

ТАНКИ МИРА

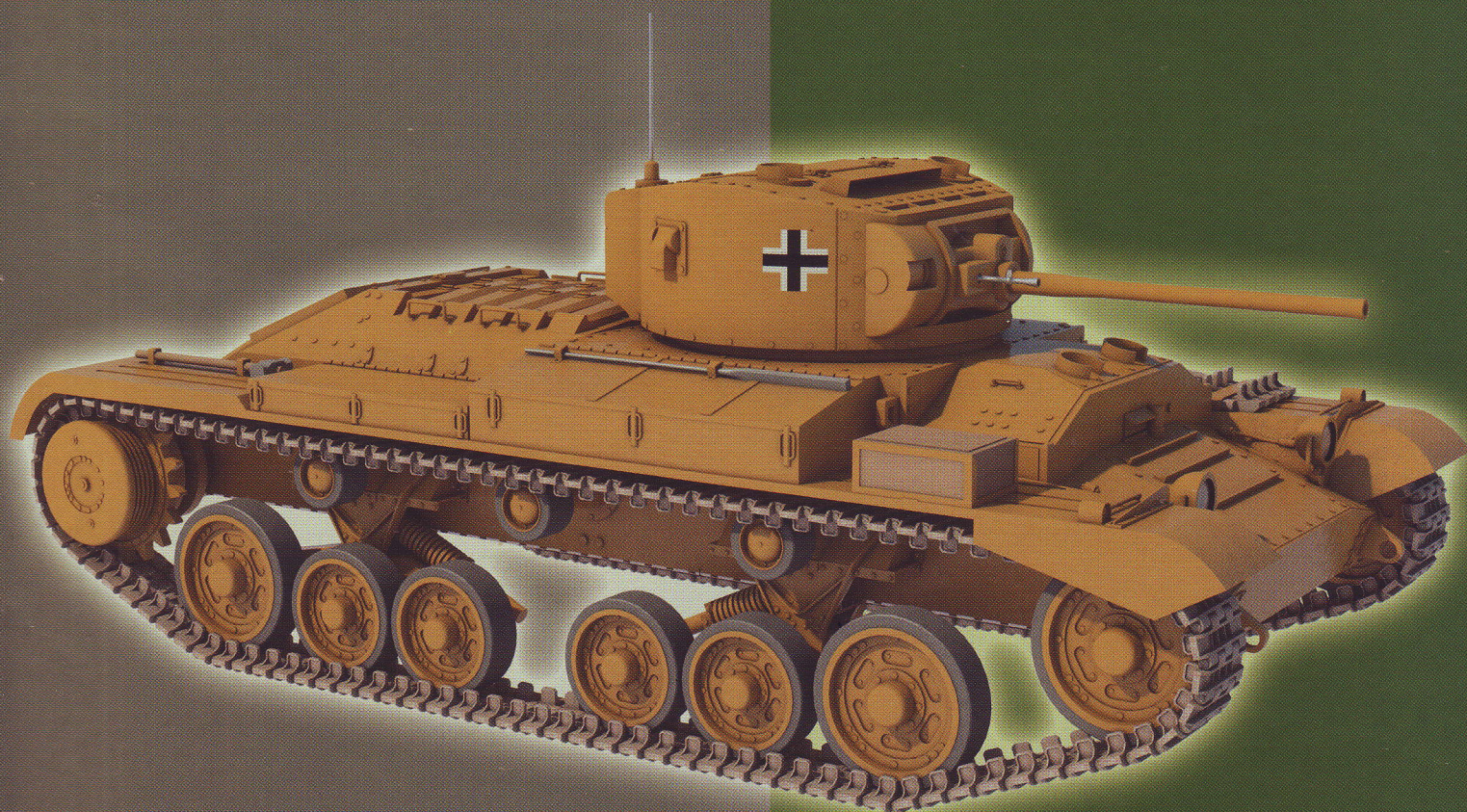
12+

коллекция

Пехотный танк

11

Valentine Mk IV



Британские танки
на иностранной службе

История проектирования и модификации

Ещё в начале 1938 года британское Военное министерство предложило фирме «Vickers-Armstrong Ltd.» включиться в производство пехотного танка Mk.II или разработать машину собственной конструкции с аналогичными тактико-техническими характеристиками.

Выбрав второй путь, конструкторы попытались совместить бронирование пехотного танка с подвижностью крейсерского. Для этого они использовали узлы и агрегаты крейсерских Mk. I(A9) и Mk. II(A10). Сохранить же солидное бронирование решили, максимально уменьшив габариты машины. Однако, наряду с выигрышем в массе, это привело к отказу от командирской башенки, сокращению экипажа до трёх человек из-за сужения подбашенной коробки и уменьшению, соответственно, диаметра башенного погона в свету. Пропорции повысили за счёт увеличения ширины гусениц до 14 дюймов.

Так как военных не устраивала двухместная башня, принятие решения о судьбе проекта, представленного ещё 10 февраля 1938 года, затянулось практически на год. Тем временем обстановка в Европе продолжала ухудшаться, а фирма обещала начать серийное производство через 12 месяцев после принятия положительного решения. К тому же меньшая, в сравнении с Mk. II, трудоёмкость изготовления позволяла существенно нарастить количество выпускаемых машин.

В результате, 14 апреля 1939 года военные выдали заказ на первую серию. Всего же контрактом предусматривалась поставка британской армии 625 танков, получивших наименование Tank Infantry Mk. III. Первый прототип изготовили в мае 1940 года, а в июне уже развернули серийное производство. К концу 1940 года к названию танка добавилось слово «Valentine». По поводу его происхождения существуют различные версии, и установить какая из них более правдоподобна, в настоящее

время не представляется возможным. Но именно под таким именем танк и вошел в историю.

До момента прекращения выпуска 14 апреля 1944 года изготовили 6855 танков этого типа, причем история производства насчитывает 11 модификаций. В основном различия между ними обуславливались типом устанавливаемого двигателя, башни и вооружения.

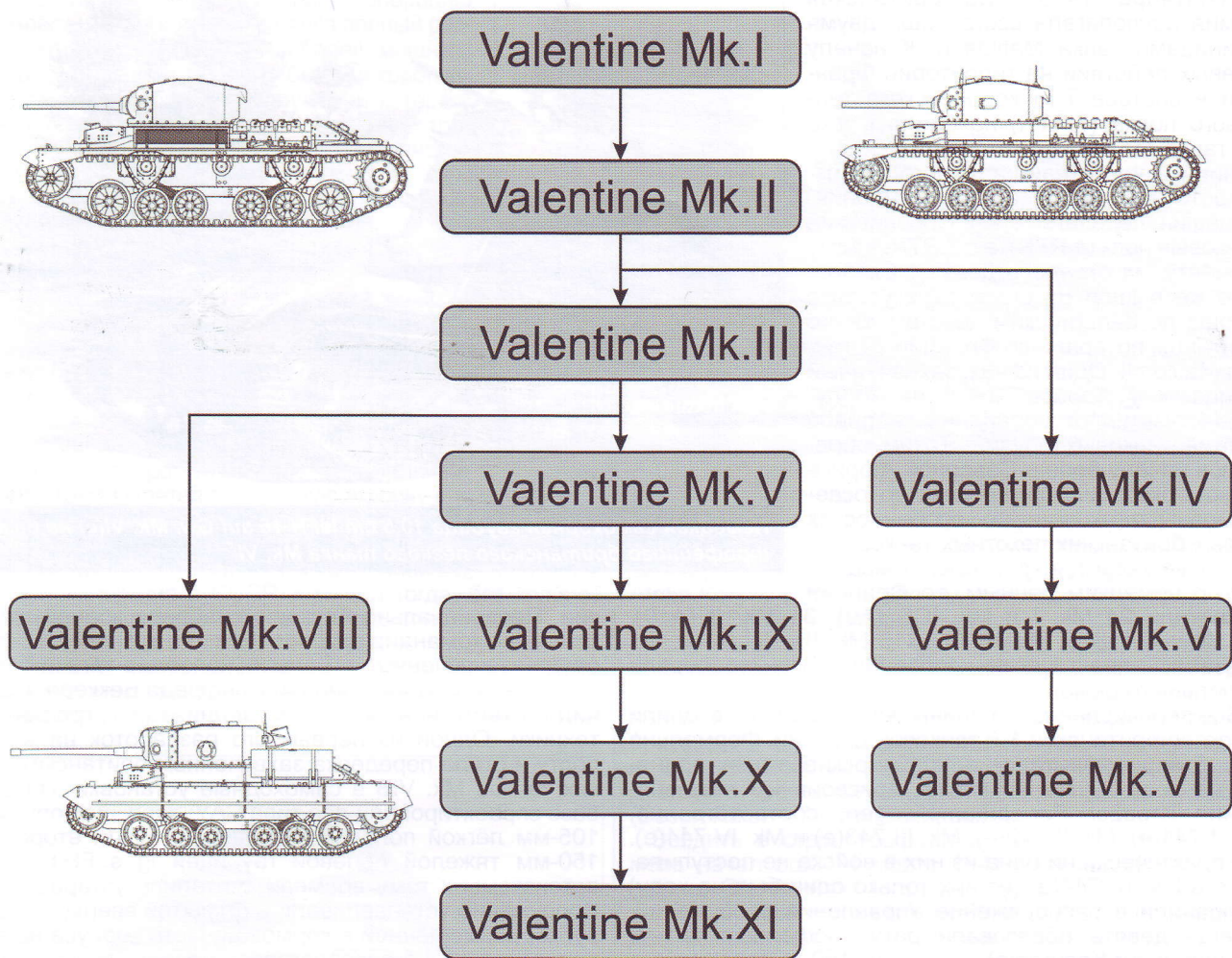
Первый серийный вариант Valentine Mk. I имел карбюраторный двигатель и вооружался установленными в двухместной башне двухфунтовой (42 мм) пушкой и пулеметом BESA. На Valentine Mk. II уже появился дизельный двигатель. С началом поставок американских моторов появилась модификация Valentine Mk. IV, которая по мере увеличения количества американских, а также канадских узлов и агрегатов превратилась в Valentine Mk. VI, а после замены пулемета BESA на американский Browning M1919A4 — в Valentine Mk. VII.

