

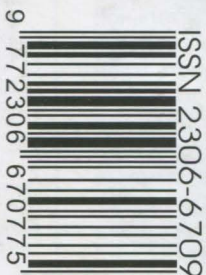
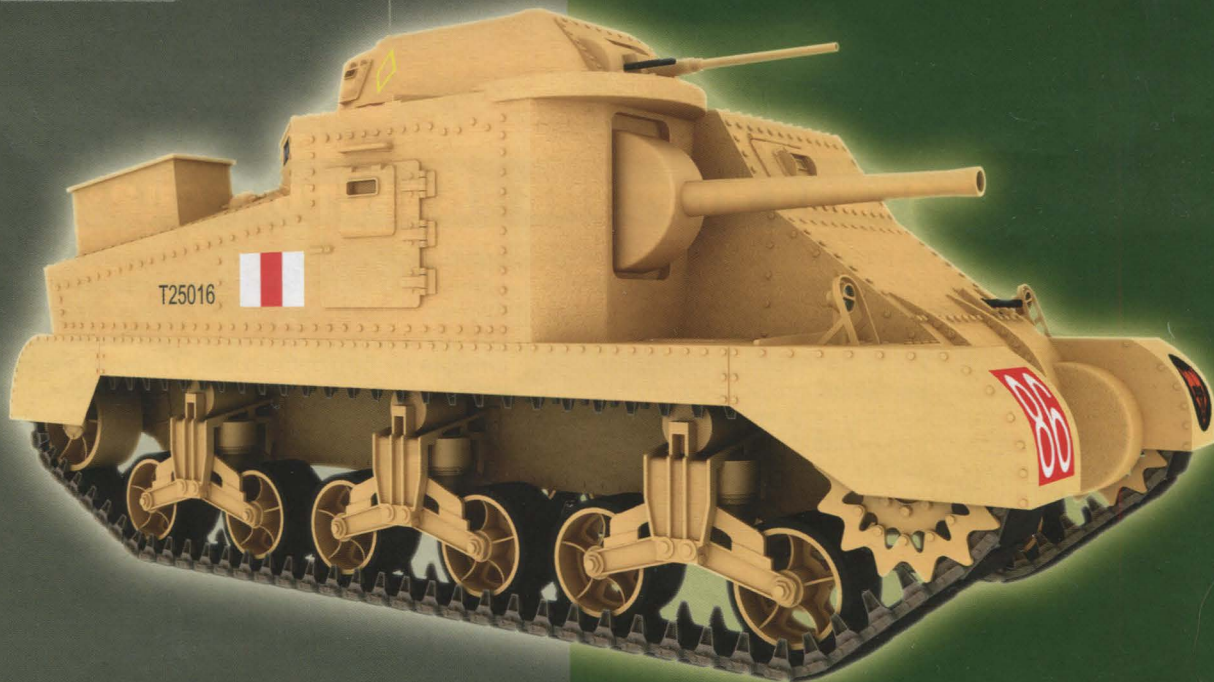
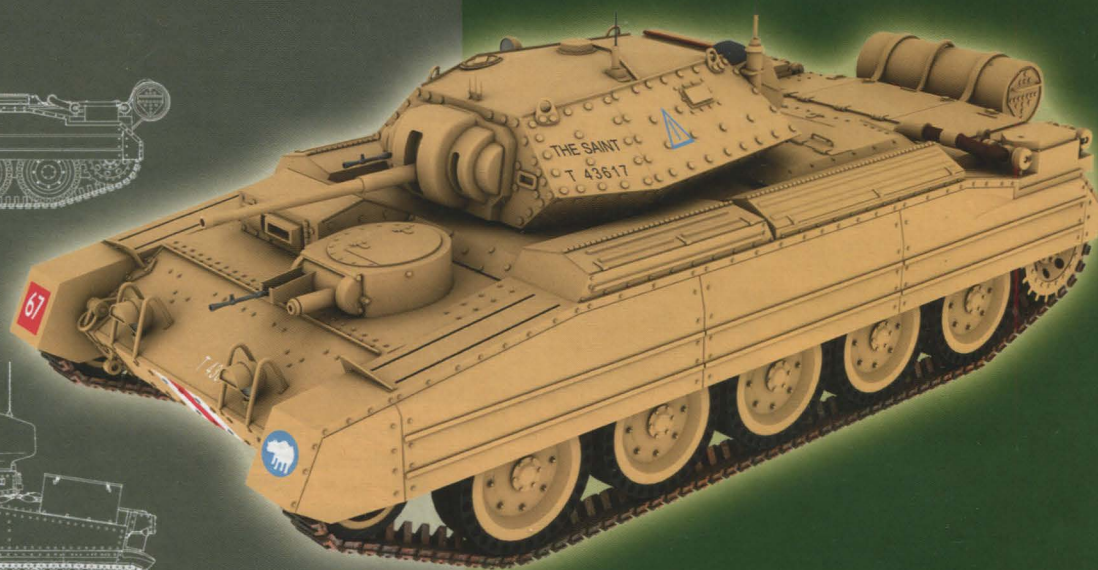
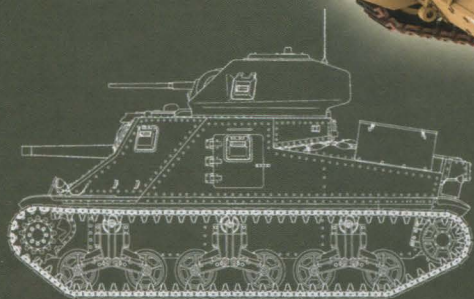
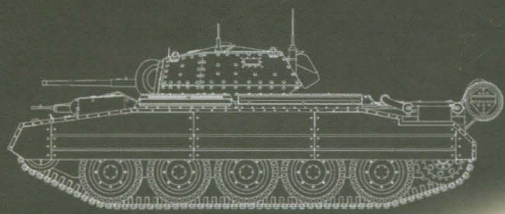
ТАНКИ МИРА

12+

Спецвыпуск №2

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Танки в пустыне



Броня «Пустынных крыс»

Танки в пустыне

Ливийская пустыня стала для Великобритании, а затем и США своеобразным полигоном, на котором в ходе боев против итальянских войск и Немецкого африканского корпуса проходили крещение огнем новые образцы военной техники. В первую очередь это касалось бронетанкового вооружения. Опыт, накопленный в этих боях, позволил конструкторам создать более совершенные типы танков, а командирам и штабистам – отработать оптимальную так-

тику и стратегию их боевого применения. А вот сами герои этих событий – танки, вынесшие на своих плечах основную тяжесть боев 1941-1942 гг. – к моменту решающих сражений на Средиземноморском и Западноевропейском ТВД (высадкам в Италии в 1943 г. и в Нормандии в 1944-м) успели сойти со сцены, передав эстафету своим младшим собратьям. В первую очередь это касалось британского крейсерского танка «Крусейдер» и американского среднего М3.



Учения подразделений 1-й американской танковой дивизии. Северная Ирландия, май 1942 г.

Краткая история «Крестоносца»

Танк «Крусейдер» стал плодом эволюционного развития предвоенного крейсерского танка А13, разработанного фирмой «Наффилд» на основе конструкций У. Кристи. Первоначально на роль его сменщика предназначался т.н. «тяжелый крейсер» А16Е1, оборудованный танковой модификацией авиационного мотора «Либерти». Однако в 1939 г. стало понятно, что эта машина является неудачной, и конструкторы «Наффилда» начали разработку нового крейсерского танка А15. В нем использовали доработанный корпус и ходовую часть А16Е1, а также новую башню. В июне 1939 г. проект представили военным, и те, не ожидая даже постройки прототипа, заказали 200 серийных танков, получивших обозначение «крейсерский танк Mk VI» и название «Крусейдер».

Ходовые испытания прототипа «Крусейдера» начались весной 1940 г. и продолжались до осени. В их ходе в кон-

струкцию танка внесли многочисленные изменения, направленные на улучшение эксплуатационных характеристик. Однако, когда в ноябре 1940 г. танк передали для стрельбовых испытаний в Танковую стрелковую школу в Лалуорте, он едва не был забракован. Главные замечания породила установка переднего пулемета в небольшой вращающейся башенке – тесной и неудобной. Отсутствие нормальной вентиляции приводило к тому, что уже после нескольких очередей из пулемета стрелок терял боеспособность из-за отравления пороховыми газами. Но поскольку к тому времени было заказано уже 400 «Крусейдеров» и промышленность полным ходом готовила их выпуск, то производство танков все-таки начали. А дальше последовали новые контракты: до августа 1942 г. было заказано 5700 танков. Правда, выполнили их далеко не полностью, изготовив 3497 танков. Ещё 355 машин построили в варианте под-



Прототип крейсерского танка Mk VI «Крусейдер». Обращает на себя внимание установка пулемета Besa в рубке механика-водителя, отсутствовавшая на серийных машинах

вижного наблюдательного пункта для артиллерии, 498 – как ЗСУ и 590 – в качестве артиллерийских тягачей.

