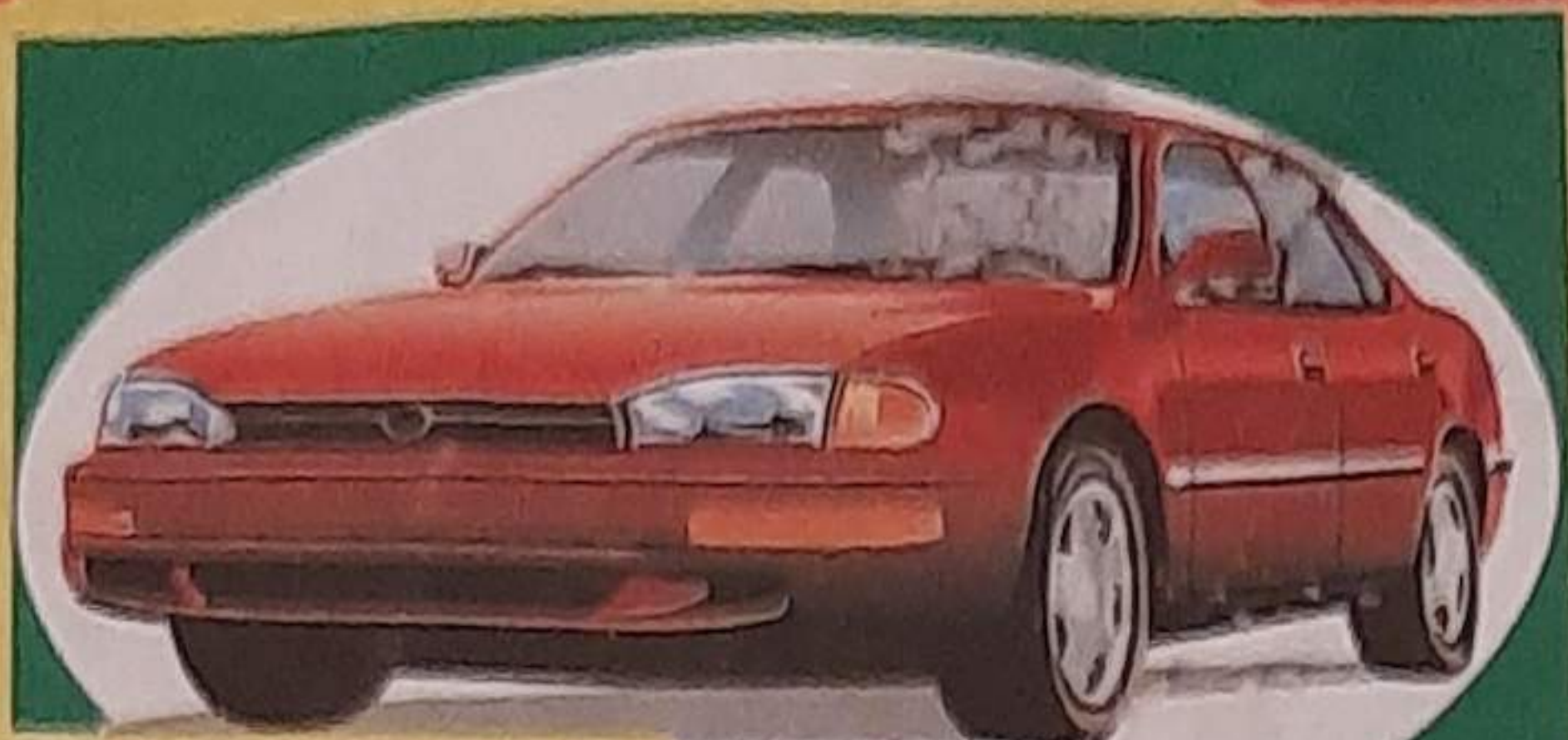


ВПЕРВЫЕ

ЗНАЙ СВАР



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

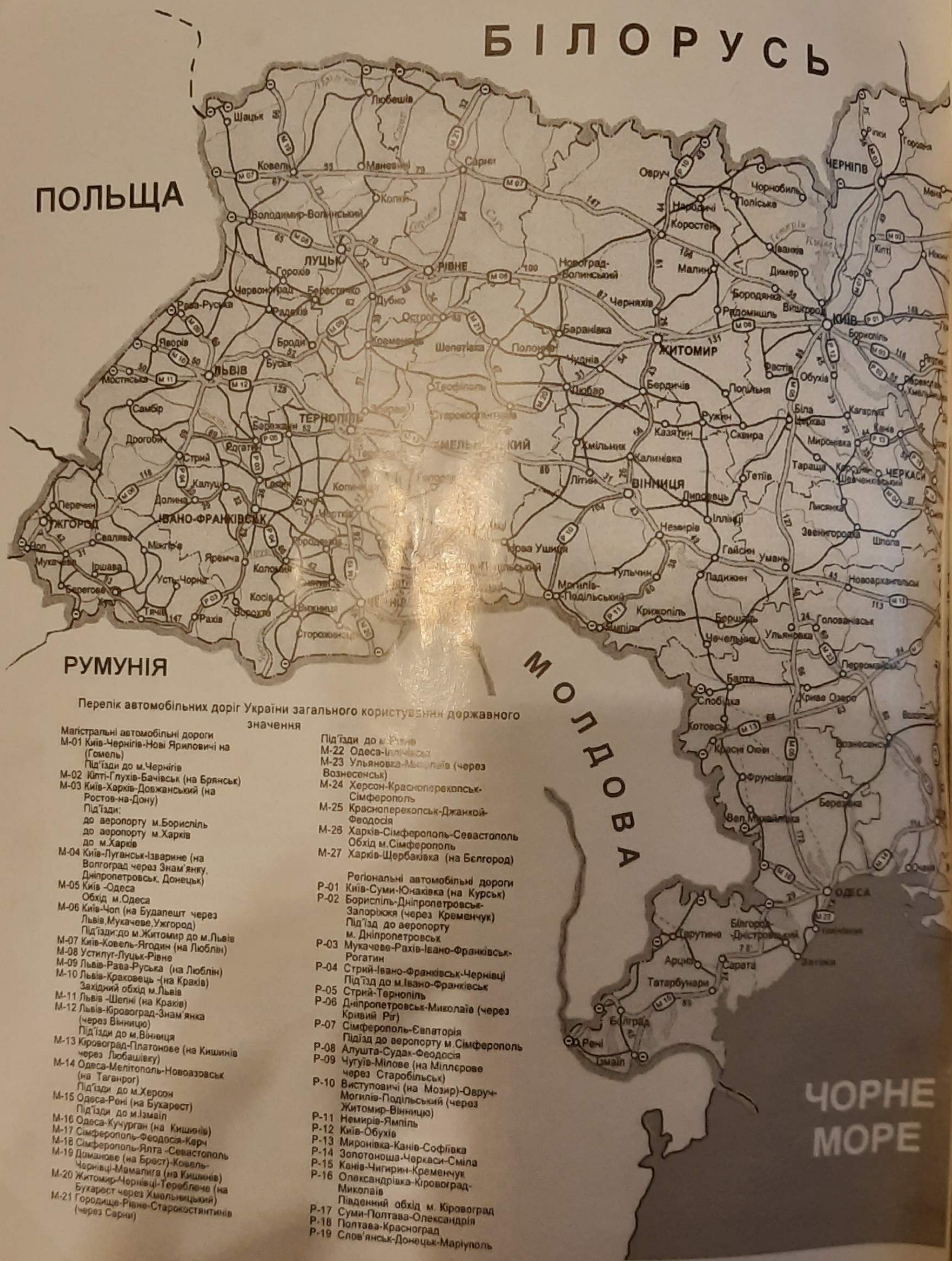
и извлечения с других
нормативных актов, действующих
в сфере дорожного движения

- Закон Украины "О дорожном движении"
- Уголовный Кодекс Украины
- Административный кодекс Украины
- Гражданский Кодекс Украины
- Порядок выдачи удостоверений водителя
- Методика проведения теоретического и практического экзаменов на право управления транспортными средствами
- Порядок регистрации транспортных средств
- Правила проведения технического осмотра
- Порядок направления граждан для осмотра на состояние опьянения
- Налог с владельцев транспортных средств

КАРТА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

БІЛОРУСЬ

ПОЛЬЩА



Перелік автомобільних доріг України загального користування державного значення

- Магістральні автомобільні дороги
- M-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі (на Гомель)
 - M-02 Кіпті-Глухів-Бачівськ (на Брянськ)
 - M-03 Київ-Харків-Довжанський (на Ростов-на-Дону)
 - M-04 Київ-Луганськ-Ізварине (на Волгоград через Знам'янку, Дніпропетровськ, Донецьк)
 - M-05 Київ-Одеса
 - M-06 Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мухачеве, Ужгород)
 - M-07 Київ-Ковель-Ягодин (на Люблін)
 - M-08 Устилуг-Луцьк-Рівне
 - M-09 Львів-Рава-Руська (на Люблін)
 - M-10 Львів-Краковець (на Краків)
 - M-11 Львів-Шепіт (на Краків)
 - M-12 Львів-Кіровоград-Знам'янка (через Вінницю)
 - M-13 Кіровоград-Платонове (на Кишинів через Любашівку)
 - M-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог)
 - M-15 Одеса-Рені (на Бухарест)
 - M-16 Одеса-Кучурган (на Кишинів)
 - M-17 Сімферополь-Феодосія-Керч
 - M-18 Сімферополь-Ялта-Севастополь
 - M-19 Доманове (на Брест)-Ковель-Чернівці-Мамалига (на Кишинів)
 - M-20 Житомир-Чернівці-Тереблене (на Бухарест через Хмельницький)
 - M-21 Городище-Рівне-Старокосятинів (через Сарни)

- Під'їзди до м.Чортків
- M-22 Одеса-Іллічівськ
 - M-23 Ульяновка-Миколаїв (через Вознесенськ)
 - M-24 Херсон-Красноперекіпськ-Сімферополь
 - M-25 Красноперекіпськ-Джанкой-Феодосія
 - M-26 Харків-Сімферополь-Севастополь
 - M-27 Харків-Щербаківка (на Белгород)
- Регіональні автомобільні дороги
- R-01 Київ-Суми-Юнаківка (на Курськ)
 - R-02 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя (через Кременчук)
 - R-03 Мухачеве-Рахів-Івано-Франківськ-Рогатин
 - R-04 Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці
 - R-05 Під'їзд до м.Івано-Франківськ
 - R-06 Стрий-Тернопіль
 - R-07 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг)
 - R-08 Сімферополь-Євпаторія
 - R-09 Під'їзд до аеропорту м.Сімферополь
 - R-10 Алушта-Судак-Феодосія
 - R-11 Чугуїв-Мілове (на Миллерове через Старобільськ)
 - R-12 Виступовичі (на Мозир)-Овруч-Могилів-Подільський (через Житомир-Вінницю)
 - R-13 Немирів-Ямпіль
 - R-14 Київ-Обухів
 - R-15 Миронівка-Канів-Софіївка
 - R-16 Золотоноша-Черкаси-Сміла
 - R-17 Канів-Чигирин-Кременчук
 - R-18 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв
 - R-19 Південний об'їзд м.Кіровоград
 - R-17 Суми-Полтава-Олександрія
 - R-18 Полтава-Красноград
 - R-19 Слов'янськ-Донецьк-Маріуполь

СБОРНИК

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(введены в действие
с 1 мая 1994 г.)

Официальное издание
с дополнениями и изменениями, а также
извлечения с других нормативных документов и актов
Украины, действующих в сфере дорожного движения.

По состоянию на 1 мая 2001 г.

Киев
«Автовісник»
2001

ББК 39.808

П-68

Правила разработаны Научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения МВД Украины на основании Международной Конвенции «О дорожном движении» и «О дорожных знаках и сигналах» в соответствии с требованиями Закона Украины «О дорожном движении»

Правила дорожного движения: Официальное издание с дополнениями и изменениями. Извлечения с нормативных документов и актов Украины, действующих в сфере дорожного движения.— К.: «Автоісник» 2001, 128 с.: ил

ISBN 966-7252-14-0

В данном сборнике регламентирован порядок дорожного движения на дорогах Украины изложены нормативные документы и акты Украины, действующие в сфере дорожного движения.

В приложениях изложены извлечения из нормативных документов и актов Украины действующие в сфере дорожного движения: Закона Украины «О дорожном движении», Уголовного Кодекса Украины; Административного Кодекса Украины, Гражданского Кодекса Украины; Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами; Правил государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок; Правил проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов; Инструкции «О порядке направления граждан для осмотра на состояние опьянения в учреждения здравоохранения и проведения осмотра с использованием технических средств»; Закона Украины «О налоге с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов», Положения «О талоне к удостоверению водителя», размеры страховых платежей по обычным договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Украины.

Сборник для всех участников дорожного движения, преподавателей автошкол и работников автохозяйств в качестве юридической консультации.

Формат 84x108/32. Друк офсетний.
Папір друкарський. Умовн.-друк. арк. 8.
Тираж 25 000 пр.
Зак. 0230104

© Редакция газеты УГАИ МВД Украины
«Автоісник», 2001

Віддруковано на комбінаті друку видавництва «Преса України»
03047, м. Київ-151, пр. Перемоги, 50

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Правила дорожного движения (далее — Правила) в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т.п.), должны основываться на требованиях настоящих Правил.

1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования настоящих Правил, а также быть взаимно вежливыми.

1.4. Действия либо бездействие участников дорожного движения и других лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.

Лицо, создавшее такие условия, обязано незамедлительно принять все возможные меры к их устранению либо предупредить о них других участников дорожного движения, орган милиции, владельца дороги или уполномоченный им орган.

1.5. Использовать дороги не по их назначению и устанавливать средства организации дорожного движения разрешается только по согласованным с Госавтоинспекцией решениям владельцев дорог или уполномоченных ими органов.

1.6. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными в отношении таких категорий участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.

1.7. Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных настоящими Правилами, могут быть введены в установленном законодательством Украины порядке.

1.8. Лица, нарушающие настоящие Правила, несут ответственность согласно действующему законодательству Украины.

1.9. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие значения:

автомобильная дорога, улица — часть территории, в том числе в населенном пункте, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями;

безопасная дистанция — расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, предотвратить столкновение без выполнения какого-либо маневра;

безопасный интервал — расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором гарантирована безопасность дорожного движения;

безопасная скорость — скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством в конкретных дорожных условиях;

буксировка — это транспортировка механическим транспортным средством иного транспортного средства, техническое состояние которого не отвечает требованиям, предъявляемым к эксплуатации транспортных составов, на жесткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу либо на специальное опорное приспособление;

велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое приводится в движение мускульной силой человека, находящегося на нем;

видимость в направлении движения — максимальное расстояние, на котором с места водителя можно распознать границы между элементами дороги, что позволяет водителю ориентироваться при управлении транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости;

вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства в связи с его технической неисправностью или опасностью, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя либо появлением препятствия на дороге;

водитель — лицо, управляющее механическим или немеханическим транспортным средством; погонщик животных, который ведет их за повод, приравнивается к водителю. Водителем является также лицо, обучающее управлению непосредственно в транспортном средстве;

главная дорога — дорога с покрытием по отношению к грунтовой или обозначаемая знаками 1.22, 1.23.1—1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрестком не делает ее равной по значению с пересекаемой;

дорожная обстановка — совокупность факторов, характеризующих дорожные условия, наличие препятствий на определенном участке дороги, интенсивность и уровень организации дорожного движения, которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

дорожно-транспортное происшествие — событие, произошедшее при движении транспортного средства, в результате которого погибли или получили ранения люди либо нанесен материальный ущерб;

дорожные условия — совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток и атмосферных явлений) состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление и т.п.), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие либо отсутствие тротуаров, обочин, искусственного освещения, дорожной разметки, ограждений, дорожных знаков и светофоров и их техническое состояние;

железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

жилая зона — дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31;

колонна пешеходов — организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении;

колонна транспортных средств — организованная группа из трех и более транспортных средств, которые сообща движутся в одном направлении непосредственно друг за другом с постоянно включенным ближним светом фар и обозначены опознавательным знаком «Колонна». Этим знаком не обозначаются транспортные средства, движущиеся в сопровождении транспортных средств с включенными специальными световыми и (или) звуковыми сигналами;

край проезжей части — условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев и т.п.;

маршрутные транспортные средства — автобусы, троллейбусы, трамваи и такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие обозначенные остановки;

механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы (кроме мопедов);

мопед — двухколесное транспортное средство, имеющее двигатель с рабочим объемом до 50 куб.см;

мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объемом 50 куб.см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски и механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг;

населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;

недостаточная видимость — видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п.;

обгон — опережение одного либо нескольких транспортных средств, связанное с выездом с занимаемой полосы движения и последующим возвращением на нее. Обгон может быть как с выездом на полосу встречного движения, так и без выезда;

обзорность — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

ограниченная обзорность — видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и другими объектами, а также транспортными средствами;

опасность для движения — изменение дорожной обстановки или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя уменьшить скорость или остановиться;

опережение — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося по смежной полосе;

остановка — прекращение движения транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, а также для выполнения требований настоящих Правил;

пассажир — лицо, пользующееся транспортным средством и находящееся в нем, но не причастное к управлению им;

перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений проезжей части каждой дороги. Не считается перекрестком место примыкания к дороге выезда с примыкающей территории;

пешеход — лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняющее на дороге какой-либо работы. К пешеходам приравниваются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

пешеходный переход — участок проезжей части либо инженерное сооружение, предназначенные для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы могут быть обозначены дорожными знаками 5.35.1—5.37.2 и (или) дорожной разметкой 1.14.1—1.14.3, светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками, а на перекрестке — шириной тротуаров;

полоса движения — продольная полоса на проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (кроме мотоциклов без бокового прицепа) в один ряд;

преимущество — право на первоочередное движение по отношению к другим участникам движения;

препятствие для движения — неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства или объект, движущийся попутно либо навстречу в пределах этой полосы и вынуждающий водителя маневрировать либо уменьшать скорость вплоть до остановки транспортного средства;

примыкающая территория — территория, которая примыкает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а только для въезда во дворы, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т.п. либо выезда с них;

прицеп — транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. К этому виду транспортного средства относятся полуприцепы и прицепы-ропуски;

проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств;

разделительная полоса — конструктивно выделенный элемент проезжей части, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или стоянки транспортных средств. Разделительная полоса может быть обозначена сплошной линией дорожной разметки;

разрешенная максимальная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая. Разрешенная максимальная масса автопоезда — это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда;

регулирующий — работник милиции, военной автоинспекции, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник милиции, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменная одежда или отличительный знак, нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок) и регулирующие дорожное движение;

рельсовое транспортное средство — трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми;

стоянка — прекращение движения транспортного средства по иным причинам, нежели необходимость выполнения требований Правил дорожного движения, либо на большее время, чем это требуется для посадки (высадки) пассажиров, погрузки (разгрузки) груза;

темное время суток — часть суток от конца вечерних до начала утренних сумерек;

тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство при экстренном торможении с начала нажатия на педаль (рукоятку) до места его остановки;

транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;

тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от нее газоном;

уступить дорогу — требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять каких-либо маневров, если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество, изменить направление движения или скорость;

участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге в качестве пешехода, водителя, пассажира, погонщика животных.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Водитель должен иметь при себе:

а) удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прилагаемый к удостоверению талон;

б) регистрационный документ на транспортное средство;

в) в случае установления на транспортных средствах специальных световых и (или) звуковых сигнальных устройств и размещения рекламы — разрешение или согласование, выданные Управлением Госавтоинспекции МВД Украины;

г) в установленных законодательством Украины случаях путевой (маршрутный) лист и документы на перевозимый груз;

д) лицензию или лицензионную карточку — для транспортных средств предприятий, учреждений, организаций и граждан-предпринимателей, если их деятельность, связанная с перевозкой, подлежит лицензированию;

е) действующий договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

ж) в случае перевозки крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов — документ, полученный в установленном порядке, который подтверждает согласование условий и режима их перевозки с подразделениями Госавтоинспекции.

Примечание. Владелец транспортного средства, а также лицо, имеющее временный регистрационный талон, может передавать в своем присутствии управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.2. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:

а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность расположения и крепления груза;

б) следить за техническим состоянием транспортного средства в пути;

в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовниками, ремнями безопасности и т.п.), пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Разрешается не пристегиваться лицу, обучающему вождению, если за рулем ученик, а в населенных пунктах, кроме того, водителям-инвалидам, водителям и пассажирам транспортных средств оперативных и специальных служб и такси;

г) при движении на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров в незастегнутом мотошлеме.

2.3. По требованию работника милиции (внештатного сотрудника или дружинника Госавтоинспекции, имеющих соответствующее удостоверение) водитель должен остановиться с соблюдением правил остановки, а также:

- а) передать для проверки документы, указанные в пункте 2.1;
- б) предоставить возможность проверить техническое состояние, номера агрегатов и комплектность транспортного средства.

Примечание. Работник милиции (внештатный сотрудник или дружинник Госавтоинспекции), остановивший транспортное средство, должен объяснить причину остановки и по требованию водителя предъявить свое удостоверение.

2.4. Водитель должен по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование для определения состояния алкогольного опьянения, воздействия наркотических или токсических веществ.

2.5. По решению соответствующего должностного лица Госавтоинспекции водитель обязан пройти внеочередной медицинский осмотр в целях определения способности безопасно управлять транспортным средством и проверку знания Правил и навыков вождения.

2.6. Водитель должен предоставлять транспортное средство:

- а) работникам милиции и здравоохранения для отправки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской помощи;
- б) работникам милиции для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей по задержанию правонарушителей и для транспортировки поврежденных транспортных средств.

Примечания: 1. Требования пункта 2.6 не распространяются на водителей транспортных средств дипломатических и иных представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных служб.

2. Для транспортировки поврежденных транспортных средств привлекаются только грузовые автомобили.

3. Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно выдать справку или сделать запись в путевом (маршрутном) листе с указанием пройденного расстояния, продолжительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, наименования своей организации.

2.7. Водитель-инвалид, управляющий мотоколяской или автомобилем, обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», согласно пункту 30.3 «д» настоящих Правил, может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35—3.38, а также останавливаться в зоне действия дорожного знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18.

2.8. Водителю запрещается:

- а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;
- б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;
- в) управлять транспортным средством, не зарегистрированным в Госавтоинспекции, без номерного знака или талона о прохождении государственного технического осмотра;
- г) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсических веществ, в болезненном состоянии, состоянии утомления или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;
- д) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим удостоверения на право управления им, если это не касается обучения вождению согласно разделу 24 настоящих Правил.

2.9. При причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;

б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 настоящих Правил;

в) не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

г) принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно — обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное учреждение;

д) при невозможности выполнить действия, изложенные в пункте 2.9 «г», — отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение на своем транспортном средстве, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или иного документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

е) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции;

ё) принять все возможные меры к обеспечению сохранности следов происшествия, ограждению их и организовать объезд места происшествия;

ж) до проведения медицинского освидетельствования не употреблять без назначения медицинского работника алкоголь, наркотики, а также лекарственные препараты, изготовленные на их основе (кроме входящих в состав официально утвержденной аптечки).

2.10. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств случившегося) могут прибыть на ближайший пост Госавтоинспекции или в орган милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

2.11. Водитель имеет право:

а) доверять в установленном порядке пользование и распоряжение частным транспортным средством другому лицу, у которого имеется удостоверение на право управления этим транспортным средством;

б) знать причину остановки транспортного средства лицом, осуществляющим надзор за дорожным движением, а также его фамилию и должность;

в) на возмещение расходов при предоставлении транспортного средства работникам милиции и органу здравоохранения в соответствии с пунктом 2.6 настоящих Правил;

г) на возмещение убытков, понесенных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности движения;

д) получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, принимающих участие в обеспечении безопасности дорожного движения.

3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

3.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего или красного цвета и специальным звуковым сигналом, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10—18, 26 и 27 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2. При приближении транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители всех транспортных средств, независимо от направления их движения, обязаны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд упомянутого и сопровождаемых им иных транспортных средств, а с включенным проблесковым маячком красного цвета на дорогах, не имеющих разделительной полосы, — остановиться возле правого края проезжей части. При наличии разделительной полосы остановиться должны транспортные средства, движущиеся в попутном направлении.

С учетом направления движения этих транспортных средств необходимо освободить перекресток, въезды на него и выезды с него.

3.3. Если при сопровождении колонны транспортных средств оперативной или специальной службой на транспортном средстве, движущемся впереди колонны, включен проблесковый маячок красного цвета, то колонну должно замыкать транспортное средство с включенными синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.

На транспортных средствах, движущихся в сопровождаемой колонне, должен быть включен ближний свет фар.

3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего, красного либо зеленого цвета и (или) специальными звуковыми сигналами и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны либо занимать место в колонне.

3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего или красного цвета либо со специальным звуковым сигналом, водитель должен остановиться. Продолжать движение можно только с разрешения регулировщика.

3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах, а также на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, не предоставляет им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. Водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков, дорожной разметки, а также требований пунктов 11.2, 11.6, 11.7, 11.9, 11.10, 11.12, 11.13, подпунктов «а», «б», «в» пункта 26.2 этих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правой стороны.

Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке, держась правой стороны и не затрудняя движения на велосипедах и мопедах, либо в один ряд по обочине, а при ее отсутствии — по краю проезжей части дороги навстречу движению транспортных средств. При этом следует быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы либо лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед или мотоцикл, везущие санки, тележку и т.п., если их движение по тротуарам, пешеходным либо велосипедным дорожкам или обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, передвигающиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, в этом случае должны двигаться в направлении движения транспортных средств.

4.4. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы должны принять меры к тому, чтобы четко выделить себя на проезжей части или обочине.

4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной, не более чем по четыре человека в ряд при условии, что колонна не занимает больше половины ширины проезжей части.

Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги, но только в светлое время суток и лишь в сопровождении взрослых.

4.7. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорогу хорошо видно в обе стороны, и только после того, как пешеход оценит расстояние до приближающегося транспортного средства, его скорость и убедится в отсутствии опасности.

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

4.10. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, и могут продолжить переход только тогда, когда убедятся в безопасности дальнейшего движения.

4.11. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств или каких-либо препятствий пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.12. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а там, где они отсутствуют, — на обочине, не создавая препятствий дорожному движению.

4.13. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть только после остановки трамвая.

После высадки из трамвая необходимо освободить проезжую часть не задерживаясь.

4.14. При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.

4.15. Пешеходам запрещается:

а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

б) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

в) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если есть разделительная полоса либо дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;

г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

д) двигаться по дороге, обозначенной дорожным знаком 5.1, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.16. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган милиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия работников милиции.

4.17. Пешеход имеет право:

а) на преимущество при переходе проезжей части по обозначенным нерегулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от государственных и местных органов власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности движения.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ

5.1. Посадку (высадку) разрешается осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства только с посадочной площадки, а при отсутствии такой площадки — с тротуара или обочины, если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны сопредельной полосы для движения) при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.

5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять (если это разрешено) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;

б) при передвижении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле — в застегнутом мотошлеме.

5.3. Пассажирам запрещается:

а) при движении отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;

б) открывать двери транспортного средства, не убедившись в том, что оно остановилось у тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или обочины;

в) препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;

г) стоять во время движения в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах и на грузе, находящемся на уровне или выше бортов.

5.4. При дорожно-транспортном происшествии пассажир должен оказать возможную помощь пострадавшим и сообщить о происшествии в орган милиции.

5.5. Пассажир, при пользовании транспортным средством имеет право на:

а) безопасную перевозку себя и багажа;

б) возмещение причиненного ущерба;

в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

6.1. Двигаться по проезжей части на мопедах разрешается лицам, достигшим 16-летнего, на велосипедах — 14-летнего возраста.

Примечание. Водители мопедов и велосипедов должны иметь карточку с информацией о себе. Форма карточки устанавливается местными органами государственной исполнительной власти и органами местного самоуправления.

6.2. Мопеды и велосипеды должны быть оборудованы световозвращателями: спереди — белого цвета, по бокам — оранжевого, сзади — красного.

6.3. При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на мопеде необходимо включить освещение, на велосипеде — фонарь (фару).

6.4. Водители мопедов и велосипедов, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения.

Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов с расстоянием между группами 80—100 м.

6.5. Водители мопедов и велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

6.6. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу за перекрестком, то водители мопедов и велосипедов обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.

6.7. Водителям мопедов и велосипедов запрещается:

а) управлять мопедом (велосипедом) с неисправными тормозом и звуковым сигналом, а также без освещения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

б) двигаться по проезжей части, если рядом есть велосипедная дорожка;

в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей на детских велосипедах под присмотром взрослых);

* Водители мопедов и велосипедов обязаны выполнять требования других пунктов Правил, касающихся водителей или пешеходов и не противоречащих требованиям этого раздела.

- г) во время движения держаться за другое транспортное средство;
- д) ездить не держась за руль и снимать ноги с педалей (подножек);
- е) перевозить пассажиров, за исключением детей в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками;
- е) буксировка мопедов и велосипедов;
- ж) буксировка прицепа (кроме предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами).

7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ*

7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не моложе 14 лет.

7.2. Гужевая повозка (сани) должна быть оборудована световозвращателями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

7.3. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включить фонари: спереди — белого цвета, сзади — красного, которые устанавливаются с левой стороны повозки (саней).

7.4. При выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью водитель повозки (саней) должен вести животное под уздцы, повод.

7.5. Перевозить людей гужевым транспортом разрешается при наличии условий, исключающих возможность нахождения пассажиров за габаритами транспортного средства.

7.6. При прогоне стада животных по дороге привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасности и препятствий другим участникам дорожного движения.

Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) через железнодорожные переезды необходимо только под уздцы, повод.

7.7. Лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных запрещается:

- а) использовать повозки (сани) с отсутствующими на них противооткатными упорами для повозок, тормозными устройствами и без фонарей в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- б) оставлять на полосе отвода дороги животных без надзора;
- в) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть другие дороги;
- г) прогонять животных по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- д) прогонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием вне специально отведенных мест.

* Лица, управляющие гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов Правил, касающихся водителей и пешеходов и не противоречащих требованиям данного раздела.

8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

8.1. Регулирование дорожного движения осуществляется с помощью дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.

8.2. Временные дорожные знаки на переносных устройствах или дорожном оборудовании, выполненные на желтом фоне, имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками и дорожной разметкой.

8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров, требованиями дорожных знаков и дорожной разметки и являются обязательными для исполнения.

8.4. Дорожные знаки (приложение № 1) делятся на группы:

а) предупреждающие знаки. Информируют водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. При движении по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;

б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;

в) запрещающие знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;

г) предписывающие знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или отдельным ее участкам, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;

д) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, различных объектов, территорий, где действуют специальные правила;

е) знаки сервиса. Информируют участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;

ё) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

8.5. Дорожная разметка (приложение № 2) делится на горизонтальную и вертикальную и используется отдельно либо вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.

8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Она наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т.п. краской либо иными материалами соответствующего цвета согласно пункту 1 приложения № 2.

8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначена для зрительной ориентации.

8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательный способ обеспечения регулирования дорожного движения на опасных участках дорог, где других средств недостаточно. К нему относятся:

а) ограждения и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;

б) предупреждающие световые круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;

в) направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной види-

мости. Они обозначаются вертикальной разметкой и дополнительно могут быть оборудованы световозвращателями: справа — красного цвета, слева — белого.

г) выпуклые зеркала для расширения обзорности водителям транспортных средств, проезжающим перекресток или иное опасное место с недостаточной обзорностью;

д) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;

е) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах.

8.7. Светофоры (приложение № 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов, расположенные вертикально или горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой (стрелками), с силуэтом пешеходов, Х-образные.

8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета — сверху, зеленого — снизу, а с горизонтальным: красного — слева, зеленого — справа.

8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), расположенными на уровне сигнала зеленого цвета.

8.7.3. Сигналы светофора имеют следующие значения:

а) зеленый разрешает движение;

б) зеленый в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в обозначенном направлении (направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора.

Сигнал в виде стрелки, разрешающей поворот налево, разрешает и разворот, если он не запрещен.

Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции, включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, движущимися с других направлений;

в) зеленый мигающий разрешает движение, но информирует о том, что вскоре будет включен сигнал, запрещающий движение.

Для информирования водителей о времени (в секундах), оставшемся до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло;

г) черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции;

д) желтый запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

е) желтый мигающий сигнал либо два мигающих желтых сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода;

е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два мигающих красных сигнала запрещают движение.

Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя

о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, движущихся с других направлений;

ж) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала;

з) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале;

и) выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направлении, указанном ее стрелкой (стрелками).

8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения на которых может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которого запрещает движение и информирует о смене сигнала реверсивного светофора и необходимости перестроения на полосу, на которую указывает стрелка.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, расположенного над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включено только три верхних сигнала — движение запрещено.

8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами либо одним бело-лунным и двумя красными, имеющими следующие значения:

а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;

б) мигающий бело-лунный сигнал показывает, что сигнализация исправна, и не запрещает движения транспортных средств;

в) бело-лунный и красный сигналы выключены — сигнализация не работает либо неисправна. Разрешается движение транспортных средств только после того, как водитель убедится в отсутствии поезда (локомотива, дрезины).

На железнодорожных переездах одновременно с запрещающим сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.

8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов, при этом зеленый сигнал разрешает движение, красный — запрещает.

Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал.

8.8. С и г н а л ы р е г у л и р о в щ и к а. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным световозвращателем, имеющие следующие значения:

а) руки вытянуты в стороны, опущены или правая рука согнута перед грудью с левой и правой стороны — разрешено движение трамваю прямо, нерельсовым транспортным средствам — прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

б) правая рука вытянута вперед:

с левой стороны — разрешено движение трамвая налево, нерельсовым транспортным средствам — во всех направлениях;

со стороны груди — всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

с правой стороны и спины — движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

в) рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях;

г) рука указывает на транспортное средство:

водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое укажет регулировщик, с соблюдением правил остановки.

Примечание. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Сигнал поданный свистком, служит для привлечения внимания участников движения. Требование об остановке транспортного средства может быть подано также с помощью громкоговорящего устройства.

8.9. При подаче светофором (кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, запрещающего движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линия), дорожным знаком 5.62 «Место остановки», если их нет — перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий пешеходам, перед железнодорожным переездом.

8.10. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.9, не прибегая к экстренному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Пешеходы, которые при подаче такого сигнала находились на проезжей части, должны закончить ее переход.

8.11. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения, размещать плакаты, афиши и устанавливать устройства, которые могут быть восприняты как знаки и другие устройства регулирования дорожного движения либо могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

9. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

9.1. Предупреждающими сигналами являются:

а) сигналы, которые подаются световыми указателями поворота или рукой;

б) звуковые сигналы;

в) переключение света фар;

г) включение ближнего света фар в светлое время суток;

д) включение аварийной сигнализации;

е) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

9.2. Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления:

- а) перед началом движения и остановкой;
- б) перед перестроением, поворотом или разворотом.

9.3. При отсутствии или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проезжей части, остановки слева, поворота налево, разворота или перестроения на полосу слева подаются левой рукой, вытянутой в сторону, или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигналы начала движения от левого края проезжей части, остановки справа, поворота направо, перестроения на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой в сторону или левой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигнал торможения подается левой или правой рукой, поднятой вверх.

9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой необходимо заблаговременно до начала маневра (с учетом скорости движения), но не менее чем за 50—100 м в населенных пунктах и за 150—200 м вне их, и прекращать немедленно после его завершения (подачу сигнала рукой можно закончить непосредственно перед началом выполнения маневра). Сигнал запрещается подавать, если он может ввести в заблуждение других участников движения.

Подача предупреждающего сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

9.5. Подавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

9.6. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства можно применять переключение света фар, а вне населенных пунктов — и звуковой сигнал.

9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар в качестве предупреждающего сигнала в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8. Во время движения в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет или противотуманные фары должны быть включены:

- а) в колонне;
- б) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8, навстречу общему потоку транспортных средств;
- в) на автобусах, перевозящих группы детей;
- г) на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- д) на механических транспортных средствах, осуществляющих буксировку;
- е) на всех транспортных средствах в условиях недостаточной видимости и в тоннелях.

9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- а) при вынужденной остановке;
- б) при ослеплении водителя светом фар;
- в) на транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено настоящими Правилами;

- г) на буксируемом транспортном средстве (если сигнализация отсутствует или неисправна, это транспортное средство должно быть обозначено знаком аварийной остановки, который прикрепляется на нем сзади);
- д) на обозначенном опознавательным знаком «Дети» транспортном средстве, перевозящем организованную группу детей, во время их посадки и высадки;
- е) для информирования водителей о возникновении заторов в дорожном движении.

9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки либо мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м — вне их, при:

- а) дорожно-транспортном происшествии;
 - б) вынужденной остановке в местах, где с учетом существующей видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.
- 9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, необходимо установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

9.12. Автомобили, принимающие участие в перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, должны двигаться с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета.

10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения водитель должен убедиться в том, что это будет безопасным и не создаст препятствий другим участникам движения.

10.2. Выезжая на дорогу со дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других прилегающих территорий, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а съезжая с дороги — пешеходам и велосипедистам, направление движения которых он пересекает.

10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в попутном направлении по той полосе, на которую он намерен перестроиться.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение. Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка, должен уступить дорогу попутным, встречным и выполняющим обгон транспортным средствам.

10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с перекрестка транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а при повороте направо следует двигаться ближе к правому краю проезжей части.

10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот или разворот с крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4, если это не противоречит требованиям дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст препятствий

другим участникам движения. При необходимости для обеспечения безопасности движения следует обратиться за помощью к другим лицам.

10.7. Разворот запрещается:

- а) на железнодорожных переездах;
- б) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- в) в тоннелях;
- г) при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- д) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;
- е) на дорогах для автомобилей, обозначенных знаком 5.3, за исключением перекрестков и предназначенных для этого мест.

10.8. Если имеется полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Если в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

10.9. При движении транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать препятствий другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он при необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на перекрестках, мостах, путепроводах, эстакадах, в тоннелях, на въездах и выездах с них, а также на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью.

10.11. В случае если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не обусловлена настоящими Правилами, уступить дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.

11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии — самими водителями с учетом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

11.2. Водители нерельсовых транспортных средств должны вести их как можно ближе к правому краю проезжей части.

11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по одной полосе в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков выезд на полосу встречного движения разрешается только для обгона и объезда препятствия либо остановки или стоянки у левого края проезжей части в разрешенных случаях, при этом водители встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения в одном направлении, запрещается выезжать на ту сторону дороги, которая предназначена для встречного движения.

11.5. На дорогах, имеющих по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении разрешается, если другие заняты, а также для поворота налево, обгона, разворота или для остановки или стоянки в разрешенных случаях на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах.

11.6. На дорогах, имеющих по меньшей мере три полосы для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам разрешается выезжать на крайнюю левую полосу только для поворота налево и разворота, а в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, — для остановки слева в разрешенных случаях для погрузки или разгрузки.

11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.

11.8. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления расположенным в одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, в случае обгона и объезда, если ширина проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств данного направления не обеспечивает возможности обгона либо объезда без выезда на трамвайный путь, а при проезде перекрестков — если количество полос и направление движения по ним не определены дорожными знаками 5.16—5.19. При этом не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

11.9. Запрещается выезжать на трамвайный путь встречного направления, отделенные от проезжей части трамвайные пути и разделительную полосу.

11.10. На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только при перестроении.

11.11. При интенсивном движении менять полосу разрешается только для поворота, разворота или остановки.

11.12. Водитель, осуществляющий поворот на дорогу, которая имеет полосу для реверсивного движения, может перестраиваться на нее только после проезда реверсивного светофора с сигналом, разрешающим движение.

11.13. По тротуарам и пешеходным дорожкам запрещается движение механических транспортных средств, кроме случаев, когда они выполняют работы или обслуживают торговые и другие предприятия, расположенные непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1—26.3 настоящих Правил.

11.14. Движение по проезжей части на велосипедах, мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам разрешается только по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда выполняется объезд, поворот налево или разворот на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайной линии. Разрешается движение по обочине, если это не создаст препятствий пешеходам.

12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

12.1. При выборе в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение.

12.2. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

12.3. При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия.

12.4. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч.

12.5. В жилых и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

12.6. Вне населенных пунктов на всех дорогах движение разрешается со скоростью:

- а) автобусам, за исключением микроавтобусов, легковым автомобилям с прицепом, и мотоциклам — не более 80 км/ч;
- б) транспортным средствам, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, — не более 70 км/ч;
- в) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- г) прочим транспортным средствам: на автомагистралях — не более 130 км/ч, на дорогах для автомобилей — не более 110 км/ч, на других дорогах — не более 90 км/ч.

12.7. При буксировке механических транспортных средств и прицепов грузовыми автомобилями и тракторами в пределах населенных пунктов и вне их скорость не должна превышать 50 км/ч.

12.8. На участках дорог в населенных пунктах, где дорожные условия гарантируют безопасность движения при более высоких скоростях, по решению владельцев дорог или органов, которым передано право на их содержание, согласованному с Госавтоинспекцией, разрешенная скорость движения может быть увеличена с установлением дорожных знаков 3.29, 3.31, но действие этих знаков не распространяется на транспортные средства, указанные в пунктах 12.6 («а», «б», «в»), 12.7 настоящих Правил.

12.9. Водителю запрещается:

- а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;
- б) превышать максимальную скорость, указанную в пунктах 12.4—12.7 или на опознавательном знаке, установленном на транспортном средстве в соответствии с пунктом 30.3 «и» настоящих Правил;
- в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости с очень малой скоростью;
- г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие).

13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортного средства должен соблюдать безопасную дистанцию.

13.2. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны соблюдать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, осуществляющие обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства готовится к выполнению обгона и подает предупреждающие сигналы.

13.3. При обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде необходимо выбирать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

13.4. Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному движению, должен уступить дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

14. ОБГОН

14.1. Осуществлять обгон нерельсовых транспортных средств разрешается только слева (кроме случая, когда водитель движущегося впереди транспортного средства подал сигнал о повороте налево и начал выполнение этого маневра).

14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

а) ни один из водителей транспортных средств, которые двигаются за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгон;

б) водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;

в) полоса, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;

г) после обгона сможет, не создавая препятствий обгоняемому им транспортному средству, вернуться на занимаемую полосу.

14.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

14.4. Если на дороге за пределами населенного пункта дорожная обстановка не позволяет произвести обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а при необходимости — остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, движущиеся за ним.

14.5. На дорогах, имеющих по меньшей мере две полосы, предназначенные для движения в одном направлении, водитель транспортного средства, производящий обгон, может остаться на левой полосе движения, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы снова начать обгон и если он не будет препятствовать транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

14.6. Обгон запрещен:

- а) на перекрестке, кроме случаев, когда обгоняются двухколесные транспортные средства без бокового прицепа либо разрешается обгон транспортных средств с правой стороны;
- б) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- в) ближе 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м — вне населенного пункта.
- г) с выездом на полосу встречного движения в конце подъема, на мостах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью;
- д) транспортного средства, осуществляющего обгон или объезд;
- е) в тоннелях.

15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

15.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются в специально отведенных местах.

15.2. Вне специально отведенных мест остановка и стоянка разрешаются на правой обочине, а если она отсутствует или остановка там невозможна — у края проезжей части (как можно правее, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения).

15.3. В населенных пунктах остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных линий посередине) и не разделенной разметкой 1.1, а также на левой стороне дороги с односторонним движением.

Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка транспортных средств возле них запрещаются.

15.4. Транспортные средства, за исключением велосипедов, мопедов и мотоциклов без бокового прицепа, не разрешается ставить на проезжей части в два ряда.

