов.

Устанавливаемые на тракторе ED 25/II двигатели F2M 414 от «Дойц» пользовались прекрасной репутацией, прежде всего благодаря надежности а также недорогому и простому техобслуживанию, и своим триумфом трактор 25/II не в последнюю очередь был обязан этому мощному мотору. На первой передаче он развивал внушающую уважение силу тяги на крюке – около 1648 кг. Для сравнения: его наследник «Айхер» 25/III с пятиступенчатой коробкой передач на первой скорости развивал силу тяги примерно 1508 кг. Это не прибавляло эффективности, тем более что сегмент тракторов среднего класса свой потенциал уже исчерпал. Каждая оптимизация вела к тому, чтобы один трактор имел как можно больше возможностей применения.

Мировая новинка из Верхней Баварии

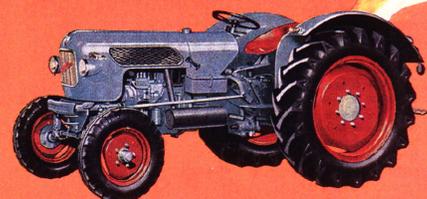
Тракторный завод «Айхер» воистину сделал революционный переход: в 1948 году, когда послевоенное производство только восстанавливалось, с территории завода в Форстерне вышел первый дизельный трактор с двигателем воздушного охлаждения и непосредственным впрыском. Этот «Айхер» ED 16/I был одним из первых в мире серийных тракторов, на котором стоял мотор с воздушным охлаждением. Одноцилиндровый четырехтактный дизельный двигатель ED 1 с непосредственным впрыском сразу вызвал ажиотаж. Хотя с 16 л. с. он занимал отнюдь не верхнюю строку в своем классе мощности, его считали чуть ли не техническим шедевром. Никакие новинки последующих лет не смогли заслонить выдающихся качеств дизельных тракторов ED 16/I.

«ЛЕОПАРД»

Модель «Леопард» EM 100 в конце 1960 года стала самым малым «хищником» серии. На ней стоял одноцилиндровый двигатель «Айхер», поначалу имевший мощность 15 л. с. «Леопард» был универсальным, маневренным и благодаря большому дорожному просвету отлично подходил для навешивания орудий между осями.

Eicher-Königstiger

DER KÖNIGSTIGER besitzt Eigenschaften, die ihn zum bevorzugten Schlepper des größeren landwirtschaftlichen Betriebes werden lassen. Mit seiner enormen Durchzugskraft und Dauerleistung eignet er sich besonders für die Arbeit mit allen Vollereismaschinen, zum mehrschichtigen Pflügen und für schwere Transporte. Die Stabilität und Robustheit machen ihn zum bestechenden Schlepper in seiner Klasse.



40 PS

Рекламный проспект 1965 года 40-сильного трактора «Королевский тигр».

Модель номера

Это способствовало распространению техники «Айхер» далеко за пределы Верхней Баварии. В 1949 году на заводе «Айхер» сошел с конвейера 1500-й трактор послевоенного производства.

Новый капот

На протяжении 1950-х годов в стране изменились общепринятые вкусы и, как следствие, дизайн трактора ED 25/II. Вместо не менявшегося десятилетиями чуть изогнутого капота в 1952 году «Айхер» разработал куда более округлую модификацию. Успех на рынке ED 25/II, с его уникальными возможностями, был учтен

при разработке новых продуктов. У появившегося прямого наследника – «Айхер» ED 25/III – за исключением пятиступенчатой коробки передач (ZF A 15 B) не изменилось практически ничего. Остался тот же двигатель с водяным охлаждением фирмы «Дойц» и мощность 25 л. с. Лишь по техпаспорту дизельный трактор прибавил полкилометра в час. Никаких других изменений в свою успешную серию фирма «Айхер» не вносила.

Важная веха

В 1955 году завершилась эра водоохлаждаемых двигателей, которыми оснащали ED 25/II, а с ней целая глава истории фирмы.