В ходе серийного производства выпускались следующие модификации «Крусейдера»:

«Крусейдер» I – базовая модель с толщиной брони до 40 мм, вооруженная 40-мм пушкой и двумя 7,92-мм пулеметами (один спарен с пушкой, второй установлен в передней башенке). Построено 400 единиц, в т.ч. несколько десят-

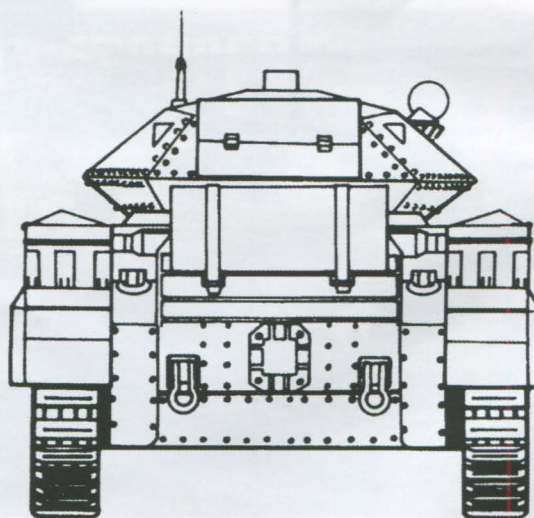
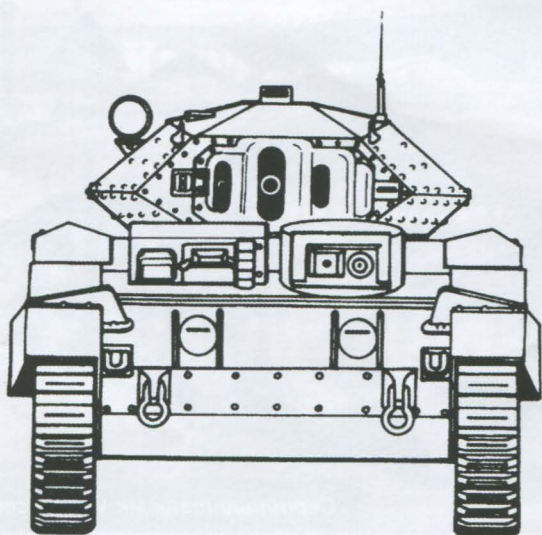
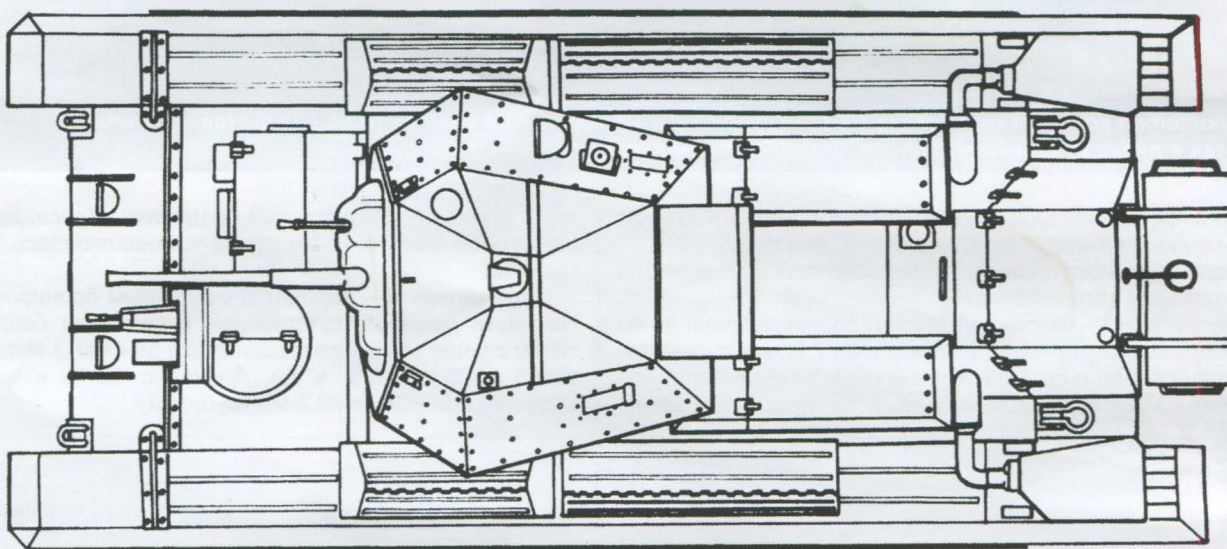
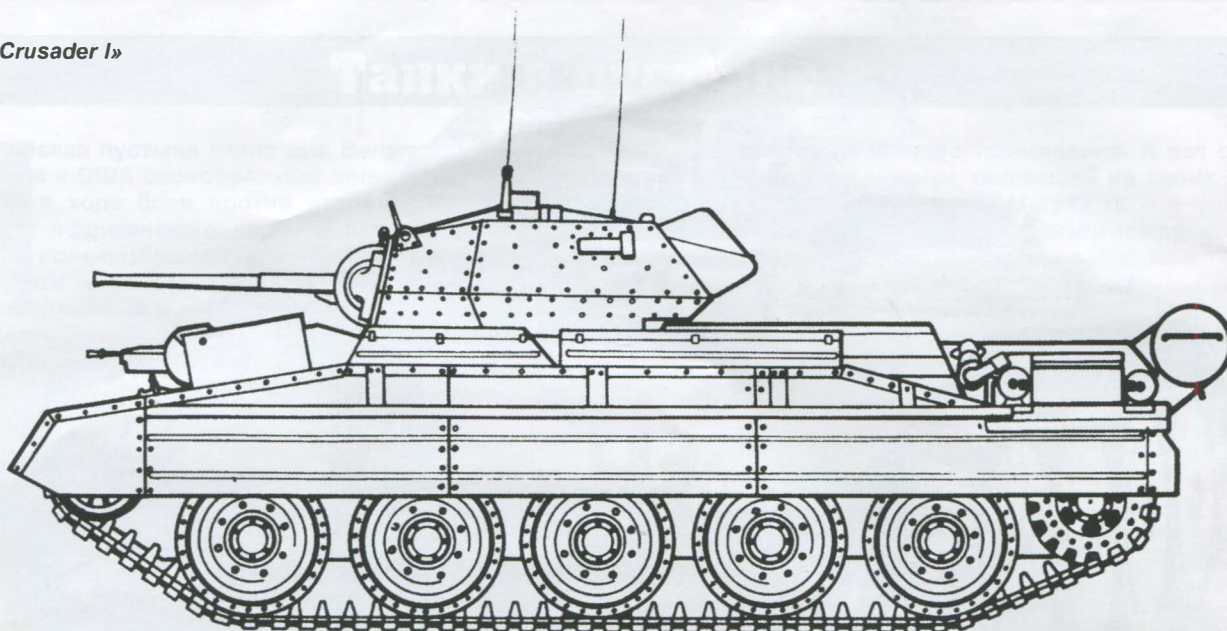
ков в варианте танка огневой поддержки «Крусейдер» ICS, на котором вместо 40-мм пушки устанавливалась 76,2-мм гаубица.

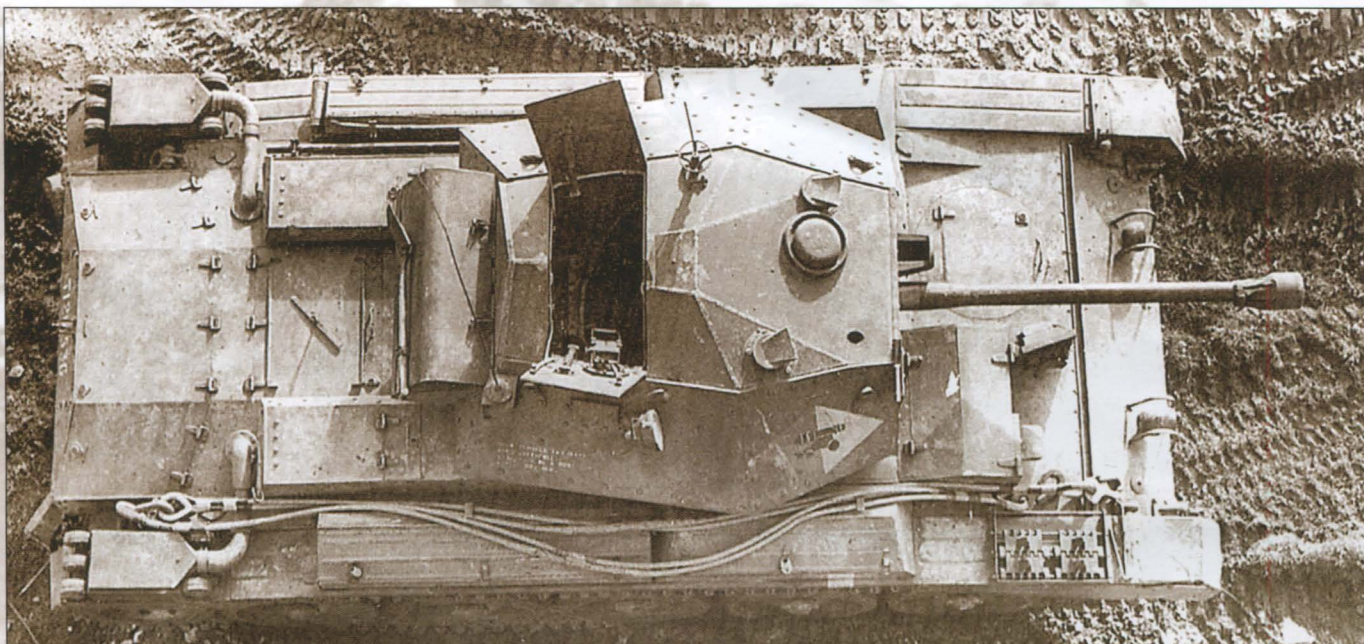
«Крусейдер» II – вариант с усиленным бронированием. На части машин отсутствовала пулеметная башенка (в таком случае экипаж сокращался с 5 до 4 чел.). Изготовили около 1800 единиц, в т.ч. примерно 10 % в варианте «Крусейдер» IICS (с 76,2-мм гаубицей).



Серийный танк Mk VI «Крусейдер I»

Mk. VI «Crusader I»





Крейсерский танк Crusader III, вид сверху. Башенный люк открыт, на крыше башни хорошо различимы два прибора наблюдения Mk IV и колпак вентилятора. Судя по эмблеме на правом борту башни, эта машина из Артиллерийской школы в Лалворте

«Крусейдер» III – модификация с 57-мм пушкой Mk 3 (длина ствола 45 калибров) либо Mk 5 (52,1 калибра). Пулеметная башенка не устанавливалась. Изготовлено около 1200 единиц. Вариант огневой поддержки

«Крусейдер» IIICS с 95-мм гаубицей построили лишь в нескольких экземплярах.