Тем временем на танк установили более удобную трёхместную башню, что увеличило в модификации Valentine Mk. III экипаж до четырёх человек. Та же модель, но оснащенная американским дизелем получила обозначение Valentine Mk. V.

Попытка усилить вооружение привела к установке шестифунтового орудия и появлению модификаций Valentine Mk. VIII и Mk. IX (с американским дизелем). Из-за больших размеров пушки башня снова стала двухместной. К тому же не осталось места для пулемета. Втиснуть в башню автономную пулеметную установку смогли на модификации Valentine Mk. X. Для этого пришлось уменьшить на девять выстрелов боекомплект пушки. Вскоре конструкторам пришло понимание, что на танк можно установить и 75-мм орудие казенная часть которого имела практически одинаковые размеры и массу с шестифунтовым. Так появилась последняя модификация Valentine Mk. XI.



Один из сохранившихся до настоящего времени танков «Valentine» можно увидеть в экспозиции Танкового музея в Бовингтоне



Дерево эволюции модификаций танка Mk. III «Valentine»

Призы Дюнкерка

Первый британский танк немцы захватили ещё в сентябре 1939 года. Это оказалась переданная полякам для изучения и испытаний Matilda I. В итоге испытания этого танка пришлось проводить немцам на Куммерсдорфском полигоне.

В более значительных количествах Matilda I и Matilda II попали в вермахт уже в 1940 году после эвакуации из Европы британских экспедиционных сил. Если англичанам каким-то чудом удалось вывезти личный состав через Дюнкерк, то практически всю технику пришлось бросить. Вот как вспоминал об этом британский полковник Хоррокс:

«Было невозможно эвакуировать наше тяжелое вооружение и транспорт. Поэтому, как только мы проникли на плацдарм на территории противника, нам приказали обездвижить всю технику и дальше двигаться пешком. Водители подчинились этому приказу с тяжелым сердцем, потому что на войне каждый шофер проникается любовью к своему грузовику или легковушке. Это было жуткое зрелище — тысячи брошенных машин, прицепов, пушек и предметов военного снаряжения

разного рода. Настоящее кладбище боевой техники».

Таким образом, в Дюнкерке немцы захватили практически все танки британского экспедиционного корпуса, а также большую часть транспортных средств. Приблизительно эти трофеи оценивались в 600 танков, порядка 75 тысяч автомобилей, 1200 полевых и тяжелых орудий, 1350 зенитных и противотанковых пушек, около 11 тысяч пулемётов, а также десятки тысяч винтовок.

Большинство из захваченных немцами в Дюнкерке танков составляли легкие Mk. VI с пулеметным вооружением. Также в некоторых количествах встречались крейсерские A9, A10 и A13. Попадались хорошо бронированные, но слабо вооруженные Matilda I и, реже, Matilda II с двухфунтовыми пушками.

Немцы присвоили захваченным пулеметным «матильдам» наименование Infanterie Panzerkampfwagen Mk. I 747(e) и использовали их исключительно в качестве учебных машин. Две единицы направили для подробного изучения на полигон в Куммерсдорфе.

К началу Второй мировой войны в сентябре 1939 года британская армия располагала всего лишь двумя единицами танка Matilda II. К началу боевых действий на территории Франции в составе 7-го королевского танкового полка (7.RTR) находилось уже 23 танка этого типа. Накануне столкновения у Арраса (единственного серьезного танкового боя в ходе кампании) 7 машин передали в 4-й королевский танковый полк (4.RTR), а в 7.RTR, к тому моменту, их осталось девять. Остальные же вышли из строя в результате марша по бельгийским дорогам. Всего британцы потеряли во Франции 29 танков Matilda II. Один из них, захваченный немцами у Арраса, имел на корпусе 14 вмятин от попадания снарядов противотанковых орудий. Таким образом, к началу боев в Северной Африке немцы оказались очень хорошо осведомлены о технических особенностях новых британских пехотных танков.

Что же касается крейсерских машин, то, по немецким данным, во Франции захватили 24 Mk. I и Mk. ICS (A9), 31 Mk. II (A10), 38 Mk. III (A13) и 65 Mk. IV (A13 Mk. II). Часть из них оказалась практически исправной, часть требовала небольшого ремонта.

Все перечисленные машины первоначально входили в состав британской 1-й танковой дивизии. Формально все бывшие британские крейсерские танки приняли на вооружение вермахта, присвоив им наименования *Kreuzer Panzerkampfwagen*, соответственно, Mk. I 741(e), Mk. II 742(e), Mk. III 743(e) и Mk. IV 744(e). Но практически ни одна из них в войска не поступила. Шесть Mk. IV 744(e) (из них только один был на ходу) направили в распоряжение Управления вооружений, а ещё девять образовали роту трофейных танков (*Beutepanzer-Kompanie*) в составе 100-го огнеметного танкового батальона. Вместе с другими подразделениями вермахта он 22 июня 1941 года пересек советскую границу, но уже месяц спустя в списках части не значилась ни одна трофейная британская машина.

Легкие пулеметные Mk. VIB немцы также приняли на вооружение под обозначением *Leichter Panzerkampfwagen Mk. VIB 735(e)*, но эти машины направлялись исключительно в учебные подразделения. Примечательно, что Mk. VIB оказался единственным британским танком, который в Германии подвергся переделке.

Это явилось заслугой инженера Альфреда Беккера, который в период кампании 1940 года в чине капитана командовал 12-й артиллерийской батареей 227-го артиллерийского полка 227-ой пехотной дивизии.



Немецкая самоходная гаубица 10,5 см leFH 16 auf Gw. Mk. VI(e) на базе трофейного британского лёгкого танка Mk. VI

зии. Первоначально батарею снабдили конной тягой, но вскоре командир приспособил для транспортировки орудий захваченные в Бельгии колесные тягачи TAT.

После оккупации Франции Альфреда Беккера назначили ответственным за модернизацию трофейной техники. Одной из первых его разработок на новом посту и стала переделка захваченных британских легких танков Mk. VIB в самоходные установки. На этой базе спроектировали два типа САУ: первый вооружили 105-мм лёгкой полевой гаубицей le FH16, второй — 150-мм тяжелой полевой гаубицей lg. s. FH13. Обе артсистемы к тому времени считались устаревшими. Вооружение устанавливали в открытой сверху и сзади рубке, размещённой в кормовой части корпуса на том месте, где ранее располагалась башня. Первый вариант получил наименование 10,5-см leFH 16 auf Gw. Mk. VI(e) (изготовили 12 экземпляров), второй — 15-см sFH auf Gw. Mk. VI(e) (6 экземпляров). Машины поступили на вооружение 15-й батареи 227-го артиллерийского полка и вновь сформированной 1-й батареи штурмовых орудий. На той же базе изготовили четыре машины передовых артиллерийских наблюдателей и 12 подвозчиков боеприпасов. Оснащенный таким образом полк убыл в октябре 1941 года в район Ленинграда. В его рядах САУ воевали до конца 1942 года, когда были потеряны последние из них.