15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.

У тротуаров или иных мест (за исключением подъемов) с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью.

15.6. Стоянка транспортных средств в местах, обозначенных дорожным знаком 5.38, установленным с табличкой 7.6.1, разрешается на проезжей части вдоль тротуара, а установленным с одной из табличек 7.6.2—7.6.5 — только так, как показано на табличке.

15.7. На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

15.8. Остановка и стоянка запрещаются:

- а) на железнодорожных переездах и трамвайных путях;
- б) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях;
- в) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;

г) на перекрестках, а также ближе 10 м от выездов с примыкающих территорий и края пересекаемой проезжей части, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки против бокового проезда на Т-образных перекрестках, где есть сплошная линия разметки или разделительная полоса;

д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет — ближе 30 м от указателя такой остановки;

с) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствие работающему технологическому транспорту;

ж) в местах, где может быть затруднен встречный разъезд;

з) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки.

15.9. Стоянка запрещается:

а) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);

б) в пределах действия дорожных знаков, которыми обозначается железнодорожный переезд;

в) вне населенных пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с ее видимостью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;

г) в местах, где стоящее транспортное средство сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов.

15.10. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населенных пунктов разрешается только на площадках для стоянки или за пределами дороги.

15.11. Водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв всех мер к тому, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и использования без разрешения.

15.12. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает препятствие другим участникам дорожного движения.

15.13. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры к тому, чтобы убрать транспортное средство с этого места, а при невозможности это сделать — действовать согласно требованиям пунктов 9.9—9.11 настоящих Правил.

16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

16.1. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При выключении светофора или его работе в режиме мигания сигнала желтого цвета либо отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым.

16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся прямо.

16.3. Запрещается выезжать на какой-либо перекресток (в том числе при сигнале светофора, разрешающем движение), если образовался затор, который заставит водителя остановиться, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.

Регулируемые перекрестки

16.4. При сигнале регулировщика или включении сигнала светофора, разрешающего движение, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, а также пешеходам, заканчивающим переход.

16.5. Поворачивая налево или разворачиваясь при зеленом сигнале основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся во встречном направлении прямо или поворачивающим направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.6. Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают движение одновременно трамваю и нерельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.

16.7. Водитель, въехавший на перекресток согласно сигналу светофора, разрешающему движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако если на перекрестках перед светофорами на пути следования водителя имеется дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62, он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

16.8. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

16.9. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжать движение в направлении, указанном стрелкой, включенной в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, движущимся за ним по той же полосе.

Нерегулируемые перекрестки

16.10. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к данному пересечению проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

16.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Этим правилом должны руководствоваться и водители трамваев.

На таком перекрестке трамвай имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами.

16.12. Перед поворотом налево и разворотом водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.13. Если главная дорога на перекрестке изменяет направление, водители движущихся по ней транспортных средств, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

Этим правилом следует руководствоваться между собой и водителям движущимся по второстепенным дорогам.

16.14. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.), а знаки приоритета отсутствуют, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.

17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком 5.8 или 5.11 и отделенной сплошной линией дорожной разметки, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе (кроме мест, специально для этого предусмотренных, с нанесенной соответствующей разметкой).

17.2. На полосу, обозначенную знаком 5.11 и расположенную у правого края проезжей части, если она не отделена сплошной линией дорожной разметки, разрешается заезжать только в случае поворота направо либо остановки для посадки или высадки пассажиров.

17.3. Вне перекрестков, где трамвайные линии пересекают полосу движения нерельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество (кроме случаев выезда трамвая из депо).

17.4. В населенных пунктах, приближаясь к автобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки, которая расположена в заездном «кармане», водители других транспортных средств обязаны снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение.

17.5. Водители автобусов и троллейбусов, подавшие сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить пешеходов, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, разрешающем движение транспортным средствам, водитель должен пропустить пешеходов, заканчивающих переход проезжей части соответствующего направления движения.

18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны выбирать безопасный интервал.

18.4. Если перед пешеходным переходом остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств могут продолжать движение только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал тростью белого цвета, направленной вперед.

18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этом переходе.

18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный пунктом 8.8 «в» настоящих Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, сопровождающих группы детей, и уступить дорогу детям, переходящим проезжую часть дороги.

18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, идущим со стороны открытых дверей к или от трамвая, стоящего на остановке, если посадка либо высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки, расположенной на ней.

Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и в трамвае закроются двери.

18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком «Дети», остановившемуся с включенной аварийной сигнализацией, водитель должен снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны включаться следующие световые устройства:

а) на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары ближнего (дальнего) света;

б) на велосипедах и гужевых повозках (санях) — фары или фонари;

в) на прицепах — габаритные огни.

19.2. Дальний свет следует переключать на ближний не менее чем за 250 м до встречного транспортного средства, а также тогда, когда он может ослепить других водителей, в частности тех, которые движутся в попутном направлении.

Свет следует переключать и при большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость в этом.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость либо остановиться.

19.3. При вынужденной остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни и аварийная световая сигнализация (в условиях недостаточной видимости разрешается включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари).

Если габаритные огни неисправны, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить в соответствии требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил.

19.4. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в темное время суток на неосвещенных участках дорог — только вместе с ближним или дальним светом фар.

19.5. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться только водители автомобилей оперативных и специальных служб при выполнении служебных заданий, приняв меры к тому, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

19.6. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

19.7. Знак автопоезда, установленный в соответствии с требованиями пункта 30.3 «а» настоящих Правил, должен быть постоянно включен при движении, а в темное время суток — и при вынужденной остановке на дороге.

20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только на железнодорожных переездах.

20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина), и руководствоваться положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также указаниями и сигналами дежурного по переезду.

20.3. Для пропуска приближающегося поезда и в других случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией), дорожным знаком 2.2 световором или шлагбаумом так, чтобы видеть сигналы, а если их нет — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

20.5. Движение через переезд запрещается, если:

а) дежурный по переезду подает сигнал запрещения движения — стоит к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком) либо с вытянутыми в стороны руками;

б) шлагбаум опущен или начал опускаться;

в) включен запрещающий сигнал светофора независимо от положения шлагбаума, а также тогда, когда он отсутствует;

г) за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

д) к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.6. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов разрешается только в транспортном положении.

20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, стоящие перед переездом, если движение через него запрещено.

20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это сделать не удастся, он должен:

а) если есть возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда, а если одного, то в сторону вероятного появления

поезда, а на однопутных переездах — в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины);

б) оставаться возле транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры к освобождению переезда;

в) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки является круговое движение руки (в светлое время — с лоскутом яркой ткани или каким-либо хорошо заметным предметом, в темное время и в условиях недостаточной видимости — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги являются серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов транспортного средства.

20.9. Стадо животных разрешается прогонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех. Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) необходимо за повод.

21. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

21.1. Перевозить пассажиров в транспортных средствах разрешается в количестве, предусмотренном технической характеристикой, так, чтобы они не мешали водителю управлять и не ограничивали обзорность.

21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается при перевозке пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине.

21.3. При перевозке в автобусе организованной группы детей должно быть не менее одного взрослого сопровождающего. При этом спереди и сзади обязательно устанавливается согласно требованиям пункта 30.3 «в» настоящих Правил опознавательный знак «Дети».

21.4. Перевозка людей (до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом автомобиле разрешается водителям, имеющим стаж управления транспортным средством более трех лет и удостоверение водителя транспорта категории «С», а при перевозке свыше указанного количества (включая пассажиров в кабине) — категорий «С» и «D».

21.5. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 0,3 м от верхнего края борта и 0,3—0,5 м от пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

21.6. Число людей, перевозимых в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

21.7. Военнослужащие срочной службы, имеющие удостоверение водителя транспортного средства категории «С», допускаются к перевозке людей в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля согласно количеству оборудованных мест после прохождения специальной подготовки и стажировки в течение 6 месяцев.

21.8. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.

21.9. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, которые сопровождают груз или едут за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными согласно

требованиям пункта 21.5 настоящих Правил и техники безопасности. Число пассажиров в кузове и кабине не должно превышать 8 человек.

21.10. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

21.11. Запрещается перевозить:

а) людей вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных настоящими Правилами случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки людей), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;

б) детей, ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста, — на переднем сиденье легкового автомобиля (при отсутствии специального детского сиденья) и на заднем сиденье мотоцикла;

в) детей до 16-летнего возраста в кузове любого грузового автомобиля;

г) организованные группы детей в темное время суток.

22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

22.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки на оси не должны превышать величин, определенных технической характеристикой данного транспортного средства.

22.2. Водитель перед началом и во время движения обязан проверить и контролировать надежность размещения и крепления груза, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:

а) не подвергает опасности участников движения;

б) не нарушает устойчивость транспортного средства и не затрудняет управление им;

в) не ограничивает водителю обзорность;

г) не закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, номерные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

д) не создает шум, не поднимает пыль и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.

22.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышающий 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного огня, должен быть обозначен в соответствии с требованиями пункта 30.3 «з» настоящих Правил.

22.5. По специальным правилам осуществляются перевозки опасных грузов и необезвреженной тары из-под них, движение транспортных средств и их составов в случае, если хотя бы один из их габаритов превышает по ширине 2,65 м, по высоте 4,35 м), по длине - 22 м (для маршрутных транспортных средств - 25 м), фактическая масса - свыше 38 т, нагрузка на одиночную ось - 10, сдвоенные оси - 16 т, строенные - 22 т (на установленных Минтранс и Госавтоинспекцией маршрутах - 40 т, для контейнеровозов на установленных маршрутах - 44 т, нагрузка на одиночную ось - 11 т, сдвоенные оси - 18 т, строенные - 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.

Примечание. Оси считающая сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м.

23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ

23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами как у буксируемого транспортного средства, так и у буксирующего.

Примечание. Запуск двигателя с использованием жесткой или гибкой сцепки должен выполняться согласно требованиям данного раздела.

23.2. Буксировка транспортных средств производится:

а) с применением жесткой или гибкой сцепки;

б) с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.

23.3. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая — в пределах 4—6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками согласно требованиям пункта 30.5 настоящих Правил.

23.4. При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жесткой сцепке — рулевое управление.

23.5. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при условии, что за рулем буксируемого транспортного средства находится водитель (кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства, независимо от поворотов).

23.6. Механическое транспортное средство с неисправным или недействующим рулевым управлением должно буксироваться только при выполнении требования пункта 23.2 «б» настоящих Правил.

23.7. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.

23.8. При буксировке на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозить пассажиров в буксируемом транспортном средстве (кроме легкового автомобиля) и кузове буксирующего грузового автомобиля, а при буксировке способом частичной загрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление — во всех транспортных средствах (кроме кабины буксирующего транспортного средства).

23.9. Буксировка запрещается:

а) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой или при ее отсутствии превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства;

б) в гололедицу;

в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м (маршрутных транспортных средств — 30 м);

г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

д) более одного механического транспортного средства или транспортным средством с прицепом.

Примечание. Разрешается буксировка одного механического транспортного средства только с одним прицепом.

23.10. Эксплуатация транспортных составов, состоящих из автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа, разрешается только при условии соответствия прицепа тягачу и соблюдения требований, касающихся их эксплуатации.

24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

24.1. Обучать управлению транспортным средством разрешается только лицам не имеющим для этого медицинских противопоказаний.

24.2. Лицам, обучающимся управлению автомобилем, должно быть не менее 16 лет, а мотоциклом — 14 лет. Они обязаны всегда иметь при себе документ, удостоверяющий их возраст.

24.3. Лицо, обучающееся управлению транспортным средством, обязано знать и выполнять требования настоящих Правил.

24.4. Начальное обучение управлению транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствует движение других участников дорожного движения.

24.5. Учебная езда на дорогах разрешается только в присутствии мастера обучения управлению (обучающего лица) и при достаточных начальных навыках управления у обучаемого.

24.6. Мастер обучения управлению учебных организаций независимо от их форм собственности и хозяйствования должен иметь при себе документ на право обучения управлению и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Он несет ответственность как водитель согласно действующему законодательству.

24.7. Лицо, обучающее управлению в индивидуальном порядке, должно иметь водительский стаж не менее 3 лет и удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Это лицо несет ответственность как водитель согласно действующему законодательству.

24.8. Механические транспортные средства, на которых проводится обучение, должны иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с требованиями пункта 30.3 «к» настоящих Правил, а автомобили учебных организаций и лиц, систематически использующие автомобили для обучения вождению, кроме того, должны быть оборудованными дополнительными педалями сцепления и торможения, зеркалом заднего вида для мастера обучения.

24.9. Запрещается обучение управлению транспортными средствами на автомагистралях, дорогах для автомобилей и других дорогах, перечень которых устанавливается их владельцами или уполномоченными ими органами, которым передано право на содержание дорог.

25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ

25.1. На каждом транспортном средстве, движущемся в составе колонны, устанавливается опознавательный знак «Колонна», предусмотренный пунктом 30.3 «е» настоящих Правил, и включается ближний свет фар.

25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне только в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части, за исключением случаев, когда они сопровождаются транспортными средствами оперативной или специальной службы.

25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или по режиму движения головной машины в соответствии с требованиями настоящих Правил.

25.4. Колонна должна быть разделена на группы (не более пяти транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами.

25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.

25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.

26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ ЗОНЕ

26.1. Пешеходам разрешается двигаться в жилой зоне как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать безосновательных препятствий для их движения.

26.2. В жилой зоне запрещается:

а) транзитное движение транспортных средств;

б) стоянка транспортных средств вне специально отведенных мест и такое их расположение, которое затрудняет движение пешеходов и проезд транспортных средств оперативных или специальных служб;

в) стоянка с работающим двигателем;

г) учебная езда;

д) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме тех, которые обслуживают объекты и население, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, проживающим в этой зоне).

26.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ *

27.1. При выезде на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны уступить дорогу движущимся по ним транспортным средствам.

27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

а) движение гужевого транспорта, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин;

б) движение грузовых транспортных средств с общей разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения;

в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.38 или 6.15;

г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

д) движение задним ходом;

е) движение пешеходов по проезжей части, обочинам, разделительной полосе и в других местах.

27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение пешеходов, механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также перегон животных.

27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам.

Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.

* Автомагистраль и дорога для автомобилей обозначаются соответственно знаками 5.1 и 5.3.

27.5. При вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9—9.11 настоящих Правил и принять меры к тому, чтобы убрать его за пределы проезжей части направо.

28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ**

28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднен, водитель движущегося на спуск транспортного средства, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся вверх.

28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель должен:

- а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-изготовителем;
- б) при остановке или стоянке на подъемах и спусках пользоваться противооткатными упорами.

28.3. На горных дорогах запрещается:

- а) двигаться с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;
- б) буксировка на гибкой сцепке;
- в) любая буксировка в гололедицу.

29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

29.1. Водитель механического транспортного средства, прибывающий в Украину из другой страны, а также водитель — гражданин Украины, выезжающий за границу, должны иметь:

- а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверение водителя, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);
- б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого соответствуют латинскому алфавиту, а также отличительный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

29.2. Транспортное средство, находящееся в международном движении на территории Украины более двух месяцев, должно быть временно зарегистрировано в Госавтоинспекции.

30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

30.1. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления либо переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы.

30.2. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца, а в правом нижнем углу переднего ветрового стекла транспортного средства закрепляется талон о прохождении технического осмотра.

Цифры и буквы номерных знаков обязательно повторяются на задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям).

* Требования данного раздела касаются участков дорог, обозначенных знаками 1.6 и 1.7.

мотоциклам) и автобусов (кроме микроавтобусов). Высота цифр должна быть не менее 300 мм, ширина — не менее 120 мм, толщина штриха — 30 мм, размер букв — $\frac{2}{3}$ размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

По решению Правительства Республики Крым, местных органов государственной исполнительной власти и органов местного самоуправления может проводиться регистрация мопедов, велосипедов и гужевого транспорта.

Запрещается изменять размеры, форму, обозначения, цвет и расположение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются следующие опознавательные знаки (приложение № 4):

а) **«Автопоезд»** — три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над передней частью кабины (кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1.4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

б) **«Глухой водитель»** — круг желтого цвета диаметром 160 мм с нанесенными посередине тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители;

в) **«Дети»** — квадрат желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.33 (сторона квадрата — не менее 250 мм, кайма — $\frac{1}{10}$ этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих организованные группы детей;

г) **«Длинномерное транспортное средство»** — прямоугольник желтого цвета размером 1200х300 мм с каймой красного цвета (ширина — 40 мм) из светоотражающего материала. На знаке черным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и указывается их общая длина в метрах. Знак размещается сзади на транспортном средстве, длина которого с грузом или без него превышает 22 м, а также на автопоезде с двумя и более прицепами (независимо от общей длины). Длинномерное транспортное средство (кроме маршрутного) длиной от 12 до 22 м должно иметь два опознавательных знака (прямоугольник желтого цвета размером 600х300 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм) из светоотражающего материала, размещенных сзади горизонтально и симметрично относительно продольной оси транспортного средства;

д) **«Инвалид»** — квадрат желтого цвета со стороной 150 мм и черным изображением символа таблички 7.17. Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, управляемых водителями-инвалидами;

е) **«Колонна»** — квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата — не менее 250 мм, ширина каймы — $\frac{1}{10}$ этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне;

е) «Врач»* — квадрат синего цвета (сторона — 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр — 125 мм), на который нанесен красный крест (длина штриха — 90 мм, ширина — 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на автомобилях, принадлежащих водителям-врачам (с их согласия).

ж) «Опасный груз» — прямоугольник размером 600 x 300 мм, правая часть которого длиной 400 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета (ширина — 15 мм) с указанием вида и кода опасного груза. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих такие грузы;

з) «Негабаритный груз» — сигнальные щитки или флажки размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали чередующимися красными и белыми полосами (ширина — 50 мм), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — световозвращателями или фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного, сбоку — оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях негабаритного груза;

и) «Ограничение максимальной скорости» — изображение дорожного знака 3.29 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра). Знак размещается (наносится) сзади слева на транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, при перевозке грузовым автомобилем людей или опасных, тяжеловесных либо крупногабаритных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства согласно его технической характеристике или особым условиям движения, определенным Госавтоинспекцией, ниже установленной в пунктах 12.6 и 12.7 настоящих Правил;

й) «Отличительный автомобильный знак Украины» — эллипс белого цвета с черной каймой и нанесенными посередине латинскими буквами UA. Длина осей эллипса должна быть 175 x 115 мм. Размещается на транспортных средствах, находящихся в международном движении;

к) «Учебное транспортное средство» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

л) «Шипы» — равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами;

м) «Опознавательный знак транспортного средства» — специальная полоса из световозвращающей пленки с нанесенными под углом 45 градусов чередующимися красными и белыми полосами. Знак размещается на всех транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично относительно продольной оси как можно ближе к внешнему габариту транспортного средства, а

* Транспортное средство с опознавательным знаком «Врач» должно иметь специальную медицинскую аптечку и инструментарий согласно перечню, определенному Минздравом, для оказания квалифицированной помощи при дорожно-транспортном происшествии.

на транспортном средстве, имеющем кузов-фургон, — и вертикально. На транспортном средстве, используемом для дорожных работ, а также средстве, имеющем особую форму, и на его оборудовании знак размещается также спереди и по бокам.

Для легковых автомобилей, прицепов к ним и гужевых повозок размер знака 400х50 мм с шириной полос 50 мм, для автобусов, грузовых автомобилей и прицепов к ним, дорожных машин и механизмов — 800х100 мм с шириной полос 100 мм.

Опознавательный знак транспортного средства размещается обязательно на транспортном средстве, которое используется для дорожных работ, а также на средстве, имеющем особую форму. На других транспортных средствах опознавательный знак размещается по согласию их владельцев.

30.4. Опознавательные знаки размещаются на высоте 400—1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзорность и были хорошо видны другим участникам дорожного движения.

30.5. Для обозначения гибкого связующего звена при буксировке используются флажки или щитки размером 200 х 200 мм с нанесенными на них по диагонали чередующимися красными и белыми полосами из светоотражающего материала шириной 50 мм.

30.6. Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник (сторона 450—550 мм), изготовленный из световозвращающих планок (ширина 40—50 мм) красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета общей площадью не менее 315 кв. см.

30.7. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил, должен быть хорошо виден как днем в солнечную погоду, так и в условиях недостаточной видимости.

31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

31.1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств должны соответствовать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии какой-либо неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств (с изъятием номерных знаков):

а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований действующих стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;

б) если они не прошли государственный технический осмотр или не имеют талона о его прохождении;

в) если номерные знаки не отвечают требованиям соответствующих стандартов;

г) в случае оборудования без разрешения Госавтоинспекции специальными звуковыми и световыми сигналами;

д) если номера узлов и агрегатов не соответствуют записям в регистрационных документах.

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств с изъятием номерных знаков при наличии следующих технических неисправностей и условий:

31.4.1. Тормозные системы:

а) изменена конструкция тормозных систем, применены тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя;

б) во время дорожных испытаний не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
легковые автомобили и их модификации	.....12,2 (14,5)
для перевозки грузов	.....13,6 (18,7)
автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	.....16,8 (19,9)
то же, свыше 5 т	.....15,1 (19,0)
грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	.....17,3 (18,4)
то же, от 3,5 до 12 т включительно	.....16,0 (17,7)
то же, свыше 12 т	.....13,6 (14,5)
автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	.....15,2 (18,7)
автопоезда, тягачами которых являются автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	.....18,4 (19,9)
то же, свыше 5 т	.....17,7 (22,7)
автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	.....18,8 (22,1)
то же, от 3,5 до 12 т включительно	.....18,4 (21,9)
то же, свыше 12 т	.....7,5 (7,5)
двухколесные мотоциклы и мопеды	.....8,2 (8,2)
мотоциклы с прицепом	.....

Примечания: 1. Значения тормозного пути для транспортных средств, производство которых было начато до 1 января 1981 г. приведены в скобках.

2. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при начальной скорости торможения: 40 км/ч — для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч — для мотоциклов, мопедов по методу однократного воздействия на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если при торможении транспортное средство разворачивается на угол более 8° или занимает полосу движения более 3,5 м.

3. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства.

в) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;

г) нарушение герметичности пневматического или пневмогидравлического тормозного привода приводит к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см.) за 15 мин при приведении в действие органов управления тормозной системой;

д) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;

е) стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние: транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне не менее 16 %; легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 23 %; грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне не менее 31 %;

Примечание. При испытании стояночной тормозной системы двигатель должен быть отключен от трансмиссии.

е) не замыкается рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы в рабочем положении;

31.4.2. Рулевое управление:

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие предельные значения:

тип транспортного средства	предельное значение суммарного люфта, град, не более
легковые автомобили и созданные на их базе грузовые модификации и автобусы	10
автобусы	20
грузовые автомобили	25

б) имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; нарезные соединения не затянуты или надежно не зафиксированы;

в) поврежден или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (на мотоциклах);

г) в рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя.

31.4.3. Внешние световые приборы:

а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства;

б) нарушена регулировка фар;

в) не горит левая фара в режиме ближнего света;

г) на световых приборах нет рассеивателей или используются рассеиватели и лампы, не отвечающие типу данного светового прибора;

Примечания: 1. Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства — двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине.

2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400—1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения.
3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака.
4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150—1400 мм от поверхности дороги.
5. На транспортных средствах, снятых с производства, можно устанавливать внешние световые приборы от транспортных средств других соответствующих марок и моделей.

31.4.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:

- а) не работают стеклоочистители;
- б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели;

31.4.5. Колеса и шины:

- а) шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1,0 мм, автобусов — 2,0 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм;

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

- б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т.п.), оголяющие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- в) шины по размеру или допустимым нагрузкам не соответствуют модели транспортного средства;

- г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины вместе с радиальными, а также шины, имеющие разный рисунок протектора;

- д) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую (другие) — диагональные;

- е) на передней оси автобуса, выполняющего междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях — шины, восстановленные по второму классу ремонта;

- е) на передней оси легковых автомобилей и автобусов (кроме автобусов, выполняющих междугородные перевозки) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта;

- ж) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободов колес;

31.4.6. Двигатель:

- а) содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы;

- б) негерметична топливная система;

- в) неисправна система выпуска отработавших газов;

31.4.7. Прочие элементы конструкции:

- а) отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства стекла, зеркала заднего вида;

- б) не работает звуковой сигнал;

- в) установлены на стекло дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя и ухудшающие его прозрачность.

Разрешается применять тонированные стекла промышленного изготовления (кроме зеркальных), светопропускание которых отвечает требованиям ГОСТ 5727-88.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные пленки. Разрешается использовать занавески на боковых окнах автобусов.

г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизм регулирования положения сиденья водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдува стекла;

д) разрушен коренной лист или центральный болт рессоры;

е) неисправны тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепа, а также предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Есть люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;

е) отсутствует предусмотренный конструкцией бампер или заднее защитное устройство, грязезащитные фартухи и брызговики;

ж) отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

Примечание. Аптечка, перечень медикаментов которой устанавливается Минздравом для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны быть в закрепленном состоянии в местах, определенных предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах, кроме багажника легкового автомобиля. В автобусе один огнетушитель должен быть в кабине водителя, второй — в пассажирском салоне.

з) отсутствуют ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена конструкцией;

и) ремни безопасности не в рабочем состоянии или имеют видимые надрывы на лямках;

й) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;

к) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле — поперечных рукояток для пассажира;

Примечание. При возникновении неисправностей, перечисленных в пунктах 31.4.4 («а», «б»), 31.4.6 («б», «в»), 31.4.7 («а», «е»—«к») настоящих Правил, номерные знаки не изымаются.

31.5. При возникновении в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 настоящих Правил, водитель должен принять меры к их устранению, а если это сделать невозможно — двигаться к месту стоянки или ремонта, соблюдая меры предосторожности с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 настоящих Правил.

31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, имеющих недействующую рабочую тормозную систему, недействующее рулевое управление, поврежденное тягово-сцепное устройство автопоезда, а в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости — если фары и задние габаритные огни не горят, в дождь или снегопад — если не действуют стеклоочистители со стороны расположения руля.

Примечание. Недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не дают водителю возможности остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства путем доставки его на штрафную площадку в случае, если:

- а) транспортное средство не зарегистрировано в установленном порядке;
- б) регистрационные документы на транспортное средство подделаны;
- в) номера кузова, шасси или двигателя транспортного средства уничтожены, подделаны или не соответствуют записям в регистрационных документах;
- г) есть извещение компетентного органа о краже этого транспортного средства;
- д) номерные знаки отсутствуют или они не соответствуют записям в регистрационных документах.

32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

32.1. С органами Госавтоинспекции согласовываются:

- а) установка каких-либо световых сигналов, дорожных знаков, нанесение линий дорожной разметки, установка ограждающих устройств, размещение зеленых насаждений и внешнее освещение дорог;
- б) места пунктов сбора и маршруты организованного движения людей, порядок проведения спортивных и других массовых мероприятий, которые могут создать препятствие для дорожного движения;
- в) маршруты движения трамваев, троллейбусов и автобусов, расположение посадочных площадок, остановок такси и других транспортных средств;
- г) движение колонн с количеством в группе свыше 5 механических транспортных средств;
- д) движение транспортных средств с грузом или без него, размеры которых превышают хотя бы один из параметров, приведенных в пункте 22.5 этих Правил;
- е) условия и режим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, радиоактивных и опасных грузов;
- е) порядок буксировки двух и более механических транспортных средств;
- ж) проекты строительства, реконструкции, ремонта улиц и дорог, застройки городов и населенных пунктов, а также проекты и схемы организации дорожного движения, разработанные в составе вышеуказанных проектов;
- з) оборудование средствами организации дорожного движения мест выполнения дорожных работ, если это не предусмотрено типовыми схемами;
- и) обустройство, реконструкция, ремонт или ликвидация железнодорожных переездов;
- й) размещение в зоне дорог киосков, павильонов, других сооружений и передвижных торговых пунктов;
- к) установка на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигналов (типа «Сирена», проблесковый маячок и т.п.), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также размещение рекламы и нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;
- л) переоборудование транспортных средств.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**1. Предупреждающие знаки**

1.1 «Поворот направо».

1.2 «Поворот налево». Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м — в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной видимостью.

1.3.1, 1.3.2 «Несколько поворотов». Участок дороги с двумя и более расположенными друг за другом опасными поворотами: 1.3.1 — с первым поворотом направо, 1.3.2 — с первым поворотом налево.

1.4.1—1.4.3 «Направление поворота». Знаки (1.4.1 — движение направо, 1.4.2 — движение налево) показывают направление движения на закруглении дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, а также направление объезда ремонтируемого участка дороги; знак 1.4.3 — движение направо или налево — показывает направление движения на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда ремонтируемого участка дороги.

1.5.1—1.5.3 «Сужение дороги». Знак 1.5.1 — сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 — с правой, 1.5.3 — с левой стороны.

1.6 «Крутой подъем».

1.7 «Крутой спуск». Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 настоящих Правил.

1.8 «Выезд на набережную или берег».

1.9 «Тоннель». Приближение к сооружению, не имеющему искусственного освещения, видимость въездного портала которого ограничена, или на подъезде к нему сужена проезжая часть.

1.10 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности проезжей части в виде волнистости, наплывов, вспучиваний.

1.11 «Бугор». Участок дороги с буграми, «горбатыми» мостами или неплавным сопряжением конструкций мостов.

1.12 «Выбоина». Участок дороги с выбоинами на проезжей части.

1.13 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.14 «Выброс каменных материалов». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и др. из-под колес транспортных средств.

1.15 «Опасная обочина». Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.

1.16 «Падение камней». Участок дороги, на котором могут быть обвалы, оползни, падение камней.

1.17 «Боковой ветер». Участок дороги, проходящий по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль обрывов, рек и т.п., на которых возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

1.18 «Низколетящие самолеты». Участок дороги, проходящий вблизи аэродрома, либо над которым самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

1.19 «Пересечение с круговым движением».

1.20 «Пересечение с трамвайной линией».

1.21 «Пересечение равнозначных дорог».

1.22 «Пересечение со второстепенной дорогой».

1.23.1—1.23.4 «Примыкание второстепенной дороги». Знак 1.23.1 — примыкание с правой стороны, 1.23.2 — с левой, 1.23.3 — с правой и левой, 1.23.4 — с левой и правой стороны.

1.24 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.25 «Разводной мост». Приближение к разводному мосту.

1.26 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением после одностороннего.

1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

1.29 «Однопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.

1.30 «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и более путями.

1.31.1—1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.32 «Пешеходный переход». Приближение к пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

1.33 «Дети». Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (ясли-садик, школа, оздоровительный лагерь и т.п.), примыкающей непосредственно к дороге.

1.34 «Выезд велосипедистов». Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой.

1.35 «Перегон скота».

1.36 «Дикие животные».

1.37 «Дорожные работы».

1.38 «Заторы в дорожном движении». Участок дороги с ограниченной шириной проезжей части вследствие выполнения дорожных работ или недостаточной пропускной способности дороги.

1.39 «Иная опасность (аварийно опасный участок)». Участок дороги, на котором могут быть препятствия, не предусмотренные предупреждающими знаками.

Предупреждающие знаки, за исключением знаков 1.4.1—1.4.3, 1.29—1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150—300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50—100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, указанном на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим.

На знаках 1.23.1—1.23.4 изображение примыканий должно соответствовать реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, когда расстояние между примыканиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 150 м — вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 — с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 — со вторым знаком 1.27 или 1.28.

знаки 1.31.2 и 1.31.5 — самостоятельно (на равномерном расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10—15 м до места выполнения краткосрочных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13—1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33, 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15 и 1.37 — временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

2. Знаки приоритета

2.1 «Уступить дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге, на которую он выезжает, а при наличии таблички 7.8 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.2 «Проезд без остановки запрещен». Запрещается проезд перекрестка без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линией), а если она отсутствует — перед пересекаемой проезжей частью. Водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге, на которую он выезжает, а при наличии таблички 7.8 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.3 «Главная дорога». Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.4 «Конец главной дороги».

2.5 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке.

2.6 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, во время движения по которому водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1, 2.2, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги, знаки 2.3, 2.4 — в начале и в конце главной дороги.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знаки 2.1, 2.2 дублируются знаком 2.1, который устанавливается на расстоянии 150—300 м от перекрестка вместе с табличкой 7.1.2.

Знак 2.2 может быть установлен перед железнодорожным переездом. Водитель обязан остановиться перед разметкой 1.12 (стоп-линией), а если ее нет — перед знаком 2.2.

3. Запрещающие знаки

3.1 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств в обоих направлениях.

3.2 «Движение механических транспортных средств запрещено».

3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с превышающей указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.4 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.5 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов самоходных машин и механизмов.

3.6 «Движение мотоциклов запрещено».

3.7 «Движение на мопедах запрещено». Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

3.8 «Движение на велосипедах запрещено».

3.9 «Движение пешеходов запрещено».

3.10 «Движение с ручными тележками запрещено».

3.11 «Движение гужевых повозок (саней) запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также перегон скота.

3.12 «Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено».

3.13 «Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено».

3.14 «Движение транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющие воду, запрещено».

3.15 «Движение транспортных средств, масса которых превышает ...т, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.

3.16 «Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ...т, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.

3.17 «Движение транспортных средств, ширина которых превышает ...м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

3.18 «Движение транспортных средств, высота которых превышает ...м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

3.19 «Движение транспортных средств, длина которых превышает ...м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

3.20 «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ...м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.21 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств.

3.22 «Поворот направо запрещен».

3.23 «Поворот налево запрещен».

3.24 «Разворот запрещен».

3.25 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч).

3.26 «Конец запрещения обгона».

3.27 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч).

Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме велосипедов, гужевых повозок (саней).

3.28 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям».

3.29 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

3.30 «Конец ограничения максимальной скорости».

3.31 «Зона ограничения максимальной скорости». Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и т.п.) движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

3.32 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

3.33 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользование звуковыми сигналами вне населенных пунктов, кроме случаев, когда без этого невозможно избежать дорожно-транспортного происшествия.

3.34 «Остановка запрещена». Запрещается остановка транспортных средств, кроме такси, если это связано с посадкой или высадкой пассажиров либо для выполнения требований настоящих Правил.

3.35 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка всех транспортных средств.

3.36 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

3.37 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».

3.38 «Зона ограниченной стоянки». Определяет территорию в населенном пункте, на которой продолжительность стоянки ограничена независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака для указания условий ограничения стоянки может быть изображен стояночный диск или паркометр. В соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1—7.4.7, 7.19 указываются дни и время суток, на протяжении которых действуют ограничения, а также его условия.

3.39 «Конец зоны ограниченной стоянки».

3.40 «Таможня». Запрещается проезд без остановки возле таможни.

3.41 «Контроль». Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост милиции, карантинный пост, контрольный пост пограничных войск, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и т.п.).

3.42. «Конец всех запретов и ограничений». Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, введенных запрещающими дорожными знаками.

Не распространяется действие знаков:

3.1, 3.2, 3.21—3.24, 3.34 — на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

3.1—3.8, 3.11 — на транспортные средства, обслуживающие граждан и предприятия, расположенные в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее по кратчайшему маршруту;

3.3 — на грузовые автомобили, которые имеют наклонную белую полосу на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35—3.38 — на такси с включенным таксометром. Действие знаков 3.22—3.24 распространяется на пересечение проезжих частей и другие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1—3.15, 3.19—3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33—3.37 — от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34—3.37 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака 3.29, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45, распространяется до этого знака.

При одновременном применении знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую — с 19 до 21 ч.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.20 и 3.33 — применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 — установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 — изменением на знаке указателя максимальной скорости движения;

для знаков 3.34—3.37 — установкой в конце зоны их действия дублирующих знаков 3.34—3.37 с табличкой 7.2.3.

Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 — с разметкой 1.10, при этом зона их действия определяется длиной линии разметки.

При запрещении движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5—3.11 на одном знаке может быть нанесено не более трех их символов, разделенных между собой.

4. Предписывающие знаки

4.1 «Движение прямо».

4.2 «Движение направо».

4.3 «Движение налево».

4.4 «Движение прямо или направо».

4.5 «Движение прямо или налево».

4.6 «Движение направо или налево». Движение только в направлениях, указанных стрелками на знаках 4.1—4.6.

4.7 «Объезд препятствия с правой стороны».

4.8 «Объезд препятствия с левой стороны». Объезд только со стороны, показанной стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

4.9. «Объезд препятствия с правой или левой стороны».

4.10 «Круговое движение». Движение только в направлении, показанном стрелками.

4.11 «Движение легковых автомобилей». Движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

4.12 «Дорожка для велосипедистов». Движение только на мопедах и велосипедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, разрешается также движение пешеходов.

4.13 «Дорожка для пешеходов». Движение только пешеходов.

4.14 «Дорожка для пешеходов и велосипедистов». Движение пешеходов и велосипедистов.

4.15 «Дорожка для всадников». Движение только всадников.

4.16 «Ограничение минимальной скорости». Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не большей, чем это предусмотрено пунктами 12.4—12.7 настоящих Правил.

4.17 «Конец ограничения минимальной скорости».

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 разрешают также разворот транспортных средств.

Действие знаков 4.1—4.6 не распространяется на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам.

Действие знаков 4.1—4.6 распространяется на пересечения проезжих частей, перед которыми они установлены.

Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, обслуживающие граждан и предприятия, расположенные в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в указанную зону и выезжать из нее по кратчайшему маршруту.

5. Информационно-указательные знаки

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные настоящими Правилами.

5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением в направлении, показанном стрелкой. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направлении стрелки.

5.8 «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств». Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленному маршруту или по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.9 «Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств».

5.10.1 и 5.10.2 «Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств».

5.11 «Полоса для движения маршрутных транспортных средств». Полоса предназначена только для транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам попутно с общим потоком транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.

5.12 «Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств».

5.13 «Дорога с реверсивным движением». Начало участка дороги, на которой по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположное.

5.14 «Конец дороги с реверсивным движением».

5.15 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

5.16 «Направления движения по полосам». Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.17.1 и 5.17.2 «Направление движения по полосам».

5.18.1—5.18.4 «Направление движения по полосе». Показывает разрешенное направление движения по полосе.

5.19 «Использование полосы движения». Информирует водителей об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в указанных направлениях.

Если на знаке изображен знак, запрещающий или разрешающий движение каким-либо транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.

5.20.1—5.20.3 «Начало дополнительной полосы движения». Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 обозначает полосу торможения, предназначенную для поворота налево или разворота.

5.21.1 и 5.21.2 «Конец дополнительной полосы движения». Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 — на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.22 «Примыкание полосы для разгона транспортных средств».

5.23 «Примыкание дополнительной полосы движения с правой стороны».

5.24.1 и 5.24.2 «Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой». Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть справа.

5.25 «Полоса движения для аварийной остановки». Информирует водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств с поврежденной тормозной системой.

5.26 «Место для разворота». Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

5.27 «Зона для разворота». Обозначает зону по длине для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

5.28.1—5.28.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Показывает рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.

5.29.1—5.29.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.30 «Рекомендуемая скорость». Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.

5.31 «Жилая зона». Информировует о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные настоящими Правилами.

5.32 «Конец жилой зоны».

5.33 «Пешеходная зона». Информировует об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренных настоящими Правилами. На всей обозначенной знаком территории пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами. Въезд на нее разрешается только транспортным средствам, обслуживающим граждан и предприятия, расположенные в обозначенной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, проживающим или работающим в этой зоне. Если к объектам, расположенным на этой территории имеются другие подъезды, водители должны пользоваться только ими.

5.34 «Конец пешеходной зоны».

5.35.1 и 5.35.2 «Пешеходный переход». Если на переходе нет разметки 1.14.1—1.14.3, знак 5.35.1 размещается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

5.36.1 и 5.36.2 «Подземный пешеходный переход».

5.37.1 и 5.37.2 «Надземный пешеходный переход».

5.38 «Место для стоянки».

5.39 «Зона стоянки». Определяет зону, где разрешена стоянка, но с соблюдением определенных условий, указываемых на знаке или дополнительных табличках под ним.

5.40 «Конец зоны стоянки».

5.41 «Место остановки автобуса».

5.42 «Место остановки трамвая».

5.43 «Место остановки троллейбуса».

5.44 «Место остановки такси».

5.45 «Начало населенного пункта». Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

5.46 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, примыкающей к дороге.

5.47 «Начало населенного пункта». Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

5.48 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.

5.49 «Указатель общих ограничений скорости». Информировует об общих ограничениях скорости на территории Украины.

5.50 «Возможность использования дороги». Информировует о возможности движения по горной дороге, в частности при переезде через перевал, название которого указывается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 — сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью «Закрито» — запрещает движение, зеленого

с надписью «Відкрито» — разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них — черного. Проезд открыт — на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт — на табличке 3 указывается населенный пункт, до которого дорога открыта, а на табличке 2 делается надпись «Відкрито до....».

5.51 «Предварительный указатель направлений». Направление движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знаков 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1—5.30, 5.61.1, 5.61.2, 6.1—6.24, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы. В нижней части знака 5.51 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.15—3.19.

5.52 «Предварительный указатель направления».

5.53 «Указатель направления». Информировать о направлении движения к указанным на нем пунктам.

5.54 «Указатель направлений». Информировать о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

На знаках 5.53 и 5.54 могут быть указаны расстояния до обозначенных на них объектов (км), нанесены изображения знаков 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1—5.30, 6.1—6.24, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы.

5.55 «Схема движения». Маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.56 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.57.1—5.57.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.58.1—5.58.2 «Название объекта». Название объекта иного, чем населенный пункт (улица, река, озеро, перевал, достопримечательность и т.п.).

5.59 «Указатель расстояний». Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.60 «Километровый знак». Расстояние до начала или конца дороги (км).

5.61.1—5.61.5 «Номер маршрута». Знаки 5.61.1 и 5.61.2 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.61.3 — 5.61.5 — номер и направление дороги (маршрута).

5.62 «Место остановки». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок применяются на дорогах, имеющих три и более полосы.

С помощью знаков 5.17.1 и 5.17.2 со сменным изображением организуется реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18.1—5.18.4, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18.1—5.18.4, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если последующие знаки 5.16 и 5.18.1—5.18.4, установленные на нем, не дают других указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не обозначаются.

На знаках 5.51, 5.52—5.54, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 5.51, 5.52—5.54, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта осуществляется соответственно по автомагистрали или другой дороге. Белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

6. Знаки сервиса

- 6.1 «Пункт первой медицинской помощи».
- 6.2 «Больница».
- 6.3 «Телефон для вызова аварийной службы».
- 6.4 «Огнетушитель».
- 6.5 «Пункт технического обслуживания».
- 6.6 «Пункт мойки автомобилей».
- 6.7 «Автозаправочная станция».
- 6.8 «Телефон».
- 6.9 «Пункт справочной службы».
- 6.10 «Пост ГАИ».
- 6.11 «Туалет».
- 6.12 «Питьевая вода».
- 6.13 «Ресторан или столовая».
- 6.14 «Буфет».
- 6.15 «Место отдыха».
- 6.16 «Гостиница или мотель».
- 6.17 «Туристическая база».
- 6.18 «Кемпинг».
- 6.19 «Место стоянки прицепов в кемпинге».
- 6.20 «Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге».
- 6.21 «Домики для отдыха».
- 6.22 «Начало пешеходного маршрута».
- 6.23 «Пляж или бассейн».
- 6.24 «Достопримечательности».