Все танки «Крусейдер» оборудовались двигателями «Наффилд» «Либерти» Mk II мощностью 340 л.с.

«Крусейдеры» в боях

При проектировании танка «Крусейдер» подразумевалось, что театром для его применения станет Западная Европа. Однако пойти в бой танку пришлось в совершенно иных условиях. Когда весной 1941 г. части Немецкого африканского корпуса выбили британцев из Киренаики, в Лондоне решили направить в экстренном порядке крупную партию танков для усиления понесшей значительные потери 8-й армии. Ситуация была настолько критичной, что премьер-министр У. Черчилль приказал развернуть быстроходный конвой «Тигр» (5 судов, груженых 295 танками), следовавший на Ближний Восток вокруг Африки, и направить его в Египет кратчайшим путем – через Средиземное море. Трасса была опасной, но для сопровождения конвоя выделили почти весь Средиземноморский флот и мощную авиационную группировку. В итоге риск себя оправдал – «Тигр» потерял лишь один транспорт (и 57 танков на его борту), а остальные благополучно достигли цели, привезя 238 танков: 21 легкий Mk VI, 135 пехотных «Матильда» и 82 новейших «Крусейдера». Такого количества крейсерских танков хватило для вооружения лишь одного полка. Им стал 6-й Королевский танковый полк (входящий в 7-ю танковую бригаду), незадолго до этого лишившийся всех своих машин и воевавший на трофейных итальянских M13/40.

Новые танки должны были стать одним из козырей генерала Арчибалда Уэйвелла в планируемой операции «Бэттлэкс», целью которой являлось деблокирование осажденного Тобрука и уничтожение сосредоточенных в этом районе вражеских сил. Именно необходимость привести

«Крусейдеры» в порядок после перевозки морем и заодно дать экипажам освоить новую технику день начала операции дважды переносился и в конечном итоге был назначен на 15 июня 1941 г.

Наступление началось атакой на укрепленные позиции немцев и итальянцев в районе перевала Халфайя-Соллум-Капуццо, на границе Киренаики с Египтом. В течение дня британцы добились определенных успехов, и для их развития пополудни в бой бросили 51 «Крусейдер» 6-го Королевского танкового полка. Однако у Хафид Ридж полк попал в хорошо подготовленную огневую засаду, потеряв треть своих машин (11 сожженных



«Крусейдер II» и его экипаж из состава полка йоменов графства Лондон. Северная Африка, 1941 г.



«Крусейдер III» из состава 6-й танковой дивизии в Тунисе. 1942 г.

полностью и 6 поврежденных). Кроме боевых потерь значительное количество танков вышло из строя из-за поломок, и 16 июня полк располагал лишь 18 боеготовыми «Крусейдерами», а на следующий день в нем осталось только 9 танков, из них исправным был лишь один! Таким образом, боевой дебют «Крусейдера» иначе, чем провальным назвать трудно...

Некоторое количество «Крусейдеров» попало в руки немцев, получивших тем самым возможность детально изучить новейший британский танк. А поскольку снабжение Немецкого африканского корпуса всегда отставало от

потребностей, то игнорировать трофеи не приходилось — после ремонта британские танки вводились в строй. «Крусейдеру» присвоили немецкое обозначение Kreuzer-Panzer Mk VI 746(e). Такие машины служили, в частности, в 5-м танковом полку и 605-м батальоне истребителей танков, а с июля 1942 г. до конца года в составе роты трофейных танков танковой армии «Африка» воевал взвод «Крусейдеров».

Тем временем в Великобритании производство танков «Крусейдер» набирало оборотов, достигнув в августе 1941 г. 65 машин в месяц. Это позволило комплектовать ними



Итальянские солдаты осматривают «Крусейдер I», подбиты огнем противотанковой артиллерии. 1941 г.



На большинстве «Крусейдеров» поздних серий пулеметная башенка не устанавливалась



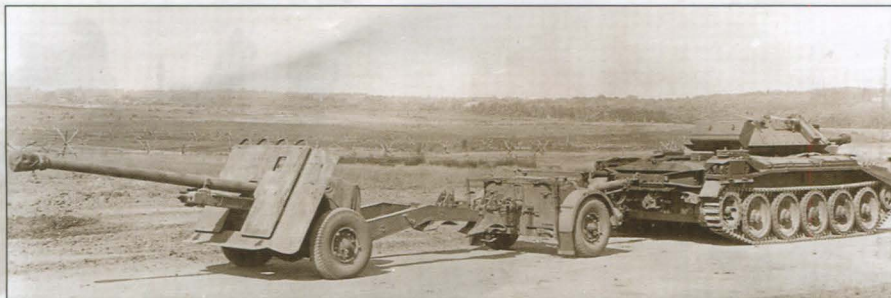
«Крусейдер» I в музейной экспозиции. Машина некомплектна – отсутствует орудие

новые части, предназначенные для усиления войск в Северной Африке. 4 октября 1941 г. в Египет прибыла 22-я бронетанковая бригада, включавшая три полка «Крусейдеров» (164 танка). Вскоре суда конвоя WS 12 доставили ещё 236 танков (в т.ч. 124 «Крусейдера»). Благодаря этим поставкам численность «Крусейдеров» в частях первой линии достигла 210 единиц.

18 ноября 1941 г., застав врасплох противника, британцы начали новое наступление. У Сиди Резех разгорелась продолжавшаяся несколько дней ожесточенная танковая битва. В ходе неё ни одна из сторон не смогла одержать решающую победу, но обе понесли значительные потери. В некоторых британских полках осталось лишь по несколько танков – например, в 6-м Королевском танковом полку был один неповрежденный танк и три возвращенных в строй после ремонта, а в 22-й бригаде осталось 34 «Крусейдера».

«Крусейдер» очень быстро завоевал плохую репутацию. Танкисты критиковали тесноту машины, отсутствие у командира нормальных возможностей для наблюдения за полем боя, невозможность вести огонь из пулемета передней башенки. От эксплуатации этой огневой установки вообще отказались, и в полках экипажи танков уменьшались до 4 чел., беря на освободившееся место дополнительный боекомплект или различное имущество.

Основной причиной поломок танков являлись несовершенные воздушные фильтры, к тому же, расположенные в неудачном месте – на надгусеничных полках в кормовой части машины. И хотя сухие фильтры были быстро заменены многоступенчатыми фильтрами «мокрого» типа, ситуацию это не исправило, и загрязненный кремниевой пылью воздух быстро выводил из строя двигатель. Много проблем доставляла система охлаждения: та же вездесущая мельчайшая пыль, проникающая во все щели, резко снижала ресурс водяного насоса, а сложная кинематика ременного привода вентилятора вела к частым поломкам. Если оба эти фактора проявлялись одновременно, а механик-водитель не глушил двигатель, то после нескольких минут работы «Либерти» годился только для капремонта. Сама конструкция двигателя, имевшего «авиационную» родословную, была не особо подходящей для установки на танки. Часто возникали утечки масла. Кроме того, на «Крусейдерах» первых серий топливopроводы проходили вплотную к горячей части двигателя, и при малейшей утечке топлива вспыхивал пожар. Дополнительным источником пожарной



«Крусейдер III» буксирует на испытаниях 17-фунтовую противотанковую пушку с зарядным ящиком



«Крусейдер III» во главе колонны танков «Шерман II» вступает в Мерса-Матрух. Ноябрь 1942 г.



Колонна танков Crusader II на привале. Экипажи отдыхают, укрывшись в тени своих боевых машин. Северная Африка, 1942 г.



Только что прибывшие в Северную Африку новенькие «Крусейдер I»



Сгоревший «Крусейдер I». Машина выгорела полностью, включая резиновые бандажы опорных катков



Крейсерский танк Crusader III, преследуя отступающие немецкие войска, преодолевает противотанковый ров. Эль-Аламейн, ноябрь 1942 г



«Крусейдер II» буксирует немецкую 150-мм самоходную гаубицу. В Африке обе враждующие стороны активно использовали трофейную бронетанковую технику

опасности являлись снарядные укладки, не отделенные переборками от боевого отделения — а в качестве метательного вещества в патронах к пушке британцы использовали легковоспламеняющийся кордит...

Неудивительно, что после первых же боев экипажи совершенно утратили доверие к «Крусейдерам». Требовалось принятие кардинальных мер, и в марте 1942 г. фирма «Наффилд» отправила из Англии в Египет на борту двух бомбардировщиков группу инженеров и наиболее необходимые запчасти. Под руководством новоприбывших специалистов в мастерских в Александрии модернизировали шесть «Крусейдеров», ставших образцами для переделки остальных машин этого типа, находившихся в Египте.

Модернизация существенно повысила надежность танков, однако к тому времени бронезащита и вооружение «Крусейдера» уже считались недостаточными. 40-мм (2-фунтовая) пушка, правда, соответствовала по баллистическим характеристикам немецкой 50-мм короткоствольной пушке. Но в Северной Африке уже действовали танки Pz.Kpfw. III новых модификаций, вооруженные длинноствольными орудиями такого же калибра, существенно превосходившими «двухфунтовку» по дальности и бронепробиваемости. Ответом на это стало появление «Крусейдера» III с мощной 57-мм (6-фунтовой) пушкой. В производство эта модификация пошла поздней весной 1942 г., а в Северную Африку попала лишь несколько месяцев спустя.