Также в мастерской Альфреда Беккера в опытном порядке на шасси Mk. VIB установили 75-мм противотанковую пушку Pak 40, но так и ограничились единственным экземпляром.

В пустынях Северной Африки

В своём письме Гитлеру от 17 июля 1940 года Муссолини сообщал: «Мы закончили подготовку к наступлению крупного масштаба на Египет... я рассчитываю предпринять моё наступление одновременно с вашими комбинированными операциями по высадке в Англии».

Однако, несмотря на внушительную численность «на бумаге», итальянские войска, традиционно отличаясь низким уровнем подготовки и тактической грамотности командного состава, подходили более для полицейских операций, чем для боёв с регулярными подразделениями.

Фактически боевые действия начались лишь 13 сентября, когда после категорического приказа Муссолини итальянские войска перешли в наступление. В первый же день они заняли Эс-Саллум, а англичане организованно отошли. Такая «странная война» без соприкосновения с противником продолжалась примерно в течение двух месяцев. В результате шесть итальянских дивизий расположились широкой дугой, выгнутой на юго-восток. Они размещались в лагерях, удаленных на десятки километров друг от друга и не имевших между собой никакой тактической связи.

Воспользовавшись такой ошибкой противника, англичане решили провести операцию «Компас», целью которой являлся полный разгром итальянских войск. Наиболее мощным британским подразделением был 7-й королевский танковый полк, на вооружении которого находилось 50 танков Matilda II. Против их толстой брони были бессильны все итальянские танковые и противотанковые орудия. Зато двухфунтовые пушки без труда могли пробить броню любого итальянского танка.

Начав операцию 9 декабря 1940 года, уже к 7 февраля 1941 года британцы практически полностью уничтожили восемь итальянских дивизий. От полного разгрома итальянцев в Северной Африке спасла переброска наиболее боеспособных британских подразделений в Грецию. Когда в боевых действиях наступила пауза, на помощь своим союзникам поспешили немецкие войска.

Ещё в октябре 1940 года генерал-майор фон Тома вылетел в Северную Африку для оценки возможной помощи итальянским войскам. Исходя из результатов своих наблюдений, он порекомендовал направить туда четыре германские танковые дивизии, но Гитлер готовил вторжение в СССР и решил тогда, без крайней нужды, не распылять силы на помощь союзникам.

И вот эта самая крайняя нужда и наступила, ибо дальнейшее невмешательство грозило полным уничтожением итальянских сил в Северной Африке и потерей региона, на который у руководства Третьего рейха



Один из захваченных войсками Роммеля британских штабных броневых автомобилей АЕС «Dorchester», получивший собственное имя «Moritz»

имелись обширные и далеко идущие планы. Поэтому 14 февраля 1941 года в Триполи высадились первые подразделения 5-ой лёгкой дивизии вермахта. Это был авангард Немецкого Африканского корпуса (Deutsche Afrika Korps). Командовал им малоизвестный тогда ещё генерал Эрвин Роммель.

Уступая противнику в численности войск, энергичный генерал, тем не менее, с 31 марта по 4 апреля 1941 года окружил и уничтожил почти все британские подразделения в Киренаике. В какой-то момент в распоряжении британского командования остались только отступившая к Тобруку необстрелянная 9-я австралийская пехотная дивизия и расположенные в Египте «крысы пустыни» (Desert Rats) — 7-я танковая дивизия.

Вводить в строй трофейные британские танки Роммель начал ещё 24 марта 1941 года после наступления на Эль-Агейлу. Тогда немецкими трофеями стали три штабных броневых автомобиля АЕС «Dorchester». Два из них, получившие имена «Max» и «Moritz» эксплуатировались генералом и его штабом на протяжении всего периода боевых действий, третий же попал в штаб 21-й танковой дивизии.

Офицер штаба Роммеля, лейтенант Гейнц Шмидт вспоминал: «Командирские автомобили захваченных в плен британских генералов стояли на небольшом возвышении. Это были огромные угловатые машины с гигантскими колесами, оснащенные радиосвязью и устройствами для работы с документами. Мы тут же окрестили их «мамонтами», но в ту пору я не понимал, что этими исполинскими удобными машинами генерал Роммель и его командиры и офицеры штаба будут пользоваться на протяжении всей долгой битвы, разворачивавшейся в песках Северной Африки».

19 апреля 1941 года два британских «харрикейна» засекли на подходе к Гамбуту штабную колонну Роммеля и трижды атаковали её. Водитель «дорчестера» не успел вовремя закрыть бронированную шторку окна. В салон угодила пуля, которая прошла буквально в сантиметре от головы генерала. После окончания налета раненого водителя пересадили на заднее сиденье, а его место за рулем занял сам Роммель.

Кстати, командир Африканского корпуса всегда был не прочь лично разбирать трофеи. Всё тот же Шмидт отмечал, что «после допроса пленных английских генералов Роммель с особым интересом осмотрел трофейные автомобили... Среди прочего он заметил автомобильные очки, которые ему явно понравились. Он улыбнулся и сказал: «Трофеи есть трофеи, даже генерал имеет на них право». С этими словами Роммель надел их на свою фуражку. Впоследствии эти очки стали своего рода визитной карточкой «Лиса пустыни».



Трофейные английские очки стали «визитной карточкой» генерала Роммеля

Как уже упоминалось выше, первые 29 танков Matilda II немцы захватили ещё в период французской кампании. Два из них прошли всесторонние испытания на полигоне в Куммерсдорфе. Однако германские специалисты пришли к выводу о непригодности этой машины к службе в частях первой линии. Вооружение признали недостаточным, а двигатель слабым. Но допускалась их эксплуатация во вспомогательных и учебных частях. Машины получили наименование *Infanterie Panzerkampfwagen Mk.II 748(e)*.

Одна «матильда» использовалась при подготовке намеченного на лето 1940 года вторжения на Британские острова — операции «Морской лев». В Тернойцене её использовали для тренировок на понтонных, состоящих из двух сцепленных вместе барж.

Следующие шесть «матильд» захватили на Крите в мае 1941 года. В составе 212-го танкового батальона они использовались до середины 1943 года.

15 мая 1941 года подразделения Роммеля захватили 24 танка этого типа в Форте-Капуццо. Новые трофеи произвели на генерала серьёзное впечатление. Ведь они превосходили немецкие Pz. III и Pz. IV по всем параметрам, кроме скорости.

«Я сопровождал командующего в поездке на поле боя на линию фронта Хальфайя-Сиди-Омар. Мы насчитали 180 подбитых британских танков, главным образом типа Mark II («Матильд»). Некоторые из них позднее были вывезены с поля боя, отремонтированы, маркированы немецким крестом и брошены в бой против тех, кто когда-то состоял в их экипажах».

Когда 1 сентября 1941 года создали танковую группу «Африка», состоящую из 15-й и 21-й танковых дивизий, то в её состав, наряду со 170 немецкими Pz. II, III и IV вошли около десяти «матильд» и 17 «валентайнов». 18 ноября 1941 года британцы начали операцию «Крусейдер», но Роммель в очередной раз устроил им ловушку, и наступление в скором времени захлебнулось. В ходе этих боёв немцы активно применяли захваченные ранее трофеи. «Матильды» с крестами на броне вызывали смещение не только в британских, но и в немецких рядах.

Всё тот же лейтенант Шмидт, переведенный к тому времени в 15-ю танковую дивизию, участвовал в ноя-



Один из захваченных немцами в Северной Африке танков Matilda II

бре 1941 года в боях под Сиди-Азейзом. Неожиданно поступило сообщение от наблюдателей, что его преследуют английские танки. Для боя с приближающимися 12 «матильдами» удалось установить только три противотанковых орудия. Два танка удалось подбить, но остальные развернулись веером. Теперь Шмидту и его артиллеристам грозило окружение. Неожиданно им в тыл зашли ещё две «матильды». Вот как он описывал этот эпизод:

«Я оглянулся и задумался, удастся ли нам отступить в такой сложной обстановке. К своему ужасу, я заметил, как на нас двигаются две британские «Матильды» Mark II.