7. Таблички к дорожным знакам

7.1.1—7.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают: 7.1.1 — расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), расположенного впереди по ходу движения; 7.1.2 — расстояние от знака 2.1 до перекрестка в том случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2; 7.1.3 и 7.1.4 — расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

7.2.1—7.2.6 «Зона действия». Указывают: 7.2.1 — длину опасного участка, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков; 7.2.2 — зону действия запрещающих знаков 3.34—3.37; 7.2.3 — конец зоны действия знаков 3.34 — 3.37; 7.2.4 — на то, что

транспортное средство находится в зоне действия знаков 3.34—3.37; 7.2.5, 7.2.6 — направление и зону действия знаков 3.34—3.37 в случае запрещения остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и т.п.

7.3.1—7.3.3 «Направление действия». Показывают направления действия знаков, расположенных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, расположенным непосредственно возле дороги.

7.4.1—7.4.7 «Время действия». Табличка 7.4.1 — субботные, воскресные и праздничные дни, 7.4.2 — рабочие дни, 7.4.3 — дни недели, 7.4.4—7.4.7 — дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.5.1—7.5.7 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

7.6.1—7.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». Указывают: 7.6.1 — все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара, 7.6.2—7.6.5 — способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянке у тротуара и с его использованием. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть применены таблички 7.6.1—7.6.5 с зеркальным изображением символов.

7.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке обозначенной знаками 5.38 или 5.39, разрешается оставлять транспортные средства только с неработающим двигателем.

7.8 «Направление главной дороги». Направление главной дороги на перекрестке.

7.9 «Полоса движения». Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.10 «Количество поворотов». Применяется со знаками 1.3.1 и 1.3.2, если поворотов три и более. Количество поворотов может непосредственно указываться и на знаках 1.3.1 и 1.3.2.

7.11 «Паромная переправа». Указывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком 1.39.

7.12 «Гололедица». Означает, что действие знака распространяется на период времени, когда становится скользкой проезжая часть.

7.13 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период, когда покрытие проезжей части влажное.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются со знаками 1.13, 1.17, 1.38, 1.39, 3.1—3.4, 3.6—3.13, 3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.

7.14 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

7.15 «Место для осмотра автомобилей». Означает, что на площадке обозначенной знаком 5.38 или 6.15, имеется эстакада или смотровая канава.

7.16 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане. Применяется со знаками 1.32, 5.35.1, 5.35.2 и светофорами.

7.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 5.38 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями настоящих Правил.

7.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями настоящих Правил.

7.19 «Ограничение продолжительности стоянки». Определяет максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38 и 5.39.

7.20 «Действует с ...». Указывает дату (день, месяц, год), с которой вступают в силу требования дорожного знака.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2—7.2.4, 7.8 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знаков.

Приложение № 2

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10, 1.17, а также 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Горизонтальная разметка имеет следующее значение:

1.1 (узкая сплошная линия) — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, въезд на которые запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) — обозначает край проезжей части на автомагистралях или границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;

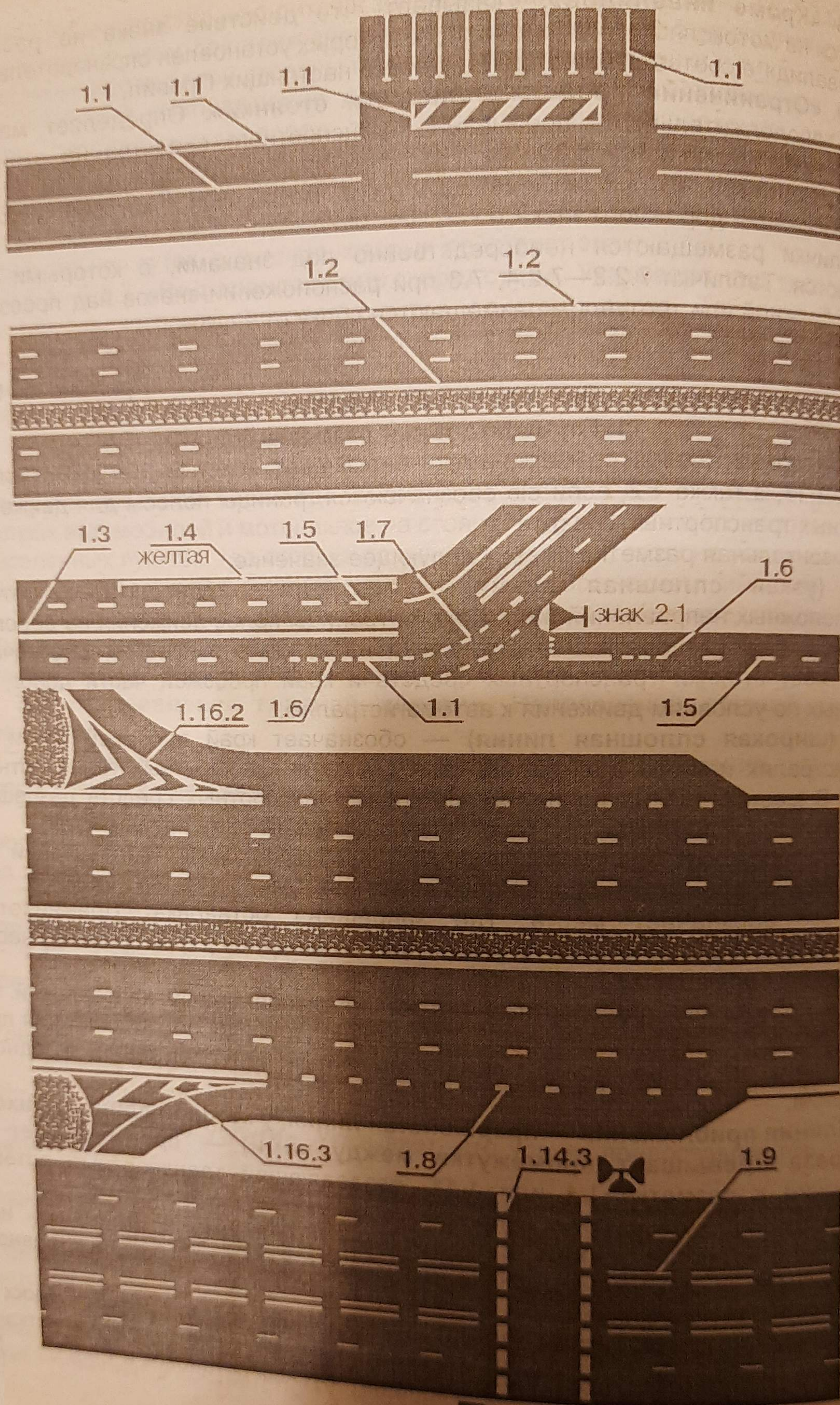
1.4 — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.34 и наносится у края проезжей части либо по верху бордюра;

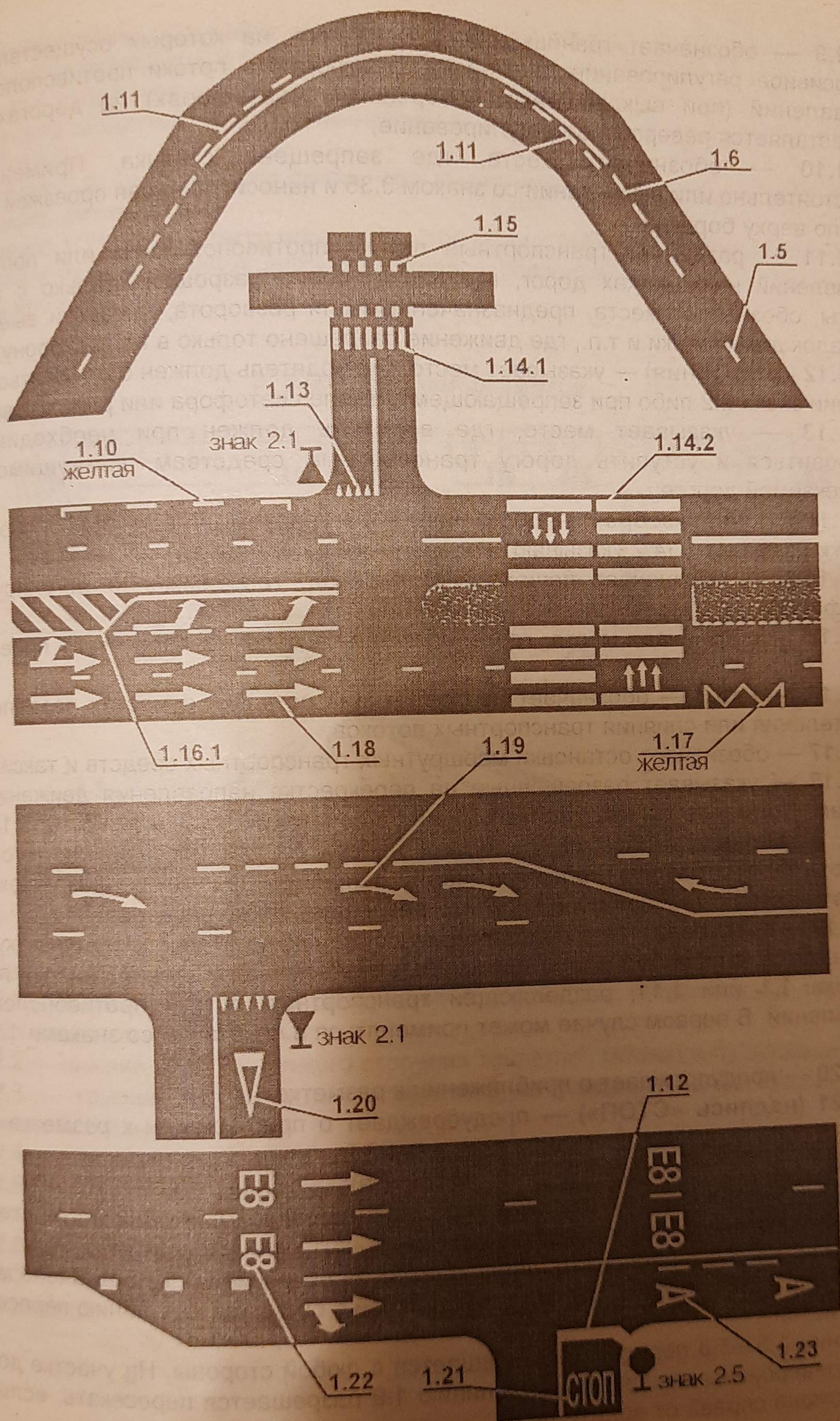
1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных либо попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения, а также направление главной дороги в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);





1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.35 и наносится у края проезжей части либо по верху бордюра;

1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда с площадок для стоянки и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 либо при запрещающем сигнале светофора или регулировщика;

1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает нерегулируемый пешеходный переход; стрелки разметки 1.14.2 указывают направление движения для пешеходов;

1.14.3 — обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1—1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения, разветвления или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.16, 5.18.1—5.18.4; разметка с изображением тупика наносится для обозначения того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево с крайней левой полосы, разрешает также разворот;

1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) либо к линии разметки 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.5.1—1.5.3;

1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке 1.12, если она применяется в сочетании со знаком 2.2;

1.22 — указывает номер дороги (маршрута);

1.23 — обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств.

Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки или край проезжей части, соприкасающейся с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

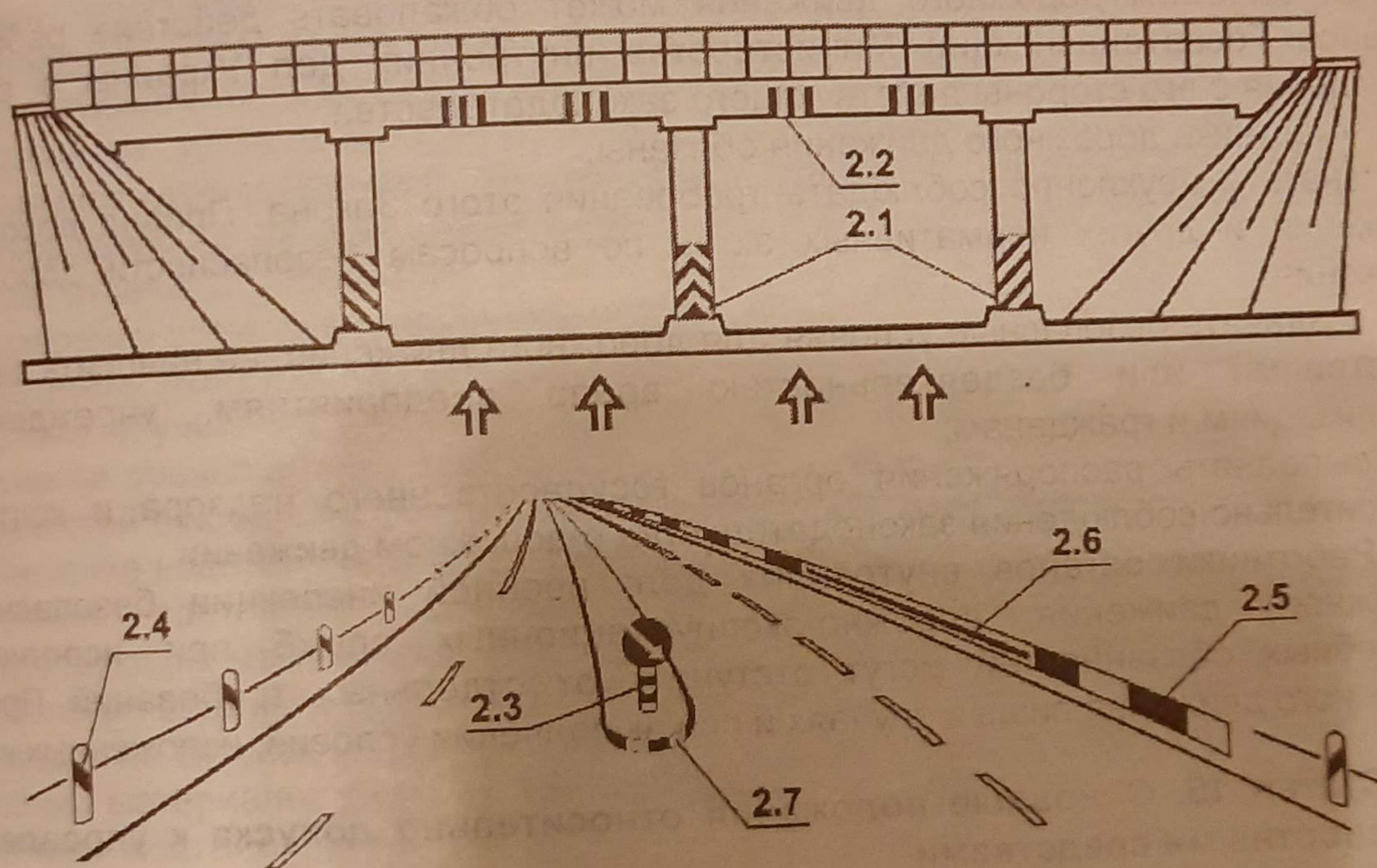
Линии 1.5—1.8 пересекать разрешается с любой стороны. На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных разрешенных сигналах в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При выключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться направо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, находящуюся слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать для обгона (объезда препятствия) только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной — только для окончания обгона или объезда.

2. Вертикальная разметка



Вертикальная разметка обозначает:

- 2.1 — элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т.п.);
- 2.2 — нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;
- 2.3 — круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;
- 2.4 — направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п.;
- 2.5 — боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;
- 2.6 — боковые поверхности ограждений на других участках;
- 2.7 — бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ И АКТОВ УКРАИНЫ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗАКОН УКРАИНЫ «О дорожном движении»

(Введен в действие Постановлением ВС № 2953-12 от 28.01.93)

Этот Закон определяет правовые и социальные основы дорожного движения с целью защиты жизни и здоровья граждан, создания безопасных и комфортных условий для участников движения и охраны окружающей природной среды.

Раздел III

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 14. Участники дорожного движения

... Участник дорожного движения может обжаловать действие работника органов Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины в случае нарушения с его стороны действующего законодательства.

Участники дорожного движения обязаны:

знать и неуклонно соблюдать требования этого Закона, Правил дорожного движения и других нормативных актов по вопросам безопасности дорожного движения;

создавать безопасные условия для дорожного движения, не наносить своими действиями или бездейтельностью вреда предприятиям, учреждениям, организациям и гражданам;

выполнять распоряжения органов государственного надзора и контроля относительно соблюдения законодательства о дорожном движении.

Работники органов внутренних дел, военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационных служб при исполнении служебных обязанностей могут отступать от отдельных требований Правил дорожного движения лишь в случаях и при выполнении условий, изложенных в них.

Статья 15. Основные положения относительно допуска к управлению транспортными средствами

Каждый гражданин, который достиг установленного этим Законом возраста и не имеет медицинских противопоказаний, может в установленном порядке получить право на управление транспортными средствами соответствующей категории (статья водителем).

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

мототранспортными средствами и мотоколясками — с шестнадцатилетнего возраста;

автомобилями всех видов и категорий (за исключением автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки больше восьми пассажиров), трамваями и троллейбусами — с восемнадцатилетнего возраста;

автобусами и грузовыми автомобилями, оборудованными для перевозки больше восьми пассажиров, — с девятнадцатилетнего возраста.

Перечень заболеваний и недостатков, при которых лицо не может быть допущено к управлению соответствующими транспортными средствами, определяется Министерством здравоохранения Украины.

Гражданин, который хочет получить право на управление транспортным средством, обязан пройти подготовку в объеме, предусмотренном программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории или типа.

Подготовка и повышение квалификации водителей осуществляются в учебных заведениях независимо от форм собственности и хозяйствования, которые получили в установленном порядке лицензию на эту деятельность. Подготовка и повышение квалификации осуществляются специалистами, которые отвечают установленным квалификационным требованиям, с применением необходимых технических средств обучения. В особых случаях допускается самоподготовка водителей отдельных категорий транспортных средств. Порядок и типовые программы подготовки и повышения квалификации водителей, квалификационные требования к специалистам, которые осуществляют такую подготовку, минимальный перечень технических средств обучения, а также случаи допуска для усвоения программы подготовки водителей в индивидуальном порядке определяются Министерством образования Украины и утверждаются соответствующим государственным органом по безопасности дорожного движения.

Право на управление транспортными средствами подтверждается соответствующим удостоверением. На территории Украины действуют национальные и международные удостоверения на право управления транспортными средствами, которые отвечают Конвенции о дорожном движении. Порядок выдачи этих удостоверений устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Водитель может быть лишен права на управление транспортным средством вследствие ухудшения состояния здоровья, если оно препятствует безопасному управлению транспортным средством, а также за невыполнение установленных обязанностей в предусмотренных законодательством случаях.

Лишение водителя права на управление транспортным средством вследствие ухудшения состояния здоровья проводится на основании выводов соответствующих медицинских учреждений.

Лишение водителя права на управление транспортным средством вследствие невыполнения им установленных законодательством обязанностей проводится на основании материалов дела об административном нарушении правил дорожного движения, постановления об отказе в возбуждении уголовного дела или материалов уголовного дела.

Лишение права на управление транспортным средством проводится до полного устранения причин, которые препятствуют водителю безопасно управлять транспортным средством, а в случае невыполнения им установленных обязанностей — на срок, определенный действующим законодательством.

Административное взыскание в виде лишения права на управление транспортными средствами не применяется к лицам, которые пользуются ими в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения, а также в случае отказа остановить транспортное средство по требованию работника милиции с целью выполнения служебных обязанностей, самовольного оставления места дорожно-транспортного происшествия, уклонение от осмотра на наличие алкогольного, наркотического или другого опьянения.

Лишение права на управление транспортным средством проводится путем изъятия у водителя удостоверения уполномоченными должностными лицами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, перечень которых устанавливается законодательством Украины.

При наличии оснований для лишения водителя права на управление транспортным средством или наложения взыскания в виде штрафа должностные лица Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины имеют право не возвращать указанное удостоверение до принятия решения о лишении права или уплаты определенного штрафа. В этом случае водителю выдается временное разрешение на управление транспортным средством. По факту задержания удостоверения и выдачи временного разрешения на управление транспортным средством составляется протокол об его изъятии или делается соответствующая запись в протоколе об административном правонарушении.

В случае систематического нарушения водителем правил дорожного движения он может быть направлен уполномоченными должностными лицами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины для проверки знаний этих правил.

Статья 20. Обучение различных групп населения Правилам дорожного движения

Правительство Республики Крым, местные органы государственной исполнительной власти и органы местного самоуправления руководят деятельностью по обучению различных социально-вековых групп населения Правилам дорожного движения.

Предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности и хозяйствования осуществляют мероприятия по обучению работающих по найму граждан Правилам дорожного движения.

Органы образования обеспечивают изучение Правил дорожного движения во всех дошкольных, средних общеобразовательных и высших учебных заведениях, профессионально-технических училищах, а также подготовку соответствующих специалистов.

Привитие детям навыков безопасного поведения на дорогах начинается в дошкольных учреждениях с полуторагодичного возраста. Обучение учеников Правилам дорожного движения проводится по программам, которые обеспечивают получение удостоверения на право управления мотоциклом и легковым автомобилем в период обучения в школе, училище.

Органы социальной защиты населения проводят мероприятия, направленные на подготовку к безопасному дорожному движению людей преклонного возраста и инвалидов, а также на их защиту во время дорожного движения.

Обучение населения Правилам дорожного движения осуществляется согласно программам, утверждаемым соответствующими государственными органами по безопасности дорожного движения, по представлению органов образования и социальной защиты населения.

Обучение граждан Правилам дорожного движения осуществляется в государственных, ведомственных или частных учреждениях, а также самостоятельно. Государственные экзамены на получение права пользования транспортными средствами сдаются только в органах Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины.

Органы Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, средства массовой информации оказывают помощь соответствующим органам в проведении профилактических мероприятий и в обучении различных социально-возрастных групп населения Правилам дорожного движения.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Приложение №1

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



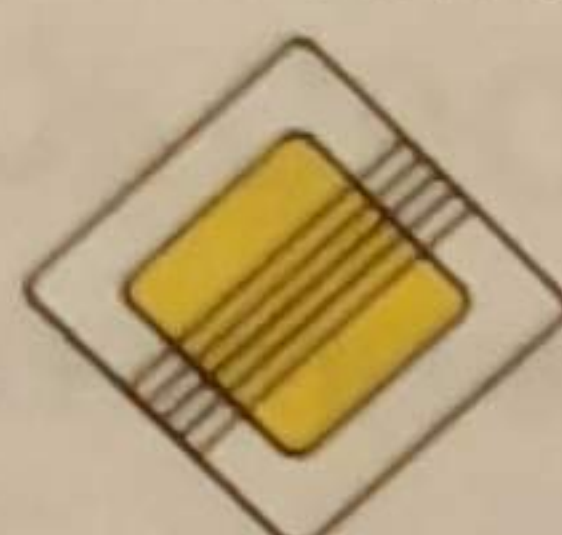
2.1
Уступить
дорогу



2.2
Проезд без
остановки запрещен



2.3
Главная
дорога



2.4
Конец
главной
дороги



2.5
Преимущество
встречного
движения



2.6
Преимущество
перед
встречным
движением

3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



3.1
Движение
запрещено



3.2
Движение
механических
транспортных
средств запрещено



3.3
Движение
грузовых
автомобилей запрещено



3.4
Движение
с прицепом
запрещено



3.5
Движение
тракторов
запрещено



3.6
Движение
мотоциклов
запрещено



3.7
Движение
на мопедах
запрещено



3.8
Движение
на велосипедах
запрещено



3.9
Движение
пешеходов
запрещено



3.10
Движение
с ручными тележками
запрещено



3.11
Движение
гужевых повозок
(саней)
запрещено



3.12
Движение
транспортных
средств, перевозящих
опасные грузы,
запрещено



3.13
Движение
транспортных
средств, перевозящих
взрывчатку,
запрещено



3.14
Движение транспортных
средств, перевозящих
вещества, загрязняющие
воду, запрещено



3.15
Движение
транспортных
средств, масса
которых превышает
...т, запрещено



3.16
Движение
транспортных
средств, нагрузка
на ось которых
превышает ...т,
запрещено



3.17
Движение транс-
портных средств,
ширина которых
превышает ...м,
запрещено



3.18
Движение транс-
портных средств,
высота которых
превышает ...м,
запрещено



3.19
Движение транс-
портных средств,
длина которых
превышает ...м,
запрещено



3.20
Движение транс-
портных средств
без соблюдения
дистанции ...м,
запрещено



3.21
Въезд
запрещен



3.22
Поворот
направо
запрещен



3.23
Поворот
налево
запрещен



3.24
Разворот
запрещен



3.25
Обгон
запрещен



3.26
Конец
запрещения
обгона



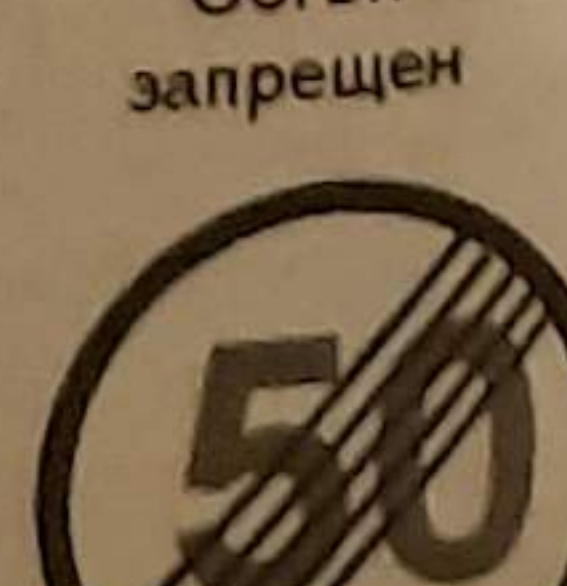
3.27
Обгон
грузовым
автомобилем
запрещен



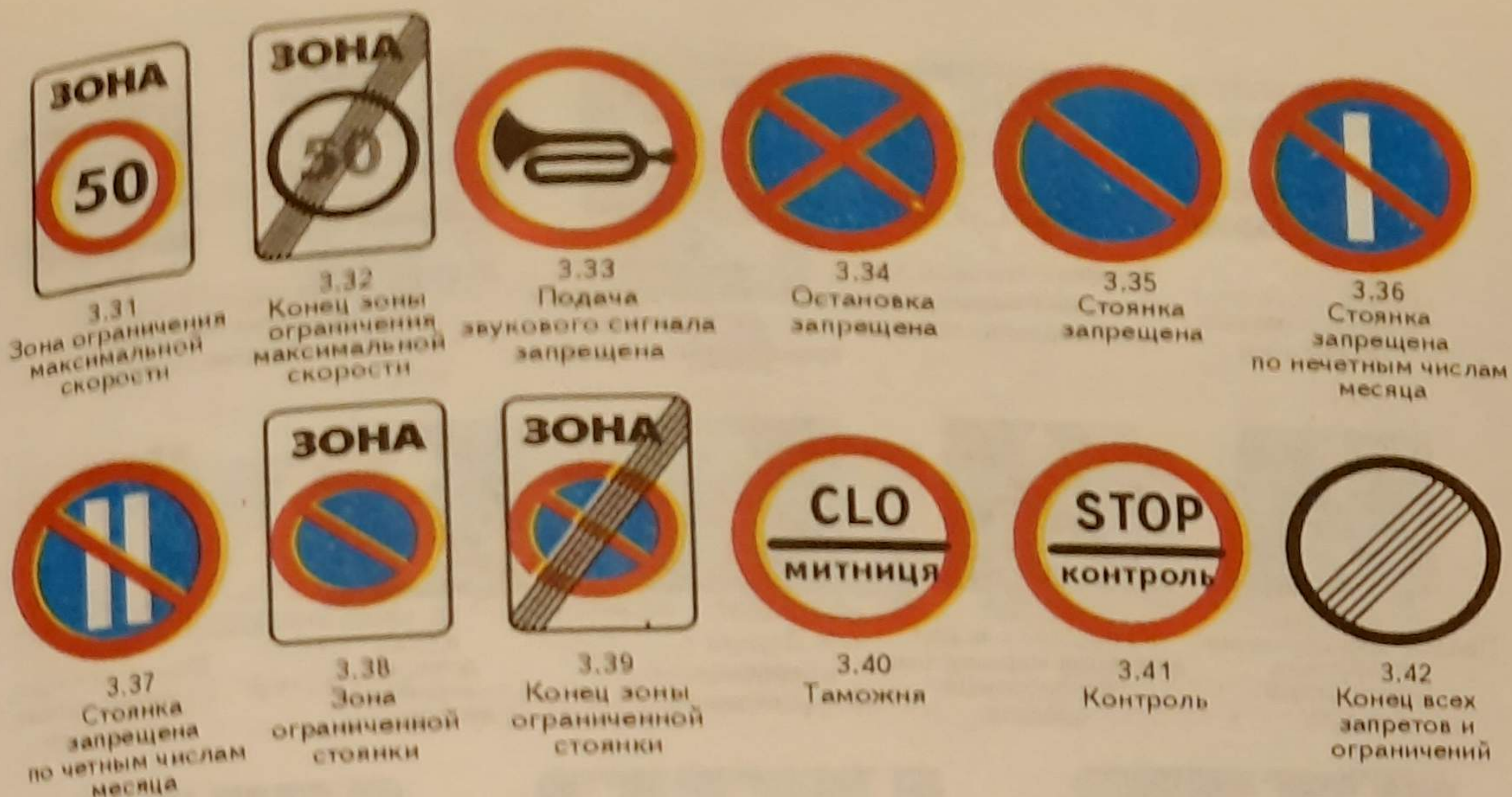
3.28
Конец
запрещения обгона
грузовым
автомобилем



3.29
Ограничение
максимальной
скорости



3.30
Конец
ограничения
максимальной
скорости

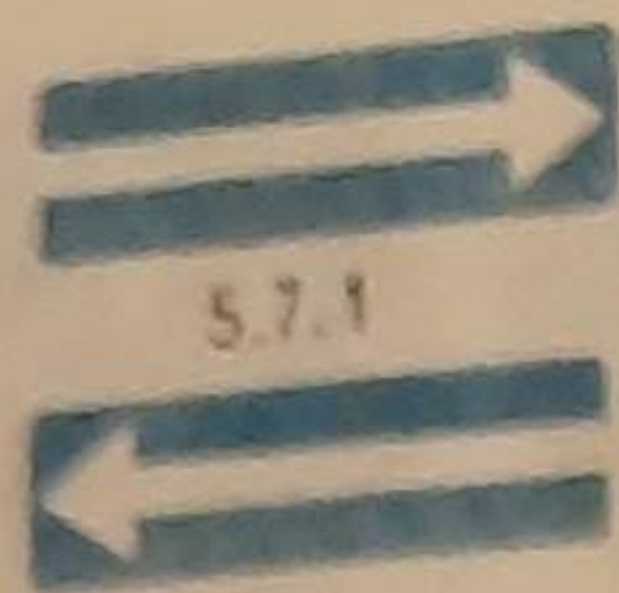


4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



5. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ





5.7.1
5.7.2
Выезд на дорогу с односторонним движением



5.8
Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.9
Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.10.1
Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.10.2



5.11
Полоса для движения маршрутных транспортных средств



5.12
Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств



5.13
Дорога с реверсивным движением



5.14
Конец дороги с реверсивным движением



5.15
Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.16
Направления движения по полосам



5.17.1
Направление движения по полосам



5.17.2



5.18.1



5.18.2



5.18.3



5.18.4

Направление движения по полосе



5.19

Использование полосы движения



5.20.1



5.20.2



5.20.3

Начало дополнительной полосы движения



5.21.1

Конец дополнительной полосы движения



5.21.2



5.22

Примыкание полосы для разгона транспортных средств



5.23

Примыкание дополнительной полосы движения с правой стороны



5.24.1

Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой



5.24.2



5.25

Полоса движения для аварийной остановки



5.26

Место для разворота



5.27

Зона для разворота



5.28.1



5.28.2



5.28.3

Направление движения для грузовых автомобилей



5.29.1



5.29.2

Туник



5.29.3



5.30
Рекомендуемая
скорость



5.31
Жилая
зона



5.32
Конец
жилой
зоны



5.33
Пешеходная
зона



5.34
Конец
пешеходной
зоны



5.35.1
Пешеходный переход



5.35.2



5.36.1



5.36.2

Подземный
пешеходный переход



5.37.1



5.37.2

Надземный
пешеходный переход



5.38
Место для
стоянки



5.39
Зона
стоянки



5.40
Конец
зоны
стоянки



5.41
Место остановки
автобуса



5.42
Место остановки
трамвая



5.43
Место остановки
троллейбуса



5.44
Место остановки
такси



5.45
Начало населенного
пункта



5.46
Конец населенного
пункта



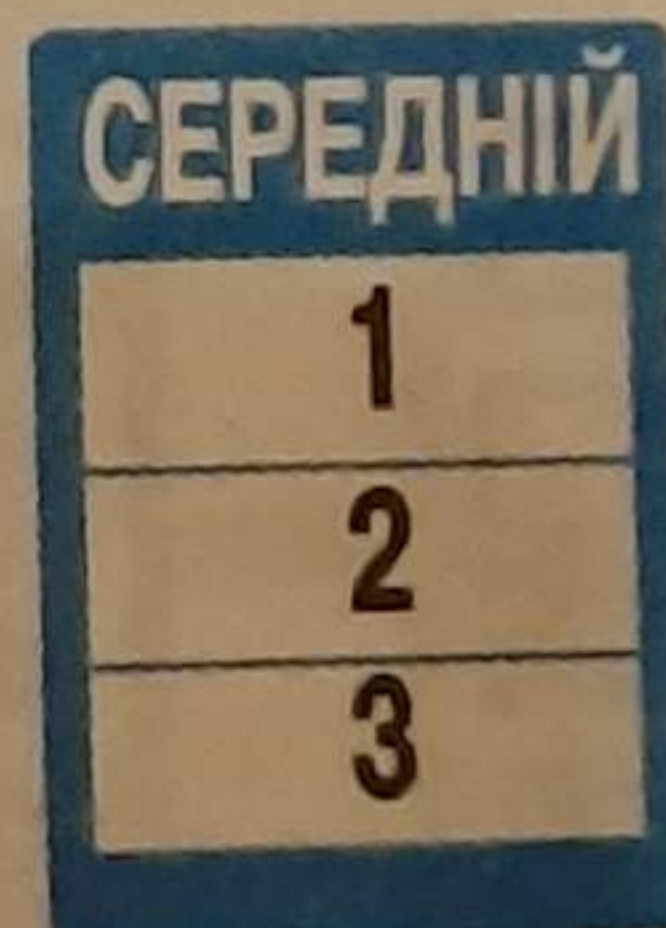
5.47
Начало населенного
пункта



5.48
Конец населенного
пункта



5.49
Указатель
общих
ограничений
скорости



5.50
Возможность
использования
дороги



5.51



5.51



5.53



5.53
Указатель
направления



5.54
Указатель
направлений



5.51
Предварительный
указатель направлений



5.52
Предварительный
указатель направления



5.55
Схема
движения



5.56
Схема объезда



5.30
Рекомендуемая
скорость



5.31
Жилая
зона



5.32
Конец
жилой
зоны



5.33
Пешеходная
зона



5.34
Конец
пешеходной
зоны



5.35.1
Пешеходный переход



5.35.2



5.36.1



5.36.2

Подземный
пешеходный переход



5.37.1

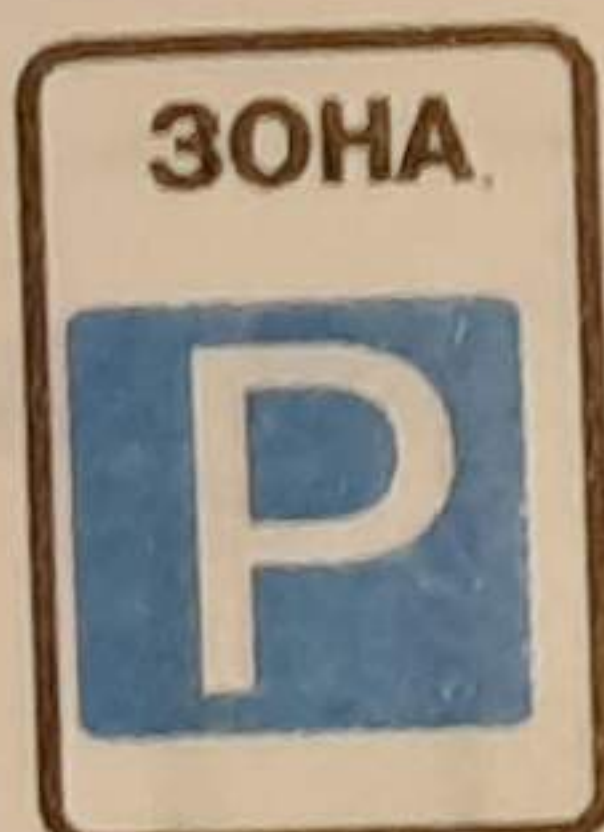


5.37.2

Надземный
пешеходный переход



5.38
Место для
стоянки



5.39
Зона
стоянки



5.40
Конец
зоны
стоянки



5.41
Место остановки
автобуса



5.42
Место остановки
трамвая



5.43
Место остановки
троллейбуса



5.44
Место остановки
такси



5.45
Начало населенного
пункта



5.46
Конец населенного
пункта



5.47
Начало населенного
пункта



5.48
Конец населенного
пункта



5.49
Указатель
общих
ограничений
скорости



5.50
Возможность
использования
дороги



5.51



5.51



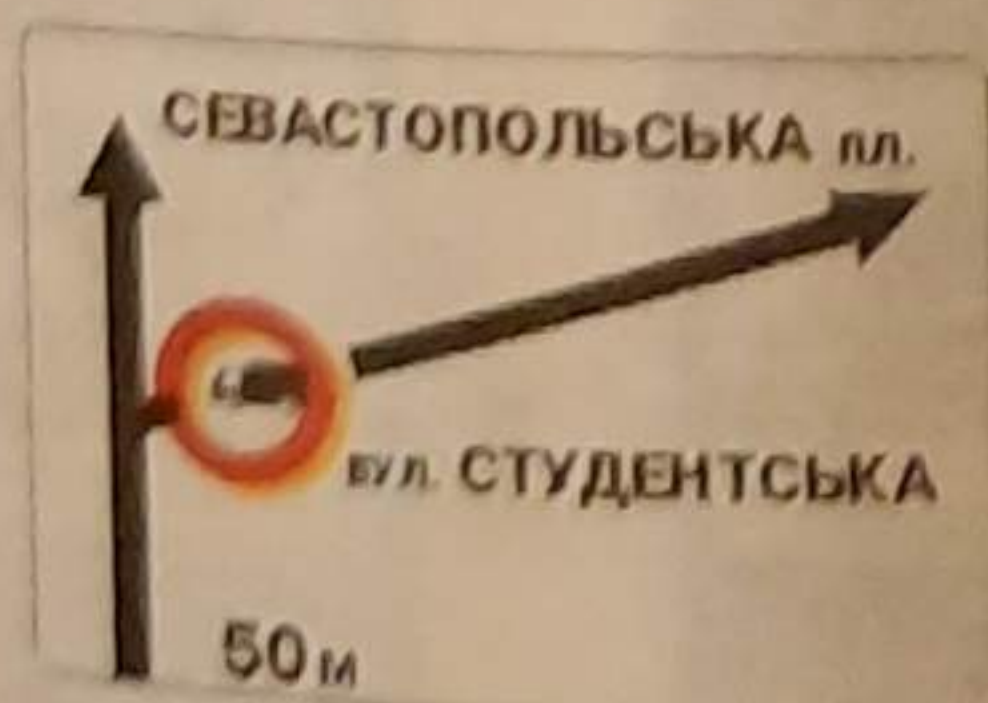
5.53



5.53
Указатель
направления



5.54
Указатель
направлений



5.51
Предварительный
указатель направлений



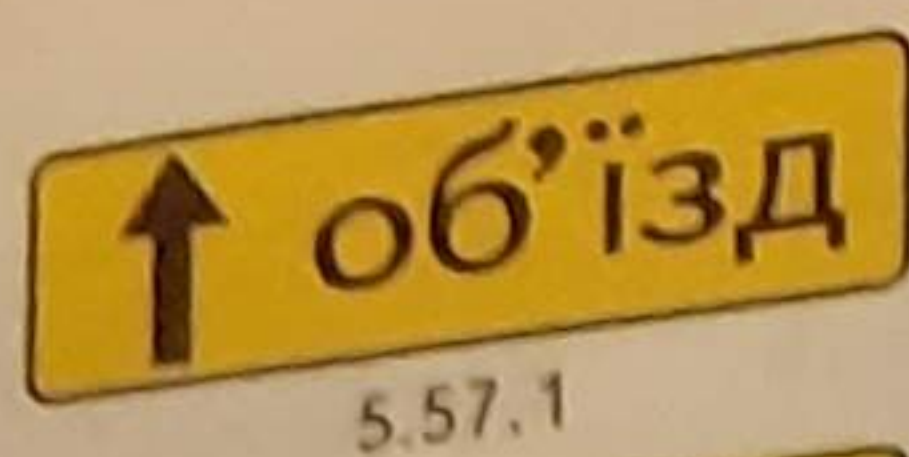
5.52
Предварительный
указатель направления