Тем не менее этот трактор остался важной вехой на пути развития компании «Айхер». В скором времени началась следующая глава: после многих десятилетий тракторостроения предприятие из Верхней Баварии решилось на разработку самоходного шасси для навесных вспомогательных агрегатов. Эти multifunctionальные комбинированные машины неизменно пользовались спросом, сочетая традиционный трактор с автомобилем хозяйственного назначения. При этом на первый план выходили прицепные или навесные агрегаты. Водитель в любой момент визуально контролировал зоны передней, задней или боковой навески. С ростом числа

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА ED 25/II

Коробка передач ED 25/II с четырьмя передачами переднего хода и одной заднего выпущена компанией «Ренк».

Двухцилиндровый четырехтактный рядный дизель F2M 414 имеет водяное охлаждение.

Колесная база трактора составляет 1680 мм.



Назначение

Широкий спектр сельскохозяйственных работ с навесными и прицепными орудиями.

Изготовитель

Компания «Айхер», Германия

Время выпуска

1950–1954

Мощность двигателя, л.с. (кВт)

25 (18,3)

Конструктивная масса, кг

1810

Число передач вперед / назад

4 / 1

Максимальная скорость вперед, км/ч

19,1

Габаритные размеры
(длина × ширина × высота), мм

2760 × 1535 × 1830



Дизельный трактор «Айхер» со специальным всепогодным дооборудованием – полностью закрытой кабиной и дополнительными грязезащитными крыльями передних колес.

сельскохозяйственного оборудования появились модели «G16 Комби» и «G19 Комби». Они пользовались на рынке устойчивым спросом, и в 1956 году за ними последовала мини-версия под названием «G13 Мульти». Но это было лишь начало. Лучшие времена ждали впереди: насколько высока была степень известности тракторов «Айхер» времен немецкого экономического чуда 1950-х годов, настолько же стремительно она возросла с появлением в 1958 году новой серии.

«Хищники» в качестве наследников

Так называемая серия «Хищник», вышедшая на рынок в 1958 году, способствовала легендарной популярности фирмы «Айхер». Новые красноречивые названия во многом обуславливались коммерческими соображениями: безудержно растущий до середины 1950-х годов рынок тракторов в значительной степени насытился и казалось, послевоенная золотая эра тракторостроения закончилась. Это обстоятельство заставило отделы маркетинга различных тракторостроительных фирм громко возвестить о своих планах. В конце 1950-х годов из США пришла тенденция давать всё более мощным тракторам звучные названия. Так, у тракторостроителей фирмы «Порше» в линейке тракторов были такие названия, как «Юниор» – малого класса, «Стандарт» – среднего, «Супер» – более сильного и вплоть до самого мощного – «Мастер». А компания «Гюльднер», выпуская европейскую серию, в погоне за долей на рынке дала моделям названия «Тоledo», «Шпесарт», «Бургундия» и «Тессин».

Новые типовые наименования

Компания «Айхер» выпускала серию «хищников» около 20 лет, с 1958 по 1978 год. Для различения множества разнообразных моделей наряду с названием фирма указывала на заводских табличках и типовые наименования.

Первоначально они включали две буквы и три цифры: так, первый трактор «Пантера» 1958 года получил обозначение EM 295. У переработанной серии 3000 с 1968 года в обозначении осталось лишь четыре цифры. «Королевский тигр» EA 400 в новом оформлении стал называться «Королевский тигр I» 3010. Серию «хищников» вопреки названию венчал трактор «Айхер-Мамонт». Первая модель «Мамонта» ED 310 1959 года имела мощность 45 л. с. «Мамонт II» 74, сошедший с конвейера в 1974 и 1978 годах серий 700 экземпляров, имел мощность 65 л. с.