В следующее мгновение я обрадовался, увидев на них свастики — это были два английских танка, захваченных в прошлом месяце в проходе Хальфайя в ходе операции «Бэттлкс». Оба танка приблизились к нам. Я обменялся парой слов с командиром одного из них. «Догоняйте вашу колонну, герр лейтенант! — крикнул он. — Мы вас прикроем».

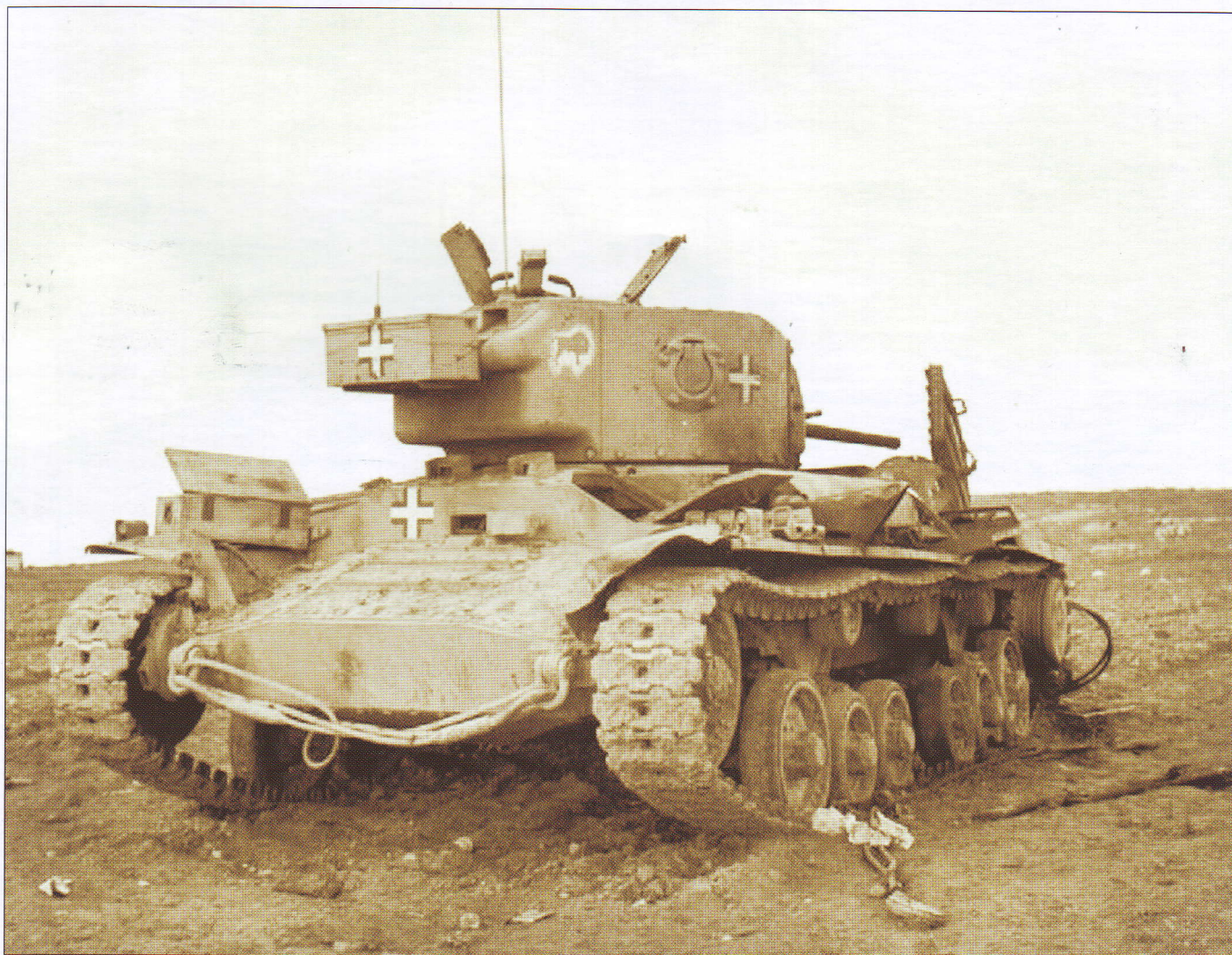
В свою очередь, англичане решили, что немецкие орудия уже захвачены их танкистами и прекратили наступление. Воспользовавшись сложившейся ситуацией, Шмидт бросился догонять свою колонну.

Известен только один случай переделки немцами танка Matilda II. В 1942 году в учебных целях решили превратить одну машину в самоходную артиллерийскую установку, получившую наименование *Infanterie Panzerkampfwagen Mk.II(E) mit 5-cm KwK 38 L/42 «Oswald»*. Для этого с танка сняли башню, а отверстие в корпусе закрыли стальной пластиной. В отношении модели установленного орудия среди специалистов имеются достаточно серьёзные разночтения. Большинство придерживается версии, что это была 50-мм танковая пушка KwK 38. Но есть мнение в пользу французского 47-мм орудия образца 1937 года, которое немцы именовали Pak 181(f). Установленная пушка прикрывалась стальным щитом на всю ширину машины.

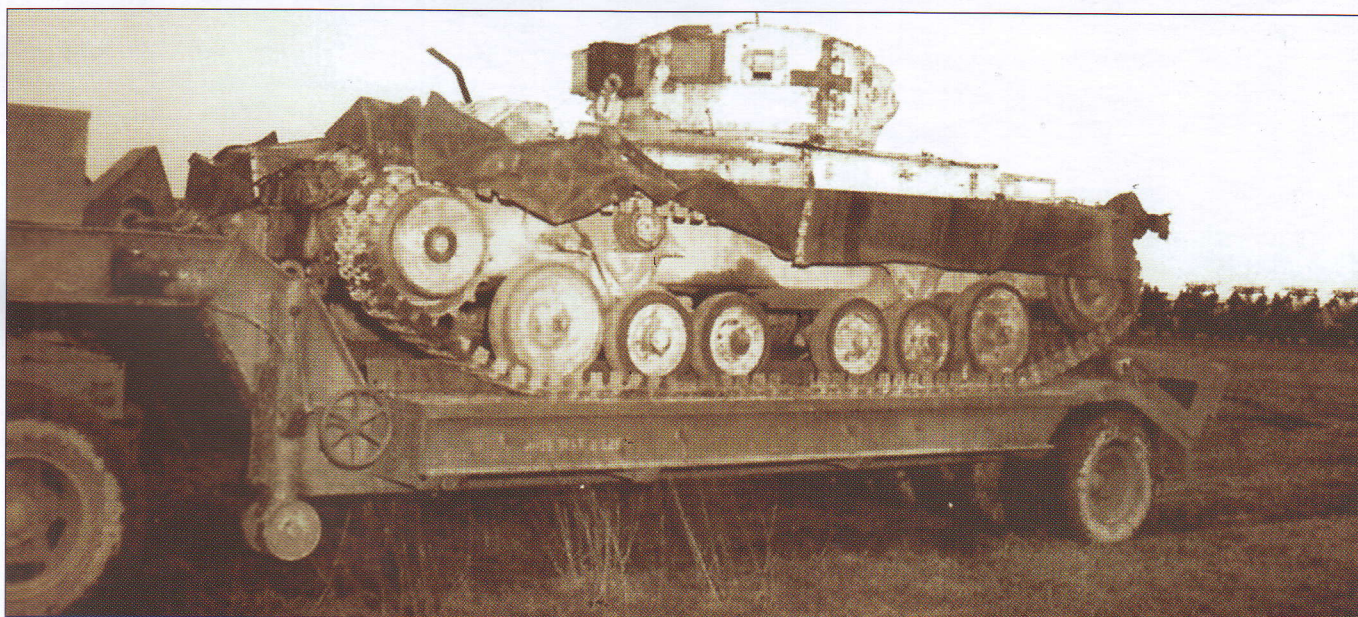
К дополнительному вооружению относились два пулемета MG 08/15, установленных сверху по краям орудийного щита. Они использовались, прежде всего, для противовоздушной обороны.