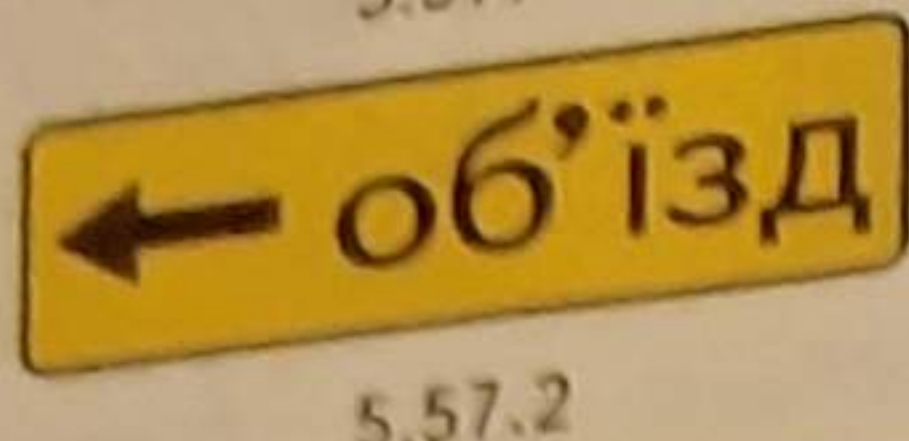
5.55
Схема
движения



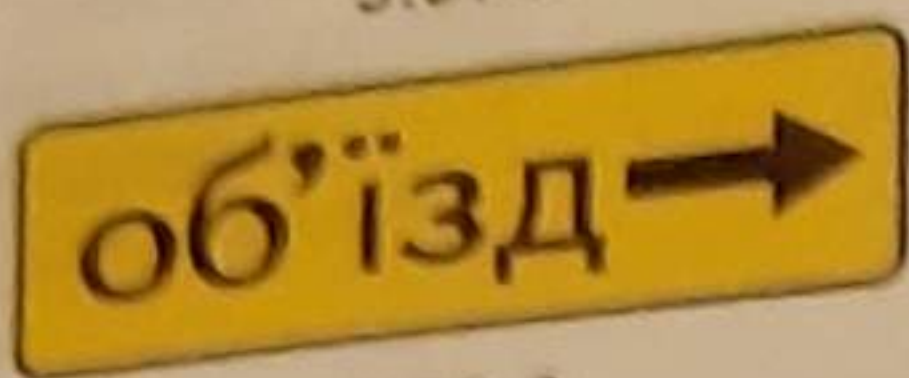
5.56
Схема объезда



5.57.1

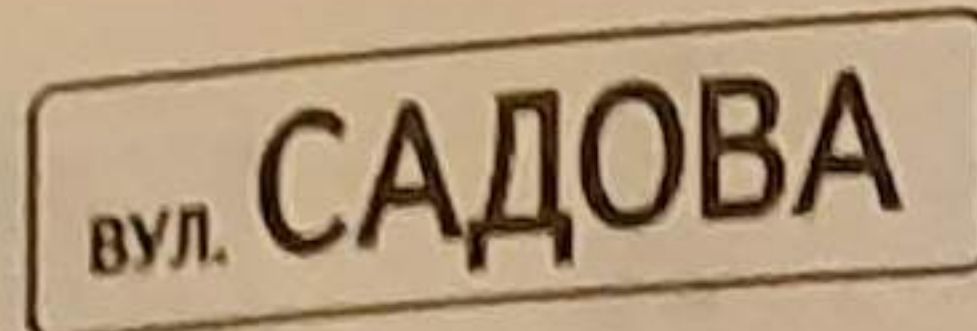


5.57.2



5.57.3

Направление
объезда



5.58.1



5.58.2

Название объекта



5.59

Указатель
расстояний



5.60

Километровый
знак



5.61.1



5.61.2



5.61.3



5.61.4



5.61.5



5.62

Место остановки

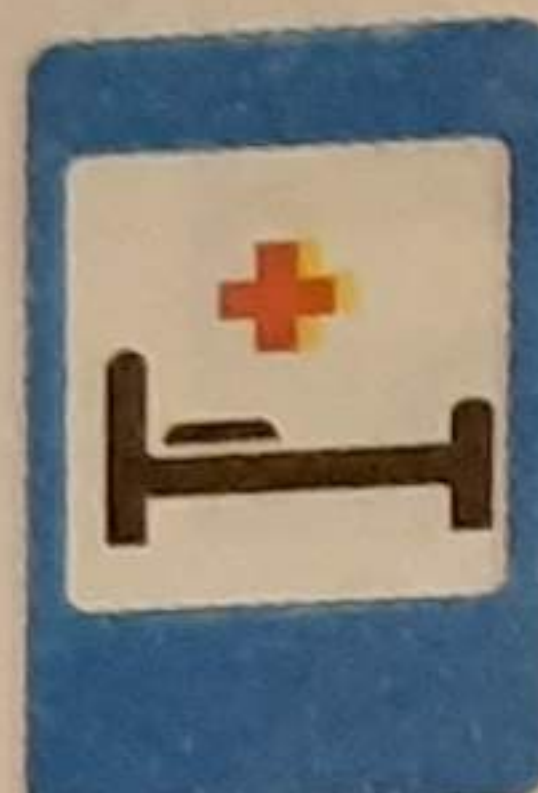
Номер маршрута

6. ЗНАКИ СЕРВИСА



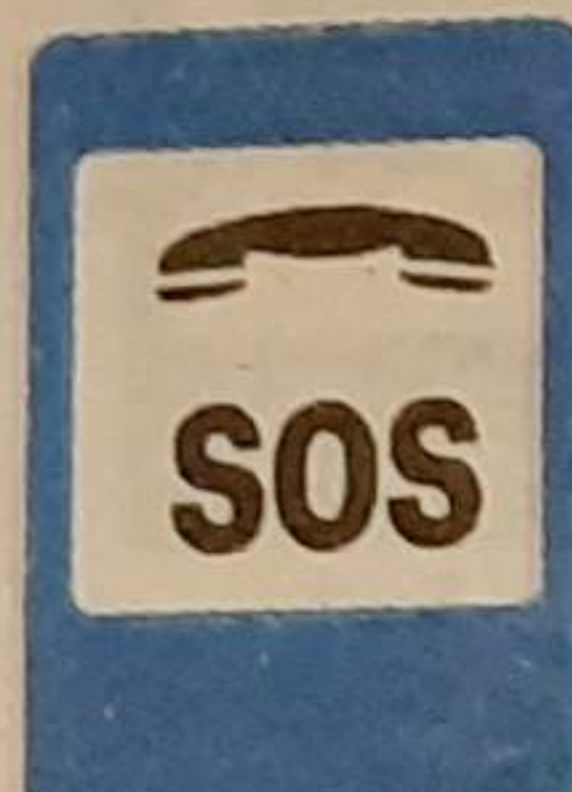
6.1

Пункт первой
медицинской
помощи



6.2

Больница



6.3

Телефон для
вызова аварийной
службы



6.4

Огнетушитель



6.5

Пункт технического
обслуживания



6.6

Пункт мойки
автомобилей



6.7

Автозаправочная
станция



6.8

Телефон



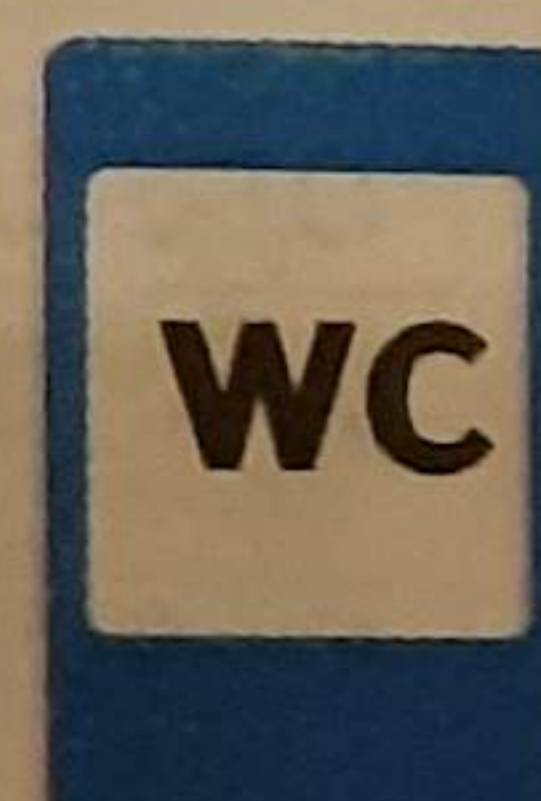
6.9

Пункт справочной
службы



6.10

Пост ГАИ



6.11

Туалет



6.12

Питьевая вода



6.13

Ресторан или
столовая



6.14

Буфет



6.15

Место
отдыха



6.16

Гостиница или
мотель



6.17

Туристическая
база



6.18

Кемпинг



6.19

Место стоянки
прицепов в
кемпинге



6.20

Участок для лагеря
автотуристов и
место стоянки
прицепов в кемпинге



6.21

Домики для
отдыха



6.22

Начало
пешеходного
маршрута



6.23

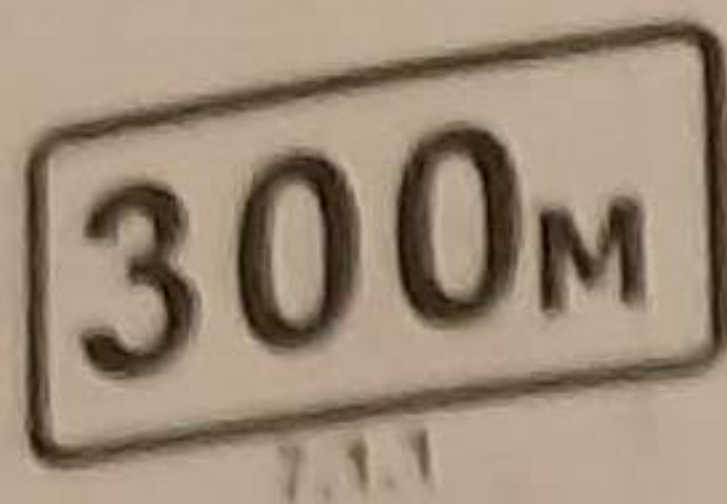
Пляж или
бассейн



6.24

Достопримечательности

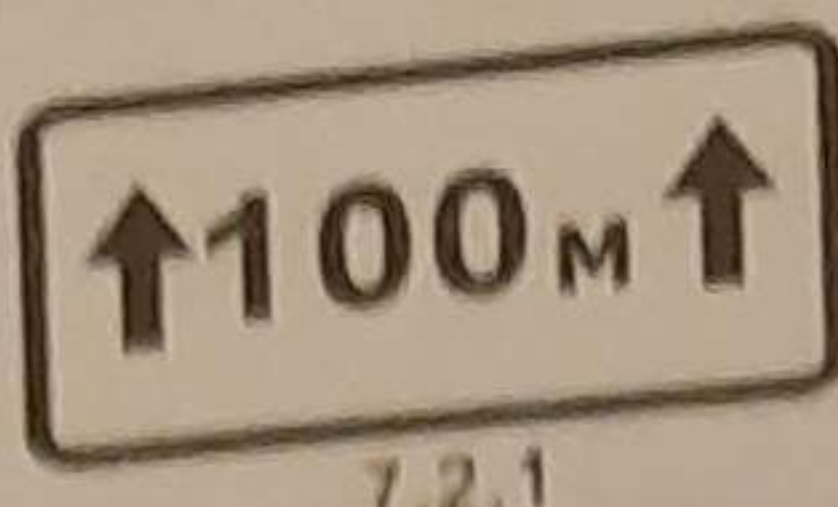
7. ТАБЛИЧКИ К ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ



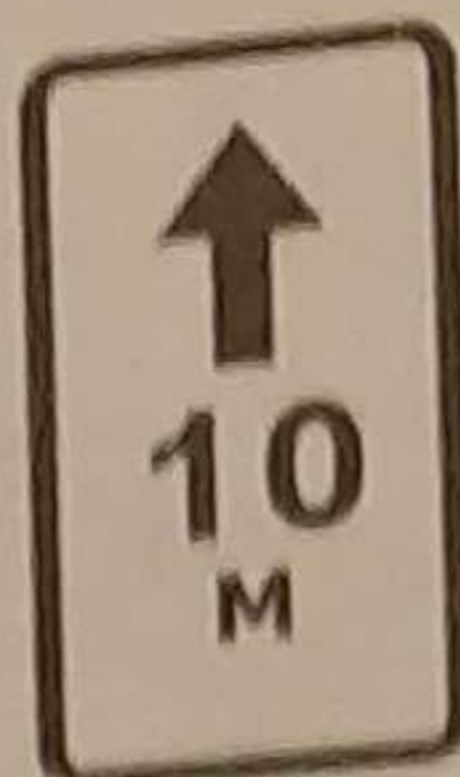
7.1.1



7.1.2



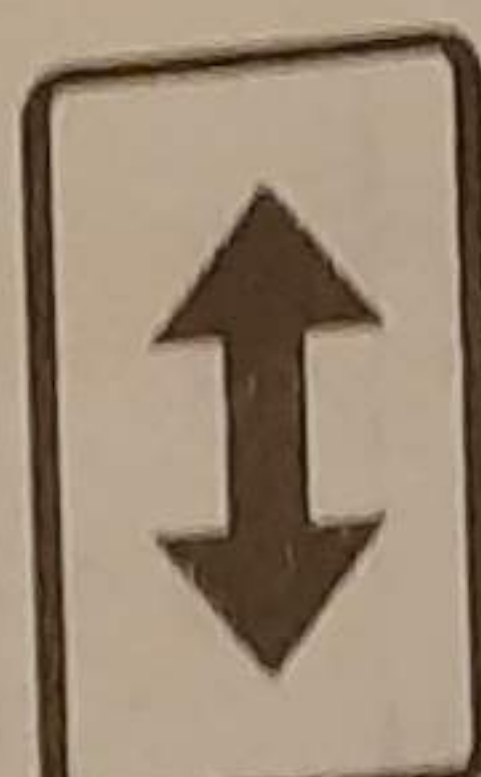
7.2.1



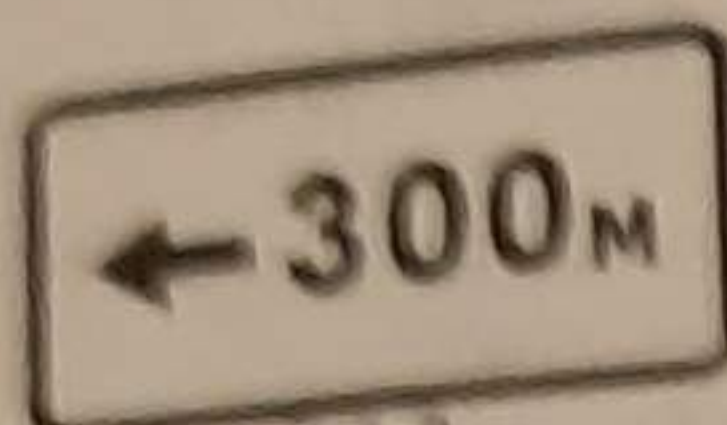
7.2.2



7.2.3

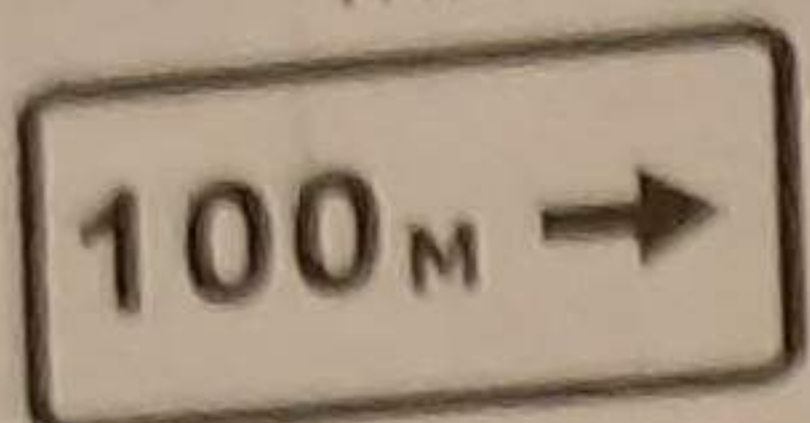


7.2.4

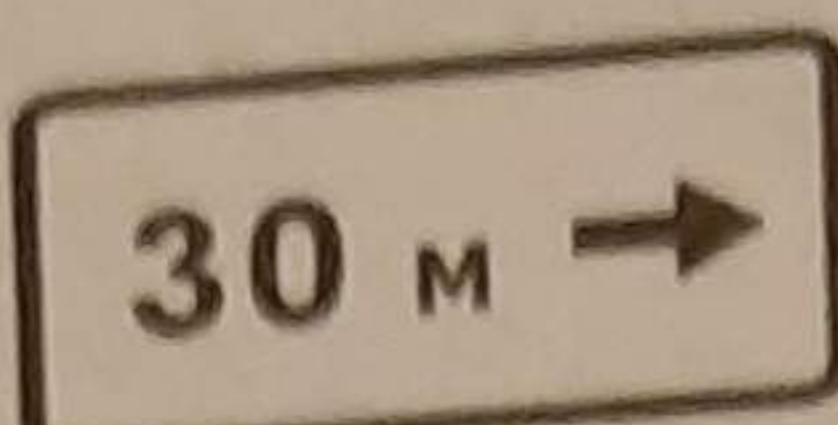


7.1.3

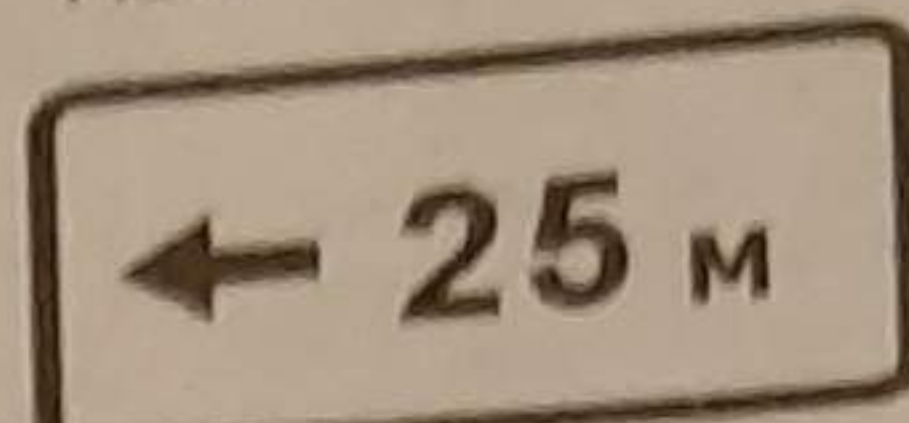
Расстояние до объекта



7.1.4



7.2.5



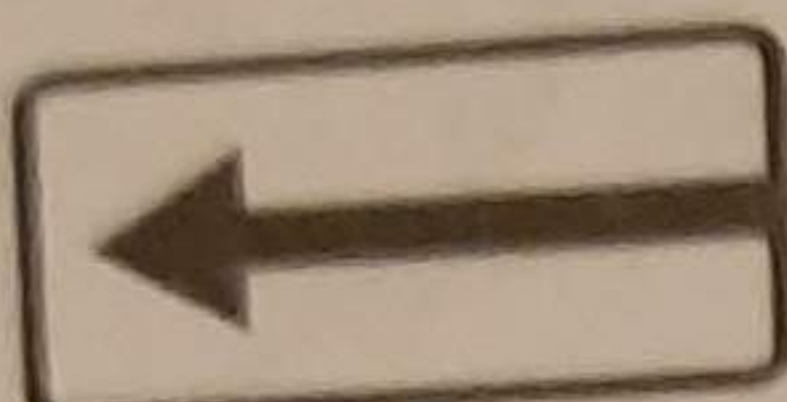
7.2.6

Зона действия

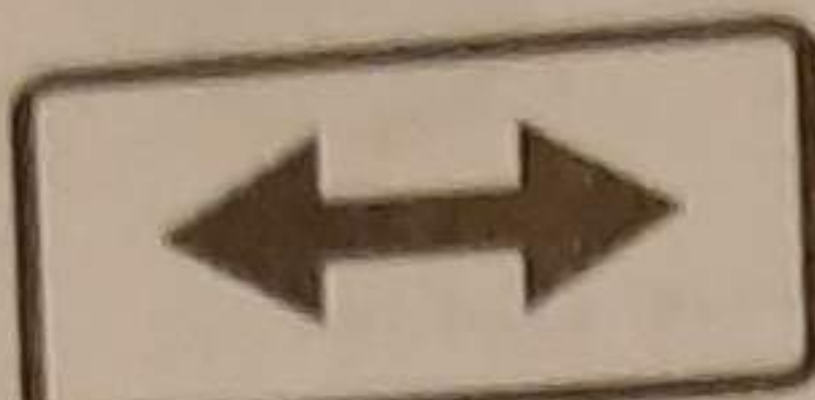


7.3.1

Направление действия



7.3.2



7.3.3



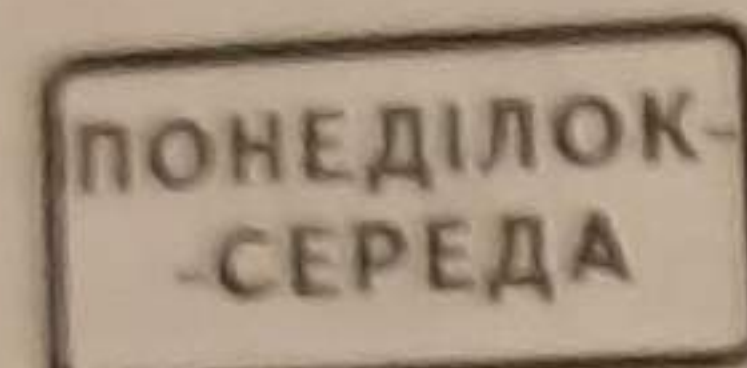
7.4.1

Субботние, воскресные и праздничные дни



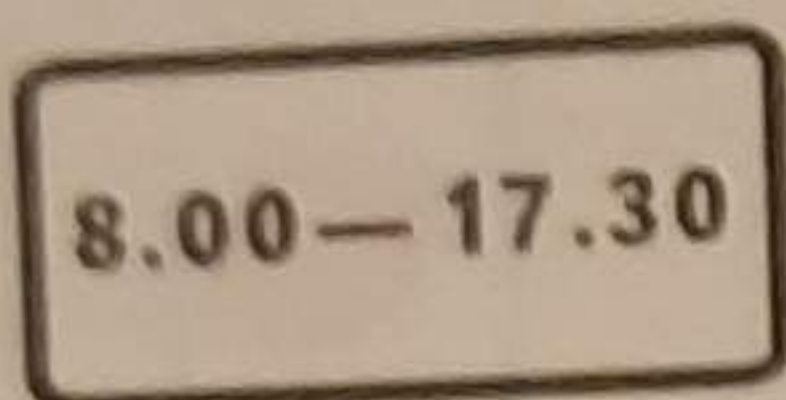
7.4.2

Рабочие дни

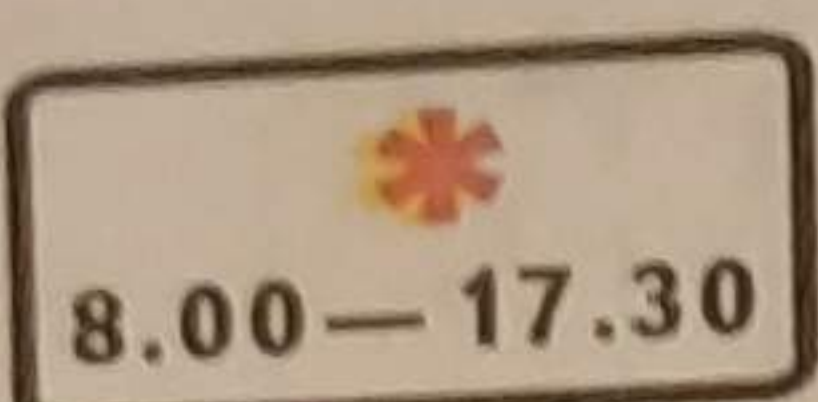


7.4.3

Дни недели

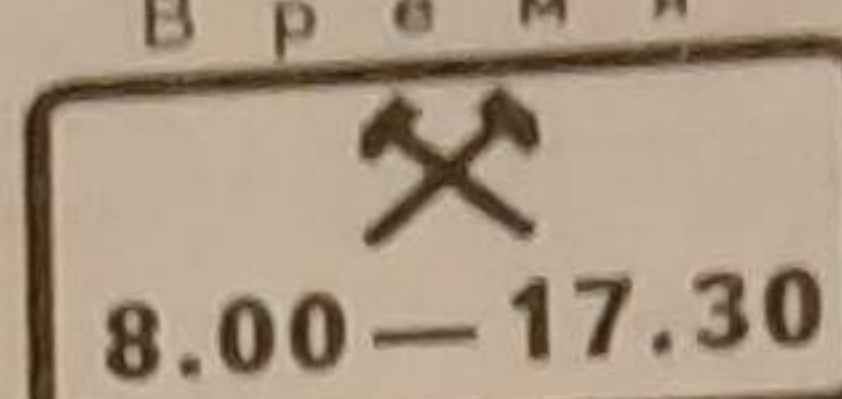


7.4.4

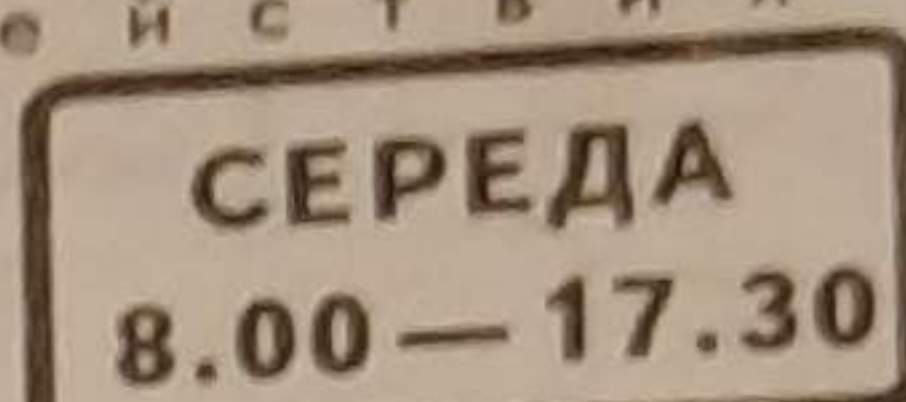


7.4.5

Дни недели и время суток, в течение которых действует знак

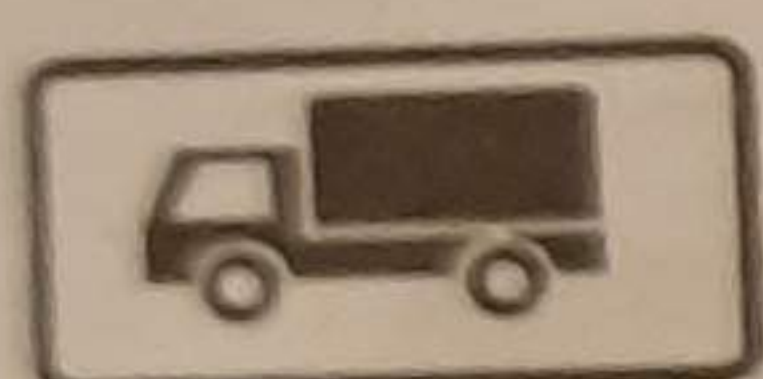


7.4.6

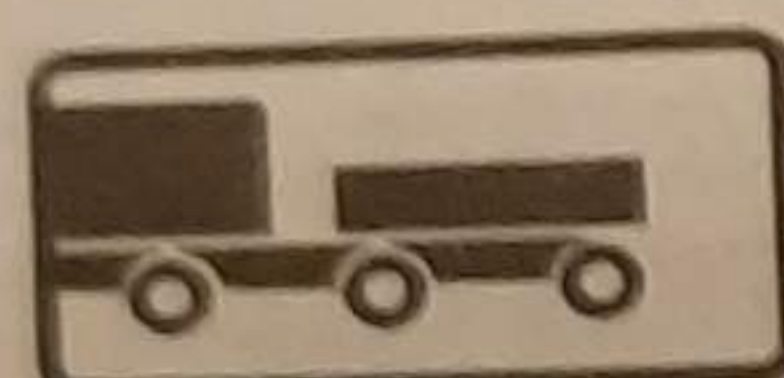


7.4.7

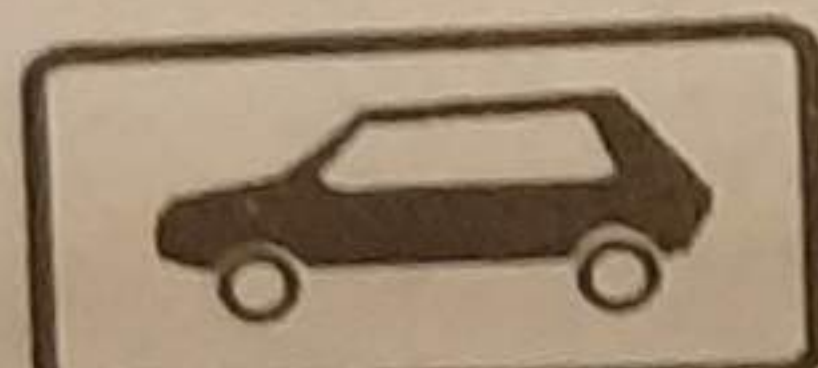
Время действия



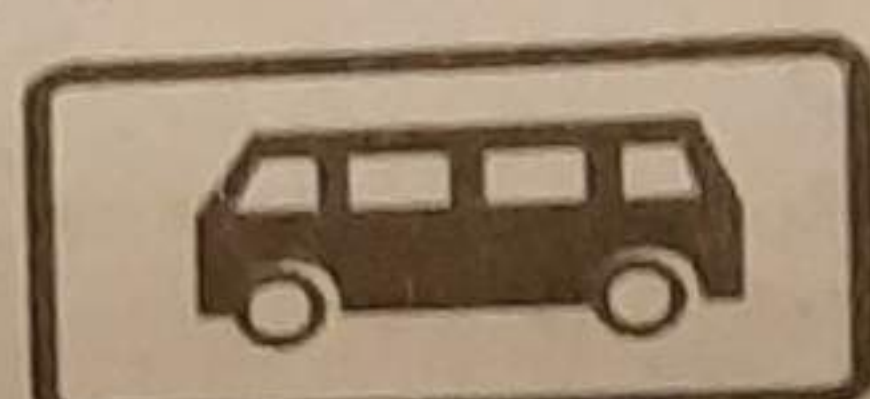
7.5.1



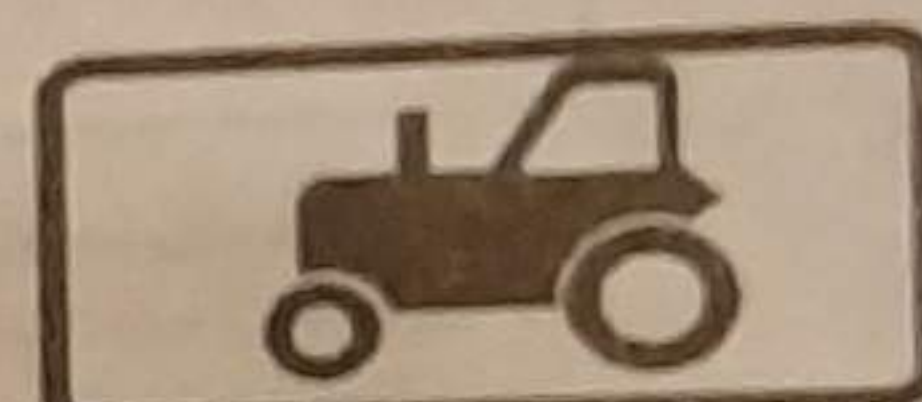
7.5.2



7.5.3



7.5.4



7.5.5

Вид транспортного средства

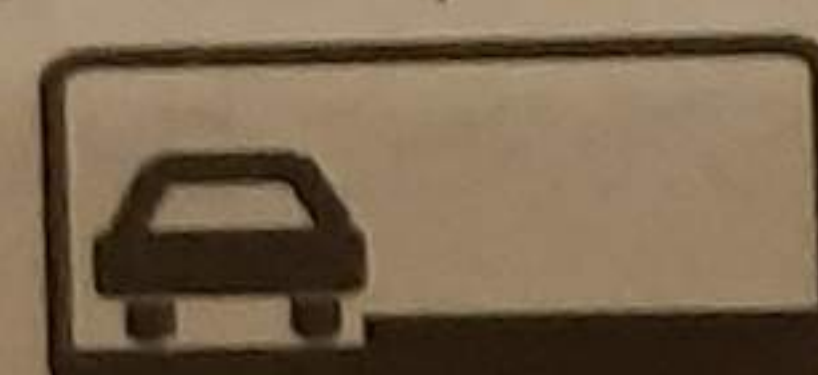


7.5.6

Вид транспортного средства



7.5.7



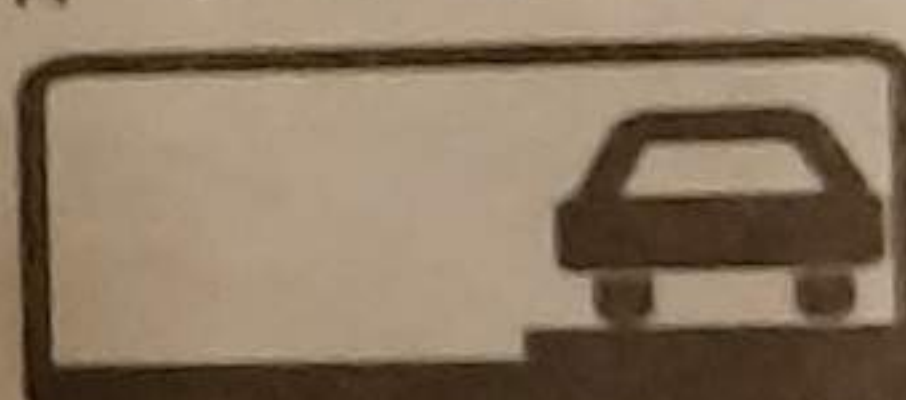
7.6.1

Способ постановки

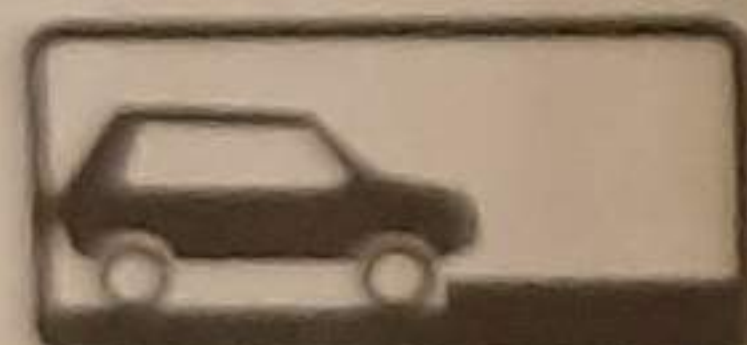


7.6.2

транспортного средства на стоянку

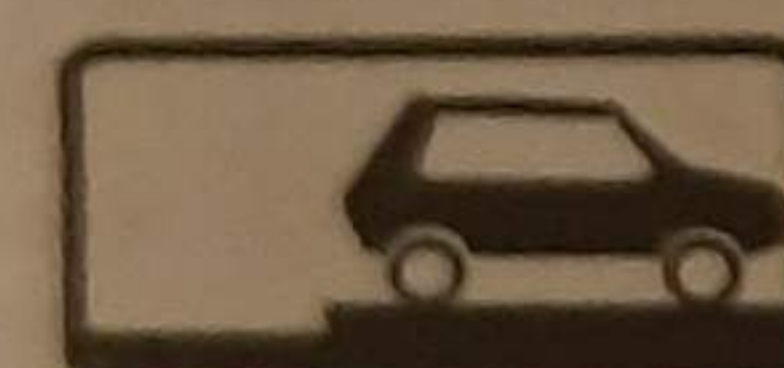


7.6.3

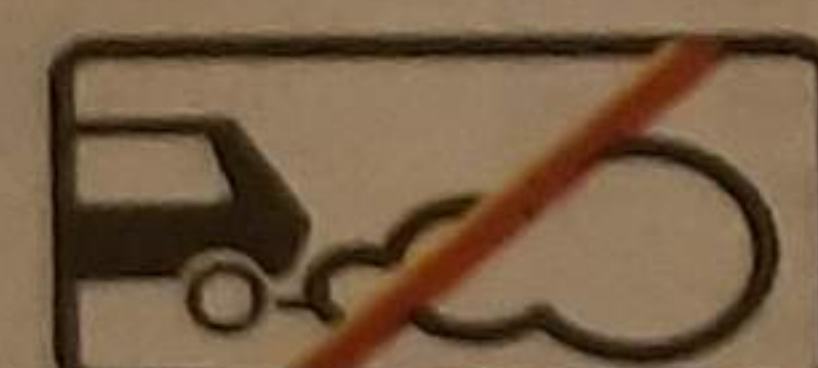


7.6.4

Способ постановки транспортного средства на стоянку



7.6.5



7.7

Стоянка с неработающим двигателем



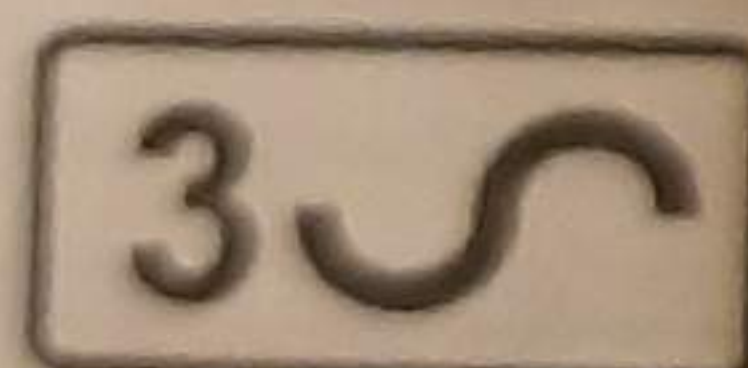
7.8

Направление главной дороги



7.9

Полоса движения



7.10

Количество поворотов



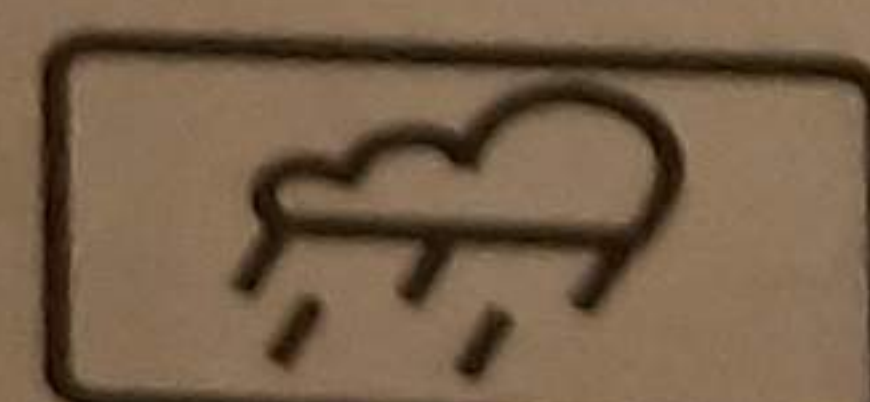
7.11

Паромная переправа



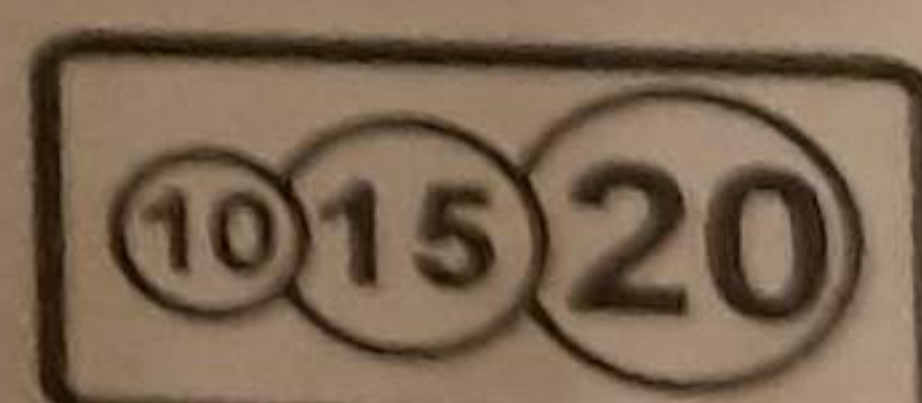
7.12

Гололедица



7.13

Влажное покрытие



7.14

Платные услуги



7.15

Место для остановки автомобилей



7.16

Слепые пешеходы



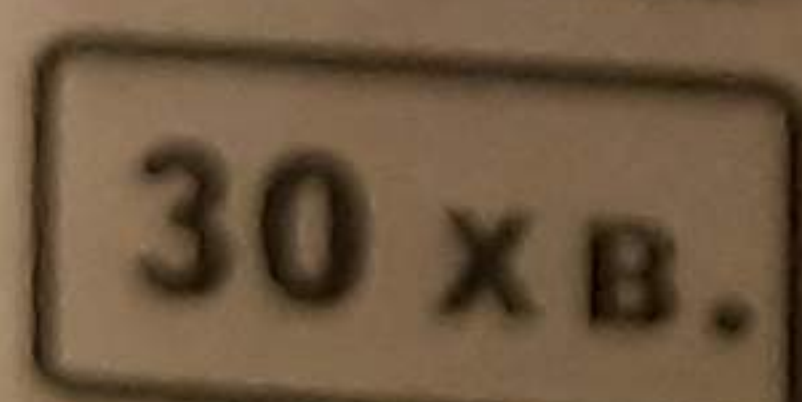
7.17

Инвалиды



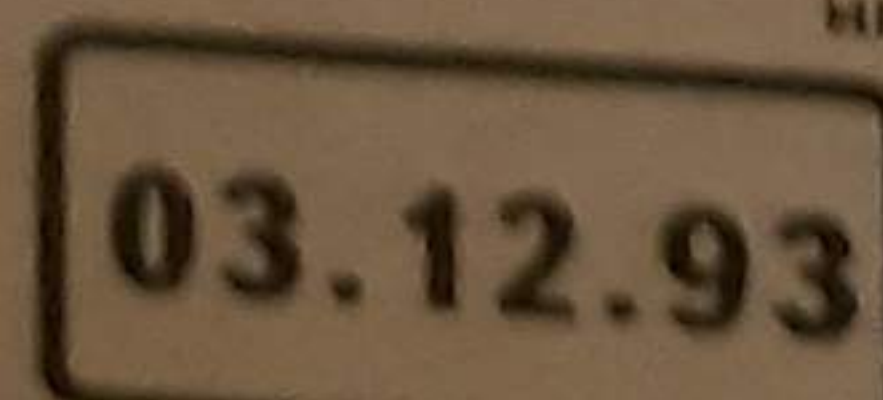
7.18

Кроме инвалидов



7.19

Ограничение продолжительности стоянки

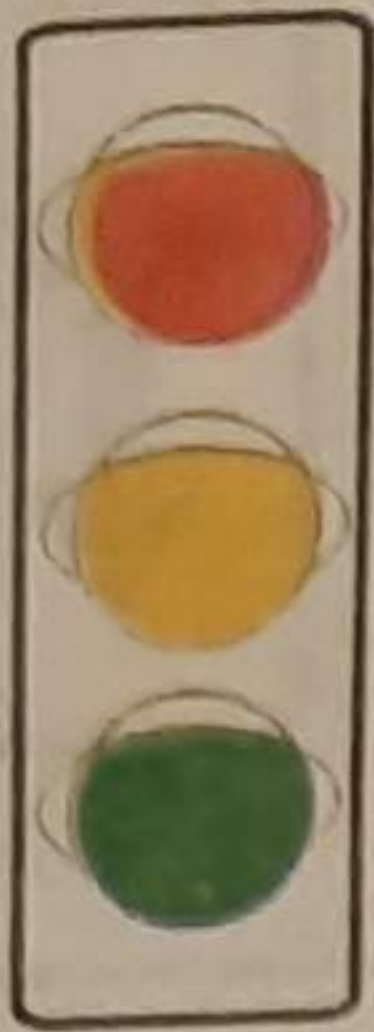


7.20

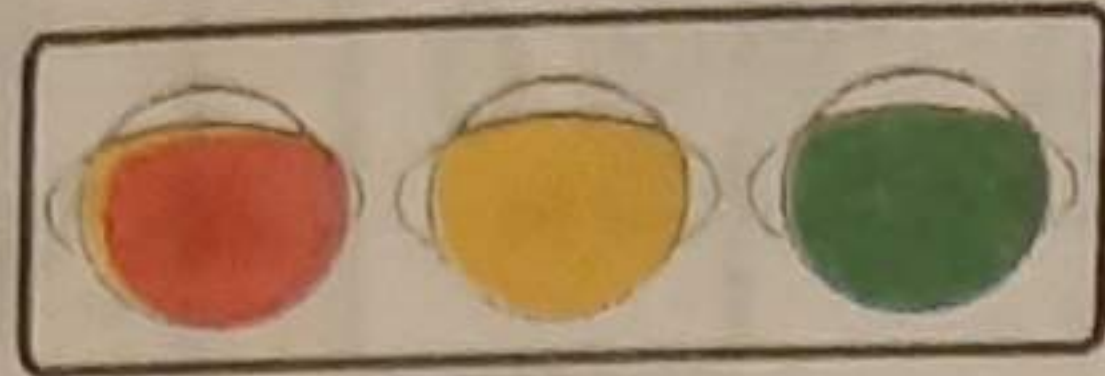
Действует с...