«Пантера» и «Тигры»

С 1958 года фирма «Айхер» выпускала модели «Пантера» и «Тигр». Меньшая «Пантера» была единственным трактором «Айхер» с межосевой навеской орудий. Приводом служил недавно разработанный дизельный двигатель ED K2a, уменьшенная версия ED K2. С диаметром цилиндра 95 мм и ходом поршня 120 мм этот двухцилиндровый двигатель при рабочем объеме 1700 см³ давал мощность 19 л. с. Была использована коробка передач фирмы ZF типа A5/6, с шестью передними и одной задней передачей. Параллельно «Пантере» в 1958 году появился «Тигр» EM 200. До 1978 года сменилось шесть модификаций с различными типовыми наименованиями. На «Тигре» и «Тигре I» стояли двухцилиндровые двигатели «Айхер», на «Тигре II» – трехцилиндровый агрегат «Айхер», а на «Тигре 74» – двигатель A3.144 фирмы «Перкинс». С 1958 года «Тигр» получил новый двухцилиндровый двигатель «Айхер» ED K2 с почти



Gebr. EICHER - Traktorenfabrik
Forstern (Obb.), Post Pastetten

Landwirtschaftliche Ausstellung München Freigelände Block A - Stand 2

В этом объявлении с 1949 года «Айхер» представил свой первый небольшой трактор с двигателем с воздушным охлаждением. В том же году фирма из Верхней Баварии взяла отметку 1500 проданных тракторов.

двухлитровым рабочим объемом и мощностью 25 л. с., то есть чуть больше, чем у представленной практически одновременно «Пантеры». Большое усовершенствование представляла ступенчатая коробка передач A208 фирмы ZF, шестерни которой устанавливались в фиксированном положении и посредством блокирующего штифтового замка входили в зацепление с приводным валом.

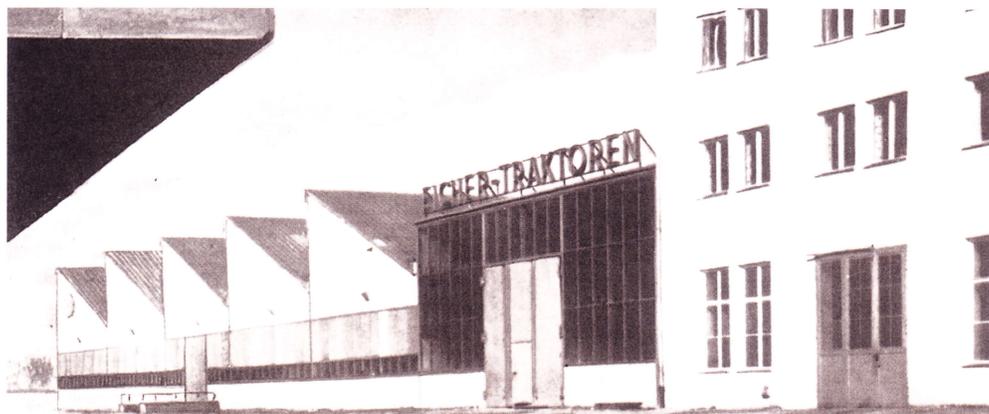
«Королевский тигр» EM 300 компания «Айхер» выпускала с 1959 года как первый трактор серии «хищников» с трехцилиндровым двигателем. Покупателей привлекала не только мощность 35 л. с. при 2000 об/мин, но и оснащение, и внешний вид. Особенностью первой серии было обособленное крепление фар на блоке передней оси. Модели семейства «хищников» известны и сегодня, однако своим появлением они всецело обязаны успеху предшественников, среди которых был трактор ED 25/II.



Трактор «Айхер» ED 22 использует серийное заднее прицепное приспособление. Среди дополнительных орудий есть и другие агрегаты, например косилка, навешиваемая сбоку.

Братья Айхер – ОТЦЫ «ХИЩНИКОВ»

Выросший из мастерских по ремонту сельскохозяйственной техники, тракторный завод братьев Айхер в городке Форстерн в Верхней Баварии с 1936 до 1990-х годов производил тракторы экстра-класса. Легендарная серия «хищников» появилась на рынке в 1958 году.



Большие ворота тракторного завода «Айхер» в баварском Форстерне. 1940-е гг.