Тем временем части 8-й армии начали получать американские танки, получив возможность сравнить их с собственными в повседневной эксплуатации и в бою. Полк Ловчих королевы (Queen's Bays) получил на вооружение эскадронов А и В «Крусейдеры», а в эскадрон С поступили американские легкие танки М3, названные в Великобритании «Стюартами». Как известно, все познается в сравнении — вот и в этом случае британские танкисты, познакомившись поближе с М3, перестали нарекать на тесноту своих «Крусейдеров», сочтя их более удобными, а также легкими в управлении. Правда, по надежности заокеанская техника была вне конкуренции: на марше в полку ежедневно выходило из строя до шести «Крусейдеров», в то время, как «Стюартов» — ни одного! В боях на Мсусе в начале 1942 г. 2-я бронетанковая бригада, в которую входили Ловчие королевы, а также 9-й уланский и 10-й гусарский полки, едва могла выставить один слабый полк.

Наряду со «Стюартами», находившимися в той же весовой категории, что и «Крусейдеры», танковые полки 8-й армии получали и «Гранты» — американские средние танки М3. Например, полк Стаффордширских йоменов в августе 1942 г. располагал «Грантами» в эскадронах А и В, а также «Крусейдерами» — в эскадроне С. Хотя американские танки существенно превосходили британские «крейсера» в вооружении, проходимость их на слабых грунтах оказалась гораздо хуже.

«Гранты» плечом к плечу с «Крусейдерами» прошли тяжелейшую североафриканскую кампанию. Остановимся же поподробнее на истории появления этих средних танков и их основных модификациях.

Средний танк M2A1



Средний танк M2A1 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США



Учитывая уроки войны в Европе

Развитие танков в США шло своим путем, порой весьма отличающимся от европейских тенденций. В конце 30-х гг. в среде американских военных специалистов сформировалось свое видение среднего танка – достаточно большой машины с умеренным бронированием, малокалиберной пушкой, но зато многочисленным пулеметным вооружением. Воплощением его стал средний танк М2А1, появившийся в 1940 г.: эта машина была вооружена одной 37-мм пушкой в башне и восемью(!) пулеметами в башне и по периметру корпуса. Максимальная толщина брони составляла всего 32 мм. Можно легко представить, чем обернулось бы для М2А1 столкновение с немецкими средними танками – но, к счастью для американцев, до этого не дошло. Из 1000 заказанных армией США танков этого типа построили всего 18 – и программу свернули. Дело в том, что в серию М2А1 пошел летом 1940 г. – как раз тогда, когда немецкий блицкриг во Франции предоставил военным много пищи для размышлений по поводу того, каким должен быть танк. Один из выводов гласил: даешь пушку побольше да броню потолще! Армия потребовала установить на сред-

ний танк орудие калибром 75 мм и довести толщину лобовой брони до 2 дюймов (51 мм). Последняя задача, вроде бы, проблем не представляла, а вот с установкой пушки пришлось повозиться. Американские конструкторы, не имея опыта в проектировании танковых башен под такие орудия, решили установить 75-мм пушку в корпусе – в спонсоне правого борта. В качестве «бонуса» танк получил ещё одно орудие калибра 37 мм в башне, а наверху неё водрузили ещё и пулеметную башенку. Количество пулеметов уменьшилось вдвое по сравнению с М2А1: по одному устанавливались в башенке и основной башне, а ещё два – в передней части корпуса. Состав и размещение вооружения требовал довольно многочисленного экипажа – 7 чел.

Разработка нового среднего танка, впоследствии стандартизированного как М3, была осуществлена достаточно быстро – проектирование началось в сентябре 1940 г., а в марте 1941 г. начались испытания прототипа. В июне выпустили первые 10 серийных танков, а до конца 1942 г. четыре американских предприятия построили в общей сложности 6258 танков М3. 2/3 из них пред-

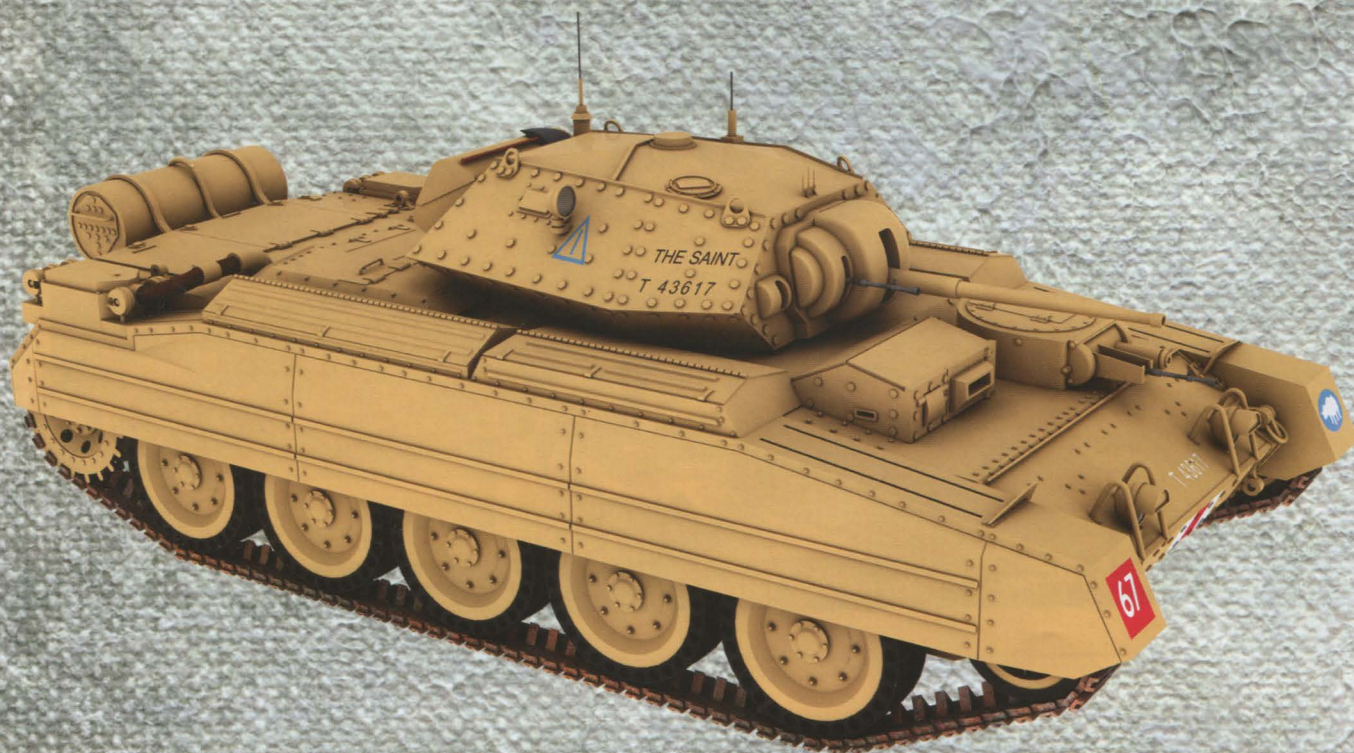
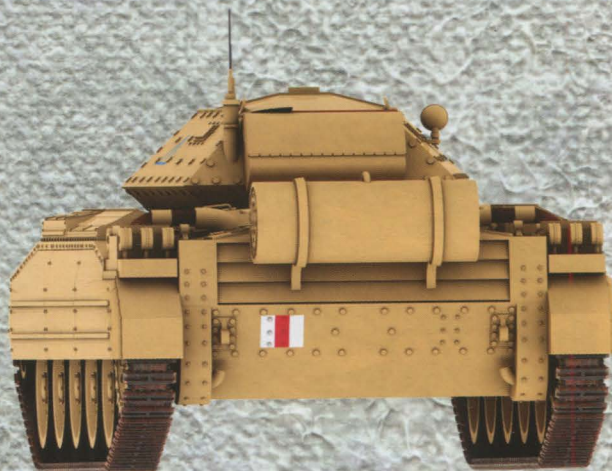


Танки М3 в сборочном цехе фирмы Chrysler. Август 1942 г.

БРОНЯ «ПУСТЫ

Cruiser Mk.VI «Crusader»

Длина корпуса, мм	5994
Ширина корпуса, мм	2642
Высота, мм	2235
Калибр и марка пушки	40-мм QF 2 pounder
Тип пушки	нарезная
Длина ствола, калибров	52
Пулемёты	2х7,7-мм BESA
Мощность двигателя, л. с.	340
Скорость по шоссе, км/ч	43
Запас хода по шоссе, км	255



ННЫХ КРЫС»



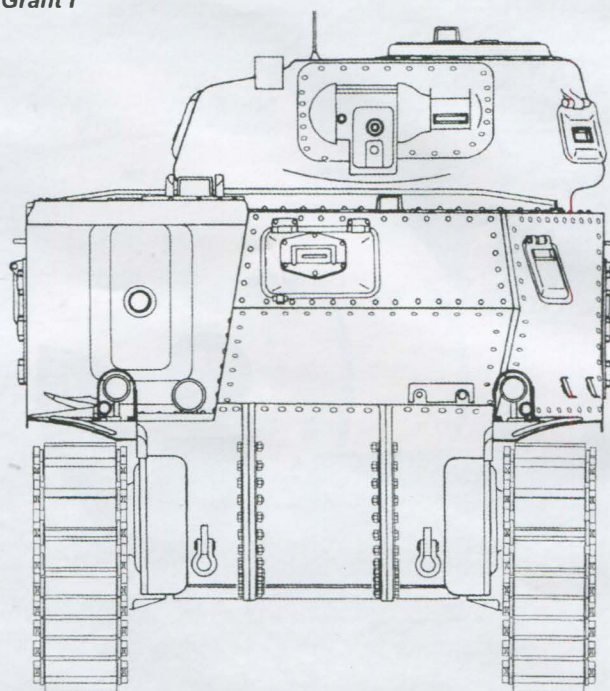
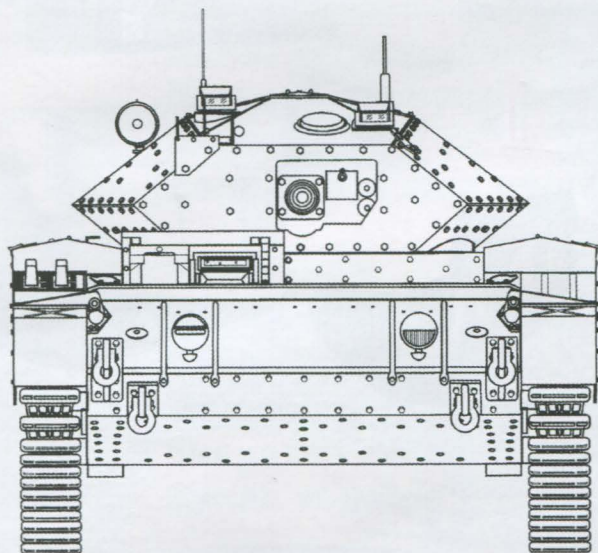
M3 Grant