СВЕТОФОРЫ

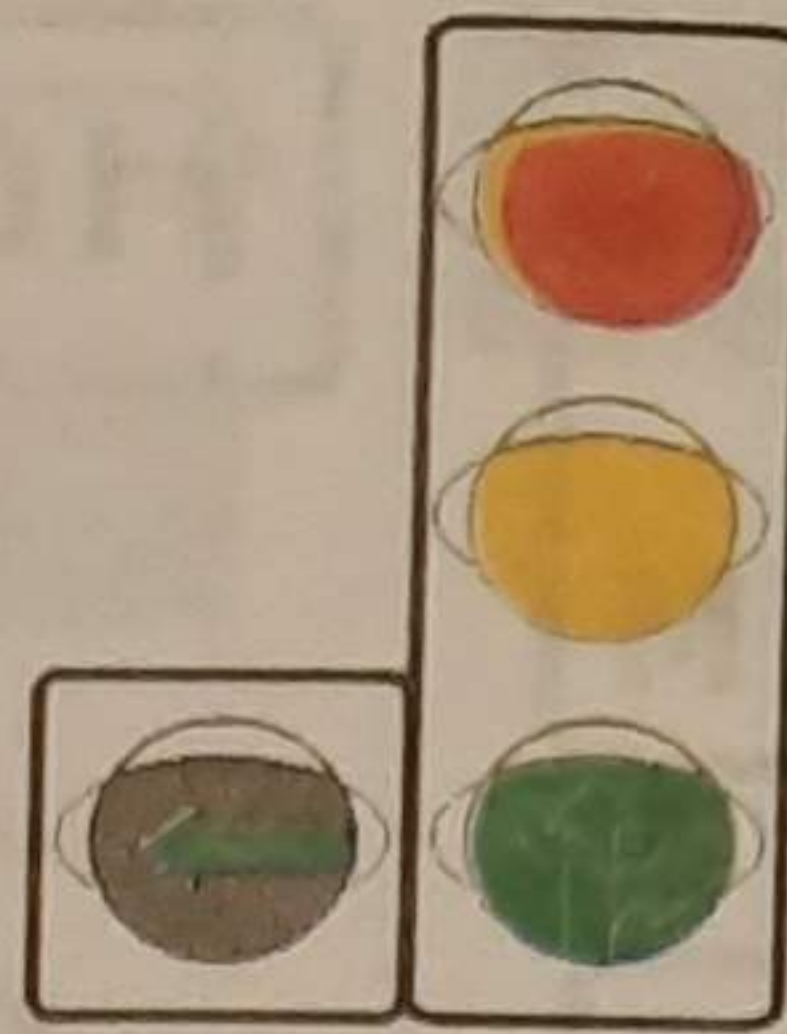
Приложение №3



С вертикальным расположением сигналов



С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией



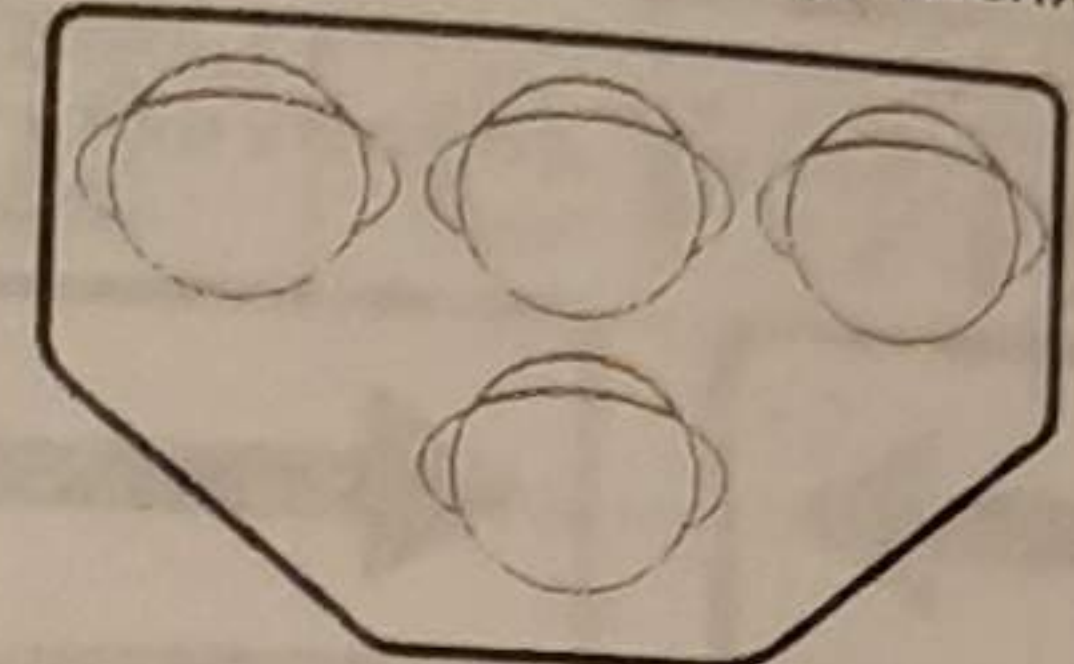
Для регулирования движения в определенных направлениях



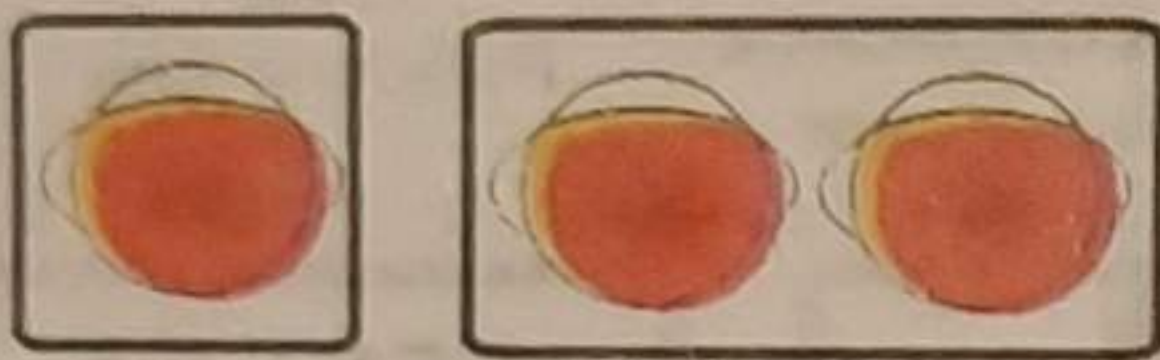
Реверсивный



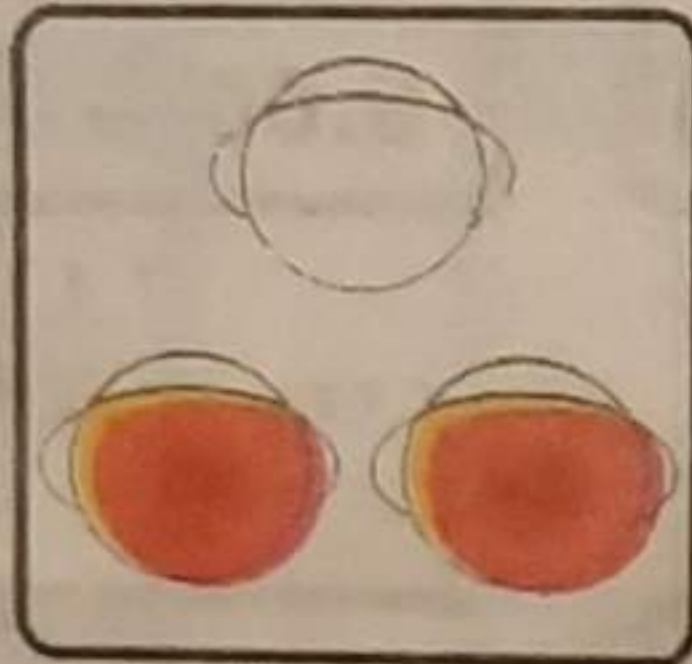
Дополнительные светофоры для дорог с реверсивным движением



Для регулирования движения трамваев



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



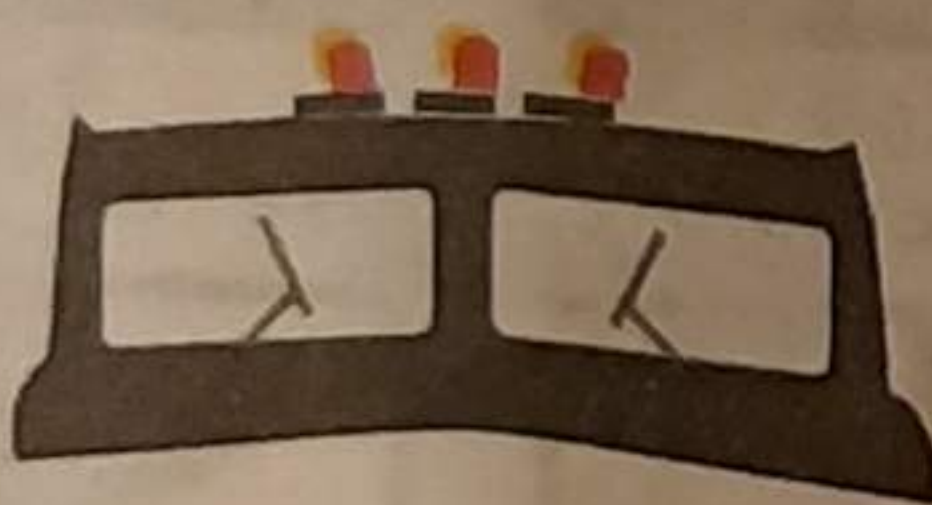
Для регулирования движения на территории предприятий и организаций, в местах сужения проезжей части



Пешеходный светофор

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Приложение №4



Автопоезд



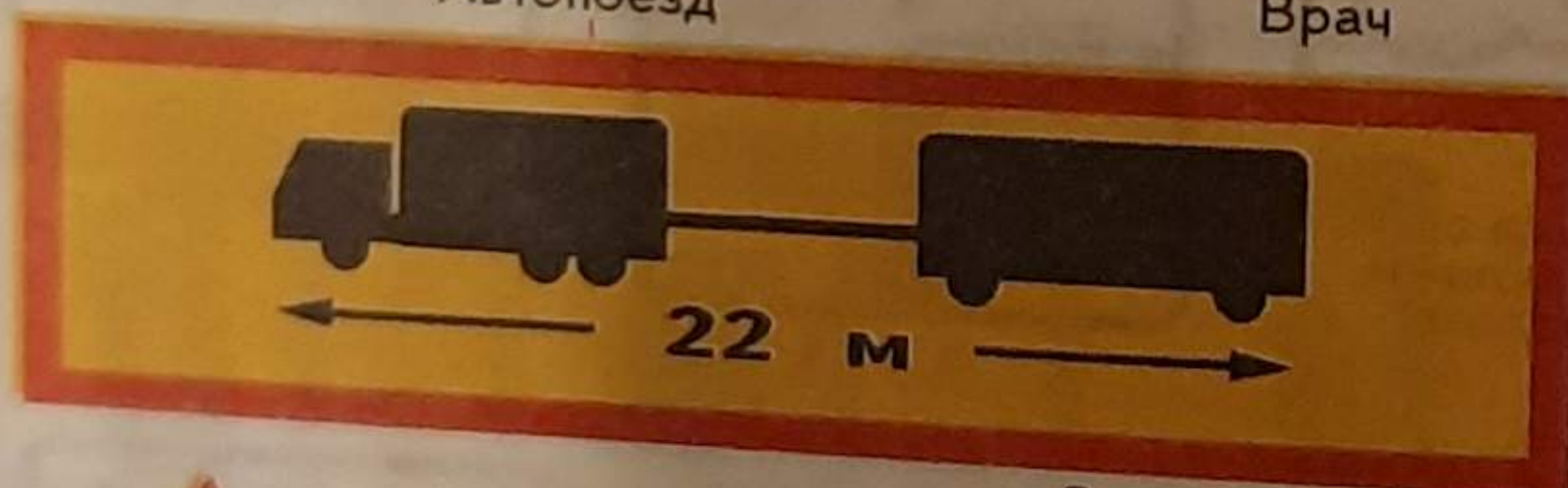
Врач



Глухой водитель



Дети



Длинномерное транспортное средство



Знак аварийной остановки



Инвалид



Колонна



Обозначение груза, выступающего за габариты транспортного средства



Ограничение максимальной скорости



Опасный груз



Опознавательный знак транспортного средства



Отличительный автомобильный знак Украины



Учебное транспортное средство



Шипы

Раздел V

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Статья 29. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении

К участию в дорожном движении допускаются транспортные средства, конструкция и техническое состояние которых отвечают требованиям действующих в Украине правил, нормативов и стандартов, имеющие сертификат на соответствие этим требованиям и прошли государственный технический осмотр (за исключением транспортных средств, не подлежащим осмотру).

С целью сохранности автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, допускается по отдельному разрешению в порядке и за плату, которые устанавливаются Кабинетом Министров Украины.

Место переезда автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов транспортными средствами на гусеничном ходу для выполнения сельскохозяйственных работ устанавливается владельцем дороги, улицы и железнодорожного переезда совместно с Госавтоинспекцией Министерства внутренних дел Украины.

Передвижение транспортных средств на гусеничном ходу разрешается только на местных дорогах без твердого покрытия при минусовой температуре атмосферного воздуха.

Не допускается участие в дорожном движении транспортных средств с правым расположением руля (Пятая часть статьи 29 не касается владельцев таких автомобилей, которые приобретены и зарегистрированы в органах Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Украины до 16 июля 1993 года. Разрешить органам Государственной автомобильной инспекции зарегистрировать автомобили с правым расположением руля, которые были приобретены и ввезены в Украину до дня введения в действие этого Закона, то есть до 16 июля 1993 года — согласно Постановлению ВС № 3914-12 от 02.02.94)

Статья 30. Основные требования к производству транспортных средств

Конструкция транспортных средств должна отвечать требованиям современных правил, нормативов и стандартов, установленным уровням выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а нормативно-техническая документация должна быть согласована с соответствующими уполномоченными государственными органами.

Перед началом серийного производства транспортных средств или их составных частей проводятся специальные испытания и по их положительным результатам выдается сертификат установленной формы. Сертификационные испытания проводятся в порядке, установленном Кабинетом Министров Украины.

Предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности и хозяйствования, а также граждане-предприниматели, которые изготавливают транспортные средства, их составные части и комплектующие изделия, должны иметь соответствующую лицензию.

Статья 31. Основные требования к ввозу на территорию Украины транспортных средств

Транспортные средства, их составные части и комплектующие изделия, которые ввозятся на территорию Украины, подлежат проверке на соответствие действующим стандартам или должны иметь сертификат, выданный уполномоченным на это Секретариатом ЕЭК ООН — Административным органом по сертификации дорожных транспортных средств.

Правила ввоза транспортных средств на территорию Украины определяются Кабинетом Министров Украины.

Статья 32. Основные требования к переоборудованию транспортных средств

Переоборудование транспортных средств, то есть изменение типа или марки (модели), назначения или параметров конструкции транспортных средств, находящихся в эксплуатации, путем установки кабины, кузова или их деталей, специального оборудования и номерных агрегатов, не предусмотренных нормативно-технической документацией на данное транспортное средство, должно отвечать правилам, нормативам и стандартам Украины.

Не разрешается без согласования с производителями транспортных средств и их составных частей или другой специально уполномоченной на это Кабинетом Министров Украины организацией переоборудование, которое приводит к изменению полной массы и ее распределения по осям, размещения центра веса, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, системы тормозного и рулевого управления и трансмиссии.

При переоборудовании пяти и больше транспортных средств должны выполняться требования статьи 30 этого Закона.

Переоборудование, которое привело к изменению учетных данных механического транспортного средства, должно быть отображено в его регистрационных документах.

Статья 33. Основные требования относительно технического состояния транспортных средств, которые находятся в эксплуатации

Техническое состояние транспортных средств, которые находятся в эксплуатации, в части, касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, должно соответствовать правилам, нормативам и стандартам, утвержденным в установленном порядке.

Обязанность по обеспечению надлежащего технического состояния транспортных средств возлагается на их владельцев или других лиц, которые их эксплуатируют, согласно действующему законодательству.

Статья 34. Регистрация и учет транспортных средств

Государственной регистрации и учету подлежат предназначенные для эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования автомобили, автобусы, самоходные машины, сконструированные на шасси автомобилей, мотоциклы всех типов, марок и моделей, прицепы, полуприцепы и мотоколяски.

Государственная регистрация и учет осуществляются органами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, а их порядок устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Все другие механические транспортные средства подлежат ведомственной регистрации и учету, порядок которых устанавливается:

транспортных средств воинских частей и объединений — соответствующими министерствами и ведомствами, которым подчинены эти части и объединения;

многотоннажных автомобилей и других технологических транспортных средств независимо от форм собственности, которые не подлежат эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования, — Государственным комитетом Украины по надзору за охраной труда;

трамваев и троллейбусов — Государственным комитетом Украины по жилищно-коммунальному хозяйству;

гоночных и спортивных механических транспортных средств независимо от собственности — Министерством Украины по делам молодежи и спорта;

тракторов, самоходных машин, сельскохозяйственной техники, других механизмов независимо от форм собственности, которые подлежат эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования, — Министерством сельского хозяйства и продовольствия Украины.

Владельцы транспортных средств обязаны зарегистрировать принадлежащие им транспортные средства в течение десяти суток после их приобретения, получения или возникновения обстоятельств, требующих внесения изменений в регистрационные документы.

По решению Правительства Республики Крым, местных органов государственной исполнительной власти и органов местного самоуправления может проводиться регистрация мопедов, велосипедов и гужевых тележек (саней).

Эксплуатация незарегистрированных транспортных средств, а также без государственных номерных знаков установленного образца запрещается. В случае эксплуатации такого транспортного средства оно может быть принудительно изъято. Владельцу транспортного средства в этом случае возвращается его стоимость с учетом технического состояния и срока эксплуатации.

Статья 35. Государственный технический осмотр транспортных средств

Механические транспортные средства, принимающие участие в дорожном движении, а также прицепы (полуприцепы) к ним подлежат обязательному государственному техническому осмотру в порядке, установленном Кабинетом Министров Украины.

Механические транспортные средства, которые не прошли обязательный очередной технический осмотр, к дальнейшей эксплуатации не допускаются.

Статья 37. Основания для запрета эксплуатации транспортных средств

Эксплуатация транспортных средств запрещается с изъятием государственных номерных знаков в случае:

нарушение правил, нормативов и стандартов в части обеспечения безопасности дорожного движения во время изготовления транспортных средств;

переоборудования транспортных средств с нарушением требований статьи 32 этого Закона;

технических неполадок, при которых эксплуатация транспортных средств не допускается;

несоответствия регистрационных данных записям в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте, техническом или регистрационном талоне);

несоответствия государственных номерных знаков требованиям стандартов или регистрационным документам;
отсутствия талона о прохождении государственного технического осмотра.

Раздел VIII

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 45. Медицинский осмотр и переосвидетельствование кандидатов в водители и водителей транспортных средств

Медицинский осмотр проводится с целью определения способности кандидатов в водители и водителей безопасно управлять транспортными средствами. Указанный осмотр включает: предварительные, периодические, ежесменные предрейсовые и послерейсовые осмотры, а также внеочередные осмотры, вызванные необходимостью. Периодичность осмотров, порядок их проведения и направление водителей на внеочередные осмотры определяются Министерством здравоохранения Украины и утверждаются соответствующим государственным органом по безопасности дорожного движения.

Статья 46. Обязанности администрации предприятий, учреждений и организаций относительно охраны здоровья и контроля за условиями труда водителей транспортных средств

Администрация предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности и хозяйствования, в штаты которых входят водители, обязана:

- организовывать обязательное страхование каждого водителя на случай несчастного происшествия;

- организовывать работу водителей согласно действующему законодательству режимом труда и отдыха;

- внедрять мероприятия, направленные на снижение напряженности труда и утомляемости водителей;

- организовывать питания водителей в рабочее время;

- обеспечивать водителей санитарно-бытовыми помещениями и оборудованием, а также помещениями для осуществления лечебно-профилактических мероприятий;

- организовывать с участием местных органов здравоохранения работу с водителями по усовершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи.

Для медицинского контроля обслуживания водителей и их оздоровления предприятиями, учреждениями, организациями независимо от форм собственности и хозяйствования при численности водителей 100 и больше человек создаются ведомственные специализированные медицинские, фельдшерские и оздоровительные пункты, медико-санитарные части, поликлинические отделения и учреждения здравоохранения, а при численности водителей меньше 100 человек — с территориальными медицинскими учреждениями заключаются договоры на их медицинское обслуживание.

Контроль за условиями труда водителей, выполнением требований органов государственного надзора, межведомственного и ведомственного контроля для устранения нарушений действующих правил по охране труда и стандартов безопасности труда на рабочих местах водителей осуществляют соответствующие

службы министерств, ведомств, концернов, корпораций и других объединений, профсоюзные организации, а также органы санитарно-эпидемиологической службы.

Статья 47. Организация оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Для обеспечения оказания помощи пострадавшим вследствие дорожно-транспортных происшествий местные органы здравоохранения по согласованию с органами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины закрепляют за конкретными звеньями автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов лечебные учреждения, в которых есть соответствующие специалисты, отделение или палаты, которые имеют возможность круглосуточного приема, обследования и лечения пострадавших.

На участках дорог, улиц и железнодорожных переездах устанавливаются соответствующие дорожные знаки с информацией о ближайшей больнице, направлении движения и расстояние до нее, номер телефона.

Другие медицинские учреждения, которые находятся в непосредственной близости от автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, должны быть обеспечены необходимым медицинским оборудованием согласно перечню, утверждаемым Министерством здравоохранения Украины, и обозначенные дорожным знаком «Пункт первой медицинской помощи».

Указанные больницы и лечебно-профилактические учреждения должны быть оборудованы средствами связи. На магистральных автомобильных дорогах закрепленные больницы и станции скорой помощи обеспечиваются также системой сигнально-вызывной связи.

Статья 48. Медицинская подготовка водителей и должностных лиц органов Министерства внутренних дел Украины

Водители транспортных средств, соответствующие должностные лица органов Министерства внутренних дел Украины обязанные владеть практическими навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим вследствие дорожно-транспортных происшествий, периодически проходить соответствующую подготовку по программам, утвержденным Министерством здравоохранения Украины.

Водители обязаны следить за наличием в транспортных средствах специальных медицинских аптечек, их укомплектованием.

Должностные лица Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Украины, осуществляющие непосредственный надзор за дорожным движением, обязаны следить за укомплектованием закрепленных за ними патрульных автомобилей и помещений стационарных постов медицинским имуществом и медикаментами для оказания первой медицинской помощи пострадавшим вследствие дорожно-транспортных происшествий согласно перечню, который устанавливается Министерством здравоохранения Украины.

Раздел IX

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

Статья 49. Охрана окружающей природной среды

Министерства, другие центральные органы государственной исполнительной власти и объединения, которые осуществляют проектирование, производство и

эксплуатацию механических транспортных средств, обязаны принимать меры относительно предотвращения и уменьшения выбросов указанными средствами загрязняющих веществ в окружающую природную среду, а также шума и вибрации.

Не допускается производство и эксплуатация автотранспортных средств, в выбросах которых содержимое загрязняющих веществ превышает установленные нормативы.

Руководители транспортных организаций, владельцы автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и транспортных средств несут персональную ответственность за соблюдение предельно допустимых нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и предельно допустимых уровней физических воздействий на окружающую природную среду, установленных для соответствующего типа транспорта.

С целью предотвращения загрязнения грунта нефтепродуктами автохозяйства должны быть обеспечены отработанными емкостями для их хранения.

УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС УКРАИНЫ

Статья 194-1. Уничтожение, подделка или замена номеров узлов и агрегатов транспортного средства

Уничтожение, подделка или замена идентификационного номера двигателя, шасси или кузова транспортного средства, или замена без разрешения соответствующих органов государственной власти номерной детали с идентификационным номером транспортного средства — наказывается лишением свободы на срок от двух до трех лет с конфискацией имущества или штрафом от пятисот до семисот необлагаемых налогом минимумов доходов граждан с конфискацией имущества.

Те же действия, содеянные повторно или по предварительному сговору группой лиц — наказываются лишением свободы на срок от трех до пяти лет с конфискацией имущества.

Статья 215. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта лицами, которые управляют транспортными средствами

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспорта лицом, управляющим транспортным средством, что создало потерпевшему легкие или средней тяжести телесные повреждения, — наказывается лишением свободы на срок до трех лет, или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом от ста до двухсот минимальных размеров заработной платы, с лишением права управлять транспортными средствами на срок до трех лет или без такового.

Те же действия, которые повлекли смерть потерпевшего или причинили ему тяжкие телесные повреждения, — наказываются лишением свободы на срок до десяти лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до пяти лет или без такового.

Действия, предусмотренные частью первой этой статьи, которые повлекли гибель нескольких лиц, — наказываются лишением свободы на срок от трех до пятнадцати лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до пяти лет или без такового.

Статья 215-2. Выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств

Выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправных транспортных средств или другое грубое нарушение правил их эксплуатации, которые обеспечивают безопасность движения, содеянное лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, если это повлекло последствия, указанные в статье

215 этого Кодекса, — наказывается лишением свободы на срок до пяти лет, или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом от ста до двухсот минимальных размеров заработной платы, с лишением права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, на срок до пяти лет или без такового.

Статья 215-3. Незаконное завладение транспортным средством

Незаконное завладение транспортным средством с любой целью — наказывается лишением свободы на срок от трех до пяти лет с конфискацией имущества или штрафом от одной до одной тысячи двухсот необлагаемых налогом минимумов доходов граждан с конфискацией имущества.

Те же действия, содеянные по предварительному сговору группой лиц или повторно, или связанные с насилием, которое не является опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или содеянные с проникновением в помещение или другое хранилище, или если они причинили значительный материальный ущерб потерпевшему, — наказываются лишением свободы на срок от пяти до десяти лет с конфискацией имущества.

Действия, предусмотренные частями 1 или 2 этой статьи, связанные с насилием, опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или содеянные организованной группой или особо опасным рецидивистом, — наказываются лишением свободы на срок от десяти до пятнадцати лет с конфискацией имущества.

Освобождается от уголовной ответственности судом лицо, которое впервые совершило действия, предусмотренные этой статьей (за исключением случаев незаконного завладения транспортным средством с применением любого насилия к потерпевшему или угрозой применения такого насилия), но добровольно заявило об этом правоохранительным органам, возвратило транспортное средство владельцу и полностью возместило причиненные убытки.

Примечание. Под незаконным завладением транспортным средством в этой статье следует понимать содеянное умышленно, с любой целью противоправное изъятие любым способом транспортного средства у владельца или пользователя вопреки их воле.

В соответствии с частью 2 этой статьи под повторностью следует понимать совершение таких действий лицом, которое ранее совершило незаконное завладение транспортным средством.

Статья 215-4. Допуск к управлению транспортными средствами водителями, которые находятся в состоянии опьянения

Допуск к управлению транспортными средствами водителями, которые находятся в состоянии опьянения, содеянный лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, если это повлекло последствия, указанные в статье 215 этого Кодекса, — наказывается лишением свободы на срок до пяти лет, или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом от ста до двухсот минимальных размеров заработной платы, с лишением права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, на срок до пяти лет.

Статья 215-5. Нарушение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения

Нарушение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, содеянное лицом, ответственным за строительство, реконструкцию, ремонт или содержание путей, улиц, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений, если это повлекло последствия, указанные в статье 215 этого Кодекса, — наказывается лишением свободы на срок до пяти лет, или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом до десяти минимальных размеров заработной платы.

КОДЕКС УКРАИНЫ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 10. Совершение административного правонарушения умышленно

Административное правонарушение признается содеянным умышленно, когда лицо, которое его совершило, отдавало себе отчет о противоправном характере своего действия или бездействия, предвидело его вредные последствия и хотело их или сознательно допускало наступления этих последствий.

Статья 11. Совершение административного правонарушения по неосторожности

Административное правонарушение признается содеянным по неосторожности, когда лицо, которое его совершило, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия или бездействия, но легкомысленно рассчитывало на их минование или не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Статья 12. Возраст, после достижения которого наступает административная ответственность

Административной ответственности подлежат лица, которые достигли на момент совершения административного правонарушения шестнадцатилетнего возраста.

Статья 14. Ответственность должностных лиц

Должностные лица подлежат административной ответственности за административные правонарушения, связанные с несоблюдением установленных правил в сфере охраны порядка управления, государственного и общественного порядка, природы, здоровья населения и других правил, обеспечение выполнения которых входит в их служебные обязанности.

Статья 15. Ответственность военнослужащих и других лиц, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов, за совершение административных правонарушений

Военнослужащие и призванные на сборы военнообязанные, а также лица рядового и начальствующего составов органов внутренних дел несут ответственность за административные правонарушения по дисциплинарным уставам. За нарушение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил и норм, правил охоты, рыболовства и охраны рыбных запасов, таможенных правил, совершение коррупционных действий и других правонарушений, связанных с коррупцией, неправомерное использование государственного имущества, неприменение мероприятий по частному определению суда или отдельного постановления судьи, относительно представления органа дознания, следователя или протеста, предписания или представления прокурора, уклонение от выполнения законных требований прокурора, нарушения законодательства о государственной тайне и за контрабанду эти лица несут административную ответственность на общих основаниях. К указанным лицам не может быть применены исправительные работы и административный арест.

Другие, кроме указанных в части первой этой статьи, лица, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов или специальных положений о дисциплине, в случаях, прямо предусмотренных ими, несут за совершение административных правонарушений дисциплинарную ответственность, а в других случаях — административную ответственность на общих основаниях.

В случаях, указанных в части первой этой статьи, органы (должностные лица), которым предоставлено право накладывать административные взыскания, могут вместо наложенных взысканий передавать материалы о правонарушении соответствующим органам для решения вопроса о привлечении виновных к дисциплинарной ответственности.

При нарушении правил дорожного движения водителями транспортных средств Вооруженных Сил Украины или других образованных соответственно законам Украины военных формирований — военнослужащими срочной службы, штраф как административное взыскание к ним не применяется. К указанным лицам как мера административного взыскания применяется предупреждение.

Статья 17. Обстоятельства, которые исключают административную ответственность

Лицо, которое действовало в состоянии крайней необходимости, необходимой обороны или которое было в состоянии неподсудности, не подлежит административной ответственности.

Статья 18. Крайняя необходимость

Не является административным правонарушением действие, которое хоть и предусмотрено этим Кодексом или другими нормативными актами, устанавливающим ответственность за административные правонарушения, но содеянное в состоянии крайней необходимости, то есть для устранения опасности, которая угрожает государственному или общественному порядку, правам и свободам граждан, установленному порядку управления, если эта опасность при данных обстоятельствах не могла быть устранена другими способами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный вред.

Статья 22. Возможность освобождения от административной ответственности при малозначительности правонарушения

При малозначительности содеянного административного правонарушения орган (должностное лицо), уполномоченный решать дело, может освободить нарушителя от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

Статья 24. Виды административных взысканий

За совершение административных правонарушений могут применяться такие административные взыскания:

- 1) предупреждение;
- 2) штраф;
- 3) платное изъятие предмета, ставшего орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения;

- 4) конфискация: предмета, который стал орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения; денег, полученных вследствие совершения административного правонарушения;
- 5) лишение специального права, предоставленного данному гражданину (права управления транспортными средствами);
- 6) исправительные работы;
- 7) административный арест.

Статья 25. Основные и дополнительные административные взыскания

Оплатное изъятие и конфискация предметов могут применяться как основное, так и дополнительное административные взыскания; другие административные взыскания, указанные в статье 24 этого Кодекса, могут применяться только как основные.

За одно административное правонарушение может быть наложено основное или основное и дополнительное взыскания.

Статья 26. Предупреждение

Предупреждение как мера административного взыскания выносится в письменной форме. В предусмотренных законодательством случаях предупреждение фиксируется другим установленным способом.

Статья 27. Штраф

Штраф есть денежным взысканием, которое накладывается на граждан и должностных лиц за административные правонарушения в случаях и размерах, установленных этим Кодексом и другими законами Украины.

Статья 28. Оплатное изъятие предмета, который стал орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения

Оплатное изъятие предмета, который стал орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения, состоит в его принудительном изъятии и следующей реализации с передачей вырученной суммы бывшему собственнику с отчислением затрат по реализации изъятых предмета.

Статья 29. Конфискация предмета, который стал орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения

Конфискация предмета, который стал орудием совершения или непосредственным объектом административного правонарушения, состоит в принудительной бесплатной передаче этого предмета в собственность государства. Конфискован может быть лишь предмет, который есть в личной собственности нарушителя.

Статья 30. Лишение специального права, предоставленного данному гражданину

Лишение специального права, предоставленного данному гражданину (права управления транспортными средствами), применяется на срок до трех лет за грубое или систематическое нарушения порядка пользования этим правом.

Лишение права управления средствами транспорта не может применяться к лицам, которые пользуются этими средствами в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в случае невыполнения требования работника милиции об остановке транспортного средства, оставление в нарушение требований установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они есть, уклонение от осмотра на наличие алкогольного, наркотического или иного опьянения.

Статья 33. Общие правила наложения взыскания за административное правонарушение

Взыскание за административное правонарушение накладывается в пределах, установленных нормативным актом, который предусматривает ответственность за данное правонарушение.

При наложении взыскания учитываются характер содеянного правонарушения, личность нарушителя, степень его вины, имущественное состояние, обстоятельства, которые смягчают и отягчают ответственность.

Статья 34. Обстоятельства, которые смягчают ответственность за административное правонарушение

Обстоятельствами, которые смягчают ответственность за административное правонарушение, являются:

- 1) чистосердечное раскаяние виновного;
- 2) предотвращение виновным вредных последствий правонарушения, добровольное возмещение убытков или устранение причиненного вреда;
- 3) совершение правонарушения под влиянием сильного душевного волнения или при совпадении тяжелых личных или семейных обстоятельств;
- 4) совершение правонарушения несовершеннолетним;
- 5) совершение правонарушения беременной женщиной или женщиной, которая имеет ребенка возрастом до одного года.

Статья 35. Обстоятельства, которые отягчают ответственность за административное правонарушение

Обстоятельствами, которые отягчают ответственность за административное правонарушение, являются:

- 1) продолжение противоправного поведения, несмотря на требование уполномоченных на то лиц прекратить его;
- 2) повторное на протяжении года совершение однородного правонарушения, за которое лицо уже было подвергнуто административному взысканию;
- 3) совершение правонарушения лицом, которое ранее совершило преступление;
- 4) втягивание несовершеннолетнего в правонарушение;
- 5) совершение правонарушения группой лиц;
- 6) совершение правонарушения в условиях стихийного бедствия или при других чрезвычайных обстоятельствах;
- 7) совершение правонарушения в состоянии опьянения. Орган (должностное лицо), налагающее административное взыскание, в зависимости от характера административного правонарушения может не признать данное обстоятельство отягчающим.

Статья 36. Наложение административных взысканий при совершении нескольких административных правонарушений
При совершении одним лицом двух или больше административных правонарушений административное взыскание накладывается за каждое правонарушение в отдельности.

Если лицо совершило несколько административных правонарушений, дела о которых одновременно рассматриваются одним и тем же органом (должностным лицом), взыскание накладывается в пределах санкции, установленной за более серьезное правонарушение из числа содеянных. К основному взысканию в этом случае может быть приобщено одно из дополнительных взысканий, предусмотренных статьями об ответственности за любое из содеянных правонарушений.

Статья 37. Исчисление сроков административного взыскания

Срок административного ареста исчисляется сутками, исправительных работ — месяцами или днями, лишение специального права — годами, месяцами или днями.

Статья 38. Сроки наложения административного взыскания

Административное взыскание может быть наложено не позднее чем через два месяца со дня совершения правонарушения, а при длящемся правонарушении — два месяца со дня его выявления.

В случае отказа в нарушении уголовного дела или закрытии уголовного дела, но при наличии в действиях нарушителя признаков административного правонарушения административное взыскание может быть наложено не позднее чем через месяц со дня принятия решения об отказе в нарушении уголовного дела или о его закрытии.

Статья 39. Срок, после окончания которого лицо считается таковым, что не было подданным административному взысканию

Если лицо, подданное административному взысканию, на протяжении года со дня окончания исполнения взыскания не совершило нового административного правонарушения, то это лицо считается таковым, что не было поддано административному взысканию.

Статья 40. Наложение обязанности возместить причиненный вред

Если в результате совершения административного правонарушения причинен имущественный вред гражданину, предприятию, учреждению или организации, то административная комиссия, исполнительный комитет сельского, поселкового Совета народных депутатов во время решения вопроса о наложении взыскания за административное правонарушение имеет право одновременно решить вопрос о возмещении виновным имущественного вреда, если его сумма не превышает двух не облагаемых налогом минимумов доходов граждан, а судья районного (городского) суда — независимо от размера вреда.

Статья 80. Выпуск в эксплуатацию транспортных и других передвижных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах

Выпуск в эксплуатацию автомобилей и других передвижных средств и установок, в которых содержится загрязняющих веществ в выбросах, а также

уровень шума, создаваемого ими во время работы, превышают установленные нормативы, — штраф на должностных лиц от 51 до 85 грн.

Статья 81. Эксплуатация автотранспортных и других передвижных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах
Эксплуатация гражданами автотранспортных и других передвижных средств и установок, в которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, создаваемого ими во время работы, превышают установленные нормативы, — штраф от 34 до 68 грн.

Статья 119. Нарушение правил пользования средствами автомобильного транспорта и электротранспорта
Повреждение внутреннего оснащения и стекол автобусов, маршрутных такси, троллейбусов или трамваев, — штраф от 17 до 51 грн.

Выбрасывание мусора и других предметов из окон и дверей автобусов, маршрутных такси, троллейбусов или трамваев, — предупреждение или штраф от 8,5 до 17 грн.

Курение в автобусах, маршрутных такси, троллейбусах или трамваях, — предупреждение или штраф от 8,5 до 17 грн.

Статья 121. Нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств, правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами

Управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы или рулевого управления, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, нормативов и стандартов, или такими, которые своевременно не прошли государственного технического осмотра, — штраф от 17 до 34 грн.

Управление водителями транспортными средствами с техническими неисправностями, за исключением неисправностей, указанных в части первой этой статьи, с которыми согласно установленным правилам эксплуатация их запрещается, — штрафа от 8,5 до 17 грн.

Нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами, — штраф от 8,5 до 17 грн.

Управление водителями транспортными средствами, не зарегистрированными (перерегистрированными) в установленном порядке, с поддельным номерным знаком, без номерного знака или с номерным знаком, который не принадлежит этому средству или не отвечает требованиям стандарта, а так же с умышленно скрытым номерным знаком, — штраф от 34 до 85 грн.

Повторное на протяжении года совершение какого-либо из нарушений: управление водителями транспортными средствами, не зарегистрированными (перерегистрированными) в установленном порядке, с поддельным номерным знаком, без номерного знака или с номерным знаком, который не принадлежит этому средству, а так же с умышленно скрытым номерным знаком, — штраф от 51 до 136 с оплатным изъятием транспортного средства или без такового.

Статья 121-1. Эксплуатация водителями транспортных средств, номера агрегатов которых не отвечают записям в регистрационных документах
Эксплуатация водителями транспортных средств, номера агрегатов которых не отвечают записям в регистрационных документах, — штраф от 17 до 51 грн.
Эксплуатация водителями транспортных средств, номера агрегатов которых уничтожены или подделаны, — штраф от 85 до 170 грн.

Статья 122. Превышение водителями транспортных средств скорости движения, невыполнение сигналов регулирования дорожного движения, нарушение правил перевозки людей и других правил дорожного движения
Превышение водителями транспортных средств установленных ограничений скорости движения более чем на 20 километров в час, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, нарушение правил обгона и встречного разъезда, проезда перекрестков, остановок транспортных средств общего пользования, начала движения, изменения направления движения, проезда специальных транспортных средств, — штраф от 17 до 34 грн.

Превышение водителями транспортных средств установленных ограничений скорости движения менее чем на 20 километров в час, несоблюдение ими требований дорожных знаков, разметки проезжей части дорог или безопасной дистанции, нарушение правил остановки и стоянки, расположения транспортных средств на проезжей части, движения по автомагистралям, приоритета транспортных средств общего пользования, пользования внешними осветительными приборами, предупреждающими сигналами, буксирования механических транспортных средств, перевозки людей или движения по тротуарам или пешеходным дорожкам, — штраф от 8,5 до 17 грн.

Непредоставление водителями транспортных средств преимущества в движении пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах, а так же другие нарушения правил проезда пешеходных переходов, — штраф от 17 до 51 грн.

Нарушения, предусмотренные частями первой или второй или третьей этой статьи, которые повлекли создание аварийной обстановки, то есть принудили других участников дорожного движения резко изменить скорость, направление движения или применять другие меры по обеспечению личной безопасности или безопасности других граждан, — штраф от 34 до 68 грн или лишение права управления транспортным средством на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 122-1. Участие водителей мотоциклов и других транспортных средств в групповых передвижении, остановке или стоянке

Участие водителей мотоциклов и других транспортных средств в групповых (более двух) передвижении, остановке или стоянке, которые создают препятствия дорожному движению или угрозу безопасности движения в городах и других населенных пунктах, — штраф от 17 до 34 грн или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Те же нарушения, которые повлекли создание аварийной обстановки, — штраф от 34 до 68 грн или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 122-2. Невыполнение водителями требований об остановке, оставление места дорожно-транспортного происшествия
Невыполнение водителями требований работника милиции об остановке транспортного средства, а также оставление ими в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, к которому они причастны, — штраф от 170 до 255 грн или лишение права управления всеми видами транспортных средств на срок от одного до трех лет.

Статья 122-3. Препятствование проведению осмотра транспортных средств
Препятствование проведению работником милиции осмотра транспортных средств в предусмотренных законом случаях, — штраф от 68 до 102 грн.

Статья 123. Нарушение водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов
Въезд водителей на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика или дежурного по переезду, при закрытом шлагбауме или когда к переезду приближается железнодорожный состав, — штраф от 34 до 68 грн.

Другие нарушения правил проезда железнодорожных переездов, кроме предусмотренных частью первой этой статьи, — штраф от 17 до 51 грн.

Нарушение, предусмотренные частями первой или второй этой статьи, которые повлекли создание аварийной обстановки или повреждение транспортных средств, грузов, путей, дорожных и других сооружений, — штраф от 68 до 136 грн или лишение права управления всеми видами транспортных средств на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 124. Нарушения водителями правил дорожного движения, которые повлекли повреждение транспортных средств, грузов, путей, дорожных сооружений или другого имущества

Нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения, кроме предусмотренных статьей 123, частями первой или второй статьи 130 этого Кодекса, которые повлекли повреждение транспортных средств, грузов, путей, дорожных и других сооружений или другого имущества, — штраф от 34 до 102 грн или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Статья 124-1. Непредоставление транспортных средств работникам милиции и медицинским работникам

Непредоставление должностными лицами предприятий, учреждений, организаций и гражданами транспортных средств, которые им принадлежат, работникам милиции и медицинским работникам в установленных законом неотложных случаях, — штраф от 17 до 85 грн.

Статья 125. Другие нарушения правил дорожного движения
Другие нарушения правил дорожного движения, кроме предусмотренных статьями 121—128, частями первой и второй статьи 129, частями первой и второй статьи 131, статьями 139 и 140 этого Кодекса, — штраф от 1,7 до 8,5 грн.

Статья 126. Управление транспортными средствами лицами, которые не имеют права управления или водителями, которые не имеют при себе или не предъявили для проверки соответствующих документов

Управление транспортными средствами лицами, которые не имеют права управления этими средствами, или передача управления транспортным средством лицу, которое не имеет права управления, — штраф от 34 до 68 грн.

Те же нарушения, повлекшие повреждение транспортных средств, грузов, путей, дорожных и других сооружений или другого имущества, — штраф от 68 до 136 грн.

Управление транспортными средствами водителями, не имеющими при себе или не предъявившими или не передавшими для проверки удостоверения, регистрационные и другие документы, подтверждающие право на управление или распоряжение транспортным средством, дорожный (маршрутный) лист и документы на перевозимый груз (кроме владельцев транспортных средств, которые используют их в индивидуальных некоммерческих целях), талон о прохождении государственного технического осмотра, — штраф от 17 до 34 грн.

Статья 127. Нарушение правил дорожного движения пешеходами, велосипедистами, водителями и другими лицами

Неподчинение пешеходов сигналам регулирования дорожного движения, переход ими проезжей части в неустановленных местах или непосредственно перед приближающимися транспортными средствами, невыполнение других правил дорожного движения, — штрафа от 1,7 до 8,5 грн.