Февраль 1936 года. В маленькой верхнебаварской общине Форстерн в районе Эрдинг неподалеку от Мюнхена отплясывают развеселый карнавал танец. В мастерских в центре села царит лихорадочная суета: братья Альберт и Йозеф Айхер хотят продемонстрировать сенсационную машину – трактор, который сможет заменить 20 лошадей. Едва Йозеф Айхер заводит двигатель и трогается с места, раздаётся треск и грохот и трактор останавливается. Однако с машиной всё в порядке: просто Айхер только что снес ворота мастерской, оказавшиеся слишком узкими.

Первые опыты тракторостроения

Деятельность тракторного предприятия «Айхер» началась за 35 лет до этого неудачного «спуска со стапеля». В 1901 году Йозеф Айхер, отец будущих фабрикантов Йозефа и Альберта, основал в Форстерне мастерскую по ремонту сельхозмашин. С 1932 года он также стал дилером автомобилей «Опель». Вскоре

обоим сыновьям пришла идея облегчить сельскохозяйственные работы, для чего они приспособили режущий брус косилки, который прежде тащила лошадь, к старому «Опелю». За этой «автокосой» в 1935 году последовала конструкция трехколесного тягача – первый опыт братьев Айхер в тракторостроении. После многочисленных экспериментов в феврале 1936 года и состоялся вышеописанный выход первого четырехколесного трактора блочной безрамной конструкции с 20-сильным дизельным двигателем фирмы «Дойц».

В военном режиме

Нацистские руководители давали тракторному заводу в Верхней Баварии военные подряды. До 1945 года компания «Айхер» получала от BMW заказы на производство вооружений.



Братья Альберт и Йозеф Айхер в начале 1960-х годов.

На рубеже

Вскоре после этого первого ходового испытания, еще до Второй мировой войны, новые тракторостроители из Верхней Баварии добились успеха. На выставке Немецкого сельскохозяйственного общества 1937 года в Мюнхене братья Айхер представили сразу два трактора, которые восторженно встретила публика. Годом позже предприятие начало серийный выпуск первого 22-сильного трактора, с дизельным двигателем «Дойц». В 1941 году братья учредили торговое акционерное общество «Гебрюдер Айхер Тракторенбау» и в Форстерне появился завод. Мастерские, чинившие сельхозмашины, закрылись.

С войной вступил в силу запрет на производство тракторов с обычными двигателями на жидком топливе. Поэтому в 1942 году компания «Айхер» приступает к созданию тракторов на древесном газе с универсальными генераторами, и в этот период из заводских ворот выходит тысячный трактор.

Послевоенное десятилетие

После войны производство тракторов в Форстерне снова возобновилось. Сначала того же «Айхер-22» с двигателем «Дойц» и коробкой передач ZF. Однако вскоре компания прощается со старыми решениями. В 1948 году в серийное производство запущен ED 16/I мощностью 16 л. с. С этого времени фирма «Айхер» входит в историю: ее охлаждаемый воздухом дизельный двигатель с прямым впрыском топлива в то время мировая новинка. В 1949 году выпущено уже 1500 экземпляров. Два года спустя из цехов выходит 5-тысячный трактор. В это же время фирма «Айхер» приобретает завод прицепного оборудования «Фамэг» в Дингольфинге на реке Изар, филиал и поставщик, изготавливающий железные и сталелитейные изделия. Насколько в послевоенные годы были популярны среди немецких крестьян

Так называемое «Колесо Айхер» было большой достопримечательностью на сельскохозяйственных ярмарках: в огромном колесе ехал трактор «Айхер» без водителя. Впервые эта рекламная акция была продемонстрирована в мае 1951 года на выставке Немецкого сельскохозяйственного общества в Кельне. «Колесо Айхер» представляло собой два установленных вертикально параллельных кольца из швеллера, по которым как по рельсам по кругу шел трактор «Айхер». На внешней стороне круга профиль швеллера не давал трактору упасть.