Infanterie Panzerkampfwagen Mk.II(E) mit 5-cm KwK 38 L/42 «Oswald»

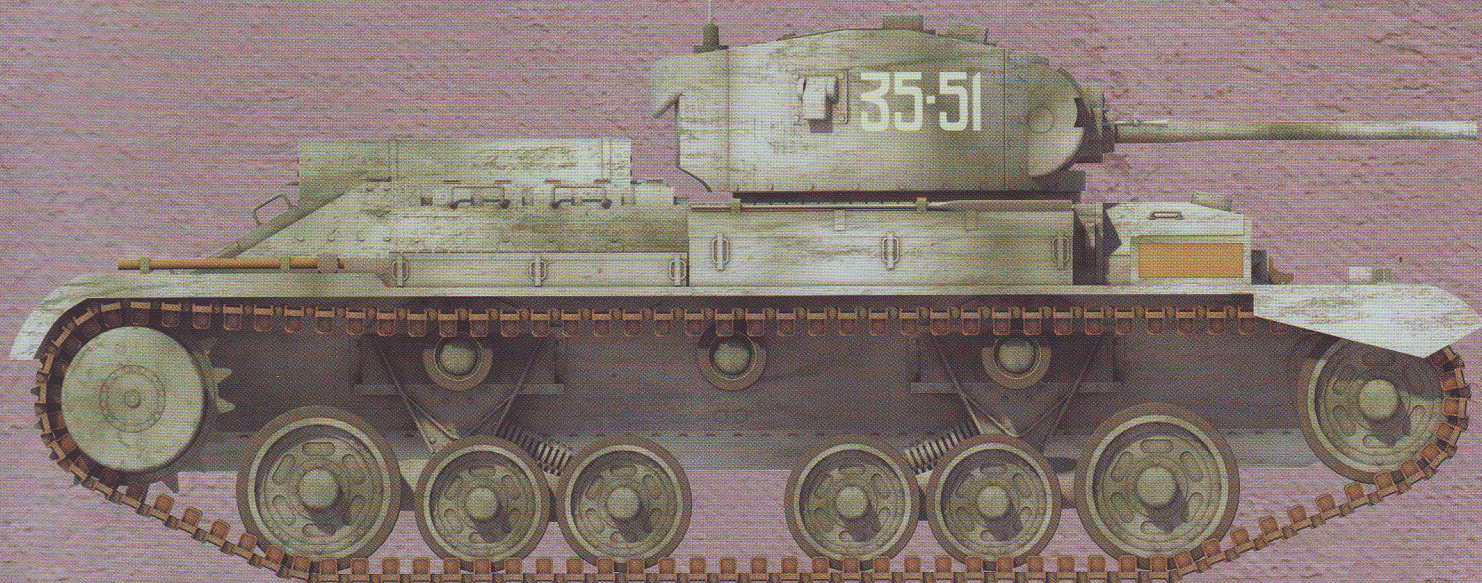


Этот захваченный в Тунисе Valentine Mk. V немцы включили в состав 7-го танкового полка (Pz. Rgt. 7) 10-ой танковой дивизии (10 Pz. Div.). Фотография датируется 1943 годом