Нарушение правил дорожного движения лицами, управляющими транспортными средствами, оборудованными двигателем с рабочим объемом до 50 куб. см, велосипедами, а также водителями и другими лицами, пользующимися дорогами, — штраф от 8,5 до 17 грн.

Те же нарушения, совершенные лицами, указанными в частях первой или второй этой статьи, которые находятся в состоянии опьянения, — штраф от 34 до 68 грн.

Нарушения, предусмотренные частями первой или второй этой статьи, которые повлекли повреждение транспортных средств, грузов, путей, дорожных и других сооружений или другого имущества или создание аварийной обстановки, а так же оставление лицами, указанными в частях первой или второй этой статьи, в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются, — штраф от 85 до 170 грн.

Статья 128. Выпуск на линию транспортных средств, техническое состояние которых не отвечает установленным требованиям

Выпуск на линию транспортных средств, техническое состояние и оснащение которых не отвечает требованиям стандартов, правилам дорожного движения и технической эксплуатации, переоборудованных без соответствующего разрешения, не зарегистрированных в установленном порядке или таких, что не прошли государственного технического осмотра, — штраф от 34 до 68 грн на руководителей предприятий, учреждений, организаций или других должностных лиц, ответственных за техническое состояние, оснащение, эксплуатацию транспортных средств.

Статья 128-1. Нарушение или невыполнение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, невыполнение подписания об устранении нарушений таких правил, норм и стандартов обеспечения безопасности дорожного движения, на предприятиях, в учреждениях или других предметах их дополнительного оснащения при проектировании, конструировании и ремонте дорог, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений, а также невыполнение предписания Государственной автоинспекции в отношении нарушений правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, — штраф от 34 до 51 грн на должностных лиц. Нарушение, предусмотренные частью первой этой статьи, которые повлекли падение аварийной обстановки или повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или другого имущества, — штраф от 68 до 136 грн на должностных лиц.

Статья 129. Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, или лиц, которые не имеют права управления транспортным средством

Допуск к управлению транспортными средствами водителей, которые находятся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения, или в болезненном состоянии, или под влиянием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, или таких, кто не прошел в установленный срок медицинского осмотра, — штраф от 68 до 136 грн на руководителей предприятий, учреждений, организаций или других должностных лиц, ответственных за допуск водителей к управлению транспортными средствами.

Допуск к управлению транспортными средствами лиц, которые не имеют права на управление транспортными средствами, — штраф от 17 до 51 грн на руководителей предприятий, учреждений, организаций или других должностных лиц, ответственных за допуск водителей к управлению транспортными средствами.

Статья 130. Управление транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения

Управление транспортными средствами лицами в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, а также уклонение лиц, управляющих транспортными средствами, от прохождения в соответствии с установленным порядком осмотра на состояние опьянения, — штраф на водителей от 255 до 340 грн или лишение их права управления всеми видами транспортных средств на срок от одного до двух лет и на других лиц, — штраф от 255 до 340 грн.

Повторное на протяжении года совершения какого-либо из нарушений: управление транспортными средствами лицами в состоянии опьянения, уклонение лиц, которые управляют транспортными средствами, от прохождения в соответствии с установленным порядком осмотра на состояние опьянения, — штраф на водителей от 340 до 680 грн с оплатным изъятием транспортного средства или без такового или лишение права управления всеми видами транспортных средств на срок от двух до трех лет с оплатным изъятием транспортного средства или без такового и на других лиц, — штраф от 340 до 680 грн с оплатным изъятием транспортного средства или без такового.

Статья 132. Самовольное использование транспортных средств, машин или механизмов или хранение транспортных средств в неустановленных местах

Самовольное использование с корыстной целью транспортных средств, машин или механизмов, которые принадлежат предприятиям, учреждениям, организациям, — штраф на граждан от 34 до 68 грн и на должностных лиц, — от 68 до 102 грн, а на водителей транспортных средств, — штраф от 34 до 68 грн или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Хранение транспортных средств, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям, вне установленных мест их стоянки, — штраф на водителей или должностных лиц, ответственных за хранение и использование транспортных средств от 8,5 до 17 грн.

Статья 133. Нарушение правил перевозки опасных веществ и предметов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на транспорте

Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте, — штраф на водителей от 17 до 51 грн и на должностных лиц, — от 85 до 170 грн.

Провоз в автобусах, маршрутных такси, троллейбусах или трамваях, а также сдача в багаж или в камеру хранения на автомобильном транспорте опасных веществ или предметов, — предупреждение или штраф от 8,5 до 34 грн.

Перечень опасных веществ или предметов определяется правилами перевозки, действующими на соответствующих видах транспорта.

Статья 139. Повреждение путей, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений и технических средств регулирования дорожного движения, создание препятствий для движения и неприменение необходимых мер по их устранению

Повреждение путей, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений, трамвайных путей, технических средств регулирования дорожного движения, самовольное снятие, закрытие или установка технических средств регулирования дорожного движения, создание препятствий для дорожного движения, в том числе загрязнения дорожного покрытия или неприменение необходимых мер к их устранению и предупреждению других участников движения о возникшей опасности, или неприменение должностными лицами мер по запрету движения подведомственных транспортных средств и машин на гусеничном ходу по дорогам, усовершенствованное покрытие которых может быть повреждено, — штраф на граждан от 51 до 85 грн и на должностных лиц, — от 68 до 136 грн.

Нарушения, предусмотренные частью первой этой статьи, повлекшие создание аварийной обстановки или повреждение транспортных средств, грузов или другого имущества, — штраф на граждан от 51 до 136 грн и на должностных лиц, — от 68 до 170 грн.

Статья 140. Нарушение правил, норм и стандартов при содержании дорог, непринятие мер по своевременному запрету или ограничению движения или обозначению на дорогах мест проведения работ

Нарушение правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения при содержании дорог, железнодорожных

переездов, других дорожных сооружений, принятие мер по своевременному запрету или ограничению движения при возникновении условий, угрожающих безопасности движения, или принятие своевременных мер к восстановлению безопасных условий для движения, — штраф на должностных лиц от 17 до 68 грн.

Нарушение должностными лицами установленного порядка согласования с Государственной автоинспекцией: маршрутов движения транспортных средств общего пользования; установление в непосредственной близости от дороги транспарантов, плакатов; оборудование дорог техническими средствами организации дорожного движения; переоборудование транспортных средств и установление на них специальной световой и звуковой сигнализации; буксировки механических транспортных средств; проведение на дорогах массовых мероприятий; проведение любых работ на дорогах; изготовление проектной документации на строительство, реконструкцию и ремонт дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, — штраф на должностных лиц от 17 до 51 грн.

Нарушение нормативов относительно оснащения на дорогах мест: проведения работ, оставление дорожных машин, строительных материалов, конструкций и т.п., а так же неуборка после окончания работ препятствий и неприведение дороги в состояние, которое гарантирует беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и пешеходов, — штраф на граждан от 17 до 51 грн и на должностных лиц, — от 34 до 68 грн.

Нарушения, предусмотренные частью первой или второй или третьей этой статьи, которые повлекли создание аварийной обстановки или повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или другого имущества, — штраф на граждан от 51 до 136 грн и на должностных лиц, — от 68 до 170 грн.

Статья 141. Нарушение правил охраны полосы отвода автомобильных дорог

Распахивание резервов, снятие дерна и выем грунта, складирование материалов и грузов, проведение строительных, мелиоративных, топографических и других работ, строительство сооружений, подземных и надземных коммуникаций в полосе отвода автомобильной дороги без согласования с дорожными организациями, а также сваливание снега и мусора в такой полосе, сбрасывание канализационных, промышленных, мелиоративных и сточных вод в систему дорожного водоотвода, — предупреждение или штраф на граждан от 17 до 51 грн и предупреждение или штраф на должностных лиц, — от 51 до 119 грн.

Статья 64. Доверенность

Доверенностью считается письменное полномочие, которое выдается одним лицом другому лицу для представительства перед третьими лицами.

Доверенность юридическому лицу может быть выдана только для заключения соглашений, которые не противоречат ее уставу (положению) или общему положению об организациях данного вида.

Статья 65. Форма доверенности

Доверенность на заключение соглашений, которые требуют нотариальной формы, а также на совершение действий относительно государственных, кооперативных и других общественных организаций должна быть нотариально удостоверена, за исключением случаев, предусмотренных в этом Кодексе, и других случаев, когда специальными правилами допущенная другая форма доверенности.

К нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются:

1) доверенности военнослужащих и других лиц, которые находятся на лечении в госпиталях, санаториях и других военно-лечебных учреждениях, удостоверенные начальниками, их заместителями по медицинской части, старшими и дежурными врачами этих госпиталей, санаториев и других военно-лечебных учреждений;

2) доверенности военнослужащих, а в пунктах дислокации воинских частей, соединений, учреждений и военно-учебных учреждений, где нет государственных нотариальных контор, частных нотариусов, должностных лиц и органов, которые выполняют нотариальные действия, также доверенности рабочих и служащих, членов их семей и членов семей военнослужащих, удостоверенные командирами (начальниками) этих частей, соединений, учреждений и заведений;

3) доверенности личностей, которые находятся в местах лишения свободы, удостоверенные начальниками мест лишения свободы.

Статья 67. Срок доверенности

Срок действия доверенности не может превышать трех лет. Если срок в доверенности не указан, она сохраняет силу на протяжении одного года со дня ее совершения. Удостоверенная государственным нотариусом доверенность, которая назначается для совершения действий за границей и не содержит указания о сроке ее действия, сохраняет силу до ее отмены лицом, которое выдало доверенность.

Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, недействительна.

Статья 68. Передоверие

Лицо, которое выдало доверенность, должно лично совершить те действия, на что оно уполномочено. Оно может передоверить их совершение другому лицу, если уполномоченное на это доверенностью или принужденное к тому обстоятельствами для охраны интересов лица, выдавшего доверенность.

Доверенность, по которой полномочия передаются другому лицу, должна быть нотариально удостоверена.

Срок действия доверенности, выданной по передоверию, не может превышать срока действия основной доверенности, на основании которой она выдана.

Лицо, которое передало полномочия другому лицу, должно сообщить об этом тому, кто выдал доверенность, и подать ему необходимые сведения о лице, которому переданы полномочия. Невыполнение этой обязанности возлагает на лицо, которое

передало полномочия, ответственность за действия лица, которому оно передало полномочия, как за свои собственные.

Статья 69. Прекращение доверенности

Действие доверенности прекращается вследствие: 1) окончания срока доверенности; 2) отмена доверенности лицом, которое ее выдала; 3) отказа лица, которое выдало доверенность; 4) прекращение юридического лица, от лица которого выдана доверенность; 5) прекращение юридического лица, на имя которого выдана доверенность; 6) смерти гражданина, который выдал доверенность, признание гражданина недееспособным, ограничено дееспособным или безвестно отсутствующим; 7) смерти гражданина, которому выдана доверенность, признание гражданина недееспособным, ограничено дееспособным или безвестно отсутствующим.

Лицо, выдавшее доверенность, может в любое время отменить доверенность или передоверие, а лицо, которому доверенность выдана, — отказаться от нее. Соглашение об отказе от этого права недействительное.

С прекращением доверенности теряет силу передоверия.

Статья 70. Последствия прекращения доверенности

Лицо, выдавшее доверенность, обязано известить о ее отмене (пункт второй статьи 69 этого Кодекса) лицо, которому доверенность выдана, а также известных ей третьих лиц для представительства перед которыми выдана доверенность. Такая же обязанность возлагается на правопреемников лица, выдавшего доверенность, а в соответствующих случаях — на опекуна или заботящегося.

Права и обязанности, возникшие вследствие действий лица, которому выдана доверенность до того, как это лицо узнало или должно было узнать о ее прекращении, сохраняют силу для того, кто выдал доверенность, и его правопреемников относительно третьих лиц. Это правило не применяется, если третье лицо знало или должно было знать, что действие доверенности прекратилось.

При прекращении доверенности лицо, которому она выдана, или ее правопреемники должны немедленно возвратить доверенность.

Статья 440. Общие основания ответственности за причинение вреда

Вред, причиненный лицу или имуществу гражданина, а также вред, причиненный организации, подлежит возмещению лицом, причинившим вред, в полном объеме, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Украины.

Тот, кто причинил вред, освобождается от его возмещения, если докажет, что вред причинен не по его вине.

Вред, причиненный правомерными действиями, подлежит возмещению лишь в случаях, предусмотренных законом.

Статья 440-1. Возмещение морального (неимущественного) вреда

Моральный (неимущественный) вред, причиненный гражданину или организации действиями другого лица, которое нарушило их законные права, возмещается лицом, которое причинило вред, если оно не докажет, что моральный вред причинен не по его вине. Моральный вред возмещается в денежной или другой материальной форме по решению суда независимо от возмещения имущественного вреда.

Размер возмещения определяется судом с учетом сути исковых требований, характера действия лица, которое причинило вред, физических или моральных

страданий потерпевшего, а также других отрицательных последствий, но не меньше пяти минимальных размеров заработной платы.

Статья 446. Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним, который не достиг пятнадцати лет

За вред, причиненный несовершеннолетним, который не достиг пятнадцати лет, отвечают его родители (усыновители) или опекун, если не докажут, что вред произошел не по их вине.

Если несовершеннолетний, который не достиг пятнадцати лет, причинит вред в то время, когда он находился под надзором учебного, воспитательного или лечебного учреждения, они несут имущественную ответственность за вред, если не докажут, что вред возник не по их вине.

Статья 447. Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним возрастом от пятнадцати до восемнадцати лет

Несовершеннолетний возрастом от пятнадцати до восемнадцати лет отвечает за причиненный им вред на общих основаниях (статьи 440, 445, 450 этого Кодекса).

В случаях, когда у несовершеннолетнего возрастом от пятнадцати до восемнадцати лет нет имущества или заработка, достаточного для возмещения причиненного им вреда, вред в соответствующей части должен быть возмещен его родителями (усыновителями) или опекуном, если они не докажут, что вред произошел не по их вине. Эта их обязанность прекращается по достижению тем, кто причинил вред, совершеннолетия, а также в случае, когда у него к достижению совершеннолетия появится имущество или заработок, достаточный для возмещения вреда.

Статья 448. Ответственность за вред, причиненный гражданином, признанным недееспособным

За вред, причиненный гражданином, признанным недееспособным (статья 16 этого Кодекса), несет ответственность его опекун или организация, которые обязаны осуществлять за ним надзор, если не докажут, что вред возник не по их вине.

Статья 450. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности

Организации и граждане, деятельность которых связанная с повышенной опасностью для окружения (транспортные организации, промышленные предприятия, строительства, владельцы автомобилей и пр.), обязанные возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Статья 452. Право регресса к виновному лицу

Лицо, которое возместило ущерб, причиненный по вине другого, имеет право обратного требования (регресса) к виновному лицу в размере выплаченного возмещения, если другого размера не установлен законом.

Родители (усыновители), опекун или заботящиеся, а также организации, указанные в статьях 446 и 448 этого Кодекса, которые возместили ущерб, причиненный несовершеннолетним или лицом, признанным недееспособным, не имеют права регресса к этим лицам.

Статья 453. Способы возмещения ущерба
Присуждая возмещение ущерба, суд, арбитраж или третейский суд
ответственно обстоятельству дела обязывает лицо, ответственное за ущерб,
возместить его в натуре (дать вещь того же рода и качества, исправить поврежденную
вещь и тому подобное) или полностью возместить причиненные убытки.

**Статья 454. Учет вины потерпевшего и имущественного состояния лица,
которое причинило ущерб**
Если грубая неосторожность самого потерпевшего оказывала содействие
в причинении или увеличению ущерба, то в зависимости от степени вины потерпевшего (а
также содеятеля ущерба — и в зависимости от степени его вины) размер
возмещения вреда должно быть отказано.
Суд может уменьшить размер возмещения ущерба, причиненного гражданином, в
зависимости от его имущественного состояния.

Статья 455. Возмещение вреда в случае повреждения здоровья
В случае причинения увечья или другого повреждения здоровья организация или
гражданин, ответственные за ущерб, обязаны возместить потерпевшему заработок,
полученный им вследствие потери или уменьшения трудоспособности, а также
возместить затраты, вызванные повреждением здоровья (усиленное питание,
лечение, посторонний уход и т.п.).

Статья 459. Возмещение затрат на погребение
В случае смерти потерпевшего затраты на погребение возмещаются лицу,
которое понесло эти затраты, организацией или гражданином, ответственными за
вред, связанный со смертью потерпевшего.

**Статья 459-1. Возмещение затрат на стационарное лечение потерпевшего от
преступления**

Средства, израсходованные учреждением здравоохранения на стационарное
лечение лица, потерпевшего от преступления, за исключением случая причинения
такого вреда при превышении границ необходимой обороны или в состоянии сильного
душевного волнения, которое неожиданно возникло вследствие противозаконного
насилия или тяжелого оскорбления со стороны потерпевшего, подлежат возмещению
лицом, которое совершило преступление, в размере фактических затрат.

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего несовершеннолетними,
указанными в статьях 446 и 447 этого Кодекса, затраты на его стационарное лечение
возмещаются лицами, которые по закону несут за несовершеннолетних материальную
ответственность.

Взысканные средства зачисляются в зависимости от источника финансирования
учреждения здравоохранения, которое понесло затраты, в соответствующий бюджет
(государственный, Республики Крым, местного или регионального самоуправления) или
в пользу юридического лица, которому принадлежит ведомственное учреждение
здравоохранения.

Порядок исчисления размера фактических затрат учреждения здравоохранения на
стационарное лечение потерпевшего от преступления, а также зачисление взысканных
средств в соответствующий бюджет и их целевого использования определяется
Кабинетом Министров Украины.

Статья 462. Возмещение вреда при повреждении здоровья несовершеннолетнего

В случае повреждения здоровья несовершеннолетнего, который не достиг пятнадцати лет (ученики — восемнадцати лет) и не имеет заработка на время причинения вреда, организация или гражданин, ответственные за вред, обязаны возместить необходимые затраты, связанные с повреждением здоровья потерпевшего (лечение, протезирование, посторонний уход и т.п.).

По достижению потерпевшим пятнадцати лет (учениками — восемнадцати лет) организация или гражданин, ответственные за вред, обязаны возместить потерпевшему также вред, связанный с потерей или уменьшением его трудоспособности, исходя из размера средней заработной платы (зарботка) неквалифицированного рабочего в данной местности.

Если на момент повреждения здоровья несовершеннолетний, который не достиг пятнадцати лет, имел заработок, то вред должен быть возмещен ему исходя из размера его заработка, но не ниже чем из минимальной заработной платы (зарботка) неквалифицированного работника в данной местности.

После начала трудовой деятельности соответственно полученной потерпевшим квалификации он имеет право требовать увеличения возмещения за вред, связанный с уменьшением его трудоспособности вследствие повреждения здоровья, исходя из размера вознаграждения работника его квалификации.

Статья 463. Изменение размера возмещения по требованию потерпевшего в случае изменения состояния его трудоспособности

Потерпевший, который частично утратил работоспособность, вправе в любое время потребовать от организации или гражданина, ответственных за причиненное ему увечье или другое повреждение его здоровья, соответствующего увеличения возмещения, если его трудоспособность в дальнейшем уменьшилась в связи с причиненным повреждением здоровья по сравнению с той, которая осталась у него на момент решения вопроса о возмещении вреда, или когда уменьшился размер пенсии, которую он получает в порядке государственного социального страхования.

Статья 464. Изменение размера возмещения по требованию лиц, которые причинили вред

Организация или гражданин, которые возмещают вред, связанный с уменьшением трудоспособности потерпевшего вследствие причинения ему увечья или другого повреждения его здоровья, вправе в любое время потребовать соответствующего уменьшения размера возмещения, которое выплачивается ими, если трудоспособность потерпевшего увеличилась по сравнению с той, которая у него оставалась на момент решения вопроса о возмещении ему вреда, или когда размер пенсии, получаемой им в порядке государственного социального страхования, увеличится.

Статья 465. Сроки выплаты возмещения

Возмещение за вред, связанный с уменьшением трудоспособности потерпевшего, а также за вред, связанный со смертью, проводится ежемесячными платежами.

ПОЛОЖЕНИЕ о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами

(утверждено постановлением Кабинета Министров Украины № 340 от 8 мая 1993 г.)

Общие положения

1. Это Положение является обязательным для всех министерств, ведомств, предприятий (объединений), учреждений, организаций независимо от форм собственности и граждан Украины, иностранных граждан и лиц без гражданства.
2. Граждане допускаются к управлению транспортными средствами при наличии удостоверения водителя соответствующей категории и талона к нему. Образец и порядок выдачи талона к удостоверению водителя представляются МВД.
3. Транспортные средства, управление которыми осуществляется при наличии удостоверения водителя, в зависимости от их типов и назначения разделяются на категории:
 - А — мотоциклы, мотороллеры, мотонарты и другие мототранспортные средства;
 - В — автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг (7700 фунтов) и количество сидячих мест которых, кроме сидения водителя, не превышает восьми;
 - С — автомобили, которые предназначены для перевозки грузов и разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг (7700 фунтов);
 - Д — автомобили, которые предназначены для перевозки пассажиров и имеют больше восьми сидячих мест, кроме сидения водителя;
 - Е — составы транспортных средств с тягачом, которые относятся к категории С или Д, которыми водитель имеет право управлять, но которые сами не входят в одну из этих категорий или в эти категории;

трамваи;
троллейбусы;
мотоколяски.

Разрешенная максимальная масса — это максимально допустимая масса нагруженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена предприятием-изготовителем.

К автомобилям, предназначенных для перевозки пассажиров, принадлежат автобусы, микроавтобусы, автофургоны на шасси грузовых автомобилей, предназначенные для перевозки людей и изготовленные в условиях заводского изготовления серийно или переоборудованы в установленном порядке, а также грузовые автомобили, оборудованные для этих целей в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

4. В удостоверении водителя, образец которого утвержден постановлением Кабинета Министров Украины от 31 января 1992 г. № 47, в графе «Место печати» соответствующей категории транспортного средства проставляется отметка «Разрешено», а в графе «Для особых отметок» соответствующий штамп: «Трамвай», «Троллейбус», «Мотоколяска». Графы удостоверения водителя других категорий транспортных средств, право на управление которыми не дается, гасятся штампом с полосой по диагонали. Если удостоверение водителя заполняется печатным способом, то в графе «Место печати» дублируются категории транспортных средств, право управления которыми дается, а другие гасятся значками XXXXXX.

Гражданам, в удостоверениях водителя которых в графе «Для особых отметок» указан «Трамвай», разрешается управлять только трамваем, «Троллейбус» — только троллейбусом, «Мотоколяска» — только мотоколяской.

Удостоверение водителя на право управления транспортными средствами категории В дает также право управлять мотоколяской.

5. Водителям транспортных средств категорий В, С и D разрешается управлять этими средствами также с прицепом, полная масса которого не превышает 750 кг.

К управлению транспортными средствами категорий В, С и D с прицепами, у которых полная масса больше 750 кг, а также сцепленными автобусами допускаются водители, в удостоверении которых есть отметка категории Е. Для управления сцепленным троллейбусом в графе «Особые отметки» должна быть отметка о праве управления им, и водитель данного транспортного средства должен иметь специальный допуск, который выдается соответствующим трамвайно-троллейбусным управлением.

Условия допуска к управлению транспортными средствами

6. Право на управление транспортными средствами категории А и мотоколясками имеют граждане, которым исполнилось 16 лет, категорий В, С, трамваями и троллейбусами — 18, категории D — 19 лет.

7. Право на управление транспортными средствами, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами или предназначенными для перевозки опасных грузов, а также автобусами междугородных и международных маршрутов имеют граждане, которые последние три года работают водителями соответствующей категории транспортных средств.

Военнослужащие срочной службы имеют право на управление транспортными средствами, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами или предназначенными для перевозки опасных грузов, после прохождения специальной подготовки и стажировки на протяжении 6 месяцев.

8. Удостоверение водителя на право управления транспортными средствами, оборудованными специальным ручным управлением, выдается при наличии положительного вывода медико-социальной экспертной комиссии учреждений здравоохранения.

9. Право на управление транспортными средствами категории Е дается водителям, в удостоверениях которых в графе «Место печати» категорий В, С, D или в нескольких из указанных категорий есть отметка «Разрешено» и которые имеют непрерывный годовой стаж работы на соответствующих автотранспортных средствах, прошли повышение квалификации по установленным программам и сдали в регистрационно-экзаменационном подразделении Госавтоинспекции МВД практический экзамен по правилам управления составом транспортных средств.

Лица, которые имеют удостоверение водителя с открытой категорией D и прошли повышение квалификации на получение права управления транспортными средствами категории Е, сдают практический экзамен на право управления сочлененным автобусом.

Право на управление транспортными средствами категории D дается водителям, которые имеют удостоверение категорий В или С, В и С и непрерывный годовой стаж работы (кроме военнослужащих срочной службы) на соответствующем транспортном средстве и прошли повышение квалификации по установленным программам и сдали теоретический и практический экзамен на право управления автомобилями категории D.

К непрерывному годовому стажу водителя включается как работа на протяжении последнего года на соответствующем транспортном средстве, так и управление личным транспортным средством.

Экзамены по навыкам вождения принимаются на автобусах и составах транспортных средств регистрационно-экзаменационных подразделений Госавтоинспекции, учебных заведений, предприятий и организаций.

10. Граждане, которые имеют удостоверение водителя на право управления любыми категориями транспортных средств А, В, С или D, но в последнее время не работали водителями больше 12 месяцев или нанимаются на работу водителями впервые, допускаются к управлению транспортными средствами после прохождения стажировки по практическому управлению на соответствующем транспортном средстве не меньше 30 часов.

Предпринимателям-гражданам, которые не управляли транспортными средствами соответствующей категории больше 12 месяцев, лицензия на международные перевозки (кроме стран СНГ) пассажиров и грузов автомобильным транспортом выдается при наличии у них справки о сдаче экзамена по практическому управлению этими средствами, выданной регистрационно-экзаменационным подразделением Госавтоинспекции.

11. Водители трамваев и троллейбусов, которые не работали на городском электротранспорте больше года, допускаются к управлению ими после подтверждения аттестационной комиссией предприятия теоретических навыков вождения в пределах требований квалификационной характеристики ранее полученной квалификации, а также после стажировки на маршруте в пределах 70 — 140 часов. Конкретная продолжительность стажировки устанавливается аттестационной комиссией в зависимости от стажа и срока перерыва в работе по специальности.

12. Все водители транспортных средств подлежат обязательному периодическому осмотру в установленные сроки.

Должностные лица Госавтоинспекции, учреждений здравоохранения, автотранспортных предприятий и организаций, если они имеют сомнение относительно состояния здоровья водителя, могут направить его на внеочередной медицинский осмотр.

Если водитель уклоняется от прохождения медицинского осмотра или медкомиссией будет признан неспособным управлять транспортными средствами, то удостоверение водителя у него изымается работниками милиции в порядке и сроки, предусмотренные действующими нормативными актами.

Условия допуска учебных заведений к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств

13. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств, трамваев и троллейбусов осуществляются в учебно-воспитательных учреждениях, которые создаются при наличии необходимой материально-технической базы, инженерно-педагогических кадров и после их аккредитации соответственно действующему законодательству.

В состав экспертных групп для аккредитации учебно-воспитательных учреждений включаются работники регистрационно-экзаменационных подразделений Госавтоинспекции.

14. Учебно-воспитательные учреждения, которые занимаются подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей автотранспортных

средств, должны быть зарегистрированы в регистрационно-экзаменационном подразделении Госавтоинспекции по месту их нахождения.

15. Численность учебных групп по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств должна составлять не больше 30 человек. Учебно-воспитательные учреждения не позднее 15 дней после начала занятий обязаны зарегистрировать в регистрационно-экзаменационном подразделении Госавтоинспекции каждую учебную группу.

16. Автопредприятия общего пользования, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах, могут по специальным программам готовить водителей транспортных средств категории D из числа лиц, которые не имеют удостоверения водителя, в учебных заведениях Минтранса лишь для работы на этих маршрутах. Порядок допуска таких водителей к управлению автобусами определяется Минтрансом по согласованию с Госавтоинспекцией МВД.

Порядок выдачи удостоверений водителя и лишение прав на управление транспортными средствами

17. Удостоверение на право управления одной из категорий транспортных средств выдается лицу, которое прошло медицинский осмотр в порядке, установленном МОЗ, а также подготовку или переподготовку в соответствии с учебными планами и программами и сдало соответствующие экзамены в регистрационно-экзаменационном подразделении Госавтоинспекции.

Документом, свидетельствующим о прохождении подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей, есть свидетельство.

Если гражданин по уважительным причинам (режим работы, семейные обстоятельства и т.п.) не может посещать занятия по подготовке или переподготовке водителей, начальник или заместитель начальника регистрационно-экзаменационного подразделения Госавтоинспекции может допустить его к сдаче экзаменов для получения удостоверения на право управления транспортными средствами категорий А и В экстерном.

18. Экзамены на получение удостоверения водителя принимаются местными регистрационно-экзаменационными подразделениями Госавтоинспекции только от лиц, которые проживают в данной местности. Решение о допуске к сдаче экзаменов лиц, которые проживают в другой местности или государстве, могут принимать руководители Госавтоинспекции МВД, УВД Республики Крым, областей, г. Севастополя, ГУВД г. Киева.

Военнослужащие срочной службы к сдаче экзаменов в Госавтоинспекции допускаются по месту дислокации воинских частей.

19. Удостоверение на право управления транспортными средствами категорий А, В, С, D и мотоколясками выдаются лицам, которые сдали в регистрационно-экзаменационном подразделении Госавтоинспекции теоретический и практический, категории Е — практический, а на право управления трамваем или троллейбусом — теоретический экзамены.

Во время теоретического экзамена проверяется знание Правил дорожного движения и других предметов, предусмотренных программой обучения.

Во время практического экзамена проверяются навыки управления транспортными средствами соответствующих категорий.

20. Лицам, которые закончили высшие учебные заведения с изучением автомобильного дела, может быть выдано регистрационно-экзаменационным подразделением Госавтоинспекции удостоверение водителя на право управления

транспортными средствами. категорий А, В и С после представления диплома с извлечением из зачетной ведомости или семестровых и экзаменационных ведомостей, удостоверенных нотариально или руководителем регистрационно-экзаменационного подразделения Госавтоинспекции и сдачи теоретического и практического экзаменов.

21. Если лицо при проверке знаний по Правилам дорожного движения не сдало теоретического экзамена, то удостоверение водителя и талон к нему изымается, а повторный экзамен назначается не раньше как через 5 дней.

22. Лишение водителей права на управление транспортными средствами проводится соответственно действующему законодательству.

Возвращение удостоверений водителя лицам, лишенным их на 12 месяцев и больше, проводится после сдачи теоретического и практического экзаменов, а лишенным за управление транспортными средствами в состоянии опьянения удостоверение может быть возвращено после обязательного прохождения медицинского осмотра и сдачи теоретического и практического экзаменов. При этом практический экзамен принимается экзаменационной комиссией на транспортном средстве одной из категорий, права на управление которой было лишено.

Выдача и обмен удостоверения водителя

23. Лицам, которые сдали теоретический и практический экзамены, регистрационно-экзаменационными подразделениями Госавтоинспекции выдаются удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующей категории.

24. Ученикам, которые закончили обучение в техникуме (училище), колледже, профессиональном учебно-воспитательном учреждении или общеобразовательной школе третьей степени, а также призывникам, которые привлекаются Минобороны для обучения управления транспортными средствами, но не достигли установленного этим Положением возраста, при котором дается право на управление соответствующими транспортными средствами, удостоверение водителя выдается после сдачи экзаменов в регистрационно-экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции независимо от их возраста. При этом в графе «Для особых отметок» отмечается дата, с которой владелец удостоверения имеет право управлять транспортным средством.

25. Удостоверение водителя выдается под личную расписку в книге их учета после предъявления паспорта или другого документа, который его заменяет.

26. При получении разрешения на право управления транспортными средствами другой категории удостоверение водителя обменивается на новое, в которое вносятся отметки, которые были в предыдущем удостоверении.

27. Обмен удостоверений водителя гражданам, которые управляют транспортными средствами на протяжении 12 месяцев, проводится без экзаменов.

28. Лицам, которые на протяжении последних 12 месяцев вообще не управляли транспортными средствами, обмен удостоверений водителя проводится после сдачи теоретического и практического экзаменов.

29. Обмен удостоверений водителя, непригодных для пользования (испорченных, без указания категорий и т.п.), проводится согласно пунктам 27 и 28 этого Положения.

30. Обмен удостоверений водителя гражданам Украины с одновременным открытием низшей категории (А, В, С) или без этого проводится независимо от места их проживания при условии подтверждения соответствующим

регистрационно-экзаменационным подразделением Госавтоинспекции факта предыдущей выдачи удостоверения.

31. В случае утери удостоверения водителя выдается новое с отметкой «Дубликат». На период оформления дубликата удостоверения водителя выдается временное разрешение на управление транспортными средствами соответствующей категории на срок от 1 до 3 месяцев после сдачи гражданином теоретического и практического экзаменов.

Выдача дубликата удостоверения водителя вместо утерянного в связи со стихийным бедствием, пожаром, наводнением и т.п., если это подтверждено соответствующими документами, проводится без экзаменов.

32. Иностранные удостоверения водителя, которые отвечают требованиям международной Конвенции о дорожном движении (1968 г.), действительны на территории Украины только в случае управления транспортными средствами при осуществлении туристических поездок, международных перевозок грузов, командировок сроком до одного года.

Если иностранный гражданин переезжает для постоянного проживания на территорию Украины, его удостоверение водителя подлежит замене соответственно пункту 27—29 после прохождения медицинского осмотра.

33. Сотрудникам иностранных дипломатических и консульских представительств в Украине, постоянным представителям прессы и других иностранных организаций, если они имеют действительные национальные (при условии, что страна их постоянного проживания является договорной стороной международной Конвенции о дорожном движении) или международные удостоверения водителя, украинские удостоверения выдаются без прохождения ими медицинского осмотра и сдачи экзаменов.

Если в иностранных граждан и лиц без гражданства нет национальных или международных удостоверений водителя, украинские удостоверения выдаются им на общих основаниях.

34. Международные удостоверения водителя граждан Украины, полученные ими за границей, обмениваются на национальные на общих основаниях.

Инструкция о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами (Утверждена приказом МВД Украины №394 от 24.06.94 г.)

Методика проведения теоретического экзамена **Форма проведения экзамена.**

1. Теоретический экзамен может приниматься как от всей учебной группы, так и ее части одним из следующих способов:
 - устным опрашиванием по билетам, которые утверждаются Главным Управлением ГАИ МВД Украины;
 - с помощью:
 - специальных устройств;
 - электронно-вычислительной техники.
2. Форма экзамена должна быть такой, чтобы можно было определить, хорошо ли кандидат в водители знает и понимает соответствующие законы и подзаконные акты.

3. При проведении теоретического экзамена оценивается знание и понимание кандидатом в водители:

- законодательства, регламентирующего порядок организации дорожного движения и использования транспортных средств;
- правил дорожного движения, дорожных знаков и сигналов, разметки дорог и их значение;
- законодательства об административной ответственности за нарушение правил и стандартов в сфере безопасности дорожного движения;
- технических требований, относящихся к безопасности движения транспортных средств;
- правил, относящихся к организации труда водителя в части, касающейся безопасности дорожного движения, включая правила продолжительности труда и отдыха;
- правил, касающихся действий водителей в случаях дорожно-транспортных происшествий;
- общественной и уголовной ответственности водителя в случае дорожно-транспортного происшествия;
- условий, содействующих появлению аварийных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, имеющих важное значение для обеспечения безопасности дорожного движения;
- методов предоставления доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- контрольно-регулирующих работ и способов управления, содействующих экономии топливно-смазочных материалов и уменьшению вредного влияния автотранспорта на окружающую среду.

4. Экзаменационные билеты назначаются для приема экзаменов на знание законов, правил, нормативов и стандартов в сфере безопасности дорожного движения от лиц, желающих получить удостоверение на право управления транспортными средствами, а также для проверки знаний во время экспертизы;

Вопросы билетов охватывают основные положения законодательства о дорожном движении, все разделы Правил дорожного движения, других правил, нормативов и стандартов, регламентирующих безопасность дорожного движения.

Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов, которые имеют порядковые номера от 1 до 20. На каждый вопрос дается от 2 до 5 ответов, из которых верным и наиболее полным есть один.

Для исключения случаев заучивания кандидатами в водители экзаменационных билетов, а не законодательства, правил, нормативов и стандартов, могут использоваться несколько действующих вариантов билетов.

5. В случаях внесения изменений и дополнений в законодательство, правила, нормативы, стандарты, другие документы экзаменационные билеты с ответами или вопросами, не отвечающими внесенным дополнениям и изменениям, исключаются и экзамены проводятся только с помощью билетов, которые полностью отвечают действующим нормативным актам.

Проведение теоретического экзамена.

6. Экзамены принимаются одновременно у нескольких лиц, число которых зависит от площади и оборудования помещения, а также возможности наблюдения за поведением экзаменуемых.

Перед началом экзамена, после проверки всех необходимых документов экзаменуемым выдаются экзаменационные карточки, в которых они заполняют все необходимые реквизиты.

7. После разъяснения порядка работы по билетам или экзаменационному аппарату начинается отсчет времени.

Кандидатам в водители автотранспортных средств всех категорий, а также трамваев, троллейбусов, мотоколясок, закончившим подготовку (переподготовку) в учебном заведении, предлагается для ответа 20 вопросов. Для кандидатов в водители, допущенным к сдаче экзаменов экстерном — 40 вопросов, а время для ответов не должен превышать соответственно 20 и 50 минут.

8. После ответа кандидата на все вопросы, результаты фиксируются экзаменационным аппаратом или экзаменатором.

Положительная оценка "сдал" выставляется в том случае, если кандидат, закончивший учебное заведение, допустил не более двух неправильных ответов, а допущенный к экзаменам экстерном — не более трех.

Лицам, которые в отведенное время не ответили на все вопросы билета или допустили более двух (трех) ошибок, выставляется оценка "не сдал".

Повторный экзамен назначается не ранее чем через 5 дней, а для кандидатов в водители, допущенных к экзаменам экстерном, — 20 дней.

Во время проведения экзамена с помощью ЭВМ оценка результатов ответов на поставленные вопросы может осуществляться дифференцированным способом за каждым вопросом.

Методика проведения практического экзамена.

Транспортное средство и его оборудование.

1. Прием практических экзаменов от кандидатов в водители проводится на транспортном средстве той категории, на которое выдается удостоверение водителя:

"В" — на легковых автомобилях;

"С" — на грузовых автомобилях с полной массой, превышающей 3500 кг;

"Д" — на автобусах, кроме микроавтобусов;

"Е" — на составах транспортных средств.

Для "С", "Е" тягачом должен быть грузовой автомобиль с полной массой, превышающей 3500 кг;

для "Д", "Е" — на сцепленном автобусе.

2. Прием практических экзаменов от кандидатов в водители из числа женщин проводится:

для категории "С" — на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 3500 кг включительно;

для категории "Д" — на автобусах, предназначенных для перевозки не больше 14 пассажиров;

для категории "Е" — на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 3500 кг включительно с одноосным прицепом.

3. Автомобили, предназначенные для приема практического экзамена, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормозов, зеркалом заднего вида для экзаменатора.

Примечание. Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущены к сдаче экзаменов, а также водители, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств.

Содержание экзамена.

4. При проведении экзамена выясняется умение управлять транспортным средством.

5. Для определения подготовленности кандидата в водители учитывается выполнение им следующих элементов:

- подготовка к началу движения, внимание по отношению к другим транспортным средствам;
- своевременность включения предупреждающих сигналов;
- начало движения;
- пользование зеркалами заднего вида;
- разгон и переключение передач с низших на высшие и с высших на низшие, движение по прямой;
- остановка автомобиля на подъеме, а потом возобновление движения. При этом автомобиль должен плавно тронуться из места и может откатиться назад не более чем на 20 см, а двигатель должен работать;

— разворот при ограниченной ширине проезжей части и движение задним ходом. Для этого выехать на участок дороги ограниченных размеров, развернуться при однократном включении передачи заднего хода. На проезжей части остановить автомобиль, где есть заезд во двор с правой стороны. Включить заднюю передачу и заехать во двор без использования передней передачи. После остановки автомобиля должен стоять так, чтобы его внешние контуры не выходили на проезжую часть дороги;

- торможение и остановка автомобиля при различных скоростях, включая экстренную остановку, если разрешает дорожная ситуация и условия движения;
- выбор дистанции и интервалов между транспортными средствами;
- маневрирование на дороге, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- правильность объезда стоящих транспортных средств, в том числе общего пользования и других препятствий;

- правильность перестроения с одной полосы движения на другую;
- надлежащая реакция на сигналы, которые подаются другими пользователями дорог;
- оценка дорожных обстоятельств при подъезде к регулируемому перекрестку. Подача, при необходимости, предупреждающих сигналов;

- правильность остановки перед перекрестком;
- соблюдение сигналов светофора или регулировщика;
- плавность трогания с места после остановки;
- оценка дорожных обстоятельств при приближении к нерегулируемому перекрестку, учет требований знаков, разметки, сигналов других участников движения;

- соблюдение права проезда транспортных средств, имеющих преимущество в движении;
- скорость при подъезде к перекрестку и проезд пешеходного перехода;
- правильность выполнения опережение и обгона;
- выполнение остановки транспортного средства.

6. При приеме экзамена на мотоколяске такие навыки как запуск двигателя и начало движения, движение по прямой с переключением передач с низших на высшие и с высших на низшие, движение задним ходом с заездом в условные ворота проверяются сначала на специальной площадке. Экзамен может проводиться на мотоколяске владельца.

Организация приема экзамена на автомобиле.

7. Прием практического экзамена от кандидатов в водители может проводиться как в два, так и в один этап в зависимости от условий.

8. Если экзамен принимается в два этапа, то часть экзамена может приниматься на автодроме или специальной площадке.

9. В подразделении ГАИ должно быть разработано несколько маршрутов для проверки навыков управления транспортными средствами (для населенных пунктов с населением 500 и больше тыс. человек — от 5 до 10 маршрутов, для других — от 3 до 5).

10. Длину маршрута рекомендуется выбирать от 1,5 до 4 км с элементами, которые дадут возможность проверить навыки управления автомобилем.

11. Маршруты оформляются в виде карты (схемы маршрута) формат 200х300 мм, каждому дается порядковый номер. Перед началом экзамена экзаменатор методом случайного выбора знакомит кандидата в водители с одной из маршрутных карт.

12. Продолжительность экзамена должна быть достаточной для определения фактической способности кандидата в водители управлять транспортным средством соответствующей категории.

Общая продолжительность экзамена должна быть не менее 15 мин., а для кандидатов в водители, допущенных к экзаменам экстерном — не менее 30 мин.

13. Контроль за выполнением элементов экзамена экзаменатор осуществляет визуально, находясь в экзаменационном автомобиле таким образом, чтобы при необходимости он мог вмешаться в управление.

14. Для получения положительной оценки кандидат в водители не должен допустить более трех ошибок, экстерном — четырех.

Отказ кандидата в водители выполнить какой-либо элемент экзамена или создание им аварийной ситуации, которая привела к вмешательству экзаменатора в управление автомобилем означает, что кандидат экзамен не сдал.

ПРАВИЛА

государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок

(утверждены постановлением Кабинета Министров Украины № 1388 от 7 сентября 1998 г.
с изменениями, внесенными постановлением Кабинета Министров Украины № 1276 от 18.08.2000 г.)