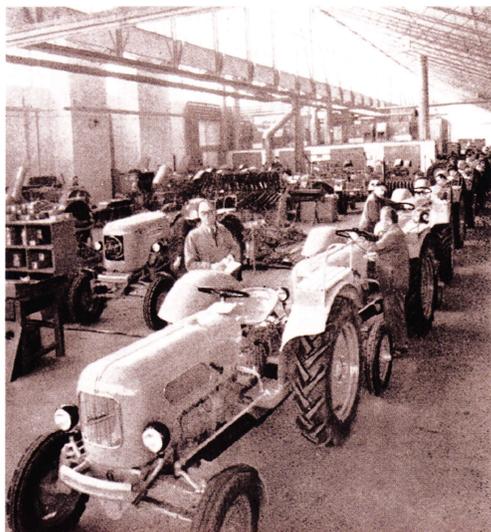
экономные и надежные тракторы из Верхней Баварии, свидетельствует тот факт, что компания «Айхер» еще в 1953 году продала 20 тыс. тракторов.

Путь к крупносерийному производству

Спрос на сельхозмашины продолжал расти, и компания расширяла ассортимент. Еще в 1953 году фирма «Айхер» представляет свое первое самоходное шасси для навесных вспомогательных агрегатов мощностью 16 л. с. при 1500 об/мин, которое собирают на заводе в Дингольфинге. Однако запуск этой модели под названием «G 16 Комби» идет не без перебоев. Поскольку фирма «Айхер» решается на двухлонжеронное исполнение, поначалу возникают столкновения с основным конкурентом – акционерным обществом «Генрих Ланц» из Мангейма, которому принадлежит патент на эту конструкцию.

Первый полноприводной трактор «Айхер»

7 ноября 1953 года Йозеф и Альберт Айхер за выдающийся вклад в немецкое сельское хозяйство получают из рук федерального президента Теодора Хойса Кавалерский крест ордена «За заслуги перед Федеративной Республикой Германия». Энергия и новаторский дух братьев, кажется, неисчерпаемы. В 1954 году они создают в Дингольфинге погрузчик «Айхер-Рекордладер» и с этого начинают поставку на рынок новаторских машин для заготовки сена и кормов, вызывающих ажиотажный спрос как внутри страны, так и за границей, в особенности у фермеров, владеющих лугами и пастбищами.



Окончательная сборка и приемка тракторов «Айхер» на заводе в Форстерне в 1960-е годы.

В 1955 году выходит ED 22 A – первый трактор «Айхер» с полным приводом. Он оборудован одноцилиндровым дизельным двигателем с воздушным охлаждением рабочим объемом 1550 см³ и мощностью 22 л. с., произведенным на заводе в Форстерне. Полноприводная серия опережает свое время: в 1950-е годы тракторы с полным приводом, сегодня ставшие практически стандартом, еще далеко не в центре внимания покупателей. Лишь те из них, кому мощь четырех колес действительно необходима, например, на горных склонах, готовы были в то время выложить за подобный трактор кругленькую сумму. На самом деле ED 22 не приносит компании «Айхер» коммерческого успеха, о чем говорят скромные цифры продаж – всего 156 экземпляров.

Серия «хищник»

Однако семейное предприятия стояло накануне взлета. В 1956 году компания «Айхер» выпустила 30-тысячный трактор, а в следующем году – ED 60, первый большой трактор мощностью 60 л. с., с двухцилиндровым двигателем воздушного охлаждения собственного производства. Когда к концу 1950-х годов послевоенный бум на рынке немецких тракторов закончился, фирма «Айхер» представила новый, модернизированный модельный ряд тракторов: на смену прежним EKL и ED пришла серия «хищников». Новые тракторы получили звучные названия, начиная с 19-сильной модели «Пантера» и 25-сильного «Тигра». Они работали на новых двухцилиндровых дизелях с недавно разработанным специальным воздушным охлаждением. Их изюминка заключалась в том, что каждый цилиндр равномерно охлаждался за счет собственного корпуса, что продлевало срок эксплуатации.