Длина корпуса, мм
Ширина корпуса, мм
Высота, мм
Калибр и марка пушки

Тип пушки
Пулемёты
Мощность двигателя, л. с.
Скорость по шоссе, км/ч
Запас хода по шоссе, км

5639
2718
3124
75-мм M2 или M3;
37-мм M5 или M6
нарезная
2x7,62-мм M1919A4
340
39
193

Сравнительные размеры крейсерских танков Crusader и Grant I



Крейсерский танк Lee I (M3). Еще до начала производства танков Grant в британские войска в Северной Африке поступило некоторое количество таких боевых машин



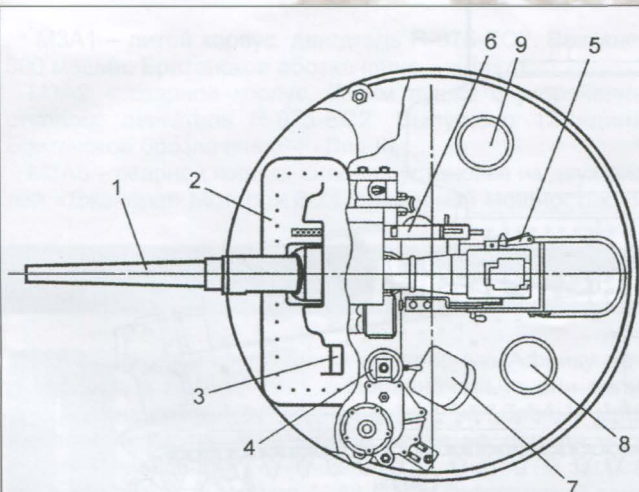
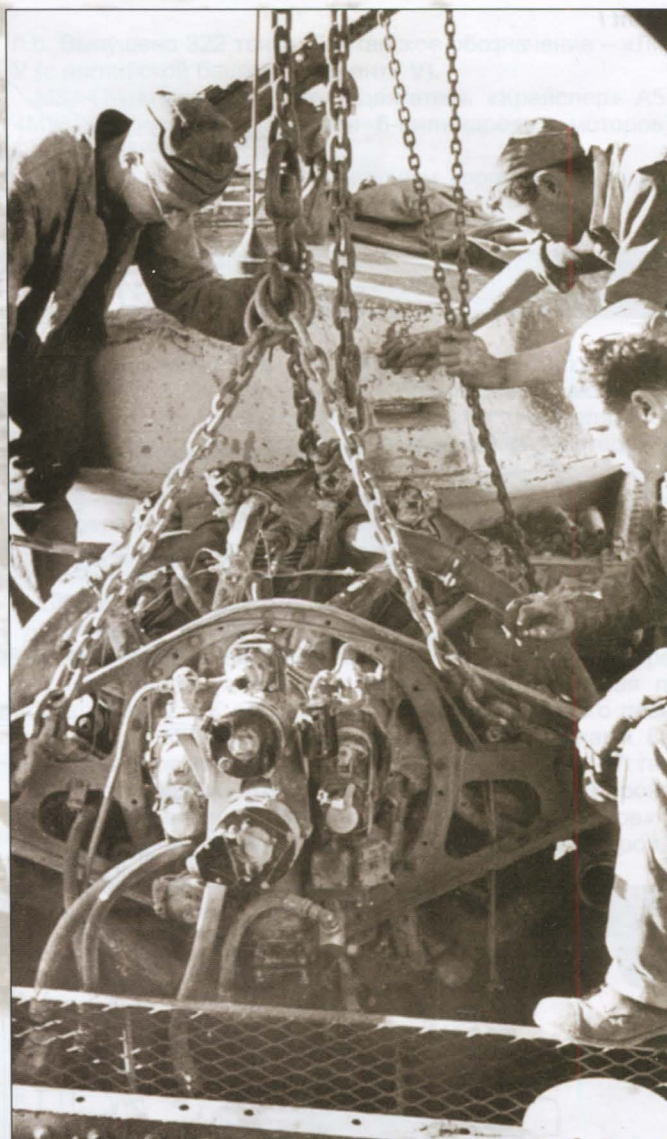


Схема расположения вооружения в башне танка:

1 – 37-мм пушка; 2 – маск-установка; 3 – отверстие для установки перископического прицела; 4 – маховик механизма поворота башни; 5 – рукоятка затвора пушки; 6 – пулемет Browning M1919A4; 7 – сиденье наводчика; 8 – сиденье командира танка; 9 – сиденье заряжающего

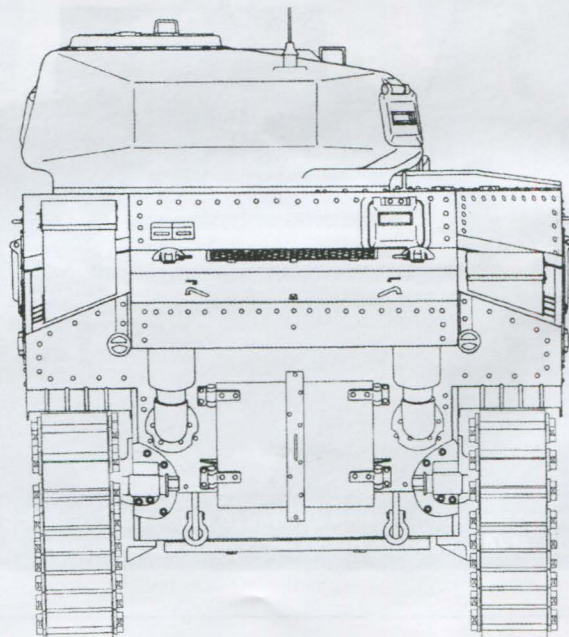
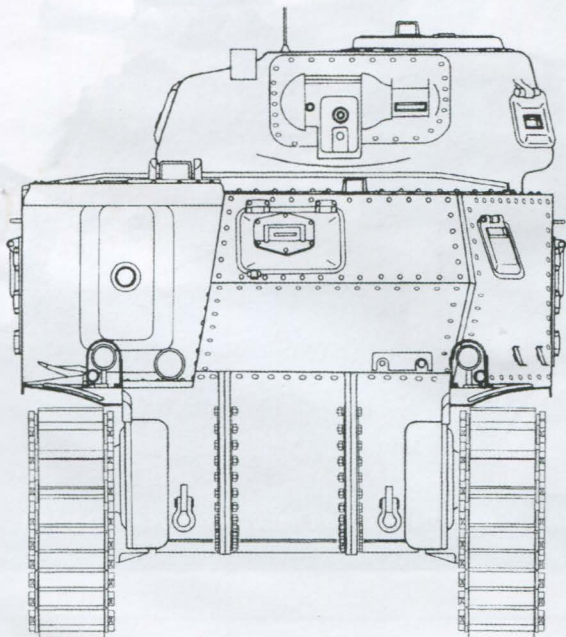
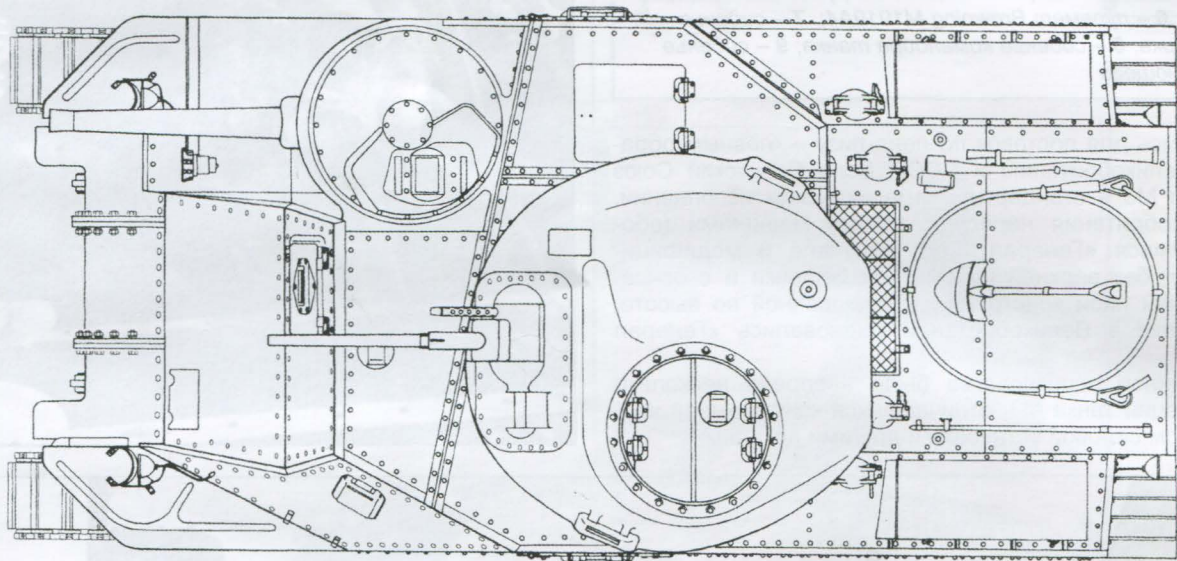
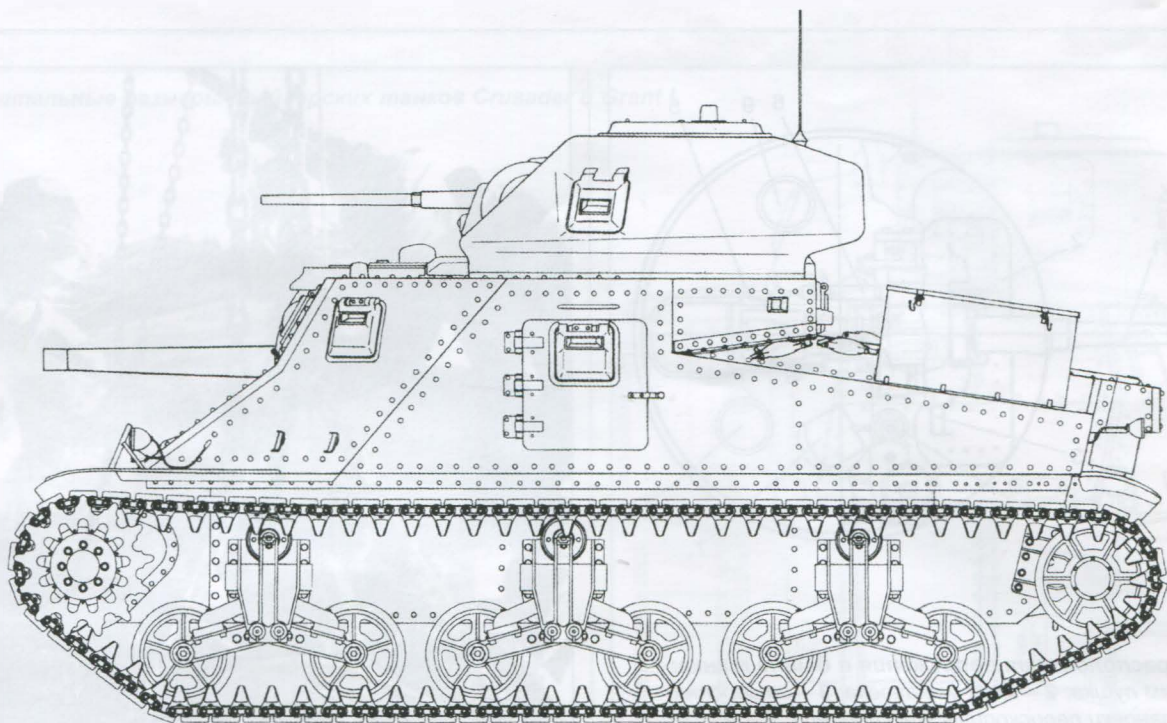
назначались для поставок по ленд-лизу – главным образом, в Великобританию и СССР. Если Советский Союз принимал М3 в стандартном американском исполнении, то Великобритания наряду с такими машинами (обозначавшимися «Генерал Ли»), получала и модифицированные, без верхней пулеметной башенки и с основной башней иной конструкции, уменьшенной по высоте. Такие танки в Великобритании именовались «Генерал Грант».