Общие положения

1. Этими Правилами устанавливается единый на территории Украины порядок государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, прицепов, полуприцепов и мотоколясок всех типов, марок и моделей, регистрационных документов и номерных знаков.
2. Эти Правила являются обязательными для всех юридических и физических лиц, являющихся владельцами транспортных средств (далее — транспортные средства) и выдачи Представителями владельцев транспортных средств исполняют обязанности и реализуют права этих владельцев в границах предоставленных им полномочий.
3. Государственная регистрация транспортных средств осуществляется органами Госавтоинспекции МВД с целью контроля за соответствием конструкции и технического состояния транспортных средств установленным в Украине требованиям стандартов, правил и нормативов, соблюдением требований законодательства, определяющего порядок уплаты налогов, внесения других обязательных платежей, использования транспортных средств в условиях военного и чрезвычайного состояния, а также для обеспечения их учета и предупреждения противозаконных действий относительно них.
4. Органы Госавтоинспекции МВД обеспечивают субъекты предпринимательской деятельности бланками справок-счетов, а также актами приема-передачи транспортных средств предприятий-производителей установленного образца (с оплатой стоимости этих бланков), разрабатывают порядок выдачи этих бланков, учета и контроля за их использованием, предоставляют соответствующим военным комиссариатам по их запросам сведения о регистрации, перерегистрации и снятии с учета транспортных средств (за исключением легковых автомобилей, прицепов к ним, мотоциклов и мотоколясок).
5. Лица, которые нарушают эти Правила, несут ответственность согласно законодательству.

Регистрация транспортных средств

6. Транспортные средства регистрируются за юридическими и физическими лицами. Транспортное средство, принадлежащее нескольким физическим или юридическим лицам (совладельцам), право собственности которых на это средство подтверждается одним из определенных пунктом 8 этих Правил документов, по письменному согласию совладельцев, действительность подписей которых удостоверено нотариусом, регистрируются за одним из них. В графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта) относительно другого совладельца может быть сделана запись:

« _____
(фамилия, имя, отчество или наименование юридического лица)
имеет право управлять (эксплуатировать) и является совладельцем».

По письменному согласию владельца (совладельцев) транспортного средства — физического лица, представленной им (ими) лично, в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта) делается запись:

« _____
(фамилия, имя, отчество близкого родственника)
Указанные в абзацах первом и втором этого пункта записи скрепляются подписью должностного лица и печатью регистрационно-экзаменационного подразделения Госавтоинспекции МВД (далее — подразделение ГАИ).

7. Владельцы транспортных средств — юридические и физические лица или их представители (далее — владельцы) обязаны зарегистрировать их на протяжении 10 суток после приобретения или таможенного оформления, временного ввоза на территорию Украины, или возникновения обстоятельств, являющихся основанием для внесения изменений в регистрационные документы. Срок регистрации может быть продлен в случае невозможности владельца транспортного средства (болезнь, командировка, другие уважительные причины) своевременно ее осуществить. Эксплуатация транспортных средств, не зарегистрированных в подразделениях ГАИ, а также без номерного знака «Транзит» запрещается.

8. Регистрация транспортных средств осуществляется на основании заявления владельца, представленного лично, и документов, которые заверяют его личность, правомерность приобретения транспортного средства, оценку его стоимости, которая производится специалистом, прошедшим необходимую подготовку в порядке, установленном МВД, Минюстом, Держпромполитики, Держмытслужбою и Фондом государственного имущества и имеет соответствующие документы, соответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям безопасности дорожного движения, а также требованиям, которые являются основанием для внесения изменений в регистрационные документы. Не принимаются к регистрации транспортные средства, собранные (сложенные) из узлов и агрегатов серийных транспортных средств без соблюдения требований Закона Украины «О дорожном движении».

Правомерность приобретения транспортных средств, узлов и агрегатов, которые имеют идентифицирующие номера, подтверждается документами, скрепленными подписью соответствующего должностного лица и печатью, выданными субъектами предпринимательской деятельности, которые реализуют транспортные средства и выдают справки-счета, таможенными органами, судами, нотариусами, органами социальной защиты населения, предприятиями-изготовителями транспортных средств и подразделениями ГАИ, а также соглашениями, заключенными на товарных биржах.

Таковыми документами могут быть:

справка-счет, выданная субъектом предпринимательской деятельности, реализующим транспортное средство;

договора, в том числе соглашения, заключенные на товарных биржах, и другие удостоверенные в установленном порядке документы, которые устанавливают право собственности на транспортное средство;

копия решения суда, засвидетельствованная в установленном порядке, с указанием юридического или физического лица, которое признается владельцем транспортного средства, его марки, модели, года выпуска, а также идентифицирующих номеров узлов и агрегатов;

справка органа социальной защиты населения, выделившего автомобиль с ручным управлением или мотоколяску;

акт приема-передачи транспортного средства, выданный предприятием-изготовителем транспортного средства или его узлов и агрегатов или предприятиями, переоборудовавшими или установившими на транспортном средстве специальное устройство согласно свидетельству о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения, с указанием их идентификационных номеров и конкретного получателя, скрепленный подписью должностного лица предприятия и печатью;

удостоверение таможенного органа о регистрации транспортного средства или его узлов и агрегатов, которые имеют идентификационные номера, в подразделениях ГАИ — для физических лиц, грузовая таможенная декларация — для юридических лиц или надлежащим образом оформленные справка-счет и грузовая таможенная декларация (засвидетельствованная таможенным органом копия) — для физических и юридических лиц.

Для регистрации транспортных средств, находившихся в эксплуатации и зарегистрированных в подразделениях ГАИ, кроме названных документов, прилагается свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) с отметкой подразделения ГАИ о снятии транспортного средства с учета. Перед отчуждением, передачей такого транспортного средства должно быть снято с учета в подразделении ГАИ. Отчуждение, передача владельцем приобретенных транспортных средств, не зарегистрированных в подразделениях ГАИ, не производится.

Регистрация транспортных средств производится при условии уплаты их владельцами предусмотренных законодательством налогов, а также внесения в установленном порядке платежей за осмотр транспортных средств, регистрацию, перерегистрацию и снятие их с учета, возмещения стоимости бланков регистрационных документов и номерных знаков. Регистрация транспортных средств отменяется в случае установления факта, что документы, заверяющие личность владельца, подтверждают правомерность приобретения транспортного средства или право пользования и распоряжения им, являются фиктивными или поддельными. Регистрация транспортных средств также отменяется в случае установления факта уничтожения, фальсификации или подделки идентифицирующих номеров его узлов и агрегатов.

Бланки справок-счетов, актов приема-передачи транспортных средств предприятий-изготовителей этих средств и их узлов и агрегатов являются бланками строгого учета.

9. Регистрация приобретенных новых транспортных средств проводится при условии соответствия конструкции и технического состояния данной марки (модели) транспортного средства обязательным требованиям норм и стандартов, действующим в Украине, что подтверждается сертификатом соответствия или свидетельством о признании иностранного сертификата.

Ведомости о наличии сертификата соответствия или свидетельства о признании иностранного сертификата даются управлению Госавтоинспекции МВД Госстандартом с Единого реестра сертифицированной в Украине продукции.

В случае отсутствия информации в подразделении ГАИ о сертификации нового транспортного средства, которое регистрируется, копию указанных сертификата или свидетельства подает владелец транспортного средства.

10. Регистрация транспортных средств, конфискованных по решению суда, проводится на основании решения суда о конфискации транспортного средства, где указываются его марка, модель, номера кузова, двигателя, регистрационных документов: свидетельства о регистрации транспортного средства (далее — свидетельство о регистрации), технического паспорта, если они есть, с отметкой подразделения ГАИ о снятии его с учета и справки-счета.

11. Транспортные средства дипломатических и торговых представительств, консульских учреждений иностранных государств и их персонала (из числа иностранных граждан), а также иностранных организаций, обеспечивающих реализацию программ (проектов) международной технической помощи (исполнители проектов) согласно действующим международным договорам Украины, регистрируются (перерегистрируются) и снимаются из учета подразделениями ГАИ по ходатайству Генеральной дирекции Киевской городской государственной администрации по обслуживанию иностранных представительств.

Регистрация транспортных средств за другими иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно или временно проживающих на территории Украины, проводится на общих основаниях.

Документом, подтверждающим правомерность приобретения транспортных средств иностранными юридическими и физическими лицами, является: грузовая таможенная декларация на транспортные средства, ввозящиеся для официального использования представительств иностранных государств, международных организаций и представительств иностранных фирм, или удостоверение таможенного органа на регистрацию ввезенных из-за границы транспортных средств, узлов и агрегатов, имеющих идентификационные номера;

справка-счет, выданная торговой организацией на территории Украины юридическому или физическому лицу иностранного государства;

акт приема-передачи транспортного средства, выданный Генеральной дирекцией Киевской городской государственной администрации по обслуживанию иностранных представительств;

заявление о перерегистрации транспортного средства в пределах одного и того же иностранного представительства;

договор купли-продажи, мены, дарения, свидетельства о праве собственности на часть в общем имуществе четы и прочие документы, удостоверенные или выданные в установленном порядке;

решение суда о принадлежности транспортного средства, вынесенное на территории Украины.

12. Транспортные средства, принадлежащие представительствам государственных органов, государственных предприятий, учреждений и организаций Украины за границей и эксплуатировавшиеся там и возвращающиеся в Украину без регистрационных документов, регистрируются на основании ходатайств МИД и актов приема-передачи или накладных на отпуск материальных ценностей и соответствующих таможенных документов.

13. Допускается регистрация самостоятельно сконструированных мотоциклов, легковых, а также грузовых автомобилей, максимальный вес которых не превышает 3500 кг, прицепов и полуприцепов к ним, изготовленных соответственно утвержденным техническим требованиям, на основании документов, подтверждающих правомерность приобретения узлов, агрегатов с указанием их идентификационных номеров, а также выводов Научно-исследовательского центра безопасности дорожного движения МВД и других, определенных Кабинетом Министров Украины предприятий, учреждений и организаций.

14. В случае регистрации, перерегистрации, снятия с учета транспортные средства подлежат осмотру с целью проверки соответствия идентификационных номеров узлов и агрегатов учетным данным, пребывание в розыске по имеющейся информации баз данных похищенного транспорта, а технического состояния — требованиям безопасности дорожного движения. Осмотр проводится работниками подразделений ГАИ по месту регистрации транспортных средств и экспертом экспертно-криминалистического отделения (группы) с автотехнических исследований МВД или другими экспертами, имеющими соответствующую лицензию. По результатам осмотра в документах, подающихся на регистрацию, делается соответствующая отметка.

Транспортные средства с уничтоженными, фальсифицированными или поддельными идентификационными номерами узлов и агрегатов регистрации, перерегистрации и снятию с учета (кроме случаев выбраковки) не подлежат. Замена таких узлов и агрегатов на новые допускается при наличии сообщения органа внутренних дел о том, что транспортное средство в розыске в связи с угоном или кражей не находится.

Если органом внутренних дел будет установлено, что идентификационные номера кузова (рамы) транспортного средства подделаны после его похищения или угона, то в подразделение ГАИ, проводившее регистрацию указанного транспортного средства, в месячный срок после возвращения его законному владельцу органом внутренних дел предоставляются подтверждающие документы (с приложением соответствующих фотографий подделанных идентификационных номеров и вывода экспертного исследования), на основании которых указанным подразделением ГАИ выносится аргументированный вывод о его дальнейшей эксплуатации с внесением соответствующих отметок в регистрационные документы.

15. На зарегистрированные транспортные средства выдаются свидетельства о регистрации, а также номерные знаки, которые отвечают государственному стандарту Украины: два номерных знака — на автотранспорт, один — на мототранспорт, прицеп и полуприцеп, а также разрешения на установку на транспортных средствах специальных световых и (или) звуковых сигнальных устройств и согласования относительно размещения

рекламы соответственно законодательству. В свидетельствах о регистрации транспортных средств идентифицирующий номер двигателя не отмечается.

Технические паспорта и технические талоны старого образца действуют до их замены на регистрационные документы нового образца.

16. На транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам иностранных государств, указанным в пункте 10 этих Правил, выдаются свидетельства о регистрации (регистрационные талоны), а также номерные знаки:

серии СDP — на автомобили глав дипломатических представительств;
серии DP — на автомобили дипломатических представительств, консульств и лиц с числа их персонала, международных банков и других международных организаций и лиц с числа их персонала, пользующихся дипломатическими привилегиями в полном объеме. Основанием для присвоения указанных номерных знаков является дипломатическая карточка владельца транспортного средства, выданная МИД;

серии CC — на автомобили генеральных и почетных консулов и их персонала. Основанием для закрепления указанных номерных знаков является дипломатическая карточка владельца транспортного средства, выданная МИД;

серии S — на автомобили работников административно-технического и обслуживающего персонала дипломатических представительств или консульств, международных банков и других международных организаций. Основанием для присвоения указанных номерных знаков есть удостоверение личности владельца транспортного средства или служебная карточка, выданная МИД;

серии IT — на транспортные средства иностранных организаций, обеспечивающих реализацию программ (проектов) международной технической помощи и представляют государственные, негосударственные и международные организации, которые заключили договор (контракт) с донором (государствами, правительствами иностранных государств, а также учреждениями, фондами, уполномоченными правительствами иностранных государств и международными организациями, которые предоставляют Украине техническую помощь), согласно действующим международным договорам Украины. Основанием для присвоения указанных номерных знаков является свидетельство об аккредитации организации, которая обеспечивает реализацию программы (проекта) международной технической помощи, выданное Минэкономики.

серии F — на автомобили постоянно аккредитированных в Украине иностранных субъектов предпринимательской деятельности (фирм, авиакомпаний, совместных предприятий, иностранных печатных средств массовой информации, радио, телевидения и т.п.) и их сотрудников. Основанием для присвоения указанных номерных знаков является письменное обращение таких субъектов предпринимательской деятельности к подразделению ГАИ, удостоверение личности работника или служебная карточка, выданная МИД, аккредитационная или корреспондентская карточка или свидетельство о регистрации в МВЭОторге;

серии C — на автомобили других иностранных граждан, которые прибыли в Украину;
серии B — на автомобили, владельцы которых выезжают для постоянного проживания за границу.

На прицепы к автомобилям и мототранспортные средства, принадлежащие заграничным представительствам, иностранным гражданам и лицам без гражданства, выдаются номерные знаки последней сотни с последней серии, закрепленной соответственно за Автономной Республикой Крым, областью, городом.

Если владелец транспортного средства передал в установленном порядке право пользования и (или) распоряжения им другому физическому или юридическому лицу, им выдается подразделениями ГАИ временный регистрационный талон на период действия документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения. При этом в графе «особые отметки» временного регистрационного талона делается запись «Действует до _____ при наличии свидетельства о регистрации транспортного средства (технического

паспорта) серия _____ № _____». Один экземпляр копии документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения транспортным средством, остается в подразделении ГАИ.

17. В случае регистрации экспериментальных образцов транспортных средств, проходящих испытания, в регистрационных документах (регистрационной карточке, книге регистрации, свидетельстве о регистрации) ставится штамп «Испытание» и выдаются номерные знаки. Основанием для их регистрации является техническое задание производителя на их разработку, согласованное с управлением Госавтоинспекции МВД или ГосавтотрансНИИпроект Минтранса, а для ремонтных предприятий — технические требования к их ремонту.

18. На зарегистрированные технически исправные транспортные средства подразделениями ГАИ выдаются талоны о прохождении государственного технического осмотра. Порядок выдачи талонов определяется Правилами проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов.

19. Ведомости о зарегистрированных (перерегистрированных) транспортных средствах и их владельцах вносятся в учетную базу данных органов Госавтоинспекции МВД.

Порядок предоставления информации о таких транспортных средствах и их владельцах устанавливается МВД.

20. Вместо утраченных или непригодных для использования свидетельств о регистрации (технических паспортов) и номерных знаков на основании заявлений владельцев или их представителей выдаются дубликаты свидетельств о регистрации, а также новые номерные знаки. Дубликаты таких свидетельств о регистрации транспортных средств, снятых с учета, выдаются после получения соответствующего подтверждения от подразделения ГАИ по месту их предыдущей регистрации.

Дубликаты свидетельств о регистрации могут выдаваться по доверенностям, удостоверенным в установленном порядке. После получения дубликата свидетельства о регистрации доверенность, которая дает право пользования и распоряжения транспортным средством, должна быть переоформлена или по желанию владельца транспортного средства снимается с учета для отчуждения.

21. В случае если владелец транспортного средства переехал для проживания в другой регион — Автономную Республику Крым, область, город Киев или Севастополь, подразделение ГАИ по новому месту регистрации транспортного средства присылает по предыдущему месту его регистрации запрос, ответ на который сообщается на протяжении 10 дней.

22. К получению подтверждения, предусмотренного пунктами 20 и 21 этих Правил, с места предыдущей регистрации владельцу на время до трех месяцев выдается временный регистрационный талон и номерные знаки. Найденные после выдачи дубликата утраченные свидетельства о регистрации (технические паспорта) и номерные знаки считаются недействительными и сдаются подразделениям ГАИ.

23. Регистрация транспортных средств за юридическими лицами, которые имеют от 1 до 9 единиц транспортных средств включительно, проводится при условии обеспечения этих средств местами для стоянки и хранения. Наличие места стоянки и хранение подтверждается договором аренды или другими документами.

При наличии у юридического лица более 9 единиц транспортных средств, которые дислоцируются в одном населенном пункте, создается автохозяйство. Для его открытия необходимо иметь огражденную территорию с местами для стоянки, хранения, технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначается руководитель автохозяйства и вводятся должности специалиста по безопасности дорожного движения, ответственного за хранение, техническое обслуживание и эксплуатацию транспортных средств.

24. Транспортные средства юридических лиц регистрируются за местонахождением этих лиц. Если стоянка транспортных средств расположена по местонахождению филиалов,

отделений или других обособленных подразделений юридических лиц, такие транспортные средства регистрируются по месту их стоянки.

В регистрационных документах указывается юридическое лицо, которому принадлежит транспортное средство, его адрес, адрес стоянки.

25. Для регистрации транспортных средств, изготовленных на предприятиях, которые не специализируются на серийном выпуске транспортных средств, в подразделения ГАИ подается также свидетельство о согласовании конструкции транспортных средств и соответствие требованиям безопасности дорожного движения, которое выдается Госавтоинспекцией Минтранса или Научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения МВД, или его ксерокопия.

Ограничения, указанные в свидетельстве, вносятся в регистрационные документы.

26. Транспортные средства, принадлежащие несовершеннолетним, регистрируются за ними при условии достижения несовершеннолетними 15-летнего возраста. В учетной карточке и книге учета таких транспортных средств также указывается фамилия, имя и отчество родителей несовершеннолетнего или его опекуна и вносится отметка о запрете снятия с учета транспортного средства без их разрешения и согласования с органами опеки и заботы.

После достижения 18-летнего возраста все ограничения относительно регистрации, снятия с учета транспортных средств, которые устанавливались для несовершеннолетних, снимаются.

Транспортные средства, управление которыми разрешается с 16-летнего возраста, могут быть сняты с учета по желанию их несовершеннолетнего владельца после достижения указанного возраста без любого разрешения и согласования.

27. Транспортные средства, которые принадлежат физическим лицам, регистрируются по месту их постоянного или временного проживания.

При возникновении обстоятельств, препятствующих регистрации такого транспортного средства по месту проживания владельца, в порядке исключения, с разрешения руководителя подразделения ГАИ возможна их регистрация по месту проживания родственников при их письменном согласии.

28. В случае утери документов, подтверждающих факт приобретения мототранспорта, прицепа, и невозможности получения их дубликатов такое транспортное средство берется на учет по месту проживания владельца в управлениях (отделах) Госавтоинспекции главных управлений (управлений) МВД в Крыму, областях, городах Киеве и Севастополе.

29. Регистрация транспортных средств, выигранных в лотереях, на конкурсах и во время проведения других мероприятий, проводится на основании справки-счета, обратная сторона которой заполняется и подписывается членами комиссии (уполномоченным лицом предприятия), проводящим эти мероприятия, и скрепляется печатью.

Регистрация ввезенных в Украину транспортных средств

30. Транспортные средства (узлы и агрегаты, имеющие идентификационные номера), ввезенные в Украину физическими лицами, подлежат регистрации на основании заявлений владельцев и выданных таможенными органами удостоверений на их регистрацию в подразделениях ГАИ с указанием сведений об уплате таможенной пошлины, запрете отчуждения, даты обратного вывоза.

Транспортные средства, ввезенные в Украину юридическими лицами для собственных нужд, подлежат регистрации на основании их заявлений и грузовых таможенных деклараций, в случае ввоза двух и более транспортных средств по одной грузовой таможенной декларации — на основании ее копии, заверенной таможенным органом, скрепленной личной номерной печатью работника таможенной службы и гербовой печатью таможенного органа.

31. Транспортные средства, ввезенные в Украину с целью их дальнейшего отчуждения субъектами предпринимательской деятельности, которые реализуют транспортные средства, и приобретенные юридическими или физическими лицами, регистрируются на основании выданных указанными субъектами предпринимательской деятельности справок-счетов, в которых обязательно делается запись: «Таможенное оформление осуществлено, грузовая таможенная декларация от «___» _____ года № _____» и которые скрепляются личной номерной печатью работника таможенного органа и гербовой печатью этого органа, или справок-счетов и грузовых таможенных деклараций или их ксерокопий, удостоверенных в этом же порядке.

Если транспортные средства эксплуатировались за пределами Украины и были зарегистрированы в соответствующих органах иностранного государства, обязательным является представление в подразделения ГАИ регистрационных или приравненных к ним документов этого государства (или их ксерокопий, заверенных нотариусами или таможенными органами или полицией последней страны, где они эксплуатировались).

32. На период до получения подразделениями ГАИ информации о таможенном оформлении транспортного средства владельцу выдаются номерные знаки и временный регистрационный талон на срок до трех месяцев. К регистрационным и учетным документам вносятся сведения об уплате таможенной пошлины, запрет отчуждения, дате обратного вывоза.

После окончания срока действия временного регистрационного талона транспортное средство считается незарегистрированным.

33. Национальные номерные знаки и документы о регистрации на транспортные средства государств, из которых они временно вывезены и ввезены в Украину под обязательство об обратном вывозе, сдаются в подразделения ГАИ, что является условием временного учета транспортных средств, и сохраняются и возвращаются владельцу в установленном МВД порядке.

На такие транспортные средства выдаются номерные знаки и свидетельства о регистрации с указанием срока временного ввоза, который определяется таможенными органами.

34. Снятие с учета в связи с отчуждением (купля-продажа, мена, дарение) или выбраковкой транспортных средств, на которые не сняты ограничения таможенных органов, осуществляется с их разрешения.

Перерегистрация транспортных средств

35. Перерегистрация транспортных средств проводится в случае изменения их владельца, места стоянки, местонахождения или наименования владельца — юридического лица, местожительства или фамилии, имени или отчества физического лица, являющегося владельцем транспортного средства, а также цвета, марки или модели транспортного средства вследствие переоборудования или замены двигателя или кузова, других узлов и агрегатов, которые имеют идентификационные номера.

Перерегистрация транспортных средств (объектов права государственной собственности) в случае их безвозмездной передачи из сферы управления министерств, других центральных и местных органов исполнительной власти, Совета министров Автономной Республики Крым, Фонда государственного имущества, объединений предприятий, которым делегировано функции по управлению имуществом предприятий и организаций, основанных на государственной собственности (органы, уполномоченные управлять государственным имуществом), Национальной академии наук, других аналогичных самоуправляемых организаций, которым переданы в использование государственное имущество (самоуправляемые организации), к сфере управления других органов, уполномоченных управлять государственным имуществом, или самоуправляемых организаций проводится в случае соблюдения требований, указанных в подпункте «б» пункта 4 Положения о порядке передачи объектов права государственной собственности, утвержденной постановлением Кабинета Министров Украины от 21 сентября 1998 г. № 1482.

В случае отчуждения транспортных средств, указанных в абзаце втором этого пункта, их перерегистрация проводится при условии соблюдения требований относительно отчуждения, определенного нормативно-правовыми актами Фонда государственного имущества и другими актами законодательства.

Для проведения перерегистрации транспортных средств, указанных в абзаце втором этого пункта, в подразделение ГАИ подается акт приема-передачи транспортного средства с указанием его цвета, марки, модели, года выпуска, идентификационных номеров узлов и агрегатов (далее — реквизиты), скрепленный печатями сторон, а для проведения перерегистрации транспортных средств, указанных в абзаце третьем, — документ, который устанавливает право собственности на транспортное средство, вместе с указанным актом.

Транспортные средства юридических лиц — объединений граждан, а также негосударственных субъектов предпринимательской деятельности, которые передаются в пользование другим юридическим лицам, перерегистрируются на основании заверенных в установленном порядке заявления владельца транспортного средства, копий соответствующих договоров и свидетельств о государственной регистрации сторон договора, а также свидетельств о регистрации транспортных средств и скрепленных печатями обеих сторон актов их приема-передачи.

Перерегистрация транспортных средств, которые передаются в связи с реорганизацией юридических лиц, проводится на основании копий решений владельца о реорганизации и свидетельств о государственной регистрации юридического лица, которое реорганизуется, и юридического лица, созданного вследствие реорганизации, заверенной в установленном порядке, а также свидетельств о регистрации и актов приема-передачи транспортных средств.

Транспортные средства, которые в связи с ликвидацией юридического лица передаются другим юридическим или физическим лицам, перерегистрируются на основании копии решения о ликвидации, принятого владельцем или судом, заверенной в установленном порядке, и свидетельств о регистрации.

Транспортные средства, являющиеся взносами участников в уставной фонд хозяйственных обществ, которые возвращаются участнику в связи с его выходом с общества, перерегистрируются на основании копии решения общества о возвращении этих транспортных средств указанному участнику, заверенной в установленном порядке, и свидетельств о регистрации.

Перерегистрация транспортных средств, которые переходят в собственность страхователей после выплаты страхователям полной страховой суммы, проводится на основании документов, указанных в пункте 45 этих Правил.

36. Перерегистрация транспортного средства на одного из членов проводится на основании их общего заявления и копии свидетельства о праве собственности на часть в общем имуществе членов, заверенной в установленном порядке, и свидетельства о регистрации.

Основанием для перерегистрации транспортных средств является также копии договоров о разделе общего имущества членов, свидетельств о праве на наследство или Решений суда о признании недействительными договоров купли-продажи, мены, дарения и т.п., заверенные в установленном порядке, и свидетельства о регистрации.

37. Перерегистрация транспортного средства, являющегося общей совместной собственностью лиц, которые ведут крестьянское (фермерское) хозяйство, в случае смерти лица, на которое было зарегистрировано транспортное средство, проводится на основании заявления члена этого хозяйства (при наличии нескольких членов хозяйства — их общего заявления), копии свидетельства о смерти, справке исполнительного органа соответствующего совета о составе крестьянского (фермерского) хозяйства и о пребывании транспортного средства в общей совместной собственности его членов. Указанные документы заверяются в исполнительном органе соответствующего совета, к ним прилагается свидетельство о регистрации.

38. Перерегистрация, регистрация переоборудованных транспортных средств, в том числе самостоятельно, проводится на основании документов о соответствии их требованиям безопасности дорожного движения и документов, подтверждающих правомерность приобретения установленных кузовов (рам), которые имеют идентифицирующие номера (в случае их замены). Документами о соответствии переоборудованных транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения являются:

свидетельство или его ксерокопия о согласовании конструкции транспортного средства, выданное на данный вид переоборудования, которое подается вместе с актом приема-передачи транспортного средства;

акт технической экспертизы, выданный лабораторией или техническим (испытательным) центром, аккредитированными в системе УкрСЕПРО, ремонтным или сервисным предприятием, которое имеет сертификат соответствия государственной системы сертификации УкрСЕПРО на услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств;

акт приема-передачи транспортного средства, который подается вместе с документом о согласовании переоборудования транспортного средства. Переоборудование транспортных средств путем замены кузовов (рам), которые имеют идентификационные номера, проводится с разрешения регистрационных подразделений ГАИ.

Владельцу переоборудованного транспортного средства выдается новое свидетельство о регистрации с указанием новых узлов и агрегатов или особенностей конструкции, которые возникли в результате ее изменения.

В этом свидетельстве отмечается год выпуска транспортного средства, который должен отвечать году выпуска установленного кузова. Если год выпуска кузова установить невозможно, год выпуска автомобиля не изменяется.

Высвобожденные после переоборудования или ремонта узлы и агрегаты, имеющие идентификационные номера, остаются в распоряжение владельцев, а их названия и указанные номера могут быть внесены в графу «Особые отметки» свидетельства о регистрации (технического паспорта) или на них могут быть выданы справки установленного образца.

Переоборудование, которое приводит к изменению полной массы транспортного средства и ее распределения по осям, центра веса, типа двигателя, его веса и мощности, колесной базы или колесной формулы, систем тормозного и рулевого управления и трансмиссии, осуществляется по согласованию с производителями транспортных средств и их составных частей или с ГосавтотрансНИИпроектом Минтранса или Научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения МВД Украины..

Перерегистрация транспортных средств, переоборудованных для перевозки людей, проводится в случае соответствия их дополнительным требованиям.

Разрешается перерегистрация автомобилей в случае замены кузова «Фургон», установленного на базе легкового автомобиля, на кузов легкового автомобиля. Изготовленные на базе легкового автомобиля моторизованные тележки (пикапы) регистрируются на общих основаниях.

Перерегистрация транспортного средства в связи с заменой двигателя осуществляется в случае изменения типа двигателя, его веса, рабочего объема и мощности. Документы, которые подтверждают законность приобретения двигателя, не требуются.

39. Если автомобили переоборудованы с других моделей данной марки путем замены деталей кузова (крыла, панели, капота и т.п.), владельцу выдается свидетельство о регистрации с указанием модели, которой отвечает внешний вид автомобиля после переоборудования. Если номера узлов и агрегатов при этом не изменялись, указываются предыдущие номера, год выпуска также не изменяется. В графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации вносится запись: «Автомобиль переоборудован с модели _____ (указать модель) _____ в 19__ г.», _____ (указать детали, узлы и агрегаты) _____ что скрепляется печатью подразделения ГАИ.

40. В случае перерегистрации транспортного средства свидетельство о регистрации подлежит замене на общих основаниях.

Снятие с учета транспортных средств

41. Снятие с учета транспортных средств осуществляется после их осмотра в подразделении ГАИ на основании заявления владельца с представлением документа, который заверяет его личность, исполнительной надписи нотариусов или решения суда. Разрешается осуществлять осмотр транспортных средств, снимающихся с учета, по месту нахождения транспортных средств с соблюдением требований пункта 14 этих Правил. Такой осмотр оформляется соответствующим актом, скрепляется подписью должностного лица и печатью подразделения ГАИ.

В случае выявления транспортного средства, зарегистрированного в подразделении ГАИ, в том числе временно, по фиктивным или поддельным документам или такого, которое разыскивается правоохранительными органами Украины в связи с угоном или кражей, работники подразделения ГАИ в установленном порядке оформляют соответствующие документы, снимают незаконно зарегистрированное транспортное средство с учета с внесением отметки об этом в свидетельство о регистрации и изъятием номерных знаков и передают все материалы в соответствующие органы внутренних дел для дальнейшего проведения расследования. Такое транспортное средство помещается на площадку для задержанного транспорта. Если выявлена подделка таможенных документов, их ксерокопии с соответствующим объяснением присылаются в таможенный орган, в зоне деятельности которого постоянно или временно проживает лицо, за которым было зарегистрировано транспортное средство.

Если во время проверки идентификационных номеров узлов и агрегатов по имеющейся информации баз данных разыскиваемого транспорта будет установлено, что транспортное средство разыскивается правоохранительными органами иностранных государств, подразделение ГАИ изымает свидетельство о регистрации (технический паспорт), оформляет соответствующие документы об этом факте и передает все материалы соответствующему органу внутренних дел для проведения расследования. Подразделение ГАИ выдает владельцу временный регистрационный талон сроком на 1 год, в графу «Особые отметки» которого вносится запись «Разыскивается Интерполом». Снятие с учета запрещено до окончания проверки». После проведения органом внутренних дел полной проверки по указанному факту (с обязательным информированием инициатора поиска) управлением Госавтоинспекции главных управлений (управлений) МВД в Крыму, областях, городах Киева и Севастополе при наличии оснований в порядке, установленном МВД, выносится аргументированный вывод о дальнейшей эксплуатации транспортного средства и осуществляется замена временного регистрационного талона на свидетельство о регистрации с внесением в него соответствующих отметок.

42. Запрещается снятие с учета транспортного средства, относительно которого есть постановление суда о наложении на него ареста или запрет снятия с учета или постановление следователя о наложении ареста, а также транспортного средства, являющегося вещевым доказательством по уголовному делу и присоединенный к ней постановлением лица, которое ведет дознание, следователя, прокурора или постановлением суда.

43. Если транспортные средства снимаются с учета в связи с их отчуждением, в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) делается отметка «Транспортное средство снято с учета для реализации в пределах Украины», номерные знаки сдаются, а выдаются номерные знаки «Транзит». В случае изменения владельцем транспортного средства местожительства с убытием за границы соответствующей Автономной Республики Крым, области, города Киева и Севастополя в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) делается отметка о месте убытия транспортного средства.

Номерные знаки со снятого с учета транспортного средства по просьбе владельца могут быть перезакреплены за другим приобретенным им транспортным средством.

В случае утери владельцем свидетельства о регистрации (технического паспорта) снятие с учета осуществляется на основании регистрационной карточки с выдачей ее копии, скрепленной подписью должностного лица и печатью подразделения ГАИ, и внесением в нее соответствующих служебных отметок.

Транспортные средства, выбывающие за пределы Украины, снимаются с учета с разрешения таможенных органов.

44. Снятие с учета транспортных средств, принадлежащих негосударственным юридическим лицам, осуществляется на основании копий решения владельца, заверенного в установленном порядке.

В случае ликвидации юридического лица транспортные средства снимаются с учета на основании документов, указанных в абзаце пятом пункта 35 этих Правил.

Снятие с учета транспортных средств государственных юридических лиц осуществляется на основании исполнительного предписания нотариусов или решения суда или ликвидационной комиссии или документов, предусмотренных соответствующим нормативно-правовым актом Фонда государственного имущества. После снятия с учета в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) ставится отметка «Автомобиль снят с учета для реализации согласно законодательству».

45. Снятие с учета транспортных средств может проводиться доверенным лицом страхователя на основании копии договора страхования, заверенного в установленном порядке, в котором должно быть указано, что после выплаты страхователю полной страховой суммы транспортное средство переходит в собственность страхователя, а также на основании справки банка о полной выплате страхователю страховой суммы и свидетельства о регистрации (технического паспорта).

46. Выбракованные транспортные средства предприятий снимаются с учета на основании утвержденных актов, а граждан — по заявлениям их владельцев.

Транспортные средства, полученные через органы социальной защиты населения, снимаются с учета по письменному распоряжению этих органов.

Снятие с учета в этих случаях проводится без осмотра транспортных средств. Номерные знаки и регистрационные документы сдаются в подразделения ГАИ.

47. Транспортные средства, ввезенные в Украину под обязательство об их обратном вывозе, снимаются с учета после их осмотра в подразделениях ГАИ.

48. Если транспортное средство выбывает за границы соответственно Автономной Республики Крым, области, района (за исключением района в городе) более чем на двухмесячный срок, владелец обязан на протяжении 10 дней поставить его на временный учет в подразделении ГАИ по новому местонахождению. При этом в талоне прохождения технического осмотра (техническом талоне к техническому паспорту) делается запись о временном учете транспортного средства и отмечается срок его пребывания на этой территории.

С временного учета транспортные средства не снимаются.

Порядок выдачи временного разрешения для использования не зарегистрированных в установленном порядке транспортных средств

49. На транспортные средства, которые доставляются своим ходом к месту регистрации границы, а также на снятые с учета в связи с убытием в другую область, торговой организации выдаются номерные знаки «Транзит» сроком на два месяца.

50. Отметки о выдаче номерных знаков «Транзит» делаются в регистрационных документах или в документах, подтверждающих правомерность приобретения транспортных средств.

51. Предприятиям-изготовителям, осуществляющим перегон транспортных средств к их получателям, выдаются для многоразового использования номерные знаки, которые

отвечают государственному стандарту. В сопроводительных документах предприятий-изготовителей делаются отметки «Перегон» и отмечаются эти номерные знаки.

52. В случае ввоза транспортных средств из-за границы юридическими лицами, гражданами Украины, иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Украине, национальные номерные знаки страны, с которой они ввозятся, изымаются таможенным органом, а вместо них выдаются номерные знаки «Транзит».

53. У транспортных средств, передвигающихся через территорию Украины транзитом и на что не выдано свидетельств о постоянной регистрации в компетентных органах иностранных государств, национальные транзитные номерные знаки страны, с которой они ввозятся, изымаются таможенным органом, а вместо них выдаются номерные знаки «Транзит» на пять суток.

Порядок допуска транспортных средств к поездке за границу

54. К поездке за границу допускаются транспортные средства, на которые выданы регистрационные документы соответственно Конвенции о дорожном движении и номерные знаки, сериям которых присвоены буквы латинского алфавита.

55. Документы на транспортные средства для поездки за границу могут оформляться на основании доверенности, заверенной в установленном порядке. При этом лицу, которое осуществляет поездку за границу на общих основаниях и имеет такую доверенность, на период поездки выдается свидетельство о регистрации на его имя, а свидетельство о регистрации, выписанное на имя владельца транспортного средства, и доверенность хранятся в соответствующем подразделении ГАИ.

Выданное на период поездки за границу свидетельство о регистрации возвращается соответствующему подразделению ГАИ не позднее чем через 10 дней после возвращения из-за границы.

56. Транспортное средство, на котором владелец выезжает за границу, должно иметь опознавательный знак Украины. Владелец такого транспортного средства перед выездом обязан заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

57. Транспортное средство, на которое установлен временный запрет на снятие с учета, к поездкам за границу не допускается.

58. На транспортные средства, владельцы которых выезжают за границу на постоянное местожительство, выдается свидетельство о регистрации и номерные знаки установленного образца. Такие транспортные средства снимаются с учета.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

к транспортным средствам, которые переоборудуются для перевозки людей

1. Автомобили-фургоны, переоборудованные в автобусы для перевозки пассажиров на регулярных автобусных маршрутах, должны отвечать требованиям ГОСТа 28345-89 (для микроавтобусов с количеством пассажирских мест от 9 до 16) и ГОСТа 27815-88 (для автобусов с количеством пассажирских мест свыше 16).

2. Автомобили-фургоны, переоборудованные в специальные транспортные средства, которые используются для перевозки ремонтных бригад, специалистов и т.п. и не предназначены для перевозки пассажиров на регулярных автобусных маршрутах, должны отвечать таким требованиям:

1) перегородку между кабиной водителя и грузовым отсеком автомобиля с цельнометаллическим кузовом необходимо демонтировать. Разрешается устанавливать перегородку высотой не больше чем 1200 мм от уровня пола;

2) расположение сидений и проходы должны отвечать требованиям ГОСТа 28345-89, если количество пассажирских мест не более 16 и ГОСТа 27815-88 - для большего количества пассажирских мест;

3) сидения должны быть промышленного изготовления, предназначенные для установки на пассажирских транспортных средствах и отвечают по размерам - требованиям ГОСТа 28345-89 или ГОСТа 27815-88, по прочности - ГОСТу 2543-94;

4) крепление сидений к силовым элементам основания кузова осуществляется соответственно требованиям ГОСТа 2543-94;

5) в пассажирском салоне устанавливаются окна из травмобезопасного стекла;

6) аварийные выходы (окна, двери, люки) оборудуются по требованиям ГОСТа 28345-89 или ГОСТа 27815-88.

Аварийные выходы обозначаются надписью "Аварийный выход", выполненным снаружи и изнутри транспортного средства.

Окна, предусмотренные как аварийные выходы, должны иметь размеры не меньше чем 700x500 мм и размещаться на противоположных сторонах кузова транспортного средства;

7) пассажирские двери оборудуются замками автомобильного типа, которые открываются снаружи и изнутри. Транспортные средства в зоне дверного прореза оборудуются поручнями и ступеньками по требованиям ГОСТа 28345-89 или ГОСТа 27815-88;

8) конструкционные решения противопожарной защиты выполняются по требованиям ГОСТа 28345-89 или ГОСТа 27815-88.

3. Переоборудованные автомобили-фургоны для перевозки пассажиров с количеством пассажирских мест до 8 должны отвечать требованиям подпунктов 3)–5) и 7), 8) пункта 2.

4. Кузова-фургоны специализированных грузо-пассажирских автомобилей, предназначенных для перевозки грузов и ремонтных бригад, специалистов и т.п., должны отвечать требованиям подпунктов 2)–8) пункта 2 и дополнительно оборудуются:

1) отдельными дверями для входа и выхода пассажиров размерами не менее чем 650x1650 мм;

2) аварийным выходом (люк, окно) размерами не менее чем 500x700 мм;

3) индивидуальными местами для сидения пассажиров;

4) устройствами для защиты от травмирования в случае возможного сдвига груза или установленного оборудования;

5) дополнительными внешними верхними габаритными фонарями белого цвета в передней части и красного цвета в задней части фургона по требованиям ГОСТа 8769-75;

6) пассажирский салон должен иметь внутреннюю облицовку, покрытие пола, освещение, вентиляцию, обогрев и световую или звуковую связь с водителем.

5. Установка газовых баллонов для сжатого природного газа или для сжиженного нефтяного газа и наличие любых устройств и элементов топливной системы в пассажирских салонах транспортных средств допускается только в специальном газонепроницаемом и герметически изолированном от пассажирского салона кожухе (отсеке), который должен иметь вентиляционные каналы, выведенные в атмосферу.

ПРАВИЛА

проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов

(утверждены постановлением Кабинета Министров Украины № 141 от 26 февраля 1993 г.)

1. Эти Правила обязательны для министерств, ведомств, предприятий (объединений), учреждений, организаций независимо от форм собственности (в дальнейшем — организации) и граждан Украины — владельцев автомобилей, автобусов, мотоциклов, мотороллеров, прицепов и полуприцепов (в дальнейшем — транспортные средства).

2. Государственный технический осмотр (в дальнейшем — технический осмотр) транспортных средств проводится комиссиями с участием работников Госавтоинспекции, органов Министерства обороны и представителей общественности с целью проверки их исправности, уточнения численности и принадлежности, повышения уровня технического состояния, предотвращения преступным посягательствам на транспортные средства. Состав комиссии утверждается районными государственными администрациями.

При проведении технического осмотра осуществляется контроль за своевременностью медицинского осмотра водителей и уплаты налога с владельцев транспортных средств.

3. Техническому осмотру подлежат:

3.1. Легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы организаций, а также граждан (в случае использования их в коммерческих целях) — один раз в год.

3.2. Автобусы, грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей, и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов — два раза в год.

3.3. Легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, мотороллеры, прицепы, полуприцепы индивидуальных владельцев (в случае использования их для индивидуальных потребностей) — один раз в два года, в частности:

в год, который заканчивается на нечетную цифру, — автотранспортные средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная;

в год, который заканчивается на четную цифру и ноль, — транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых четная или ноль.

4. Первый технический осмотр транспортных средств, указанных в подпункте 3.2, проводится ежегодно с 2 января по 31 июля, а второй технический осмотр — с 1 сентября по 30 ноября.

5. Технический осмотр транспортных средств проводится:

5.1. Непосредственно в автохозяствах, которые имеют необходимую базу для проверки технического состояния транспортных средств.

5.2. На диагностических станциях Госавтоинспекции или на пунктах технического контроля, организованного на территориях Госавтоинспекции, в коллективных гаражах или в других местах, определенных Госавтоинспекцией.

Пункты технического контроля должны иметь территорию с асфальтобетонным или бетонным покрытием, размеры которого обеспечивают возможность проверки технического состояния транспортных средств, эстакаду или обзорную канаву, экран для проверки света фар, а также помещение для размещения контрольных приборов, инструментов и оформления результатов технического осмотра.