Ещё один «Валентин», побывавший в немецких рядах

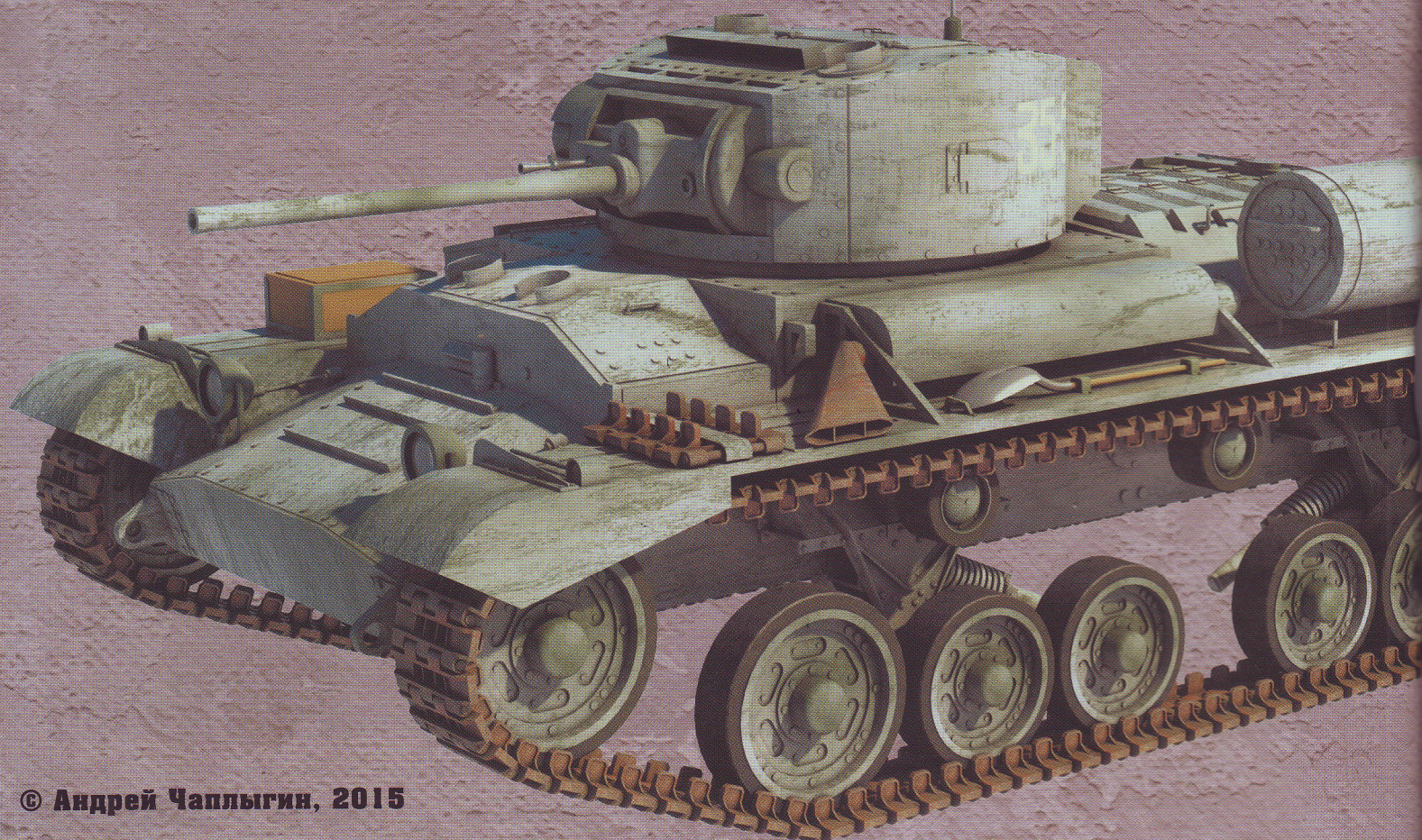
ЛЕНД-ЛИЗОВСКИЙ ТАНК



Размеры

Общая длина корпуса, мм
Ширина корпуса, мм
Высота, мм

5 410
2 629
2 273

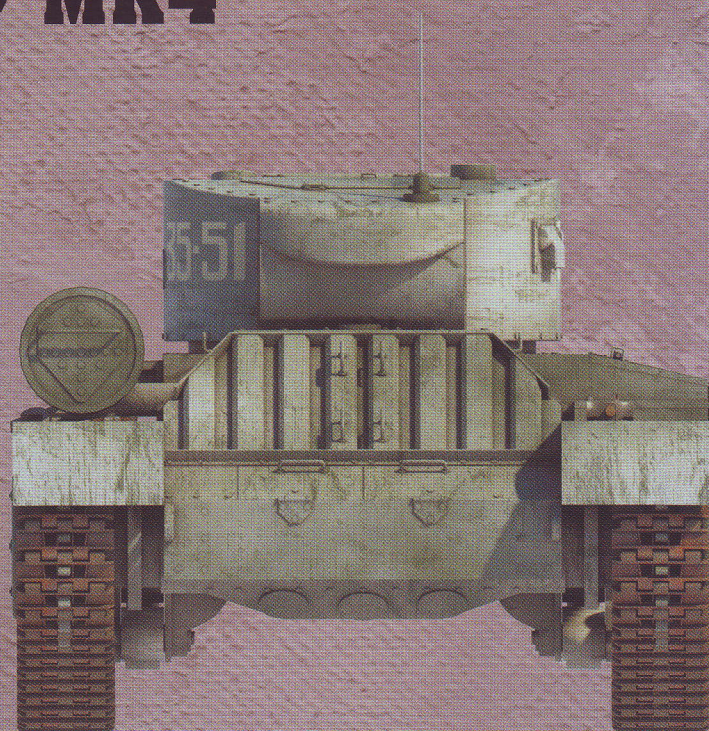


МК.ІІІ «ВАЛЕНТАЙН» МК4

Классификация	пехотный танк
Боевая масса, т	15,75
Экипаж, чел.	3

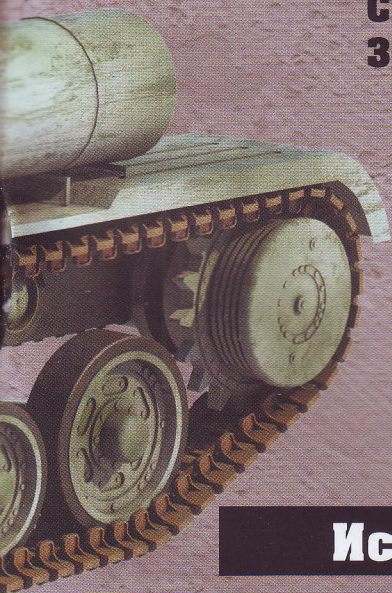
Вооружение

Тип и марка пушки	42-мм QF 2 pounder
Длина ствола	52 калибра
Металлы	1x7,92 BESA



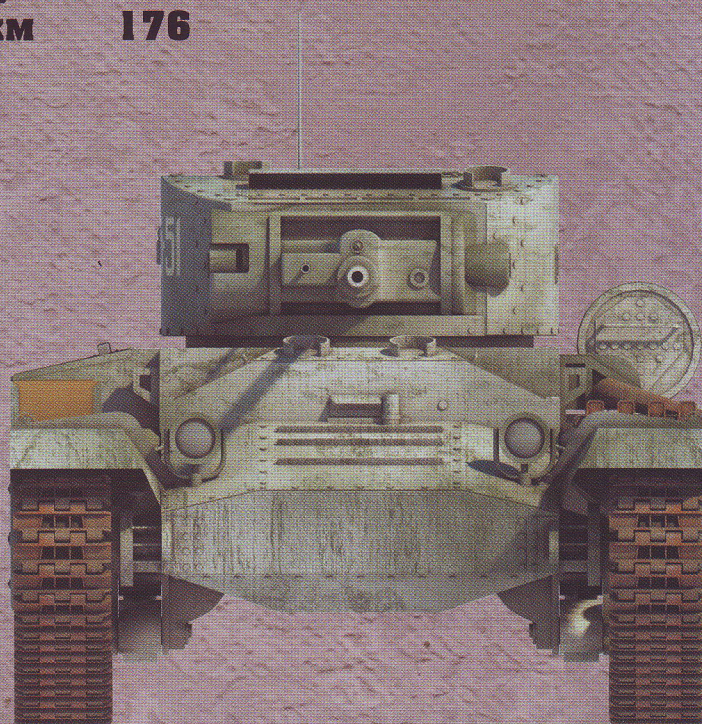
Подвижность

Тип двигателя	ГМС 6-71 дизель
Мощность двигателя, л. с.	135
Скорость по шоссе, км/ч	25
Запас хода по шоссе, км	176



История

Годы поставки	1941 – 1944
Количество поставленных танков, шт.	3782



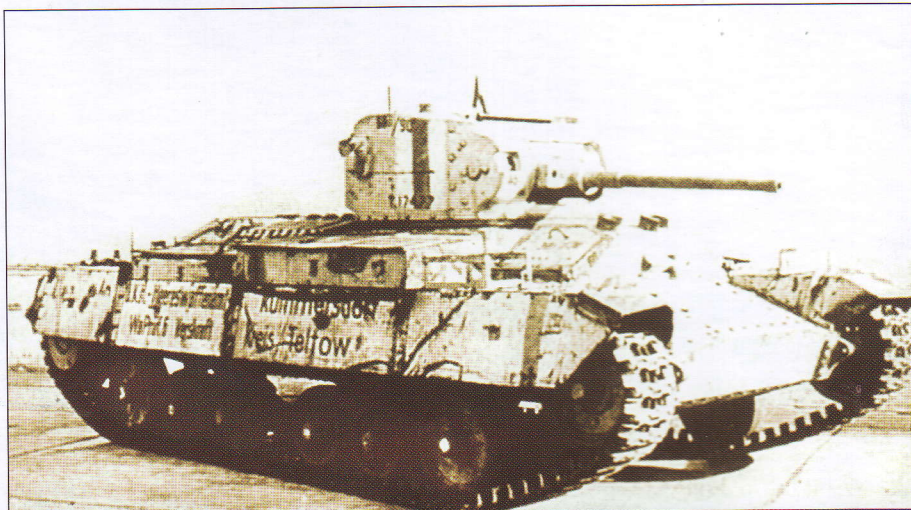
Сведения об экипаже отсутствуют, но судя по всему, он состоял из четырех человек: командира, механика-водителя, наводчика и заряжающего. По некоторым данным, САУ «Oswald» использовалась в системе защиты Атлантического побережья.

Характерной особенностью применения британских трофейных танков в Северной Африке была возможность постоянно восполнять потери по причине массового применения англичанами машин этих типов. Однако иногда недостающие для ремонта английских танков агрегаты (в первую очередь, вооружение и радиостанции) присылались из Германии. «Донорами» при этом служили захваченные во Франции машины.

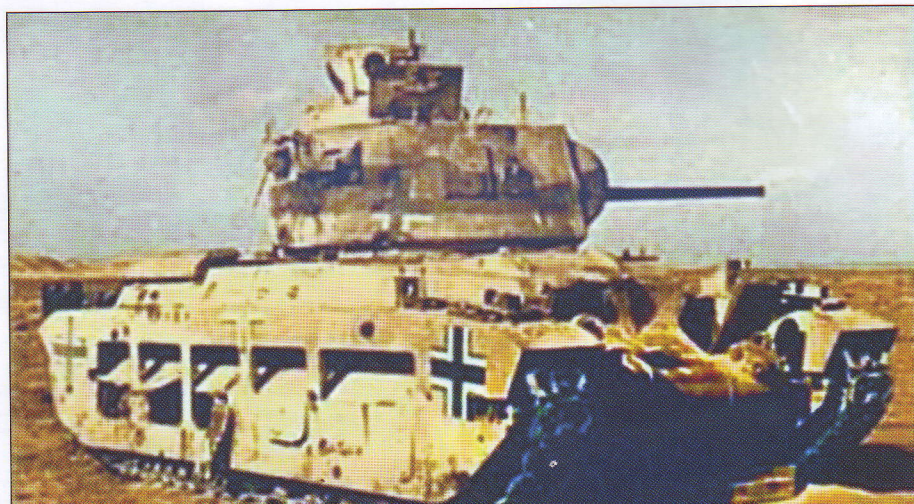
Наряду с «матильдами», в операции «Бэттлкс» немцы захватили и «крусейдеры». После ремонта они под наименованием Kreuzer Panzerkampfwagen Mk. VI 746(e) вошли в состав сформированного в феврале 1942 года батальона специального назначения (Panzer Abteilung zbV), который был полностью укомплектован трофейными машинами. С февраля по декабрь 1942 года в подразделении постоянно имелся взвод танков этого типа. Сохранилась фотография, по крайней мере, одной из захваченных немцами машин. Отдельные экземпляры «крусейдеров» использовались 5-м танковым полком и 605-м противотанковым дивизионом.

Большая часть из захваченных немцами «валентайнов» относилась к модификации Mk. II. Согласно германской сквозной системы наименований трофейной техники они получили специальное обозначение Infanterie Panzerkampfwagen Mk. III 749(e). Двенадцать машин включили в батальон специального назначения. Кроме того, несколько машин находилось в рядах 605-го противотанкового батальона (Pz. Jg. Abt. 605) 90-й легкой африканской дивизии. В 7-м танковом полку (Pz. Rgt. 7) 10-й танковой дивизии (10 Pz. Div.) находилось несколько машин модификации Mk. V с двухфунтовой пушкой и экипажем из четырех человек. Один танк этого типа отправили в Германию для проведения испытаний на полигоне в Куммерсдорфе.

Некоторое количество неисправных «валентайнов» немцы использовали в качестве неподвижных огневых точек. После капитуляции Африканского корпуса, уцелевшие Infanterie Panzerkampfwagen Mk. III 749(e) вернулись своим бывшим владельцам — англичанам.