В серийное производство было внедрено несколько модификаций танка М3, отличавшихся конструкцией корпуса, типом силовой установки и другими деталями:



Полноразмерный макет среднего танка М3 рядом с танком М2А1. У макета носовая часть корпуса такая же как и у М2А1, чего не было на серийных машинах

Grant I



М3А1 – литой корпус, двигатель R-975-EC2. Выпущено 300 машин. Британское обозначение – «Ли» II.

М3А2 – сварной корпус, 75-мм пушка с укороченным стволом, двигатель R-975-EC2. Выпущено 12 единиц. Британское обозначение – «Ли» III.

М3А3 – сварной корпус, силовая установка из двух дизелей «Дженерал Моторс» 6-71 суммарной мощностью 375

л.с. Выпущено 322 танка. Британское обозначение – «Ли» V (с английской башней – «Грант» V).

М3А4 – клепаный корпус, двигатель «Крайслер» А57 «Мультибанк» (блок из пяти 6-цилиндровых моторов). Построено 109 танков.

М3А5 – аналог М3А3 с клепаным корпусом. Выпущен 591 танк.

Африканский дебют

Поставки танков «Грант» в Северную Африку начались в ноябре 1941 г. Первоначально они велись незначительным темпом, к тому же, боевые машины первых партий в строевые части не попали – они использовались для переучивания танкистов на заокеанскую технику. К февралю 1942 г. 5-й Королевский танковый полк получил 32 «Гранта», что позволило худо-бедно комплектовать два из трех его эскадронов.

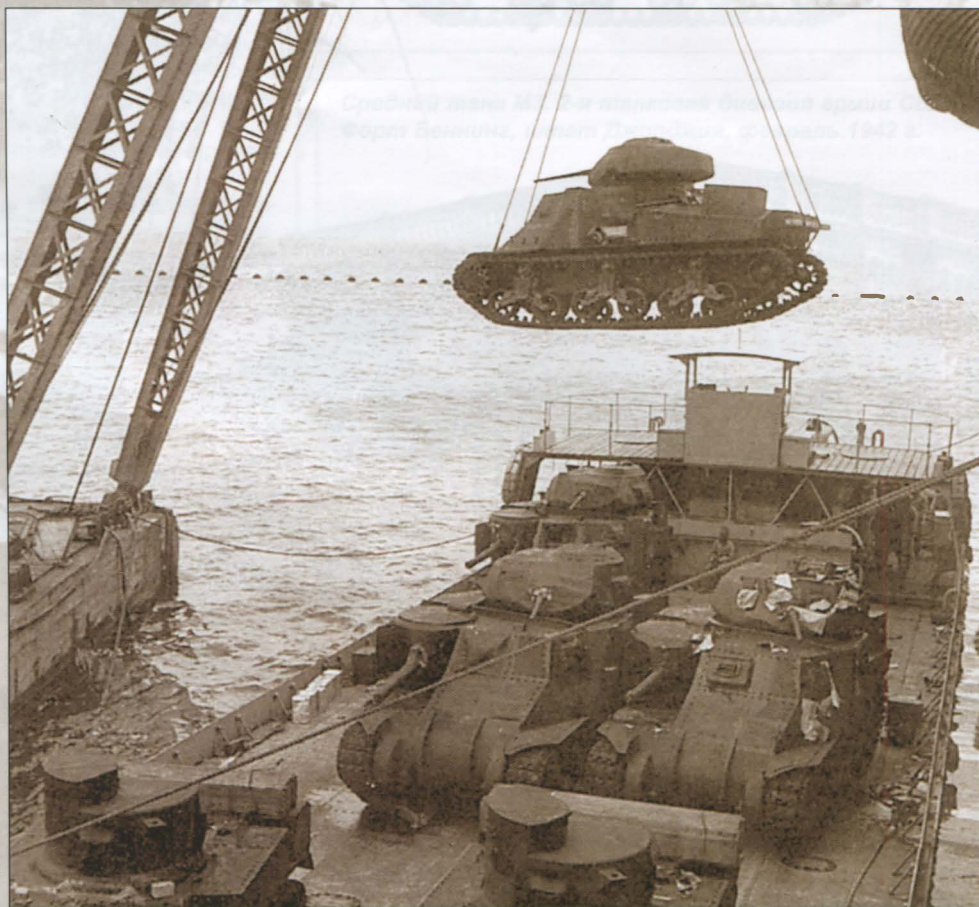
Американские средние танки стали долгожданным пополнением для 8-й армии, измотанной боями осени 1941 г. Существенным их плюсом являлось наличие в боекомплекте 75-мм орудия осколочно-фугасного снаряда – подобными боеприпасами не располагали ни 40-мм, ни 57-мм британские танковые пушки. «Крусейдеры» и другие английские танки являлись бессильными против полевых укреплений – а «Гранты» могли успешно их поражать. К тому же 75-мм орудие оказалось достаточно эффективным противотанковым средством, а башенная 37-мм пушка в этом качестве не уступала английской 40-мм. Высокая подвижность «Грантов» (на дороге они могли без проблем развивать до 40 км/ч) и неплохая по сравнению с британскими танками надежность силовой установки способствовала тому, что ленд-лизовские машины направлялись в полки крейсерских танков.

В ходе эксплуатации «Грантов» и их первых боев вскрылись и недостатки. Один из них, впрочем, был очевиден с самого начала: ограниченный угол обстрела 75-мм орудия. Наличие двух пушек, как оказалось, не сулит особых тактических преимуществ – ведь командир-то у танка оставался один, и он просто физически не мог одновременно управлять их огнем. Высокий силуэт танка делал его легкой мишенью в пустыне – эта проблема особенно обострилась, когда наряду с «Грантами» в части 8-й армии начали поступать «трехэтажные» «Ли».

К марту 1942 г. в Египет было доставлено около 340 «Грантов» и «Ли» (следует отметить, что на местах танкисты не особенно «замораживались» с официальными обозначениями, называя «Грантами» оба варианта среднего

танка). Подавляющее большинство среди них составляли машины с радиальными бензиновыми моторами «Континентал», но встречались и танки с дизелями. С января 1942 г. танки проходили доработки в мастерских, получая более эффективные фильтры воздухозаборников, а также ряд других усовершенствований – например, переделанные боеукладки главного калибра, позволившие боекомплект 75-мм орудия с 65 до 80 выстрелов. Вскоре подобный комплекс «пустынного тюнинга» начали проводить прямо на американских заводах.