В 1959 году серию «хищников» дополнил 35-сильный «Королевский тигр», до сих пор составляющий основу тракторов «Айхер». «Энергичный, выносливый, мощный, быстрый, надежный и экономичный» – так нахваливала этот трактор из Форстерна тогдашняя реклама. В 1960-е годы к серии добавляется полноприводная модель с четырьмя одинаковыми по размеру колесами. Это первый узкоколейный трактор «Пума» ES 200 для обработки виноградников на склонах, всего 1 м в ширину, мощностью 28 л. с. Этот трактор вновь делает компанию «Айхер» первопроходцем в Германии и Европе, на сей раз в области высокопроизводительных тракторов для виноградарства.

Кризис и упадок

Через четыре года после старта серии «хищников» компания «Айхер» выпускает небольшой 15-сильный трактор «Леопард», а затем линейку

пополняют мощные модели «Мамонт». Самые важные изменения: теперь фары крепят на капот и все тракторы мощностью свыше 25 л. с. получают гидравлическое управление. Кроме того, компания «Айхер» вновь приступает к производству тракторов с полным приводом: сначала это полноприводная версия EA 600 «Мамонт II», а в 1963 году за ней следует полноприводное исполнение «Королевского тигра».

В 1964 году сенсацией становится абсолютно новый автопflug – «Агриробот». Он может без водителя вспахать огромные поля. В октябре следующего года «Айхер» отмечает выпуск 100-тысячного трактора, которым стал «Королевский тигр». Вместе с тем рынок меняется, покупателям нужны всё более мощные машины. В 1968 году фирма «Айхер» запускает новую серию тракторов – 3000. Среди них шестицилиндровый «Вотан I» мощностью 80 л. с. Однако предприятие нуждается теперь в сильных партнерах. В 1970 году крупный производитель сельскохозяйственной техники «Массей Фергюсон» покупает 30 % акций компании «Айхер», в 1972-м братья Айхер отходят от дел. С 1984 года в связи с финансовыми проблемами из-за длительных экономических трудностей предприятие неоднократно меняет владельца, однако объемы продаж продолжают падать. Наконец, в 1992 году, после выпуска более чем 160 тыс. тракторов, дело доходит до роспуска.

Тракторы «Джон Дир» 20-й серии

В 1960 году фирма «Джон Дир» успешно запустила 10-ю серию тракторов. И ее конструкторы сразу же приступили к доработке и усовершенствованию машин. Модели 20-й серии 1963 года оснастили новой системой Power Shift, не поспевшей к началу производства 10-й серии.



Технические характеристики

«Джон Дир» 4020

ДВИГАТЕЛЬ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Конструкция: четырехтактный шестицилиндровый дизель, с прямым впрыском, мощностью 100 л. с. (73 кВт)
- Скорость вперед / назад: 3,4–32,2 км/ч / 5,4–8,6 км/ч
- Система охлаждения: водная
- Тормозная система: гидропривод, тормозные диски в масляной ванне, раздельная тормозная система с ускорителем и педальным управлением
- Привод: задний, с 1969 года – полный
- Сцепление: система Syncro-Range или Power Shift
- Коробка передач Syncro-Range / PowerShift: 8 передних и 2 задние / 8 передних и 4 задние передачи
- Радиус поворота: 3100 м

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

- Длина: 3800 мм
- Ширина: 2280 мм
- Высота: 1980 мм
- Собственная масса: 3750 кг
- Дорожный просвет: 676 мм
- Колесная база: 2490 мм
- Колея передних / задних колес: 1270–2020 мм / 1520–2610 мм
- Емкость баков: 128 л



Первые модели усовершенствованной 10-й серии имели обозначение 3010 и 4010. В 1963 году их сменили модификации 3020 и 4020. В отличие от предшественников они оснащались улучшенной гидравлической системой и более мощными двигателями. Четырехцилиндровая модель 3020 на первых порах имела мощность 65 л. с., а с 1965 года – 75 л. с., затем последовала шестицилиндровая модель 4020, изначально мощностью 91 л. с., а потом 100 л. с. В 1966 году оба трактора получили гидравлический дифференциал и, соответственно, замкнутую гидравлическую систему. Как и более ранние версии, модели 3020 и 4020 были доступны по выбору с бензиновым или дизельным двигателем, а кроме того, с газовым агрегатом, поскольку фермеры могли выгодно, как побочный продукт, покупать на нефтеперерабатывающих заводах сжиженный газ.