Этот «Валентайн» немцы отправили на полигон в Куммерсдорфе для детального изучения



Цветные фотографии трофейных «матильд» — большая редкость. На этом снимке танк, отбитый назад у немцев австралийцами



На этой фотографии запечатлен процесс «реконкисты». Австралийские солдаты берут в плен экипаж немецкой «Матильды»

На советско-германском фронте

СССР оказался единственной страной, в которую «валентайны» поставлялись в рамках программы ленд-лиза. Всего отправили 3782 экземпляра, из них 2394 машины — английского производства и 1388 канадского. До места назначения дошло 3332 танка. Остальные оказались потерянными по пути следования. Из общего количества модификаций в Красную Армию поставляли семь — Mk. II — Mk. V, Mk. VII и Mk. IX — X. По большей части, преобладали машины, оснащенные дизелем GMC, что, возможно, делалось из соображений унификации, так как такие же двигатели устанавливались на поставляемые в СССР американские «шерманы». Наиболее надежными и технически совершенными из них оказались танки канадского производства (модификация Mk. VII). Они поставлялись в СССР с 1942 по 1944 гг., причём пик пришелся на 1943 год.



Советский «Valentine Mk. II» в засаде в период битвы за Москву. Январь 1942 года



Перевозка предназначенного для отправки в СССР танка «Valentine» с завода в порт. На торжественном митинге по этому случаю присутствовал посол СССР в Великобритании И.М.Майский. Бирмингем. 22 сентября 1941 года

В советских документах военных лет машины этого типа именовались по-разному. Чаще всего употребляли обозначение МК. III или МК. 3, причем иногда к нему добавляли «Валентин» или, гораздо реже, «Валентин». Но встречались обозначения согласно модификациям, например, МК-5, МК-7 или МК-9.

Кроме линейных танков, СССР получил 25 мостовых танков «Valentine-Brigelaye», которые в нашей стране обозначались МК. 3М.

Первым советским подразделением, получившим машины этого типа, стал 136-й отдельный танковый батальон, входивший в состав оборонявшейся на Можайском направлении 5-й армии. По состоянию на декабрь 1941 года в нём находилось десять Т-34, десять Т-60, девять «валентайнов» и три «матильды».

15 декабря 1941 года батальон придала 329-й стрелковой дивизии, а затем 20-й танковой бригаде. Совместно с ними «валентайны» участвовали в контрнаступлении под Москвой. Уже в ходе первых боев танкисты начали жаловаться на отсутствие в боекомплекте двухфунтовой пушки осколочно-фугасных снарядов, после чего вышло распоряжение ГКО о перевооружении танка отечественной артсистемой. Задача была выполнена специалистами завода №92 в Горьком, которые установили 45-мм пушку и пулемет ДТ. Однако дальше опытного образца дело не пошло.

К моменту появления в РККА британской техники основным танковым соединением являлась бригада. По мере накопления в СССР всё большего количества британских и американских танков, поставляемых по ленд-лизу, возникла необходимость создания новых штатов для подразделений. Штат танкового батальона №010/395 предусматривал наличие 21 танка «Matilda II» или «Valentine» и трех танков Т-60, соответственно танковая бригада с двумя такими батальонами имела в своем составе 48 танков: 42 английских и 6 Т-60.

Однако на практике часто ленд-лизскими машинами просто заменяли отечественные в рамках утвержденных ранее штатов. КВ чаще всего заменяли «Матильдами», а Т-34 — «валентайнами». Такая бригада насчитывала 10 «Матильд», 20 «Валентайнов» и 16 Т-60.

В 1942 году перешли к формированию более крупных соединений — танковых корпусов. Британские танки при этом направлялись преимущественно в 9-й, 10-й и 11-й танковые корпуса и использовались в сочетании с легкими Т-60 и Т-70 советского производства.

Высшие советские танковые соединения — танковые армии старались, особенно к концу войны, комплектовать однотипной боевой техникой советского производства. Однако придаваемые подразделения иногда могли иметь в своём составе ленд-лизские танки. В частности, в 1944 году в составе 1-й гвардейской танковой армии действовал 6-й мотоциклетный полк, имеющий на вооружении десять танков «Valentine Mk. IX».

Кроме перечисленных выше подразделений, «валентайны» могли входить в состав мотоциклетного батальона. Согласно штата №010/432 такой

батальон состоял из управления со штабом (5 броневых автомобилей), двух рот мотоциклистов, танковой роты (10 танков Т-34 или Mk. III Valentine IX), роты бронетранспортеров (10 БТР) и истребительно-противотанковой батареи (в конце войны получили 57-мм противотанковые пушки ЗИС-2).

Некоторое количество «валентайнов» также использовало при формировании оснащенных ленд-лизской техникой самоходно-артиллерийских бригад, которые создавались в Московском военном округе. Их вооружали американскими самоходками Т48 (советское обозначение СУ-57). Две бригады (16-я и 22-я) создавались по штату №010/408 и имели на вооружении три дивизиона трехбатарейного состава по 20 СУ-57 и 5 танков Mk. III Valentine Mk. IX, а третья (19-я) — по штату №010/508, который отличался заменой «Валентайнов» на СУ-57.

Наращение в танковом парке удельного веса ленд-лизских машин заставило советское командование сформировать учебные части, специализирующиеся на подготовке экипажей к поставляемым образцам техники. Экипажи для британских машин готовили в 194-й учебной танковой бригаде. 3 января 1943 года её переименовали в 6-ю и включили в состав расположенного в Горьком учебного бронетанкового центра. Офицерские кадры для подразделений «валентайнов» готовили в Казанском танковом училище.

Значительное количество танков этого типа принимало участие в битве за Кавказ. Сказывалась близость к «Персидскому коридору» доставки грузов в СССР через Иран.

По состоянию на 26 сентября 1942 года в составе 5-й гвардейской танковой бригады насчитывалось 40 «валентайнов». 29 сентября, в ходе атаки немецких позиций в долине Алханч-урт, экипаж гвардии капитана Шепелькова уничтожил пять танков, самоходную установку, грузовик и 25 солдат противника. Всего за несколько дней боёв бригада записала на свой счёт 38 танков, одну самоходку, 24 орудия, шесть минометов, один шестиствольный миномёт и до 1800 немецких солдат. Собственные же потери составили два Т-34, 33 «валентайна» (из них восемь безвозвратно) и 268 человек убитыми и ранеными.



На занятиях по изучению устройства танка «Valentine»



«Валентайны» 5-ой гвардейской танковой бригады. 1942 год

В ходе боёв стихийно возникла идея использования в составе одного подразделения британских и советских машин, чтобы они взаимно дополняли друг друга. Для этого обычно в первом эшелоне действовали KV и «матильды», во втором — Т-34, а в третьем — «валентайны» и Т-70. Таким образом, в частности, при прорыве «Голубой линии» (полосы обороны немцев на Северном Кавказе) действовала уже упомянутая ранее 5-я гвардейская танковая бригада.

«Валентайны» применялись практически на всех участках советско-германского фронта. Например, на Южном фронте (с 20 октября 1943 года — 4-й Украинский) машины этого типа находились в рядах 19-го танкового корпуса. Они участвовали в Мелитопольской операции и освобождали Крым. Значительное количество имелось на Западном и Калининском фронтах, которые вели в то время позиционные бои на Центральном направлении. Чтобы увеличить проходимость по снегу и болотистому грунту здесь на их траки нередко дополнительно наваривали стальные пластины. До конца войны «валентайны» оставались основными танками кавалерийских корпусов. Сказывались высокие маневренные качества машины.

Наряду с достоинствами, советские танкисты отмечали и такие недостатки машин этого типа, как высокую, в сравнении с отечественными, техническую сложность. При температуре ниже -20°C к дизельному топливу требовалось добавлять тракторный керосин. Одновременно для сохранения тепла следовало прикрывать радиаторы фанерой, брезентом или старой шинелью. Начало движения было возможно только после полного прогрева двигателя и исключительно с первой передачи, так как, в противном случае, возникала угроза выхода из строя коробки передач и дифференциала. Однако большая часть недостатков была обусловлена особен-

ностями эксплуатации машины в условиях холодного климата. Существовало также приспособление для облегчения холодного запуска двигателя посредством специальной ампулы с эфиром.

В СССР «валентайны» получали весьма противоречивые оценки. Нередко о них отзывались негативно: «керосинка», «прогулочная машина». Но, по большей части, преобладали положительные оценки. В качестве примера можно привести отрывок из воспоминаний Н.Я. Железнова:

«Около месяца мы обучались на английских „матильдах“ и канадских „валентайнах“. Надо сказать, что «Валентайн» — очень удачная машина. Пушка мощная, двигатель тихий, сам танк низенький, буквально в рост человека».