Впервые в значительном количестве «Гранты» пошли в бой в ходе неудачной для британцев битвы на укрепленной линии Газала, продолжавшейся с 26 мая по 21 июня 1942 г. К её началу именно герои нашего повествования являлись наиболее массовыми танками 8-й армии: она располагала 257 «Крусейдерами» и 167 танками «Грант»/«Ли» (главным образом, в 1-й и 7-й бронетанковых дивизиях). Имелось также 149 «Стюартов» и несколько сот пехотных танков. План Роммеля строил-



Разгрузка танков Grant в Александрии. Февраль 1942 г.



Демонтаж двигателя из танка Grant I

ся на обходе британских укрепленных позиций с южного фланга. Удар главных сил начался в ночь на 27 мая. При продвижении на восток немецкая 15-я танковая дивизия столкнулась с выдвигавшейся для поддержки своей пехоты 4-й бригадой 7-й бронетанковой дивизии.

Бригада состояла из 8-го гусарского, а также 3-го и 5-го Королевских танковых полков, укомплектованных смесью из «Крусейдеров» и «Грантов». Именно благодаря 75-мм орудиям последних британцы сумели причинить 15-й танковой дивизии значительные потери. Но и сама 4-я бригада была серьезно потрепана.

Итогом первых дней боев стало практически полное окружение танковой армии «Африка», оказавшейся в ловушке между обширными минными полями и британскими позициями. Роммелю пришлось наступать в обратном направлении – на запад. Перед рассветом 5 июня началось британское контрнаступление, на острие которого 5-я индийская пехотная дивизия и 7-я бронетанковая дивизия, усиленная 22-й бронетанковой бригадой (из 1-й дивизии). В состав последней входило три полка смешанного состава – 2-й Королевский Глостерский гусарский, а также 3-й и 4-й полки йоменов графства Лондон. Согласно штату каждый из них располагал 36 «Крусейдерами» и 12 «Грантами» – последние были распределены повзводно между тремя эскадронами. Наткнувшись на подготовленную оборону противника, 22-я бригада попала под интенсивный обстрел и, потеряв 60 из своих 156 танков, вынуждена была выйти из боя, преследуемая частями немецкой 15-й танковой дивизии. Вскоре после полудня британское наступление захлебнулось.

Ликвидировав важный опорный пункт противника в своем тылу – Бир-Хакейм – Роммель 11 июня начал новое наступление на Эль-Адем. 12 июня британские 2-я и 4-я бронетанковые бригады были отброшены 15-й танко-



Крейсерский танк Grant I в бою. Район Эль-Газалы, май 1942 г.



Командующий 8-й английской армией генерал Монтгомери в башне танка Grant I наблюдает за полем боя

вой дивизией, оставив на поле боя несколько десятков поврежденных «Крусейдеров» и «Грантов». На следующий день 21-я танковая дивизия вермахта без особого труда разделалась с 22-й бронетанковой бригадой, основательно потрепанной в предыдущих боях. 13 июня части 8-й армии понесли ещё несколько серьезных поражений, так что этот день вошел в историю британских вооруженных сил как «черная суббота».

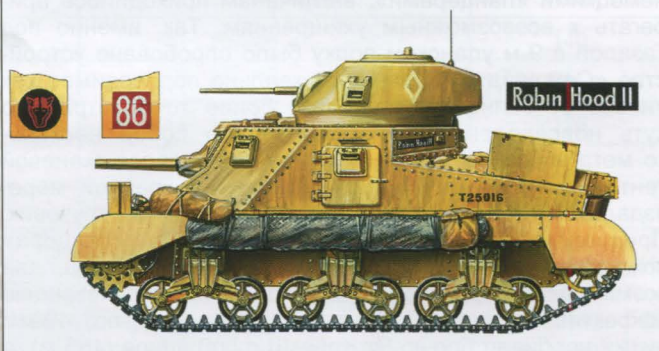
14 июня британские войска вынуждены были начать отступление с линии Газалы, а 21-го пал Тобрук, где в плен сдалось 35 тыс. военнослужащих. Победа Роммеля была полной – хотя и потери немцев и итальянцев (особенно в бронетехнике) также были весьма ощутимыми. Причиной поражения британцев являлось отнюдь не техническое, а тактическое превосходство противника: немцы продемонстрировали гораздо более тесное взаимодействие в бою различных родов войск, лучшую систему управления, что и позволило им добиться успехов, несмотря на количественное превосходство противника.

В битве у Газалы танки «Грант» показали себя достаточно неплохо – их 75-мм орудия могли успешно поражать любые имеющиеся в то время в Северной Африке танки противника. А вот «Крусейдерам» с их 40-мм пушечками (танки «Крусейдер» III с 57-мм орудиями ко

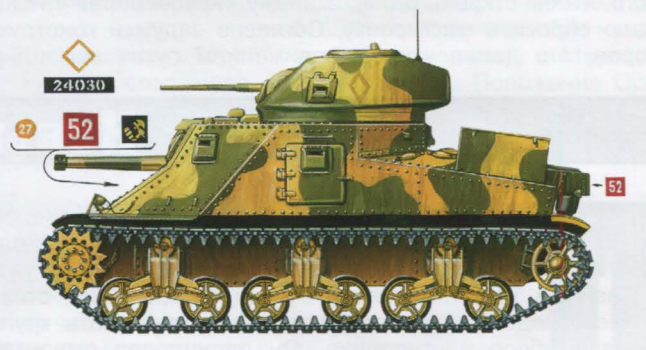


Grant I преодолевает противотанковый ров по проходу, проделанному саперами. Эль-Аламейн, 23 октября 1942 г.

Крейсерский танк Grant I. Штабной эскадрон полка Ноттингемпширских йоменов, 10-я английская танковая дивизия, Эль-Аламейн, октябрь 1942 г.



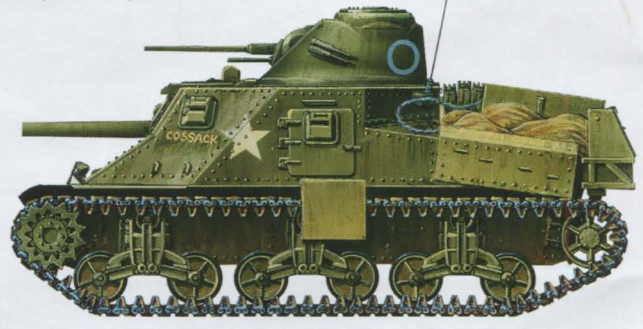
Крейсерский танк Grant I. 1-я австралийская танковая дивизия, 1943 г.



Средний танк М3. 2-я танковая дивизия армии США, Форт Беннинг, штат Джорджия, февраль 1942 г.



Крейсерский танк Lee I. Эскадрон «С» 150-го полка английского Королевского танкового корпуса, Бирма, март 1945 г.



времени битвы в части 8-й армии ещё не попали) приходилось несладко. Чтобы дать своим боевым машинам хоть какие-то шансы победить в противостоянии с немецкими «панцерами», англичанам приходилось прибегать к всевозможным ухищрениям. Так, именно под Газалой в 9-м уланском полку было опробовано устройство «Саншейд». Название, буквально переводимое как «навес от солнца», как нельзя более точно отражало суть нововведения, представляющего собой несколько металлических дуг, на которые натягивался тканевый тент. Благодаря этому «Крусейдер» (по крайней мере, издавек) походил на обычный тентованный грузовик. Предполагалось, что командир немецкого «панцера» пожалеет снаряд на такую несущественную цель, дав возможность «Крусейдеру» приблизиться на дистанцию эффективного огня. Дело в том, что снаряд его 40-мм пушки пробивал броню Pz.Kpfw. III с 500 ярдов (455 м), а снаряд 50-мм длинноствольной пушки немецкой «тройки» уверенно поражал «Крусейдера» на дистанции вдвое больше. Но, как говорится, гладко было на бумаге... Для того, чтобы открыть огонь, экипажу «Крусейдера» следовало сбросить маскировку. Согласно задумке конструкторов, это делал «легким движением руки» командир

танка, дергая за специальную веревку. Однако практика оказалась далеко от теории – привод срабатывал далеко не всегда, и «Крусейдер» оказывался в положении героя незабвенного А. Миронова из известной комедии... Однако если последнему в случае неудачи на подиуме грозило лишь посмешище, то танку – уничтожение. Тем не менее, «Саншейд» получил определенное распространение и кроме 9-го уланского полка применялся также на «Крусейдерах» 2-го Королевского Глостерского гусарского.

Более надежной по сравнению с «Крусейдерами» оказалась и броня «Грантов». Немецкие офицеры, осмотрев оставленные на поле боя «Гранты» 22-й бронетанковой бригады, вынуждены были признать, что эти машины «способны выдержать изрядную порку». У одного из танков насчитали 31 попадание снарядов, из них лишь два сопровождались пробитием брони: 50-мм снарядом в наблюдательный прибор механика-водителя и 37-мм – в кормовой лист корпуса. Другой «Грант» получил 12 попаданий – и ни один снаряд брони пробить не сумел. Естественно, попадания крупнокалиберных снарядов – например, 105-мм гаубиц или 88-мм зениток – были для «Грантов» смертельными.

Новые бои

После сражения у Газалы на фронте установилось затишье – обоим сторонам требовалось время, чтобы восполнить понесенные потери. Но уже 30 августа 1942 г. началось очередное сражение, ставшее последней попыткой Роммеля организовать крупномасштабное наступление. Он планировал окружить главные силы 8-й армии и нанести им поражение. Но Бернард Монтгомери, будучи предупрежденным разведкой о планах противника, намеренно оставил разрыв на южном участке фронта, зная, что Роммель планировал атаковать именно там, и развернул большую

часть своих танков и артиллерии около хребта Алам-эль-Халфа, примерно в 30 км за фронтом. В новой тактике танки были использованы в качестве противотанковых средств, оставаясь на своих позициях на горном хребте; вылазок с риском быть уничтоженными, как в прошлом, не предполагалось.