Power Shift

Модели 3020 и 4020 располагали трансмиссией Syncro-Range, как и тракторы 10-й серии (с восемью передними и двумя задними передачами), однако с 1965–1966 годов на

них устанавливают нового вида полностью гидравлическую систему передачи Power Shift. Сначала доступная как опция исключительно в Америке, вскоре она появляется на экспортируемых в Европу моделях, а коробка передач Syncro-Range ставится только по желанию. Новаторская система Power Shift позволяет водителю одним рычагом без нажатия педали сцепления переключать передачи. Тем же рычагом задействуется и стояночный тормоз. Запускается трактор, только если рычаг переключения передач находится в положении «парковка». Расположенный



Доступная в Европе с 1965 года модель 5020 дает мощность 122 л. с. при сухом весе 7800 кг.



Трактор «Джон Дир 4020» 1966 года выпуска, с шестицилиндровым двигателем рабочим объемом 6620 см³ и мощностью 100 л. с.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ЭЙФЕЛЕВОЙ БАШНЕ

Компания «Джон Дир» не экспортировала во Францию ни одного трактора типа 4010. Однако представление следующей модели, 4020, фирма с большой помпой устроила в самом Париже: презентация дилерам прошла прямо на первом этаже Эйфелевой башни! В Германии тракторы 4020 мощностью 100 л. с. появились в 1965 году. Большая часть других тракторов 20-й серии поставлялась с 1967 года. Они были в значительной степени адаптированы к потребностям отдельных клиентов.

чуть левее приборной панели рычаг размыкает коробку передач и двигатель, что облегчает запуск при низких температурах. Кроме того, в системе есть педаль для трудных маневров, которые требуют еще большей точности. Улучшенные эксплуатационные характеристики двигателя и эти функции безопасности быстро поднимают продажи модели 4020: по всему миру компания «Дир» продает более 57 тыс. единиц этого типа.

20-я серия становится «классикой»

В 1965 году компания «Джон Дир» заменяет модель 5010 гораздо более мощным типом 5020. Его двигатель рабочим объемом 8698 см³ дает мощность 122 л. с. На то время это крупнейший в мире стандартный трактор. В отличие от моделей 3020 и 4020 этот шестицилиндровый двигатель оснащен исключительно трансмиссией Syncro-Range. С 1967 года компания «Джон Дир» в последний раз увеличивает мощность трактора 4020 до 113 л. с. В том же году 20-я серия удостоилась титула «классическая». Тракторы этого конструктивного семейства узнаваемы также по овальному глушителю выхлопа (вместо круглого

у предшественников) и по 12-вольтовой электрической системе. Европейскому рынку всё больше требовались тракторы с полным приводом, поэтому в 1969 году компания «Джон Дир» на Международной сельскохозяйственной выставке в Париже представила гидравлический полный привод. Хотя в каталоге

он остается лишь опциональным вариантом оснащения, множество экземпляров модельного ряда 4020 уже имеют полный привод. В 1972 году компания «Джон Дир» прекращает выпуск 20-й серии и приступает к поставке на рынок 30-й – тракторов «Дженерейшн II» новой конструкции.



Четырехцилиндровый двигатель 3020 объемом 4425 см³ с 1965 года дает мощность 75 л. с. По передней фаре и номерному знаку сзади это модель 3020 для европейского рынка.

В номере 79



В номере:

- **Электрооборудование трактора**
- **Немецкие тракторы Daimler-Benz**

T-4A

Спрашивайте в киосках уже через две недели!