В отличие от воспоминаний танкистов, отчеты о боевых действиях подразделений содержат менее эмоциональную, но более объективную оценку машины. В качестве примера можно привести выдержку из отчета 136-го отдельного танкового батальона, составленного по итогам боёв на Московском направлении:

«Опыт применения „валентайнов“ показал:

1. Проходимость танков в зимних условиях хорошая, обеспечивается движение по мягкому снегу толщиной 50–60 см. Сцепление с грунтом хорошее, но при гололедице необходимы шпоры.

2. Оружие действовало безотказно, но были случаи недоката пушки (первые пять-шесть выстрелов), видимо, из-за загустения смазки. Оружие очень требовательно к смазке и уходу...

3. Наблюдение в приборы и щели хорошее...

4. Моторная группа и трансмиссия работали хорошо до 150–200 часов, в дальнейшем наблюдается снижение мощности двигателя...

5. Броня хорошего качества...

Личный состав экипажей проходил специальную подготовку и танками владел удовлетворительно. Командный и технический состав танки знал слабо. Большое неудобство создавало незнание экипажами элементов подготовки танков к зиме. В результате отсутствия необходимых утеплений машины с трудом заводились на морозе и поэтому держались все время в горячем состоянии, что вело к большому расходу моторесурсов. В бою с немецкими танками (20.12.1941 г.) три «Валентайна» получили следующие повреждения: у одного 37-мм снарядом заклинило башню, у другого — пушку, третий получил пять попаданий в борт с дистанции 200–250 м. В этом бою «валентайны» подбили два средних танка Т-3.

В целом МК. III — хорошая боевая машина с мощным вооружением, хорошей проходимостью, способная действовать против живой силы, укреплений и танков противника.

Отрицательные стороны:

1. Плохое сцепление гусениц с грунтом.
2. Большая уязвимость тележек подвески — при выходе из строя одного катка танк двигаться не может.
3. К пушке нет осколочно-фугасных снарядов.

Танки модификаций Mk. IX и Mk. X, вооруженные 57-мм пушками, продолжали запрашиваться нашей страной для поставок по ленд-лизу практически до конца войны. Благодаря этому серийное производство «валентайнов», уже не поступавших в британскую армию, продолжалось до апреля 1944 года.

Последней операцией с участием советских «валентайнов» стало наступление на Дальнем Востоке в августе 1945 года. В состав 2-го Дальневосточного фронта входил 267-й танковый полк, в котором находился 41 танк этого типа модификаций Mk. III и Mk. IX, 40 танков модификации Mk. IV было в составе конномеханизированной группы Забайкальского фронта, а 20 мостоукладчиков «Valentine-Brigelay» образовывали две танкомостовые роты 1-го Дальневосточного фронта.

В работе профессора Н.И.Груздева «Анализ развития зарубежной танковой техники за годы войны и перспективы дальнейшего совершенствования танков» «валентайны» удостоились следующей оценки:

«Mk III, как пехотный (или, придерживаясь весовой классификации, — лёгкий), танк, безусловно, имеет наиболее плотную общую компоновку и среди этого

типа танков является, бесспорно, наиболее удачным, хотя вынос тормозных барабанов вне корпуса, безусловно, неправилен. Опыт с танком Mk III прекращает дискуссию о возможности целесообразного использования автомобильных агрегатов для танкостроения.

Броневая перегородка между моторным и боевым отделением существенно уменьшает потери в экипаже при пожаре и сохраняет моторно-трансмиссионную группу при взрыве снарядов. Приборы наблюдения просты и эффективны. Наличие уравнивателей в Mk III сервомеханизмов, несмотря на невысокую удельную мощность, позволяет обеспечивать удовлетворительную среднюю скорость танка порядка 13–17 км/ч.

Характерным для английских танков Mk III, Mk II и Mk IV является предпочтение, отдаваемое броне; скорость и вооружение получают как бы второстепенными; несомненно, что если это терпимо в Mk III, то в других танках диспропорция является явным и недопустимым минусом.

Следует отметить надёжно работающий дизель GMC.

Из всех существующих лёгких танков танк Mk III является наиболее удачным. Можно сказать, что в условиях 1940–1943 гг. именно англичане создали тип пехотного танка».



«Valentine Mk. IX» в румынском городе Яссы, 1944 год

Заключение

Повесть о применении британских «валентайнов» «под чужими флагами», автор невольно испытывает соблазн провести параллели между их применением на советско-германском фронте и в условиях африканского театра военных действий. Но, справедливости ради, при более детальном анализе удаётся выделить только два схожих фактора.

Во-первых, в обоих случаях необходимость применения «чужой» техники диктовалась острым недостатком собственной. Для Африканского корпуса она оказалась обусловлена постоянными ударами союзников по средиземноморским коммуникациям, серьёзно затруднявшими доставку войскам Роммеля подкреплений.

В СССР в 1941–42 гг. также отмечался острый недостаток бронетехники, но его природа крылась в огромных потерях начального периода Великой Отечественной войны и развернувшейся тогда же масштабной эвакуацией вглубь страны промышленных предприятий. Они в ту пору, по большей части,

находились «на колесах» и не могли обеспечить выпуск боевой техники в должных количествах.

Вторым же аспектом, в обоих случаях, можно считать достаточно высокую оценку как советскими, так и немецкими танкистами маневренных качеств машины. В частности немцы, исходя из этих соображений, отдавали «валентайнам» приоритет перед «матильдами».

Наиболее же разительным отличием оказались масштабы использования «валентайнов». Если в ряды Африканского корпуса включили всего лишь 17 трофейных машин этого типа, то ни в какое сравнение с ними, не могут идти поступившие в организованном порядке в СССР 3332 Mk. III. Столь массовое использование потребовало утверждения новых штатов батальонов и развертывания специальных учебных подразделений для подготовки экипажей, а также позволило всесторонне изучить тактические аспекты боевого применения. Не будет преувеличением сказать, что наибольшее количество материала для осмысления опыта боевого применения «валентайнов» дали как раз действия на советско-германском фронте.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Обращаем Ваше внимание, что в нашем интернет-магазине www.worldtanks.ru можно приобрести не только журналы «Танки Мира. Коллекция», но и книги издательства «Яуза», посвященные военно-исторической тематике. Среди интернет-магазинов мы можем предложить их по САМОЙ низкой цене. Например: книга С.Федосеева «Первые танки» у нас стоит **570 рублей** – в среднем на **50-100 рублей** дешевле, чем предложения в иных интернет-магазинах.

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись **«Осторожно, Петроград!»** – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а перелому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обмануло будущее премьер-министра – за неполных три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового **«БОГА ВОЙНЫ»**.

Семен Федосеев

ПЕРВЫЕ ТАНКИ
«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

ПЕРВЫЕ ТАНКИ БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Наш магазин
www.worldtanks.ru

Другие интернет-магазины

Магазины Литература С.Федосеев «Первые танки»

С.Федосеев «Первые танки»

ПЕРВЫЕ ТАНКИ
«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Цена: 570.00 руб.

СПИ ПРЕДЛО

Книжный магазин

Найти книгу ...

Новинки Лидеры Подарочные Авторы Серии Рассылка

Главная Оружие и военная техника Танки Каталог Главная

Купить книгу ...

Семен Федосеев «Первые танки. Британские «Ромбы» Первой Мировой» Серия «Танки мира. Коллекционное издание»

Код: 2209056

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовалась надпись «Осторожно, Петроград!» – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу переводили слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китченеру, который обозвал показанную ему новинку «дорогой, нелепой игрушкой», а перелому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обмануло будущее премьер-министра – за неполных три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового «БОГА ВОЙНЫ».

Название: **«Первые танки. Британские «Ромбы» Первой Мировой»**
Цена: **681 руб.**
Цена: **982 руб.**

В корзину

Главная Книги Наука и техника Военное дело Военная техника Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Автор: **Федосеев С.П.** Издательство: **Издательство «Эксмо»** Серия: **Танки мира. Коллекционное издание**

ISBN: **978-5-699-68307-9**

Обложка: Твердый переплет, Формат: 84x108/16

Вес: 1г, Кол-во страниц: 128

Дата передачи в службу доставки: 27 сентября 2014

628 руб.

В корзину



Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.ru вы можете, в любой
момент, заказать и быстро получить
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка А. Чаплыгин;
На обложке 3D графика: А. Чаплыгин;
Корректор: И. Метелёва.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 599 руб.

В следующем номере

ТАНКИ МИРА ¹²⁺

коллекция

Тяжелый танк

Mk IV ¹²



Британский лев в плену
у германского орла