Главные силы британцев были представлены двумя бронетанковыми дивизиями – 7-й (4-я бронетанковая бригада) и 10-й (8-я, 22-я и 23-я бронетанковые бригады). В общей сложности 8-я армия имела в частях первой линии 713 танков, из них 164 – «Грант»/«Ли» (в основном были сосре-



Крейсерский танк Grant I в бою. Район Эль-Газалы, май 1942 г.

Бригада	«Шерман»	«Грант»	«Крусейдер»	«Стюарт»	«Валентайн»	Всего
2-я	92	1	68			161
8-я	31	57	45			133
24-я	93	2	45			140
4-я		14		57		71
22-я		57	50	19		126
9-я	35	37	46			118
23-я					186	186

доточены в 22-й бригаде). Расчет Монтомери полностью оправдался – несмотря на ввод в бой немецкой стороной танков Pz.Kpfw. IV Ausf. F2 с длинноствольными 75-мм пушками, достичь успеха Роммелю не удалось. Потери британцев составили 67 танков, из них 31 «Грант» (правда, 13 из них впоследствии удалось отремонтировать). И хотя, как и в предыдущих битвах, потери 8-й армии в танках были больше, чем у противника, впервые этот разрыв был относительно небольшой.

После битвы у Аллам-эль-Хальфа инициатива перешла к британцам. 23 октября началось сражение под Эль-Аламейном, ставшее переломной точкой в кампании в Западной пустыне. В нем впервые в значительном количестве задействовали новые «Шерманы» (270 единиц).

Достаточно много – 210 – было в частях и «Грантов». Но самыми массовыми были «Крусейдеры»: 295, из них 78 – с 57-мм пушками. Состав бронетанковых бригад был достаточно разнородным – о чем свидетельствуют данные, приведенные в таблице.

В сражении, продолжавшемся до 11 ноября 1942 г., обе стороны потеряли примерно по 500 танков. Но 8-я армия к началу битвы располагала 1029 танками, а германо-итальянские войска – всего 547. К тому же, 8 ноября началась операция «Торч» – высадка союзников в Марокко и Алжире, создавшая «второй фронт». Положение Оси в Северной Африке стало безнадежным, и разгром германо-итальянских войск теперь являлся только вопросом времени.

Операция «Торч»

Хотя к концу 1942 г. в армиях союзников ведущая роль перешла к «Шерманам», «Гранты» и «Крусейдеры» также приняли участие в высадке в Алжире и Марокко, а также в Тунисской кампании. В частности, в состав 1-й британской армии, высаживавшейся в Алжире, вошла 6-я бронетанковая дивизия, располагавшая (помимо других частей) 26-й бронетанковой бригадой. Это соединение, сформированное в 1940 г., ранее дислоцировалось в метрополии, и было вооружено пехотными танками «Матильда» и «Валентайн». В рамках подготовки к операции «Торч» тихоходные «Матильды» были выведены из состава дивизии и заменены «Крусейдерами» III. Все три полка 26-й бригады имели смешанный состав. Например, в 16/5-м уланском полку каждый эскадрон имел два взвода «Валентайнов» и два – «Крусейдеров». В 17/21-м уланском полку в эскадронах было (помимо «Валентайнов») по шесть «Крусейдеров» III и два «Крусейдера» IICCS (последние числились в управлении эскадрона). Для увеличения автономности танковых частей 6-я дивизия получила «Ротатрейлеры» – одноосные неподдрессированные прицепы для танков, служащие для перевозки дополнительного топлива и боеприпасов. Однако на практике они оказались неэффективными – часто переворачиваясь и застревая, «Ротатрейлеры» только сковывали подвижность танковых частей.

Американские войска, высаживавшиеся в Северной Африке, имели в своем составе 1-ю и 2-ю бронетанковые дивизии. Поскольку в предшествующие высадке месяцы приоритет в снабжении новыми танками отдавался британской 8-й армии – даже в ущерб собственным американ-

ским частям – то их танковый парк явно оставлял желать лучшего. В частности, в дивизиях ещё имелось достаточно много легких танков М3, чьи 37-мм пушки были прозваны танкистами «ружьями на белок». В каждом из двух танковых полков, входивших в состав дивизий, такими машинами был укомплектован один батальон, два других имели на вооружении средние танки. Но, например, в 1-й бронетанковой дивизии из четырех батальонов средних танков лишь один имел «Шерманы» М4 и М4А1, а три других были вооружены М3 «Ли».

В ноябре-декабре 1942 г. достаточно интенсивно участвовало в боях лишь боевое командование В 1-й



М3 из 193-го танкового батальона. Остров Бутаритари, атолл Макин. 24 ноября 1943 г.

бронетанковой дивизии, в состав которого вошли два батальона легких танков М3 и 2-й батальон 13-го танкового полка, вооруженный средними М3. Первая крупная стычка с их участием произошла 28 ноября у селения Джедейда, где 2-й батальон 13-го полка поддерживал атаку пехотинцев британского 5-го Нортгемптонширского полка на позиции противника. Увы, атака захлебнулась из-за прицельного огня противотанковой артиллерии. Дальнейшие бои декабря 1942 г. проходили, в общем, по одному сценарию: атака танкистов, прицельный огонь хорошо замаскированных немецких противотанковых орудий – и отход. К концу года боевое командование В потеряло 84 легких и 40 средних танка М3, а для пополнения 2-го батальона пришлось передать некоторое количество М4А1 из 67-го танкового полка 2-й бронетанковой дивизии. Теперь в батальоне было две роты «Ли» и одна – «Шерманов». Полностью «Шерманами» перевооружили другие батальоны средних танков 1-й дивизии. Но когда командиру боевого командования В предложили заменить 2-й батальон 13-го полка свежим 2-м батальоном 1-го полка, вооруженным «Шерманами», тот отказался, предпочтя оставить у себя хоть и изрядно потрепанную, но зато получившую бесценный боевой опыт часть. И он не ошибся – уже в январе 1943 г. 2-й батальон 13-го полка, располагая всего 30 танками, успешно действовал



Крейсерский танк Grant I. Британский Имперский военный музей в Лондоне

в долине Уссетия. Именно боевой опыт помог батальону 14-15 февраля 1943 г. выйти из-под удара немецких 10-й и 21-й танковых дивизий у Сиди-бу-Зида во время начавшейся битвы за Кассерин – перевал в Атласских горах. Два других американских танковых батальона – 2-й и 3-й 1-го полка – также оказавшиеся под ударом, были полностью уничтожены, несмотря на то, что они имели более современные «Шерманы».



Крейсерские танки Ram II и Grant I

17 февраля 2-й батальон 13-полка неплохо показал себя в бою у Сбейтлы – действуя из засад, он сумел уничтожить около 15 вражеских танков. Мастерство командира батальона подполковника Генри Гардинера и мужество американских танкистов в том бою были отмечены самим Роммелем. В дальнейшем 2-й батальон прикрывал отход американцев, потеряв 10 танков. Среди подбитых оказалась и машина комбата. Сам Гардинер уцелел и пешком смог выйти к своим.

У Кассерина (точнее, у Сбибы) сражались и «Крусейдеры» британской 6-й бронетанковой дивизии. В боях с немецкими танками их шансы были весьма слабыми, и особых успехов добиться не удалось. Участие «Крусейдеров» в последних боях в Тунисе было, скорее, эпизодическим. К маю 1943 г. 6-я дивизия была полностью перевооружена «Шерманами». М4 пришли на смену средним М3 и

в американских частях. К концу Тунисской кампании в 1-й бронетанковой дивизии имелось 178 М4/М4А1 и лишь 51 средний М3, причем последние были сосредоточены на тыловой базе в районе Орана – как резерв материальной части. Помимо бронетанковых дивизий, американцы перебросили в Северную Африку и пять отдельных танковых батальонов, три из которых были вооружены средними М3. Однако из них лишь 751-й батальон принял участие в боях – в марте 1943 г. он поддерживал 34-ю пехотную дивизию в наступлении на Бизерту.

В дальнейшем в боях в Италии и Западной Европе ни «Крусейдеры», ни средние М3 не участвовали. А судьба танков обоих типов, оставшихся в Северной Африке, оказалась схожей – американцы и англичане передали их войскам Свободной Франции для использования в учебных целях.



Крейсерский танк Grant I. Британский Имперский военный музей в Лондоне

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров;
Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А. Малахов.

Отпечатано с диапозитивов заказчика в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.su

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей». Рекомендуемая цена: 399 руб.

ТАНКИ МИРА

коллекция

Представляем вашему вниманию новую серию журналов с коллекционной моделью

«Танки мира. Коллекция»

К каждому номеру прилагается уникальная, высококачественная модель танка в масштабе 1:72.

Большинство моделей НИКОГДА не выходило в журнальных сериях НИГДЕ в мире и является **ЭКСКЛЮЗИВОМ**



1. KB-85 (два варианта окраса: «Александр Невский» и номерной «5215»)
2. Pz IV (два варианта окраса трофейный РККА и Вермахт)
3. Британский тяжелый истребитель танков A39 Tortoise
4. Израильский основной танк MERKAVA Mk IV
5. Советский легкий двухбашенный танк Т-26 обр. 1931/33 (два варианта пулемётный и пулемётно-пушечный)
6. Британский пехотный танк MATILDA II
7. Немецкая самоходная установка HUMMEL (два варианта окраса, РККА и Вермахт)
8. Японская самоходная установка Chi-Nu
9. Советский тяжелый многобашенный танк СМК
10. Немецкий танк A7V
11. Советский легкий танк Т-50
12. Советский тяжелый экспериментальный танк Объект 279
13. Немецкий тяжелый танк MAUS
14. Советский средний танк Т-34/76 «гайка» 1942 год
15. Основной танк Т-90МС
16. Немецкий средний танк Pz V PANTHER F
17. Британский средний танк Mk A «Whippet»

и многое другое...