6. Госавтоинспекция согласно заявкам автохозяств и по согласованию с органами Министерства обороны, органами местного самоуправления и районными государственными администрациями ежегодно до 1 января составляет сводный график технического осмотра транспортных средств по району (городу), который содержит сведения о месте, календарные дни и время проведения технического осмотра определенного количества транспортных средств конкретных автохозяств.

7. Госавтоинспекция не позднее чем за 20 дней до начала технического осмотра через средства информации и в письменной форме извещает индивидуальных владельцев о сроке и месте представления транспортных средств на технический осмотр, а администрации автохозяств присылает бланки актов технического осмотра.

Порядок проведения технического осмотра

8. Владельцы транспортных средств обязаны подать их на технический осмотр в срок и на место, указанные Госавтоинспекцией, а владельцы, которые выполняют задания по военно-транспортной обязанности, — по решению органов Министерства обороны. Если транспортные средства направляются в продолжительную командировку, то они подаются на технический осмотр до отъезда.

Транспортные средства, которые в период проведения технического осмотра находятся на капитальном ремонте, подлежат техническому осмотру после его окончания.

9. При техническом осмотре транспортного средства его владелец предъявляет комиссии свой паспорт (предприятия, учреждения и организации — копию приказа о закреплении водителя за транспортным средством), регистрационный документ, квитанции об уплате за технический осмотр и установленной суммы налога с владельцев транспортных средств. У водителя проверяется наличие удостоверения на право управления соответствующей категорией транспортных средств и справки о медицинском осмотре.

10. Технический осмотр транспортного средства начинается с проверки соответствия типу, марке, модели, номерного знака, номеров шасси (рамы), кузова и двигателя записям в регистрационном документе. В случае выявления расхождений или подделки этих номеров или записей в регистрационных документах и удостоверениях водителей принимаются меры, предусмотренные действующим законодательством.

11. Техническое состояние и оборудование транспортных средств проверяются на соответствие требованиям законодательства, правил, норм и стандартов относительно обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

На специальных автомобилях дополнительно проверяется наличие предусмотренного стационарного оборудования, специальных световых и звуковых сигналов, цветографического окрашивания и надписей.

Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяется в составе автопоездов.

12. Исправным считается полностью укомплектованное транспортное средство, которое имеет удовлетворительный внешний вид и техническое состояние которого отвечает требованиям законодательства, правил, норм и стандартов относительно обеспечения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

13. В регистрационном документе исправного транспортного средства работником Госавтоинспекции делается запись «техосмотр проведен», которая заверяется его подписью и личным штампом.

На каждое транспортное средство, прошедшее технический осмотр, выдается талон, в котором работник Госавтоинспекции делает соответствующие отметки и заверяет их своей подписью и личным штампом. Талон о прохождении технического осмотра закрепляется в правом нижнем углу ветрового стекла транспортного средства.

В случае если регистрационные документы покрыты специальной пленкой, а также при представлении на второй технический осмотр транспортных средств, указанных в пункте 3.2 этих Правил, отметки делаются лишь в талонах о прохождении технического осмотра.

14. Если транспортное средство признано неисправным, его эксплуатация запрещается со снятием номерного знака до устранения неисправностей и повторного технического осмотра. Отметки в регистрационном документе и талоне при этом не делаются.

15. Эксплуатация транспортного средства без талона о прохождении технического осмотра запрещается. В случае его потери дубликат выдается Госавтоинспекцией после проверки технического состояния транспортного средства.

16. Технический осмотр транспортных средств, которые находятся на временном учете, оформляется актом, который в 10-дневной срок присылается к Госавтоинспекции по постоянному месту регистрации.

Эксплуатация транспортных средств, которые не прошли технического осмотра в установленные сроки, запрещается со снятием номерного знака.

При невозможности представления транспортного средства на место технического осмотра (через неисправность и по другим причинам) в установленный срок его владелец

должен подать комиссии по проведению технического осмотра письменное заявление, сдать номерной знак и предъявить квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств. Лица, которые эксплуатируют транспортные средства, не прошедшие технического осмотра в установленные сроки, несут административную ответственность согласно действующему законодательству.

Участие автохозяев в проведении технического осмотра

17. При проведении технического осмотра проверка технического состояния транспортных средств может осуществляться с письменного разрешения Госавтоинспекции, которое выдается по согласованию с органами Министерства обороны, комиссиями из числа инженерно-технических работников автохозяев.

18. Проверка технического состояния транспортных средств в автопредприятиях проводится согласно требованиям, изложенным в пункте 11 этих Правил.

19. К проверке технического состояния транспортных средств допускаются автопредприятия, которые имеют:

- стенд для диагностики технического состояния тормозных систем;
- прибор для проверки рулевого управления;
- прибор для проверки силы и направления главного света фар или специальный экран;
- приборы для проверки токсичности и дымности отработанных газов двигателей автомобилей;

эстакады или обзорные канавы.

20. Владелец транспортного средства, проверка технического состояния которого проведена в автопредприятии, подает его на технический осмотр в срок и на место, указанные Госавтоинспекцией. Комиссией по проведению технического осмотра проверяется транспортное средство соответственно пункту 10 этих Правил, а также регистрационный документ, удостоверение водителя, справка о медицинском осмотре и квитанции об уплате за проведение технического осмотра и налога с владельцев транспортных средств и оформляются результаты технического осмотра согласно пунктам 13; 14 этих Правил. Результаты технического осмотра транспортных средств, проверка технического состояния которых проведена автопредприятием, могут оформляться непосредственно на месте их проверки.

21. Контроль за качеством проверки автопредприятиями технического состояния транспортных средств осуществляется Госавтоинспекцией.

В случае выявления фактов, которые подтверждают низкое качество проверки технического состояния транспортных средств, Госавтоинспекция запрещает автопредприятиям осуществлять эту работу, о чем извещает их администрацию в письменной форме.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке направления граждан для осмотра на состояние опьянения в учреждения здравоохранения и проведение осмотра с использованием технических средств

(Утверждена приказом МВД Украины, МОЗ Украины и МинЮста Украины № 114/38/15-36-18 от 24 февраля 1995 г.).

1. Общие положения

1.1. Инструкция определяет порядок направления граждан для осмотра на состояние опьянения в учреждения здравоохранения и проведение осмотра с использованием технических средств.

Согласно действующему законодательству Украины совершение административного правонарушения гражданином, который находится в состоянии опьянения, может быть

признано обстоятельством, которое утягачет ответственность. В соответствии с требованиями статьи 266 Кодекса Украины об административных правонарушениях, водители, управляющие транспортными средствами, в отношении которых есть достаточные основания считать, что они находятся в состоянии опьянения, подлежат отстранению от управления этими транспортными средствами.

Установление у правонарушителя состояния опьянения осуществляется на основании его осмотра, который проводится согласно требованиям этой Инструкции работниками милиции с использованием индикаторных трубок «Контроль трезвости» или других специальных технических средств и (или) работниками медицинских учреждений.

Проведение осмотра на состояние опьянения водителей, управляющих транспортными средствами с признаками опьянения, а так же водителей, независимо от наличия признаков опьянения, — участников дорожно-транспортных происшествий, вследствие которых пострадали граждане, является обязательным.

Признаками нахождения лица в состоянии опьянения являются:

1.1.1. Наличие признаков алкогольного опьянения: запах алкоголя со рта, неустойчивость позы, нарушение речи, выраженное дрожание пальцев рук, резкое изменение окраски кожного покрова лица, поведение, которое не отвечает обстановке. Заявление граждан об употреблении водителем спиртных напитков, а так же признание в этом самого лица.

1.1.2. Наличие признаков наркотического или другого опьянения: приведенные выше признаки алкогольного опьянения (кроме запаха алкоголя со рта), а также суженные или очень расширенные зрачки, которые почти не реагируют на свет, замедленность движений или ответов на вопросы. Специфическим признаком могут быть многочисленные следы от инъекций на руках или теле.

1.2. Иностранцы и лица без гражданства подлежат осмотру на общих основаниях. Осмотр иностранцев, которые пользуются дипломатическим иммунитетом, осуществляется, по их согласию, в учреждениях здравоохранения.

1.3. В случае, если лицо, которое находится в состоянии опьянения, доставляют в медицинский вытрезвитель, основанием для привлечения его к ответственности является протокол медицинского вытрезвителя. Копия его выдается работнику милиции или другому служебному лицу, которые доставили лицо на витрезвление.

1.4. В других случаях осмотр лица на состояние опьянения проводится с соблюдением требований этой Инструкции.

1.5. Во время проведения осмотра работники учреждений здравоохранения и милиции должны действовать тактично, не принижая чести и достоинства лица, которое осматривается.

2. Осмотр с использованием индикаторных трубок «Контроль трезвости»

2.1. К проведению осмотра лица на состояние опьянения с применением индикаторной трубки «Контроль трезвости» допускаются уполномоченные работники органов внутренних дел, которые имеют специальные звания и прошли соответствующую подготовку в системе служебного обучения.

2.2. Перед применением индикаторной трубки «Контроль трезвости» проверяется ее пригодность к использованию. Запрещается применять трубку, если она имеет механические повреждения, нарушена ее герметичность, наполнитель имеет зеленые вкрапления и пересыхает по трубке, прошел гарантийный срок пригодности, имеются другие нарушения требований паспорта, который прилагается к ней предприятием-изготовителем.

2.3. Осмотр водителя (другого лица) с использованием индикаторной трубки «Контроль трезвости» проводится в присутствия двух свидетелей. При этом работник милиции получает согласие лица на его осмотр на состояние опьянения с использованием трубки «Контроль трезвости» или других технических средств. В случае отсутствия такого согласия осмотр проводится в учреждениях здравоохранения.

При получении согласия трубку раскрывают непосредственно перед применением в присутствии лица, которое осматривают, и свидетелей. Работник, который проводит осмотр, надевает мундштук респираторного баллона на конец трубки, который находится ближе к реагенту, и предлагает лицу, которое осматривают, взять из упаковки индивидуальный мундштук одноразового использования, надеть его на противоположный конец трубки и продуть ее к полному заполнению упомянутого баллона. Наполнитель под действием паров алкоголя должен в течение 1—2 минут изменить цвет с желтого на зеленый.

Если цвет реагента изменился с желтого на зеленый, то пробу на содержимое паров алкоголя в выдыхаемом воздухе считают положительной. Если изменения цвета реагента на зеленый не произошло, пробу считают отрицательной.

2.4. Результаты осмотра оформляются протоколом осмотра лица на состояние опьянения, а в случае, когда соответствующие позиции предусмотрены в протоколе об административном правонарушении, — разделом этого протокола.

Бланки протоколов осмотра лица на состояние опьянения являются документами строгого учета и отчетности. Они изготавливаются типографским способом ГУМВД Украины в Крыму, г.Киеве и Киевской области, УМВД Украины в областях и городе Севастополе.

2.5. Положительная проба на алкоголь в выдыхаемом воздухе, является подтверждением факта употребления алкогольного напитка, а протокол, при согласии лица с результатами осмотра, — основанием для привлечения его, согласно действующему законодательству к ответственности, в том числе водителей — за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Если осмотренное лицо не соглашается с результатами пробы, это лицо направляют на осмотр в учреждение здравоохранения.

2.6. Если водитель уклоняется от осмотра, то в присутствия двух свидетелей в протоколе об указанном административном правонарушении указываются признаки опьянения и действия нарушителя относительно уклонения от осмотра, что является основанием для привлечения его к административной ответственности.

2.7. В случае подозрения на наличие у лица, которое осматривают, заболеваний, внешние признаки которого похожи на признаки алкогольного опьянения, или травматических повреждений проверка этого лица с помощью индикаторных трубок «Контроль трезвости» или других специальных технических средств не проводится. Данному лицу, в случае необходимости, оказывается первая медицинская помощь, после чего оно доставляется в лечебное учреждение с целью предоставления медицинской помощи и осмотра на состояние опьянения.

2.8. Изложенные в этой Инструкции процессуальные действия работников милиции по осмотру лиц на состояние опьянения распространяются и на другие технические средства, которые допускаются к применению по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством внутренних дел Украины. При этом следует неуклонно придерживаться изложенного в инструкции предприятия-изготовителя или в другой нормативно-технической документации порядка технической эксплуатации прибора.

3. Осмотр в учреждениях здравоохранения

3.1 Осмотр в учреждениях здравоохранения для установления состояния опьянения лица проводится в любое время суток в специализированных кабинетах наркологических диспансеров врачами-психиатрами-наркологами или в определенных органами здравоохранения лечебно-профилактических учреждениях или передвижных специализированных медицинских лабораториях врачами-психиатрами, психиатрами-наркологами, невропатологами, специально подготовленными врачами других специальностей, фельдшерами фельдшерско-акушерских пунктов, значительно отдаленных от лечебных учреждений, которые прошли специальную подготовку с использованием

методик и приборов, разрешенных Министерством здравоохранения Украины, по списку, утвержденным главным врачом центральной городской (районной) больницы.

Перечень учреждений здравоохранения, которым дается право проведения осмотра на состояние опьянения лиц, утверждается региональным органом здравоохранения по согласованию с соответствующим органом внутренних дел. Проведение осмотра на состояние опьянения в других учреждениях запрещается.

3.2. Направление на осмотр осуществляют работники милиции, следователи, прокуроры, судьи, а также служебные лица предприятий, учреждений и организаций по месту работы лица, которое направляется на осмотр. Если лицо направляется из предприятия, учреждения или организации, у него должно быть письменное обращение, заверенное соответствующей печатью. Допускается проведение осмотра по личному обращению гражданина на основании его письменного заявления.

Лицо, которое направлено на осмотр по письменному обращению предприятий, учреждений или организаций, может прибыть в учреждение здравоохранения как самостоятельно, так и в присутствии уполномоченных работников этих предприятий.

3.3. Лица, которые должны быть осмотрены в учреждениях здравоохранения, должны быть доставлены к месту проведения осмотра не позднее двух часов с момента установления оснований для его проведения.

3.4. Если осмотр в полном объеме провести невозможно через характер вызванных лиц травм, то в лечебном учреждении в обязательном порядке проводятся исследования для установления наличия (концентрации) алкоголя в биологических средах организма. По согласию или по требованию лица, которое осматривается, в случае его несогласия с полученными результатами осмотра проводятся аналогичные исследования.

Во всех случаях врачи лечебно-профилактических учреждений соответственно порядку, предусмотренного Министерством здравоохранения Украины, составляют по определенной форме протокол осмотра для установления состояния опьянения.

3.5. Работник милиции, служебное лицо или уполномоченный работник предприятия, учреждения или организации, которые доставили гражданина на осмотр, должны принять меры к установлению его личности. Врач должен убедиться в личности, которую осматривает, ознакомиться с ее документами (паспорт, личное удостоверение, удостоверение водителя и т.п.). Отсутствие документов не может быть причиной для отказа в проведении осмотра. В этом случае в протоколе осмотра для установления состояния опьянения отмечаются приметы лица, которое осматривают, а также то, что данные об этом лице записанные с его слов. В случае необходимости данные об осмотренной личности дополнительно извещаются учреждению здравоохранения.

3.6. Выводы по результатам осмотра врачом извещаются осмотренному лицу, в присутствии лица, которое его доставило, о чем делается запись в протоколе.

Если лицо, которое осматривается, уклоняется от прохождения осмотра (не дает возможности провести его в необходимом объеме), это также отображается в протоколе с обязательным указанием в нем признаков опьянения и действий лица по уклонению от осмотра.

Протокол составляется в двух экземплярах, первый из которых выдается работнику милиции, служебному лицу, уполномоченному работнику предприятия, учреждения, организации, которое доставило гражданина для осмотра, и свидетельствуется подписью врача и печатью, а второй остается в учреждении здравоохранения.

В случае, если лицо по направлению соответствующего предприятия, учреждения, организации самостоятельно обратилось в учреждение здравоохранения для проведения осмотра, протокол медицинского осмотра присылается по почте по их адресу, или передается их представителю.

Отсутствие бланков протоколов не может быть причиной отказа в проведении осмотра.

3.7. Каждый случай осмотра граждан на состояние опьянения обязательно фиксируется в установленном Министерством здравоохранения Украины порядке в прошнурованном,

пронумерованном и скрепленном печатью журнале, который ведется и сохраняется работниками учреждения здравоохранения. В случае необходимости они дают работникам милиции сведения о направлении сотрудниками органов внутренних дел граждан на осмотр за определенный период времени.

3.8. Лицо, которое осматривалось, а также работник милиции, который доставил лицо на осмотр, в десятидневный срок имеют право обжаловать выводы осмотра в контрольной комиссии медицинского осмотра для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения регионального наркодиспансера или, в установленном порядке, в соответствующую контрольную комиссию Министерства здравоохранения или народный суд.

3.9. Затраты на проведение осмотра могут компенсироваться на договорной основе. Заказчиками на проведение осмотра не могут выступать физические лица за исключением случаев проведения осмотра по их инициативе.

3.10. Выводы относительно осмотра лица на состояние опьянения, полученные с нарушением требований этой Инструкции, считаются недействительными, а виновные в этом служебные лица несут ответственность в установленном законодательством Украины порядке.

ЗАКОН УКРАИНЫ

О налоге с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов

(Действие Закона приостановлено на период проведения эксперимента для предприятий — участников экономического эксперимента на основании Закона № 1375-XIV от 13.01.2000)

(Действие Закона приостановлено для сельскохозяйственных товаропроизводителей — участников эксперимента по внедрению единого налога на территории Глобинского района Полтавской области, Старобешевского района Донецкой области и Ужгородского района Закарпатской области по вопросам налогообложения согласно закону № 2598 от 15.01.98)

(Действие Закона приостановлено для сельскохозяйственных товаропроизводителей — плательщиков фиксированного сельскохозяйственного налога по вопросам налогообложения согласно закону № 320-XIV от 17.12.98)

Этим Законом устанавливается налог с владельцев некоторых наземных и водных транспортных средств, самоходных машин и механизмов как источник финансирования строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и проведения природоохранных мероприятий на водохранилищах.

Статья 1. Плательщики налога

Плательщиками налога с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов являются предприятия, учреждения и организации, являющиеся юридическими лицами, иностранные юридические лица (далее — юридические лица), а также граждане Украины, иностранные граждане и лица без гражданства (далее — физические лица), имеющие зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные транспортные средства, которые соответственно статье 2 этого Закона являются объектами налогообложения.

Статья 2. Объекты налогообложения

Объектами налогообложения являются:
трактора (колесные), кроме тех, что на гусеничном ходу;
автомобили, предназначенные для перевозки не менее 10 лиц, включая водителя;
автомобили легковые;
автомобили грузовые;
автомобили специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров и грузов (кроме автомобилей специального назначения скорой помощи и пожарных);

мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды с установленным двигателем, кроме имеющих объем цилиндра двигателя до 50 см³;

Транспортные средства, не являющиеся объектами налогообложения:

трактора на гусеничном ходу;

мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды с установленным двигателем с объемом цилиндра двигателя до 50 см³;

только автомобили специального назначения скорой помощи и пожарные;

транспортные средства грузовые, самоходные, используемые на заводах, складах, в портах и аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния;

машины и механизмы для сельскохозяйственных работ.

Статья 3. Ставки и зачисление налога

Налог с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов выплачивается в таких размерах:

Описание объектов налогообложения	Ставка налога в год (с 100 см ³ объема цилиндров двигателя, с 1 кВт мощности двигателя)
Трактора колесные (кроме гусеничных) . . . . .	.2,5 грн. с 100 см ³
Автомобили для перевозки не менее чем 10 лиц, включая водителя . . . . .	.3,6 грн. с 100 см ³
Автомобили легковые (кроме автомобилей с электродвигателем) с объемом цилиндров двигателя:	
до 1000 см ³ . . . . .	.3 грн. с 100 см ³
от 1001 см ³ до 1500 см ³ . . . . .	.4 грн. с 100 см ³
от 1501 см ³ до 1800 см ³ . . . . .	.5 грн. с 100 см ³
от 1801 см ³ до 2500 см ³ . . . . .	.10 грн. с 100 см ³
от 2501 см ³ до 3500 см ³ . . . . .	.20 грн. с 100 см ³
от 3501 см ³ и более . . . . .	.30 грн. с 100 см ³
автомобили с электродвигателем . . . . .	.0,5 грн. с 1 кВт
автомобили грузовые с объемом цилиндров двигателя:	
до 8200 см ³ . . . . .	.10 грн. с 100 см ³
от 8201 см ³ до 15000 см ³ . . . . .	.15 грн. с 100 см ³
от 15001 см ³ и более . . . . .	.20 грн. с 100 см ³
автомобили специального назначения (кроме пожарных и скорой помощи) . . . . .	.3,6 грн. с 100 см ³
мотоциклы (мопеды), велосипеды с двигателем (кроме имеющих объем цилиндра двигателя до 50 см ³) . . . . .	.2 грн. с 100 см ³

Налог с определенных этим Законом владельцев наземных транспортных средств выплачивается по местонахождению юридических лиц и месту жительства физических лиц на специальные счета территориальных дорожных фондов республиканского бюджета Автономной Республики Крым, областных бюджетов и бюджета города Севастополя.

Территориальные дорожные фонды 85 процентов из суммы этого налога направляют на финансирование затрат, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования, а также сельских дорог, а 15 процентов — в бюджеты местного самоуправления на ремонт и содержание улиц в населенных пунктах, которые принадлежат к коммунальной собственности и совмещаются с автомобильными дорогами общего пользования государственного значения.

Статья 4. Льготы относительно налога

От уплаты налога освобождаются:

а) предприятия автомобильного транспорта общего пользования — относительно транспортных средств, занятых на перевозке пассажиров, на что в установленном законом

порядке определены тарифы оплаты проезда в этих транспортных средствах независимо от форм собственности;

б) учебные заведения, которые полностью финансируются из бюджетов, относительно учебных транспортных средств, при условии использования их по назначению;

в) лица, указанные в пунктах 1 и 2 статьи 14 Закона Украины «О статусе и социальной защите граждан, пострадавших вследствие Чернобыльской катастрофы», статьях 6 и 8 Закона Украины «Об основных положениях социальной защиты ветеранов труда и других граждан преклонного возраста в Украине», относительно одного легкового автомобиля с объемом цилиндров двигателя до 2500 см³ (для инвалидов I и II групп независимо от объема цилиндров двигателя) или одного мотоцикла с объемом цилиндров двигателя до 650 см³;

г) лица, указанные в пунктах 3 и 4 статьи 14 Закона Украины «О статусе и социальной защите граждан, пострадавшие вследствие Чернобыльской катастрофы», относительно одного легкового автомобиля с объемом цилиндров двигателя до 2500 см³ или одного мотоцикла с объемом цилиндров двигателя до 650 см³ до их отселения и на протяжении трех лет после переселения из зоны гарантированного добровольного отселения или зоны усиленного радиэкологического контроля;

д) на 50 процентов — сельскохозяйственные предприятия — товаропроизводители за трактора колесные, автобусы и специальные автомобили для перевозки людей с количеством мест не меньше десяти;

е) на 50 процентов — граждане, в собственности которых находятся легковые автомобили, произведенные в странах СНГ и поставленные на учет в Украине до 1990 года включительно.

Статья 5. Сроки уплаты налога

Налог с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов выплачивается:

физическими лицами — перед регистрацией, перерегистрацией транспортных средств, а также перед техническим осмотром транспортных средств ежегодно или один раз за два года, но не позднее первого полугодия года, в котором проводится технический осмотр;

юридическими лицами — ежеквартально равными частями до 15 числа месяца, который наступает за отчетным кварталом.

За приобретенные на протяжении года юридическими лицами транспортные средства налог выплачивается перед их регистрацией по срокам уплаты (кварталах), которые не наступили, начиная с квартала, в котором проведена регистрация транспортного средства. Расчет суммы налога за такие транспортные средства в 10-дневный срок после их регистрации подается в соответствующий налоговый орган. За транспортные средства, снятые на протяжении года с учета, налог не возвращается.

Физические лица — плательщики налога обязаны предъявлять органам, которые осуществляют регистрацию, перерегистрацию или технический осмотр транспортных средств, квитанции или платежные поручения об уплате налога как за предыдущий, так и за текущий годы, а плательщики, освобожденные от уплаты этого налога, — соответствующий документ, который дает право на пользование этими льготами.

Юридические лица — плательщики налога обязаны предъявлять органам, которые осуществляют регистрацию, перерегистрацию или технический осмотр транспортных средств, платежные поручения об уплате налога с надписью (пометкой) учреждения банка о зачислении налога по наземным транспортным средствам в территориальные дорожные фонды, а по водным транспортным средствам — в соответствующие бюджеты местного самоуправления (сельские, поселковые, городские).

В случае отсутствия документов об уплате налога или документов, которые дают право на пользование льготами, регистрация, перерегистрация и технический осмотр транспортных средств не проводятся.

Статья 6. Порядок исчисления и уплаты налога

Налог с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов исчисляется юридическими лицами на основании отчетных данных о количестве

транспортных средств и других самоходных машин и механизмов по состоянию на 1 января текущего года. Исчисление налога с владельцев наземных транспортных средств проводится исходя из объема цилиндров или мощности двигателя каждого вида и марки транспортных средств.

Перерасчеты юридическими лицами размера налога в связи с перерегистрацией транспортных средств, определенных этим Законом, на протяжении данного года не проводятся.

В порядке и сроки, определенные налоговыми органами, юридические лица подают по месту своего нахождения и по месту постоянного базирования транспортных средств в налоговые органы, но не позднее 15 марта года, следующего за отчетным, на основе бухгалтерского отчета (баланса) расчеты суммы налога по форме, утвержденной центральным налоговым органом Украины.

В случае похищения транспортного средства налог его владельцем не выплачивается, если факт похищения подтверждается соответствующими документами органов, которыми возбуждено соответствующее уголовное дело.

Если право пользования транспортным средством передано физическим лицом по доверенности другому лицу, налог с владельцев транспортных средств выплачивается его владельцем или от его имени лицом, которому это право передано, если это предусмотрено в доверенности на право пользования транспортным средством, по месту регистрации этого транспортного средства.

Сумма налога с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, которая выплачивается физическими лицами, исчисляется по ставкам, определенными в статье 3 этого Закона. Если транспортные средства приобретены во втором полугодии, то налог выплачивается в половинном размере установленной суммы.

В случае выявления юридических или физических лиц, которые не платили налог с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, они обязаны уплатить налог не более чем за два предыдущих года.

Пересчет неправильно уплаченного налога допускается не более чем за два предыдущих года.

Статья 7. Ответственность плательщиков

В случае утаивания (занижение) объектов налогообложения с владельцев транспортных средств взимаются сумма неуплаченного налога, а также пеня или штраф в порядке, предусмотренном законом.

За отсутствие учета объектов налогообложения или ведение этого учета с нарушением установленного порядка, а также за непредоставление, несвоевременное представление налоговым органам расчетов и других документов, необходимых для начисления и уплаты налога, юридические лица платят в соответствующий бюджет дополнительно 10 процентов надлежащих сумм налога.

За несвоевременную уплату налога с владельцев транспортных средств взимается пеня в размере 120 процентов годовых от учетной ставки Национального банка Украины, которая действует на день составления акта (справки) документальной проверки плательщика налога, от суммы недоплаты за каждый день просрочки платежа, включая день уплаты.

Должностные лица, виновные в утаивании (неучете) объектов налогообложения, а также в отсутствии бухгалтерского учета или ведении его с нарушением установленного порядка, в непредоставлении, несвоевременном представлении или представлении не за установленной формой расчетов или других документов, связанных с исчислением и уплатой налога, привлекаются к ответственности соответственно действующему законодательству.

Недоимки по налогу, а также суммы штрафов, пеня взимаются с плательщиков налога согласно законодательству.

Статья 8. Обжалование действий должностных лиц налоговых органов

Обжалование действий должностных лиц налоговых органов, связанных со взиманием налога и применением финансовых санкций, проводится соответственно законодательству Украины.

ПОЛОЖЕНИЕ

о талоне к удостоверению водителя

утверждено приказом Министерства внутренних дел Украины от 2 апреля 1994 г. № 166
(с изменениями, утвержденными приказом МВД Украины от 3 октября 2000 г. № 672)

1. Талон к удостоверению водителя (в дальнейшем талон) вводится на основании постановления Кабинета Министров Украины от 6 декабря 1993 г. № 980 «О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами» с целью учета и анализа нарушений Правил дорожного движения (в дальнейшем Правил), допущенных водителями автотранспортных средств, троллейбусов и трамваев, которые постоянно проживают на территории Украины».
2. Удостоверение водителя без такого талона не дает права на управление транспортными средствами. В талон вписывается серия и номер удостоверения водителя, к которому он выдан. Буквы в талоне, которые свидетельствуют о категории удостоверения водителя, остаются, а остальные вычеркиваются. Серия, номер талона и дата его выдачи в удостоверение водителя не вписываются, за исключением удостоверений старого образца (незаламинированных).
4. При изъятии удостоверения водителя талон к нему дает право управлять транспортными средствами соответствующей категории на протяжении одного месяца. После окончания этого срока, если он не был продлен в ГАИ, талон подлежит изъятию.
5. Продление срока действия талона проводится должностными лицами подразделений ГАИ, в ведении которых находится рассмотрение административного материала или заявления водителя, а также РЭП, после проверки знаний Правил. При продлении срока действия талона запись об этом осуществляется в произвольном месте на талоне и скрепляется печатью РЕП или подразделения ГАИ, который продлевает его действие.
6. В случае потери, дубликат талона выдается при предъявлении удостоверения водителя, документа, свидетельствующего личность, квитанции об оплате за талон и после сдачи теоретического экзамена по Правилам, а лицам, которые не управляли транспортными средствами на протяжении последних 12 месяцев, — также практического экзамена. Оформление дубликата талона вместо утеряного вследствие стихийного бедствия, пожара, наводнения и т.п., если это подтверждается документами, проводится без экзаменов.
7. Обмен талона к удостоверению водителя на новый проводится:
 - при замене удостоверения водителя;
 - в случае, когда он непригоден для пользования;
 - при отсутствии свободных строк для учета нарушений Правил, а также места для записей об изъятии удостоверения водителя;
 - в случае успешной сдачи теоретического экзамена по Правилам после назначения проверки.
8. При выдаче нового талона, когда экзамен по Правилам не сдается, в него переносятся данные о ранее допущенных нарушениях, если со дня их совершения не прошло 12 месяцев.
9. Талон, который имеет исправление и подчистки, обменивается на новый только после сдачи заявителем теоретического экзамена по Правилам.
10. При успешной сдаче теоретического экзамена на знание Правил, который первый раз проводится бесплатно, удостоверение водителя возвращается владельцу, а также выдается новый талон. В новый талон переносятся только те нарушения Правил, ответственность за которые предусмотрена частями 4 и 5 ст. 121 (кроме управления транспортным средством с номерным знаком, который не отвечает требованиям стандарта) и частями 1 и 2 ст. 130 (кроме передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения) Кодекса Украины об административных правонарушениях (в дальнейшем Кодекс), и с момента совершения которых не прошло 12 месяцев.

11. При обращении в РЭП водителя с отметкой в талоне «Направлен на проверку ПДД» экзамен проводится независимо от наличия в РЭП изъятого удостоверения водителя. При положительном результате и отсутствии в РЭП изъятого удостоверения водителя на оборотной стороне талона, после нарушения, делается запись, например: «Знания ПДД проверены», указываются должность, звание и фамилия, а также подпись служебного лица, которое осуществило проверку. Запись скрепляется печатью РЭП, где проводилась проверка. К поступлению в РЭП изъятого удостоверения водителя срок действия талона продлевается работниками этого подразделения, после чего осуществляется его замена.

Порядок направления водителей на проверку знаний Правил дорожного движения

15. В соответствии к требованиям ст. 15 Закона Украины «О дорожном движении» водитель в случае систематического нарушения Правил может быть направлен на проверку их знаний.

Указанное мероприятие имеет исключительно квалификационный характер.

16. Необходимым условием для направления водителя на проверку знаний Правил однозначно следует считать совершение им на протяжении астрономического года (365 дней) более трех нарушений Правил, которые (нарушения) оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства и перечень которых приведен в талоне к удостоверению водителя.

18. При появлении условий, изложенных в п. 16 этого Положения, работник ГАИ изымает у нарушителя удостоверение водителя, которое прилагает к протоколу об административном правонарушении, о чем делается запись в протоколе. Административный материал с изъятым удостоверением водителя рассматривается по месту совершения правонарушения служебными лицами органов внутренних дел, перечень которых изложен в п. 2 ч. 2 ст. 222 Кодекса. В случае невозможности такого рассмотрения по месту совершения правонарушения административный протокол и изъятое удостоверение водителя пересылаются для рассмотрения по месту проживания нарушителя.

19. При изъятии удостоверения водителя в талоне на лицевой стороне проставляются дата изъятия, должность, фамилия работника ГАИ, а на оборотной стороне делаются такие записи:

19.1. В графе «Дата нарушения» указывают день, месяц и год совершения нарушения (например: 12.12.94 г.).

19.2. В графе «Серия, № нагрудного знака» проставляются серия и номер нагрудного знака работника ГАИ, который составил протокол (выявил нарушение).

19.3. В графе, где проставлена цифра, соответствующая содеянному нарушению компостером проставляется отметка.

талона к удостоверению водителя

талона к удостоверению водителя

категорії А В С D E

до посвідчення водія серії

Имя

ΠΡΟΪΣΗΜΑ

Не бѣжкоу

Знаний

(перома 141)

М.П.

200 p.

Посвідчено влучено

2100 p.

ПОСВЯЩЕНЫ БЛАГУРО

200 p.

і повністю

200 p.

Поверітею

200 p.

MIL.

20013 PRINTER

Дає право керувати ТЗ протягом місяця з дня видлення посвідчення

10	10	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8	7	7	7	7	6	6	6	6	Код
----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Код	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5
Серія № порушення																				
Порушення ПІП	Керування ТЗ у стані сп'яніння, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння				Перевищення встановленої швидкості руху більше ніж на 20 км/год				Порушення правил проїзду перехресть або залізничних переїздів				Порушення правил обгону, маневрування та зустрічного роз'їзду				Порушення правил проїзду пішохідних переходів			
Порушення правил, яке спричинило аварійну ситуацію або ДТП	Порушення правил, яке спричинило аварійну ситуацію або ДТП				Прізд на заборонній сигнал світлофора або жест регулювальника				Невиконання вимог працівника міліції про зупинку ТЗ або записання місця ДТП				Керування незареєстрованим ТЗ без н/з або з підробленим, нестандартним, умовно прихованим н/з				Невиконання вимог про надання переваги в русі			
Серія № порушення																				
Код	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	9	9	9	9	10	10	10	10

О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины

(утверждены постановлением Кабинета Министров Украины № 842 от 27.05.2000 г.)

Кабинет Министров Украины постановляет:

2. Утвердить размеры страховых платежей по обычным договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Украины (прилагаются).

4. Установить, что эксплуатация транспортных средств без наличия у владельца (водителя) действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств не допускается.

Премьер-министр Украины

В.ЮЩЕНКО

РАЗМЕРЫ

страховых платежей по обычным договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Украины

(гривень на день заключения договора страхования)

Транспортные средства	15 с	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	6 мес.	9 мес.	12 мес.
Легковые автомобили пассажироместимостью до 8 человек включительно с объемом двигателя:								
до 1200 куб. см	8,5 3,4*	11,9 6,8*	20,4 10,2*	25,5 13,6*	32,3 17*	47,6 23,8*	66,3 34*	74,8 37,4*
от 1200 до 2000 куб. см	10,2 6,8*	13,6 10,2*	23,8 17*	35,7 25,5*	45,9 32,3*	64,6 44,2*	88,4 61,2*	98,6 68*
свыше 2000 куб. см	15,3	17	37,4	51	64,6	93,5	132,6	146,2
Прицепы к легковым автомобилям	3,4	6,8	8,5	11,9	13,6	20,4	27,2	28,9
Автобусы с числом мест для сидения:								
до 20 человек	15,3	18,7	39,1	59,5	78,2	117,3	166,6	176,8
свыше 20 человек	18,7	27,2	47,6	71,4	93,5	127,5	176,8	195,5
Грузовые автомобили грузоподъемностью:								
до 2 тонн	15,3	18,7	39,1	59,5	78,2	117,3	166,6	176,8
свыше 2 тонн	18,7	27,2	47,6	71,4	93,5	127,5	176,8	195,5
Прицепы к грузовым автомобилям	6,8	10,2	15,3	20,4	27,2	39,1	52,7	59,5
Мотоциклы и мотороллеры	3,4	6,8	8,5	11,9	13,6	20,4	27,2	28,9

Примечание. В случае заключения одним страхователем договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств относительно 30 и больше транспортных средств на время 6 месяцев и больше, указанные размеры страховых платежей уменьшаются на 20 процентов.

* Эти размеры страховых платежей применяются во время заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств — пенсионеров (граждан Украины), которые лично управляют транспортным средством.

СОДЕРЖАНИЕ

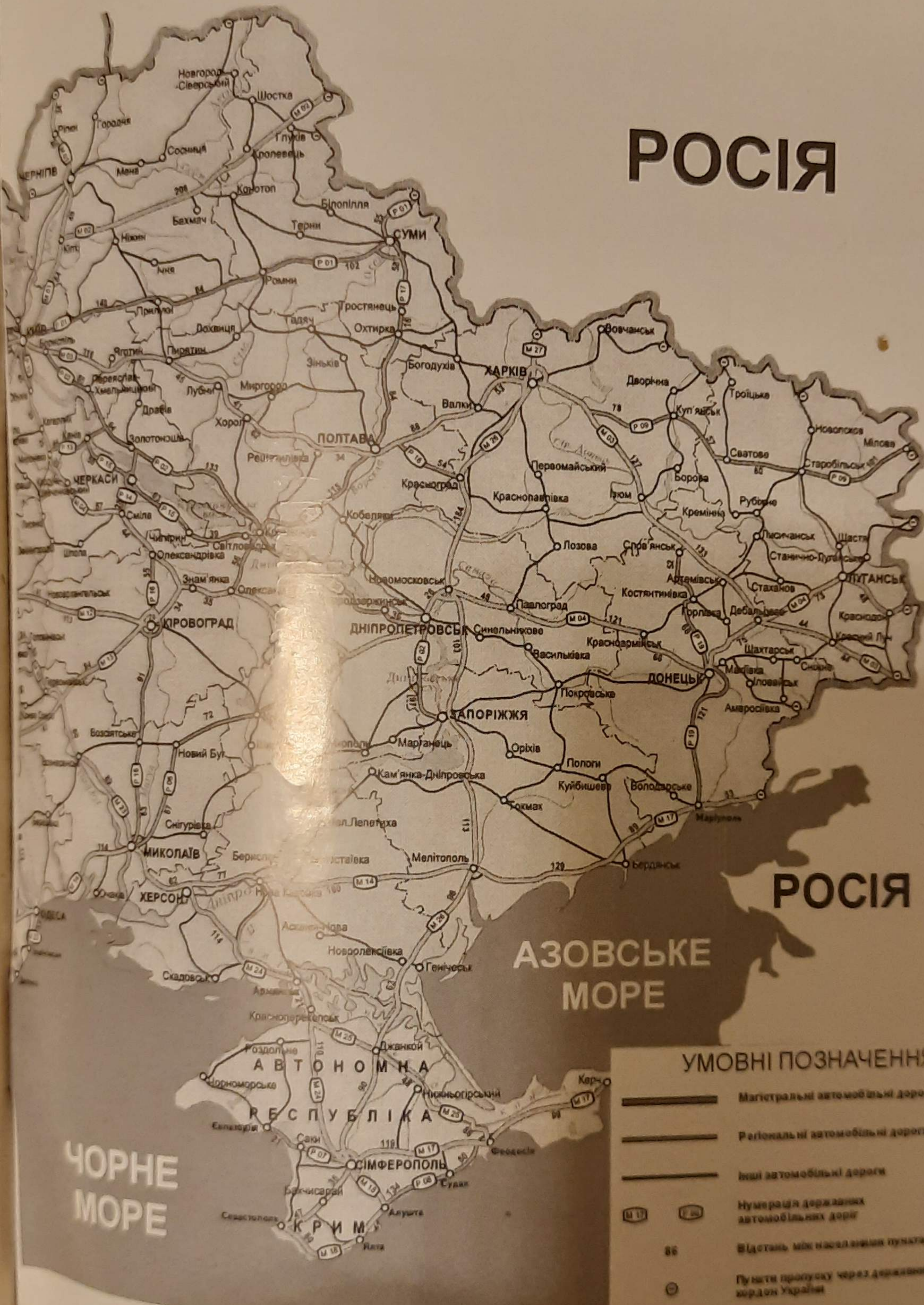
1. Общие положения	3
2. Обязанности и права водителей механических транспортных средств	7
3. Движение транспортных средств со специальными сигналами	10
4. Обязанности и права пешеходов	11
5. Обязанности и права пассажиров	12
6. Требования к водителям мопедов и велосипедов	13
7. Требования к лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных	14
8. Регулирование дорожного движения	15
9. Предупреждающие сигналы	19
10. Начало движения и изменение его направления	20
11. Расположение транспортных средств на дороге	21
12. Скорость движения	23
13. Дистанция, интервал, встречный разъезд	24
14. Обгон	24
15. Остановка и стоянка	25
16. Проезд перекрестков	26
17. Преимущества маршрутных транспортных средств	28
18. Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств	28
19. Пользование внешними световыми приборами	29
20. Движение через железнодорожные переезды	30
21. Перевозка людей	31
22. Перевозка груза	32
23. Буксировка и эксплуатация транспортных составов	33
24. Учебная езда	34
25. Движение транспортных средств в колоннах	35
26. Движение в жилой зоне	35
27. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей	36
28. Движение по горным дорогам и на крутых спусках	36
29. Международное движение	37
30. Номерные, опознавательные знаки, надписи и обозначения	37
31. Техническое состояние и оборудование транспортных средств	40
32. Отдельные вопросы организации дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией	44
Дорожные знаки	45
Предупреждающие знаки	47
Знаки приоритета	47
Запрещающие знаки	50
Предписывающие знаки	51
Информационно-указательные знаки	55
Знаки сервиса	55
Таблички к дорожным знакам	57
Дорожная разметка	

Извлечения из нормативных документов, действующих в сфере дорожного движения

Закон Украины "О дорожном движении"	62
Уголовный Кодекс Украины	70
Кодекс Украины об административных правонарушениях	72
Гражданский Кодекс Украины	84
Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами	89
Инструкция о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами	94
Правила государственной регистрации и учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов и мотоколясок	99
Правила проведения государственного технического осмотра автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов	113
Инструкция "О порядке направления граждан для осмотра на состояние опьянения в учреждения здравоохранения и проведение осмотра с использованием технических средств"	115
Закон Украины "О налоге с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов"	119
Положение о талоне к удостоверению водителя	123
Перечень нарушений Правил водителями, при совершении которых делается запись в талоне	125
Размеры страховых платежей по обычным договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Украины	126

КАРТА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

РОСІЯ





НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ЦЕНТР
З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
МВС УКРАЇНИ



ГАЗЕТА
УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВТОІНСПЕКЦІЇ
МВС УКРАЇНИ

ПРОПОНУЄМО ДО ВАШОЇ УВАГИ ВИДАННЯ:

- **ТЕМАТИЧНІ ЗАВДАННЯ** для прийому в Державтоінспекції теоретичного іспиту на право керування транспортними засобами
- **КОМЕНТАРІ ДО ПРАВИЛЬНИХ ВІДПОВІДЕЙ** на тематичні завдання для прийому в Державтоінспекції теоретичного іспиту на право керування транспортними засобами
- **ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ УКРАЇНИ**
та витяги з нормативних документів і актів України,
що діють у сфері дорожнього руху
- **ТЕМАТИЧНІ ПЛАКАТИ З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Адреса редакції:

01021, м. Київ, вул. Липська, 19/7, редакція газети
"АВТОВІСНИК"
тел. 291-32-01